

目錄

1 行車前

調整和操作車門鎖、後視鏡及方向盤位置。

2 行車時

駕駛、停車及安全駕駛資訊。

3 內部裝備

空調及音響系統與其他豪華配備以提供舒適的駕駛樂趣。

4 保養與照料

清潔及保護您的愛車，自己動手保養及保養資訊。

5 故障排除

如果車輛需要拖吊、輪胎洩氣或發生意外時採取的措施。

6 車輛規格

詳細車輛資訊。

索引

如果...怎麼辦。

目錄

索引

1 行車前**1-1. 鑰匙資訊**

鑰匙 20

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

Smart Entry 車門啓閉系統 &
Push Start 引擎觸控啓動
系統 22

遙控器 34

車門 36

行李廂 39

1-3. 可調整的組件(座椅、後視鏡、方向盤)

前座椅 44

後座椅 47

頭枕 49

安全帶 51

方向盤 57

防眩車內後視鏡 58

車外後視鏡 59

1-4. 開啓和關閉車窗

電動窗 62

1-5. 加油

開啓油箱蓋 65

1-6. 防盜系統

晶片防盜系統 69

1-7. 安全資訊

正確的駕駛姿勢 71

SRS 氣囊
(輔助防護系統氣囊) 73

兒童安全座椅 98

安裝兒童安全座椅 102

氣囊手動on-off系統 111

2 行車時

2-1. 駕車程序

駕駛車輛	116
引擎(點火)開關(配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統 車型).....	127
引擎(點火)開關(未配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統 車型).....	135
自排變速箱	138
手排變速箱	144
方向燈控制桿	147
駐車煞車	148
喇叭	149

2-2. 儀表板

量表及儀表	150
指示燈及警示燈	153
多功能資訊顯示幕	157

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷

頭燈開關	162
霧燈開關	166
擋風玻璃雨刷及噴水器.....	168

2-4. 使用其他行車系統

定速巡航	170
行車輔助系統	174

2-5. 行車資訊

貨物及行李.....	179
冬季行車要領.....	181
拖曳尾車.....	184

3 內部裝備

3-1. 使用空調系統和除霧器

手動空調系統.....	186
自動空調系統.....	193
後擋和車外後視鏡除霧器	201

3-2. 使用車內燈光

車內燈光明細.....	203
・室內燈	204

3-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細.....	205
・手套箱.....	206
・置瓶架.....	207
・置杯架/中央扶手置物盤	208

3-4. 其他內部裝備

遮陽板.....	210
化妝鏡.....	211
時鐘.....	212
車外溫度顯示幕.....	213
電源插座.....	214
座椅加熱器.....	216
腳踏墊.....	218

1

2

3

4

5

6

目錄

索引

4 保養與照料

4-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀.....	222
清潔與保護車輛內裝.....	225
清潔和保護Alcantara® 區域	228

4-2. 保養

保養須知	230
定期保養	232

4-3. 自行保養

自行保養注意事項	237
引擎蓋	240
放置千斤頂	242
引擎室	244
輪胎	257
輪胎胎壓	262
輪圈	264
空調濾芯	266
遙控器/智慧型鑰匙電池.....	268
檢查和更換保險絲	272
燈泡	280

5 故障排除

5-1. 基本資訊

緊急警示燈.....	298
如果車輛需要拖吊	299
如果您認為有些狀況異常	305
燃油泵切斷系統.....	306

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果警示燈亮起或警告 蜂鳴器響起.....	307
如果輪胎洩氣.....	316
如果引擎無法啟動.....	325
如果排檔桿無法排出 P 檔位	327
如果遺失鑰匙.....	328
如果智慧型鑰匙無法正常 操作	329
如果電瓶沒電.....	332
如果車輛過熱.....	335
如果車輛陷入阻滯.....	337
如果車輛必須緊急停止....	339

6 車輛規格

6-1. 規格

維修資料(燃油、油位...等) 342

燃油資訊 352

6-2. 個人化

個人化功能 353

索引

縮寫字表

縮寫字表 356

如果...怎麼辦

如果...怎麼辦 357

1

2

3

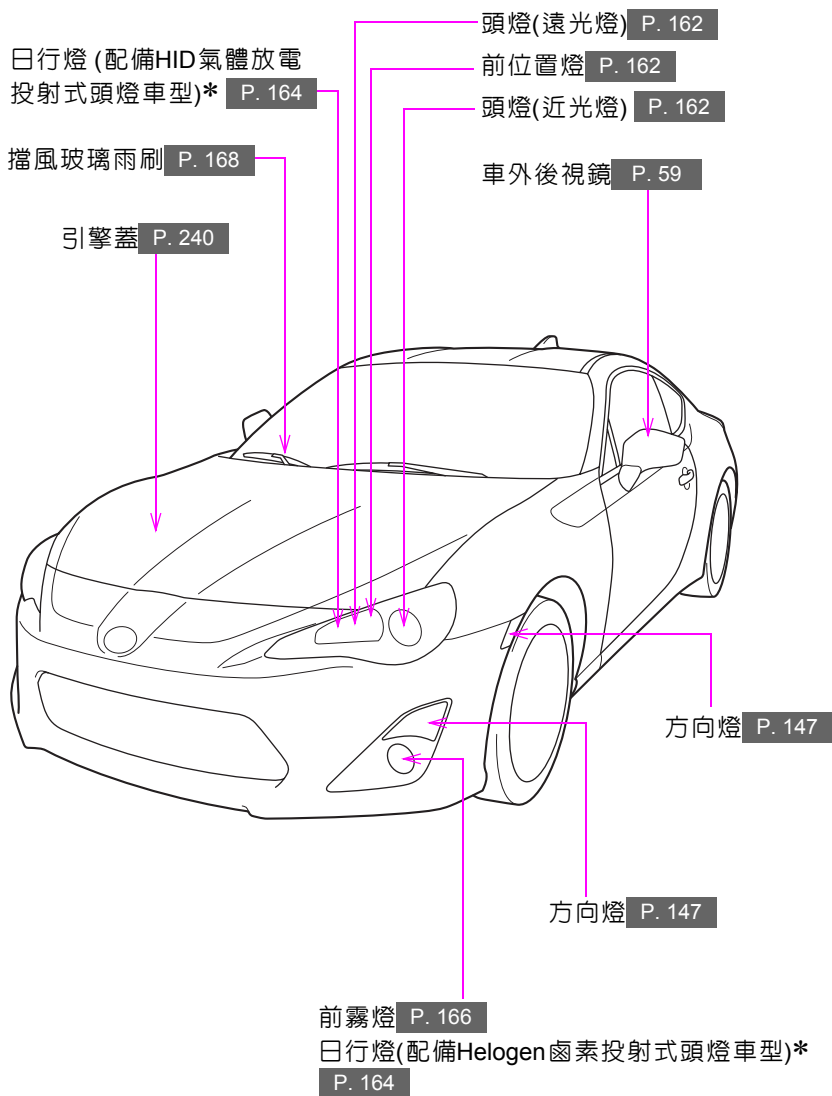
4

5

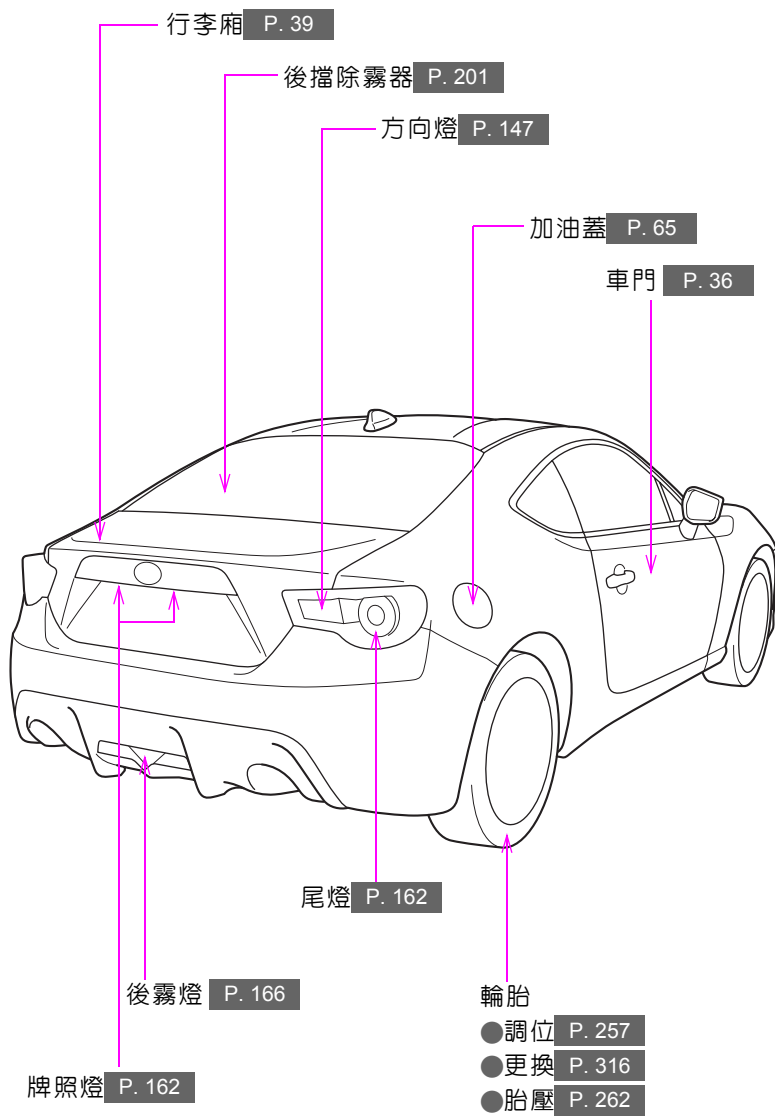
6

圖片索引

外觀

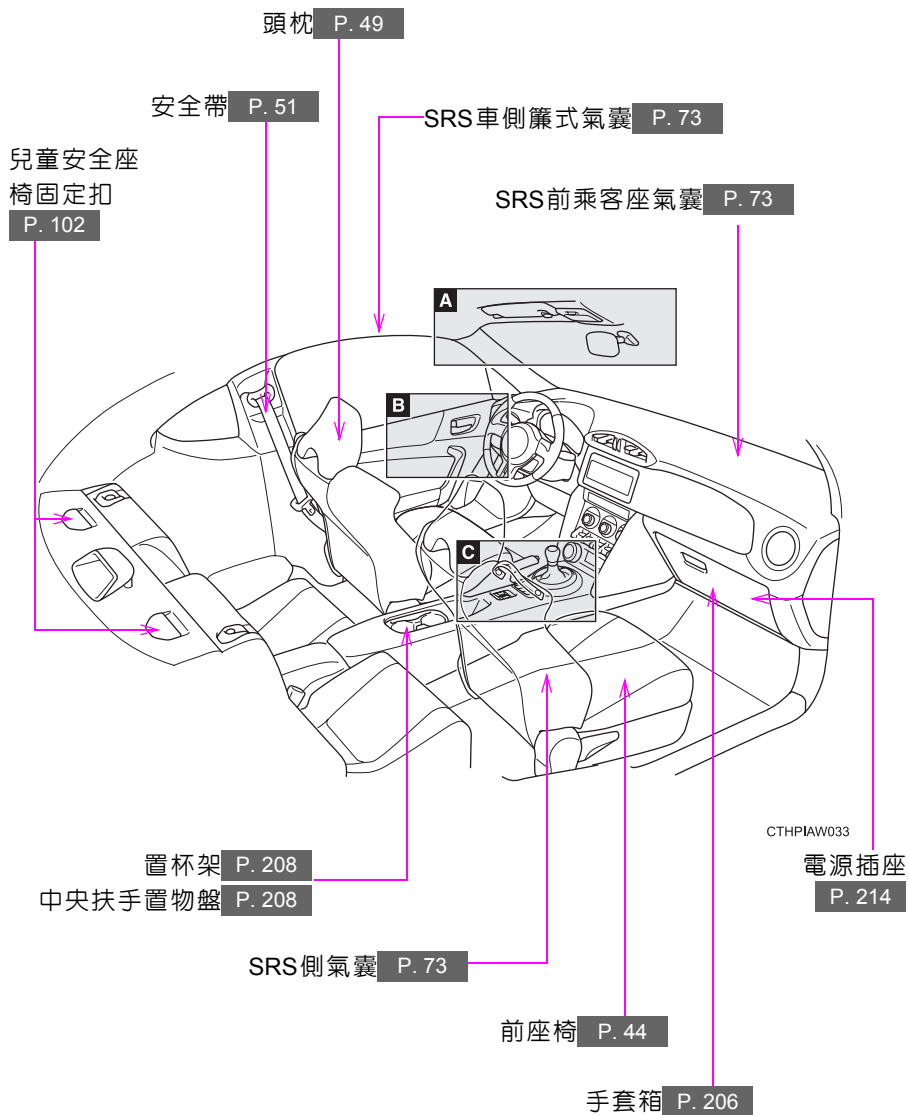


*: 若有此配備



圖片索引

內裝





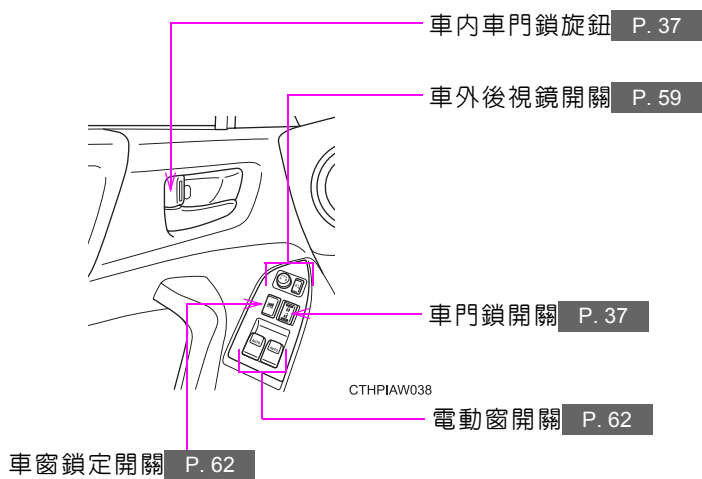
✻



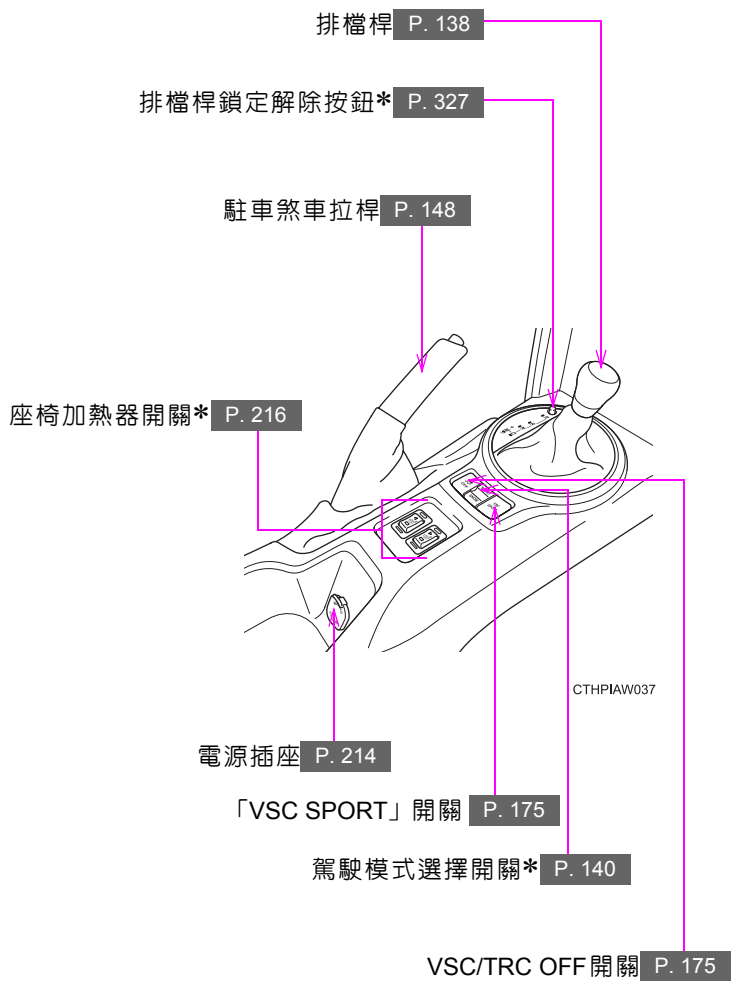
圖片索引

內裝

B



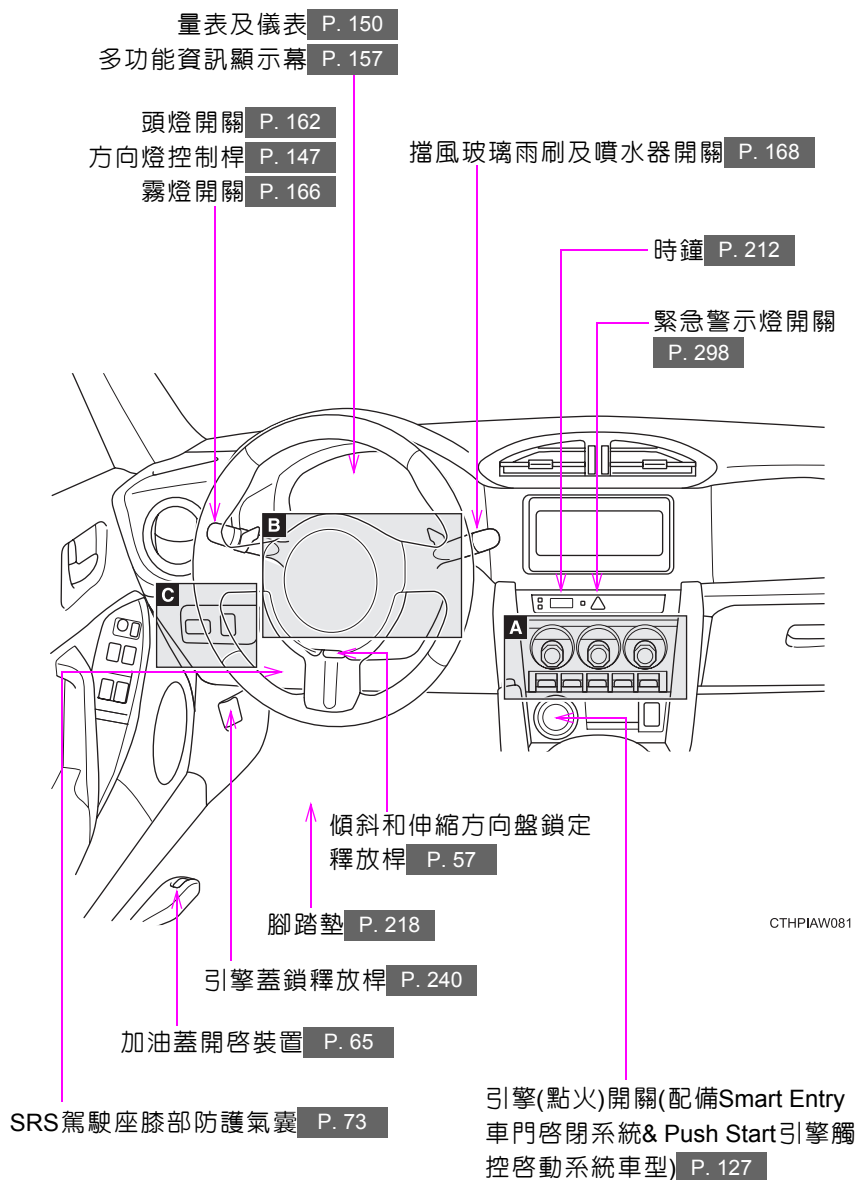
C



*: 若有此配備

圖片索引

儀表板



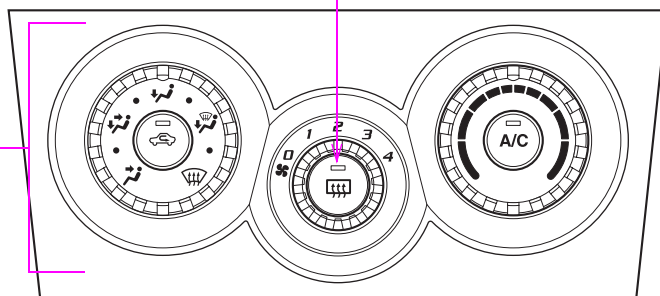
A

配備手動空調系統

空調系統

P. 186

後擋和車外後視鏡除霧器開關 P. 201

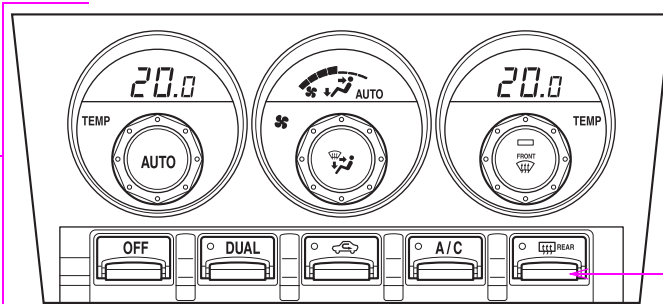


CTHPIAW016

配備自動空調系統

空調系統 P. 193

後擋和車外後視鏡除霧器開關 P. 201



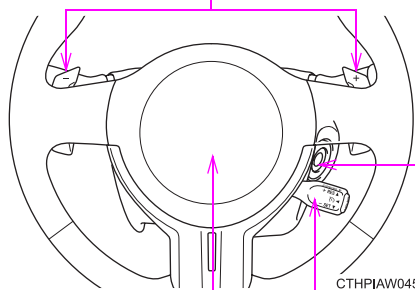
CTHPIAW055

圖片索引

儀表板

B

換檔撥片開關* P. 141, 143


 引擎(點火)開關(未配備Smart Entry
車門啓閉系統& Push Start引擎觸
控啓動系統車型) P. 135

喇叭 P. 149

SRS駕駛座氣囊 P. 73

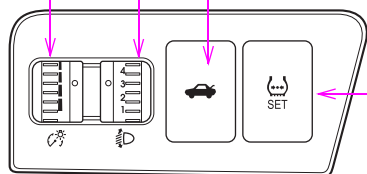
定速巡航開關* P. 170

C

儀表板燈光控制旋鈕 P. 152

手動頭燈高度調整旋鈕* P. 163

行李廂開啓裝置 P. 39



胎壓警示系統重設開關 * P. 258

*: 若有此配備

重要參考資訊

車主使用手冊

請注意本手冊內容涵蓋所有車型及包括選擇配備在內的全部裝備，因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以送印時的資料為準。然而，因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的顏色及裝備可能與您的愛車不同。

您愛車的用品、零件及改裝

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的補修零件及用品。如果使用這些非正廠的零件和用品，即使這些零件獲得國家正式的品質認證，仍可能會影響車輛的安全。對於這些非正廠的零件和用品，Toyota 汽車不接受對這些零件和用品的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非 Toyota 正廠產品進行改裝。使用非 Toyota 正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府所訂的相關法規。此外，因改裝所造成的損害或性能問題也將無法列入保固範圍。

安裝RF射頻無線傳輸系統

如果您在車上安裝RF射頻無線傳輸系統，可能會影響車上電子系統，例如：

- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- 定速巡航系統
- 防鎖定煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您在安裝 RF 射頻無線傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關安裝須注意的措施或特別指示。

頻段、功率大小、天線位置和安裝RF射頻無線傳輸器的相關資訊，可洽詢Toyota保養廠。

事件資料記錄器

此車配備有事件資料記錄器 (EDR)。EDR 的主要目的是為了記錄在撞擊或類似撞擊事件的狀況(例如：氣囊引爆觸發或撞擊到障礙物)，此資料將有助於了解車輛系統的作用狀態。EDR被設計以每30秒鐘或更短的時間為一個循環週期來記錄車輛動態及安全系統相關的狀態。然而，資料會根據撞擊事件的嚴重性及類型而有可能不會被記錄。

車上的EDR是設計用來記錄下列資料，如：

- 車上各項系統如何操作
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

注意：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄下資料，在正常行駛過程中EDR不會記錄任何資料，此外也不會記錄個人資料(例如：姓名、身份、年紀以及碰撞的地點)。但是，其他單位，如：執法機關在撞擊事故調查期間，能夠定期請求結合EDR資料和個人辨識資料的型式。

要讀取EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需連接到車上或EDR。除了車輛製造廠外，其它單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或EDR才能讀取資料。

● EDR 資料的揭露

Toyota不會把記錄在EDR資料揭露給第三者，除非：

- 獲得車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 作為法律訴訟使用

此外，若有必要，Toyota可能：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下，將此資料揭露給以研究為目的的第三單位

報廢您的Toyota車

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性的化學品。車輛報廢時，如果SRS氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能會引發如火災等的意外事件。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除SRS氣囊及安全帶緊縮器。

警告

行車時一般注意事項

請勿在以下情況駕駛車輛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時隨時要謹慎小心。請提防其他駕駛人或行人的失誤，避免發生意外事故。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何使駕駛人分心的事，如：調整某個控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會造成意外事故，導致您、車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

關於兒童安全的一般注意事項

絕不可將兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄點煙器、車窗或其他機件而受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

本手冊使用之符號

警告及注意

警告

此警告標語表示：如果忽略此警告，可能會導致人員受到嚴重傷害或死亡。為了避免危及您自身及其他人員的安全，請遵守「必須做什麼」或「不可做什麼」的警告標語。

注意

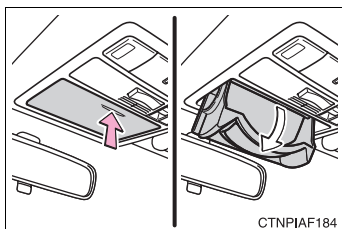
此注意標語表示：如果忽略此注意，可能會導致車輛或配備損壞。為了降低車輛或配備損壞的風險，請遵守「必須做什麼」或「不可做什麼」的注意標語。

圖示內的符號



禁止標誌

圓圈內有一條斜線的符號是表示「不可」、「不可做」或「不可讓此情況發生」。



箭頭表示操作狀況

 表示用於操作（按下、轉動等）開關或其他裝置。

 表示操作的結果（例如：飾蓋開啓）。

行車前

1

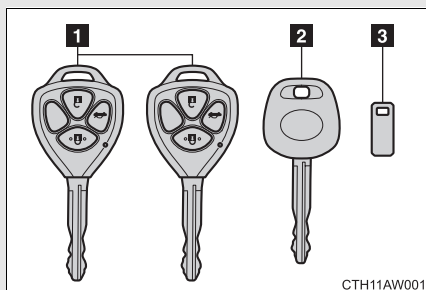
- | | |
|---|--------------------------|
| 1-1. 鑰匙資訊 | 1-5. 加油 |
| 鑰匙 20 | 開啓油箱蓋 65 |
| 1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂 | 1-6. 防盜系統 |
| Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 22 | 晶片防盜系統 69 |
| 遙控器 34 | 1-7. 安全資訊 |
| 車門 36 | 正確的駕駛姿勢 71 |
| 行李廂 39 | SRS 氣囊 |
| 1-3. 可調整的組件
(座椅、後視鏡、方向盤) | (輔助防護系統氣囊) 73 |
| 前座椅 44 | 兒童安全座椅 98 |
| 後座椅 47 | 安裝兒童安全座椅 102 |
| 頭枕 49 | 氣囊手動 on-off 系統 111 |
| 安全帶 51 | |
| 方向盤 57 | |
| 防眩車內後視鏡 58 | |
| 車外後視鏡 59 | |
| 1-4. 開啓和關閉車窗 | |
| 電動窗 62 | |

1-1. 鑰匙資訊

鑰匙

本車配備有下列鑰匙。

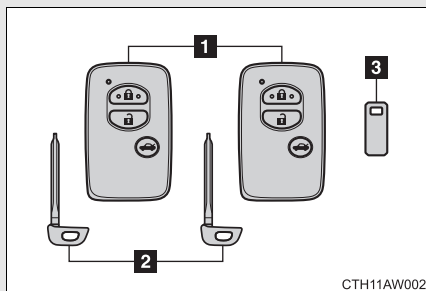
未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型



CTH11AW001

- 1 主鑰匙 (配備無線遙控功能)
操作遙控器功能 (→P. 34)
- 2 主鑰匙 (未配備無線遙控功能)
- 3 鑰匙號碼牌

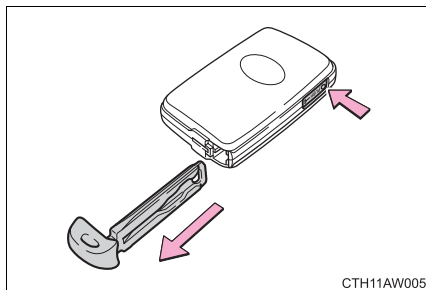
配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型



CTH11AW002

- 1 智慧型鑰匙
· 操作 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 (→ P. 22)
· 操作遙控器功能 (→ P. 34)
- 2 機械式鑰匙
- 3 鑰匙號碼牌

使用機械式鑰匙 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)



CTH11AW005

要取出機械鑰匙時，請壓下釋放按鈕並取出鑰匙。

機械式鑰匙使用後，請將其收藏到智慧型鑰匙內。將機械式鑰匙和智慧型鑰匙一起攜帶。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart Entry 車門啓閉系統無法正常操作時，即需要使用機械式鑰匙。(→ P. 329)

■ 鑰匙號碼牌

請將號碼牌妥善保存在安全的地方，請勿將其留在車上。萬一主鑰匙（未配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型）或機械鑰匙（配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型）遺失，Toyota 保養廠可根據鑰匙號碼牌再為您配上一把新的鑰匙。（→ P. 328）

■ 搭乘飛機時

當攜帶具有無線遙控功能的鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到鑰匙上的任何按鈕。如果您將鑰匙放在包包等地方，請確保不會意外觸按到按鈕。觸按到按鈕會使鑰匙發送無線電波，這可能會干擾飛機的操作。

⚠ 注意

■ 避免鑰匙損壞

請遵守下列事項：

- 不可讓鑰匙掉落，如此會使鑰匙受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間曝露於高溫下。
- 不可讓鑰匙弄濕或以超音波清洗器等清洗。
- 不可將鑰匙貼近金屬或有磁性之物品或將鑰匙靠近這些物品放置。
- 不可分解鑰匙。
- 不可在鑰匙上黏貼金屬或具有磁性的物質。
- 配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型：不可將鑰匙放在靠近有磁場產生的場所，例如：電視機、音響系統、電磁爐或是醫療電子裝備（例如：低頻率治療裝備）。

■ 個人攜帶智慧型鑰匙（配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型）

攜帶智慧型鑰匙請遠離開啟的電子設備 10cm 或以上的距離。智慧型鑰匙在 10cm 以內，電子設備可能會發送無線電波而干擾到鑰匙，造成鑰匙功能不正常。

■ 假如有 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統故障或其他鑰匙相關的問題時（配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型）

請攜帶所有的智慧型鑰匙並將車輛開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 當遺失鑰匙時

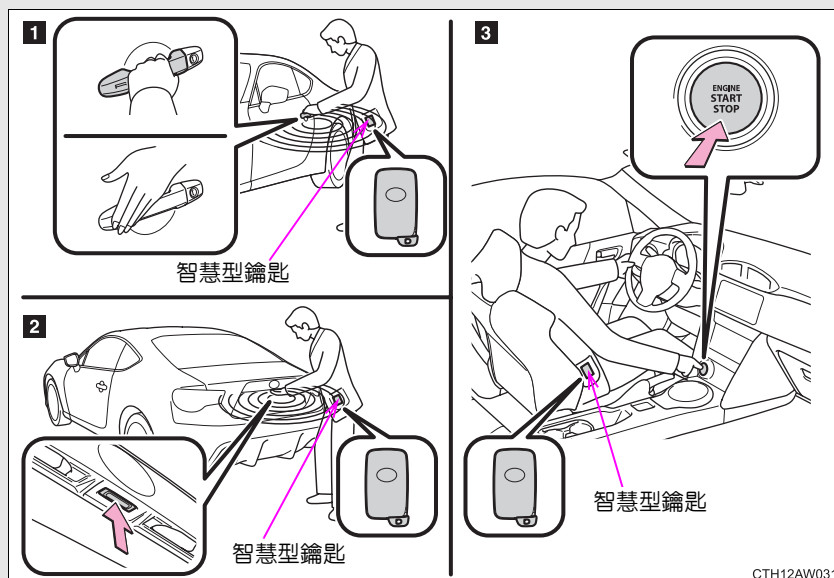
如果鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 *

下列各項功能都可以輕易地藉由攜帶智慧型鑰匙來執行，如：放在口袋中。

(駕駛人請隨時攜帶智慧型鑰匙。)



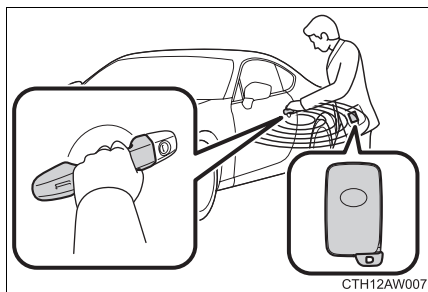
1 車門開鎖及上鎖 (→ P. 23)

2 行李廂開鎖 (→ P. 23)

3 發動引擎 (→ P. 127)

*: 若有此配備

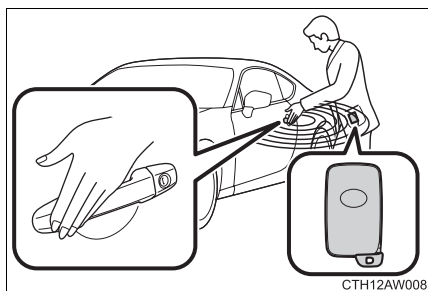
車門上鎖及開鎖



握住外把手即可使車門開鎖。

確定碰觸到車門外把手內側的感知器。

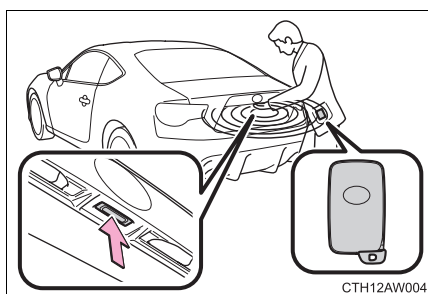
車門剛上鎖的 3 秒鐘內，車門無法立即再開鎖。



觸摸上鎖感知器(車門外把手前方凹槽處)即可使車門上鎖。

檢查車門已確實上鎖。

行李廂開鎖

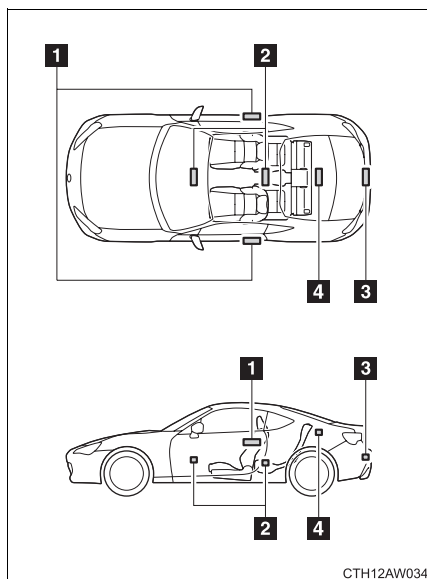


按下按鈕即可使行李廂開鎖。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

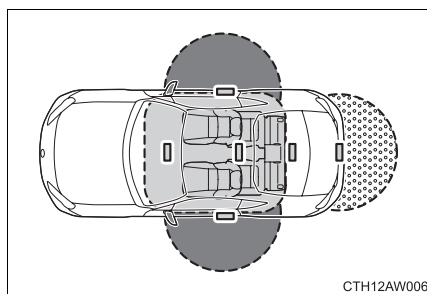
天線位置和有效範圍

■ 天線位置



- 1 車廂外的天線
- 2 車廂內的天線
- 3 行李廂外的天線
- 4 行李廂內的天線

■ 有效範圍 (智慧型鑰匙可以被偵測到的區域)

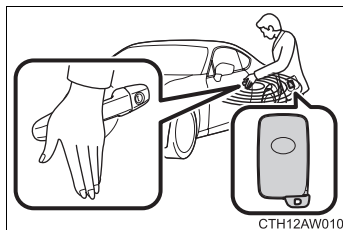


- 當車門上鎖或開鎖時
當智慧型鑰匙在距離任何車外門把手 0.4 -0.8m 以內時，系統即可以作用。(僅車門有偵測到鑰匙才可以作用。)
- 當行李廂開鎖時
當智慧型鑰匙在距離行李廂釋放按鈕 0.4~0.8m 以內時，系統即可以作用。
- 當啓動引擎或變換「ENGINE START STOP」開關模式時
當智慧型鑰匙在車內時，系統即可作用。

■ 操作信號

緊急警示燈會閃爍以指示車門上鎖或開鎖。(上鎖：一次；開鎖：二次)

■ 當車門無法使用上鎖感知器上鎖時



使用您的手掌來觸摸上鎖感知器。

1

行車前

■ 車門鎖蜂鳴器

如果在車門沒有完全關上時即試圖上鎖，則蜂鳴器會持續發出聲響。請將車門關妥來停止蜂鳴器聲，然後再次上鎖。

■ 警報及警示指示

結合車外及車內的警報和警示燈，以防止車輛失竊和因誤操作造成的意外。請針對亮起的警示燈採取適當的對應措施。(→ P. 313)

下表只提供警報響起時的狀況和修正程序。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

警報	狀況	修正程序
車內警報響起一次和車外警報響一次持續 5 秒鐘	表示智慧型鑰匙被留置在車內時，試圖藉由打開車門並將車內門鎖旋鈕推到上鎖位置，再拉起車門外把手的方式關閉車門以上鎖車門。	從車內取出智慧型鑰匙後，再次上鎖車門。
車外警報聲響一次持續 5 秒	表示智慧型鑰匙被留置在車內時，試圖以 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統上鎖車門。	從車內取出智慧型鑰匙後，再次上鎖車門。
	當有一個車門開啓時，試圖上鎖車輛。	關好所有車門後，再次上鎖車門。
車內警報聲連續響起	在駕駛座車門開啓時，將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 模式(或「ENGINE START STOP」開關在 ACC 模式時，開啓駕駛座車門。)	將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式，並關上駕駛座車門。
車內警報聲連續響起*	排檔桿置於 P 檔位以外檔位且「ENGINE START STOP」開關未關閉時，開啓駕駛座車門。	將排檔桿排入 P 檔位。

*：配備自排變速箱車型

■防盜功能

如果車門在開鎖 60 秒鐘內沒有打開，則防盜系統會自動將車門再度上鎖。(此外，依據智慧型鑰匙所在的位置，鑰匙可能會被偵測為在車內，在此狀況車輛有可能不會上鎖。)

■省電功能

當車輛長期時間未使用時，省電功能即會作動，以避免智慧型鑰匙的電池和車輛電瓶沒電。

●在下列狀況下，Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統可能要花比較多的時間才能使車門開鎖。

- 當智慧型鑰匙被放置在離車輛 2m 以內，超過 10 分鐘或以上時。
- 當 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統超過 5 天或以上未使用時。

●如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統超過 14 天或以上未使用時，除了駕駛座車門外，其他車門將無法開鎖。此時，可握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來將車門開鎖。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

■影響操作的情況

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統使用微弱無線電波。在下列狀況下，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會被影響，而阻礙 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統、遙控器和晶片防盜系統的正常作用。

(處理方法→ P. 329)

- 當智慧型鑰匙電池沒電時
- 接近電視塔、電廠、加油站、無線電台、大型銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所等
- 當智慧型鑰匙和金屬物接觸或者被下列金屬物覆蓋時
 - ・卡片上有鋁箔紙貼附時
 - ・香煙盒內有鋁箔紙時
 - ・金屬材質的皮包或背包
 - ・錢幣
 - ・金屬製的隨身懷爐
 - ・CD 及 DVD 媒體
- 當附近有無線遙控鑰匙 (有發送無線電波者) 正在使用時
- 當智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起被攜帶時
 - ・可攜帶式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材
 - ・他車的智慧型鑰匙或會發射無線電波的遙控鑰匙
 - ・個人電腦或 PDA
 - ・數位音響播放機
 - ・攜帶式遊樂器
- 如果車窗染色含有金屬成分或金屬物質黏貼在後擋時
- 當智慧型鑰匙放在電池充電器或電器設備附近時

■ Smart Entry 車門啓閉系統的注意事項

- 即使智慧型鑰匙在有效範圍之內(可偵測到的區域內),此系統在下列情況下可能仍然無法正常作用:
 - 在車門上鎖或開鎖時,智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、接近地面、或在高處。
 - 在行李廂開鎖時,智慧型鑰匙太接近地面或在高處、或太接近後保險桿中心點。
 - 在引擎啓動或「ENGINE START STOP」開關模式切換時,智慧型鑰匙放在儀表板上、後擋板或地板上、車門邊置物盒或手套箱內。
- 當下車時,不可將智慧型鑰匙放在儀表板或車門飾板附近。依照無線電波接收的狀態,智慧型鑰匙可能會被車廂外的天線偵測到而使車門變得可從車外上鎖,這樣可能會使鑰匙被鎖在車內。
- 只要智慧型鑰匙在有效範圍內,任何人均可以將車門上鎖或開鎖。
- 即使智慧型鑰匙不在車內,只要它在車窗附近也可能可以啓動引擎。
- 智慧型鑰匙在有效範圍內,如果車門外把手上潑濺大量的水時(例如:雨天或洗車時)車門可能會開鎖。(如果車門沒有開啓和關閉,大約 30 秒鐘後車門將會自動再上鎖。)
- 當戴著手套時,緊握車門外把手有可能無法開鎖。
- 當智慧型鑰匙在車輛附近,如果使用遙控器來上鎖車門,則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啓閉系統來開鎖。(可使用遙控器將車門開鎖。)
- 突然接近有效範圍或操作車門外把手,車門可能會無法開鎖。此時,請先放開車門外把手讓其回復至原位,並於再次拉起車門外把手之前,檢查車門是否已開鎖。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

■車門上鎖的注意事項

- 當戴著手套觸摸車門上鎖感知器時可能會延遲或妨礙上鎖操作。請脫掉手套後再觸摸上鎖感知器。
- 當使用上鎖感知器執行上鎖操作時，識別信號將連續出現二次。此後，即不會再出現識別信號。
- 洗車時，如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手潮濕，則車門可能會反覆地上鎖和開鎖。為防止這種情況，請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2m 或以上 (小心鑰匙不要被偷) 的位置，再繼續洗車。
- 如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手在洗車時弄濕，車外蜂鳴器可能會響起。要關閉警報聲，請將所有車門上鎖。
- 上鎖感知器如果被冰、雪、泥濘等覆蓋時其可能無法正常作用，請清理乾淨並再操作一次。

■車門開鎖的注意事項

- 突然接近有效範圍或操作車門外把手，車門可能會無法開鎖。此時，請先放開車門外把手讓其回復至原位，並於再次拉起車門外把手之前，檢查車門是否已開鎖。
- 當戴著手套時，緊握車門外把手有可能無法開鎖。請脫掉手套並再次觸摸車門外把手背面的感知器。
- 洗車時，如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手潮濕，則車門可能會反覆地上鎖和開鎖。為防止這種情況，請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2m 或以上 (小心鑰匙不要被偷) 的位置，再繼續洗車。
- 如果有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，在握住車門外把手後可能需要花比較久的時間才能將車門開鎖。

■當車輛長時間未行駛時

- 為避免車輛遭竊，不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2m 的範圍內。
- 可以事先解除 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 (→ P. 353)

■正確地操作系統

- 當操作系統時，請確定有攜帶智慧型鑰匙。當從車外操作系統時，請不要將智慧型鑰匙拿得太靠近車輛。

依據所站的位置及手握智慧型鑰匙的方式，鑰匙可能無法被正確辨識或正常作用。(可能會意外觸動警報器，或是車門上鎖防止的功能可能會無法作用。)

- 請勿將智慧型鑰匙置於行李廂內。

依據鑰匙所在的位置 (靠近備胎，行李廂內側邊緣)、情況 (金屬包包內，靠近金屬物品) 與周圍的無線電波區域下，防止鑰匙反鎖功能可能不會作用。(→ P. 40)

■如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統無法正常作動

- 車門上鎖、開鎖及行李廂開鎖：使用機械式鑰匙。(→ P. 329)
- 啓動引擎：→ P. 330

1-2. 開啟、關閉和上鎖車門及行李廂

■智慧型鑰匙電池沒電

- 標準電池壽命是 1 至 2 年。
- 如果電池的電力變低，在引擎停熄時，車內將會響起警示聲。
(→ P. 313)
- 智慧型鑰匙即使沒有使用，因其仍會接收無線電波，故其電池電力仍會消耗。下列現象表示智慧型鑰匙電池的電力可能已經沒電。必要時請更換電池。(→ P. 268)
 - Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統或遙控器無法作用。
 - 偵測區域變小。
 - 鑰匙上的 LED 指示燈不會亮。
- 為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙靠近在下列會產生磁場的電器用品範圍內：
 - 電視機
 - 個人電腦
 - 行動電話、無線電話和電池充電器
 - 充電中的行動電話或無線電話
 - 電磁爐
 - 檯燈

■當智慧型鑰匙的電池完全沒電時

→ P. 268

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統在個人化設定時被停用

- 車門上鎖、開鎖及行李廂開鎖：使用遙控器或機械式鑰匙。
(→ P. 34, 329)
- 當啟動引擎和切換「ENGINE START STOP」開關模式時：→ P. 330
- 停熄引擎：→ P. 331

■個人化設定需洽請 Toyota 保養廠實施

設定 (例如：Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統) 可以變更。

(個人化功能：→ P. 353)

■ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統認證

低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

1

目
錄

! 警告

■ 電子裝備干擾的注意事項

● 體內有植入式心律調節器或心臟除顫器的人，應與 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統天線保持適當的距離。(→ P. 24) 無線電波可能影響上述裝置。如有需要，可解除 Smart Entry 車門啓閉系統。有關無線電波的頻率及發射時機，詳情請洽 Toyota 保養廠。必要時，請詢問您的醫生是否應該解除 Smart Entry 車門啓閉系統。

● 安裝除了心律調整器或心臟除顫器以外任何電子醫療裝置者應該諮詢裝置製造商，取得有關該項裝置在無線電波影響下的作用情況資訊。

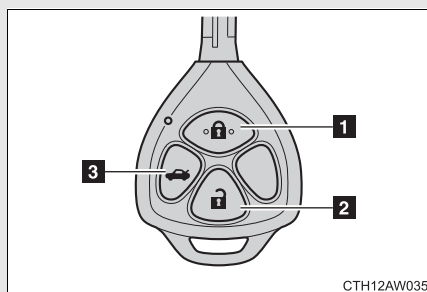
無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關取消 Smart Entry 車門啓閉功能之詳情，請洽 Toyota 保養廠。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂 遙控器

遙控器可用來將車輛上鎖和開鎖。

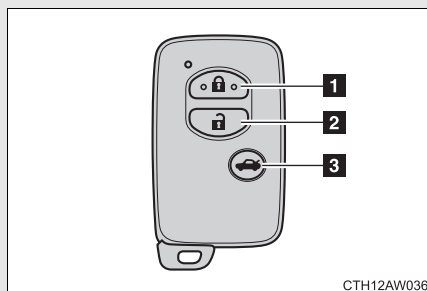
未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型



CTH12AW035

- 1** 兩側車門上鎖
檢查車門已確實上鎖。
- 2** 兩側車門開鎖
- 3** 行李廂開鎖
(按住)

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型



CTH12AW036

- 1** 兩側車門上鎖
檢查車門已確實上鎖。
- 2** 兩側車門開鎖
- 3** 行李廂開鎖
(按住)

■ 操作信號

緊急警示燈會閃爍以指示車門上鎖或開鎖。(上鎖：一次；開鎖：二次)

■ 車門鎖蜂鳴器(配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型)

如果在車門沒有完全關上時即試圖上鎖，則蜂鳴器會持續發出聲響。請將車門關妥來停止蜂鳴器聲，然後再次上鎖。

■ 防盜功能

如果車門在開鎖 30 秒鐘內沒有打開，則防盜系統會自動將車門再度上鎖。

■影響操作的情況

未配備**Smart Entry**車門啓閉系統& **Push Start**引擎觸控啓動系統車型：

在下列情況，遙控器功能可能無法正常操作：

- 接近電視塔、無線電台、發電廠、機場或其他產生強力無線電波的設備。
- 攜帶手提收音機、行動電話或其他無線通訊裝置。
- 當遙控器沒電時。
- 當遙控器與金屬物接觸或被金屬物蓋住。
- 附近有遙控器（發送無線電波）正在使用。
- 遙控器被放置在如電腦等電器設備附近。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型：

→ P. 28

■如果遙控器無法正常作用(配備**Smart Entry**車門啓閉系統& **Push Start**引擎觸控啓動系統車型)

車門上鎖、開鎖及行李廂開鎖：使用機械式鑰匙。(→ P. 329)

■鑰匙電池沒電

未配備**Smart Entry**車門啓閉系統& **Push Start**引擎觸控啓動系統車型：

若遙控器功能無法作用，電池可能沒電。必要時請更換電池。(→ P. 268)

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型：

→ P. 32

■智慧型鑰匙電池完全沒電

→ P. 268

■確認已登錄鑰匙的數量(配備**Smart Entry**車門啓閉系統& **Push Start**引擎觸控啓動系統車型)

已登錄到車輛的鑰匙數量能夠被確認，詳情請洽 Toyota 保養廠。

■個人化設定需洽請 Toyota 保養廠實施

設定(例如：遙控器功能)可以變更。(個人化功能→ P. 353)

■無線遙控認證

低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂 車門

車輛可以使用 **Smart Entry** 車門啓閉系統、遙控器、鑰匙或車門鎖開關來上鎖和開鎖。

■ **Smart Entry** 車門啓閉功能(配備**Smart Entry**車門啓閉系統& **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型)

→ P. 23

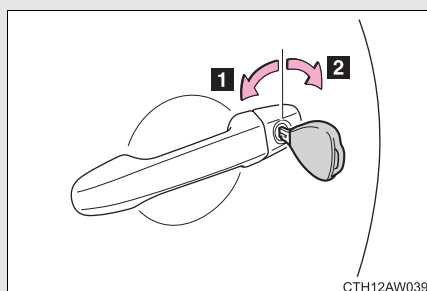
■ 遙控器

→ P. 34

■ 鑰匙

如下列方式轉動鑰匙以操作車門：

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型



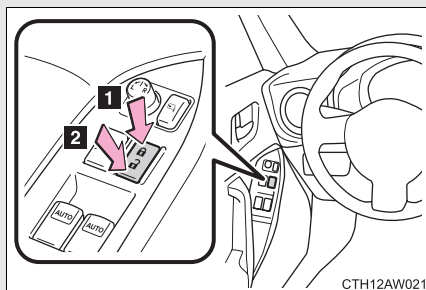
1 所有車門上鎖

2 所有車門開鎖

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型

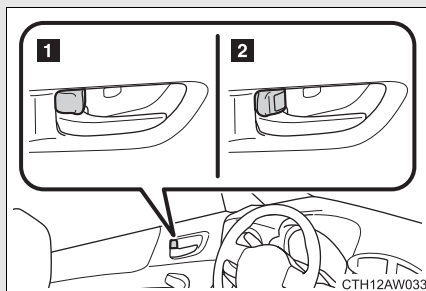
車門也可以用機械式鑰匙來上鎖和開鎖。(→ P. 329)

■ 車門鎖開關



- 1 兩側車門上鎖
- 2 兩側車門開鎖

■ 車內上鎖旋鈕



- 1 車門上鎖
- 2 車門開鎖

1

行車前

不用鑰匙從車外將車門上鎖

STEP 1 將車內上鎖旋鈕移至上鎖位置。

STEP 2 拉住車門外把手時關閉車門。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 車型

如果「ENGINE START STOP」開關在 ACC 或 IG ON 模式或智慧型鑰匙被留在車內時，則車門無法上鎖。

無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

■ 連結車門操作的車窗開啓 / 關閉

為了更容易開啓和關閉車門，車窗完全關閉與車門操作連結。因此，車門打開時，它的車窗會稍微開啓。車門關閉時，它的車窗會完全關閉。

然而，如果電瓶沒電或未接，這個功能就不會作用。(→ P. 334)

■ 如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統被個人化設定為停用時 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)

使用遙控器或機械式鑰匙。(→ P. 34, 329)

⚠ 警告

■ 避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項：

否則，可能導致車門突然開啓而使乘員跌出車外，而造成死亡或嚴重傷害。

- 務必繫妥安全帶。
- 兩側車門隨時上鎖。
- 確定兩側車門均已關妥。
- 行車時，不可拉動車門內把手。

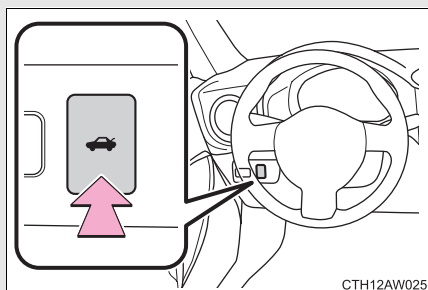
車門可能被開啓且使乘客跌出車外，而導致死亡或嚴重傷害。

■ 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啓車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂 行李廂

行李廂可以使用鑰匙、行李廂開啓裝置、**Smart Entry** 車門啓閉系統或遙控器來開啓。

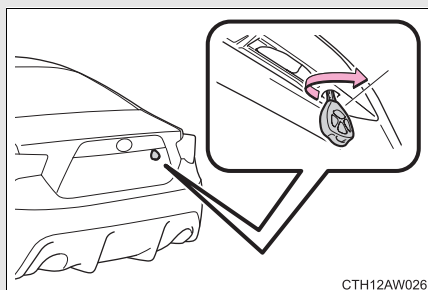
■ 從車內開啓行李廂



按住行李廂開啓裝置來開啓行李廂蓋。

■ 從車外開啓行李廂

鑰匙 (未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型)



將鑰匙往順時鐘方向轉動即可開啓行李廂蓋。

進入功能 (配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型)

→ P. 23

遙控器

→ P. 34

1

行李廂前

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

■行李廂燈

當行李廂被開啓時，行李廂燈會亮起。

■當智慧型鑰匙在車內時，預防行李廂蓋上鎖的功能(配備Smart Entry車門啓閉系統 & Push Start引擎觸控啓動系統車型)

- 當智慧型鑰匙留置在行李廂內且所有車門均上鎖時，如果關閉行李廂蓋，則會發出警報聲。

此時，可使用Smart Entry車門啓閉系統來開啓行李廂蓋。

- 即使當備用的智慧型鑰匙被放置在行李廂內且所有車門均上鎖時，防止鑰匙反鎖功能也會作用讓行李廂蓋可被開啓。為了防止車輛失竊，當離開車輛時，請攜出所有的智慧型鑰匙。

- 即使當智慧型鑰匙被放置在行李廂內且所有車門均上鎖時，智慧型鑰匙會因放置的位置或周圍無線電波的影響有可能會無法被偵測到。此時，防止鑰匙反鎖功能將無法作用，關閉行李廂將導致所有車門及行李廂蓋皆無法被開啓。在關閉行李廂蓋前，務必確認鑰匙的所在位置。

- 如果有任何一個車門未上鎖，則防止鑰匙反鎖功能將無法作用。此時，可使用車內的行李廂開啓裝置來開啓行李廂蓋。

■使用機械式鑰匙(配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型)

您可以用機械式鑰匙開啓行李廂。(→ P. 329)

 警告**■ 行車時注意事項**

- 行駛中保持行李廂蓋關閉。

如果放任行李廂蓋開啓，行駛中它可能會撞到周圍的物體或放在行李廂的行李也可能會甩出車外而造成意外。

此外，廢氣也可能會進入車內而造成死亡或嚴重危害健康。行駛前，務必要關妥行李廂蓋。

- 車輛行駛前，務必確認行李廂蓋已完全關妥。如果行李廂蓋沒有完全關妥，行駛中其可能會突然開啓而造成意外。

- 絕不可讓任何人坐在行李廂內。在緊急煞車或撞擊時，他們可能會死亡或嚴重傷害。

■ 車內有兒童時

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可讓兒童進入行李廂內。

如果兒童被意外地鎖在行李廂內，他們可能會過熱或窒息。

- 不可讓兒童開啓或關閉行李廂蓋。

否則，可能會導致行李廂突然作動，或造成兒童的手、頭或頸部被關閉中行李廂蓋夾住。

1-2. 開啓、關閉和上鎖車門及行李廂

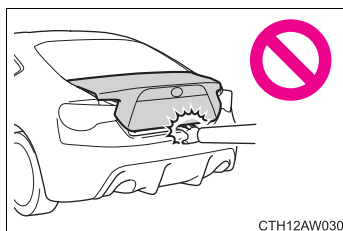
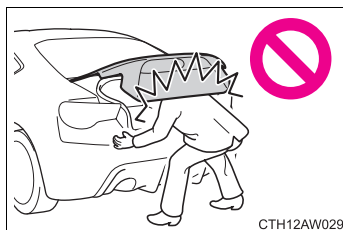
⚠ 警告

■ 使用行李廂

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成身體部分被夾住而造成嚴重傷害。

- 在開啓行李廂前，請清除行李廂上所有的重物（例如：雪和冰）。否則，可能會造成行李廂蓋開啓後突然地再度關閉。
- 開啓或關閉行李廂蓋時，請徹底檢查以確保行李廂蓋周圍區域的安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道行李廂蓋將要開啓或關閉。
- 在風大的天氣，要開啓或關閉行李廂蓋時請謹慎小心，因為強風下行李廂蓋可能會突然移動。



- 如果行李廂蓋未完全開啓，其可能會突然地關閉。在傾斜地面行李廂蓋會比在水平地面難開或難關，所以要知道行李廂蓋本身可能會突然地開啓或關閉。在使用行李廂前，請確認行李廂蓋已經完全開啓並固定。
- 在關閉行李廂蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。
- 在關閉行李廂蓋時，請務必輕壓行李廂蓋外部表面。

- 不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到行李廂蓋上。這些在行李廂蓋上的額外的重量，會造成行李廂蓋開啓後再度突然地關閉。

 注意**行李廂蓋緩衝支撐桿**

行李廂蓋配備有用於支撐行李廂蓋到定位的行李廂蓋緩衝支撐桿。

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成行李廂蓋緩衝支撐桿損壞而導致故障。

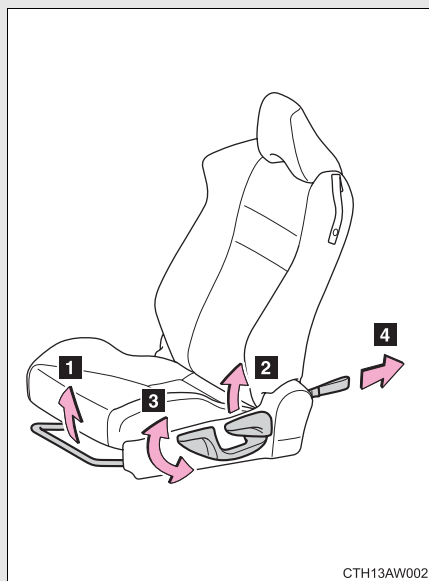
- 不可黏貼任何外來物 (例如：貼紙、塑膠膜或黏膠) 於緩衝支撐桿。
- 不可用手套或其他布料製成的東西接觸緩衝支撐桿。
- 不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到行李廂蓋上。
- 不可將手放在緩衝支撐桿上或對其施加橫向力量。

1

行李廂

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

前座椅



- 1 座椅位置調整桿
- 2 椅背角度調整桿
- 3 垂直高度調整桿(僅駕駛座)
- 4 椅背前傾拉繩(若有此配備)

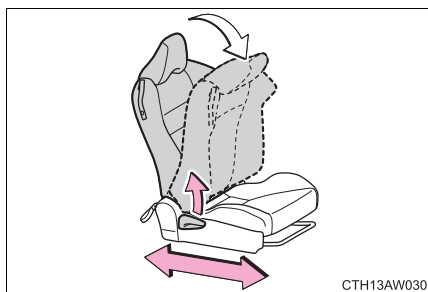
1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

進出後座

使用椅背角度調整桿或椅背前傾拉繩來進出後座。

■進或出後座前

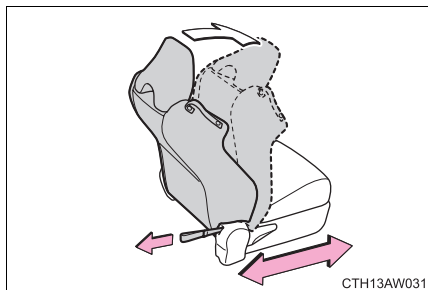
將安全帶從導座釋放。(→ P. 52)

■進入後座

拉起椅背角度調整桿。

椅背會向前傾斜。

僅前乘客座椅：座椅可以前後滑動。

■離開後座

拉後座椅前傾拉繩。

椅背會向前傾斜。

僅前乘客座椅：座椅可以前後滑動。

■進或出後座後

回復椅背到直立並鎖定位置。

僅前乘客座椅：座椅會鎖定在椅背直立位置。

■座椅防塵套

使用座椅前，一定要先移除購車時附加的座椅防塵套。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

警告

■ 座椅調整

- 為了減少碰撞時滑出腰部安全帶的危險，故座椅不可以過度傾斜。
如果座椅傾斜過度，腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。
行車中不可調整座椅，否則座椅可能會意外滑動和導致駕駛人對車輛失去控制。
- 座椅在調整後，務必確認座椅已鎖定至定位。
- 小心，不可讓座椅撞到乘客。
座椅向後滑動時，不可擠壓到後座乘客的雙腿。
- 座椅回復到垂直時，握住椅背同時調整椅背角度。
- 不可拉扯或使用安全帶導座來調整或折疊前座椅。
- 不可將手放在座椅下面或接近移動的零件以免受傷。手指或手掌有可能會卡在座椅的機構中。

■ 當車輛行駛時

絕對不可操作椅背角度調整桿或椅背傾拉繩。
否則，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

■ 進出後座

- 進出後座時，確認您的手、腳等不會被移動或相關的組件擠壓到。
- 進出後座時，確認不會被座椅滑軌絆倒。
- 進出後座後，一定要確認前座椅已固定住。

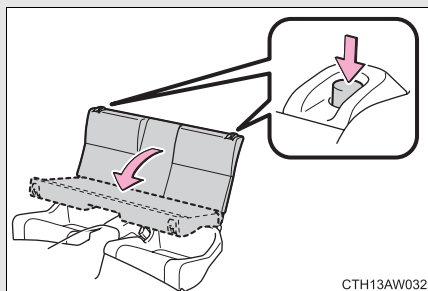
■ 從後座操作前座椅

確認前座椅無乘客乘坐。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

後座椅

後座椅的椅背可以摺疊。



壓下椅背鎖定釋放鈕可將椅背摺疊。

按住按鈕直到將鎖定解除為止。

回復後座椅至原來位置時，請拉起椅背到扣住為止。

1

行車前

■ 座椅防塵套

使用座椅前，一定要先移除購車時附加的座椅防塵套。

⚠ 警告

■ 折疊後座椅椅背時

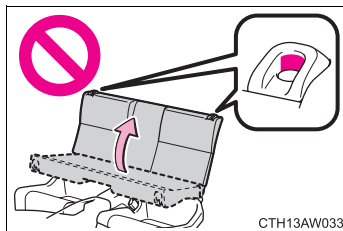
請遵守下列注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 行駛時，不可摺疊椅背。
- 將車輛停放在平坦的地面，設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。
- 行駛時，不可讓任何人坐在摺疊的椅背上或在行李廂內。
- 不可讓兒童進入行李廂內。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

警告**椅背回復到直立位置後**

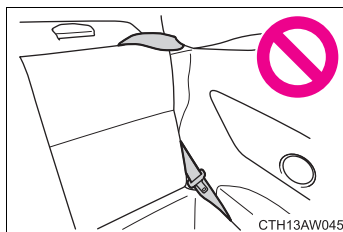
請遵守下列注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。



- 藉由輕輕前後搖動椅背，以確認已牢牢固定住。

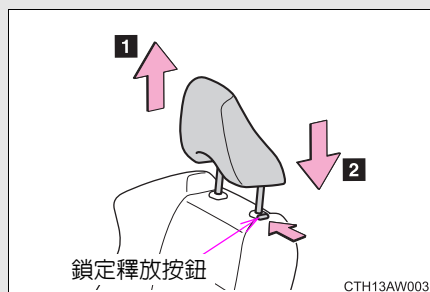
如果椅背未被確實固定住，則會看到椅背鎖定釋放鈕後方的紅色部位。確認看不到椅背鎖定釋放鈕上的紅色部位。

- 檢查安全帶未扭轉或被椅背夾住。

使用後座安全帶前

隨時確認安全帶沒有被椅背夾住或纏繞在椅背固定扣。否則，可能造成安全帶無法正確地繫上或在撞擊時無法發揮功用，導致死亡或嚴重傷害。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤) 頭枕



1 向上

將頭枕向上拉。

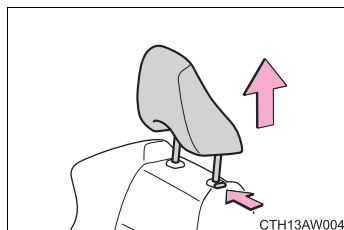
2 向下

在按住鎖定釋放按鈕時，將頭枕向下壓。

1

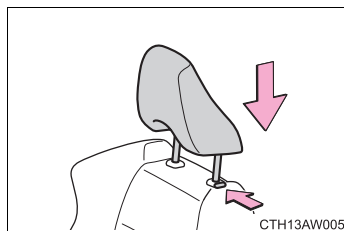
行車前

■ 拆下頭枕



在按住鎖定釋放按鈕時，請將頭枕向上拉出。

■ 安裝頭枕

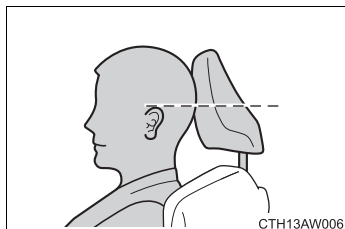


將頭枕與安裝孔對準，然後將其壓下至鎖定位置。

要降低頭枕時，請按住鎖定釋放按鈕並將其向下壓即可。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

■調整頭枕高度



請確定頭枕已調整到其中心點與您耳朵的上緣切齊。

⚠ 警告

■頭枕注意事項

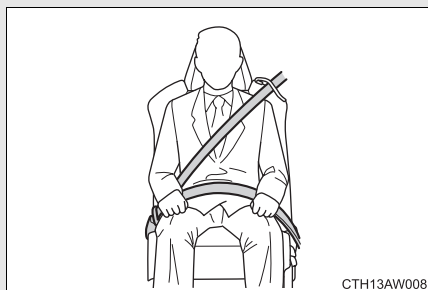
請遵守下列有關頭枕之注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每一座位設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，請將頭枕向下壓並確保其在鎖定位置。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行車。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤) 安全帶

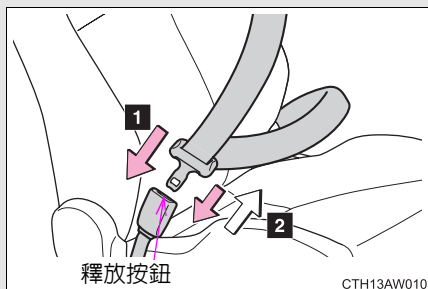
開車前請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

■ 安全帶正確使用方法



- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或從肩膀滑落。
- 腰部安全帶的位置應儘量放低並橫跨髖部。
- 調整椅背的位置。端正坐直並儘量貼近椅背乘坐。
- 不可扭轉安全帶。

■ 繫上和解開安全帶



1 繫上安全帶

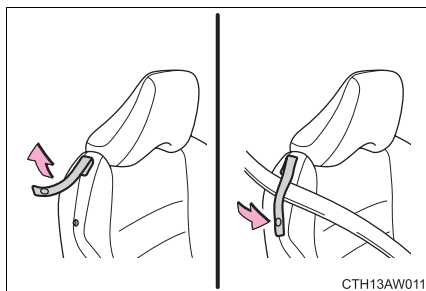
將接片插入帶扣，直到聽到喀嚓聲即可。

2 解開安全帶

按下釋放按鈕。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

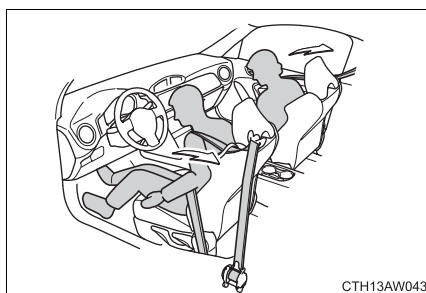
前座安全帶導座



讓安全帶穿過安全帶導座，可使它更容易拉伸。

進出後座時，請將安全帶從導座拉出。

安全帶緊縮器 (前座椅)



車輛遭遇某些類型的嚴重正面撞擊時，安全帶緊縮器即會快速束緊安全帶以拉住乘客。

安全帶緊縮器在遭遇輕微正面碰撞、側面撞擊及後方追撞時，可能不會作動。

■ 緊急鎖定回縮器 (ELR)

緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。如果您突然向前傾，它也有可能將安全帶鎖住。在緩慢輕鬆的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由地移動。

■ 兒童安全帶的使用

車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

(→ P. 98)

- 當兒童成長到可以正確繫用車內安全帶時，請依 P. 51 指示使用安全帶。

■安全帶緊縮器

- 安全帶緊縮器的設計並不會讓安全帶在低速的正面或側面撞擊、在側面或後方撞擊或翻滾意外事故時作動。
- 下列四個組件同時作動。
 - 駕駛座安全帶緊縮器
 - 前乘客座安全帶緊縮器
 - 駕駛座 SRS 前氣囊
 - 前乘客座 SRS 前氣囊
- 安全帶緊縮器設計僅於第一次撞擊時作動。在安全帶緊縮器作動事件，駕駛座和前乘客座的安全帶回縮器總成需由 Toyota 保養廠更換。更換安全帶回縮器總成時，只能使用 Toyota 正廠零件。
- 如果任一前座安全帶因回縮器故障或作動而使安全帶未回縮或無法拉出，請儘速洽詢 Toyota 保養廠。
- 如果前座安全帶回縮器總成或周遭區域已經損壞，請儘速洽詢 Toyota 保養廠。
- 當您將車賣給別人時，建議您要向買主解釋有關安全帶緊縮器的警告內容。

■安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

如果車輛經過連環撞擊後，安全帶緊縮器將僅於第一次撞擊時作動，而第二次及之後的撞擊將不會作動。

■安全帶法規

如果您居住的國家有安全帶的法規，有關安全帶更換或安裝的法規請洽 Toyota 保養廠。

- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

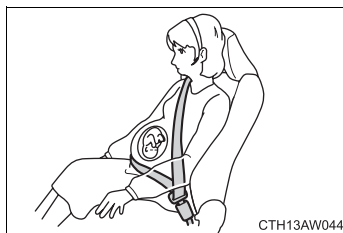
⚠ 警告

請遵守下列注意事項，以減低緊急煞車或遭遇意外事件時受傷的風險。否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一人使用。一條安全帶不可同時供多人使用，包括兒童在內。
- Toyota 建議讓兒童乘坐在後座，並使用安全帶和/或適當的兒童安全座椅。
- 把座椅調整到最佳位置，不可以過度傾斜座椅。端正坐直並緊貼椅背，是讓安全帶發揮最大功效的坐姿。
- 不可將肩部安全帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨髖部。

■ 孕婦



應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→ P. 51)

孕婦應如同其他乘客要將腰部安全帶橫跨髖部且越低越好。肩部安全帶也需完全伸展跨過肩膀並緊貼胸部，應避免安全帶跨過突出之腹部。

如果未正確繫妥安全帶，緊急煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能受到死亡或嚴重傷害。

 警告 **病患**

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。

 當車內有兒童時

不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。

如果發生此情況且安全帶帶扣無法被解開時，應用剪刀剪斷該安全帶。

 安全帶緊縮器

● 如果安全帶緊縮器已作動過，則 SRS 警示燈會亮起。此時，安全帶無法再使用，必須到 Toyota 保養廠更換。

● 為了得到最大的保護，乘客應該端正坐直且正確繫上安全帶。

● 不可試圖改裝、移除或撞擊前座安全帶回縮器總成或其周遭區域。否則，會造成安全帶緊縮器意外作動或使系統不作用，可能造成嚴重傷害。安全帶緊縮器是不可重覆使用的零件，要維修安全帶緊縮器，請找最近的 Toyota 保養廠。

● 要丟棄前座安全帶回縮器總成或報廢車輛時，請洽詢 Toyota 保養廠。

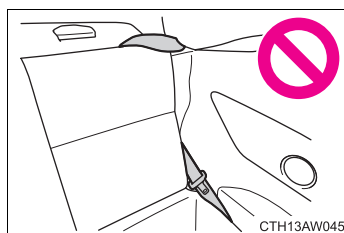
1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

警告**安全帶損壞或磨損**

- 不可讓安全帶帶扣、接片及安全帶本身卡在車門上以免造成損壞。
- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割痕、磨損和零件鬆脫。立即更換損壞的安全帶。損壞的安全帶將無法保護乘客不受死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及扣環是鎖住的，且安全帶也未扭曲。
如果安全帶無法正常作用，請立即與 Toyota 保養廠聯絡。
- 如果遭遇嚴重意外事故，即使沒有明顯損壞，也請更換座椅組件，包括安全帶在內。
- 不可試圖自行安裝、移除、改裝、拆卸或拋棄安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。不當地處理安全帶緊縮器可能會造成裝置失效，因而導致死亡或嚴重傷害。

使用安全帶導座時

- 隨時確認安全帶未扭曲且可以在導座內自由移動。
- 不管有無使用導座，隨時扣住安全帶導座鈕扣。
- 不可用力吊掛或拉起導座。

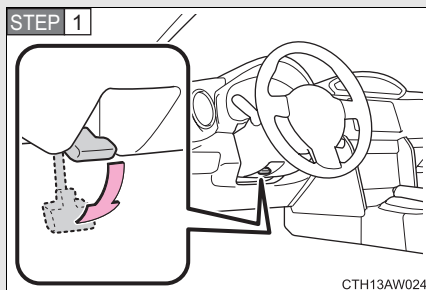
使用後座安全帶前

隨時確認安全帶沒有被椅背夾住或纏繞在椅背固定扣。否則，可能造成安全帶無法正確地繫上或在撞擊時無法發揮功用，導致死亡或嚴重傷害。

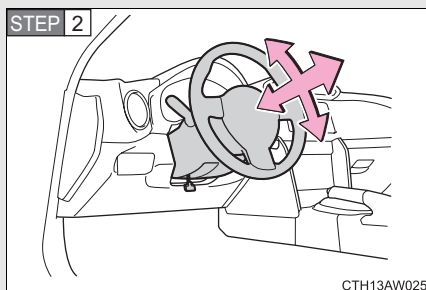
1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

方向盤

您可將方向盤調整到舒適的位置。



握住方向盤並將鎖定桿向下壓。



將方向盤以垂直和水平方式調整到理想的位置。

調整後，將鎖定桿向上拉以固定方向盤。

1

行車前

⚠ 警告

■ 行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。

否則，可能會造成駕駛失控並發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

■ 調整方向盤後

請確定方向盤已牢固地鎖定。

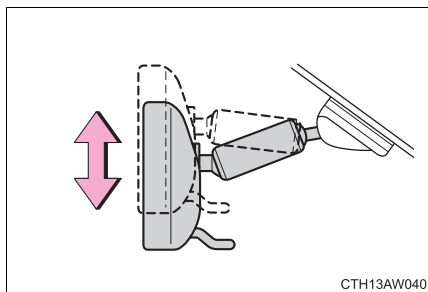
否則，方向盤可能會突然的移動而導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

防眩車內後視鏡

後視鏡的位置可以依駕駛人的座椅位置被調整到最佳視野的位置。

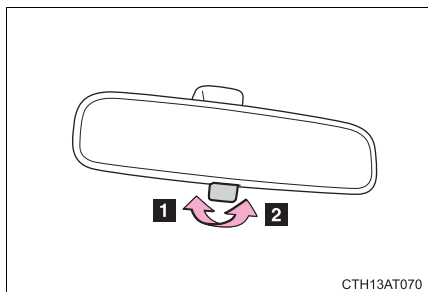
調整後視鏡的高度



藉由將後視鏡向上和向下移動來調整後視鏡的高度。

防眩功能

藉由操作扳桿來減少後方車輛頭燈所產生的眩光。



- 1 正常位置
- 2 防眩位置

⚠ 警告

■ 行車時注意事項

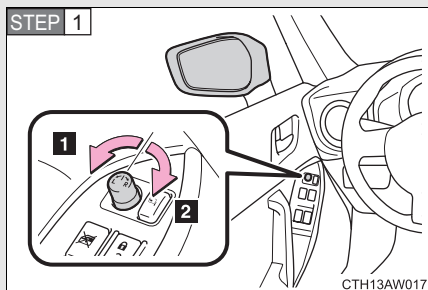
不可在行車時調整後視鏡位置。

否則，可能造成車輛失控而導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

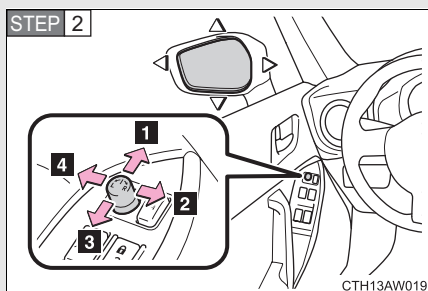
車外後視鏡

使用開關來調整後視鏡角度。



選擇要調整的後視鏡。

- 1** 左側
- 2** 右側



調整鏡面。

- 1** 向上
- 2** 向右
- 3** 向下
- 4** 向左

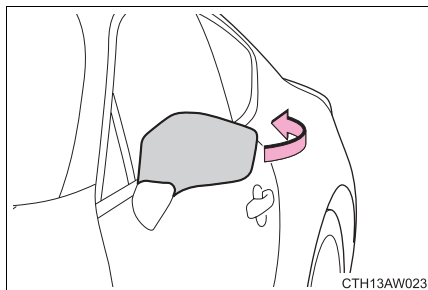
1

行車前

1-3. 可調整的組件 (座椅、後視鏡、方向盤)

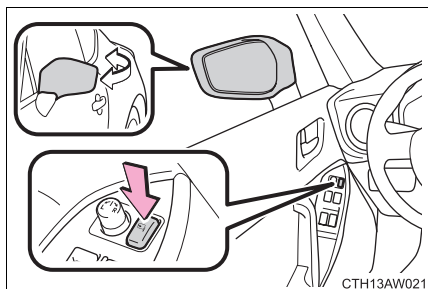
收納後視鏡

手動操作



後視鏡向車後方向推。

電動操作



按下開關來收納後視鏡。

再次按下開關即可展開後視鏡。

■後視鏡只可在下列狀況調整

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ACC 或 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 ACC 或 IG ON 模式。

■後視鏡起霧時

使用後視鏡除霧器即可使車外後視鏡變清晰。當開啓後擋除霧器時，車外後視鏡除霧器也一併開啓。(→ P. 201)

警告

■當車輛行駛時

行車時請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成車輛失控並發生意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收納的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應能完全展開並正確地調整。

■當後視鏡移動時

為了避免人員受傷和後視鏡故障，請小心不要被移動中的後視鏡夾到手。

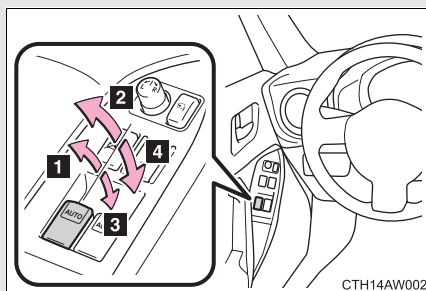
■後視鏡除霧器作動時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，以避免被高溫燙傷。

1-4. 開啓和關閉車窗 電動窗

電動窗可以使用開關來開啓和關閉。

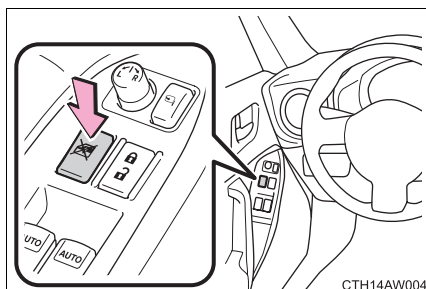
操作開關作動電動窗的方法如下：



- 1** 關閉
- 2** 單觸關閉 *
- 3** 開啓
- 4** 單觸開啓 *

*.將開關朝相反的方向按下，即可讓車窗停止移動。

車窗鎖定開關



按下此開關即可鎖住乘客座車窗。

使用此開關可預防兒童在無意間開啓或關閉乘客座車窗。

■ 電動窗只可在下列狀況使用

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■ 引擎切換至熄火後操作電動窗

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
即使引擎開關切換至 ACC 模式或 LOCK 模式，電動窗仍可作動約 45 秒鐘。但是，當任一前車門被開啓後，電動窗即無法再操作。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
即使「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 模式或 OFF 模式，電動窗仍可作動約 45 秒鐘。但是，當任一前車門被開啓後，電動窗即無法再操作。

■ 防夾保護功能

如果有東西卡在車窗和車身之間，則車窗即會停止作動，且車窗會略微開啓。

■ 當電動窗無法正常關閉時

如果防夾保護功能運作不正常，則車窗將無法關閉。請關閉全部車門再使用該車門的電動窗開關來執行下列操作。

STEP 1 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：車輛停止後，引擎開關切換到 ON 模式。
配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：車輛停止後，「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式。

STEP 2 將電動窗開關連續按住在單觸關閉位置兩次。

STEP 3 將電動窗開關再按住在單觸關閉位置一次。電動窗完全關閉後持續按住開關約 1 秒鐘以上。

如果在車窗移動過程中將電動窗開關往打開方向按時，則須從頭開始再做一次。如果依上述步驟正確實施後電動窗仍無法完全關閉，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

1-4. 開啓和關閉車窗

警告

■關閉車窗

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

●駕駛者須負起包含乘客在內之所有電動窗操作的責任。為防止操作時發生意外，絕不可讓孩童操作任何電動窗。因不當的操作可能造成兒童或其他乘客的身體部位被電動窗夾到。此外，建議乘載兒童時使用車窗鎖定開關。

●需確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。

●當離開車輛時，將引擎開關（未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型）或「ENGINE START STOP」開關（配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型）在 OFF 模式，若單獨將鑰匙和兒童留在車上，有可能會因為誤觸而造成意外。

■防夾保護功能

●絕不可試圖用您身體的任何部位來測試防夾保護功能。

●如果任何東西在車窗即將完全關閉之前被夾到，則防夾保護功能可能無法作用。

■依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

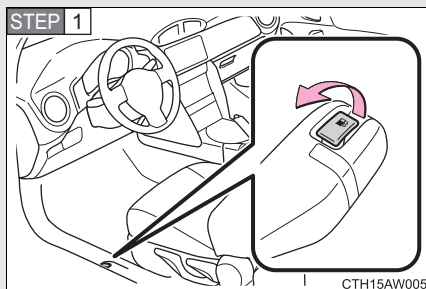
1-5. 加油 開啓油箱蓋

請按照下列步驟開啓油箱蓋：

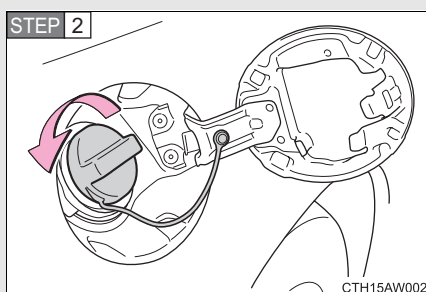
■ 加油之前

- 未配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型：將引擎開關切換至 OFF 模式並確定已關上所有車門和車窗。
- 配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型：將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式並確定已關上所有車門和車窗。
- 確認燃油的種類 (→ P. 67)

■ 開啓油箱蓋

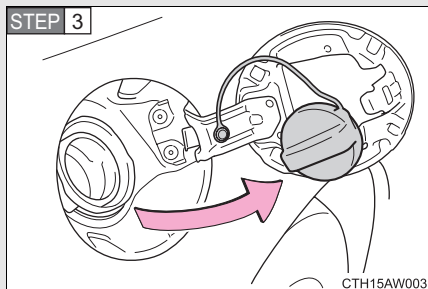


拉起開啓裝置來開啓加油蓋。



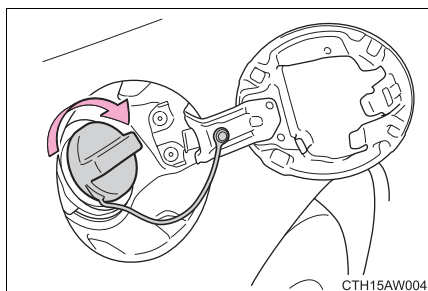
慢慢轉開油箱蓋。

1-5. 加油



將油箱蓋掛在加油蓋的背面。

蓋回油箱蓋



加油後，請順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在手放開油箱蓋後，油箱蓋可能會往反方向略為轉動。

■ 燃油種類

無鉛汽油 (研究辛烷值 98 或以上)。

如果無法取得研究辛烷值 98 無鉛汽油時，可以使用不會損害引擎耐用性或行駛性的研究辛烷值 95 無鉛汽油。

■ 在汽油引擎使用酒精汽油

本車允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認要使用之酒精汽油符合上述之研究辛烷值。

1

目
錄

⚠ 警告

■ 加油

加油時請務必遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 汽油不可拿進車內。
- 在您走出車輛，要開啓加油蓋前，請先碰觸未噴漆的金屬表面以便釋放靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油當中蒸發出來的油氣。
- 握緊油箱蓋，然後慢慢地將其轉開取下。
當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到一聲嘶嘶聲。等到沒有任何聲音時，才可以將油箱蓋完全旋出。
當天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啓的油箱。
- 加油進行中，不可讓任何人接近車輛加油管附近區域。
- 不可吸入油氣。
燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。
否則，可能會引燃燃油並釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
這樣可能會造成靜電累積，而發生引燃的危險。

1-5. 加油

 警告 **當加油時**

請務必遵守下列注意事項以避免燃油從油箱溢出：

- 確實地將加油槍插入油箱的加油口內。
- 加油槍自動跳停後，即停止加油到油箱內。
- 不可讓油箱溢滿。
- 遵守張貼在加油站的其他注意事項。
- 向右旋轉油箱蓋直到聽到完全鎖緊的卡喀聲。如果油箱蓋沒有鎖緊，在意外事故時汽油可能會漏出而釀成火災。

 當更換油箱蓋時

務必使用專為您愛車設計的 Toyota 正廠油箱蓋。否則，可能會引起火災或其他意外而造成死亡或嚴重傷害。

 注意 **加油**

- 加油時不可讓燃油溢出。
這樣做可能會造成車輛損壞，例如：廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。
- 不可添加任何清潔劑到油箱。添加的清潔劑可能會損害燃油系統。
- 只要低燃油油位指示燈亮起，應儘速添加汽油到油箱。油箱沒油造成的引擎失火可能會損壞引擎。

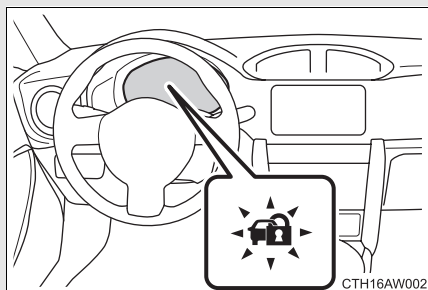
1-6. 防盜系統

晶片防盜系統

車輛的鑰匙中內建有收發晶片，如果鑰匙未登錄到車上電腦，引擎將無法啟動。

當要離開車輛時，絕不可將鑰匙留置在車內。

此系統設計用來協助防止車輛失竊，但是並不保證絕對的安全性來防止車輛竊盜。



未配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型

當鑰匙從引擎開關上抽出後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

當已登錄過的鑰匙插入引擎開關後，指示燈即會停止閃爍以指示系統已經取消。

配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型

當「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

當「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 或 IG ON 模式時，指示燈即會停止閃爍以指示系統已經取消。

1-6. 防盜系統

■當已登錄過的鑰匙無法啟動引擎時 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型)

抽出鑰匙後再試一次。

■系統保養

晶片防盜系統是免保養的。

■下列狀況下可能會導致系統故障

- 如果鑰匙觸碰到金屬物品。
- 鑰匙相當接近或碰觸到另一台有防盜系統的鑰匙 (內建有收發晶片的鑰匙)。

■晶片防盜系統認證

低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 注意

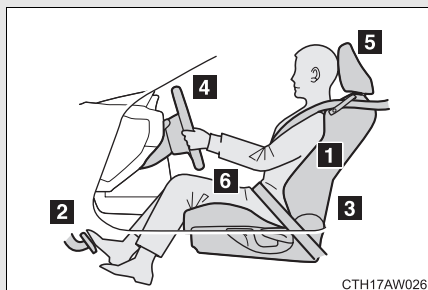
■為了確保系統正常作用

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

1-7. 安全資訊

正確的駕駛姿勢

良好的駕駛姿勢如下所示：



- 1** 端正坐直並盡量向後貼緊椅背。(→ P. 44)
- 2** 將座椅向前或向後調整,以確保可以輕鬆將踏板踩到底。(→ P. 44)
- 3** 調整椅背,讓操控輕鬆自在。(→ P. 44)
- 4** 調整方向盤傾斜和伸縮的位置使操作容易,並使氣囊對著您的胸部。
(→ P. 57)
- 5** 將頭枕鎖至定位,讓頭枕的中央與您耳朵的上緣切齊。(→ P. 49)
- 6** 正確地繫妥安全帶。
(→ P. 51)

1

行車部

1-7. 安全資訊

警告

行車時

- 不可調整駕駛座椅位置。
否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。
靠墊可能會造成駕駛姿勢不良，會降低安全帶與頭枕的效用，而增加駕駛人或乘客死亡或嚴重傷害的風險。
- 不可在前座椅下放置任何東西。
放在座椅下的東西可能會卡住座椅滑軌，而使座椅無法完全鎖定。此行為可能造成意外事故，進而導致嚴重傷害或死亡。調整機構也有可能受損。

調整座椅位置

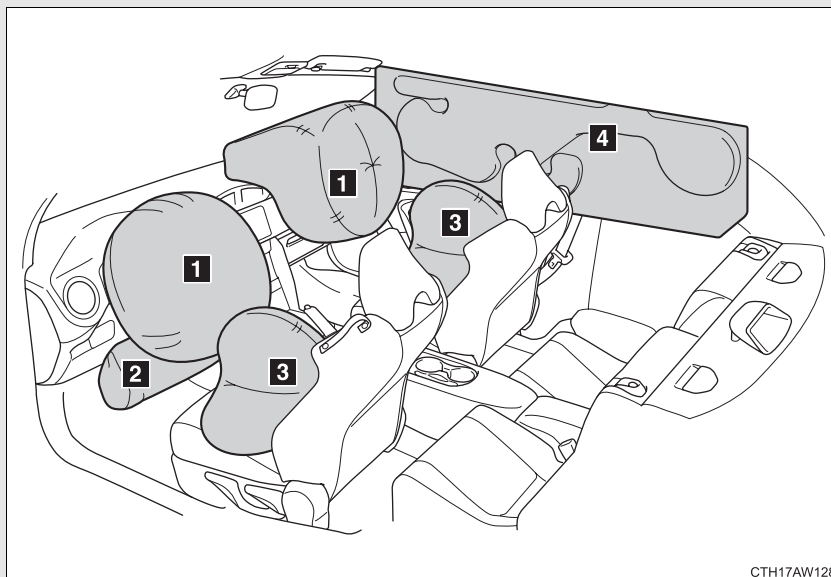
- 調整座椅的過程中需注意乘客是否會被座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或接近移動的零件以免受傷。
手指或手掌有可能會卡在座椅的機構中。

1-7. 安全資訊

SRS 氣囊 (輔助防護系統氣囊)

當車輛遭受某些可能會造成乘員傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會充氣。它必須搭配安全帶一起使用來協助降低死亡或嚴重傷害的風險。

SRS：擔任防護系統的輔助工作。因為氣囊系統是用來輔助車上的安全帶，所以才使用這個名稱。



配備駕駛座、前乘客座與後座車窗側乘客 SRS 氣囊和座椅安全帶車型

您的愛車配備輔助防護系統，用來輔助前座和後座車窗側座位的安全帶。

輔助防護系統 (SRS) 包含 7 顆氣囊。配置位置如下：

- ❶ 駕駛座和前乘客座 SRS 前氣囊
- ❷ 駕駛座膝部防護氣囊
- ❸ 駕駛座和前乘客座 SRS 側氣囊
- ❹ 駕駛座、前乘客座和後座車側 SRS 簾式氣囊

1

行車前

1-7. 安全資訊

SRS 氣囊只是設計用來輔助提供主要保護的安全帶。系統也會控制前座椅安全帶緊縮器。關於安全帶緊縮器的操作說明和注意事項，請參考「安全帶緊縮器」。(→ P. 52)

■ 出售您的愛車時

當出售愛車時，我們強烈建議您向購買者說明本車配備 SRS 氣囊和參考本手冊相關的警示。

⚠ 警告

■ SRS 氣囊

● 要在意外事故獲得最大的保護，當車輛行駛時，在車內的駕駛者和所有乘客應隨時繫上安全帶。SRS 氣囊只是設計用來輔助提供主要保護的安全帶，無法取代使用安全帶的需求。結合安全帶，在嚴重意外事故可以提供最佳的雙重保護。

即使車輛有 SRS 氣囊，在撞擊時未繫妥安全帶會增加嚴重傷害或死亡的機率。

關於安全帶的操作說明和注意事項，請參考「安全帶」。(→ P. 51)

● 不可坐在或倚靠在 SRS 氣囊上。因為 SRS 氣囊會以非常快地速度和力量 - 比眨眼睛還快 - 展開以提供高速撞擊的保護，氣囊的力量會使身體太靠近 SRS 氣囊的乘客受傷。

繫妥安全帶來協助避免受傷也是很重，例如在意外發生前的煞車期間，SRS 氣囊會觸及往前傾且不在正確位置的乘客。

即使位置正確，因為 SRS 氣囊充氣的力量，仍然可能會造成乘客小小的傷害，例如臉部或手臂的表面擦傷和挫傷。

警告**SRS 氣囊**

- SRS 氣囊充氣時會伴隨可觀的速度和力量。當 SRS 氣囊充氣時，離開正確位置的乘客可能會受到非常嚴重傷害。因為 SRS 氣囊需要足夠的空間來充氣，所以駕駛者應隨時端正坐直和緊靠座椅乘坐且在可以維持車輛操控狀態下盡量遠離方向盤，前乘客應將座椅盡量往後移動且端正坐直和緊靠座椅乘坐。
- 不可放置任何物品在 SRS 氣囊飾蓋上或附近或介於您和 SRS 氣囊之間。如果氣囊充氣，這些物品可能會妨礙氣囊正常作動和可能拋射至車內，造成傷害。



- 不管兒童的年齡、身高和體重，隨時將兒童安置在後座並以兒童座椅或安全帶來正確防護。SRS 氣囊充氣會伴隨可觀的速度和力量，可能會傷害或殺死兒童，尤其是沒有防護或不正確防護的兒童。因為兒童比大人更輕和更脆弱，氣囊充氣的力量對他們的傷害更大。

全部型式（包含面朝前兒童安全座椅）的兒童安全座椅應隨時固定在後座椅。

根據意外事件的統計資料，當兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。

關於兒童安全座椅的操作說明和注意事項，請參考「兒童安全座椅」。

（→ P. 98）

1-7. 安全資訊

警告

SRS 氣囊

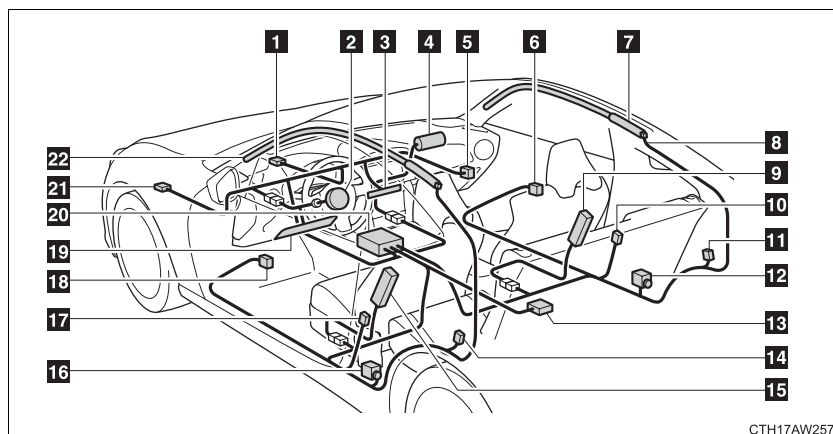
- 絕不可將面朝後的兒童安全座椅安裝在前座椅上。否則，兒童頭部太靠近 SRS 氣囊，在意外發生時會造成兒童嚴重傷害或死亡。
- 不可允許兒童站在或跪在前乘客座椅上，或不可抱在您的膝上或在您的手上。SRS 氣囊充氣會伴隨可觀的力量，可能會使兒童受傷或甚至致死。
- 充氣的 SRS 氣囊會釋放熱的氣體。如果直接接觸熱的氣體，乘客可能會燙傷。

注意

當 SRS 氣囊充氣時

當 SRS 氣囊充氣時，會釋放一些煙霧。這個煙霧可能造成有氣喘病史或有其他呼吸問題的人呼吸困難。在 SRS 氣囊充氣後，如果您或乘客有呼吸問題，應立即取得新鮮空氣。

SRS 氣囊系統組件



CTH17AW257

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1 前副感知器 (右側) | 12 前乘客座安全帶緊縮器 |
| 2 駕駛座 SRS 前氣囊模組 | 13 安全感知器 (後座椅中央下邊) |
| 3 前乘客前氣囊 ON 和 OFF 指示燈 (儀表板中央) | 14 車側簾式氣囊感知器 (左側後輪拱) |
| 4 前乘客座 SRS 前氣囊模組 | 15 駕駛座側氣囊模組 |
| 5 前乘客前氣囊關閉開關 (儀表板乘客側) | 16 駕駛座安全帶緊縮器 |
| 6 車門撞擊感知器 (右側) | 17 側氣囊感知器 (左側中柱) |
| 7 車側簾式氣囊模組 (右側) | 18 車門撞擊感知器 (左側) |
| 8 氣囊線束 | 19 駕駛座 SRS 膝部防護氣囊模組 |
| 9 前乘客座側氣囊模組 | 20 氣囊控制模組 (含撞擊感知器) |
| 10 前乘客座側氣囊感知器 (右側中柱) | 21 前副感知器 (左側) |
| 11 車側簾式氣囊感知器 (右側後輪拱) | 22 車側簾式氣囊模組 (左側) |

1

行車前

1-7. 安全資訊

SRS 氣囊系統的主要組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器模組控制。氣囊控制模組包含一個氣囊感知器。

在某些強烈的正面或側面撞擊下，SRS 氣囊系統即會觸發氣囊充氣裝置。充氣裝置內的化學變化會迅速將無毒氣體充滿氣囊，以協助限制乘客的位移。

SRS 前氣囊

駕駛座 SRS 前氣囊安裝在方向盤中央部位。駕駛座膝部防護氣囊安裝在轉向柱下方。前乘客座 SRS 前氣囊安裝在靠近上儀表板「SRS AIRBAG」標誌下方。

在中度到嚴重的前方碰撞，下列組件會充氣：

- 駕駛座 SRS 前氣囊
- 前乘客座 SRS 前氣囊
- 駕駛座 SRS 膝部防護氣囊

這些組件是輔助安全帶來降低乘客頭部、胸部和膝部的撞擊。

■如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)

- 與觸發 (充氣中) 的氣囊接觸可能造成瘀傷或輕微擦傷。
- 會發出巨響並散發白色粉末。
- 氣囊模組的零件 (方向盤殼、氣囊蓋和充氣裝置) 與前座椅、部份的前和後門柱及車頂側欄板周邊都會變燙數分鐘。氣囊本身也可能發燙。
- 擋風玻璃可能會破裂。

■前乘客座安全氣囊手動關閉開關

可以使用位於儀表板的關閉開關，使前乘客座 SRS 前氣囊不作用。當關閉開關切換至 OFF 模式時，前乘客座 SRS 前氣囊就不會作用。當關閉開關切換至 ON 模式時，前乘客座 SRS 前氣囊就會作用。當前乘客座 SRS 前氣囊 ON 時，「A/B ON」指示燈會亮起。

■ 正常操作

氣囊系統 \ 氣囊手動關閉開關	ON	OFF
前乘客座 SRS 前氣囊	啓動	解除
前乘客座安全帶緊縮器	啓動	啓動
前乘客座 SRS 側氣囊		
前乘客座 SRS 車側簾式氣囊		
SRS 警示燈	不亮	不亮
氣囊手動 on-off 指示燈 「ON」	亮起	不亮
氣囊手動 on-off 指示燈 「OFF」	不亮	亮起

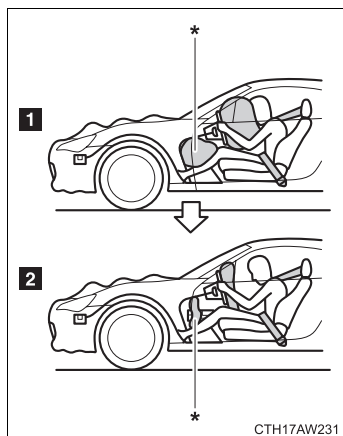
■ 當系統故障時

氣囊系統	作用
前乘客座 SRS 前氣囊	解除
前乘客座安全帶緊縮器	啓動
前乘客座 SRS 側氣囊	
前乘客座 SRS 車側簾式氣囊	
SRS 警示燈	亮起
氣囊手動 on-off 指示燈 「ON」	不亮
氣囊手動 on-off 指示燈 「OFF」	亮起

1-7. 安全資訊

■ 操作

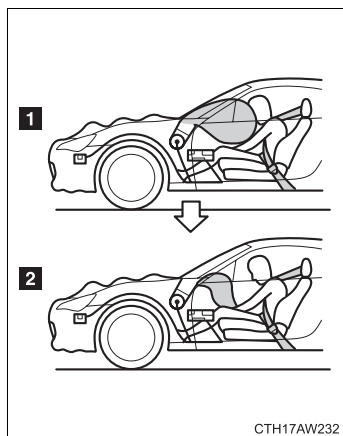
駕駛側



- 1 撞擊一發生 SRS 氣囊馬上充氣。
- 2 充氣後，SRS 氣囊立刻洩氣，所以不會擋住駕駛人視線。

*: 配備膝部防護氣囊車型

乘客側



- 1 撞擊一發生 SRS 氣囊馬上充氣。
- 2 充氣後，SRS 氣囊立刻洩氣，所以不會擋住駕駛人視線。

SRS 氣囊只有引擎開關切換至 ON 模式 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或 「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式時作用。

在前方撞擊期間，如果位在車輛左右兩前側的前副感知器與內建在氣囊控制模組的撞擊感知器偵測到預設的撞擊力，控制模組送訊號給前氣囊模組，指示它們使 SRS 前氣囊充氣。然後，兩個氣囊模組產生使駕駛座和乘客座 SRS 前氣囊瞬間充氣的氣體，而膝部防護氣囊也會和 SRS 前氣囊一起充氣。

充氣後，SRS 氣囊立刻洩氣，所以不會擋住駕駛人視線。從偵測到撞擊再至 SRS 氣囊充氣後洩氣，所需時間比眨一下眼睛還短。

雖然 SRS 氣囊不太可能在非意外情況作動。萬一發生，SRS 會很快洩氣，不會妨礙駕駛人視線和干涉其維持操控車輛的能力。

當 SRS 氣囊充氣時，會突然聽到很大的充氣噪音和釋放一些煙霧。這些由充氣造成的現象是正常的。這個煙霧並不表示車輛失火。

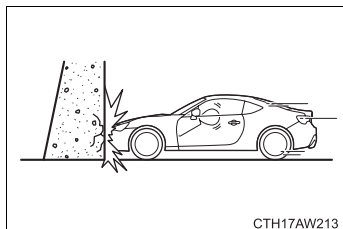
SRS 前氣囊 (也包含膝部防護氣囊) 被設計在中度至嚴重撞擊的意外事故時充氣。而不是設計在大多數較小的前撞擊時充氣，因為可以單獨由安全帶提供需要的保護。也不是設計在大多數側撞、後撞和翻滾意外事故時充氣，因為在這些情況下，SRS 前氣囊充氣也無法協助提供乘客保護。

SRS 氣囊設計僅能作動一次。

SRS 氣囊充氣是依據撞擊時乘客車廂感受到的力量程度。不同的撞擊會有不同的程度，與車輛損壞的狀況並無關聯。

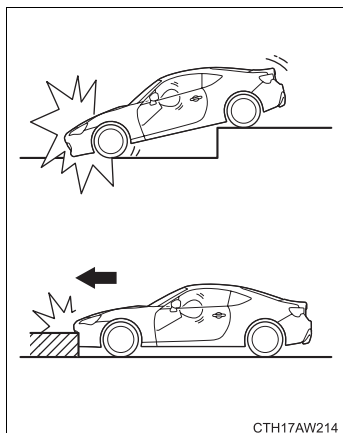
1-7. 安全資訊

■ SRS 前氣囊可能會充氣的狀況



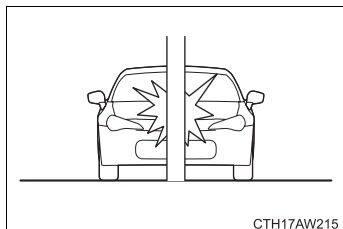
在車速 20 至 30 km/h 或以上，以車頭撞擊厚混凝土牆就會使 SRS 前氣囊作動。當車輛處於類似上述的方式或強度的前方撞擊，SRS 前氣囊就會作動。

■ 其他 SRS 前氣囊可能會充氣的狀況

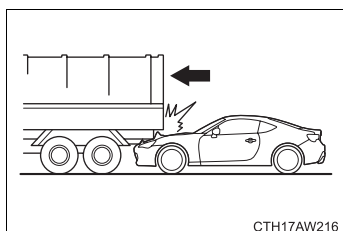


當車輛遭受來自路面的底盤猛力撞擊（例如：掉進很深坑洞的嚴重撞擊或與道路邊緣的猛力撞擊）時，SRS 前氣囊可能會作動。

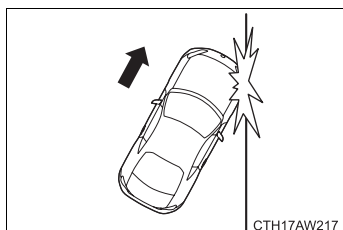
■ SRS 前氣囊可能不會充氣的狀況



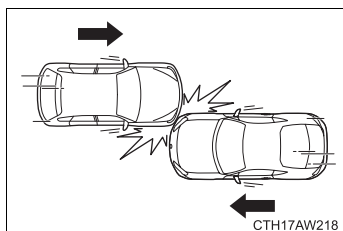
車輛碰撞一個如：電話桿或信號桿的物體。



車輛衝進卡車底盤下方。



車輛遭受前方斜向撞擊。

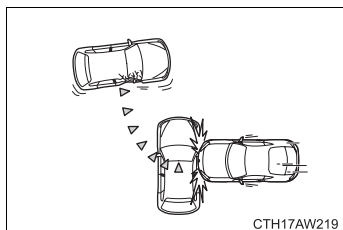


車輛遭受前方偏位撞擊。

1

行車前

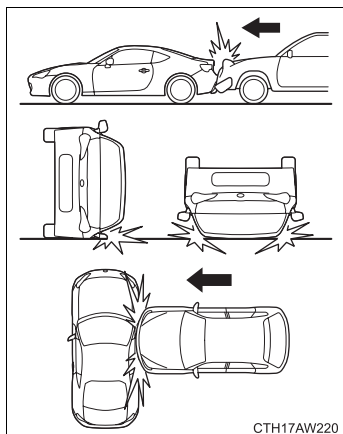
1-7. 安全資訊



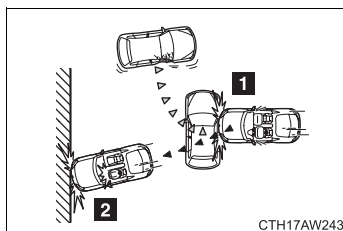
車輛撞到會移動或變形的物體，例如：停駐的車輛。

有很多種撞擊型式是不需要使 SRS 氣囊充氣。像圖示這些意外事件，依據撞擊力量程度，SRS 前氣囊可能不會充氣。

■ SRS 前氣囊可能不會充氣的狀況



如果車輛遭遇側撞、後方撞擊、側面翻滾或低速前方撞擊，SRS 前氣囊並非設計在這類撞擊時充氣。



1 第一次撞擊

2 第二次撞擊

在車輛撞擊超過一次以上的意外事故，SRS 前氣囊只會第一次撞擊時充氣。

範例：在兩次撞擊情況，第一次與他車撞擊再立刻與混凝土牆撞擊，一旦 SRS 前氣囊在第一次撞擊時充氣，就不會在第二次撞擊時充氣。

警告

SRS 前氣囊注意事項

不可在 SRS 氣囊觸發後，直接徒手觸摸方向盤和儀表板的氣囊系統組件。否則，會造成燙傷，因為觸發會使組件變得很燙。

1

行冊部

SRS 側氣囊及車側 SRS 簾式氣囊

SRS 側氣囊藏在前座椅背的車門側，印有「SRS AIRBAG」標籤。

在中度至嚴重的撞擊，在車輛碰撞側的 SRS 側氣囊會觸發（充氣）介於乘客與車門之間，輔助安全帶降低撞擊乘客胸部。

車廂每側的車側 SRS 簾式氣囊是藏在頂蓬側（介於前柱至後座椅）。「SRS AIRBAG」的標示位於每一中柱上方。

在中度至嚴重的撞擊，在車輛碰撞側的車側 SRS 簾式氣囊會觸發（充氣）介於乘客與車窗之間，輔助安全帶降低撞擊乘客頭部。

操作



SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊只有引擎開關切換到 ON 模式（未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型）或「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式（配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型）時作用。

駕駛和前乘客側的 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊會各自獨立觸發，因為他們各自有撞擊感知器。因此，在一些意外事故可能不會兩邊都觸發。同時，SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊與在方向盤和儀表板的駕駛座和前乘客座 SRS 前氣囊各自獨立觸發。

1-7. 安全資訊

感應撞擊力量的撞擊感知器位於左右兩側中柱、車門和後輪拱。另一個也是感應撞擊力量的撞擊感知器位於後中央座椅下方。

在側邊撞擊，如果其中一個中柱感知器和位於後中央座椅下方的撞擊感知器一起偵測到撞擊力量超過預設程度，不管後輪拱撞擊感知器是否偵測撞擊，控制模組會使撞擊側的 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊充氣。

在側邊撞擊，如果其中一個後輪拱感知器和位於後中央座椅下方的撞擊感知器一起偵測到撞擊力量超過預設程度，控制模組只會使撞擊側的車側 SRS 簾式氣囊充氣。

充氣後，SRS 側氣囊立刻開始洩氣。從偵測到撞擊再至 SRS 側氣囊充氣後洩氣，所需時間比眨一下眼睛還短。車側 SRS 簾式氣囊則會維持充氣一段時間，然後緩慢地洩氣。

在側撞擊發生時，即使沒有乘客在座椅上，SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊也會充氣。

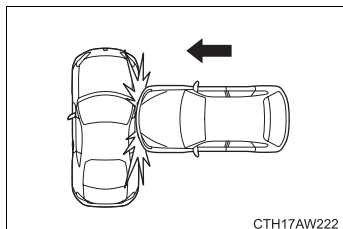
當 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊充氣時，會突然聽到很吵的充氣噪音和釋放一些煙霧。這些由充氣造成的現象是正常的。這個煙霧並不表示車輛失火。

SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊被設計在中度至嚴重側邊撞擊的意外事故時充氣。不是設計在大部份輕微側邊撞擊時充氣。同時，他們也不是設計在大部份前方或後方撞擊時充氣，因為在這些情況 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊充氣也無法協助提供乘客保護。

每一個 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊設計僅於第一次撞擊時作動。

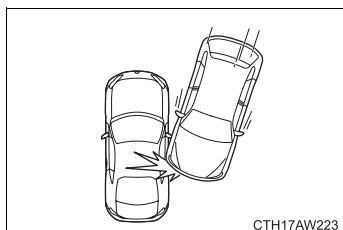
SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊展開是依據側邊撞擊時乘客車廂感受到的力量程度。不同的撞擊會有不同的程度，與車輛損壞的狀況並無關聯。

■ SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊可能會充氣的狀況

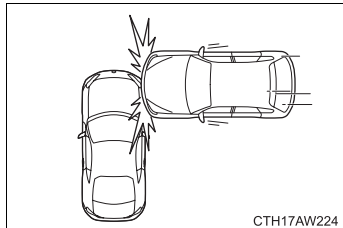


靠近前座的嚴重側邊撞擊會使 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊觸發。

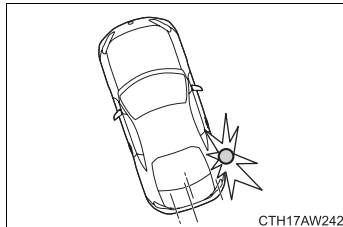
■ SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊可能不會充氣的狀況



車輛發生斜向側撞擊。



車輛發生乘客車廂以外的垂直側撞。

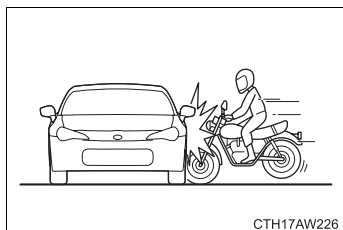


車輛撞擊電話桿或類似物體。

1

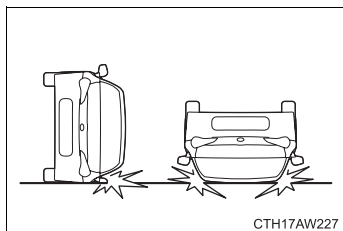
行車前

1-7. 安全資訊



CTH17AW226

車輛與機車發生垂直側撞。

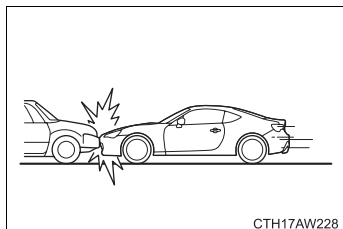


CTH17AW227

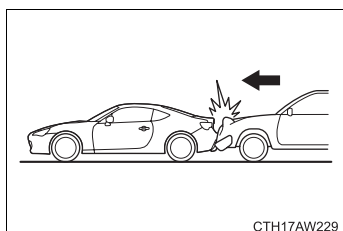
車輛側翻或車頂朝下。

有很多種撞擊型式是不需要使 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊充氣。像圖示這些意外事件，依據撞擊力量程度，SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊可能不會充氣。

■ SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊不會充氣的狀況



車輛與其他車輛（移動或靜止）發生前方撞擊。

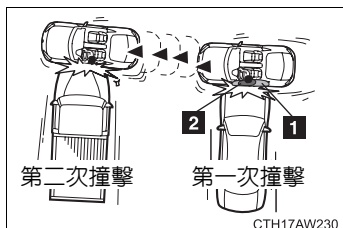


車輛遭遇後方撞擊。

1

行車前

如果車輛發生前方撞擊或遭受後方撞擊，SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊並非設計在這類情況時觸發。這類意外事故如下圖範例。



1 車側 SRS 簾式氣囊

2 SRS 側氣囊

在意外事故時，車輛遭受超過一次以上的側撞擊，SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊只會在第一次撞擊時觸發。

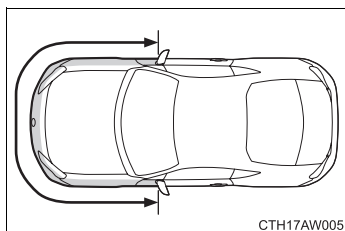
範例：在二次側撞擊情況下，先與一台車輛再立即與來自同方向的另一台車輛撞擊，一旦 SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊在第一次撞擊時觸發，它們將不會在第二次撞擊時觸發。

1-7. 安全資訊

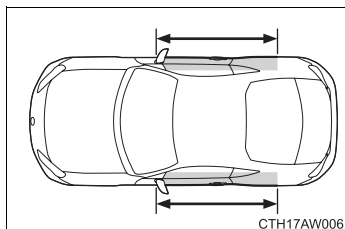
■何時該聯絡 Toyota 保養廠

發生下列情況時，表示車輛需要修理和 / 或檢查，請儘快與 Toyota 保養廠連絡。

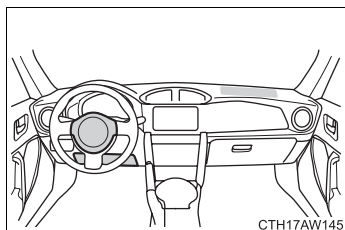
- 任何一個 SRS 氣囊充氣。



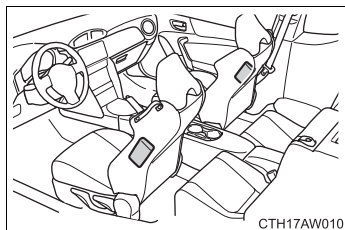
- 車頭損壞、變形或是所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 氣囊充氣。



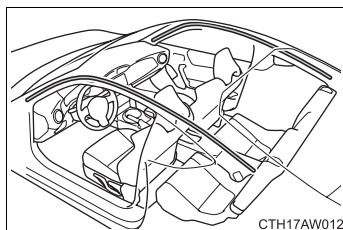
- 車門部份損壞或變形，或所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 側氣囊及車側 SRS 簾式氣囊充氣。



- 方向盤的護蓋、儀表板或儀表板的下部 (圖中陰影部分) 有刮傷、裂開或其他損壞。



- 配備有 SRS 側氣囊的座椅表面被刮傷、裂開或有其他損壞。



- 前門柱、後門柱或車頂周邊內側裝有車側 SRS 簾式氣囊（填充部份）被刮傷、裂開或有其他損壞。

1

行車前

警告

如果 SRS 氣囊充氣

不可在 SRS 氣囊充氣後，直接以手觸摸前座椅背的氣囊系統組件。否則，會造成燙傷，因為觸發會使組件變得很燙。

充氣後，不可觸摸車側 SRS 簾式氣囊系統的任何組件（從前柱至後座的頂蓬）。否則，會造成燙傷，因為觸發會使組件變得很燙。

SRS 氣囊注意事項

請遵守下列氣囊注意事項：

否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 車內的駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。
SRS 氣囊為須配合安全帶使用的輔助裝備。
- SRS 駕駛座氣囊會以相當大的力量充氣，如果駕駛人太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重傷害。
駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50-75 mm，因此與氣囊保持 250 mm 以上的距離即可提供足夠的安全保護。此距離是從方向盤的中央測量到您的胸骨。如果您乘坐的距離低於 250 mm，則請依照下列方式調整您的駕駛位置：
• 將您的座椅在仍可輕鬆地踩到踏板的範圍內儘量往後移。

1-7. 安全資訊

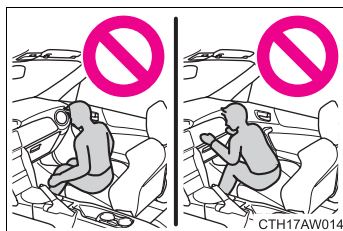
警告

SRS 氣囊注意事項

- 將椅背略為往後傾。雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，您只需將椅背略為往後傾即可。如果椅背後傾會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊，或將座椅提高（若您的愛車配備有此功能）來將您自己墊高。
- 如果方向盤是可以調整的，請將它向下調。這樣即可使氣囊朝向您的胸部展開，而非頭部及頸部。

座椅須依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板上、方向盤的控制以及您對儀表板各項控制的良好視線。

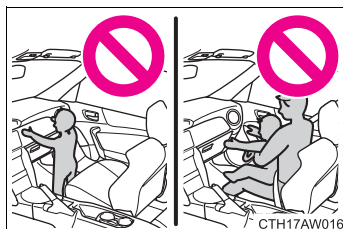
- SRS** 前乘客座氣囊也會以強大的力量充氣，如果前座乘客太接近氣囊，同樣也可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座椅也應儘可能遠離氣囊乘坐，椅背則應調整到乘客是端正坐直的姿勢。
- 未能正確乘坐或防護的嬰兒和孩童可能會因充氣中的氣囊導致死亡或嚴重傷害。太小的嬰幼兒不能使用安全帶，應該正確地使用兒童安全座椅。Toyota 強烈建議所有的嬰兒和兒童都應該坐在後座並加以正確防護。後座對嬰幼兒來說是最安全的地方。（→ P. 98）
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。



- 不可坐在座椅的邊上或靠著儀表板。

警告

SRS 氣囊注意事項



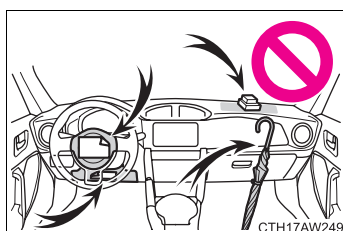
- 不可讓兒童站在SRS前乘客座氣囊組件的前面或坐在前座乘客的膝蓋上。
- 不可讓前座乘客在他的腿上放東西。



- 不可靠著車門、車頂側欄板或前門柱、中柱和後門柱。



- 不可讓任何人面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。

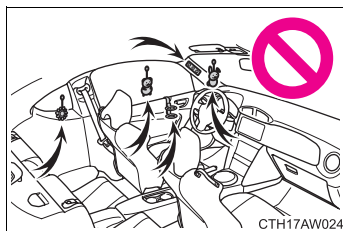


- 不可黏貼或倚靠任何物品在儀表板、方向盤飾蓋或儀表板下方的部位。這些物品在 SRS 駕駛座、前座和膝部氣囊充氣時都會變成投射物。

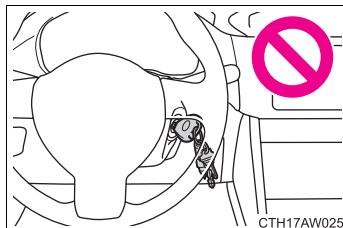
1

行車前

1-7. 安全資訊

警告**SRS 氣囊注意事項**

- 不可黏貼任何物品在車門、擋風玻璃、車窗玻璃、後窗、前或後門柱、車頂側欄板或輔助把手上。



- 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：不可在鑰匙上附掛沉重、尖銳或堅硬的物件。這些物件會限制膝部 SRS 氣囊膨脹或因氣囊膨脹力道而被扭曲在駛座內，這樣會造成危險。

- 如果 SRS 膝部氣囊會展開的部位有塑膠護膜，務必要將其拆除。
- 不可使用任何會遮掩住座椅 SRS 側氣囊充氣部位的配件，它們可能會干擾到氣囊的充氣。這些物品可能會妨礙座椅側氣囊的正確動作、使系統無法作用或導致座椅 SRS 側氣囊意外觸發，而造成死亡或嚴重傷害。
- 不可敲擊或施加過大的力量在 SRS 氣囊組件區域。(→ P. 77)
否則，可能造成 SRS 氣囊故障。
- SRS 氣囊充氣後，不可觸摸氣囊的任何部位，因為它們可能會發燙。
- 在 SRS 氣囊充氣後，如果呼吸有困難，則開啓車窗或開門讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車內。迅速清洗掉任何的殘餘物以避免造成皮膚過敏。
- 如果安裝 SRS 氣囊的區域(例如：方向盤飾蓋、前門柱、中柱及後門柱飾板)有損壞或裂開，請至 Toyota 保養廠更換。

 警告 **SRS 氣囊注意事項**

- SRS 側氣囊和車側 SRS 簾式氣囊只是設計用來輔助提供主要保護的安全帶。不可依賴氣囊而不繫安全帶。繫上安全帶來協助避免端正坐直的乘客受傷也是很重要的。

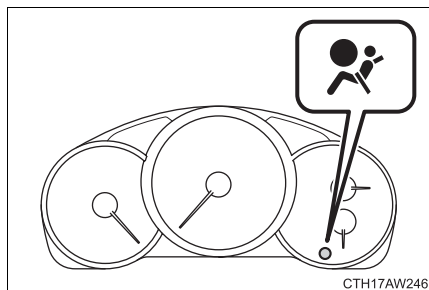
 修改和棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在沒有與 Toyota 保養廠聯絡的情況下報廢您的愛車或作下列任何改裝：

SRS 氣囊可能故障或意外觸發 (充氣)，而造成死亡或嚴重傷害。

- 安裝、拆卸、分解和維修 SRS 氣囊。
- 修理、改裝、拆卸或更換方向盤、儀表板、座椅或座椅裝璜、前門柱、中柱和後面門柱飾板或車頂側欄板。
- 修理或改裝前擋泥板、前保險桿或車廂的側面。
- 在前水箱罩上裝置雪鏟、絞盤 (防撞桿、護桿等)。
- 修改車輛懸吊系統。
- 安裝如：移動式雙向無線電 (RF 射頻無線傳輸) 和 CD 播放機。
- 改裝成殘障用車。

1-7. 安全資訊

SRS 氣囊系統監視器**■ SRS 警示燈**

車輛行駛期間，檢診系統會持續監視 SRS 氣囊系統是否正常 (包含前座安全帶緊縮器)。當引擎開關切換至 ON 模式 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 時，SRS 警示燈會亮起約 6 秒鐘以顯示系統作動正常。

下列組件由指示燈監測：

- 前副感知器
 - ・ 右側
 - ・ 左側
- SRS 氣囊控制模組 (含撞擊感知器)
- SRS 前氣囊模組
 - ・ 駕駛側
 - ・ 前乘客側
- SRS 膝部防護氣囊模組 (駕駛側)
- SRS 側氣囊感知器
 - ・ 右側中柱
 - ・ 左側中柱
- SRS 側氣囊模組
 - ・ 駕駛側
 - ・ 前乘客側
- 車側 SRS 簾式氣囊感知器
 - ・ 右後輪拱
 - ・ 左後輪拱

- 車側 SRS 簾式氣囊模組
 - ・ 右側
 - ・ 左側
- 安全感知器 (後座椅中央下方)
- 安全帶緊縮器
 - ・ 駕駛側
 - ・ 前乘客側
- 所有相關線路
- 車門撞擊感知器
 - ・ 右側
 - ・ 左側
- 前乘客座 SRS 前氣囊關閉開關 (儀表板乘客側)
- 前乘客座 SRS 前氣囊 ON 和 OFF 指示燈

⚠ 警告

■ SRS 警示燈

如果警示燈在下列情況亮起，表示安全帶緊縮器和 / 或 SRS 氣囊系統可能有故障。建議您立刻將愛車就近交由 Toyota 保養廠檢查。除非經過檢查和正確維修，安全帶緊縮器和 / 或 SRS 氣囊不會正確地作動 (例如：SRS 氣囊會在非常輕的撞擊時充氣或在嚴重撞擊時未充氣)，可能會增加受傷的危險。

- 警示燈閃爍
- 當引擎開關第一次切換至 ON 模式 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 時，警示燈未亮起
- 警示燈持續亮起
- 行駛中警示燈亮起

1-7. 安全資訊

兒童安全座椅

Toyota 強烈建議使用兒童安全座椅。

請記住下列要點

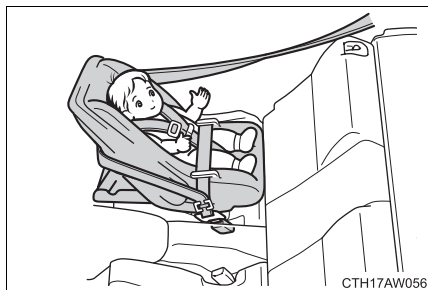
研究顯示將兒童安全座椅安裝在後座比安裝在前乘客座安全。

- 選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 有關安裝細節，請參閱兒童安全座椅所提供的說明。
本手冊僅提供一般的安裝說明。
(→ P. 102)
- 如果您居住的國家有兒童安全座椅規定，有關兒童安全座椅的安裝，請洽 Toyota 保養廠。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

兒童安全座椅的種類

兒童安全座椅根據兒童年齡和體型分為三類：

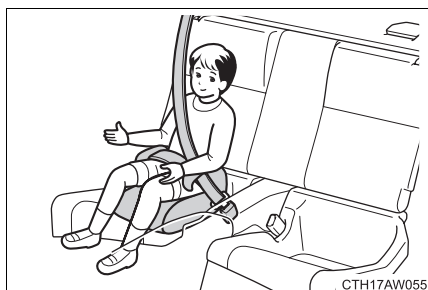
嬰兒椅



幼童椅 (二用型)



孩童椅 (加高椅)



1

行車前

1-7. 安全資訊

■選擇適當的兒童安全座椅

- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

⚠警告

■兒童安全座椅注意事項

- 為了要在車禍意外或緊急煞車時提供有效保護，兒童必須根據其年齡及體型正確地使用安全帶或兒童安全座椅。將兒童抱在手中無法取代兒童安全座椅。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。
- 絕不可將兒童安全座椅安裝在前乘客座上。意外發生時，前乘客座氣囊瞬間充氣的力量可能導致坐在安裝在前乘客座上安全座椅中的兒童死亡或嚴重傷害。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

 警告**■ 兒童安全座椅注意事項**

- 即使兒童乘坐在兒童安全座椅中，也不可讓他/她的頭或身體的任何一部份倚靠在車門或座椅、前門柱、中柱、後門柱或車頂側欄板的 SRS 座椅側氣囊及車側簾式氣囊會充氣展開的部位。如果座椅側氣囊和車側簾式氣囊觸發（充氣）的話，是非常危險的。撞擊的力量可能導致兒童死亡或受嚴重傷害。
- 確定有完全按照兒童安全座椅廠商所提供的安裝指示，妥善地將其安裝並正確固定。如果未妥善固定，在緊急煞車或意外事故時可能造成兒童死亡或嚴重傷害。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

■ 當車內有兒童時

不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。

如果發生此情況且安全帶帶扣無法被解開時，應用剪刀剪斷該安全帶。

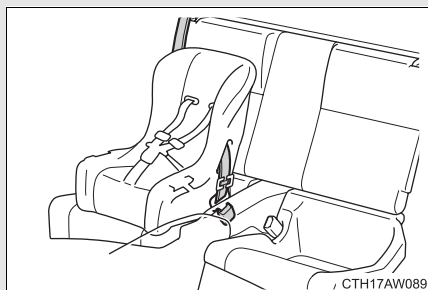
■ 當兒童安全座椅不使用時

- 即使兒童安全座椅未使用也必須正確地將其固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未固定就放置在車廂內。
- 如果有必要可解開兒童安全座椅，將其從車上拆下或將其固定在行李廂內，這樣可避免在行駛中緊急煞車、突然轉彎或意外事故時造成乘客受傷。

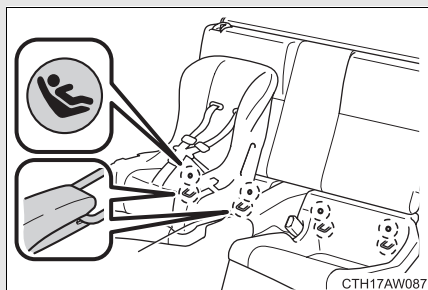
1-7. 安全資訊

安裝兒童安全座椅

請遵照兒童安全座椅廠商的指示。使用安全帶或 ISOFIX 硬式固定扣將兒童安全座椅確實地安裝在外側後座椅上。當安裝兒童安全座椅時，請繫妥上固定帶。

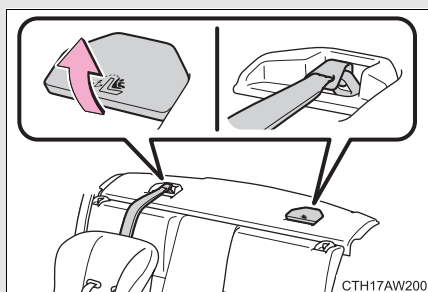


使用安全帶安裝 (→ P. 103)



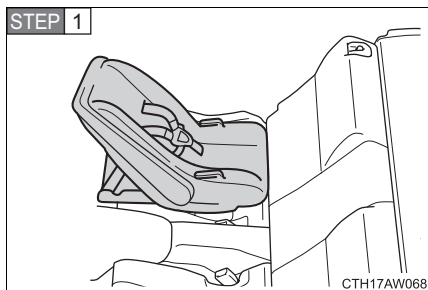
ISOFIX 硬式固定扣 (ISOFIX 幼
童防護系統)

提供後座兩外側座椅使用的
下側固定扣。(小圖顯示固定
扣安裝在座椅上的位置。)

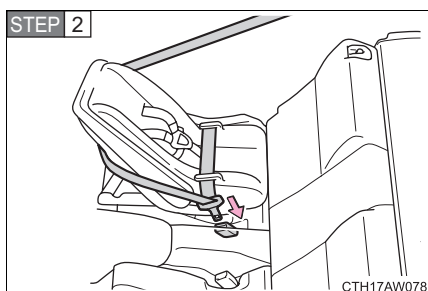


固定扣扣環 (上固定帶使用)

提供固定扣扣環給後座兩外
側座椅使用。

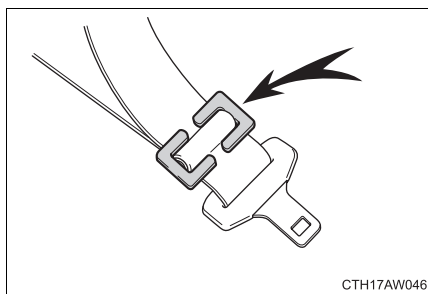
使用安全帶安裝兒童安全座椅**■ 面朝後—嬰兒椅 / 幼童椅 (二用型)**

以面朝後的方式將兒童安全座椅安裝在後座椅。



將安全帶穿過兒童安全座椅並將固定扣插入帶扣。確定安全帶沒有扭曲。

遵照兒童安全座椅所附的安裝說明書指示，並確保兒童安全座椅有穩固地安裝到定位。



如果您的兒童安全座椅未配備鎖定功能（安全帶鎖定功能），則使用鎖定固定夾來固定兒童安全座椅。

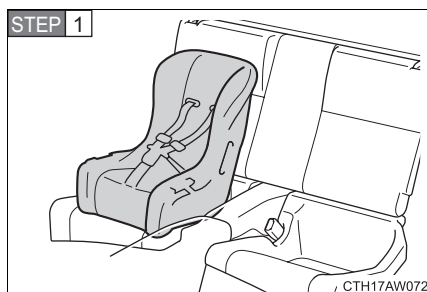
安裝兒童安全座椅後，前後左右搖動兒童安全座椅以確定其有牢固地安裝。

1

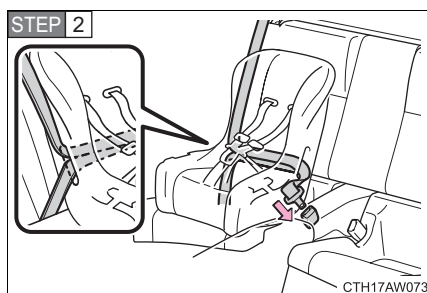
行車前

1-7. 安全資訊

■ 面朝前—幼童椅 (二用型)

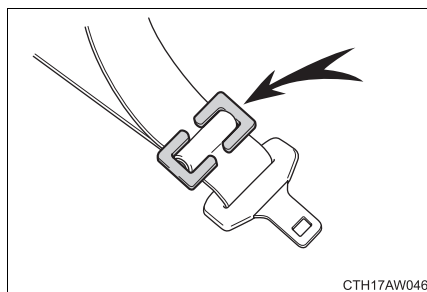


以面朝前方式將兒童安全座椅安裝在後座椅上。



將安全帶穿過兒童安全座椅並將固定扣插入帶扣。確定安全帶沒有扭曲。

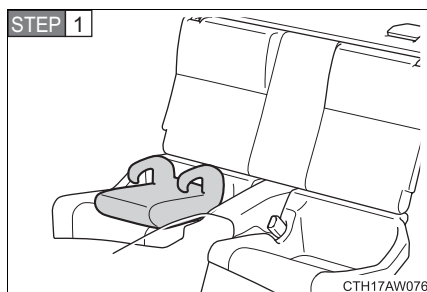
遵照兒童安全座椅所附的安裝說明書指示，並確保兒童安全座椅有穩固地安裝到定位。



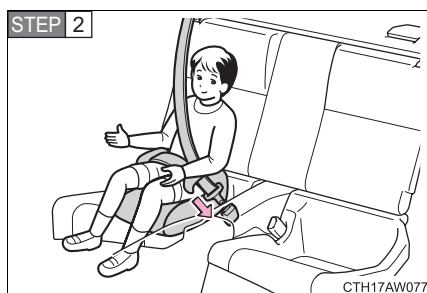
如果您的兒童安全座椅未配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能)，則使用鎖定固定夾來固定兒童安全座椅。

安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅以確定其有牢固地安裝。

■ 孩童椅 (加高椅)



以面朝前方式將兒童安全座椅安裝在後座椅上。

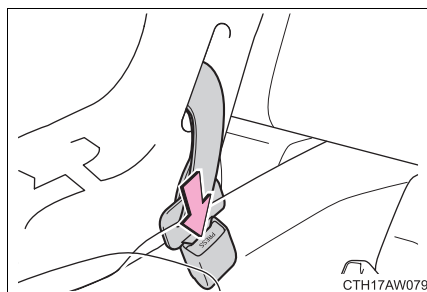


將兒童安置在兒童安全座椅內。將安全帶裝到兒童安全座椅並將固定扣插入帶扣。確定安全帶沒有扭曲。

檢查肩部安全帶在兒童身上的位置是否正確，腰部安全帶也必須越低越好。

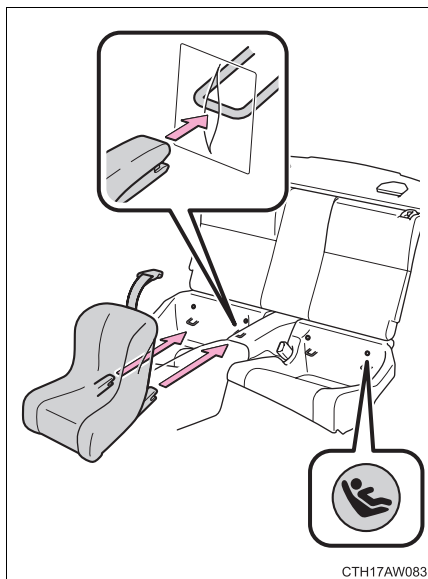
(→ P. 51)

■ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅



按下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全回縮。

1-7. 安全資訊

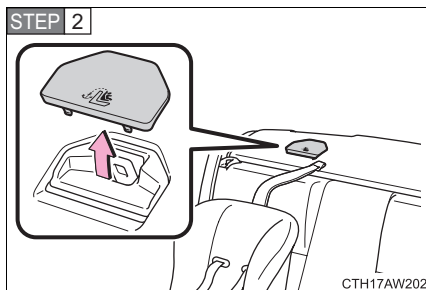
使用 ISOFIX 硬式固定扣安裝 (ISOFIX 兒童防護系統)

將搭扣嵌入到專用的固定扣上。

如果兒童安全座椅有上固定帶，則上固定帶必須扣在固定扣環上。

配備上固定帶的兒童安全座椅

STEP 1 使用安全帶或 ISOFIX 固定扣穩固地安裝兒童安全座椅。

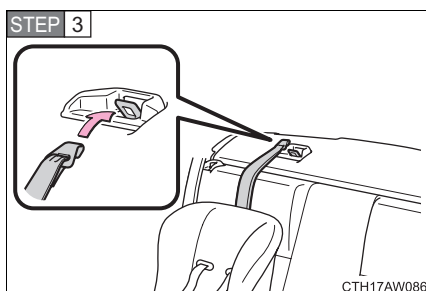


拆下固定架飾蓋。

將拆下的飾蓋收藏在安全地方。

1

行車前



將上固定帶鉤扣上固定扣環並拉緊固定帶。

確定上固定帶已牢固地扣牢。

■ 當使用 ISOFIX 硬式固定扣和上固定帶安裝兒童安全座椅時

依據兒童安全座椅的尺寸和形狀，如果是第一次使用固定扣來安裝兒童安全座椅時，有可能無法將上固定帶扣到固定扣環上。

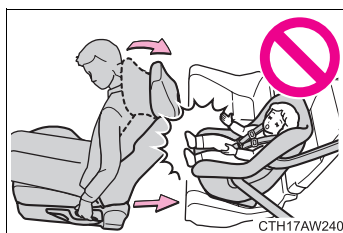
此時，先將上固定帶暫時扣到固定扣環上，而後使用 ISOFIX 硬式固定扣安裝兒童安全座椅，然後再將上固定帶繫緊。

1-7. 安全資訊

警告**■當安裝兒童安全座椅時**

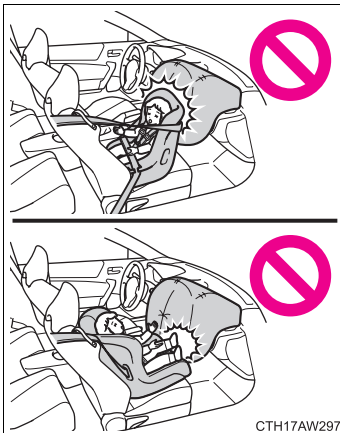
遵照兒童安全座椅所附的安裝說明書指示，並確保兒童安全座椅有穩固地安裝到定位。

如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，在緊急煞車或意外事故時，可能會導致兒童或其他乘客嚴重傷害或死亡。



●如果駕駛座椅干涉到兒童安全座椅的正確安裝，請將兒童安全座椅安裝到後乘客座椅的右側。

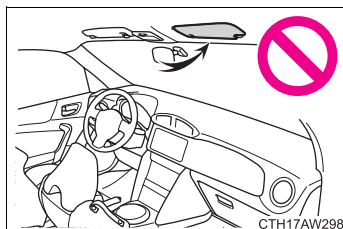
●調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童安全座椅。



●絕不可以將兒童安全座椅安裝在前乘客座上。

發生意外時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能導致兒童死亡或嚴重傷害。

■依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

警告**當安裝兒童安全座椅時**

CTH17AW298

- 貼在乘客側遮陽板的警告貼紙，指示嚴禁將兒童安全座椅安裝在前乘客座。

貼紙明細如下圖所示。



CTH17AW292

圖示中的「124」與警告標籤的內容無關。

- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

1

行車前

1-7. 安全資訊

警告

■ 當安裝兒童安全座椅時

- 如果您居住的國家有兒童安全座椅規定，有關兒童安全座椅的安裝，請洽 Toyota 保養廠。
- 當安裝孩童椅 (加高椅) 後，隨時確保肩部安全帶有跨過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。否則，在發生意外事故或緊急煞車時，可能會造成死亡或嚴重傷害。
- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。
如果發生此情況且安全帶帶扣無法被解開時，應用剪刀剪斷該安全帶。
- 確定安全帶和接片有穩固地鎖住，且安全帶也沒有扭曲。
- 以前後左右搖動兒童安全座椅的方式來確定它有牢固地安裝。
- 兒童安全座椅安裝固定後，決不可調整座椅。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

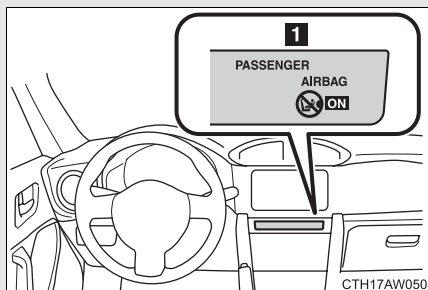
■ 正確地將兒童安全座椅固定到固定扣上

當使用下固定扣時，確保固定扣四周沒有任何異物，同時安全帶也沒有卡在兒童安全座椅的背後。確保兒童安全座椅已妥善固定，否則在緊急煞車、突然轉彎或意外發生時，可能導致兒童或其他乘客死亡或嚴重傷害。

1-7. 安全資訊

氣囊手動 on-off 系統

此系統解除前乘客氣囊。



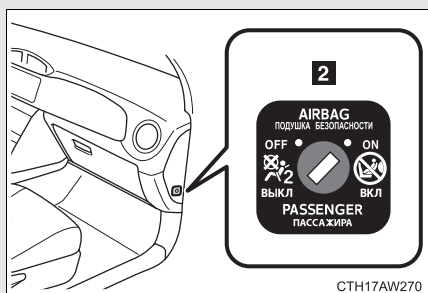
1 氣囊手動 on-off 指示燈

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

當氣囊系統 ON(當引擎開關在 ON 模式) 時, 指示燈亮起。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

當氣囊系統 ON(「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式) 時, 指示燈亮起。



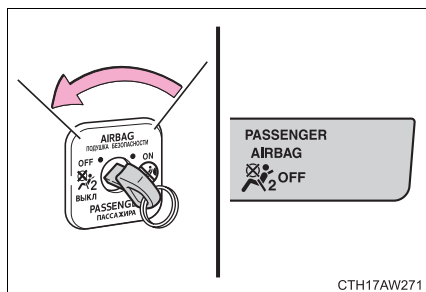
2 氣囊手動 on-off 開關

1

行車部

1-7. 安全資訊

解除前乘客座氣囊



未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

將主鑰匙插入鎖筒中然後轉到「OFF」位置。

「OFF」指示燈亮起(引擎開關在 ON 模式)。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

將機械式鑰匙插入鎖筒中然後轉到「OFF」位置。

「OFF」指示燈亮起(「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式)。

■ 氣囊手動 on-off 指示燈資訊

- 前乘客座的前氣囊「ON」與「OFF」指示燈顯示前乘客座 SRS 前氣囊的狀態。當引擎開關切換至 ON 模式 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 時，系統執行檢查的同時，「ON」與「OFF」兩指示燈亮起，之後此兩指示燈熄滅。然後依據氣囊手動 on-off 開關的位置，ON-OFF 指示燈將會在「ON」或「OFF」亮起。
- 如果有下列任何問題發生時，則表示系統可能有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
 - ・「ON」或「OFF」指示燈都不會亮起。
 - ・當氣囊手動 on-off 開關切換至「ON」或「OFF」位置時，指示燈都不會改變。

1-7. 安全資訊

行車時

2

2-1. 駕車程序

駕駛車輛	116
引擎 (點火) 開關 (配備 Smart Entry 車門啓閉系 統 & Push Start 引擎觸 控啓動系統車型)	127
引擎 (點火) 開關 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓 動系統車型)	135
自排變速箱	138
手排變速箱	144
方向燈控制桿	147
駐車煞車	148
喇叭	149

2-2. 儀表板

量表及儀表	150
指示燈及警示燈	153
多功能資訊顯示幕	157

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷

頭燈開關	162
霧燈開關	166
擋風玻璃雨刷及噴水器 ..	168

2-4. 使用其他行車系統

定速巡航	170
行車輔助系統	174

2-5. 行車資訊

貨物及行李	179
冬季行車要領	181
拖曳尾車	184

2-1. 駕車程序

駕駛車輛

請遵守下列程序以確保安全駕駛：

■ 啟動引擎

→ P. 127, 135

■ 開車

配備自排變速箱車型

STEP 1 踩下煞車踏板，並將排檔桿排入 D 檔位。(→ P. 138)

STEP 2 釋放駐車煞車。(→ P. 148)

STEP 3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

配備手排變速箱車型

STEP 1 踩下離合器踏板，並將排檔桿排入 1 檔位。
(→ P. 144)

STEP 2 釋放駐車煞車。(→ P. 148)

STEP 3 慢慢放開離合器踏板。同時，輕踩油門踏板使車輛加速。

■ 停車

配備自排變速箱車型

STEP 1 排檔桿在 D 檔位時，踩下煞車踏板。

STEP 2 必要時，使用駐車煞車。

如果車輛需停一段時間，則請將排檔桿排入 P 或 N 檔位。
(→ P. 138)

配備手排變速箱車型

STEP 1 踩下離合器踏板時，踩下煞車踏板。

STEP 2 必要時，使用駐車煞車。

如果車輛要停駐較長的時間，則請將排檔桿排入 N 檔。
(→ P. 144)

■ 車輛停放

配備自排變速箱車型

STEP 1 排檔桿在 D 檔位時，踩下煞車踏板。

STEP 2 將排檔桿排入 P 檔位。(→ P. 138)

STEP 3 設定駐車煞車。(→ P. 148)

STEP 4 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：

將引擎開關轉到「LOCK」位置來停熄引擎。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：

按下「ENGINE START STOP」開關將引擎熄火。

STEP 5 鎖上車門，並確定智慧型鑰匙有隨身攜帶。

如果車輛停放在坡道上，如有需要，請使用車輪擋塊擋住車輪。

配備手排變速箱車型

STEP 1 踩下離合器踏板時，踩下煞車踏板。

STEP 2 將排檔桿排入 N 檔。(→ P. 144)

STEP 3 設定駐車煞車。(→ P. 148)

STEP 4 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：

將引擎開關轉到「LOCK」位置來停熄引擎。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：

按下「ENGINE START STOP」開關將引擎熄火。

STEP 5 鎖上車門，並確定智慧型鑰匙有隨身攜帶。

若車輛停放於斜坡時，將排檔桿排至 1 或 R 檔並視需要放置止檔塊擋住車輪。

2-1. 駕車程序

陡坡起步

配備自排變速箱車型

STEP 1 拉緊駐車煞車並將排檔桿排入 D 檔位。

STEP 2 輕踩油門踏板。

STEP 3 釋放駐車煞車。

配備自排變速箱車型

STEP 1 設定好駐車煞車並將離合器踏板踩到底，將排檔桿排入 1 檔。

STEP 2 輕踩油門時慢慢放開離合器踏板。

STEP 3 釋放駐車煞車。

在雨中行駛

- 當下雨時須小心駕駛車輛，因為能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變得濕滑。
- 當開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，須小心駕駛車輛。
- 下雨時應避免在高速公路上高速行駛，因為在輪胎及路面之間的水可能無法即時排出而產生一層水的薄膜，而妨礙轉向及煞車的正常作用。

行駛中的引擎轉速

行駛中遇到下列情況，引擎轉速可會變高。這是因自動升檔或降檔控制以滿足駕駛條件所致，它不意味會突然加速。

- 車輛上坡或下坡行駛判斷時
- 當釋放油門踏板時
- 當行駛在彎道時
- 當確實踩下煞車踏板時

■新車磨合 (最初 1600 km)

您愛車的性能和使用壽命，端視您在新車時如何操作和照顧。最初 1600 km 期間，請遵循下列指示：

- 不可讓引擎轉速超過 4000rpm，緊急時除外。
- 不可長時間以固定引擎轉速或車速行駛，無論快速或慢速。
- 避免突然起步和急加速，緊急時除外。
- 避免急煞車，緊急時除外。

在引擎大修後、安裝新的引擎或更換新煞車塊或煞車來令片時應該使用同樣的磨合程序。

■碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統

您的愛車使用碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統。此型煞車系統的煞車蹄片必須定期檢查調整，或更換煞車蹄片和 / 或煞車鼓亦須實施。請洽 Toyota 保養廠進行檢查調整。

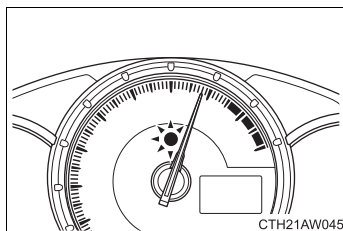
■引擎起動後

為了確保在車輛起步有較大排氣聲音和環境效果，引擎啓動後，進氣和排氣聲音會變大且振動可能會增加並持續一小段時間，這並非表示故障。

■車輛在外國使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→ P. 344)

■REV 指示燈 (若有此配備)



當引擎轉速達到設定值時，REV 指示燈亮起且蜂鳴器響起來通知駕駛者。

(→ P. 159)

(當引擎轉速進入紅色區域時，不管設定值為何，REV 指示燈會閃爍。)

2-1. 駕車程序

警告

■ 當車輛起步時 (配備自排變速箱車型)

- 在引擎運轉時停車，請隨時踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。
- 確實踩下煞車踏板，因為引擎啟動後、空調作用時、轉動方向盤時等，引擎轉速可能會立即增加會造成較強的蠕動，如有必要請施加駐車煞車。

■ 當車輛行駛時

- 如果您不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以免踩錯踏板。
 - 將油門踏板誤認為煞車踏板會造成急遽加速，可能會造成死亡或嚴重傷害的意外事故。
 - 倒車時，可能會因為扭轉身體而造成較難操作踏板。務必確定您可以正確地操作踏板。
 - 務必保持正確的駕駛姿勢，即使只是要稍微地移動車輛。如此可讓您正確地操作煞車及油門踏板。
 - 使用右腳踩下煞車踏板。在緊急情況下，使用左腳踩下煞車踏板，可能會反應延遲而導致意外事故。
- 不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。
排氣系統和排氣溫度極高，如果接近任何易燃物可能會引發火災。
- 配備自排變速箱車型：當排檔桿排入前進檔位時，不可讓車輛向後滑動，或當排入 R 檔位時，不可讓車輛向前滑動。
否則，可能會造成引擎失速或導致煞車及方向盤性能惡化而發生意外事故或損傷車輛。
- 如果在車內聞到廢氣味，請立即打開車窗並檢查行李廂是否蓋妥。車內有大量的廢氣可能會使駕駛人想睡覺及發生意外事故，且導致死亡或嚴重危害身體健康。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

警告

■當車輛行駛時

- 配備手排變速箱車型：當車輛向前移動時，不可將排檔桿排入 R 檔位。否則，將造成變速箱嚴重損壞並可能會導致車輛失控。
- 車輛向後移動時，不可將排檔桿排入行駛檔位。否則，將造成變速箱嚴重損壞並可能會導致車輛失控。
- 當車輛移動時，如果將排檔桿排入 N 檔位，將使引擎的動力無法傳輸至變速箱。當排檔桿排入 N 檔位時，引擎煞車即會失效。
- 配備手排變速箱車型：不可太快放開離合器踏板。否則，車輛有可能往前，導致發生意外事故。
- 在正常行駛時，不可將引擎熄火。不可在行駛中將引擎熄火，否則將會失去轉向或煞車控制，而且也會失去供應此系統的動力輔助。此會造成轉向和煞車困難，因此必須立即將車輛行駛到路邊並安全停妥。然而，在緊急狀況時（例如：如果無法以正常方式將車輛停止）：→ P. 339
- 在下陡坡路段使用引擎煞車（低速檔）來保持安全車速。連續使用腳煞車可能會導致過熱而喪失煞車效能。（→ P. 139, 144）
- 不可在行車中調整方向盤、座椅或內 / 外後視鏡的位置。否則，可能會失去對車輛的控制而導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。
- 隨時注意車上乘客的手、頭或任何肢體沒有伸出車外，以避免造成死亡或嚴重傷害。

■當行經濕滑路面時

- 突然煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控，進而發生意外事故。
- 突然加速、引擎煞車由於檔數變動、或引擎轉速變動可能會導致車輛打滑，進而發生意外事故。
- 行經水坑後，輕踩煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊被弄濕可能會妨礙煞車之正常功能。如果煞車僅有單側被弄濕及功能不正常，轉向控制可能會受到影響而導致發生意外事故。

2-1. 駕車程序

警告

■ 當操作排檔桿時

- 配備自排變速箱車型：請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來切換檔位。如果將排檔桿排入 P 或 N 以外的檔位，則車輛可能會不預期的加速而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。
- 不可放置物品在排檔桿周遭區域。這可能會導致異常操作。
- 如果在清潔時取出排檔桿防塵罩，要將它裝回原來位置。如果防塵罩沒有裝回，排檔桿可能會變得很難操作。

■ 如果聽到尖銳磨擦聲（煞車塊磨耗指示器）

請儘快至 Toyota 保養廠檢查並更換煞車塊。

如果未能及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。

駕駛煞車塊和 / 或煞車圓盤磨耗超過其限度的車輛是非常危險的。

■ 當車輛停止時

- 不可踩下油門踏板。
如果將排檔桿排入 P (配備自排變速箱車型) 或 N 以外的檔位，則車輛可能會不預期的加速而造成意外事故。
- 不可在引擎運轉的情況下離開車輛過久。
如果無法避免，則請將車輛停放於空曠地點，並檢查是否有廢氣進入車內。
- 為了避免車輛滑動而造成意外事故，在引擎有運轉時請隨時踩住煞車踏板，並於必要時施加駐車煞車。
- 如果車輛停放在斜坡，為了避免車輛向前或向後滑動而造成意外事故，請隨時踩住煞車踏板並於必要時施加駐車煞車。
- 避免引擎高速空轉。
在車輛停止時，讓引擎高速空轉可能會導致排氣系統過熱，如果附近有易燃物時將會導致火災。

 警告 **當車輛停放時**

- 當在陽光下時不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內。
否則，可能會導致下列後果：
 - 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐洩出，因而導致火災。
 - 車內的高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
 - 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。
- 不可將打火機留置於車內。如果將打火機放置於手套箱或車內地板，當裝載行李或調整座椅時，則可能會被意外地點燃而導致火災。
- 不可將吸盤吸在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清新劑等的容器在儀表板上。吸盤或容器猶如透鏡功能，將會造成車輛火災。
- 如果曲面的玻璃覆蓋金屬薄膜（例如：銀色薄膜），則不可打開車門或車窗。反射的陽光會使玻璃如同透鏡般，導致火災。
- 應隨時使用駐車煞車、排檔桿排入 P 檔位（配備自排變速箱車型）、引擎熄火並將車輛上鎖。
不可在無人看顧車輛的情況下，任由引擎運轉。
- 不可在引擎運轉時或剛熄火後觸摸排氣管。
否則，可能會導致燙傷。
- 不可在積雪地區或預期會降下大雪時，讓引擎空轉。當引擎在運轉時，如果車輛停放在積雪建築物周圍時，廢氣可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

2-1. 駕車程序

警告

■ 廢氣

廢氣包含無色無味有害的一氧化碳(CO)。吸入廢氣可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

- 如果車輛停放在通風不良的地方，請將引擎熄火。在密閉區域（例如：車庫），廢氣可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。
- 排氣系統應定期檢查。如果是因腐蝕而有小孔或裂縫，接頭損壞或異常排氣聲，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查和修理。否則，廢氣將可能會進入車內，而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■ 在車內小睡時

務必將引擎熄火。否則，可能會無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因引擎過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的地方，則廢氣將可能進入車內，而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■ 當煞車時

- 如果煞車受潮時，務必更小心駕駛。
煞車受潮時，煞車距離會增加，車輛兩側的煞車力也可能不同。而且駐車煞車可能也無法穩固地煞住車輛。
- 如果動力輔助煞車功能無法作用，不可尾隨其他車輛太近並應避免行駛在需要使用煞車的下坡或急轉彎路段。
在這種情況下煞車仍可作用，但踩煞車踏板時會需要更大的力量，同時，煞車所需距離也會增加。請立即修理煞車。
- 如果引擎熄火，請不要連續踩放煞車踏板。
每踩一次煞車踏板都會消耗尚存的動力煞車輔助力。
- 煞車系統由二組獨立的液壓系統組成：如果其中一組失效，則另外一組仍可作動。在此種情況下，踩煞車踏板會比較吃力且煞車距離也會變長。請立即修理煞車。

 注意**行駛前檢查**

受困在風扇或引擎皮帶的小動物可能導致故障。在啟動引擎前先檢查是否有小動物進入引擎組件和車輛下。

當車輛行駛時**配備自排變速箱車型**

- 行車時，不可同時踩下油門與煞車踏板，否則驅動扭力將會被抑制。
- 在斜坡時，不可以踩油門或同時踩下油門及煞車踏板的方式停住車輛。

配備手排變速箱車型

- 行車時，不可同時踩下油門與煞車踏板，否則驅動扭力將會受到抑制。
- 除非完全踩下離合器踏板否則請勿變換檔位。換檔後，請勿突然放開離合器踏板。否則，可能會損壞離合器、變速箱和齒輪。
- 請遵循下列事項以避免離合器損壞。
 - 行駛中，腳不能放在離合器踏板上。因為此舉可能造成離合器損壞。
 - 請勿使用 1 檔以外的檔位起步並向前移動車輛。此舉可能損壞離合器。
 - 當在斜坡上暫停時，請勿使用離合器來停住車輛。此舉可能損壞離合器。
- 當車輛仍在移動時不可將排檔桿排至 R 檔。否則，可能會損壞離合器、變速箱和齒輪。
- 不可太快放開離合器踏板。否則，可能會損壞變速箱。

當車輛停放時 (配備自排變速箱車型)

務必要將排檔桿排入 P 檔位。否則，可能會造成車輛滑動或在誤踩油門踏板時發生車輛突然加速。

2-1. 駕車程序

注意

■ 避免損壞車輛零件

- 不可保持方向盤在向某一邊打到底的位置過久。否則，可能會使電動輔助方向盤馬達受損。
- 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。
- 配備自排變速箱車型：當踩住煞車或使用輪擋擋住車輪時，除了 N 或 P 檔位，不可讓引擎高速空轉超過 5 秒鐘。這可能會造成自排變速箱油過熱。

■ 如果行駛中輪胎洩氣

輪胎沒氣或損壞可能會導致下列狀況：此時，請握緊方向盤並輕踩煞車踏板以減低車速。

- 車輛可能難以控制。
- 車輛會發出異常聲音或震動。
- 車輛的動作不正常。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣」的處理方法。(→ P. 316)

■ 當遇到淹水道路時

不可行經豪雨過後之淹水道路，否則，可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

- 引擎熄火。
- 電器組件短。
- 引擎進水而導致損壞。

如果行經淹水道路及車輛被淹沒時，請務必將車輛交由 Toyota 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能。
- 引擎機油、變速箱油和差速器油等的油量和品質。
- 傳動軸、軸承和懸吊接頭(在可能的情況)的潤滑狀況及所有接頭、軸承等的功能。

2-1. 駕車程序

引擎 (點火) 開關 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)

當您身上攜帶智慧型鑰匙欲啓動引擎或變更「ENGINE START STOP」開關模式時，請執行下列操作。

■ 啓動引擎

配備自排變速箱車型

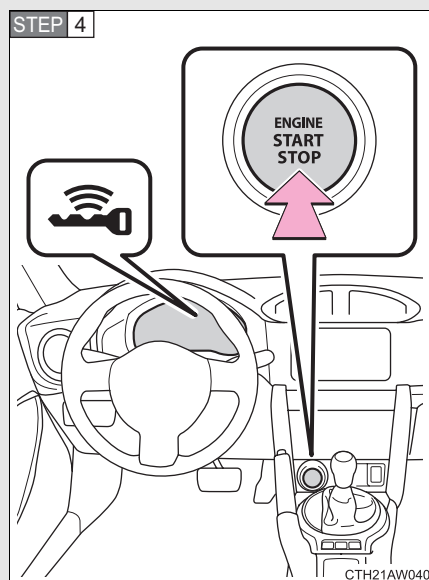
STEP 1 檢查駐車煞車是否已設定。

STEP 2 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

如果排檔桿不在 P 檔位，則引擎可能無法啓動。(→ P. 138)

STEP 3 確實地踩住煞車踏板。

「ENGINE START STOP」系統指示燈會亮起 (綠色)。如果指示燈未亮起，則引擎無法啓動。



按下「ENGINE START STOP」開關。

引擎將被搖轉直到引擎發動為止或最多搖轉 10 秒鐘，一般都低於此時間。

持續踩住煞車踏板，直到引擎完全發動。

引擎可從任何「ENGINE START STOP」開關模式啓動。

2-1. 駕車程序

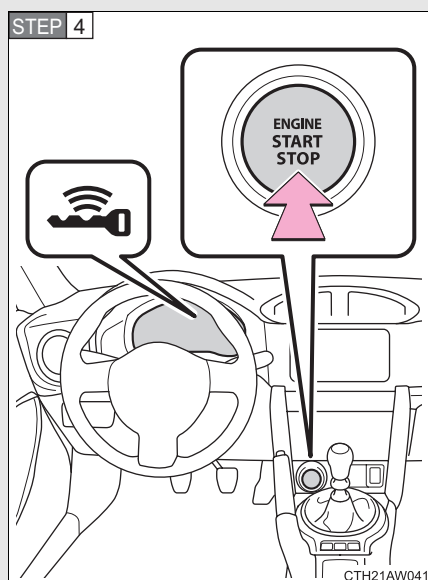
配備手排變速箱車型

STEP 1 檢查駐車煞車是否已設定。

STEP 2 檢查排檔桿是否在 N 檔位。

STEP 3 確實地踩住離合器踏板。

「ENGINE START STOP」系統指示燈會亮起（綠色）。如果指示燈未亮起，則引擎無法啟動。



按下「ENGINE START STOP」開關。

引擎將被搖轉直到引擎發動為止或最多搖轉 10 秒鐘，一般都低於此時間。

持續踩住離合器踏板，直到引擎完全發動。

引擎可從任何「ENGINE START STOP」開關模式啟動。

■ 停熄引擎

配備自排變速箱車型

- STEP 1 停止車輛。
- STEP 2 將排檔桿排入 P 檔位。
- STEP 3 設定駐車煞車。(→ P. 148)
- STEP 4 釋放煞車踏板。
- STEP 5 按下「ENGINE START STOP」開關。
- STEP 6 檢查 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已經熄滅。

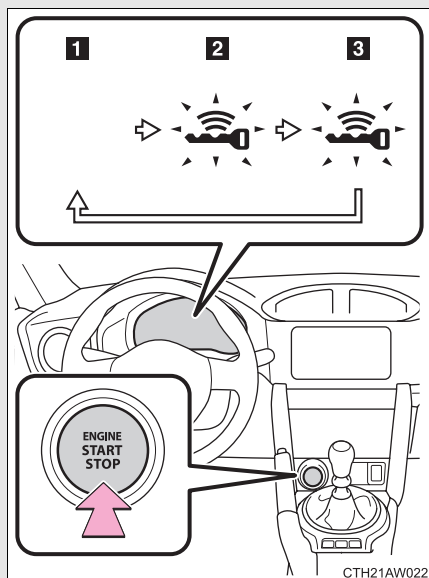
配備手排變速箱車型

- STEP 1 當踩住離合器踏板時，停止車輛。
- STEP 2 將排檔桿排入 N 檔位。
- STEP 3 設定駐車煞車。(→ P. 148)
- STEP 4 釋放離合器踏板。
- STEP 5 按下「ENGINE START STOP」開關。
- STEP 6 檢查 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已經熄滅。

2-1. 駕車程序

■ 切換「ENGINE START STOP」開關模式

在放開煞車踏板 (配備自排變速箱車型) 或離合器踏板 (配備手排變速箱車型) 時, 按下「ENGINE START STOP」開關即可切換模式。(每按一次開關, 模式即會改變一次。)



1 OFF*

可以使用緊急警示燈。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 將熄滅。

2 ACC 模式

可使用部份電器組件, 例如: 電源插座等。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 緩慢地閃爍。

3 IG ON 模式

所有電器組件均可使用。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 緩慢地閃爍。

*:將引擎熄火時, 如果排檔桿不在 P 檔位, 「ENGINE START STOP」開關將會被切換到 ACC 模式, 而不是 OFF。

當排檔桿不在 P 檔位將引擎熄火時 (配備自排變速箱車型)

如果排檔桿不在 P 檔位而將引擎熄火時,「ENGINE START STOP」開關將會被切換至 ACC 模式,而不是 OFF。請執行下列程序來將開關關閉:

STEP 1 檢查駐車煞車是否已設定。

STEP 2 將排檔桿排入 P 檔位。

STEP 3 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 緩慢地閃爍,然後再次按下「ENGINE START STOP」開關。

STEP 4 檢查 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已經熄滅。

2

介紹

■ 自動電源關閉功能

配備自排變速箱車型

車輛排檔桿在 P 檔位,如果停留在 ACC 模式超過 20 分鐘或 IG ON 模式 (引擎未運轉) 超過 1 小時,則「ENGINE START STOP」開關將會自動切換至 OFF。然而此功能無法完全防止電瓶沒電。當引擎未運轉時,不可將「ENGINE START STOP」開關長時間置於 ACC 或 IG ON 模式。

配備手排變速箱車型

如果停留在 ACC 模式超過 20 分鐘或 IG ON 模式 (引擎未運轉) 超過 1 小時,則「ENGINE START STOP」開關將會自動切換至 OFF。然而此功能無法完全防止電瓶沒電。當引擎未運轉時,不可將「ENGINE START STOP」開關長時間置於 ACC 或 IG ON 模式。

■ 操作「ENGINE START STOP」開關。

操作「POWER」開關時,只需短暫且確實的按下即可,並不需要按住開關。如果操作不正確,引擎可能無法啓動,或是「ENGINE START STOP」開關的模式也可能無法改變。

■ 智慧型鑰匙電池沒電

→ P. 32

■ 影響操作的情況

→ P. 28

2-1. 駕車程序

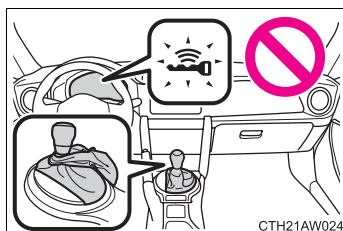
■ Smart Entry 車門啓閉系統的注意事項

→ P. 29

■ 如果引擎無法啟動

可能是晶片防盜系統尚未解除。(→ P. 69)

請聯絡 Toyota 保養廠。

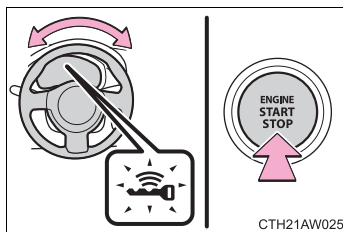


配備自排變速箱車型：確認排檔桿已排入 P 檔位，如果排檔桿不在 P 檔位，則引擎可能無法啟動。Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 將會閃爍。

■ 方向盤鎖

「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 並將車門開啓和關閉後，由於方向盤鎖功能將使方向盤鎖住。再次按下「ENGINE START STOP」開關即可自動取消方向盤鎖。

■ 當方向盤鎖無法解除時



Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 會快速地閃爍。

配備自排變速箱車型

檢查排檔桿已排入 P 檔位。左右轉動方向盤並再次按下「ENGINE START STOP」開關。

配備手排變速箱車型

左右轉動方向盤並再次按下「ENGINE START STOP」開關。

■ 方向盤鎖定馬達過熱保護

如果引擎短時間重複啟動和熄火，馬達的操作可能會受到限制以防止方向盤鎖定馬達過熱。此時，避免操作引擎，大約 10 秒鐘後，方向盤鎖定馬達將會恢復功能。

■當 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈以黃色閃爍時

此系統可能發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果智慧型鑰匙電池沒電

→ P. 268

■如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統在個人化設定時被停用

→ P. 330

■因為更換電瓶，重新接回電瓶電纜線後

引擎可能無法啓動。如果發生這種情況，切換「ENGINE START STOP」開關至 IG ON 模式，等待 10 秒鐘後再啓動引擎。引擎啓動後，怠速可能會不穩，但是這種不是故障現象。

2

行
車
指
南

⚠ 警告

■當啓動引擎時

●務必坐在駕駛座上啓動引擎。啓動引擎時無論如何都不可踩下油門踏板。

否則，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

●引擎啓動後，如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈（綠色）閃爍，請勿行駛車輛。因為方向盤仍然鎖住，行駛可能會造成意外事故。

■行車時注意事項

如果車輛移動中引擎發生故障，在車輛完全安全停止前不可操作上鎖或開啓車門。此時，方向盤鎖可能會作用而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■在緊急狀況下停熄引擎

車輛行駛中，如果有緊急狀況要停熄引擎，請按住「ENGINE START STOP」開關 2 秒鐘以上或連續輕按 3 次或以上。（→ P. 339）

然而，除非緊急狀況，否則，行車時不可觸碰「ENGINE START STOP」開關。不可在行駛中將引擎熄火，否則將會失去轉向或煞車控制，而且也會失去供應此系統的動力輔助。這樣會造成轉向和煞車困難，因此必須立即將車輛行駛到路邊並安全停妥。

2-1. 駕車程序

注意

■ 避免電瓶沒電

- 不可在引擎未運轉時，長時間將「ENGINE START STOP」開關置於 ACC 或 IG ON 模式。
- 如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈(綠色)亮起，則表示「ENGINE START STOP」開關尚未關閉。當要離開車輛時，務必確認「ENGINE START STOP」開關已關閉。
- 配備自排變速箱車型：當排檔桿不在 P 檔位時，不可將引擎熄火。如果排檔桿不在 P 檔位而將引擎熄火時，「ENGINE START STOP」開關只可切換至 ACC 模式，而無法切換至 OFF。如果讓車輛長時間留置在 ACC 模式，則電瓶將會沒電。

■ 當啓動引擎時

- 不可讓引擎在冷車狀態高速運轉。
- 如果引擎啓動困難或經常熄火，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 「ENGINE START STOP」開關故障現象指示

如果操作「ENGINE START STOP」開關時，似乎與平時有所不同(例如：開關輕微地黏滯)，則表示可能有故障，請立即與 Toyota 保養廠聯絡。

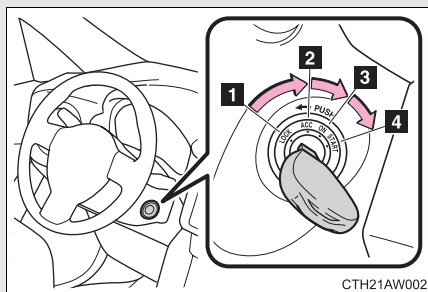
2-1. 駕車程序

引擎(點火)開關(未配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型)

■ 啟動引擎

- STEP 1** 檢查已施加駐車煞車。
- STEP 2** 檢查排檔桿位於 N 檔位。
- STEP 3** 穩固地踩住離合器踏板。
- STEP 4** 將引擎開關切換到 START 模式以啟動引擎。

■ 切換引擎開關位置



1 「LOCK」

方向盤鎖住和鑰匙可以被拔出。

2 「ACC」

可以使用如音響系統等部份電器組件。

3 「ON」

所有電器組件均可使用。

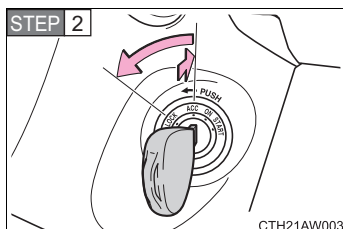
4 「START」

啟動引擎。

2-1. 駕車程序

■ 將鑰匙從「ACC」轉到「LOCK」

STEP 1 將排檔桿排入 N 檔位。(→P. 144)



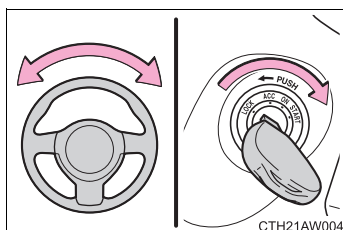
將鑰匙壓入並轉到 LOCK 模式。

■ 若引擎無法啟動

引擎晶片防盜系統可能尚未解除。(→P. 69)

請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 當方向盤鎖定無法解除時



當啟動引擎時，引擎開關可能卡在 LOCK 模式。要將其放鬆，可將方向盤稍微左右轉動時轉動鑰匙。

■ 鑰匙提醒蜂鳴器

鑰匙在 LOCK 或 ACC 模式時，若開啟駕駛側車門蜂鳴器將會響起以提醒您拔出鑰匙。

■ 因為更換電瓶，重新接回電瓶電纜線後

引擎可能無法啟動。如果發生這種情況，切換引擎開關至 ON 模式，等待 10 秒鐘後再啟動引擎。引擎啟動後，怠速可能會不穩，但是這種不是故障現象。

 警告 **啟動引擎時**

務必坐在駕駛座上啟動引擎。在啟動引擎時無論如何都不可踩著油門踏板。

這樣做可能會導致意外事故而造成嚴重傷害甚至死亡。

 行車注意事項

行車中不可將引擎開關轉到 LOCK 模式。如果在緊急狀況，必須在車輛行駛中停止引擎，只能將鑰匙轉至 ACC 模式。行駛中若引擎停止可能會發生意外事故。(→P. 339)

 注意 **避免電瓶沒電**

不可在引擎未運轉時，長時間放任引擎開關於 ACC 或 ON 模式。

 啟動引擎時

● 搖轉引擎每次不可超過 10 秒鐘。如此會使起動馬達和線路系統過熱。如果引擎未啟動，將引擎開關轉到 LOCK 模式，經過 10 秒鐘或以上後，再次嘗試搖轉引擎。

● 不可在冷引擎狀態高速運轉。

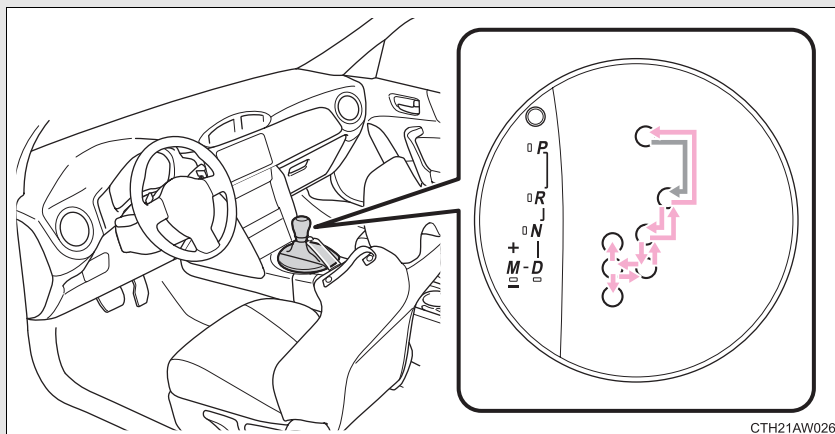
● 若引擎啟動困難或經常熄火，請立即至 Toyota 保養廠檢查。

2-1. 駕車程序

自排變速箱*

選擇適合行車狀況的檔位。

■ 變換檔位



「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式時，踩住煞車踏板再移動排檔桿。

當排檔桿在P與D檔位之間切換時，務必確認車輛已完全停止。

*: 若有此配備

■ 檔位使用

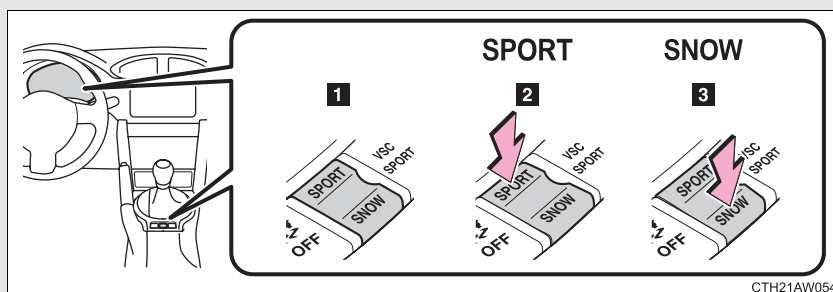
檔位	儀表顯示	功能
P		停駐車輛 / 啟動引擎
R		倒檔
N		空檔
D		一般 D 檔位行駛 * (1~6 檔位自動選擇)
	 (換檔撥片開關作用)	暫時手排模式行駛 (→ P. 143)
M		手排模式行駛 (→ P. 141)

*: 排入 D 檔位可讓系統選擇最適合行駛狀況的檔數。一般行駛時，建議將排檔桿排到 D 檔位。

2-1. 駕車程序

■ 選擇駕駛模式

藉由按下駕駛模式選擇開關，選擇可適合行駛和使用狀況的下列模式：



1 一般模式

2 SPORT 模式

「SPORT」指示燈亮起。

適合運動駕駛或行駛在多彎道的山區。

3 SNOW 模式

「SNOW」指示燈亮起。

適合在濕滑路段加速及行車使用，例如：雪地。

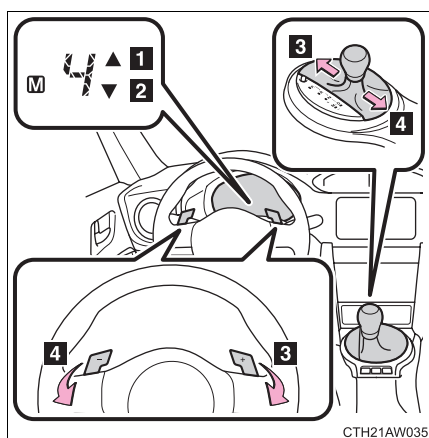
要取消 SPORT 模式或 SNOW 模式，請再按一次同側開關。

手排模式行駛

要進入手排模式，將排檔桿排至 M 檔位。

當升檔 / 降檔指示燈亮起時，操作排檔桿或換檔撥片來選擇檔位，可允許您使用選擇的檔位來行駛。

即使已執行升檔操作，如果車速低於該檔位要求的車速，檔位將不會改變。



1 升檔指示燈

2 降檔指示燈

3 升檔 (+)

4 降檔 (-)

每次操作排檔桿或換檔撥片，檔位會上升或下降一個檔位且選擇的檔位 (1~6) 會被設定。

選擇的檔位 (1~6) 和 M 會顯示在排檔檔位和範圍指示器上。

當在手排模式時，檔位不會改變，除非操作排檔桿或換檔撥片。

但是，即使在手排模式，在下列情況檔位會自動改變：

- 當車速下降 (只有降檔) 時。
- 當引擎機油溫度太高和引擎轉速上升靠近紅色區域時。

2-1. 駕車程序

■當排出 P 檔位時

在踩下煞車踏板前，如果將排檔往側邊推時，排檔桿可能無法操作。排檔桿排出 P 檔位前，先踩下煞車踏板。

■降檔限制警告蜂鳴器

如果在降檔不允許的車速操作降檔（當降檔會造成引擎轉速進入紅色區域時），蜂鳴器會響起來警示駕駛人無法執行降檔。

■當以定速巡航行駛時

即使以定速巡航行駛，也可以執行降檔。降檔後，設定的車速即會恢復。
(→ P. 141, 143)

■SPORT 模式

- 在 SPORT 模式，使用比較低的檔位且在比較高的引擎轉速時換檔。
- 當排檔桿在 M 檔位，如果切換到 SPORT 模式，「SPORT」指示燈會亮起，但是 SPORT 模式控制不會執行。請將排檔桿排到 D 檔位置即可執行。
- 當以定速巡航行駛時，無法切換到 SPORT 模式。

■SNOW 模式

避免打滑，在 SNOW 模式時無法選擇 1 檔。

■SPORT 模式和 SNOW 模式自動解除。

在下列情況，駕駛模式會自動解除：

- 以 SPORT 模式或 SNOW 模式行駛後，將引擎熄火時。
- 以 SPORT 模式行駛期間，作動定速巡航時。

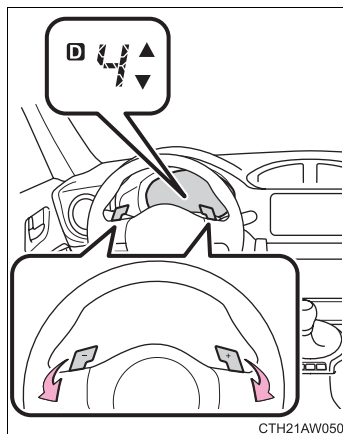
■如果排檔桿無法排出 P 檔位

→ P. 327

■當車輛停止時自動選擇檔位

當車輛以高轉速暖車且車輛在濕滑路面時，在車輛停止或起步時變速箱可能會自動排到 2 檔。

■ 暫時手排模式行駛



以 D 檔行駛時，操作換檔撥片開關來切換至暫時手排模式行駛。

這時，選擇的檔位和 D 會顯示在檔位和範圍指示器上。

(當引擎轉速上升靠近紅色區域時，會自動執行升檔)

在下列情況，暫時手排行駛模式會解除且會回復到一般 D 檔行駛：

- 當行駛時間超過設定值時 (依據行駛情況會有不同設定時間)。
- 當車輛停止時。
- 當油門踏板持續踩下超過設定時間時。
- 當油門踏板踩到底或即將到底時。

■ AI-SHIFT

根據駕駛人的操作及行駛狀況，AI-SHIFT 會自動選擇最適當的檔位。排檔桿排入 D 檔時，AI-SHIFT 即會自動作用。(操作換檔撥片開關或排檔桿排入 M 檔時，此功能即會取消。)

⚠ 警告

■ 當行經濕滑路面時

不可突然降檔和加速，突然改變可能造成車輛側滑或打滑。

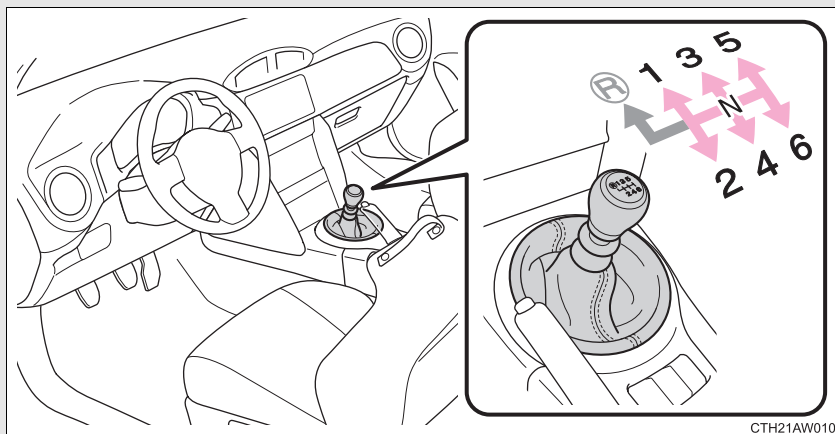
■ 避免不正確的操作

不可附著物件至換檔撥片開關，例如：配件等。
否則，換檔撥片會無預期移動。

2-1. 駕車程序

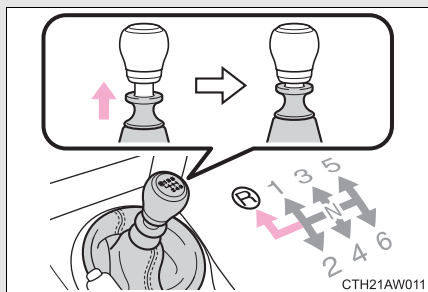
手排變速箱*

■ 變換檔位



操作排檔桿前請先完全踩下離合器踏板，然後再慢慢放開。

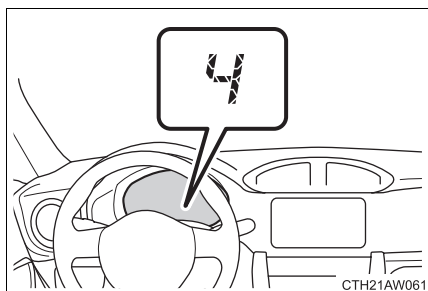
■ 排入 R 檔位



拉起環狀部分時排入 R 檔位。

*: 若有此配備

檔位指示燈



被選擇的檔位將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

在下列情況下被選擇的檔位不會出現：

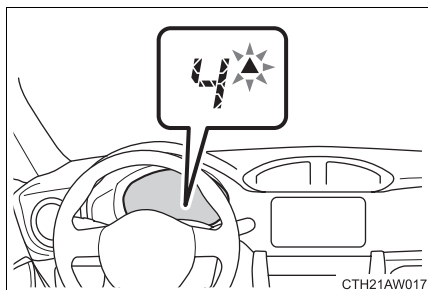
- 當排檔桿在 N 檔位時
- 當車速在 10km/h 或以下 (除了排檔桿在 R 檔位外)
- 當離合器踏板被踩住時

指示燈的出廠設定為關閉。指示燈視需要可被開啓或關閉。
(→P. 152)

2

手冊

升檔指示燈



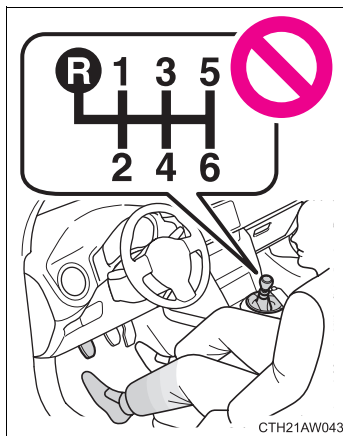
升檔指示燈閃爍 3 次以指示升檔時機，來協助提升燃油效率。

指示燈的出廠設定為關閉。指示燈視需要可被開啓或關閉。
(→P. 152)

2-1. 駕車程序

⚠ 注意

■ 避免變速箱損壞



● 沒有踩住離合器踏板的狀況下，請勿操作排檔桿。

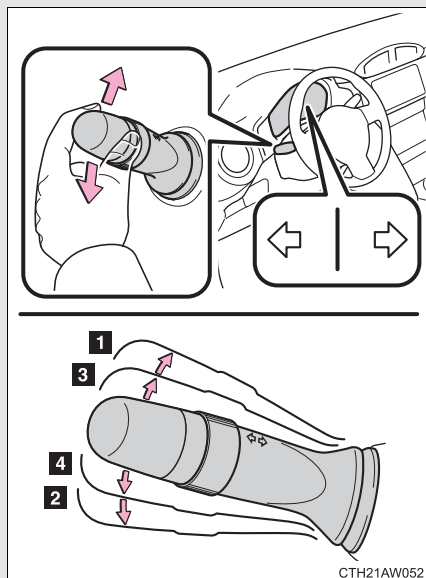
● 除了要排入 R 檔位外，請不要拉起環狀部分。

● 只能在車輛停止且完全踩住離合器踏板時才能排入 R 檔位。

2-1. 駕車程序

方向燈控制桿

方向燈控制桿可以用來指示下列駕駛人的意圖：



- 1 右轉
- 2 左轉
- 3 向右變換車道(將控制桿扳動少許並固定)
在放開控制桿前, 右側方向燈會持續閃亮。
- 4 向左變換車道(將控制桿扳動少許並固定)
在放開控制桿前, 左側方向燈會持續閃亮。

2

介紹

■ 方向燈只可在下列狀況使用

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

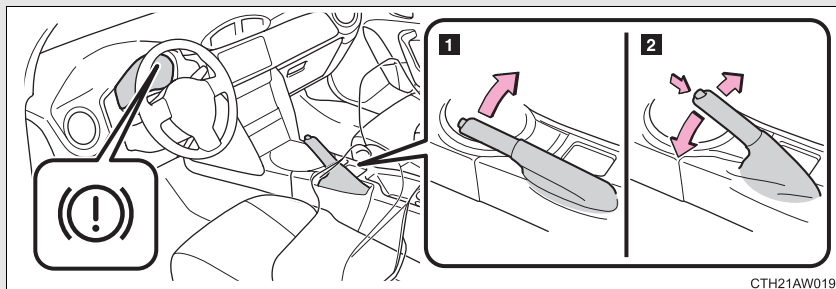
配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■ 如果指示燈閃爍比平常快

請檢查方向燈燈泡有無燒毀。

2-1. 駕車程序

駐車煞車



- 1 設定駐車煞車時，將駐車煞車拉桿拉到底來設定駐車煞車。
- 2 釋放駐車煞車時，將拉桿稍微拉起再壓下按鈕，然後將拉桿完全放到底。

■在冬季使用時

→ P. 181

⚠ 注意

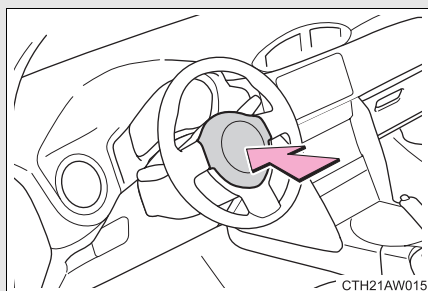
■行車前

完全釋放駐車煞車。

在駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

2-1. 駕車程序

喇叭



要鳴響喇叭時，請按下
 記號附近的部位即可。

2

行駛時

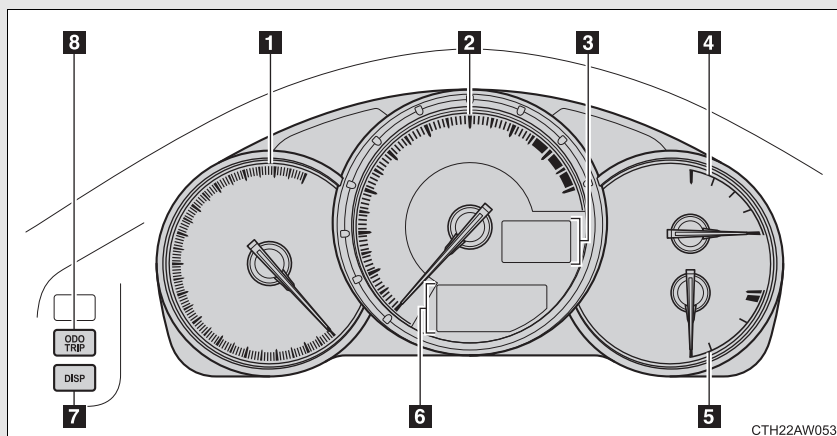
■調整方向盤後

請確定方向盤已完全鎖定。

如果方向盤沒有完全鎖定，則喇叭可能不會響。

(→ P. 57)

2-2. 儀表板 量表及儀表



1 類比式速率表

顯示車速。

2 轉速表

顯示引擎每分鐘的轉速。

3 數位速率表 (若有此配備)

顯示車速。

4 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量。

5 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液的溫度。

6 里程表、計程表和多功能資訊顯示幕

里程表：顯示車輛所行駛的總里程。

計程表：顯示車輛在上次歸零後所行駛的距離。計程表 A 和 B 可各自記錄並顯示不同的距離。

多功能資訊顯示螢幕：顯示各種行駛相關資料。(→ P. 157)

7 「DISP」開關

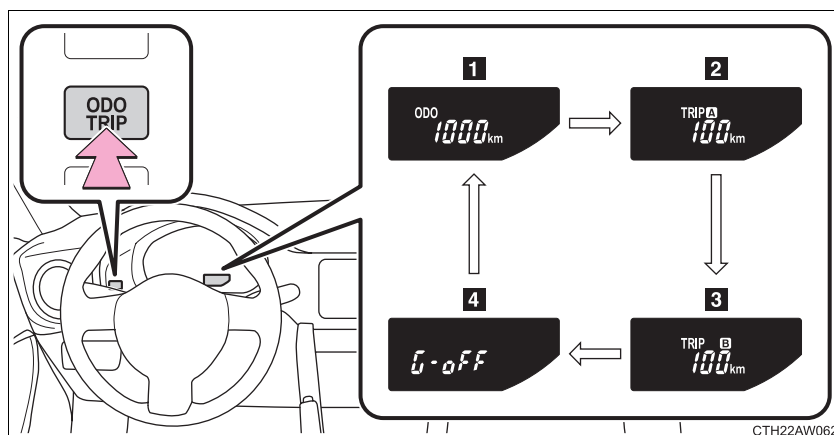
→ P. 158

8 「ODO/TRIP」開關

→ P. 151

切換顯示

每次按下「ODO/TRIP」開關，顯示會如下列方式切換。

**1 里程表****2 計程表 A*¹****3 計程表 B*¹****4 檔位指示燈和升檔指示燈設定顯示幕**

*¹: 按住「ODO/TRIP」開關會將現在顯示的計程表歸零。

*²: 只會在引擎開關在 ACC 或 LOCK 模式 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或「ENGINE START STOP」開關在 ACC 或 OFF 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 時顯示。

2-2. 儀表板

設定檔位指示燈和升檔指示燈 (配備手排變速箱車型)

可開啓或關閉檔位指示燈和升檔指示燈的顯示。

STEP 1 連續按下「ODO/TRIP」開關直到顯示設定畫面。(→P. 151)

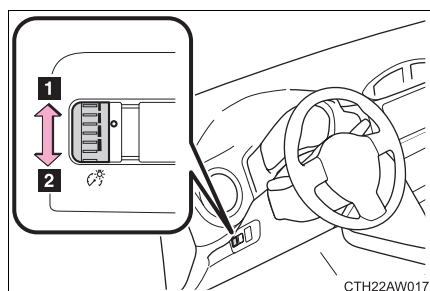
STEP 2 每次按住開關，指示燈會在開啓或關閉間切換。

「G-on」：顯示功能開啓

「G-off」：顯示功能關閉

儀表板燈光控制

您可調整儀表板內的照明亮度。



1 調亮

2 調暗

■儀表板照明的亮度

當前位置燈或頭燈開啓時，儀表板照明會變暗。然而，當儀表板照明亮度控制旋鈕轉到最亮位置時，即使開啓前位置或頭燈，儀表板照明也不會變暗。

⚠ 注意

■避免引擎及其組件損壞

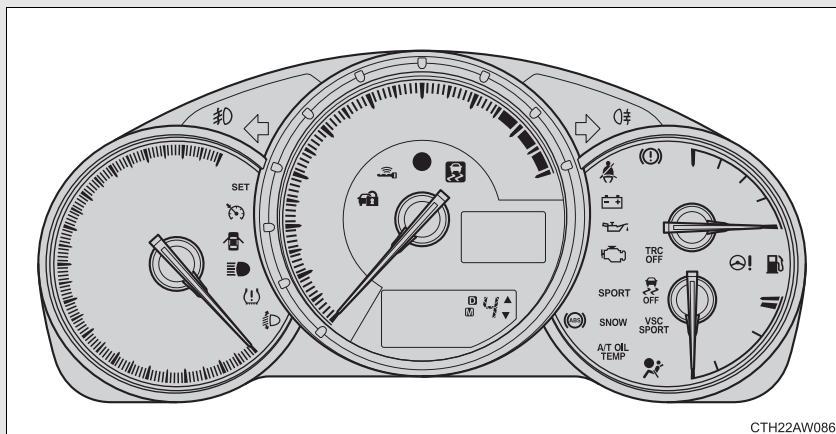
- 不可讓轉速表指針進入紅色區域，因其表示引擎已達到最高轉速。
- 如果溫度表在紅色區域 (H)，則表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地點，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→ P. 335)

2-2. 儀表板 指示燈及警示燈

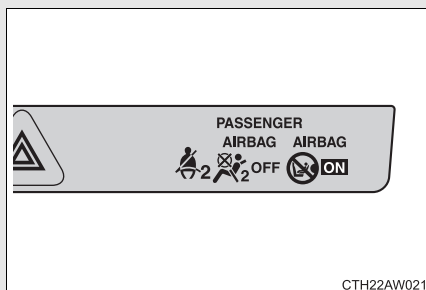
儀表板和中央面板上的指示燈及警示燈，可使駕駛人了解車輛各項系統的狀況。

為了便於解說，下面圖示將顯示所有指示燈和警示燈。

儀表板



中央面板



2-2. 儀表板

■ 指示燈

指示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統作動的資訊。



方向燈指示燈
(→ P. 147)



「SET」指示燈
(→ P. 170)

(若有此配備)



頭燈遠光燈指示燈 (→
P. 163)



打滑指示燈
(→ P. 174)



前霧燈指示燈
(→ P. 166)



「TRC OFF」指示燈
(→ P. 175)



後霧燈指示燈
(→ P. 166)



VSC OFF 指示燈
(→ P. 176)



防盜指示燈
(→ P. 69)



「VSC SPORT」指示燈
(→ P. 175)



(若有此配備)

Smart Entry 車門啓閉
系統 & Push Start 引擎
觸控啓動系統指示燈
(→ P. 127)



(若有此配備)

REV 指示燈
(→ P. 119)



(配備自排變速箱車型)

檔位及換檔範圍指示
燈 (→ P. 139)



(若有此配備)

定速巡航指示燈
(→ P. 170)



(配備自排變速箱車型)

升檔 / 降檔指示燈
(→ P. 141, 143)



(配備手排變速箱車型)

檔位指示燈
(→ P. 145)



(配備自排變速箱車型)

「SPORT」指示燈
(→ P. 140)



(配備手排變速箱車型)

升檔指示燈
(→ P. 145)



(配備自排變速箱車型)

「SNOW」指示燈
(→ P. 140)



氣囊手動 on-off 指示燈
(→ P. 111)

***1:未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型**

當引擎開關在 ON 模式時，這些燈號會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啓動後或幾秒鐘後，這些燈光即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

當「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式時，這些燈號會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啓動後或幾秒鐘後，這些燈光即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

***2:**燈光閃爍表示該系統正在作用中。

2-2. 儀表板

■ 警示燈

警示燈可告知駕駛人車輛某項系統發生故障。(→ P. 307)



***1:未配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型**

當引擎開關在 ON 模式時，這些燈號會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啓動後或幾秒鐘後，這些燈光即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

當「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式時，這些燈號會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啓動後或幾秒鐘後，這些燈光即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

***2:黃色燈光閃爍表示有故障。綠色燈光快速閃爍表示方向盤鎖尚未解除。**

***3:黃色燈光亮起表示有故障。**

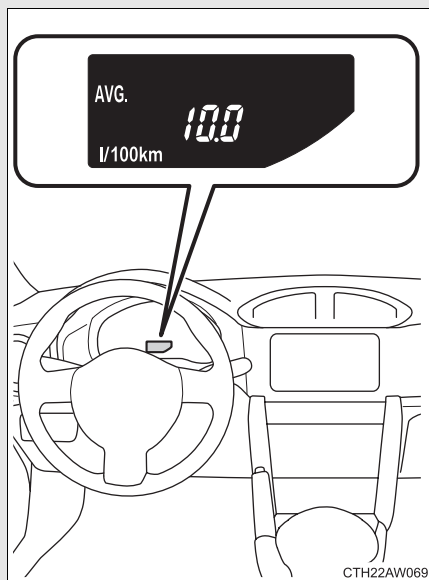
▲ 警告

■ 如果有安全系統警示燈未亮起

當要啓動引擎時，如果有安全系統警示燈未亮起，例如：ABS 和 SRS 警示燈，即表示這些系統在發生意外事故時無法協助保護您，進而可能會造成死亡或嚴重傷害。如果發生時，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

2-2. 儀表板 多功能資訊顯示幕

多功能資訊顯示幕能提供駕駛人各項與行車相關的資訊，包括車外溫度。



- 車外溫度
- 瞬間油耗
- 平均油耗
- REV 指示燈的設定畫面
(若有此配備)

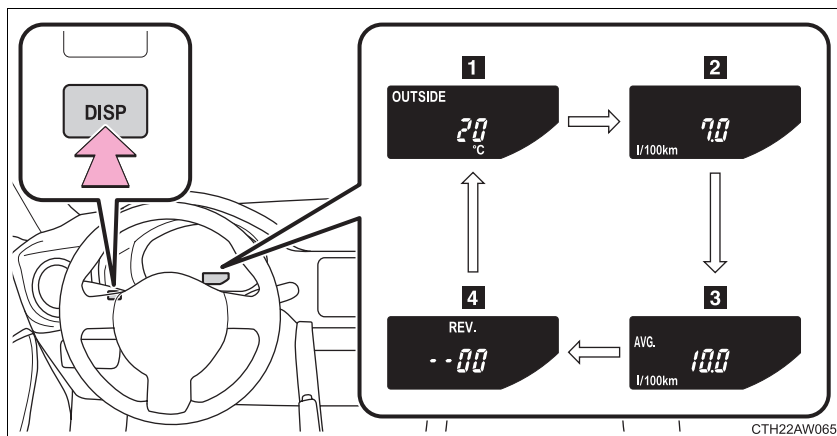
2

行車時

2-2. 儀表板

切換顯示

每次按下「DISP」開關，顯示會如下列方式切換。



1 車外溫度

→ P. 213

2 瞬間油耗

顯示目前瞬間的燃油消耗量。

3 平均耗油

顯示歸零後的平均燃油消耗量。

- 在平均耗油量顯示時，按下「DISP」開關超過一秒鐘即可將其歸零。
- 顯示的平均油耗僅作為參考用。

4 REV 指示燈的設定畫面 (若有此配備)

→ P. 159

*: 只有在車輛停止時顯示。

設定 REV 指示燈 (若有此配備)

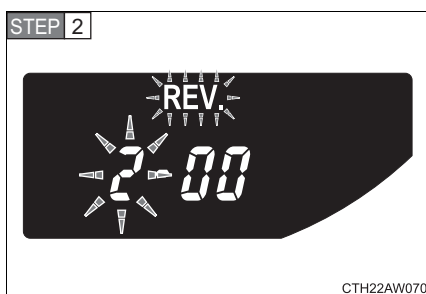
■ 切換 REV 指示燈設定

當此燈亮起時，可以設定 REV 指示燈亮起和蜂鳴器是否響聲的引擎轉速。

引擎轉速設定範圍：從 2000 至 7400 rpm (r/min)

STEP 1 重覆按下「DISP」開關，直到顯示設置畫面。(→ P. 158)

STEP 2



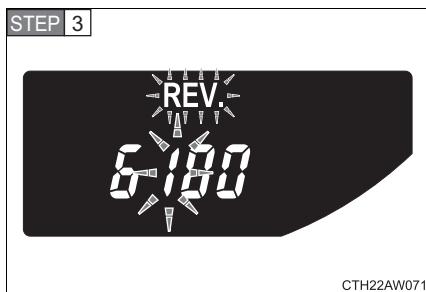
按住「DISP」開關

「REV」和千位數閃爍。閃爍後，每次按住開關數字就會改變。

2

介紹

STEP 3



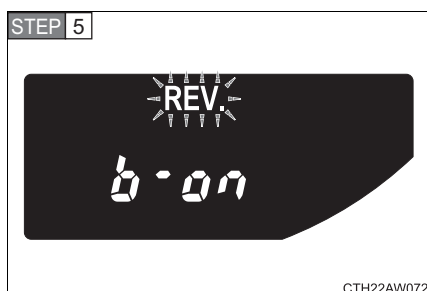
按下「DISP」開關

百位數閃爍：閃爍後，每次按住開關數字就會改變。

STEP 4 按下「DISP」開關。

蜂鳴器響一聲，引擎轉速值設定即完成。

2-2. 儀表板



按住「DISP」開關

每次按住「DISP」開關，切換蜂鳴器作用或不作用。

「b-on」：蜂鳴器作用

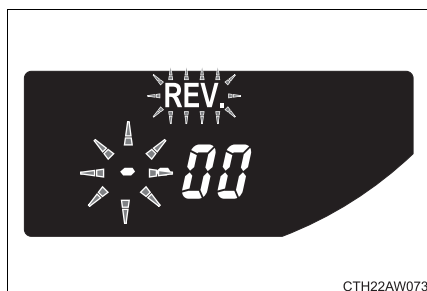
「b-off」：蜂鳴器不作用

當設定從「b-off」切換至「b-on」時，蜂鳴器會響 3 聲。

STEP 6 按下「DISP」開關。

當蜂鳴器響起，所有設定完成。設定會被顯示。

■ REV 指示燈設定不作用



千位數設定為「-」後，按一次「DISP」開關。

■ 可操作多功能資訊顯示幕的狀況

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

 警告 **資訊顯示幕處於低溫時**

請在車內溫度暖和後，再使用液晶資訊顯示幕。溫度過低時，資訊顯示幕可能會反應遲緩，且可能無法即時改變顯示的資訊。

例如駕駛人操作排檔桿時，其所選擇的檔位將無法立即顯示在畫面上。此時，請耐心等待直到顯示切換且小心不要再次降檔，否則會造成急速和過大的引擎煞車和可能造成死亡或嚴重傷害等意外事故。

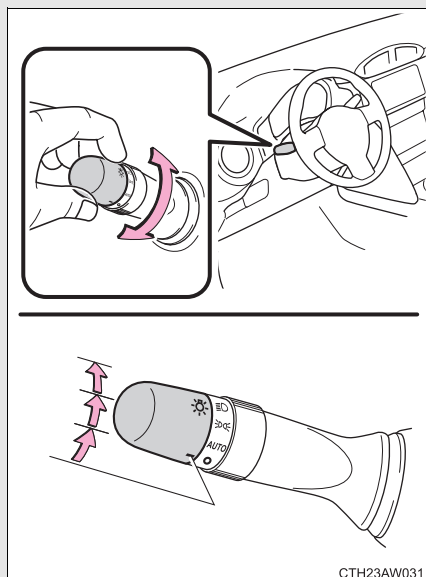
2

行
冊

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷 頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

如下方式轉動控制桿末端以開啓頭燈：



○ 關閉

配備日行燈系統車輛：日行燈亮起 (→P. 164)。

AUTO (若有此配備) 頭燈、前位置燈、日行燈 (→P. 164) 等自動地開啓和熄滅。(未配備

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push

Start 引擎觸控啓動系統車型：引擎開關在 ON 模式。

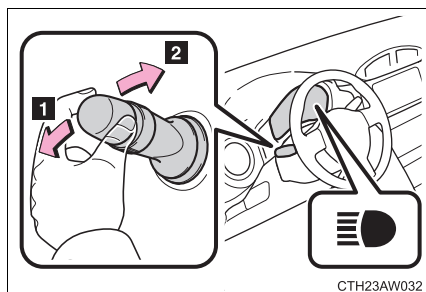
配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push

Start 引擎觸控啓動系統車型：「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。)

 開啓前位置燈、尾燈、牌照燈及儀表燈。

 開啓頭燈及上列各燈 (日行燈除外)。

開啓遠光燈



1 頭燈亮起時，將控制桿往前推即可開啓遠光燈。

將控制桿拉回中央位置即可關閉遠光燈。

2 將控制桿拉向自己並放開可閃亮遠光燈。

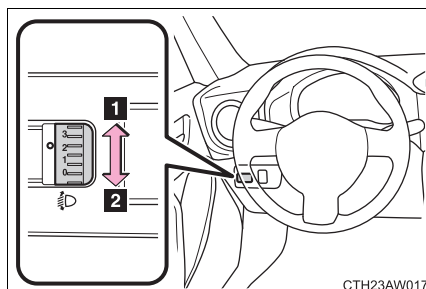
此時，不論頭燈是否開啓均可閃亮遠光燈。

2

行
冊
中

手動頭燈高度調整旋鈕 (若有此配備)

頭燈高度可依據乘員數或裝載情況調整。



1 調高頭燈高度

2 調低頭燈高度

旋鈕設定指引

乘員及行李裝載情況 s		旋鈕位置
乘員	行李裝載	
駕駛人	無	0
駕駛人及前座乘客	無	0
乘員滿載	無	1
乘員滿載	行李箱滿載	2
駕駛人	行李箱滿載	2

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷

■ 日行燈系統

配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型

配備自排變速箱車型：白天行車時，為了使其他駕駛者更容易看到您的車輛，在頭燈開關 **off** 或在「**AUTO**」位置，只要引擎發動、排檔桿排出 **P** 檔位和釋放駐車煞車，日行燈就會自動地亮起。日行燈並非設計在夜間使用。

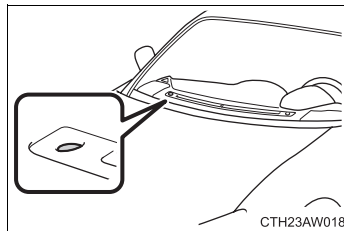
配備手排變速箱車型：白天行車時，為了使其他駕駛者更容易看到您的車輛，在頭燈開關 **off** 或在「**AUTO**」位置，只要引擎發動、和釋放駐車煞車，日行燈就會自動地亮起。日行燈並非設計在夜間使用。

配備 HID 氣體放電式頭燈車型

配備自排變速箱車型：白天行車時，為了使其他駕駛者更容易看到您的車輛，在頭燈開關 **off** 或在「**AUTO**」位置，只要引擎發動、排檔桿排出 **P** 檔位和釋放駐車煞車，日行燈就會自動地亮起 (前位置燈亮起)。日行燈並非設計在夜間使用。

配備手排變速箱車型：白天行車時，為了使其他駕駛者更容易看到您的車輛，在頭燈開關 **off** 或在「**AUTO**」位置，只要引擎發動和釋放駐車煞車，日行燈就會自動地亮起 (前位置燈亮起)。日行燈並非設計在夜間使用。

■ 頭燈控制感知器 (若有此配備)



頭燈控制感知器位於乘客側。

如果有異物附在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的東西遮蓋，則感知器可能會無法正常作用。

此類干擾會使感知器偵測到周圍反光，進而造成光感應自動啓閉頭尾燈功能失效。

■ 自動燈光關閉系統 (若有此配備)

● 當燈光控制開關位於  或  時：如果「**ENGINE START STOP**」開關關閉且駕駛側車門開啓，頭燈會自動關閉。

● 當燈光控制開關位於 **AUTO** 時：如果「**ENGINE START STOP**」開關關閉且駕駛側車門開啓，頭燈和全部燈光會自動關閉。

要再次開啓燈光時，請將「**ENGINE START STOP**」開關切換至 **IG ON** 模式或將頭燈開關先轉到 **OFF** 然後再轉回到  或  位置。

■燈光提醒蜂鳴器

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
燈光開啓時,引擎開關切換到 LOCK 模式並抽出鑰匙且打開駕駛座車門,
則蜂鳴器會鳴響。

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型
燈光開啓時,「ENGINE START STOP」開關關閉或切換到 ACC 模式且打
開駕駛座車門,則蜂鳴器會鳴響。

■頭燈自動水平調整系統 (若有此配備)

系統會依據乘客人數及車輛的裝載情況自動調整頭燈照射高度,以免妨
礙其他用路人。

■省電功能

在下列情況 20 分鐘後,頭燈和其他燈光將會自動地熄滅,以避免車輛電
瓶沒電:

- 頭燈和 / 或尾燈亮起。
- 鑰匙未插入(未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓
動系統車型)或「ENGINE START STOP」開關關閉(配備 Smart Entry
車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)。
- 燈光開關在  或 AUTO 位置。

在下列任一情況,此功能將會取消:

- 當引擎開關切換至 ON 模式(未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push
Start 引擎觸控啓動系統車型)或「ENGINE START STOP」開關切換
至 IG ON 模式時(配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸
控啓動系統車型)。
- 當操作燈光開關時。
- 當開啓或關閉車門時。

■個人化設定需洽請 Toyota 保養廠實施

燈光感知器靈敏度的設定可以變更。

(個人化功能→P. 354)

注意

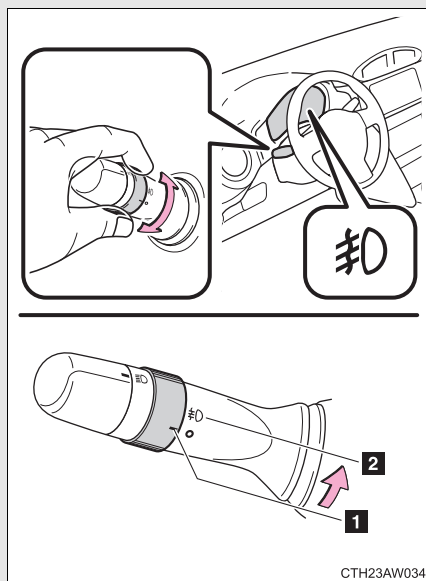
■避免電瓶沒電

當引擎未運轉時,不可讓燈光長時間亮著。

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷 霧燈開關

霧燈可以改善惡劣行駛狀況（例如：下雨或霧中）的能見度。

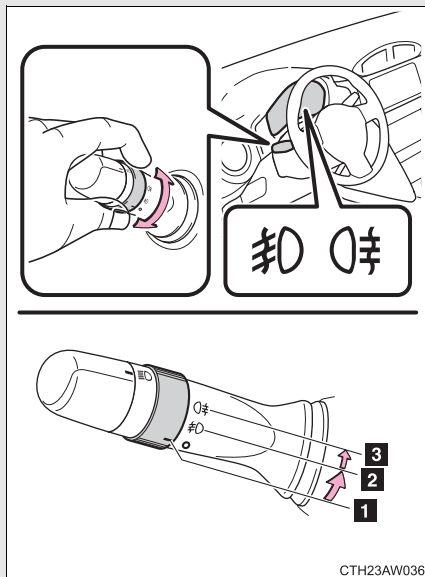
前霧燈開關



1 關閉前霧燈

2 開啓前霧燈

前和後霧燈開關



1 關閉前和後霧燈

2 開啓前霧燈

3 開啓前和後霧燈

當放開開關轉環時，轉環即會回到 **霧** 位置。

再次轉動開關轉環，僅後霧燈會熄滅。

2

行冊時

■ 霧燈只可在下列狀況使用

前霧燈開關

頭燈或前位置燈開啓時。

前和後霧燈開關

前霧燈：頭燈或前位置燈開啓時。

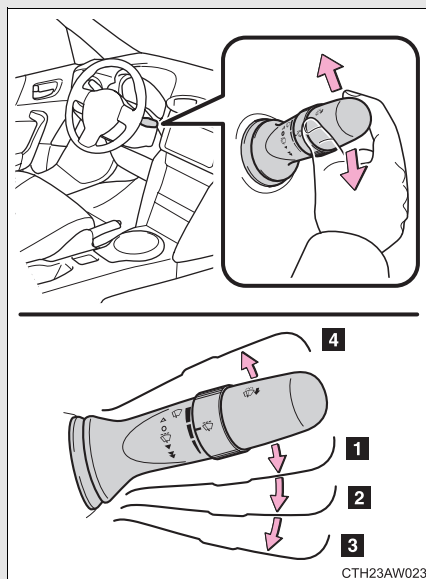
後霧燈：前霧燈開啓時。

2-3. 操作燈光和擋風玻璃雨刷

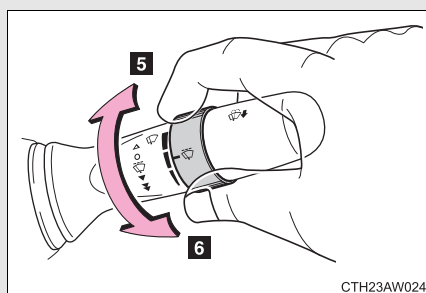
擋風玻璃雨刷及噴水器

當選擇間歇雨刷作動時：雨刷作動間隔即可調整。

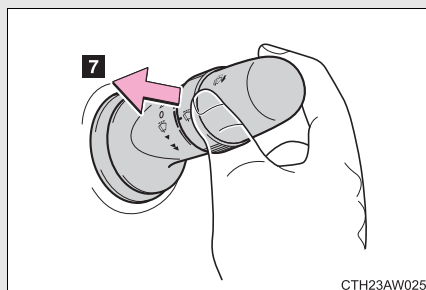
如下方式移動控制桿來選擇雨刷作動模式。



- 1** 間歇作動
- 2** 低速作動
- 3** 高速作動
- 4** 單掃作動



- 5** 減少間歇雨刷作動頻率
- 6** 增加間歇雨刷作動頻率



7 噴水器 / 雨刷都作動

在噴水器作動後，雨刷將會自動作動數次。

配備頭燈清洗器車型：當頭燈打開且拉著控制桿，頭燈清洗器將會作動一次。

2

行冊冊

■ 擋風玻璃雨刷和噴水器只可在下列狀況使用

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■ 如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清潔液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

⚠ 警告

■ 噴水器清洗液使用注意事項

當擋風玻璃冷時，在擋風玻璃變溫暖前不可使用雨刷清洗液。噴水器清洗液可能會凍結在擋風玻璃上造成能見度下降。此行為可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■ 當擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

■ 當噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則可能會造成噴水器清洗液泵過熱。

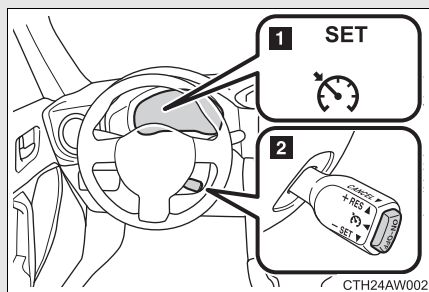
■ 當噴嘴阻塞時

在此狀況，請聯絡 Toyota 保養廠。

不可試圖用針或其他物體來清噴嘴，此將造成噴嘴損壞。

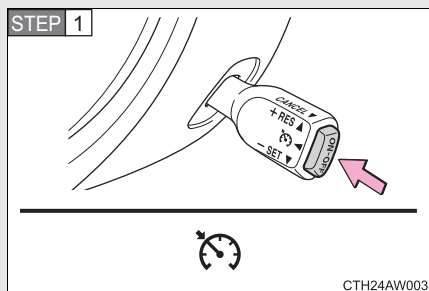
2-4. 使用其他行車系統 定速巡航*

使用定速巡航系統時，可在不踩油門踏板的情況下讓車輛維持在設定的車速行駛。



- 1 指示燈
- 2 定速巡航開關

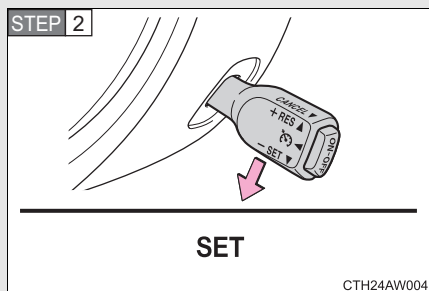
■ 設定車速



按下「ON-OFF」按鈕來啟動定速巡航。

定速巡航指示燈 (綠色) 即會亮起。

再按一次按鈕即可解除定速巡航。



加速或減速至想要的車速，然後再將控制桿向下扳即可設定。

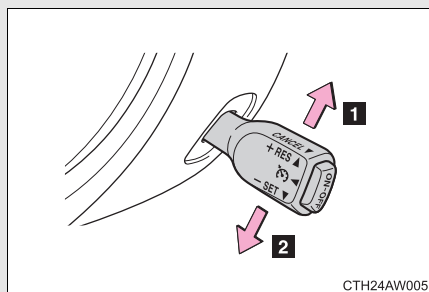
「SET」指示燈亮起。

控制桿放開那一瞬間的車速即成為設定的車速。

*: 若有此配備

■ 調整設定車速

要變更車速時，操作控制桿直到到達想要的車速。



CTH24AW005

1 提高車速

2 降低車速

微調整：短暫扳動控制桿到想要調整的車速。

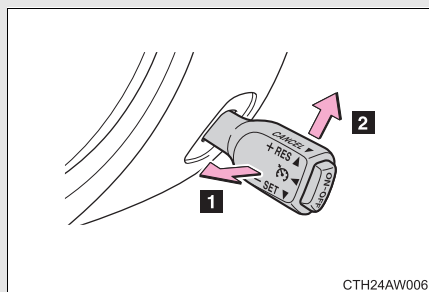
大調整：扳住控制桿直到想要的車速。

如下方式設定車速將可增加或減少：

微調整：每操作一次控制桿可微調車速約 1 km/h。

大調整：設定的車速可以持續增加或減少，直到放開控制桿。

■ 取消和恢復定速巡航



CTH24AW006

1 將控制桿扳向自己，即可取消定速巡航。

下列狀況，速度設定也會取消：

踩下煞車踏板或離合器踏板（手排變速箱）。

2 將控制桿向上推，即可恢復定速巡航。

當車速約在 32 km/h 以上時，恢復設定才可以。

2-4. 使用其他行車系統

■定速巡航只可在下列狀況設定

配備自排變速箱車型

●排檔桿在 D 或 M 檔位且車輛在 2 檔以上。

●車速大約在 40 km/h 以上時。

配備手排變速箱車型

●車輛在 2 檔以上。

●車速大約在 40 km/h 以上時。

■設定後車輛加速

●車輛可正常加速。加速後，設定的車速即會恢復。

●即使沒有取消定速巡航，也可藉由踩下油門到想要的車速，然後將控制桿向下扳來設定新的車速。

■自動取消定速巡航

在下列任一情況，定速巡航即會停止：

●實際車速低於 32 km/h 時。

●VSC 作動時。

■下列狀況，系統可能發生故障

如果出現下列情況，系統可能故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

●定速指示燈以黃色亮起。

●即使按下「ON-OFF」按鈕，定速指示燈也沒有亮起。

 警告 **避免誤操作定速巡航**

當不使用時，請按下「ON-OFF」按鈕來關閉定速巡航。

 不適合使用定速巡航的情況

不可在下列的情況下使用定速巡航：

否則，可能會造成車輛失控的意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

-  交通擁擠
 -  轉彎角度過大的路段
 -  彎蜒道路
 -  濕滑路段，例如：大雨、結冰或積雪路面
 -  陡坡
- 當行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。
-  緊急拖吊期間

2-4. 使用其他行車系統

行車輔助系統

為協助加強行車安全及性能，下列系統會依據各種行駛狀況而自動作用。但請注意：這些系統僅是輔助配備，因此，駕駛車輛時不可過度依賴這些系統。

■ ABS (防鎖定煞車系統)

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩下煞車時車輪鎖定。

■ BAS(煞車輔助系統)

在踩下煞車踏板後，當系統偵測到是緊急煞車的情況時會增加煞車的制動力。

■ VSC(車輛穩定控制系統)

協助駕駛人在轉向突然偏離或濕滑路面轉彎時控制煞車。

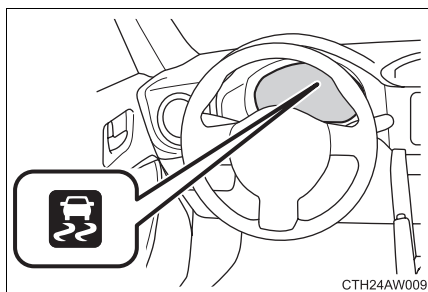
■ TRC(循跡防滑控制系統)

當車輛起步或在濕滑路段加速時，協助維持驅動力和避免驅動輪空轉打滑。TRC 系統也配備有煞車 LSD 功能。

■ EPS(電動輔助方向盤系統)

配備電動馬達以減輕操縱方向盤的力量。

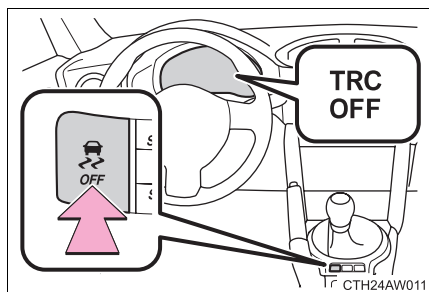
當車輛穩定控制系統 (VSC) 和循跡防滑控制系統 (TRC) 作動時



當車輛穩定控制系統 VSC 和循跡控制系統 TRC(煞車 LSD 功能) 作動期間，打滑指示燈將會閃爍。

解除 TRC 系統

如果車輛陷於泥地或雪地中，TRC 及 VSC 可能會降低引擎傳遞至車輪的動力。按下  按鈕關閉系統可以使您較容易脫困。此時，煞車 LSD 功能仍作用。



快速觸按按鈕來關閉TRC系統。

「TRC OFF」指示燈將會亮起。

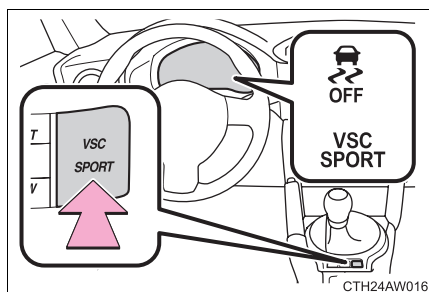
再按一次按鈕即可恢復系統之功能。

2

2
11
冊
第

「VSC SPORT」模式

您的愛車配備兩種型式的控制模式，來適應各種的行駛喜好。可以使用「VSC SPORT」模式開關來選擇控制模式。一般模式適合穩定和平順的一般行駛。當按下開關時，「VSC SPORT」模式作用。控制特性，如 VSC 和 TRC 會被調整，以提供接近於駕駛人想要的操控性，同時又能保持安全性。



「VSC SPORT」模式 / 一般模式

當進入「VSC SPORT」模式時，「VSC SPORT」指示燈和VSC關閉指示燈會亮起。

2-4. 使用其他行車系統

選擇 TRC 模式與車輛穩定控制 (VSC) 模式

多種模式可被選擇以適合下列各種駕駛情況：

行車條件	TRC 模式	VSC 模式	指示燈
一般道路	ON	一般模式	—
崎嶇道路	OFF	一般模式	TRC OFF
運動方式駕駛	ON	VSC 運動模式	 VSC SPORT
	OFF	VSC 運動模式	TRC OFF  VSC SPORT
	OFF	OFF	TRC OFF 

■關閉 TRC 及 VSC 系統

當車輛停止時按住  3 秒鐘以上即可關閉 TRC 及 VSC。

「VSC OFF」指示燈及打滑指示燈會亮起。
此時，煞車 LSD 功能仍作用。

再按一次按鈕即可恢復系統之功能。

■ABS、BAS、TRC 及 VSC 系統所造成的響聲和振動

- 當引擎啓動或車輛剛起步時，如果反覆的踩下煞車踏板，引擎室可能會發出聲響，此聲響並不代表這些系統有任何故障。
- 當上述系統作動時，可能會發生下列情況。這些並非表示系統發生故障。
 - 車身和方向盤可能會感覺到振動。
 - 車輛停止後可能會聽到馬達聲。
 - ABS 作動後煞車踏板可能會輕微跳動。
 - ABS 作動後煞車踏板可能會略微降低。

■EPS 作動聲

當轉動方向盤時，可能會聽到馬達聲（呼呼聲）。這並非表示故障。

■TRC 及 VSC 系統的自動恢復作用

TRC 和 VSC 系統關閉後，在下列情況，系統會自動恢復作用：

- 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：當引擎開關切換到 OFF 模式時。
- 配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：當「ENGINE START STOP」開關切換到 OFF 模式時。
- 如果只有 TRC 系統關閉，當車速超過 50km/h 時，TRC 將會開啓。
如果 TRC 和 VSC 系統同時關閉，當車速增加時，自動恢復作用將不會發生。

■EPS 系統的效能降低

降低 EPS 效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時造成系統過熱，此時方向盤操作感覺會較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並將引擎熄火，一段時間後，EPS 系統應該會回復正常。

■「VSC SPORT」模式的自動取消作用

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型以「VSC SPORT」模式行駛後，當引擎開關切換至 LOCK 模式時，模式會自動地取消作用。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型以「VSC SPORT」模式行駛後，當「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式時，模式會自動地取消作用。

2-4. 使用其他行車系統

⚠ 警告

■ 下列狀況，ABS 無法發揮有效作用

- 使用抓地力不足的輪胎 (例如：過度磨損的輪胎行駛在積雪路面)。
- 車輛高速行駛於濕滑或光滑路面產生水飄時。

■ 當 ABS 作用時其煞車停止距離可能會比一般狀況所需的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。下列情況下應隨時與前車保持距離：

- 當行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路時。
- 當輪胎使用雪鏈行駛時。
- 當行駛在顛簸道路時。
- 在有坑洞或不平整路面行駛時。

■ 下列狀況，TRC 可能無法有效作用

即使在 TRC 系統作動的情況下，行駛在濕滑路面仍有可能會喪失方向控制及動力。

不可在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下行駛。

■ 當 VSC 與 / 或煞車 LSD 功能作用時

打滑指示燈會閃爍。請隨時小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。當指示燈閃爍時要特別小心。

■ 當 TRC/VSC 系統關閉時

必須特別小心並以適合路面情況的車速行駛。這些系統可幫助確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則請勿關閉 TRC/VSC 系統。

■ 更換輪胎

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力符合規定。此外，應確保輪胎有依照原廠建議之胎壓充氣。

如果車輛安裝不同型式輪胎時，ABS、TRC 和 VSC 系統將無法正常發揮其功能。

有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽 Toyota 保養廠。

■ 輪胎和懸吊的處理

使用有問題的輪胎或改裝懸吊，將會影響行車輔助系統，並可能導致系統故障。

2-5. 行車資訊 貨物及行李

請注意下列有關貨物存放、裝載容量及荷重的資訊：

- 應儘可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 請確定所有物品均有妥當固定。
- 為了維持行車時車輛的平衡，請將行李平均放置於行李廂內。
- 為節省油耗，請避免攜帶不必要的重物。

警告

不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品，可能會造成火災。

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

2-5. 行車資訊

警告

■ 存放注意事項

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 應儘可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 為了避免貨物和行李在煞車期間向前滑動，不可堆放任何物品在行李廂。保持物品或行李在低處，盡可能的接近地板。
- 當後座椅摺疊時，長的物件不可直接放在前座椅後方。
- 不可讓任何人乘坐在行李廂內。行李廂之設計不是供人員乘坐。乘客應坐在座位上並繫好安全帶。否則，乘客很可能在意外事故或緊急煞車時導致死亡或嚴重傷害。
- 不可將物品或行李放置在下列地點（例如：煞車或油門踏板附近），這會嚴重妨礙駕駛，也不可放在妨礙駕駛視線或靠在駕駛人身體上，這將導致意外事故：
 - 在駕駛人腳邊
 - 放在前乘客或後座椅上（疊放物品）
 - 擋板上
 - 儀表板上
 - 中央面板上
- 應妥善固定車廂內的物品，否則，在意外事故發生或緊急煞車時，這些物品可能會四處移動而造成傷害。

■ 裝載及配置

- 車輛不可超載。
- 不可使負載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制惡化，而導致死亡或嚴重傷害。

2-5. 行車資訊

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛。行車時應隨時注意接下來的天氣狀況。

■ 冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
 - ・ 引擎機油
 - ・ 清洗液
- 電瓶的狀況需交由維修技術員來檢查。
- 車輛裝置四條雪地輪胎或購妥後輪用雪鏈組。

確認安裝 4 條規定尺寸的輪胎，且尺寸、廠牌和胎紋都相同。同時，確認雪鏈符合輪胎尺寸。

■ 行車前

依據行車狀況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。可在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方空氣進口處的積雪完全清除。
- 檢查及清除在外部燈光、車頂、底盤、車輪邊或煞車處過多的冰或雪。
- 清除您鞋底的任何雪或污泥才可進入車內。
- 當車窗結凍時，如果打開和關閉車門，車窗安全裝置會作動且連結車門作動的車窗開啓 / 關閉功能可能不會正常地作動。如果發生這種情形，在冰融解後執行下列步驟：

STEP 1 車門關閉，開啓車窗至大約半開位置。

STEP 2 朝關閉位置拉起單觸開關使車窗完全地關閉，在車窗關閉後持續拉住 1 秒鐘或以上。

車窗位置會重設且安全裝置作動會被解除。

2-5. 行車資訊

■ 當車輛行駛時

慢慢地使車輛加速，並與前方車輛保持安全距離，且降低車速來行駛以符合道路狀況。

■ 停駐車輛時 (在冬季或寒帶地區)

停妥車輛後將排檔桿排入 P 檔位 (配備自排變速箱車型) 或 1 檔位或 R 檔位 (配備手排變速箱車型)，不設定駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法放開。如有必要，擋住輪胎以防止突然的滑動或移動。

選擇雪鏈

Toyota 建議您向 Toyota 保養廠諮詢適合您的雪鏈。

雪鏈的使用規定

雪鏈的使用規定會依照地區及道路形式而有所不同。裝置雪鏈前需先確認行駛地區的規定。

■ 雪鏈

裝置及拆卸雪鏈前，請遵照下列注意事項：

- 應在安全的地點裝置及拆卸雪鏈。
- 裝置雪鏈於後輪。不可將雪鏈安裝於前輪。
- 安裝雪鏈於後輪並儘量鎖緊。行駛約 100m 後，再次鎖緊雪鏈。
- 安裝雪鏈時需依照所附之說明手冊進行。

 警告 **使用雪地胎行車時**

請遵守下列事項以降低意外事故的風險：

否則，可能會造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎且尺寸、廠牌和胎紋都要相同。
- 保持正廠建議之輪胎胎壓。
- 不可超速或超過雪地輪胎所規定之速限行駛。
- 所有輪胎均使用雪地胎，不可只用於部份車輪。

 使用雪鏈行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險：

否則，您將無法安全地行車且可能發生意外事故。

- 車速不可超過雪鏈規格所訂之速限或 30km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、轉向、煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- 在轉彎前請儘量保持慢速，以維持車輛的操控性。

當使用輪胎雪鏈行駛時，隨時保持最高警戒 - 過於自信可能更容易導致嚴重意外事故。

 注意 **使用輪胎雪鏈**

只能使用符合您愛車輪胎尺寸的雪鏈，以免損壞車身或懸吊。

2-5. 行車資訊

拖曳尾車

Toyota 汽車不建議您拖曳尾車。**Toyota** 也不建議安裝拖車鉤或使用攜車架來作為輪椅、踏板車、腳踏車等的運送裝置。您的 **Toyota** 並非設計用來拖曳尾車或使用攜車架來作為運輸裝置。



拖曳能力：0 kg

内部裝備

3

3-1. 使用空調系統和除霧器

手動空調系統 186

自動空調系統 193

後擋和車外後視鏡除霧器 201

3-2. 使用車內燈光

車內燈光明細 203

・室內燈 204

3-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 205

・手套箱 206

・置瓶架 207

・置杯架 / 中央扶手置物盤 208

3-4. 其他内部裝備

遮陽板 210

化妝鏡 211

時鐘 212

車外溫度顯示幕 213

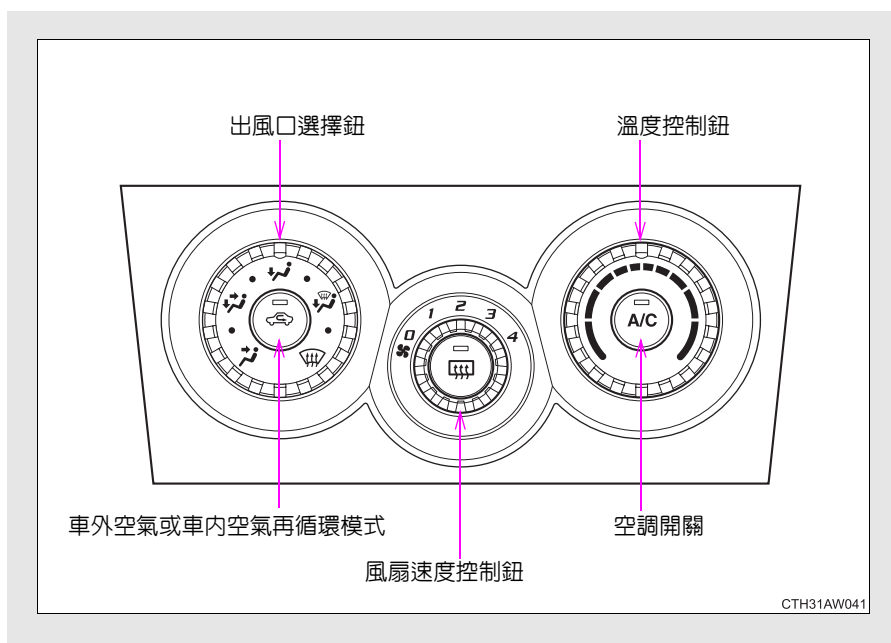
電源插座 214

座椅加熱器 216

腳踏墊 218

3-1. 使用空調系統和除霧器

手動空調系統*



調整設定

STEP 1 要調整風速時，轉動風速旋鈕，順時針 (增加) 或逆時針 (降低)。

旋轉旋鈕到「0」即可使風扇關閉。

STEP 2 要調整溫度設定時，轉動溫度控制旋鈕，順時針 (暖氣) 或逆時針 (冷氣)。

沒有按下 ，則系統將吹出外氣溫度空氣或暖氣空氣。

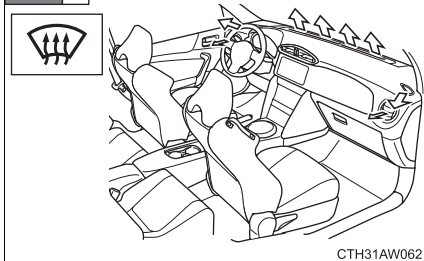
STEP 3 選取出風口，將出風口選擇鈕設定到想要的位置。

出風口位置的如下所示，選擇到所要的位置。

*: 若有此配備

擋風玻璃除霧

STEP 1



CTH31AW062

將出風口選擇鈕設定到  的位置。

如果目前是車內空氣再循環模式，將會自動切換為車外空氣模式。

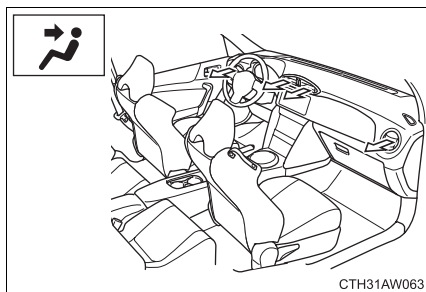
STEP 2 執行下列對應的操作：

- 要調整風速，轉動風速控制旋鈕。
- 要調整溫度設定時，轉動溫度控制旋鈕。
- 如果除濕功能無法作用，則按下  來使除濕功能可作用。

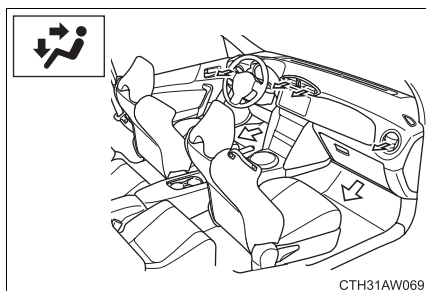
要盡快除去擋風玻璃及前車窗的霧氣時，則將氣流及溫度提高。

3-1. 使用空調系統和除霧器

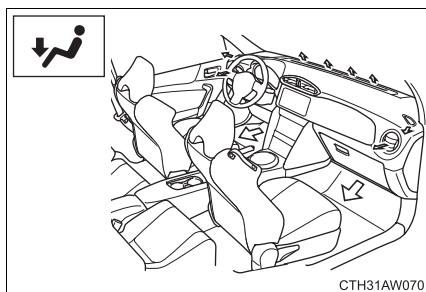
■ 出風口及氣流



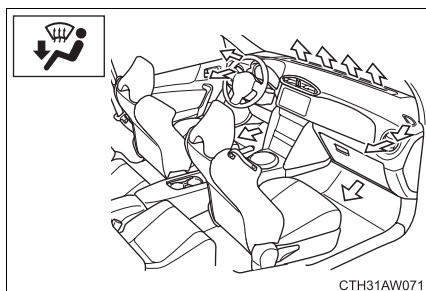
氣流吹向上半身。



氣流吹向上下半身及腳部。



氣流吹向腳部。



氣流吹向腳部及前擋除霧功能。

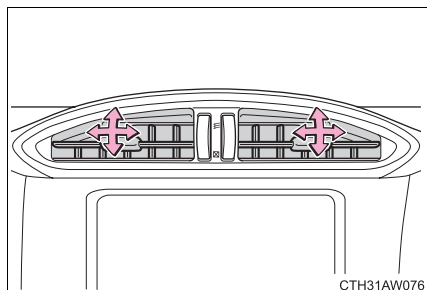
切換車外空氣及車內空氣再循環模式

按下 。

每次按下按鈕，模式將於車外空氣模式 (導入車外空氣) (指示燈熄滅) 及車內空氣再循環模式 (車內空氣再循環) (指示燈亮起) 之間切換。

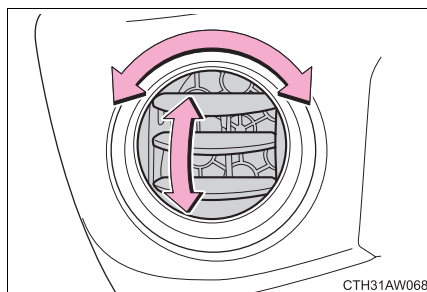
調整出風口位置

中央出口



引導氣流向左或向右、向上或向下。

左右出風口



引導氣流向左或向右、向上或向下。

當側窗要除霧時，將右和左側出風口轉向側窗。

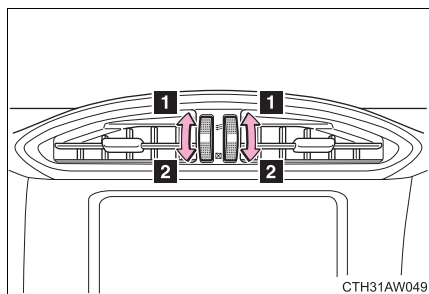
3

內部裝備

3-1. 使用空調系統和除霧器

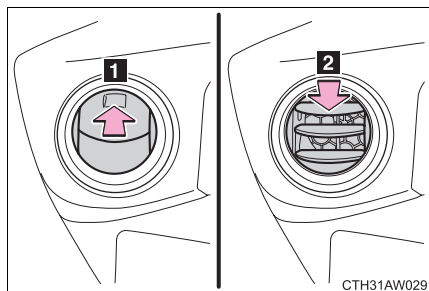
開啓及關閉出風口

中央出口



- 1 開啓出風口
- 2 關閉出風口

左右出風口



- 1 開啓出風口。
- 2 關閉出風口。

■車窗起霧

●車內濕氣高時，車窗較容易起霧。開啓  將來自外面的空氣除濕並有效的清除擋風玻璃的霧氣。

●如果  關閉，車窗可能會更容易起霧。

●如果使用車內空氣再循環模式，車窗可能會起霧。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

行駛在多灰塵道路 (例如：隧道或擁塞道路) 時，則將車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕設定至車內空氣再循環模式。此可有效防止車外空氣進入車內。冷氣作用期間，將其設定在車內空氣再循環模式可更有效率地降低車內溫度。

■當車外溫度降至接近 0℃

即使按下  除濕功能也可能無法作用。

■空調異味

- 為了使新鮮空氣進入車內，將空調系統設定到車外空氣模式。
- 使用期間，各種車內及車外的氣味都可能會進入並囤積在空調系統。如此，車輛使用一段時間後就可能會從出風口散發出氣味。
- 為了降低潛在氣味的發生：
建議在車輛要停車 (熄火) 前先將空調系統設定到車外空氣模式。

■空調濾芯

→ P. 266

3-1. 使用空調系統和除霧器

警告

避免擋風玻璃起霧

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可將出風口選擇旋鈕設定到 。車外溫度及擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃外側表面凝結霧氣，而妨害您的視線。

注意

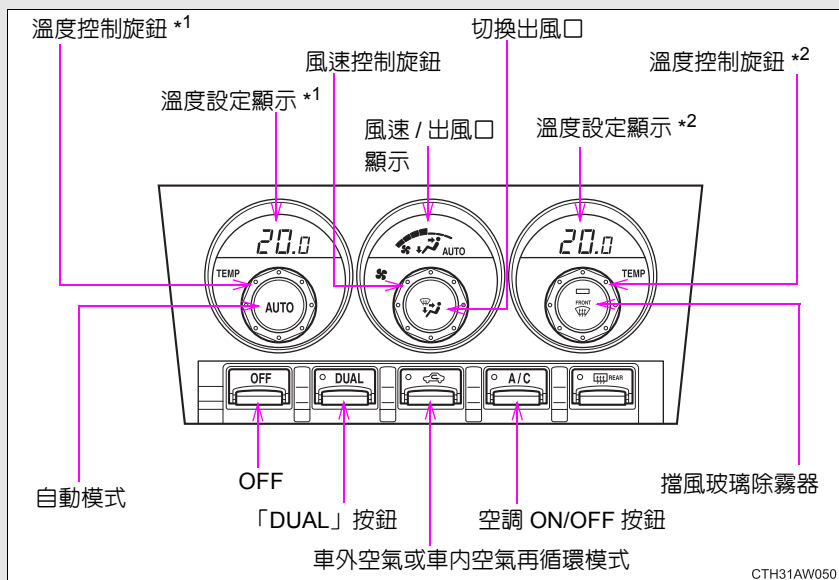
避免電瓶沒電

引擎熄火時，不可長時間使用空調系統。

3-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統*

依據設定的溫度，自動選擇出風口和自動調整風速。



*1: 駕駛座側

*2: 前乘客座側

3

內部裝備

*: 若有此配備

3-1. 使用空調系統和除霧器

使用自動空調系統

STEP 1 按下 。

除濕功能開始作動。依據溫度設定自動調整出風口和風扇轉速。

STEP 2 溫度控制旋鈕順時針轉動增加駕駛座側的溫度，逆時針轉動降低駕駛座側的溫度。

當按下  (在  上的指示燈亮起) 或轉動乘客座側溫度控制旋鈕時，駕駛座與乘客座的溫度可以各自調整。

■ 自動模式指示燈

如果操作風速或氣流模式，自動模式指示燈會熄滅。然而，除了操作的功能外，其餘功能將會維持不變。

手動調整設定

STEP 1 要調整風速，順時針轉動風速控制旋鈕 (變快) 或逆時針旋轉 (變慢)。

按下  來關閉風扇。

STEP 2 要調整溫度設定，順時針轉動溫度控制旋鈕 (暖和) 或逆時針旋轉 (涼爽)。

要調整乘客側溫度設定，順時針轉動溫度控制旋鈕 (暖和) 或逆時針旋轉 (涼爽) 來分別調整乘客和駕駛側的溫度 (雙模式)。

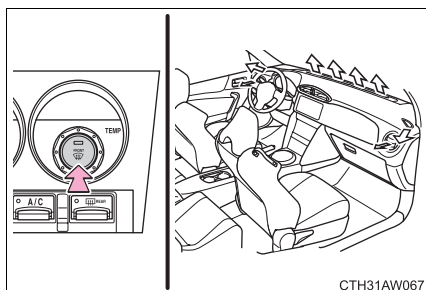
按下  (在  上的指示燈熄滅) 則駕駛座與乘客座的溫度將設定為相同 (同步模式)。

空調系統的個別及同步模式係以按下  來切換。

STEP 3 要改變出風口位置時，按下 。

每次按下任一側按鈕，即會改變現在的出風口位置。

擋風玻璃除霧



按下 。

除濕功能作用及風扇轉速增加。如果使用車內空氣再循環模式，則使用車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕將其設定至車外空氣模式。(可能會自動切換。)

要儘快除去擋風玻璃及側車窗霧氣時，則將氣流及溫度提高。當擋風玻璃霧氣已除去要回到

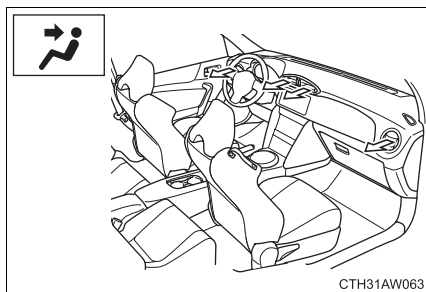
先前模式時，再次按下  即可。

3

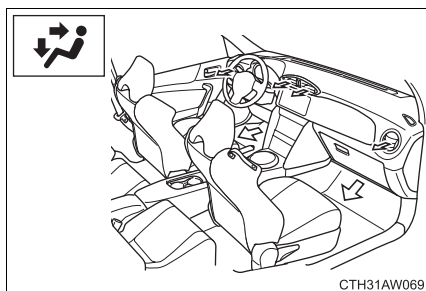
內飾說明

3-1. 使用空調系統和除霧器

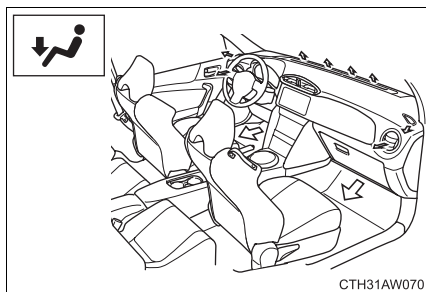
出風口及氣流



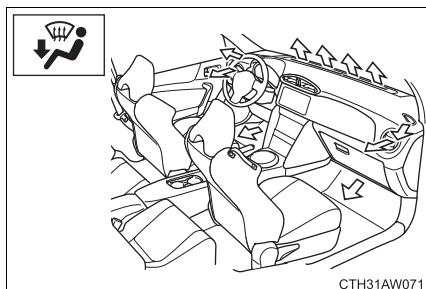
氣流吹向上半身。



氣流吹向上半身和腿部。



氣流吹向腿部。



氣流吹向腿部並作動擋風玻璃除霧器。

如果使用車內空氣再循環模式，可能會自動切換至車外空氣模式。

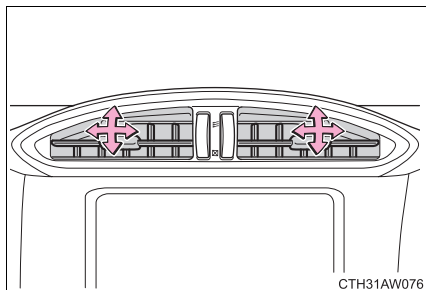
車外空氣模式和車內空氣再循環模式之間切換

按下 .

每次按下  模式開關，即會在車外空氣模式 (指示燈熄滅) 和車內空氣再循環模式 (指示燈亮起) 之間切換。

調整出風口位置

中央出風口

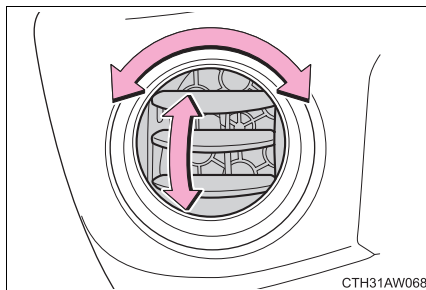


引導氣流向左或向右、向上或向下。

3

內部裝飾

左和右側出風口



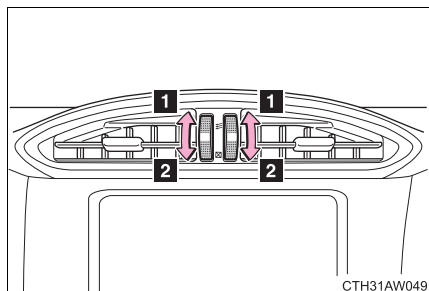
引導氣流向左或向右、向上或向下。

當側窗要除霧時，將右和左側出風口轉向側窗。

3-1. 使用空調系統和除霧器

開啓和關閉出風口

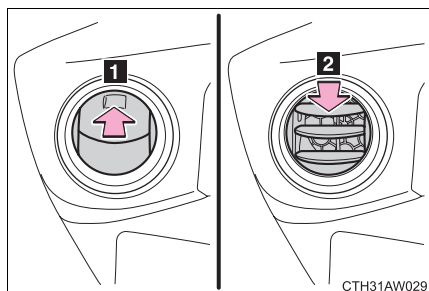
中央出風口



1 開啓出風口

2 關閉出風口

左和右側出風口



1 開啓出風口

2 關閉出風口

■使用自動模式

風扇轉速會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下  後，如果冷氣或暖氣尚未就序，則風扇可能會暫停運轉。

■車窗起霧

●當車內濕氣高時，車窗較容易起霧。開啓 ，將來自外面的空氣除濕並有效率的清除擋風玻璃的霧氣。

●如果關閉 ，車窗可能會更容易起霧。

●如果使用車內空氣再循環模式，車窗可能會起霧。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

●當行駛在多灰塵道路(例如:隧道或擁擠道路)時，則使用車外空氣/車內空氣再循環模式按鈕將其設定至車內空氣再循環模式。此可有效防止車外空氣進入車內。冷氣作用期間，將其設定在車內空氣再循環模式，將可更有效地降低車內溫度。

●依據溫度設定或車內溫度，車外 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■當車外溫度降至接近 0°C

即使按下 ，空調系統也可能無法作用。

3-1. 使用空調系統和除霧器

■ 空調氣味

- 為了讓新鮮空氣進入車內，將空調系統設定到車外空氣模式。
- 在使用期間，各種車內和車外的氣味都可能會進入並囤積在空調系統。如此，車輛使用一段時間後就可能會從出風口散發出氣味。
- 為了降低潛在氣味的發生：
 - 建議在車輛要停車（熄火）前先將空調系統設定到車外空氣模式。
 - 空調系統在自動模式下開啓後瞬間，鼓風機風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。

■ 空調濾芯

→ P. 266

⚠ 警告

■ 避免擋風玻璃起霧

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用 。車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃外側表面凝結霧氣，而妨礙您的視線。

⚠ 注意

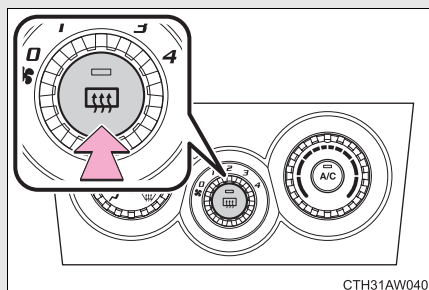
■ 避免電瓶沒電

不可在引擎熄火的情況下，長時間使用空調系統。

3-1. 使用空調系統和除霧器 後擋和車外後視鏡除霧器

使用除霧器可使後擋清晰。使用車外後視鏡除霧器來去除車外後視鏡上的結霜、露水或雨滴。

配備手動空調系統車型

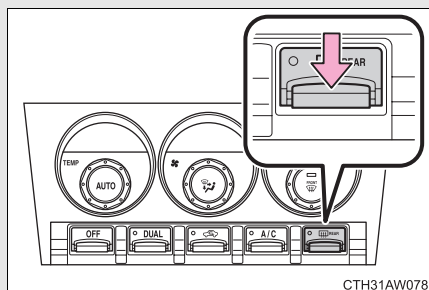


CTH31AW040

開啓 / 關閉

除霧器約 15 分鐘後會自動關閉。

配備自動空調系統車型



CTH31AW078

開啓 / 關閉

除霧器約 15 分鐘後會自動關閉。

3

內部裝備

3-1. 使用空調系統和除霧器

■除霧器只可在下列狀況使用

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■車外後視鏡除霧器

後擋除霧器開啓後也會將車外後視鏡除霧器也一併開啓。

■當設定持續作動時 (配備自動空調系統車型)

持續作動期間，每作動 15 分鐘後，除霧器會停止作動 2 分鐘。即使停止作動 2 分鐘期間，作動指示燈仍然亮著。後擋除霧器會持續作動直到關閉。

■個人化可以在 Toyota 保養廠設定 (配備自動空調系統車型)

後擋除霧器可以設定作動 15 分鐘或持續作動。(個人化設定→P. 354)

⚠ 警告

■當車外後視鏡除霧器開啓時

請勿觸摸外後視鏡表面，以避免被鏡面高溫燙傷。

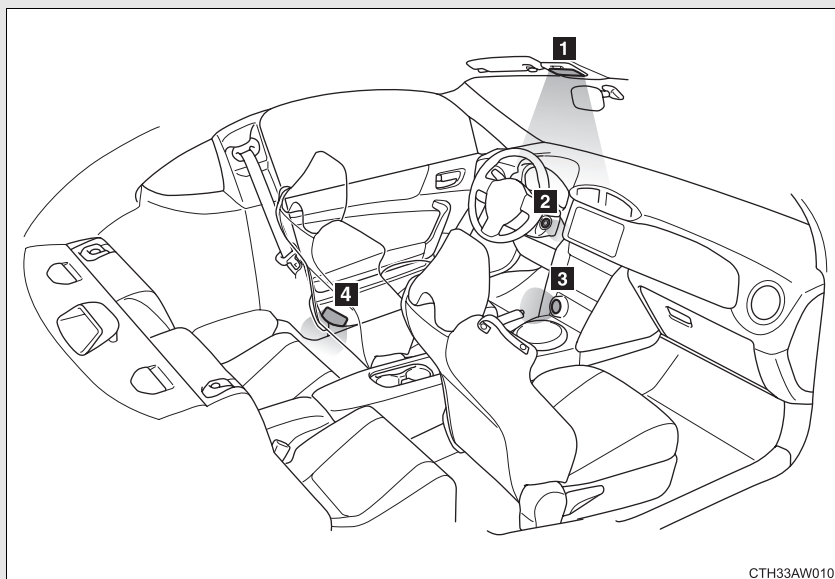
⚠ 注意

■避免電瓶沒電

不可在引擎熄火的情況下，長時間使用後擋除霧器。

3-2. 使用車內燈光

車內燈光明細



- 1 室內燈 (→ P. 204)
- 2 引擎開關燈 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)
- 3 「ENGINE START STOP」開關燈 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)
- 4 車門禮儀燈 (若有此配備)

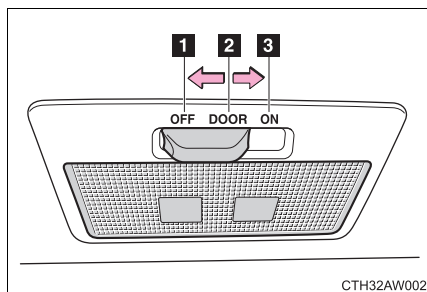
3

內部裝備

3-2. 使用車內燈光

室內燈

室內燈



- 1 關閉燈光
- 2 開啓車門位置
- 3 開啓燈光

■進入照明系統

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
燈光會依據引擎開關位置、車門是否上鎖 / 開鎖和車門是否打開 / 關閉自動亮起或熄滅。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
燈光會依據「ENGINE START STOP」開關位置、智慧型鑰匙是否在場、
車門是否上鎖 / 開鎖和車門是否打開 / 關閉自動亮起或熄滅。

■避免電瓶沒電

如果下列燈光在車門未完全關閉時亮起，經過 20 分鐘後，這些燈光會自動地熄滅。

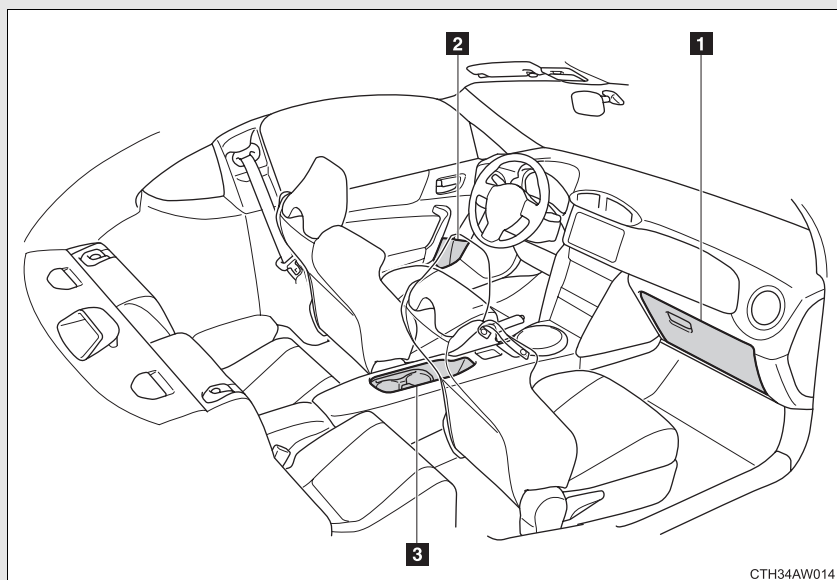
- 室內燈 (當開關在「DOOR」位置)
- 引擎開關燈 (未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型)
- 「ENGINE START STOP」開關燈 (配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型)
- 車門禮儀燈 (若有此配備)

■個人化設定需洽請 Toyota 保養廠實施

設定 (例如：熄燈前經過的時間) 可以變更。
(個人化功能 → P. 354)

3-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細



- 1 手套箱
- 2 置瓶架
- 3 置杯架 / 中央扶手置物盤

3

內部裝備

⚠ 警告

■ 不可留置在儲藏空間的物品

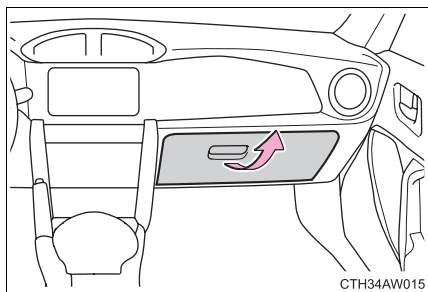
不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則，當車內溫度變得很高時，可能會導致：

- 如果它們與其它儲存物品相接觸到，眼鏡可能會因熱而變形或破裂。
- 打火機或噴霧罐可能發生爆炸。如果它們與其它儲存物品互相接觸到，打火機可能起火或噴霧罐可釋放氣體，而造成火災的危險。

3-3. 使用儲藏功能

手套箱

手套箱

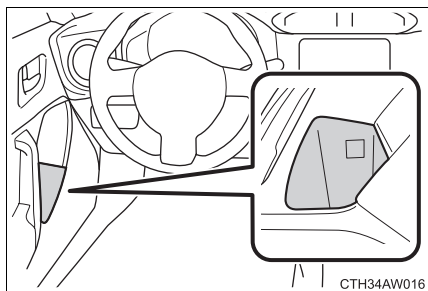


向上拉起把手來打開手套箱。

警告

行車時注意事項

保持手套箱關閉。在突然煞車或突然轉向時，人員可能會被打開的手套箱或存放在裡面的物品打到，而產生意外事故。

置瓶架**■ 當使用置瓶架時**

- 當存放瓶子時，請先將瓶蓋鎖緊。
- 瓶子可能會因其尺寸、形狀而無法存放。

⚠ 警告**■ 不適合放在置瓶架的物品**

不可存放瓶子以外的東西到置瓶架。
其它物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置瓶架，而造成傷害。

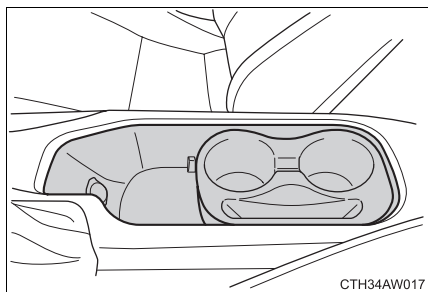
⚠ 注意**■ 不適合放在置瓶架的物品**

存放瓶子前，先鎖緊瓶蓋。不可放置瓶蓋開啓的飲料於置架，或放置用紙杯或玻璃杯盛裝的液體。內容物可能會濺出而玻璃杯也可能破裂。

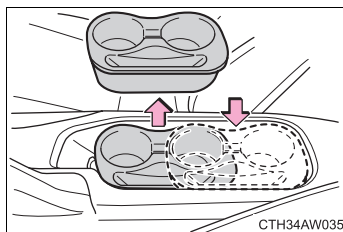
3-3. 使用儲藏功能

置杯架 / 中央扶手置物盤

置杯架 / 中央扶手置物盤

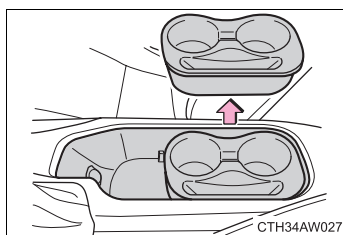


■ 改變置杯架位置



拆下置杯架來改變置杯架的位置。

■ 改變中央扶手置物盤尺寸



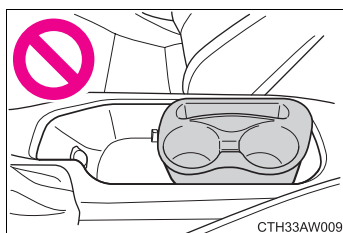
拆下置杯架。

警告**行車時注意事項**

請遵守下列注意事項：

否則，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

- 行駛前，將置杯架放在後方位置，這樣置杯架才不會妨礙排檔桿的操作。



- 當放置置杯架時，確認置杯架面向正確方向。否則，置杯架無法固定在中央扶手置物盤且會妨礙排檔桿操作。

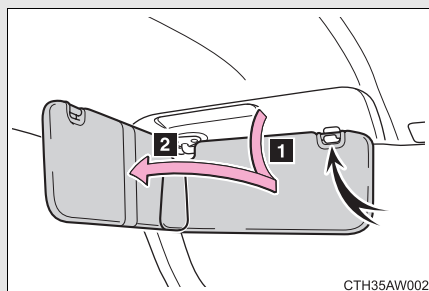
不適合放在置杯架的物品

不可將飲料杯或鋁罐以外物品放在置杯架內。

其它物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架，而造成傷害。如有可能，熱飲請加蓋以免燙傷。

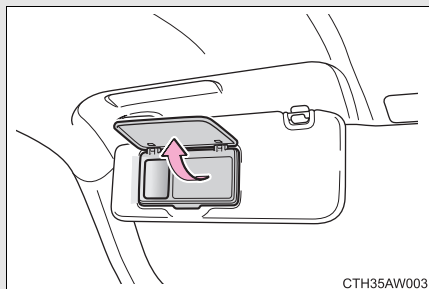
3-4. 其他內部裝備

遮陽板



- 1** 要設定遮陽板至前方位置時，將其向下翻即可。
- 2** 要設定遮陽板至側邊位置時，請將其先向下翻，然後再將它自固定座拉出並轉向側面。

3-4. 其他內部裝備 化妝鏡



CTH35AW003

打開飾蓋來使用。

打開飾蓋時，化妝燈即會亮起。

⚠ 注意

■ 避免電瓶沒電 (配備化妝鏡車型)

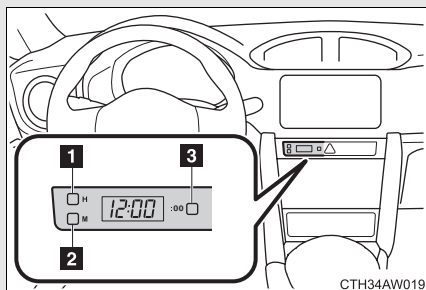
在引擎熄火時，不可讓化妝燈長時間亮著。

3

內部裝備

3-4. 其他內部裝備 時鐘

藉由按下此按鈕即可調整時鐘。



- 1 調整小時
- 2 調整分鐘
- 3 最接近的整點時間。*

*: 例如 1:00 到 1:29 → 1:00
1:30 到 1:59 → 2:00

■ 時鐘只可在下列狀況顯示

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ACC 或 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 ACC 或 IG ON 模式。

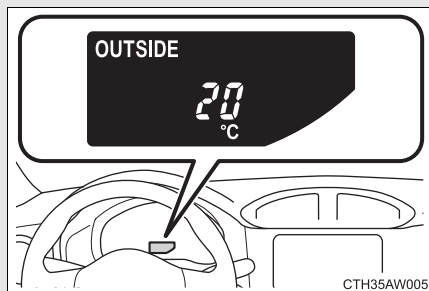
■ 當拆開並接回電瓶樁頭電纜線時

時鐘資料會被清除。

3-4. 其他內部裝備

車外溫度顯示幕

溫度顯示的範圍從 -40°C 到 50°C 。



按下「DISP」開關即可切換至車外溫度顯示。(→ P. 158)

3

內部裝備

■ 車外溫度只可在下列狀況顯示

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■ 顯示

在下列情況，可能無法顯示正確的車外溫度，或顯示數值要比正常時花更長的時間才會變更：

- 當車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時
- 當車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時

■ 當「-」顯示超過 1 分鐘或不會顯示車外溫度時

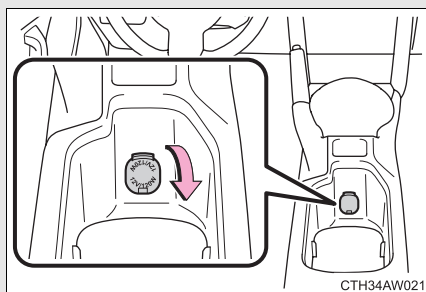
此系統可能發生故障。請將愛車開至 Toyota 保養廠檢修。

3-4. 其他內部裝備

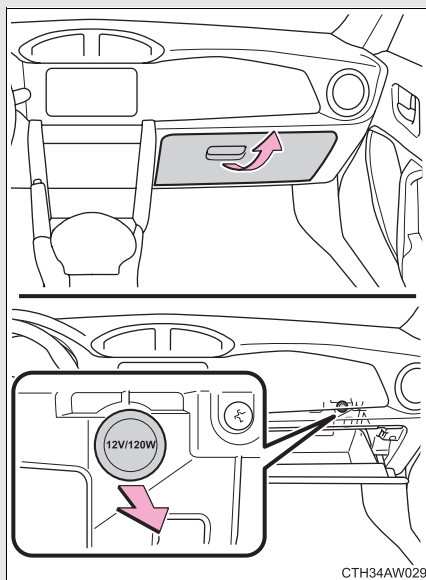
電源插座

電源插座可以提供低於 10 A 電力的 12 V 配備使用。

中央扶手置物盤



手套箱



■ 電源插座只可在下列狀況使用

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
引擎開關在 ACC 或 ON 模式。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型
「ENGINE START STOP」開關在 ACC 或 IG ON 模式。

注意

■ 避免損壞電源插座

在不使用時，請將電源插座蓋關閉。

進入電源插座的異物或液體可能會導致短路。

■ 防止保險絲燒掉

不可使用任何超過 12 V 10 A 的配件。

■ 避免電瓶沒電

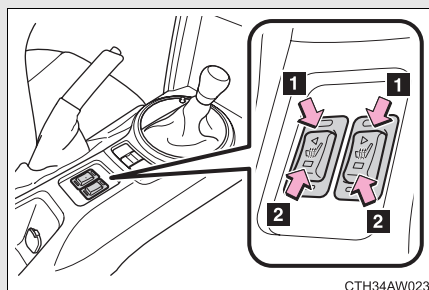
當引擎熄火時，除非必要，否則不可使用電源插座。

3

內部裝備

3-4. 其他內部裝備

座椅加熱器 *



配備座椅加熱器車型：按下
開關來加熱座椅。

當座椅加熱器開啓時，指示燈
會亮起。

- 1** 快速加熱
- 2** 正常加熱

■ 座椅加熱器只可在下列狀況使用

「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式。

■ 當不使用時

關閉座椅加熱器，指示燈會熄滅。

*：若有此配備

⚠ 警告**■ 燙傷**

- 當下列人員坐在配備座椅加熱器的座椅上時，請小心，以避免可能造成的燙傷：
 - 嬰兒、兒童、年長者、病患和殘障者
 - 有敏感皮膚者
 - 極度疲倦者
 - 飲酒或服用可能造成嗜睡的藥物（安眠藥、感冒藥等）者
- 當使用座椅加熱器時，不可使用任何物品將座椅加以覆蓋。
使用座椅加熱器時，加上毯子或椅墊會使座椅的溫度上升，此可能會導致過熱。
- 請勿使用座椅加熱器超過所需時間。否則，可能會造成燙傷或過熱。

⚠ 注意**■ 避免座椅加熱器損壞**

不可將表面凹凸不平的重物放於座椅上，也不可將尖銳的物品（例如：針和釘子等）插入座椅中。

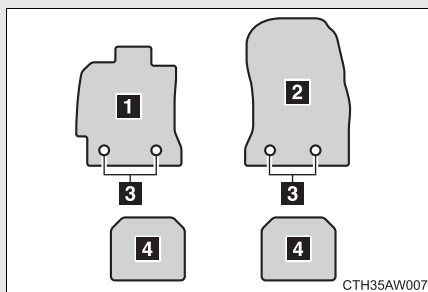
■ 避免電瓶沒電

當引擎沒有運轉時，請將座椅加熱器關閉。

3-4. 其他內部裝備

腳踏墊

僅能使用專為您愛車設計之相同車型和相同年份的腳踏墊，請將腳踏墊妥善地固定在地毯上。



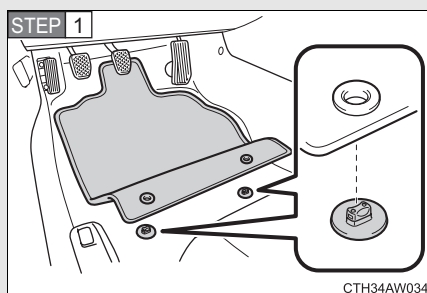
前座

- 駕駛座腳踏墊
- 前乘客座腳踏墊
- 固定鉤 (固定扣) 座環

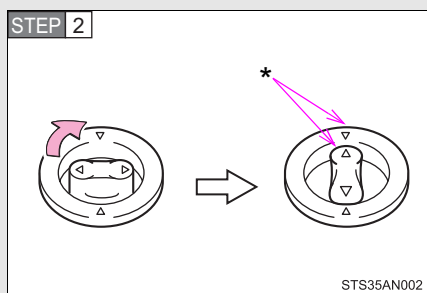
後座

- 後座椅腳踏墊

■ 安裝腳踏墊 (前座)



將固定鉤 (固定扣) 插入踏腳墊固定座環內。



轉動每一個固定鉤 (固定扣) 的上部旋鈕以確保踏腳墊能裝入定位。

*: 隨時對正 Δ 記號。

圖示的固定鉤 (固定扣) 形狀可能會與實物不同。

警告

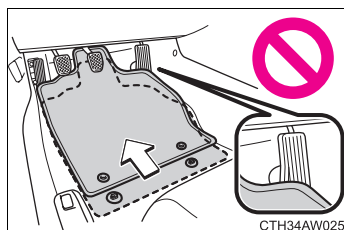
請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致駕駛座的腳踏墊滑動，而在行駛時干擾到踏板。否則，可能會導致無預期的高速或變得難以停下車輛，進而發生嚴重意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

當安裝腳踏墊時

- 不可使用為其它車型所設計的腳踏墊或與您愛車不同年份的腳踏墊，即使它是 Toyota 正廠的腳踏墊也不可以。
- 駕駛座腳踏墊：僅可使用駕駛座專用腳踏墊。
- 前座：隨時使用所提供的固定鉤（固定扣）將腳踏墊妥善安裝到定位。
- 不可在現有腳踏墊上面再放置其他腳踏墊。（不可使用二層或以上的腳踏墊。）
- 不可將腳踏墊上下顛倒放置。

行車前



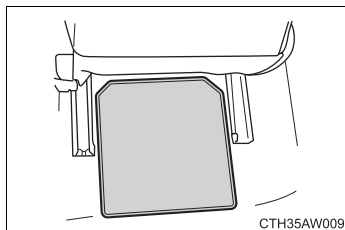
CTH34AW025

- 前座：檢查腳踏墊已確實使用所提供的固定鉤（固定扣）固定在正確位置。在清潔腳踏墊後，需謹慎小心的實施此檢查。
- 駕駛座座椅：在引擎停熄且排檔桿排入 P 檔位（配備自排變速箱車型）或 N 檔位（配備手排變速箱車型）後，將每一個踏板完全地踩下來確定腳踏墊不會干擾到踏板的操作。

3-4. 其他內部裝備

注意

■ 當安裝後座腳踏墊時



確認後座腳踏墊安裝至正確位置。如果腳踏墊的位置不正確，當前座椅向前或向後滑動時，腳踏墊可能會干涉到座椅軌道或其他零件，造成車輛或腳踏墊損壞。

保養與照料

4

4-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀	222
清潔與保護車輛內裝	225
清潔和保護 Alcantara® 區域	228

4-2. 保養

保養須知	230
定期保養	232

4-3. 自行保養

自行保養注意事項	237
引擎蓋	240
放置千斤頂	242
引擎室	244
輪胎	257
輪胎胎壓	262
輪圈	264
空調濾芯	266
遙控器 / 智慧型鑰匙電池 ..	268
檢查和更換保險絲	272
燈泡	280

4-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀

採取下列步驟來保護並維持車輛外觀在最佳狀態：

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布，如麂皮。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水跡拭乾。
- 在蠟的防水外層消失時，車身應打蠟。

如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

■ 自動洗車

- 在洗車前應先將車外後視鏡收納。從車頭開始洗車，行車前務必展開車外後視鏡。
- 自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面刮傷及損壞。
- 後擾流板可能會妨礙某些自動洗車機的操作，這樣會造成車輛洗不乾淨或後擾流板損壞。

■ 高壓洗車機

- 不可讓洗車機的噴嘴太靠近車窗。
- 使用高壓洗車機前，檢查加油蓋是否已關妥。

■ 鋁合金輪圈

- 有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。不可使用硬毛刷或腐蝕性清潔劑。不可使用強力或刺鼻的化學清潔劑。使用與漆面所使用同樣溫和的清潔劑及蠟。
- 當輪圈熱（例如：大熱天長距離行駛後）時，不可使用清潔劑。
- 使用清潔劑清洗輪圈後立即沖乾淨。

■含樹脂的零件，例如保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

▲ 警告

■當洗車時

不可直接將水注入引擎室內。否則，可能會導致電子零件等發生火災。

■排氣管注意事項

排放之廢氣會使排氣管和後保險桿散熱片的溫度極高。

洗車時，請小心在其冷卻前不可觸碰高熱的排氣管和後保險桿散熱片，否則，將造成燙傷。

▲ 注意

■避免漆面劣化與車身和組件（鋁合金輪圈等）生鏽

●有下列狀況時，立即清洗車輛：

- 在海邊行車後
- 在鹽化路段行車後
- 如果有看到漆面沾粘柏油渣或樹汁液時
- 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排洩物或鳥糞等時
- 在行經有煤煙、油煙、礮灰、鐵粉或化學物體的地區後
- 如果車輛沾粘大量塵土後
- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時

●如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。

●當庫存輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。

■側底板的保護膜（若有此配備）

確認已移除保護膜。否則，可能會造成生鏽。

4-1. 保養與照料

注意

■ 清洗外部車燈

- 小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。
否則，可能會刮傷燈殼表面。
- 不可在車燈表面上打蠟。
車蠟可能會造成燈殼受損。

■ 避免損傷擋風玻璃雨刷臂

當拉起擋風玻璃雨刷臂時，應先拉起駕駛側的雨刷臂而後再拉起乘客側的雨刷臂。當要回復到原來位置時，則先放下乘客側雨刷臂。

■ 使用高壓洗車機洗車時

請不要讓洗車機的噴嘴靠近零件和護套(橡膠或樹脂材質護套)或接頭。這些零件若受到高壓水沖擊有可能會損壞。

- 傳動相關零件
- 轉向零件
- 懸吊零件
- 煞車零件

4-1. 保養與照料

清潔與保護車輛內裝

下列程序將幫助您維持車輛內裝在最佳狀態：

■ 保護車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
- 當內裝特別髒時，使用稀釋的中性清潔劑稍微浸濕軟布擦掉灰塵和污垢表面。

■ 清潔皮革部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和污垢表面。
使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。
- 擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在陰涼且通風場所乾燥。

■ 合成皮部份

- 使用真空吸塵器去除鬆散的污垢。
- 塗抹中性肥皂溶劑到合成皮上。
- 讓肥皂水浸潤幾分鐘，再用清潔的濕布將表面清潔劑擦拭乾淨。

4-1. 保養與照料

■皮革部份的保養

Toyota 建議每年至少清潔車內兩次以維持車輛的內裝品質。

■清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫，以重覆畫圈方式擦洗。不可使用清水，並盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■安全帶

請用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔，定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

⚠ 警告

■有水在車內

●不可將液體濺出或翻倒於車內。
否則，可能會導致電子零件等故障或引起火災。

●不可使任何 SRS 組件或車內線路受潮。
(→ P. 77)

線路失效可能導致氣囊無故充氣或無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。

■清潔車內 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能會反射在擋風玻璃上，妨礙駕駛人的視線，並導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

 注意 **清潔劑**

- 不可使用有機物質，例如：苯或汽油、酸或鹼溶劑、染料、漂白水或其他去污劑，以免造成內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷。
- 不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。
- 不可使用含矽樹脂的化學藥劑(高聚合矽樹脂成分)來擦拭任何電器用品，例如空調面板、全部開關和其周遭區域。
如果矽樹脂(高聚合矽樹脂成分)接觸這些零件，會造成電器用品故障。

 預防皮革表面損壞

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損傷或老化：

- 立即清除皮革表面的污垢、灰塵或油漬等。
- 不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。
- 不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

 有水在地板

不可以水沖洗地板。

車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞，水也會造成車身生鏽。

 清潔後擋玻璃內側

- 請小心不可刮傷或損傷除霧線。
- 不可使用玻璃清潔劑，以免造成後擋除霧線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線平行。

 當清潔儀表板時

當細小砂粒和類似東西滲進儀表板表面且無法使用布去除時，使用棒狀黏土且不加水來代替。嘗試用刷子或海棉強力擦拭可能會刮傷儀表板表面或布的碎片可能會殘留在儀表板表面。

4-1. 保養與照料

清潔和保護 Alcantara® 區域*

下列程序將幫助您維持車輛的 Alcantara® 椅面在最佳狀態：

■ 每日清潔

定期執行下列程序 (約一個月一次)

STEP 1 使用浸溫水 (約 40°C) 且擰乾的軟布，擦拭整個 Alcantara® 區域。

不可太用力擦拭。否則，Alcantara® 椅面會變成不平。同時，只能使用乾淨的布擦拭。

STEP 2 乾了以後，使用軟毛刷來刷這些區域。

■ 液體污痕

● 如果潑灑到液體，使用衛生紙或類似物品，輕拍污漬區域將液體吸掉。

● 當在 Alcantara® 椅面的泥土或咖啡等已乾掉時，輕輕地使用軟毛刷或類似物品來去除。

在執行上述程序後，建議您使用真空吸塵器來清潔。

當使用上述程序無法去除污漬時，執行下列程序來去除：

STEP 1 使用浸泡溫水 (約 40°C) 且擰乾的軟布，從多個角度由外而內輕輕地擦拭污漬區域。

不可用力擦拭。否則，Alcantara® 椅面會變成不平。同時，隨時準備一條用來清潔污漬區域的乾淨的布。

STEP 2 如果 Alcantara® 椅面變成不平，使用軟毛刷輕輕地刷它。

STEP 3 讓表面完全乾燥。

*: 若有此配備

■ 油漬

您將需要下列物品：

- 使用一條浸泡清潔劑的布
- 一條乾的布

STEP 1 使用乾的布或衛生紙，盡可能的擦掉油脂來避免污漬區域擴大。

STEP 2 使用浸泡清潔劑的布，從多角度由外而內拍打污漬區域後，再使用乾的布拍打污漬區域吸乾油脂和清潔劑。

STEP 3 如果 Alcantara® 椅面變成不平，使用軟毛刷輕輕地刷它。

■ 當從 Alcantara® 區域移除髒污或灰塵時

使用軟毛刷，輕輕地刷除 Alcantara® 區域的髒污或灰塵。如果無法移除髒污或灰塵，可使用膠帶來移除。

注意

■ 當吸附潑濺的液體時

不可太用力將布、衛生紙等往下壓。否則，液體會滲得更深更難吸出。

4-2. 保養

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。

Toyota 建議實施下列保養：

■ 定期保養

- 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

- 到何處去做保養？

到您所在地附近的 Toyota 保養廠進行保養是很好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有術的專業技術人員。他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不是最好的保養之道嗎？

Toyota 保養廠都投入大量資金購置特種工具及維修設備，以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管（用於空調系統、煞車系統及燃油系統）應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管都是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

■ 自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理和保養，而且您愛車的維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保證維修時使用。

■您的車輛須要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示須要修理。重要線索包括：

- 引擎易熄火、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏（空調系統使用後滴水是正常現象。）
- 排氣聲音改變（此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。）
- 洩氣狀輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高

如果您注意到有這些現象，請儘快將愛車開至 Toyota 保養廠。您的愛車可能需要調整或維修。

▲ 警告

■如果您的愛車沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損壞並造成人員死亡或嚴重傷害。

■電瓶處理警告

電瓶極板、樁頭及相關組件均含有鉛，鉛會對腦部造成傷害。處理後應洗手。（→ P. 250）

4-2. 保養

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」)。



如果您的愛車主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用，則部份項目的保養頻度應增加。(請參閱「嚴苛條件保養週期」)。

A. 路況

1. 行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路
2. 行駛在多塵土道路

B. 行駛狀況

1. 重負載車輛 (例如：使用車頂置物架等)
2. 經常於 8 km 以內的短途行駛和氣溫低於 0°C
3. 長時間怠速和/或長距離低速行駛 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)
4. 經常持續高速行駛(以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時

保養週期

保養操作：

I = 檢查

R = 更換、變更或潤滑

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80
基本引擎組件										
1	驅動皮帶	I	I	I	I	I	I	I	I	12
2	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	引擎機油濾清器	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	冷卻和暖氣系統		I		I		I		I	24
5	引擎冷卻液 << 參閱註 1。 >>		I		I		I		I	-
6	排氣管及固定架	I	I	I	I	I	I	I	I	12
點火系統										
7	火星塞	每 80,000 公里更換								
8	電瓶	I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和廢氣排放控制系統										
9	燃油濾清器								R	72
10	空氣濾清器	I	I	I	R	I	I	I	R	I : 12 R : 36
11	油箱蓋、燃油管、連接和燃油蒸發控制閥		I		I		I		I	24
12	活性碳罐		I		I		I		I	24

4-2. 保養

保養操作：

I = 檢查

R = 更換、變更或潤滑

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數 或月數，以先 到者為準。)	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
底盤和車身										
13	煞車踏板和駐車煞車	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	煞車來令片和煞車鼓 << 參閱註 2。 >>		I		I		I		I	12
15	煞車摩擦塊和煞車圓盤	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	煞車油	I	R	I	R	I	R	I	R	I : 6 R : 24
17	離合器液面和系統操作	I	I	I	I	I	I	I	I	12
18	煞車管路和軟管		I		I		I		I	12
19	方向盤、連桿和轉向齒輪箱	I	I	I	I	I	I	I	I	12
20	驅動軸防塵套	I	I	I	I	I	I	I	I	12
21	懸吊球接頭和防塵套	I	I	I	I	I	I	I	I	12
22	手排變速箱油		I		I		I		I	24
23	自排變速箱油		I		I		I		R	I : 24 R : 48
24	後差速器油	I	R	I	R	I	R	I	R	I : 12 R : 24
25	前和後懸吊	I	I	I	I	I	I	I	I	12
26	輪胎及胎壓	每 5,000 km 或 6 個月檢查								
27	燈光、喇叭、雨刷和噴水器	每 5,000 km 或 6 個月檢查								
28	空調濾芯	R	R	R	R	R	R	R	R	12
29	空調冷媒量	I	I	I	I	I	I	I	I	12

註：

- 第一次在 160,000 km 更換，以後每 80,000 km 更換。
- 含駐車煞車來令片和煞車鼓。

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻度需比一般條件保養週期更頻繁。(詳細請參閱「定期保養須知」。)

A-1：行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路	
☐ 檢查煞車來令片和煞車鼓 << 參閱註 1。>>	每 10,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車摩擦塊和煞車圓盤	每 5,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車油路和軟管	每 10,000km 或 6 個月
☐ 檢查懸吊球接頭和防塵套	每 5,000km 或 6 個月
☐ 檢查方向盤、連桿和轉向齒輪箱	每 5,000km 或 3 個月
☐ 檢查前和後懸吊	每 5,000km 或 6 個月
☐ 鎖緊底盤和車身上的螺栓和螺帽 << 參閱註 2。>>	每 5,000km 或 6 個月
A-2：行駛在多塵土道路	
☐ 更換引擎機油	每 5,000km 或 6 個月
☐ 更換機油濾清器	每 5,000km 或 6 個月
☐ 檢查或更換空氣濾清器	I：每 5,000km 或 6 個月 R：每 40,000 km 或 36 個月
☐ 檢查煞車來令片和煞車鼓 << 參閱註 1。>>	每 10,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車摩擦塊和煞車圓盤	每 5,000km 或 3 個月

4-2. 保養

B-1 : 重負載車輛 (例如 : 使用車頂置物架等)	
☐ 更換引擎機油	每 5,000km 或 6 個月
☐ 更換機油濾清器	每 5,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車來令片和煞車鼓 << 參閱註 1。 >>	每 10,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車摩擦塊和煞車圓盤	每 5,000km 或 3 個月
☐ 更換手排變速箱油	每 20,000km 或 24 個月
☐ 檢查或更換自排變速箱油	I : 每 20,000 km 或 24 個月 R : 每 40,000 km 或 48 個月
☐ 檢查前和後懸吊	每 5,000km 或 6 個月
☐ 鎖緊底盤和車身上的螺栓和螺帽 << 參閱註 2。 >>	每 5,000km 或 6 個月
B-2 : 經常於 8 km 以內的短途行駛和溫度低於 0°C (引擎溫度將不會達到工作溫度) 。	
☐ 更換引擎機油	每 5,000km 或 6 個月
☐ 更換機油濾清器	每 5,000km 或 6 個月
B-3 : 長時間怠速和 / 或長距離低速行駛 (例如 : 警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)	
☐ 更換引擎機油	每 5,000km 或 6 個月
☐ 更換機油濾清器	每 5,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車來令片和煞車鼓 << 參閱註 1。 >>	每 10,000km 或 6 個月
☐ 檢查煞車摩擦塊和煞車圓盤	每 5,000km 或 3 個月
B-4 : 經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時	
☐ 檢查或更換自排變速箱油	I : 每 20,000 km 或 24 個月 R : 每 40,000 km 或 48 個月
☐ 更換手排變速箱油	每 20,000km 或 24 個月

註：

1. 含駐車煞車來令片和煞車鼓
2. 座椅固定螺栓、前和後懸吊樑固定螺栓。

4-3. 自行保養

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序：

項目	零件和工具
電瓶情況 (→ P. 250)	• 溫水 • 小蘇打 • 黃油 • 傳統扳手 (用於電樁頭固定夾螺栓) • 蒸餾水
引擎冷卻液面高度 (→ P. 248)	• 只能使用「Toyota 正廠 50/50 預混合超長效型冷卻液 (藍色)」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽和無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術的冷卻液。「Toyota 正廠 50/50 預混合超長效型冷卻液 (藍色)」是 50 % 冷卻液及 50 % 去離子水的混合物。 • 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位高度 (→ P. 245)	• 「Toyota 正廠機油」或同級品 • 破布或紙巾、漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→ P. 272)	• 和原來相同安培數的保險絲
燈泡 (→ P. 280)	• 使用與原車相同數目和瓦特數的燈泡 • 十字螺絲起子 • 平口螺絲起子

4-3. 自行保養

項目	零件和工具
水箱和冷凝器 (→ P. 249)	—
輪胎胎壓 (→ P. 262)	• 胎壓表 • 壓縮空氣源
噴水器清洗液 (→ P. 254)	• 含有防凍劑的噴水器清潔液 (用於冬天) • 漏斗

⚠ 警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電，為了避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項：

■ 當在做引擎室工作時

- 保持雙手、衣服和工具遠離轉動的風扇和引擎驅動皮帶。
- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙，機油和其它的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物 (例如：紙、破布) 留在引擎室內。
- 在燃油或電瓶附近，不可吸煙、不可產生火花或直接暴露在明火下。燃油和電瓶所冒出的氣體是易燃物。
- 當處理電瓶時要非常小心，因電瓶內有含毒性和腐蝕性的硫酸。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛和車輛漆面。
如果這些液體噴濺到您的手或眼睛時，請立即以清水沖洗。
如果仍然感到不舒服，請立即就醫。

 警告**■ 當在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時**

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型確定引擎開關已經關閉。當引擎開關在 ON 模式時，電動冷卻風扇在空調開啓和 / 或冷卻液溫度高時可能會自動啓動。(→ P. 249)

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型確定「ENGINE START STOP」開關已經關閉。當「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式，電動冷卻風扇在空調開啓和 / 或冷卻液溫度高時可能會自動啓動。(→ P. 249)

■ 安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

 注意**■ 如果拆除空氣濾清器**

駕駛沒有空氣濾清器的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

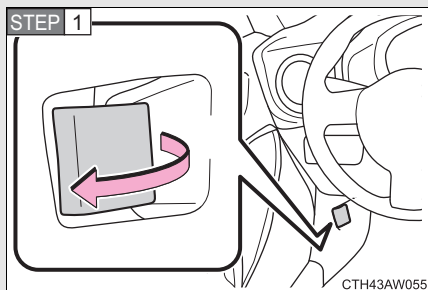
■ 如果液位高度太低或太高

煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。

如果儲液筒須要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

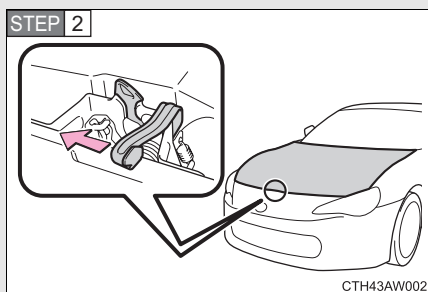
4-3. 自行保養 引擎蓋

從車內釋放引擎蓋鎖扣以開啓引擎蓋。

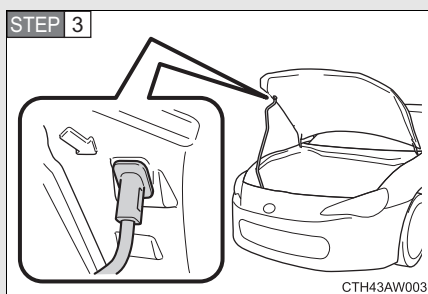


拉起引擎蓋鎖釋放桿。

引擎蓋會稍微彈起。



向左推輔助閉鎖桿再掀起引擎蓋。



藉由插入支撐桿到引擎蓋溝槽內來支撐引擎蓋。

 警告 **行車前檢查**

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。

如果引擎蓋未關妥，則可能會在行進間開啓而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

 注意 **當開啓引擎蓋時**

- 不可舉起或作動雨刷。否則，雨刷會和引擎蓋碰撞而刮傷引擎蓋。
- 打開引擎蓋時一定要小心，在多風的天氣，強風中引擎蓋可能會突然落下關閉。
- 不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到引擎蓋上。此額外的重量可能會造成引擎蓋過重，以致於打開引擎蓋時須由支撐桿支撐。

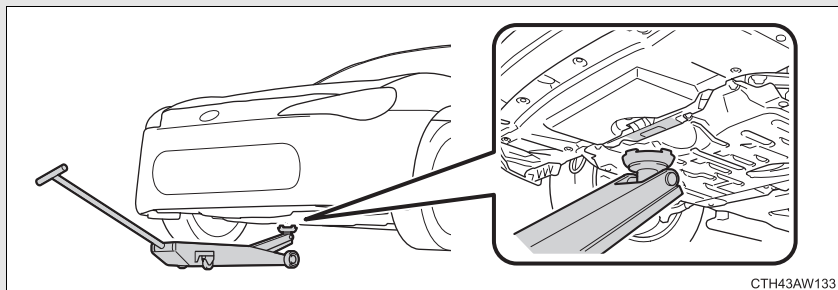
 當關上引擎蓋時

當關閉引擎蓋時，不可施加太大的重量或力量。否則，引擎蓋會受損。

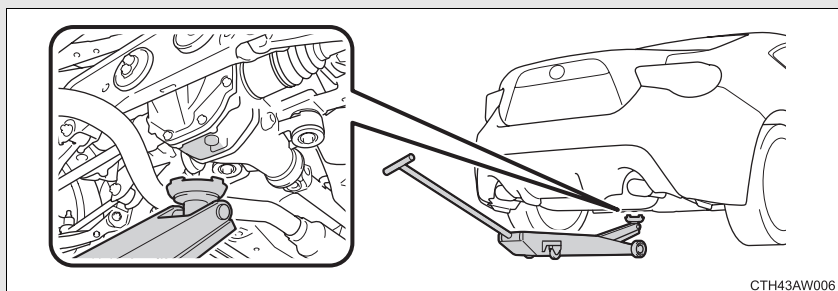
4-3. 自行保養 放置千斤頂

使用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

■ 車前

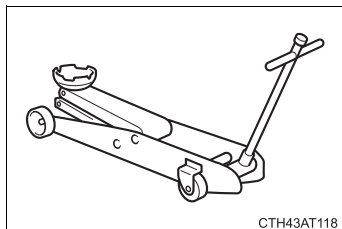


■ 車後



警告**當頂升車輛時**

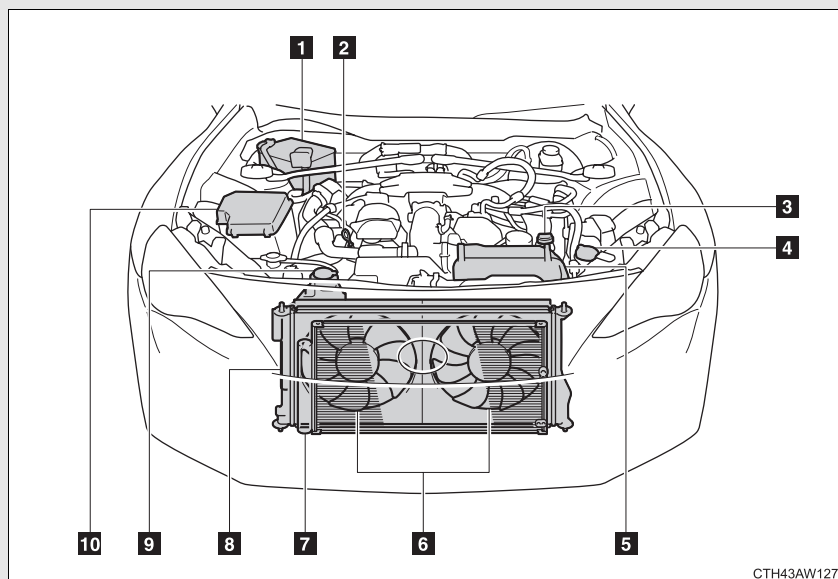
請遵循下列注意事項，以減少死亡或嚴重傷害的風險：



●如圖所示，使用地板式千斤頂頂升車輛。

- 當使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明。
- 不可只使用千斤頂來支撐您的愛車。
- 不可在只有用地板式千斤頂支撐車輛的情況下，將身體任何部份伸進車底。
- 務必在平坦且堅固的地面使用地板式千斤頂和 / 或車用千斤頂。
- 當車輛以地板式千斤頂支撐時，不可發動引擎。
- 將車輛停放在平坦堅硬的地面，設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位 (配備自排變速箱車型) 或 R 檔位 (配備手排變速箱車型) 。
- 確認地板式千斤頂放在適當的頂升點。
在不恰當的位置頂升車輛，會使車輛損壞並可能自地板式千斤頂上掉落。
- 有人在車內時，不可頂升車輛。
- 當頂升車輛時，不可在地板式千斤頂上端或底下放置任何物品。
- 當舉升車輛時，確認周圍有足夠的空間。當降下時，車輛位置可能會稍微改變。

4-3. 自行保養 引擎室



CTH43AW127

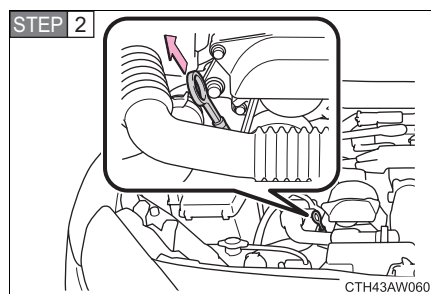
- | | | | |
|--------------------|-------------|-------------------|-------------|
| 1 電瓶 | (→ P. 250) | 6 電動冷卻風扇 | |
| 2 引擎機油油尺 | (→ P. 245) | 7 冷凝器 | (→ P. 249) |
| 3 引擎機油加油蓋 | (→ P. 246) | 8 水箱 | (→ P. 249) |
| 4 噴水器清洗液儲液筒 | (→ P. 254) | 9 引擎冷卻液副水箱 | (→ P. 248) |
| 5 空氣濾清器 | (→ P. 255) | 10 保險絲盒 | (→ P. 272) |

引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面。

■ 檢查引擎機油

STEP 1 將車輛停放在平坦地面。引擎暖機後再將引擎熄火，等待 5 分鐘以上讓機油流回到引擎底部。



準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。

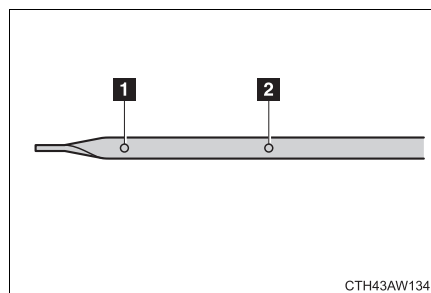
STEP 3 將油尺擦拭乾淨。

STEP 4 將油尺完全插回。

STEP 5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油面。

當檢查機油時，要檢視油尺兩側並且使用較低油位來決定機油油位。

STEP 6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

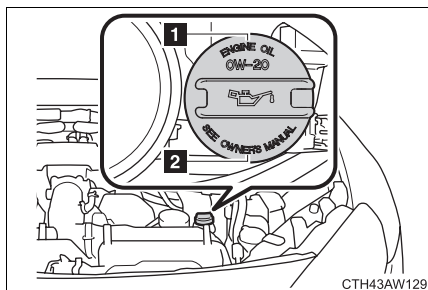


1 下限

2 上限

4-3. 自行保養

■ 添加引擎機油



如果油位高度低於或接近下限時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。

- 1 引擎機油
- 2 參閱車主使用手冊

添加前請確認所添加之機油型號及所需工具。

引擎機油選擇	→ P. 345
機油量 (下限→上限)	1.0 公升
項目	乾淨漏斗

STEP 1 逆時鐘方向轉動機油加油蓋並拆下。

STEP 2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

STEP 3 裝回機油加油蓋並順時鐘方向將其旋緊。

■引擎機油消耗

行駛期間會消耗一定的引擎機油。在下列情況，機油消耗可能會增加，所以在下次定期保養前，可能需要再添加引擎機油。

- 新引擎時，例如剛買的新車或更換引擎後。
- 如果使用的機油品質不良或黏度不正確時。
- 引擎高速運轉或重負荷行駛時，或經常加速減速時。
- 長時間引擎怠速運轉時，或經常行駛在壅塞路段時。

⚠ 警告

■廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變(例如：發炎或皮膚癌)，應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油和廢機油濾清器。不可將廢機油和廢機油濾清器傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。
請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商有關回收或廢棄處理事宜。
- 不可將廢機油放置在兒童可及之處。

⚠ 注意

■避免引擎嚴重損壞

定期檢查引擎機油油位。

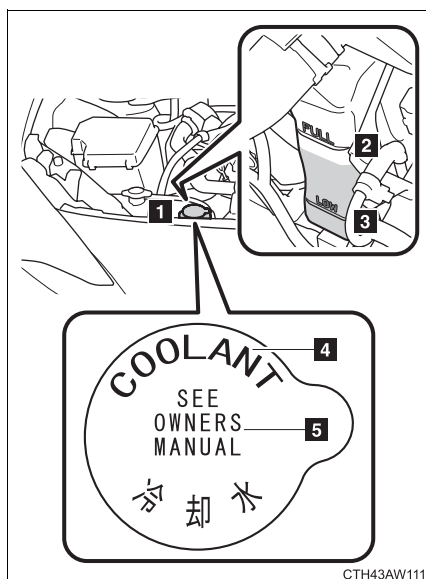
■當更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過滿，否則引擎將會損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油面。
- 務必確認機油加油蓋有正確地轉緊。

4-3. 自行保養

引擎冷卻液

副水箱中的冷卻液液位高度，在冷車時應在「FULL」及「LOW」刻線之間。



- 1 副水箱蓋
- 2 「FULL」(上限)刻線
- 3 「LOW」(下限)刻線
- 4 冷卻液
- 5 參閱車主使用手冊

如果液面低於「LOW」刻線，則添加冷卻液至「FULL」刻線。

如果冷卻液液位高度在添補後短時間就下降

以目視檢查水箱、軟管、引擎冷卻液添加口蓋、水箱蓋、排放塞和水泵。如果未能找到洩漏之處，請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋和檢查冷卻系統是否有洩漏。

選擇冷卻液

只能使用「Toyota 正廠 50/50 預混合超長效型冷卻液 (藍色)」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽和無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術的冷卻液。

「Toyota 正廠 50/50 預混合超長效型冷卻液 (藍色)」是 50 % 冷卻液及 50 % 去離子水的預先混合物。(適用最低溫度：-35°C)

有關引擎冷卻液的詳細資訊，請洽 Toyota 保養廠。

⚠ 警告**■ 當引擎熱時**

不可打開水箱蓋。

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能會噴出而造成嚴重傷害（例如：燙傷）。

⚠ 注意**■ 當添加引擎冷卻液時**

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的清水與防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■ 如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，以免損壞零件或漆面。

水箱和冷凝器

檢查水箱和冷凝器並清除任何異物。

如果上述組件非常髒污或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

⚠ 警告**■ 當引擎熱時**

不可觸摸水箱或冷凝器，因它們可能會很熱會造成嚴重傷害（例如：燙傷）。

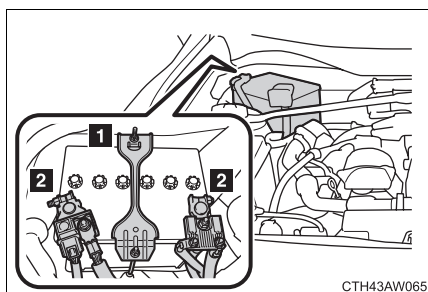
4-3. 自行保養

電瓶

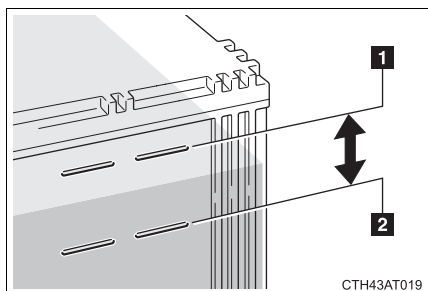
以下列方式檢查電瓶：

■ 電瓶外觀

確認電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定夾鬆脫。



- 1** 固定夾
- 2** 樁頭

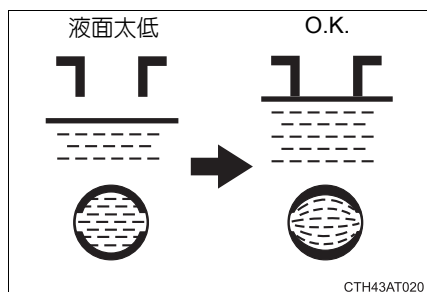
■ 檢查電瓶液面

檢查電瓶液面在「UPPER LEVEL」和「LOWER LEVEL」之間。

- 1** 「UPPER LEVEL」(最高液面)
- 2** 「LOWER LEVEL」(最低液面)

如果液面低於「LOWER LEVEL」，則添加蒸餾水。

■ 添加蒸餾水



STEP 1 拆下通氣塞。

STEP 2 添加蒸餾水。

如果無法看見「UPPER LEVEL」標線，則直接從各分電瓶的添加口檢查。

STEP 3 將通氣塞放回並鎖緊。

4-3. 自行保養

■ 充電前

在充電時，電瓶會產生易燃性及爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果電瓶是在車上進行充電時，務必要拆開負極電纜線。
- 在連接及拆開充電器電纜線到電瓶時，務必要先將充電器電源關閉。

■ 在充電/接回電瓶後(配備 Smart Entry 車門啓閉系統& Push Start 引擎觸控啓動系統車型)

- 在重新接回電瓶電纜線後，使用 Smart Entry 車門啓閉系統& Push Start 引擎觸控啓動系統有可能無法立即將車門開鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖/開鎖車門。
- 「ENGINE START STOP」開關在 ACC 模式啓動引擎。「ENGINE START STOP」開關關閉時，引擎有可能無法啓動。無論如何，引擎在第二次啓動時即可正常地啓動。
- 「ENGINE START STOP」開關模式會被記錄下來。在接回電瓶後，車輛將回到電瓶拆開前所儲存的「ENGINE START STOP」開關模式。在拆開電瓶前，務必要先將引擎關閉。在連接電瓶時，如果不知道電瓶拆開前「ENGINE START STOP」開關的模式，則要特別小心。

如果多次嘗試上述程序後引擎仍然無法啓動，則請洽 Toyota 保養廠。

⚠ 警告

■ 電瓶內的化學物質

電瓶內有具毒性及腐蝕性的硫酸，可能會產生易燃性及爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的風險，在電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具敲打電瓶樁頭而造成火花。
- 在電瓶附近不可吸煙或點燃火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在電瓶附近工作時，請戴安全眼鏡。
- 不可讓兒童接近電瓶。

 警告 **安全充電的場所**

務必在開放式的空間進行充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內對電瓶充電。

 電解液的緊急處置 **如果電解液濺到眼睛**

以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。

 如果電解液濺到皮膚

以清水澈底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。

 如果電解液濺到衣服

它可能滲透過衣服而與您的皮膚接觸，請立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。

 如果意外吞下電解液

立即喝大量飲水或牛奶，並立即送醫急診。

 注意 **當電瓶充電時**

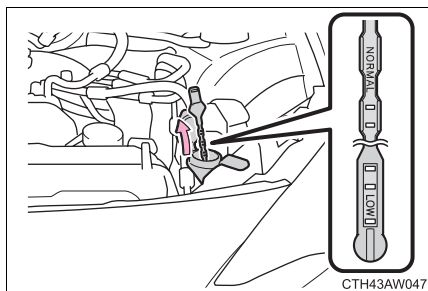
絕不可在引擎運轉時進行充電。此外，務必關閉所有電器。

 當添加蒸餾水時

避免溢出。充電時，溢出的電解液可能造成腐蝕。

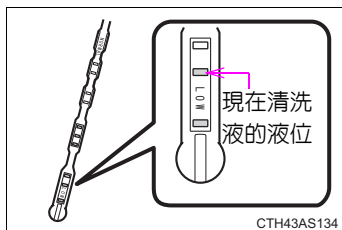
4-3. 自行保養

噴水器清洗液



如果噴水器清洗液液位是在「LOW」位置，則添加噴水器清洗液。

■ 使用量尺



清洗液液位可以透過在儲液筒內的量尺來檢視液位的位置。

如果液位低於底部的第二孔(「LOW」位置)，則添加清洗液。

⚠ 警告

■ 當添加噴水器清洗液時

當引擎熱時或運轉中不可添加噴水器清洗液，因噴水器清洗液含有乙醇成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

⚠ 注意

■ 噴水器清洗液

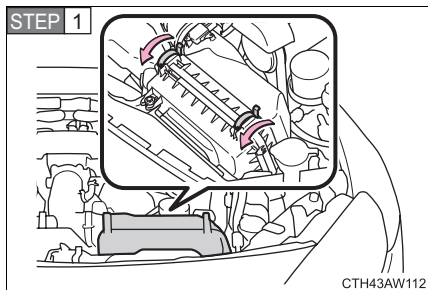
不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。否則，可能會造成漆面出現斑紋。

■ 稀釋噴水器清洗液

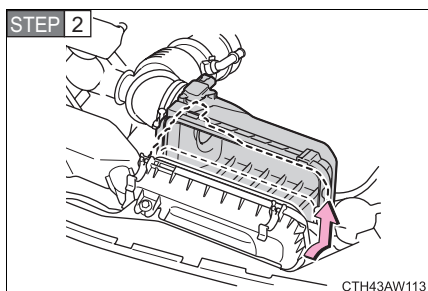
必要時用清水稀釋噴水器清洗液。
參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

空氣濾清器

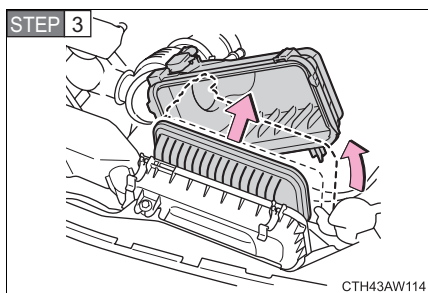
以下列方式檢查空氣濾清器：



釋放固定扣。



將空氣濾清器稍微推向引擎再
拉起空氣濾清器。

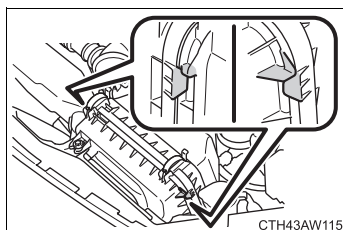


如圖所示，抬起空氣濾清器再
取出空氣濾芯。

檢查空氣濾芯外表，如果太髒，則更換空氣濾芯。

4-3. 自行保養

■ 安裝空氣濾芯



如圖所示，安裝空氣濾器固定扣。

⚠ 注意

■ 避免引擎損壞

不可在未安裝空氣濾清器的情況下行車。否則，可能會造成引擎磨損。

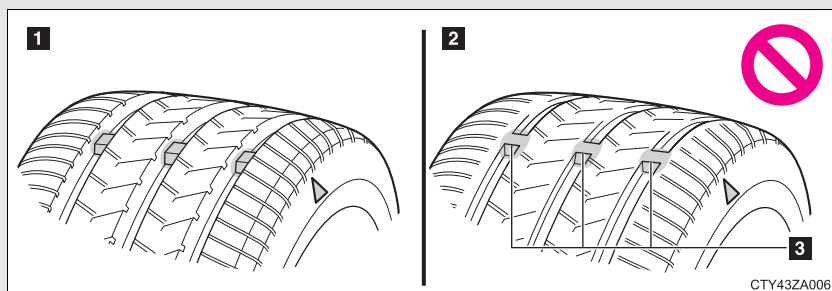
4-3. 自行保養 輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎調位或更換。

■ 檢查輪胎

如果輪胎上顯示胎紋磨耗指示標記時，請檢查輪胎狀況。也要檢查輪胎不平均磨耗，例如：指示標記的單側過度磨耗。

如果備胎未加入調位時，請檢查其狀況和胎壓。



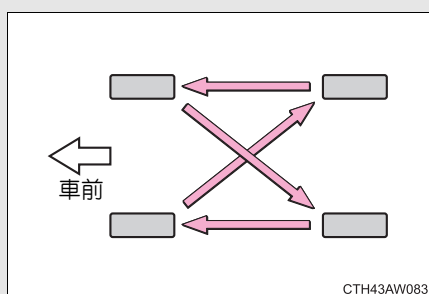
1 新胎紋 (新輪胎)

2 磨損的胎紋

3 胎紋磨耗指示標記

胎紋磨耗指示標記的位置上有「TWI」記號或「△」記號，印記在胎壁上。如果輪胎上顯示胎紋磨耗指示標記時，請更換輪胎。

■ 輪胎調位



依照圖示順序進行輪胎調位。

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議約每 10000 km 應實施輪胎調位一次。

■ TPMS 胎壓警示系統

您的愛車配備 TPMS 胎壓警示系統，可在嚴重問題發生之前，使用胎壓警示閥及傳輸器檢測到低胎壓。(→P. 310)

4-3. 自行保養

安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，胎壓警示閥及傳輸器也必須一併被安裝。

安裝新的胎壓警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦且必須將 TPMS 胎壓警示系統初始化。胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼需交由 Toyota 保養廠登錄。(→P. 259)

如何初始化 TPMS 胎壓警示系統

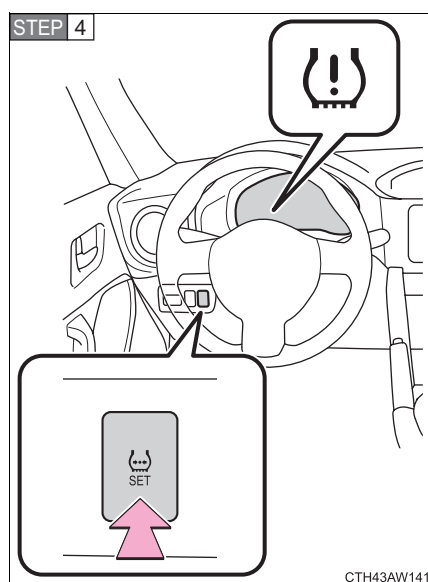
STEP 1 將車輛停在安全的地方後將「ENGINE START STOP」開關 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或引擎開關 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) off。

車輛行駛時，無法執行初始化。

STEP 2 調整胎壓至規定的冷胎胎壓。(→P. 350)

務必要將胎壓調整至規定的冷胎胎壓。TPMS 胎壓警示系統將依此胎壓為基準作動。

STEP 3 將「ENGINE START STOP」開關轉至 IG ON 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或引擎開關轉至「ON」位置 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)。



按住胎壓警示重設開關直到胎壓警示燈慢速閃爍 3 次。

STEP 5 配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：「ENGINE START STOP」開關在 IG ON 模式等待數分鐘，然後再將「ENGINE START STOP」開關 off。

未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：引擎開關在「ON」位置等待數分鐘，然後再將引擎開關轉至「ACC」或「LOCK」位置。

登錄 ID 碼

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。更換胎壓警示閥及傳輸器時，必須登錄 ID 碼。ID 碼的登錄需交由 Toyota 保養廠實施。

■何時須更換車輛的輪胎

有下列情況時即應更換輪胎：

- 輪胎顯示胎紋磨耗指示標記。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內部損傷造成隆起的損壞。
- 輪胎經常洩氣、割裂傷口太大或割的位置或其他損傷關係無法修補。如果您無法確定，請洽 Toyota 保養廠。

■更換輪胎及輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，TPMS 胎壓警示系統將無法正常作動。在行駛約 10 分鐘後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘並亮起來指示系統故障。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■例行胎壓檢查

TPMS 胎壓警示系統不能取代例行胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入日常例行車輛檢查的項目。

■如果雪地胎的胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

雪地胎的功能即喪失。

■低扁平比輪胎 (配備 17 吋輪胎)

通常，低扁平比輪胎的磨耗較快且在雪地和 / 或結冰道路的抓地性能較標準輪胎差。在雪地和 / 或結冰道路行車時，請使用雪地輪胎或雪鏈，並依路況和氣候小心地以適當車速行駛。

4-3. 自行保養

■ 如果不慎按到胎壓警示重設開關

如果要進行初始化，先調整輪胎充氣壓力到規定值，並再次初始化胎壓警示系統。

■ 胎壓警示系統的認證

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 警告

■ 胎壓警示系統作用

如果爆胎或突然發生漏氣時，TPMS 胎壓警示系統可能無法提供警示。

■ 當檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。

否則，可能造成傳動系統零件損壞，或產生操控上的危險性，而導致死亡或嚴重傷害。

- 確認安裝 4 條規定尺寸的輪胎，且尺寸、廠牌和胎紋都相同。
- 不可使用與 Toyota 建議之尺寸不同的輪胎。
- 只能使用輻射層輪胎。
- 不可混合使用夏季、全天候與雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。
- 不可使用任何使用情況不明的輪胎。

■ 初始化胎壓警示系統

在沒有先調整胎壓至規定值時，不可操作胎壓警示重設開關。否則，胎壓警示燈即使在胎壓過低時可能不會亮起或當胎壓實際上正常時亮起。

 注意**■ 修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及氣嘴蓋**

- 拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請聯絡 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。
- 務必安裝輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥且胎壓警示閥可能短路。
- 更換氣嘴蓋時，不可使用其他規格的氣嘴蓋。氣嘴蓋可能被卡住。

■ 在崎嶇不平路面行駛時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。

這些情形會使胎壓損失，降低輪胎吸震功能。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

■ 低扁平比輪胎和輪圈 (配備 17 吋輪胎)

當受到來自路面的撞擊時，低扁平比輪胎可能會比一般輪胎更容易造成較大的損壞。因此，請注意下列事項：

- 務必要使用正確胎壓。如果胎壓不足，則可能會損壞更嚴重。
- 避開坑洞、未鋪設路段、路石和路面上其他對輪胎有害物體。否則，可能會導致輪胎及輪圈嚴重損壞。

■ 如果行駛中胎壓降低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

4-3. 自行保養

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，**Toyota** 建議您每二週檢查一次輪胎胎壓。(→ P. 350)

■胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- 降低燃油經濟性
- 降低行駛舒適性和輪胎壽命
- 降低安全性
- 損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請洽 **Toyota** 保養廠檢查。

■檢查輪胎胎壓說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 只能在輪胎冷的時候進行檢查。
如果您的車輛停放超過 3 小時及行駛未超過 1.5km，即可準確測得冷胎氣壓。
- 務必使用胎壓表檢查。
很難只靠外表判斷輪胎是否有適當的胎壓。
- 行駛後由於輪胎產生熱而胎壓增加是正常現象。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客和行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

 警告**■ 正確胎壓對維持輪胎性能極為重要**

輪胎請保持正確胎壓。

如果輪胎沒有正確胎壓，下列情形將可能會發生並造成意外事故而導致死亡或嚴重傷害：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 輪胎和輪圈之間漏氣
- 輪圈變形和 / 或輪胎脫離
- 行駛時 (由於道路危險、伸縮縫或道路尖銳的邊緣等) 更可能會造成輪胎損壞。

 注意**■ 當檢查和調整胎壓時**

務必要裝回氣嘴蓋。

如果輪胎未裝氣嘴蓋，塵土和濕氣容易進入並造成漏氣，導致胎壓降低。

4-3. 自行保養

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

■ 選擇輪圈

更換輪圈時，應小心選擇與原來之荷重能力、直徑、胎緣寬度和嵌入量 * 皆相同者。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*: 俗稱為「偏置量 (offset)」。

Toyota 不建議使用：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

■ 鋁合金輪圈注意事項

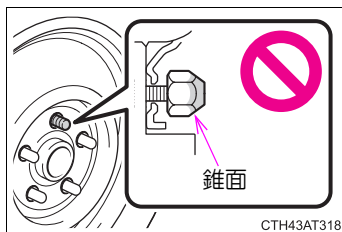
- 限使用專為鋁合金輪圈設計的 Toyota 車輪螺帽及扳手。
- 在對調、修理或更換輪胎行駛 1600km 後，請檢查車輪螺帽是否依然在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 當輪胎平衡時，限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭。

■ 當更換輪圈時

Toyota 車輛輪圈配備胎壓警示閥及傳輸器，在胎壓洩漏時，提供胎壓警示系統預先警告。無論何時更換時，務必安裝胎壓警示閥及傳輸器。(→P. 371)

警告**■ 當更換輪圈時**

- 不可使用與車主手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則會造成操縱失控。
- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎用的輪圈上使用內胎。否則，可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■ 當安裝輪圈螺帽時

- 安裝車輪螺帽時務必要以錐面朝內的方式來安裝。將車輪螺帽錐面朝外安裝可能會造成輪圈破裂和行駛中車輪脫離，進而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺栓或螺帽上。

潤滑油及黃油可能會使車輪螺帽過緊，導致螺栓或煞車圓盤損壞。此外，潤滑油或黃油可能會導致車輪螺帽鬆脫及車輪飛出，而導致死亡或嚴重傷害。清除車輪螺栓或螺帽上的潤滑油或黃油。

注意**■ 更換胎壓警示閥及傳輸器**

- 因為更換或維修可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。
- 確保您愛車上僅使用 Toyota 正廠輪圈。當使用非正廠輪圈時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。

4-3. 自行保養

空調濾芯

空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

■ 拆卸方法

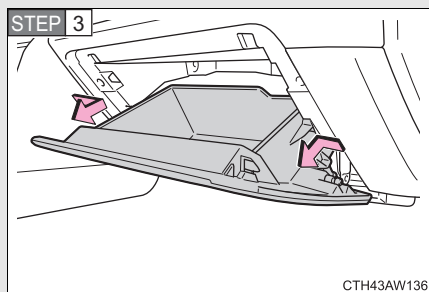
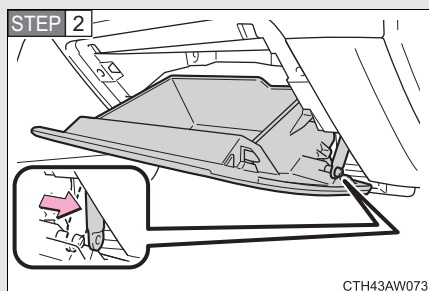
STEP 1 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

將引擎開關切換至 OFF 模式。

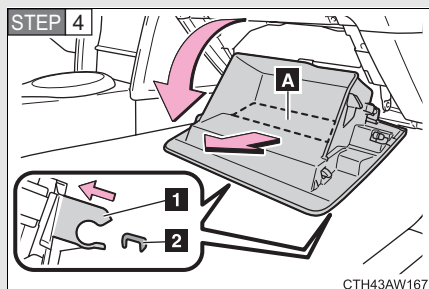
配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式。

打開手套箱，滑出緩衝器。



壓下手套箱的兩側，並朝向您的方向拉出手套箱以拆開固定爪。

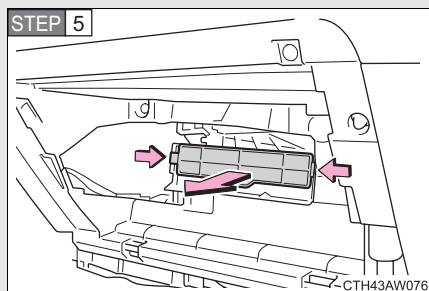


將手套箱慢慢地往下拉，直到 **A** 與地面平行，再拉出手套箱。
(輕輕拉即可分離固定爪)

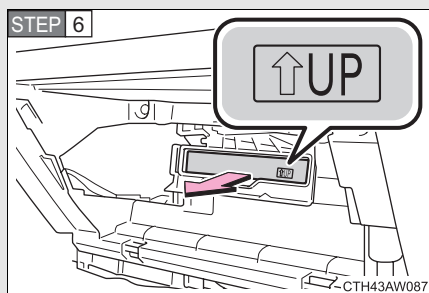
1 固定爪

2 固定爪接合點

請不要強制拉出手套箱。否則會使定固爪與固定爪接合點變形。裝回或關閉手套箱將會變得困難。



拆下濾芯蓋。



拆下空調濾芯並更換新品。

濾芯上的「↑ UP」記號必須朝上安裝。

4

和離濕器

■ 檢查週期

依據保養週期檢查及更換空調濾芯。在多塵土或交通壅塞地區應提前更換。

■ 如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換之。

⚠ 注意

■ 當拆下手套箱時

不要強拉手套箱。否則會使定固爪與固定爪接合點變形。裝回或關閉手套箱將會變得困難。

■ 當使用空調系統時

確認濾芯已經安裝。

使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

4-3. 自行保養

遙控器 / 智慧型鑰匙電池

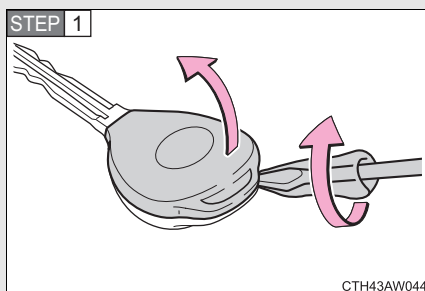
如果電池沒電，請更換新電池。

■ 您將需要下列物品：

● 平口螺絲起子

● 鋰電池 CR2016(未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或 CR1632(配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)。

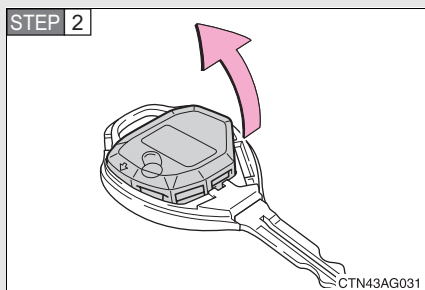
■ 更換電池 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)



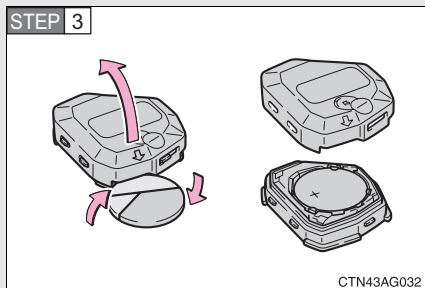
拆開飾蓋。

為避免鑰匙損傷，請使用布包住起子的尖端。

為避免按鈕分離，請將按鈕面朝下。



拆下電池模組。



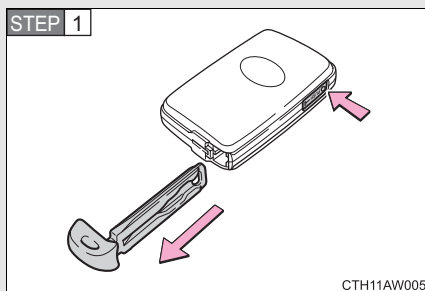
使用布包住的硬幣，打開外殼蓋並取出舊電池。

以「+」極朝上裝入新電池。

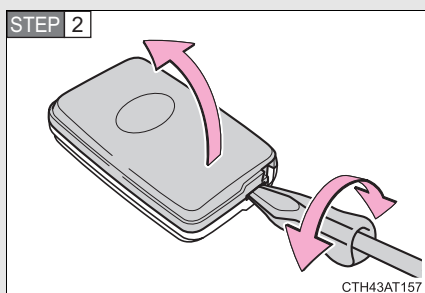


廢電池請回收。

■ 更換電池 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)



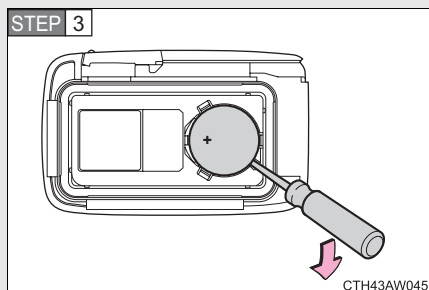
取出機械式鑰匙。



拆下飾蓋。

為了防止損傷到鑰匙，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。

4-3. 自行保養



取出舊電池。

以「+」極朝上裝入新電池。



廢電池請回收。

■使用CR1632 鋰電池(未配備Smart Entry 車門啓閉系統& Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 或 CR1632(配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)

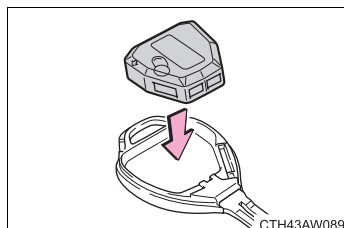
- 電池可在 Toyota 保養廠、電器行或照相館購得。
- 限使用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定回收廢電池。

■如果智慧型鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啓閉系統& Push Start 引擎觸控啓動系統(若有此配備) 和遙控器可能無法正常作用。
- 操作距離縮短。

■裝回電池模組(未配備Smart Entry 車門啓閉系統& Push Start 引擎觸控啓動系統車型)



從正上方裝入電池模組。裝入時若有歪斜會使按鈕無法正確操作。

 警告 **拆卸電池和其他零件**

請遠離兒童。此類小型零件若被兒童吞食可能會造成窒息。如此將可能會導致死亡或嚴重傷害。

 注意 **更換電池後的正常操作**

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

-  作業時，雙手請保持乾燥。
濕氣可能會使電池生鏽。
-  不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
-  不可扳彎電池任一個端子。

4-3. 自行保養

檢查和更換保險絲

如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

STEP 1 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

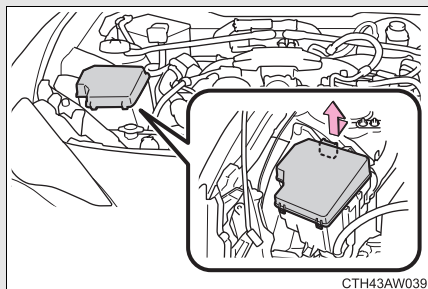
將引擎開關切換至 OFF 模式。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型

將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式。

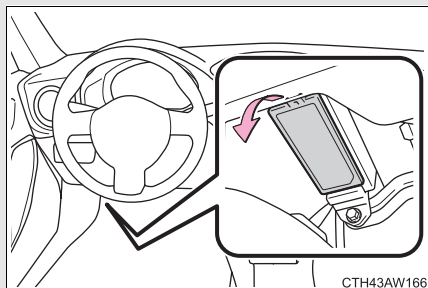
STEP 2 打開保險絲盒蓋。

引擎室



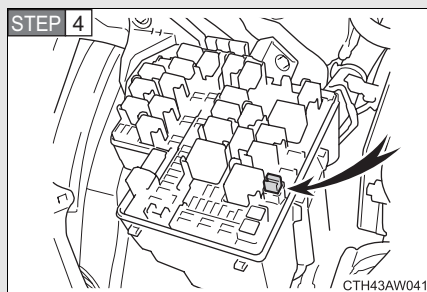
壓下鎖扣然後掀起保險絲蓋。

儀表板



拆下飾蓋。

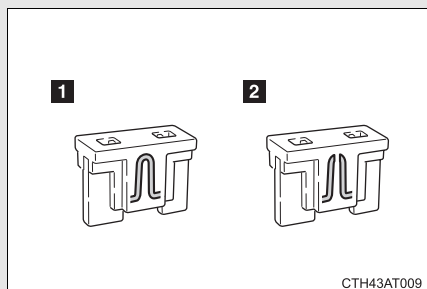
STEP 3 系統失效後，有關細節請參閱「保險絲位置和安培數」(→ P. 275) 來檢查保險絲。



使用拉出工具拔出保險絲。

STEP 5 檢查保險絲是否燒壞。

型式 A

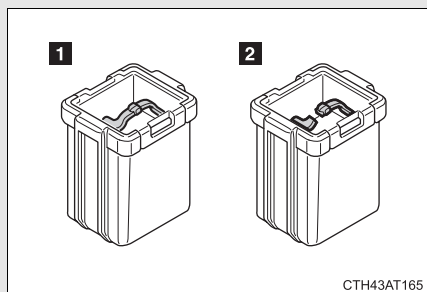


1 正常的保險絲

2 燒壞的保險絲

更換相同安培數的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

型式 B



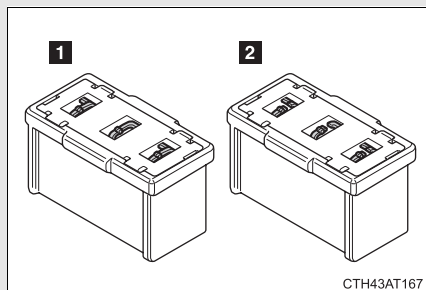
1 正常的保險絲

2 燒壞的保險絲

更換相同安培數的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

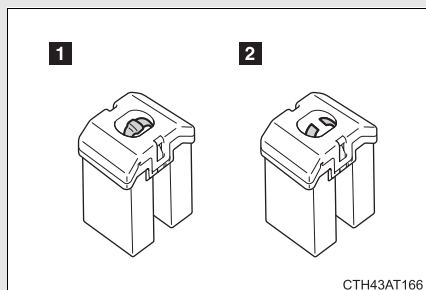
4-3. 自行保養

型式 C



- 1 正常的保險絲
 - 2 燒壞的保險絲
- 詳情請洽 Toyota 保養廠。

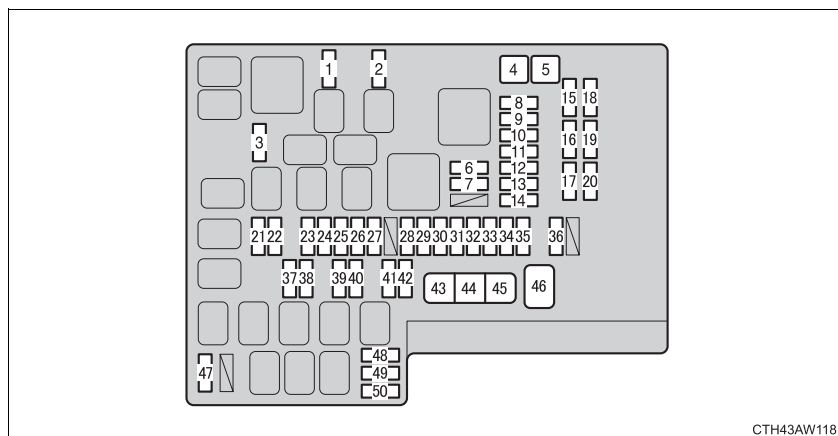
型式 D



- 1 正常的保險絲
 - 2 燒壞的保險絲
- 詳情請洽 Toyota 保養廠。

保險絲位置和安培數

■引擎室



CTH43AW118

保險絲		安培	線路
1	MIR HTR	7.5 A	車外後視鏡除霧器
2	RDI	25 A	電動冷卻風扇
3	(PUSH-AT)	7.5 A	引擎控制單元
4	ABS NO. 1	40 A	ABS
5	HEATER	50 A	空調系統
6	WASHER	10 A	擋風玻璃噴水器
7	WIPER	30 A	擋風玻璃雨刷
8	RR DEF	30 A	後擋除霧器
9	(RR FOG)	10 A	後霧燈
10	D FR DOOR	25 A	電動窗 (駕駛側)
11	(CDS)	25 A	電動冷卻風扇
12	D-OP	25 A	—

4-3. 自行保養

	保險絲	安培	線路
13	ABS NO. 2	25 A	ABS
14	D FL DOOR	25 A	電動窗 (乘客側)
15	SPARE	參閱註	備用保險絲
16	SPARE	參閱註	備用保險絲
17	SPARE	參閱註	備用保險絲
18	SPARE	參閱註	備用保險絲
19	SPARE	參閱註	備用保險絲
20	SPARE	參閱註	備用保險絲
21	ST	7.5 A	啟動系統
22	ALT-S	7.5 A	充電系統
23	(STR LOCK)	7.5 A	方向盤鎖定系統
24	D/L	20 A	電動車門鎖
25	ETCS	15 A	引擎控制單元
26	(AT+B)	7.5 A	變速箱
27	(AM2 NO. 2)	7.5 A	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統
28	EFI (CTRL)	15 A	引擎控制單元
29	EFI (HTR)	15 A	多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
30	EFI (IGN)	15 A	啟動系統
31	EFI (+B)	7.5 A	引擎控制單元
32	HAZ	15 A	方向燈、緊急警示燈

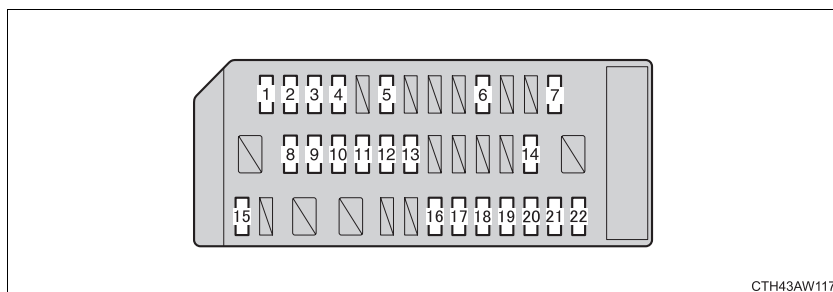
保險絲		安培	線路
33	MPX-B	7.5 A	自動空調系統、量表和儀表
34	F/PMP	20 A	多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
35	IG2 MAIN	30 A	SRS 氣囊系統、引擎控制單元
36	DCC	30 A	室內燈、遙控器、主車身 ECU
37	HORN NO. 2	7.5 A	喇叭
38	HORN NO. 1	7.5 A	喇叭
39	H-LP LH LO	15 A	左側頭燈 (近光燈)
40	H-LP RH LO	15 A	右側頭燈 (近光燈)
41	H-LP LH HI	10 A	左側頭燈 (遠光燈)
42	H-LP RH HI	10 A	右側頭燈 (遠光燈)
43	INJ	30 A	多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
44	H-LP WASHER	30 A	頭燈清洗器
45	AM2 NO. 1	40 A	起動系統、引擎控制單元
46	EPS	80 A	電動輔助方向盤
47	A/B MAIN	15 A	SRS 氣囊系統
48	ECU-B	7.5 A	遙控器、主車身 ECU
49	DOME	20 A	室內燈
50	IG2	7.5 A	引擎控制單元

註：

提供下列每一種預備保險絲：7.5 A、10 A、15 A、20 A、25 A、30 A。

4-3. 自行保養

■ 儀表板



	保險絲	安培	線路
1	ECU ACC	10 A	主車身 ECU、車外後視鏡
2	P/POINT No.2	15 A	電源插座
3	PANEL	10 A	照明
4	TAIL	10 A	尾燈
5	DRL	10 A	日行燈系統
6	STOP	7.5 A	煞車燈
7	OBD	7.5 A	車載檢診系統
8	HEATER-S	7.5 A	空調系統
9	HEATER	10 A	空調系統
10	FR FOG LH	10 A	左前霧燈
11	FR FOG RH	10 A	右前霧燈
12	BK/UP LP	7.5 A	倒車燈
13	ECU IG1	10 A	ABS、電動輔助方向盤
14	AM1	7.5 A	啟動系統
15	AMP	15 A	音響系統
16	AT UNIT	15 A	變速箱
17	GAUGE	7.5 A	量表和儀表、Smart Entry 車門關閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統
18	ECU IG2	10 A	引擎控制單元

	保險絲	安培	線路
19	SEAT HTR LH	10 A	左側座椅加熱器
20	SEAT HTR RH	10 A	右側座椅加熱器
21	RADIO	7.5 A	音響系統
22	P/POINT No.1	15 A	電源插座

■在更換保險絲後

- 如果在更換保險絲後燈依舊不亮，則可能是燈泡須要更換。(→P. 280)
- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

⚠ 警告

■預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成車輛損壞，並可能會造成火警或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。
- 請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

⚠ 注意

■更換保險絲前

請儘快交由 Toyota 保養廠檢查及修理線路超載的原因。

4-3. 自行保養 燈泡

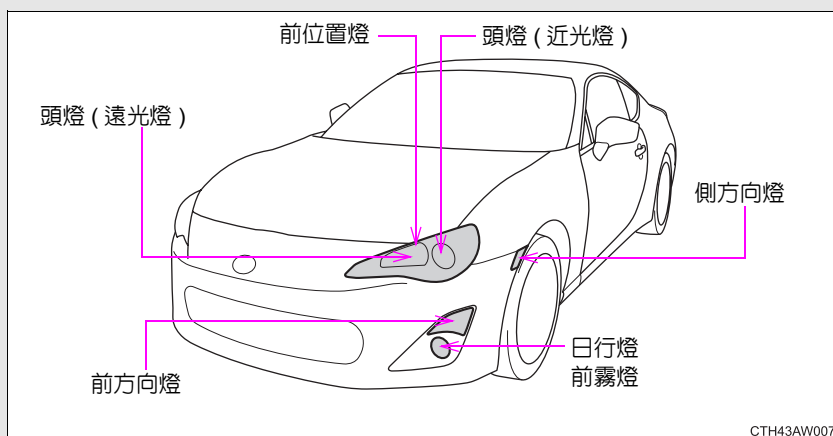
您可以自行更換下列燈泡。依據各種不同的燈泡而區分更換難度等。如果覺得燈泡不易更換，請洽 **Toyota** 保養廠。

■ 準備更換的燈泡

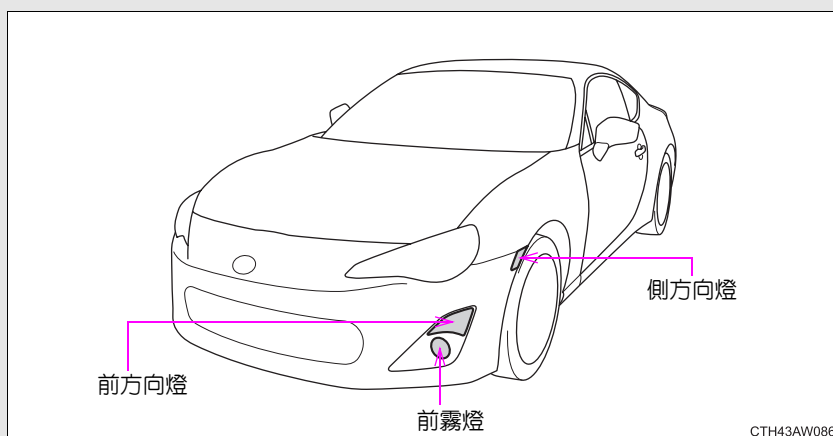
檢查想要更換燈泡的瓦特數。(→ P. 351)

■ 前燈泡位置

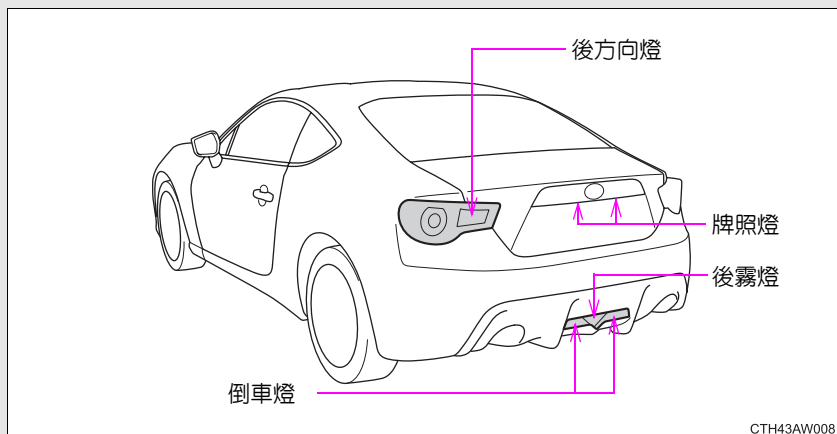
配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型



配備 HID 氣體放電式頭燈車型

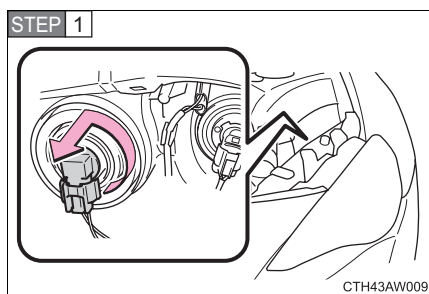


■ 後燈泡位置



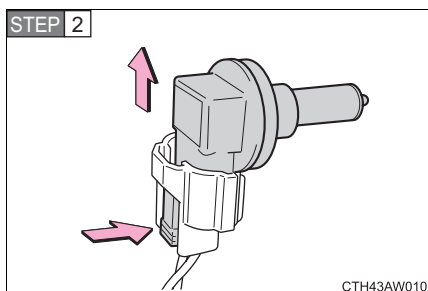
■ 更換燈泡

■ 頭燈近光燈 (配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型)

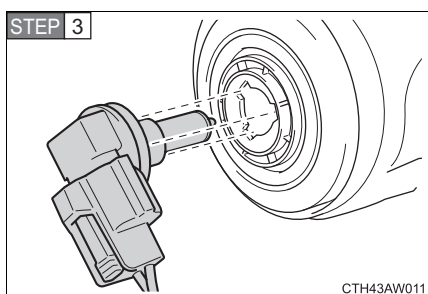


以逆時鐘方向轉動燈座。

4-3. 自行保養

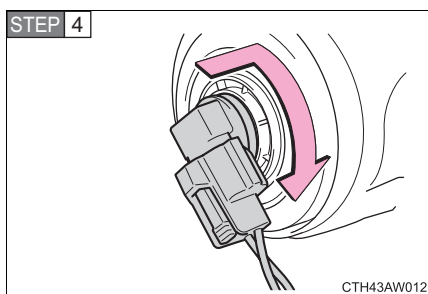


按下鎖扣然後拆開接頭。



拆下燈泡然後裝上燈座。

使 3 個記號對正固定座，並安裝燈座。

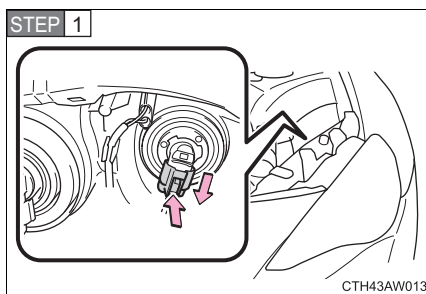


確認轉緊燈座。

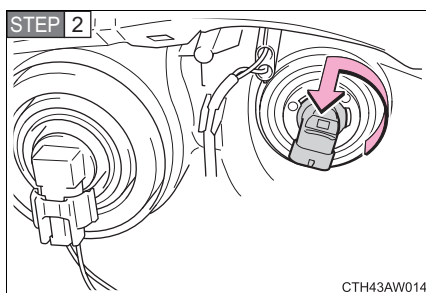
輕微搖動燈泡座，以確保無鬆脫。

開啓近光燈，以目視檢查燈泡有無缺件。

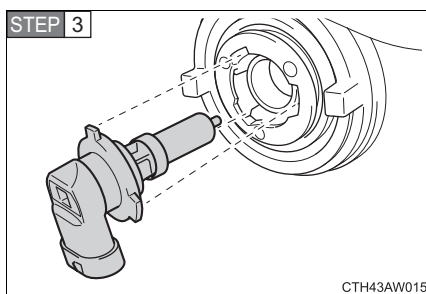
■ 頭燈遠光燈 (配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型)



按下鎖扣然後拆開接頭。

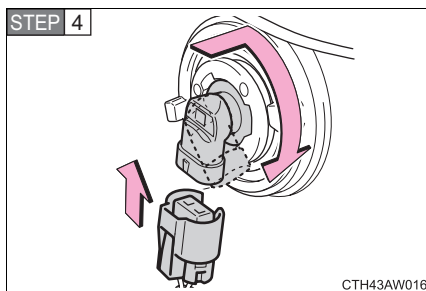


以逆時鐘方向轉動燈座。



裝上新燈泡。

使 3 個記號對正固定座，並安裝燈座。



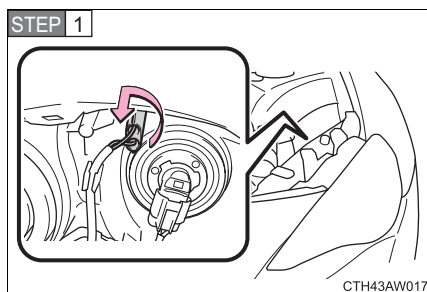
確認轉緊燈泡，裝上接頭

輕微搖動燈泡座，以確保無鬆脫。

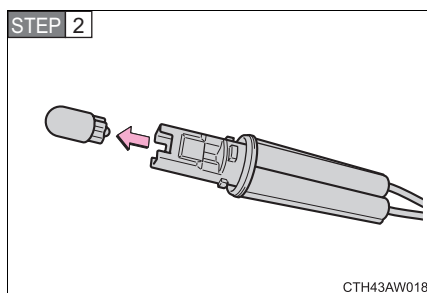
開啓遠光燈，以目視檢查燈泡有無缺件。

4-3. 自行保養

■ 前位置燈 (配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型)



以逆時鐘方向轉動燈座。

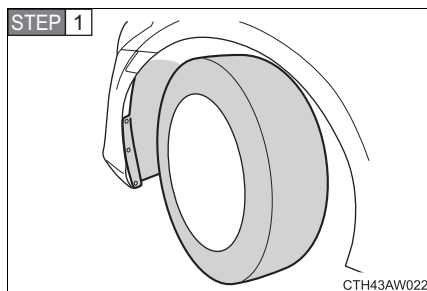


拆下燈泡。

STEP 3 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

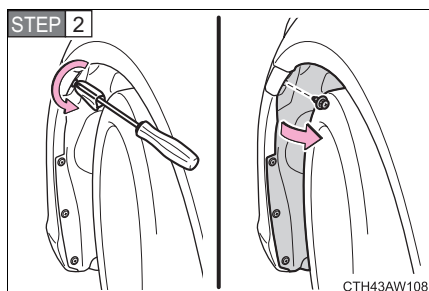
更換燈泡

■ 側方向燈



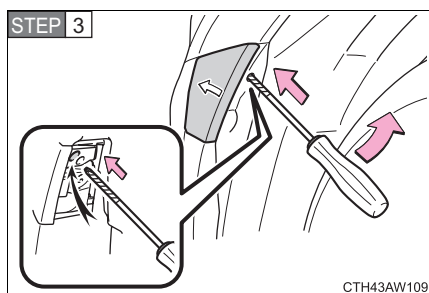
先將方向盤朝要更換方向燈的相反方向轉動。

轉動方向盤直到您的手可以很容易伸入輪胎與葉子板內襯板之間縫隙。



拆下固定扣和拆開部份葉子板內襯板。

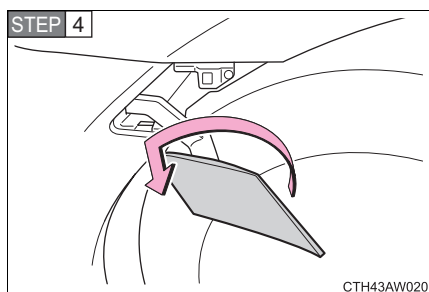
為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



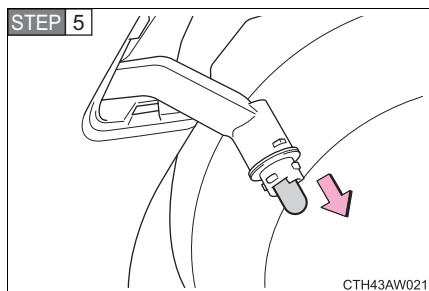
釋放燈泡固定爪。

插入起子到孔內。確實將起子往車輛內側推入。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



拉出燈座和逆時鐘轉動鏡片。

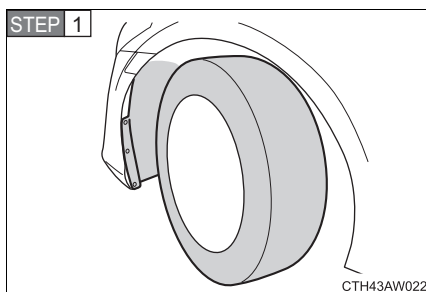


拆下燈泡。

STEP 6 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

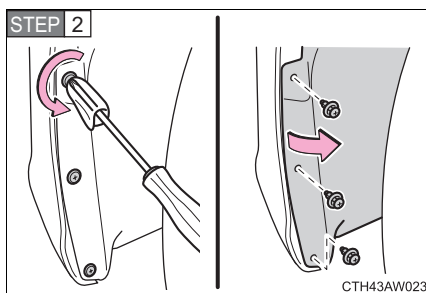
4-3. 自行保養

■ 前方向燈



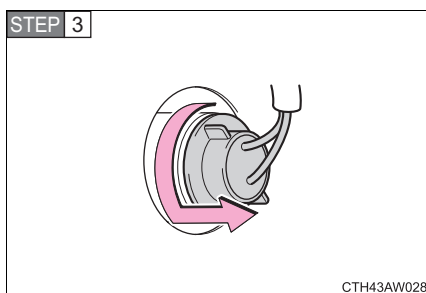
先將方向盤朝要更換方向燈的相反方向轉動。

轉動方向盤直到您的手可以很容易伸入輪胎與葉子板內襯板之間縫隙。

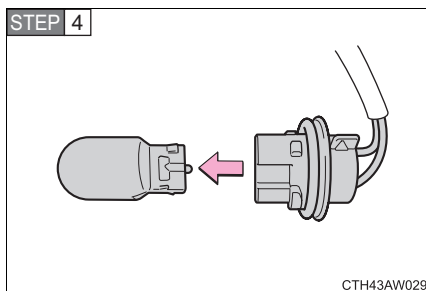


拆下固定扣和拆開部份葉子板內襯板。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



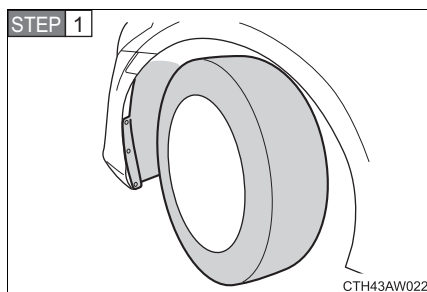
以逆時鐘方向轉動燈座。



拆下燈泡。

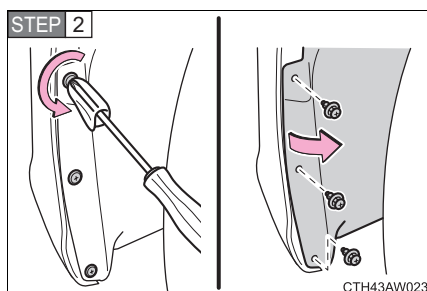
STEP 5 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

■ 日行燈 / 前霧燈 (配備 Helogen 鹵素投射式頭燈車型)



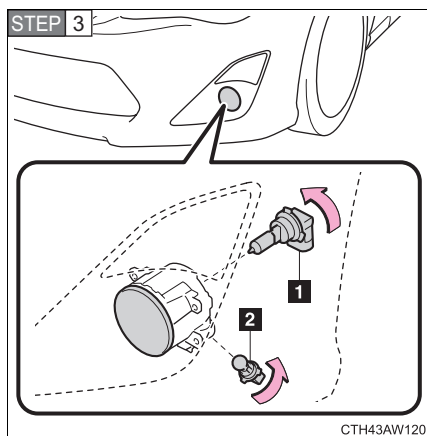
先將方向盤朝要更換日行燈的相反方向轉動。

轉動方向盤直到您的手可以很容易伸入輪胎與葉子板內襯板之間縫隙。



拆下固定扣和拆開部份葉子板內襯板。

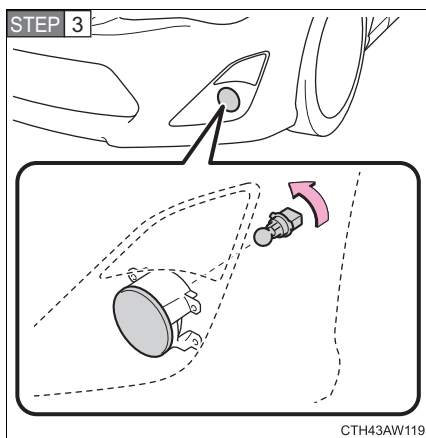
為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



日行燈 / 前霧燈

- 1 前霧燈
拆開接頭並拆下燈泡。
- 2 日行燈
拆下燈泡。

4-3. 自行保養



日行燈
拆下燈泡。

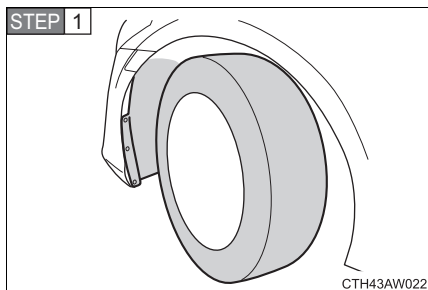
STEP 4 更換新的燈泡。

STEP 5 **日行燈 / 前霧燈**
旋緊燈泡，安裝接頭。

日行燈
旋緊燈泡。

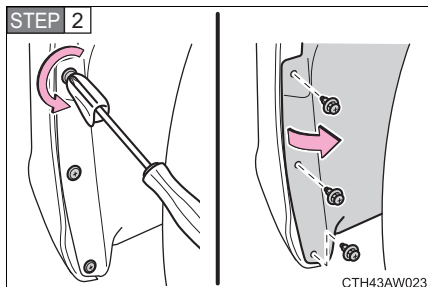
STEP 6 當安裝葉子板內襯板時，請依拆卸的相反步驟**STEP 2**裝回葉子板內襯板。

■ 前霧燈 (配備 HID 氣體放電投射式頭燈車型)



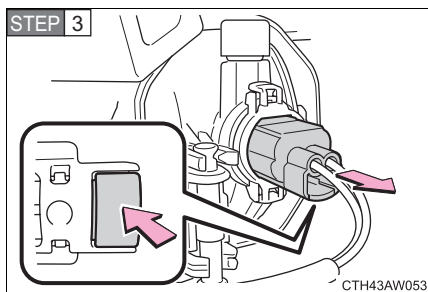
先將方向盤朝要更換霧燈的相反方向轉動。

轉動方向盤直到您的手可以很容易伸入輪胎與葉子板內襯板之間縫隙。

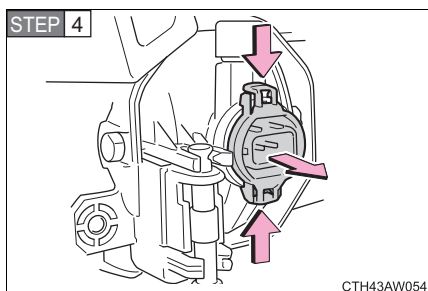


拆下固定扣和拆開部份葉子板內襯板。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



按下鎖定釋放扣，然後拆開接頭。

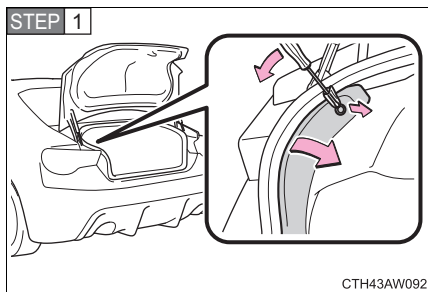


拆下燈泡。

STEP 5 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

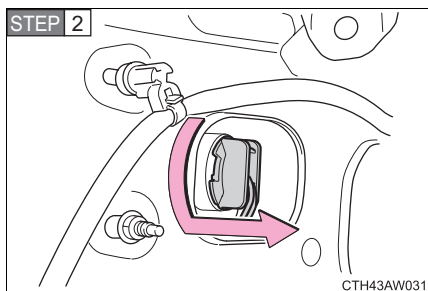
4-3. 自行保養

■ 後方向燈

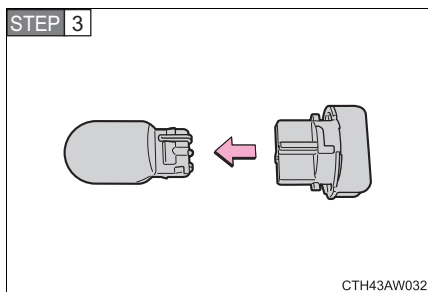


拆下固定扣和部份飾蓋。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



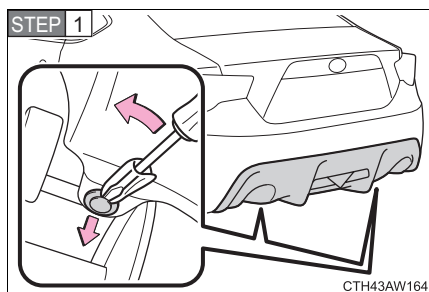
以逆時鐘方向轉動燈座。



拆下燈泡。

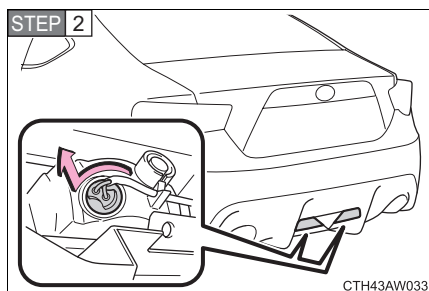
STEP 4 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

■ 倒車燈

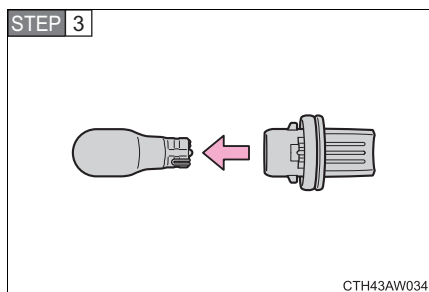


拆下固定扣。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



以逆時鐘方向轉動燈座。

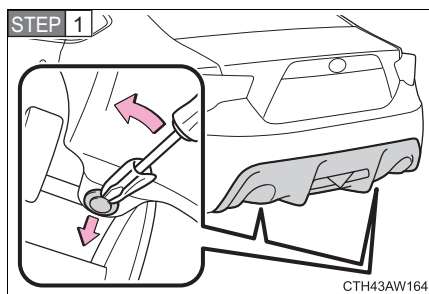


拆下燈泡。

STEP 4 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

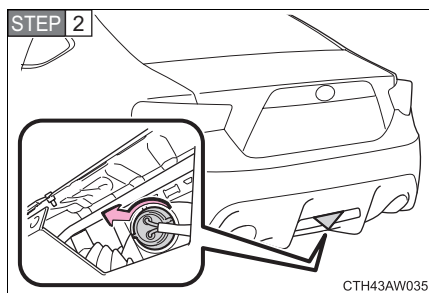
4-3. 自行保養

■ 後霧燈

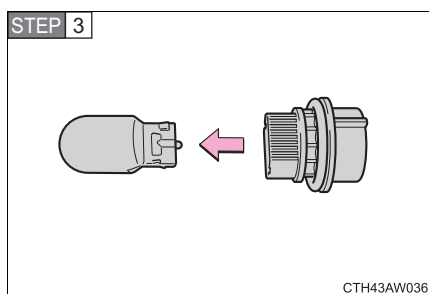


拆下固定扣。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



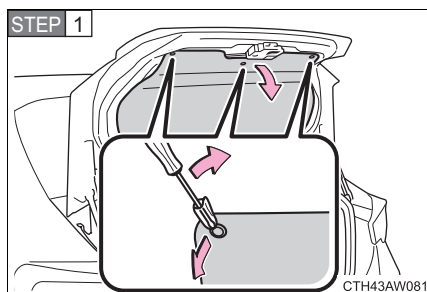
以逆時鐘方向轉動燈座。



拆下燈泡。

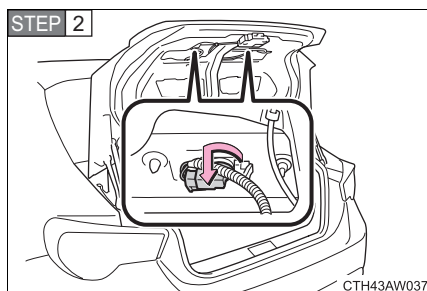
STEP 4 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

■ 牌照燈

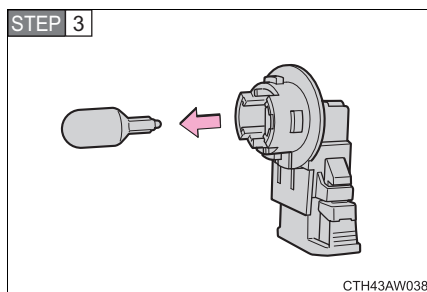


拆下行李廂蓋飾板固定扣和拆開部份飾板。

為了防止損傷到車輛，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



以逆時鐘方向轉動燈座。



拆下燈泡。

STEP 4 當安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

4-3. 自行保養

■更換下列燈泡

如果有下列燈泡燒毀，請至 Toyota 保養廠更換。

- 頭燈遠光及近光 (氣體放電式燈泡)
- 前位置燈 (配備 HID 氣體放電投射式頭燈車型)
- 日行燈 (配備 HID 氣體放電投射式頭燈車型)
- 煞車燈 / 尾燈
- 第三煞車燈
- 車門禮儀燈

■燈殼內凝結霧氣

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時，請洽 Toyota 保養廠以獲取更多的資訊。

- 燈殼內有大量的水滴形成。
- 燈殼內積水。

■氣體放電式頭燈 (若有此配備)

如果傳送至氣體放電式燈泡的電壓不足，燈泡可能不會亮起或暫時熄滅。氣體放電式燈泡在正常電源恢復時即會亮起。

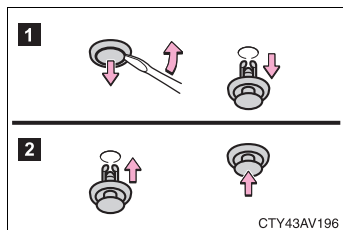
■LED 燈泡

前位置燈、煞車燈、尾燈及第三煞車燈是由多個的 LED 所組成。如果有任何的 LED 燒毀，請將愛車輛送到 Toyota 保養廠更換。

■當更換燈泡時

Toyota 建議您使用專為您愛車設計的正廠 Toyota 燈泡。
使用正確的燈泡可防止電路負荷過大造成損壞，如果使用非正廠零件或不是為您愛車設計的零件將可能會使車輛作用不正常。

■ 拆下和安裝行李廂飾板和行李廂蓋飾板的固定扣。



1 拆卸

2 安裝

⚠ 警告

■ 更換燈泡

- 關閉燈光。不可在燈光熄滅後立即進行燈泡更換。
燈泡溫度極高，可能會造成燙傷。
- 不可徒手接觸燈泡玻璃部份。如無法避免時，需使用乾淨且乾燥的布，以避免燈泡上附著濕氣和油脂。
如果燈泡刮傷或掉落地面可能破碎或造成裂痕。
- 將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損壞、火災或使水滲入頭燈。如此可能會損壞頭燈或造成燈殼內凝結水氣。

■ 當更換後霧燈或倒車燈時

停熄引擎並等到排氣管完全冷卻。燈泡位於排氣管附近，碰到熱的排氣管可能會造成燙傷。

■ 氣體放電式頭燈 (若有此配備)

- 在更換 HID 氣體放電式頭燈 (含燈泡) 前，請洽 Toyota 保養廠。
- 當頭燈亮起時，不可碰觸氣體放電式頭燈的高壓電插座。
高達 25000 伏特的高壓電可能會放電，進而造成電擊的嚴重傷害或死亡。
- 不可試圖拆解或修理 HID 氣體放電式頭燈近光燈泡、接頭、電源線路或相關組件。
這樣，可能會造成電擊和嚴重傷害或死亡。

■ 預防損壞或火災

務必要將燈泡安裝妥當和鎖緊。

4-3. 自行保養

故障排除

5

5-1. 基本資訊

緊急警示燈	298
如果車輛需要拖吊	299
如果您認為有些狀況異常	305
燃油泵切斷系統	306

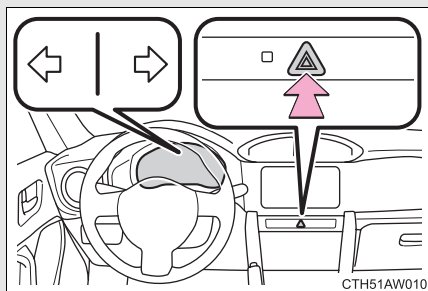
5-2. 緊急狀況之處理程序

如果警示燈亮起或警告 蜂鳴器響起	307
如果輪胎洩氣	316
如果引擎無法啓動	325
如果排檔桿無法排出 P 檔位	327
如果遺失鑰匙	328
如果智慧型鑰匙無法 正常操作	329
如果電瓶沒電	332
如果車輛過熱	335
如果車輛陷入阻滯	337
如果車輛必須緊急停止 ..	339

5-1. 基本資訊

緊急警示燈

如果車輛因故障等必須停在路邊時，請使用緊急警示燈來警示其他駕駛人。



按下開關。

所有方向燈閃爍。再按一次開關，即可關閉緊急警示燈。

■ 緊急警示燈

如果引擎未運轉而長時間使用緊急警示燈，電瓶可能會沒電。

5-1. 基本資訊

如果車輛需要拖吊

如果車輛需要拖吊，建議您交由 **Toyota** 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車來拖吊。

使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

如果自車尾拖吊，車輛的前輪及車軸必須狀態良好。(→ P. 304)

如果該部位有損壞，請使用輔助輪或平台式拖車。

拖吊前

下列情形可能表示您愛車的變速箱有問題。拖吊前請洽 **Toyota** 保養廠。

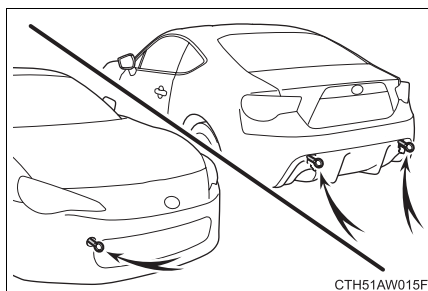
- 引擎可運轉但車輛無法移動。
- 車輛發出異常聲音。

緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合堅固路面短程低速使用。

必須有駕駛人在車內操控轉向和煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向和煞車必須狀態良好。

您的愛車只能使用前拖吊鉤環來拖吊。



拖吊鉤環

5-1. 基本資訊

■在緊急拖吊前

STEP 1 釋放駐車煞車。

STEP 2 將排檔桿排入 N 檔位。

STEP 3 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：將引擎開關切換至 ACC(引擎熄火) 或 ON(引擎運轉) 模式。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC(引擎熄火) 或 IG ON(引擎運轉) 模式。

■如果要拖其他車輛

不可拖其他車輛。如果無法避免要拖其他損壞的車輛，應避免拖比您的愛車還重的車輛。同時，也不可嘗試去拉出已掉入溝渠的車輛。

▲警告

■拖吊時注意事項

●拖吊車輛時應特別小心。

避免突然起步或不規則動作，而造成拖吊鉤環與鋼纜或鏈條承受額外的拉力。拖吊時隨時注意四周及其他車輛。

●如果引擎未運轉，煞車及轉向的動力輔助系統均無功能，將使煞車及轉向變得較困難。

⚠ 注意

■ 緊急拖吊時，要避免造成變速箱嚴重損壞（配備手排變速箱車型）

絕不可以四輪著地方式，自車後方拖吊本車。如此可能會造成變速箱嚴重損壞。

■ 避免損壞車輛

● 當拖吊車輛時，請務必遵守以下事項：

- 不可使用鋼索
- 保持車速低於 30 km/h，並且拖吊距離不可超過 30 km
- 朝前行進方向拖吊
- 不可將繩索繫於車輛懸吊系統等

● 不要拖吊其他車輛、船（拖車）等，因為比本車重量還重。

■ 當拖吊下長坡

使用舉升式或平台式拖車拖吊。（→ P. 303, 304）

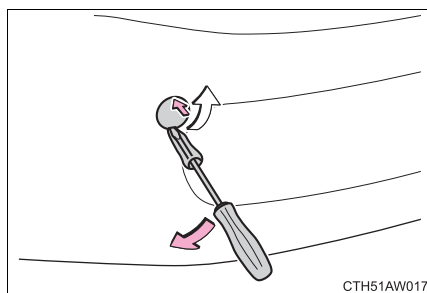
如果不使用舉升式或平台式拖車拖吊，煞車可能會過熱，導致制動性能差。

安裝拖吊鉤環

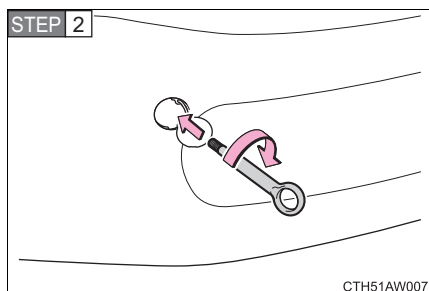
STEP 1 使用平口起子取下拖吊鉤環蓋。

為保護車身，請如圖所示，在起子和車身之間放一塊布。

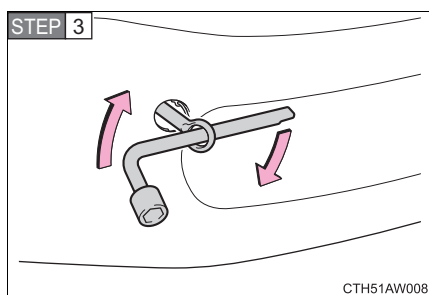
車前



5-1. 基本資訊



將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



使用車輪螺帽扳手將拖吊鉤環完全鎖緊。

■ 緊急拖吊鉤環的位置

→ P. 316

⚠ 警告

■ 安裝拖吊鉤環到車上

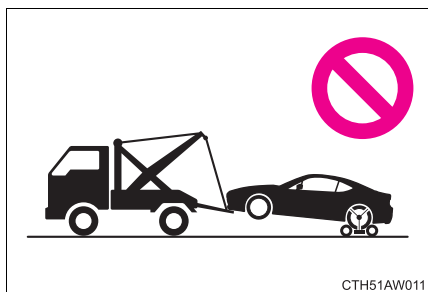
確定拖吊鉤環有牢固安裝。

如果未穩固地安裝，在拖吊期間拖吊鉤環可能會脫落。這樣可能會導致意外事故，而造成嚴重傷害或死亡。

■ 拖吊後

隨時拆下拖吊鉤環。否則，在前方碰撞時，可能會造成 SRS 氣囊無法正確地作動。

使用吊鏈式拖車拖吊



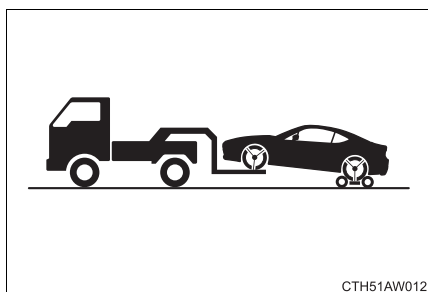
⚠ 注意

■ 為了避免損壞車身

不可用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。

使用舉升式拖車拖吊

從前方



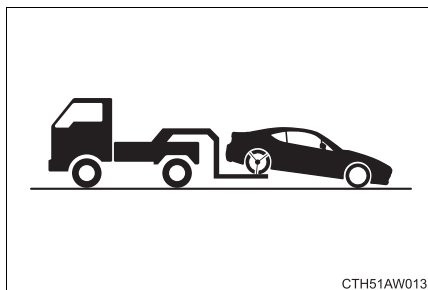
配備自排變速箱車型：必須在後輪下方使用輔助輪。

配備手排變速箱車型：建議在後輪下方使用輔助輪。

當未使用輔助輪時，要釋放駐車煞車和將排檔桿排至 N 檔位。

5-1. 基本資訊

從後方



未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：將引擎開關切換至 ACC 模式以解除方向盤鎖。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：切換「ENGINE START STOP」開關至 ACC 模式以解除方向盤鎖。

⚠ 注意

■ 當使用舉升式拖車拖吊時，要避免造成變速箱嚴重損傷（配備自排變速箱車型）

絕不可用後輪著地的方式，自車輛前方拖吊本車。

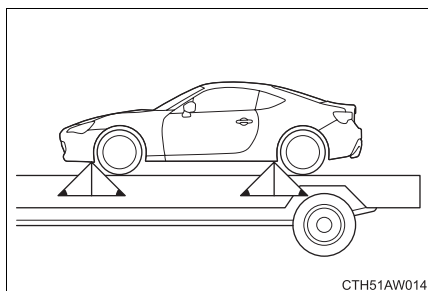
■ 為了避免損傷車輛

● 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：當引擎開關置於 LOCK 模式或抽出鑰匙時，不可從車輛後方拖吊本車。方向盤鎖定機構強度不足以保持前輪方向固定。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：當「ENGINE START STOP」開關置於 OFF 模式時，不可從車輛後方拖吊本車。方向盤鎖定機構強度不足以保持前輪方向固定。

● 當從車輛後方舉升車輛時，確認車輛另一側的離地距離足夠再進行拖吊。沒有足夠的離地距離，自車輛後方拖吊時會損傷車輛。

使用平台式拖車拖吊



如果您使用鏈條或鋼纜固定車輛，在圖示黑影部份之角度必須是 45°。

不可過度鎖緊，否則車輛可能會受損。

5-1. 基本資訊

如果您認為有些狀況異常

如果您注意到有下列情形，愛車可能需要調整或修理。請儘快與 Toyota 保養廠連絡。

■ 可見徵兆

- 車底液體洩漏
(空調系統使用後滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 引擎冷卻液溫度表持續在高溫位置

■ 聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 引擎有敲擊聲或其他異音

■ 操作徵兆

- 引擎抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

5-1. 基本資訊

燃油泵切斷系統

在引擎突然熄火或氣囊在碰撞後充氣時，為將燃油洩漏之風險降至最低，燃油泵切斷系統會立即停止引擎的燃油供應。

在系統作用後，請依照下列程序即可再度啟動引擎。

未配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型：

STEP 1 將引擎開關切換至 ACC 或 LOCK 模式。

STEP 2 再度啟動引擎。

配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型：

STEP 1 將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 或 OFF 模式。

STEP 2 再度啟動引擎。

注意

啟動引擎前

請檢查車輛底下之地面。

如果發現地面有燃油洩漏，表示燃油系統受損需要修理，不可再啟動引擎。

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起 ...

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。

立即停車。繼續行駛可能有危險性。

下列警示表示可能是煞車系統有問題。立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。

警示燈	警示燈 / 詳細內容
	煞車系統警示燈 · 煞車油不足 · 煞車系統故障 此警示燈在駐車煞車未釋放時也會亮起。如果此警示燈在駐車煞車釋放後熄滅，表示系統操作正常。

立即停車。

下列警示表示會導致意外事故損壞到車輛。立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。

警示燈	警示燈 / 詳細內容
	充電系統警示燈 表示車輛的充電系統故障。
	低引擎機油壓力警示燈 表示引擎機油壓力太低。

5.2. 緊急狀況之處理程序

請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

如果未能確實查明下列警示燈亮起的原因，則可能會導致系統操作不正常及可能造成意外事故。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

警示燈	警示燈 / 詳細內容
	故障警示燈 表示故障發生於： - 引擎電子控制系統； - 電子節氣門控制系統； - 電子自排變速箱控制系統。
	SRS 警示燈 表示故障發生於： - SRS 氣囊系統； - 安全帶緊縮器系統。
	ABS 警示燈 表示故障發生於： - ABS 防鎖定煞車系統； - 煞車輔助系統。
	電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器) 表示故障發生於 EPS(電動輔助方向盤)系統。
 (閃黃燈 15 秒鐘)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 (若有此配備) 表示故障發生於 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統。
	打滑指示燈 表示故障發生於： - VSC 系統； - TRC 系統。
	自動頭燈水平調整系統警示燈 (若有此配備) 表示故障發生於自動頭燈水平調整系統。
 (亮起黃燈)	定速巡航指示燈 (若有此配備) 表示故障發生於定速巡航控制系統。

■行駛中，如果故障指示燈亮起

如果油箱完全沒油，故障指示燈將會亮起。如果油箱沒油，則立即加油。
幾次旅程後，故障指示燈將會熄滅。

如果故障指示燈不會熄滅，則儘速聯絡 Toyota 保養廠。

■電動輔助方向盤系統警示燈（警告蜂鳴器）

當電瓶電量不足或電壓短暫地下降時，電動輔助方向盤系統警示燈可能會亮起且警告蜂鳴器也可能會響起。

⚠ 警告

■當電動輔助方向盤系統警示燈亮起時

方向盤的操作可能會變得較費力。

如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地握住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

遵循修正程序。

在採取特定程序處理可疑的問題後，檢查警示燈是否熄滅。

警示燈	警示燈 / 詳細內容	修正程序
	車門開啓警示燈 表示車門或行李廂未完全關閉。	檢查所有車門及行李廂蓋是否完全關妥。
	低燃油位警示燈 表示剩餘燃油大約在 7.0 公升或以下。	加油。
 (在中央儀表群)	駕駛座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器)* 警告駕駛人要繫上安全帶。	繫上安全帶。

5-2. 緊急狀況之處理程序

警示燈	警示燈 / 詳細內容	修正程序
 (在中央面板上)	前乘客座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器)* 警告前座乘客要繫上安全帶。	繫上安全帶。
	輪胎壓力警示燈	
	警示燈亮起時： 胎壓過低，例如： • 自然因素 (→P. 311) • 輪胎洩氣 (→P. 316)	調整胎壓至規定值。 數分鐘後警示燈將熄滅。 如果胎壓已經調整，但警示燈仍未熄滅，立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。
	警示燈閃爍 1 分鐘後亮起時： 表示 TPMS 胎壓警示系統故障 (→P. 311)	請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查此系統。
	自排變速箱油溫警示燈 (若有此配備) 指示自排變速箱油溫太高。	車輛停在安全地方並將排檔桿排入 P 檔位。 如果在過一陣子後警示燈熄滅，車輛就可以再次行駛。 如果警示燈仍不會熄滅，請聯絡 Toyota 保養廠。

*：駕駛座及前乘客座安全帶蜂鳴器：

駕駛座及前乘客座安全帶蜂鳴器聲響是提醒駕駛人及前座乘客安全帶未繫上。在車速達到 20 km/h 以上後，蜂鳴器會響 30 秒鐘。如果安全帶仍未繫上，則蜂鳴器會以不同的音調繼續再鳴響 90 秒鐘以上。

■前座乘客偵測感知器及乘客安全帶提示燈和警示蜂鳴器

- 如果將行李放置在前乘客座椅上，即使此時座位上無人乘坐，前座乘客偵測感知器亦可能使警示燈閃爍和警示蜂鳴器響起。
- 如果在座椅上加放座墊，則感知器有可能無法偵測出有乘員乘坐，所以警示燈有可能無法正常作動。

■胎壓警示燈亮起時

檢查胎壓並調整至適當值。按下胎壓警示重設開關將無法關閉胎壓警示燈。

■因自然因素胎壓警示燈可能會亮起

胎壓警示燈可能因自然因素而亮起，例如：輪胎自然漏氣或胎壓因溫度改變。在此狀況下，警示燈在胎壓調整至正常後幾分鐘內即會熄滅。

■胎壓警示系統無法作動時

在下列情況下，胎壓警示系統將不作動：

(當情況恢復正常時，系統將正確作動)

- 使用未配備胎壓警示閥及傳輸器的輪胎。
- 胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼未登錄至胎壓警示電腦中。
- 如果胎壓 380 kPa(3.87 kgf/cm² 或 bar，55 psi) 或更高。

在下列情況下，胎壓警示系統可能不作動：

(當情況恢復正常時，系統將正確作動)

- 附近有使用相似頻率的無線電波的電器裝置或設備。
- 使用中車輛如果無線電設定相似頻率。
- 如果安裝隔熱紙影響無線電波訊號時。
- 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
- 如果使用非 Toyota 正廠輪圈時。(即使使用 Toyota 輪圈，在某些形式的輪胎，胎壓警示系統可能無法正常作動)
- 如果使用雪鏈時。
- 如果行李廂放置會干擾信號接收的大量金屬物。

■如果胎壓警示燈常常在閃爍 1 分鐘後亮起

當「ENGINE START STOP」開關轉至 IG ON 模式 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push tart 引擎觸控啓動系統車型) 或引擎開關轉至 ON 位置 (未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型) 時，如果胎壓警示燈經常閃爍 1 分鐘後亮起，則請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

5.2. 緊急狀況之處理程序

警告

如果胎壓警示燈亮起時

務必遵守下列注意事項：否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快將車輛停放至安全地點。立即調整輪胎胎壓。
- 如果輪胎壓力警示燈在胎壓調整後仍然亮起，則表示輪胎可能漏氣。請檢查輪胎。如果是輪胎漏氣，則請更換備胎，並將漏氣輪胎送至最近的 Toyota 保養廠修理。
- 避免劇烈的操控及煞車。如果輪胎毀損，將無法控制方向盤或煞車。

如果發生爆胎或突然漏氣

胎壓警示系統可能無法及時作用。

注意

確認胎壓警示系統運作正常

請勿安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則胎壓警示系統可能無法正常作用。

遵循修正程序。(配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)

在採取特定程序處理可疑的問題後，檢查警示燈是否熄滅。

車內蜂鳴器	車外蜂鳴器	警示燈	警示燈 / 詳細內容	修正程序
連續	連續	 (閃黃燈)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 配備自排變速箱車型：當排檔桿不在 P 檔位且「ENGINE START STOP」開關不在 OFF 模式時，將智慧型鑰匙攜出車外並將駕駛座車門打開和關上。	- 將排檔桿排入 P 檔位。 - 將智慧型鑰匙攜回車內。
一響	三響	 (閃黃燈)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 配備自排變速箱車型：當排檔桿在 P 檔位且「ENGINE START STOP」開關不在 OFF 模式時，將智慧型鑰匙攜出車外並將駕駛座車門打開和關上。 配備手排變速箱車型：當排檔桿在 N 檔位且「ENGINE START STOP」開關不在 OFF 模式時，將智慧型鑰匙攜出車外並將駕駛座車門打開和關上。	將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式或將智慧型鑰匙攜回車內。

5-2. 緊急狀況之處理程序

車內 蜂鳴器	車外 蜂鳴器	警示燈	警示燈 / 詳細內容	修正程序
一響	三響	 (閃黃燈)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 表示「ENGINE START STOP」開關不在 OFF 模式時，將駕駛座以外的車門打開和關上並將智慧型鑰匙攜出車外。	請確認智慧型鑰匙的位置。
一響	連續 (5 秒鐘)	 (閃黃燈)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 沒有先將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 模式，就下車試圖使用智慧型鑰匙將車門上鎖。	將「ENGINE START STOP」開關切換至 OFF 位置後，再將車門上鎖。
一響	—	 (閃黃燈 15 秒鐘)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 表示在啓動引擎時智慧型鑰匙不在場。	請確認智慧型鑰匙的位置。
間歇 (7 秒鐘)	—	 (閃黃燈)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 當智慧型鑰匙不在車內時，即試圖行駛車輛。	請確認智慧型鑰匙有在車內。
一響	—	 (閃黃燈 15 秒鐘)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 表示智慧型鑰匙電池電量過低。	更換電池 (→ P. 268)

5-2. 緊急狀況之處理程序

車內 蜂鳴器	車外 蜂鳴器	警示燈	警示燈 / 詳細內容	修正程序
一響	—	 (快速閃 綠燈 15 秒鐘)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 表示方向盤鎖尚未開鎖	使方向盤鎖開鎖。 (→ P. 132)
一響	—	 (閃黃燈 15 秒鐘)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 按下「ENGINE START STOP」開關後未偵測到智慧型鑰匙在車內。	配備自排變速箱車型：踩下煞車踏板再將智慧型鑰匙碰觸「ENGINE START STOP」開關。 配備手排變速箱車型：踩下離合器踏板再將智慧型鑰匙碰觸「ENGINE START STOP」開關。

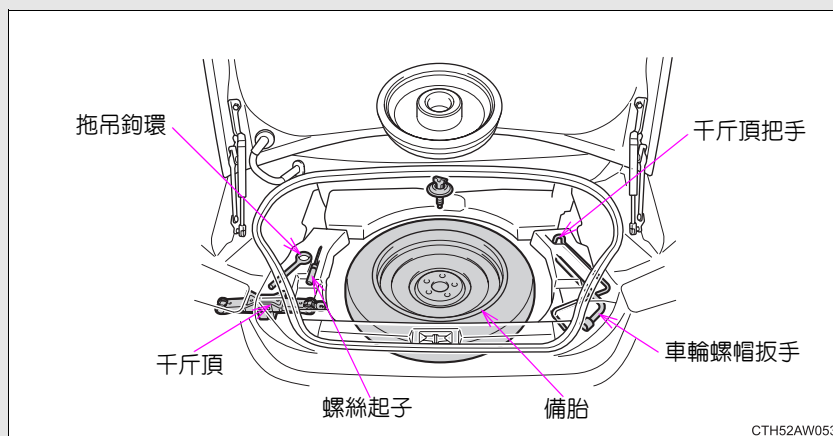
5-2. 緊急狀況之處理程序 如果輪胎洩氣

拆下洩氣的輪胎並換上備胎。

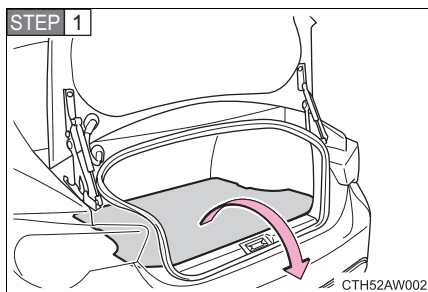
■ 在頂高車輛前

- 將車輛停放在平坦、堅固的地面。
- 設定駐車煞車。
- 將排檔桿排入P檔位(配備自排變速箱車型)或R檔位(配備手排變速箱車型)。
- 引擎熄火。
- 開啓緊急警示燈。

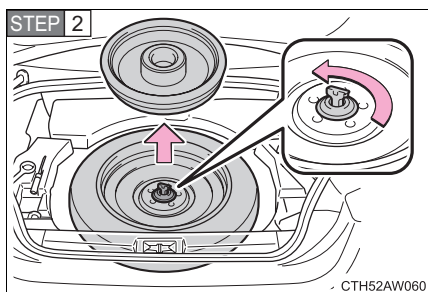
■ 備胎、千斤頂及工具位置



取出備胎



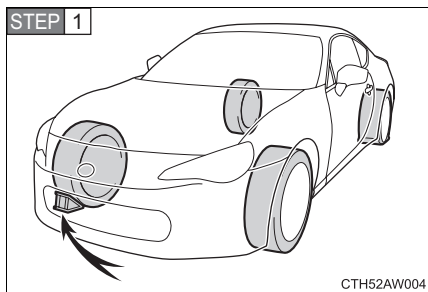
拆下行李墊。



拆開蓋子並放鬆備胎中央的固定螺栓。

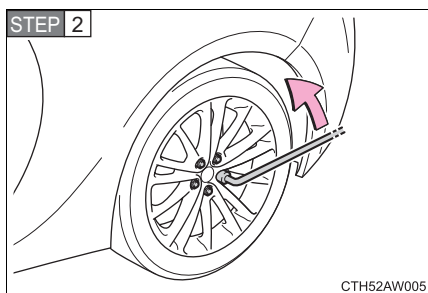
5-2. 緊急狀況之處理程序

更換洩氣輪胎



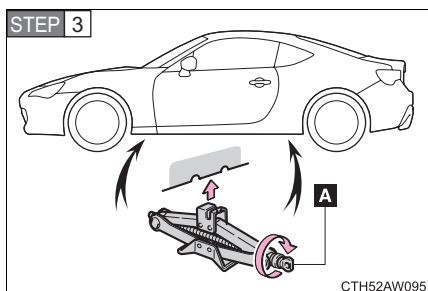
擋住輪胎。

洩氣輪胎		輪擋位置
前輪	左側	右後輪後面
	右側	左後輪後面
後輪	左側	右前輪前面
	右側	左前輪前面

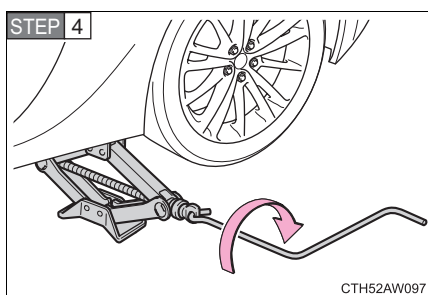


稍微放鬆車輪螺帽（一轉）。

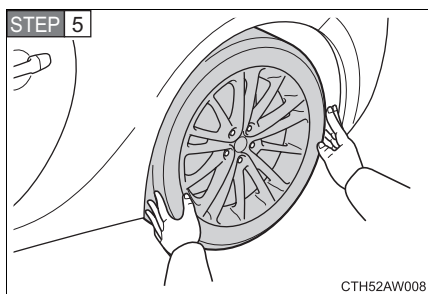
5-2. 緊急狀況之處理程序



以手轉動千斤頂的「A」直到千斤頂的缺口接觸頂升點。



將車輛頂起至輪胎稍微離開地面。

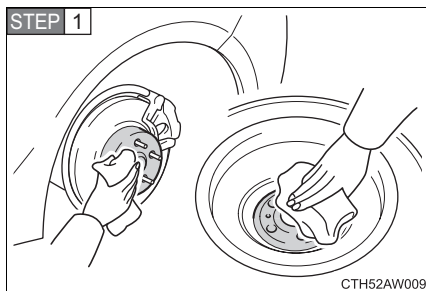


拆下所有車輪螺帽及輪胎。

要把輪胎放在地面時，請將輪圈正面朝上以免輪圈刮傷。

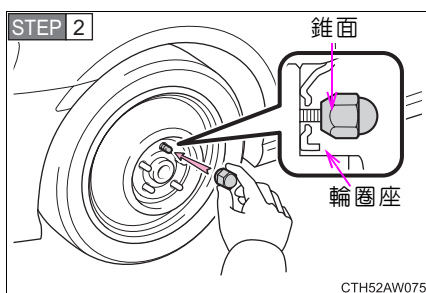
5.2. 緊急狀況之處理程序

安裝備胎



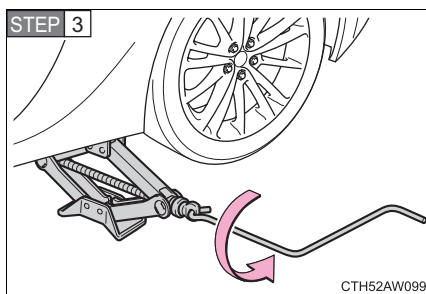
清除輪圈裝配處的污泥或異物。

如果有外物在輪圈裝配處，則車輪螺帽可能無法完全鎖緊而導致輪胎鬆脫。

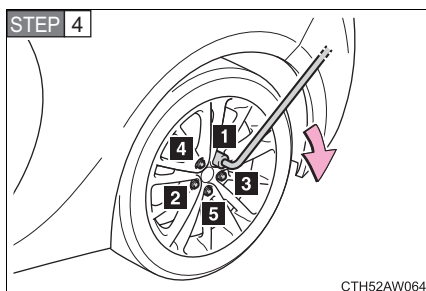


安裝備胎並用手將車輪螺帽鎖緊至大約相同之程度。

螺帽鎖緊至其錐面部位與輪圈座裝配面接觸。



降低車輛。



依圖所示順序將各車輪螺帽確實鎖緊二或三次。

鎖緊扭力：

120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf)

STEP 5 收納洩氣輪胎、千斤頂及所有工具。

■ 縮小型備胎

- 利用在胎壁上的「TEMPORARY USE ONLY」標籤來辨識為縮小型備胎。

只有在緊急情況下暫時使用縮小型備胎。

- 請一定要檢查縮小型備胎的胎壓。
(→ P. 350)

■ 如果後輪洩氣

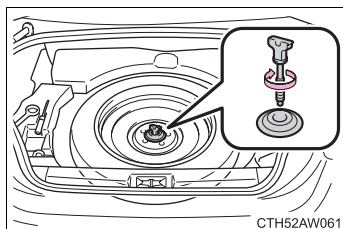
安裝縮小型備胎在車輛前輪，並執行下列步驟：

STEP 1 用縮小型備胎更換前輪。

STEP 2 將已拆下的前輪更換至洩氣的後輪。

■ 收納輪胎

如圖所示，隨時鎖緊中央固定螺栓。



5.2. 緊急狀況之處理程序

■ 輪胎更換完成後

胎壓警示系統必須重新設定。(→ P. 258)

■ 使用縮小型備胎時

由於縮小型備胎未配備胎壓警示閥及傳輸器，故即使備胎胎壓過低也無法藉由胎壓警示系統來警示。此外，如果在胎壓警示燈亮起後更換縮小型備胎，則警示燈仍會保持亮起。

▲ 警告

■ 使用輪胎千斤頂

輪胎千斤頂操作不正確時，可能會使車輛自千斤頂上突然掉落，而造成死亡或嚴重傷害。

- 不可使用千斤頂作更換輪胎或裝卸雪鏈以外之用途。
- 輪胎千斤頂僅限於在車輛更換洩氣輪胎時使用。
不可用於其他車輛，且不可使用其他車輛的千斤頂來更換本車輪胎。
- 檢查千斤頂確實安放於指定的頂升點。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，將身體任何部位伸入車底。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，啟動引擎或提高引擎轉速。
- 不可在車內有人時頂升車輛。
- 在頂升車輛時，不可置放任何物品在千斤頂之上或墊在底部。
- 不可將車輛頂升至超過更換輪胎所須的高度。
- 如果必需鑽進車底時，務必使用頂車架。

車輛降下時應特別注意，要確保無人在車底或附近作業以免造成傷害。

 警告**■更換洩氣輪胎**

- 車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度極高。更換輪胎等時，如果手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。
- 不可安裝嚴重受損的輪圈飾蓋，因車輛移動時它可能會飛出。
- 請遵守下列注意事項，否則，可能會造成車輪螺帽鬆脫和輪胎脫離，而導致死亡或嚴重傷害。
 - 更換輪胎後，儘快使用扭力扳手將輪圈螺帽以 120 N·m (12.2 kgf·m, 89 ft·lbf) 的扭力鎖緊。
 - 安裝輪胎時，僅可使用專為車輪設計的車輪螺帽。
 - 如果車輪螺栓、螺帽螺紋或輪圈螺栓孔上有任何的龜裂或變形，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。
 - 安裝車輪螺帽時，務必使錐面部份朝內安裝。(→ P. 265)

■當使用縮小型備胎

- 請記住，縮小型備胎是專為本車設計。縮小型備胎不可使用於其他車輛。
- 不可同時使用兩個縮小型備胎。
- 盡快使用標準輪胎將縮小型備胎更換下來。
- 避免突然加速、轉向、煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- 安裝縮小型備胎在前輪。

■當收納縮小型備胎

在縮小型備胎與車輛車身之間，小心不要夾到手指或身體其他部位。

■當使用縮小型備胎的速度限制

行駛速度不可超過 80 km/h。

縮小型備胎並不是設計用於高速行駛。不遵守本注意事項可能導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

5-2. 緊急狀況之處理程序

警告

■ 縮小型備胎被安裝使用時

車輛速度可能無法正確偵測，以下系統可能無法正確操作：

- | | |
|--------------|----------------|
| ● ABS & 煞車輔助 | ● EPS |
| ● VSC | ● 定速巡航 (若有此配備) |
| ● TRC | ● LSD |

注意

■ 輪胎洩氣時不可行駛車輛

輪胎洩氣時不可繼續行駛。

輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈無法修復的損壞。

■ 車輛安裝縮小型備胎請小心行駛顛簸路面

與標準輪胎行駛時相比，縮小型備胎行駛時車輛高度會變得更低。在不平坦路面行駛時須小心。

■ 使用輪胎鏈與縮小型備胎的行駛

不可安裝輪胎鏈到縮小型備胎。

鏈條可能會損傷車身並嚴重影響駕駛性能。

■ 收納千斤頂

當收納千斤頂至固定座時，確認千斤頂的把手是朝向行李廂內側。否則，可能會損傷車身。

■ 更換輪胎時

拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請聯絡 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

■ 避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

當輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果使用液體密封劑，請盡快連絡 Toyota 保養廠。當更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→ P. 258)

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果引擎無法啟動

即使已經執行正確的啟動程序，如果引擎仍然無法啟動（→ P. 127），請考慮下列各種的可能性。

■ 即使起動馬達作用正常引擎也無法啟動

下列可能是問題的原因之一：

- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。
添加燃油。
- 引擎可能溢油。
請依正確啟動程序再次啟動引擎。（→ P. 127, 135）
- 晶片防盜系統可能故障。
（→ P. 69）

■ 啟動馬達轉動緩慢、室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶可能沒電。（→ P. 332）
- 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。

■ 啟動馬達沒有轉動（配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型）

引擎啟動系統可能因為線路問題或是保險絲燒掉而發生故障。然而，有一套臨時措施可以來啟動引擎。

（→ P. 326）

5-2. 緊急狀況之處理程序

■ 啟動馬達沒有轉動、室內燈及頭燈不亮或喇叭不響

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶樁頭有一端或兩端可能未連接。
- 電瓶可能沒電。(→ P. 332)
- 方向盤鎖定系統有可能故障 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型)。

如果故障無法解決或不清楚解決的步驟，請聯絡 Toyota 保養廠。

緊急啟動功能 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型)

當引擎無法啟動而「ENGINE START STOP」開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動引擎。

配備自排變速箱車型

- STEP 1 設定駐車煞車。
- STEP 2 將排檔桿排入 P 檔位。
- STEP 3 將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 模式。
- STEP 4 踩住煞車踏板再按住「ENGINE START STOP」開關約 15 秒鐘。

即使採用上述措施引擎已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

配備手排變速箱車型

- STEP 1 設定駐車煞車。
- STEP 2 將排檔桿排入 N 檔位。
- STEP 3 將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 模式。
- STEP 4 踩住煞車踏板和離合器踏板再按住「ENGINE START STOP」開關約 15 秒鐘。

即使採用上述措施引擎已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果排檔桿無法排出 P 檔位 (配備自排變速箱車型)

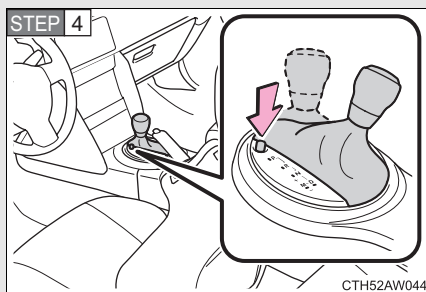
如果排檔桿無法在踩下煞車踏板時移動，則排檔桿鎖定系統可能故障 (防止意外觸動排檔桿的安全系統)。請立即將車輛送至 **Toyota** 保養廠檢查。

下列步驟可作為操作排檔桿的緊急處置：

STEP 1 設定駐車煞車。

STEP 2 將「ENGINE START STOP」開關切換至 ACC 模式。

STEP 3 踩下煞車踏板。



按下排檔桿鎖定解除按鈕。

排檔桿可在按鈕被按下時移動。

5-2. 緊急狀況之處理程序 如果遺失鑰匙

Toyota 保養廠可以為您製作新的正廠鑰匙。

未配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型：請攜帶主鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的鑰匙號碼。

配備 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統車型：請攜帶其他鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的鑰匙號碼。

5-2. 緊急狀況之處理程序

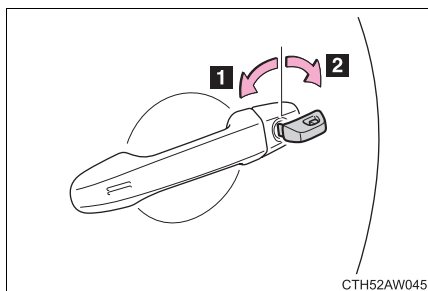
如果智慧型鑰匙無法正常操作

如果智慧型鑰匙和車輛之間的連結中斷 (→ P. 28) 或智慧型鑰匙因為電池沒電而無法使用，則 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動開關和遙控器將無法使用。在此情況下，可藉由下列程序來開啓車門及行李廂或啓動引擎。

車門開鎖和上鎖、行李廂開鎖

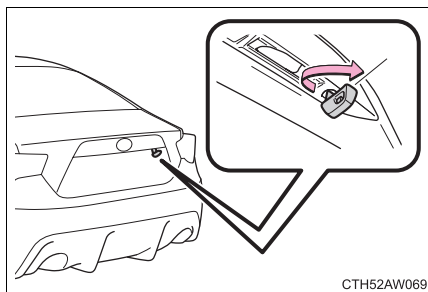
使用內建在智慧型鑰匙內的機械鑰匙來操作車門和行李廂。
(→ P. 20)

車門



- ❶ 駕駛座車門上鎖
- ❷ 駕駛座車門開鎖

行李廂



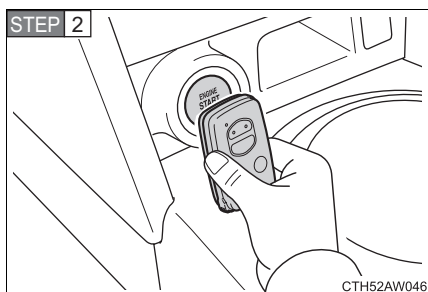
順時鐘方向轉動機械式鑰匙即可開啓。

5.2. 緊急狀況之處理程序

啟動引擎

配備自排變速箱車型

STEP 1 確認排檔桿位於 P 檔位並踩住煞車踏板。



將智慧型鑰匙有 Toyota 標誌側碰觸「ENGINE START STOP」開關。

智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會響起且「ENGINE START STOP」開關會切換至 IG ON 模式。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統被以個人化設定解除功能時，「ENGINE START STOP」開關會回到 ACC 模式。

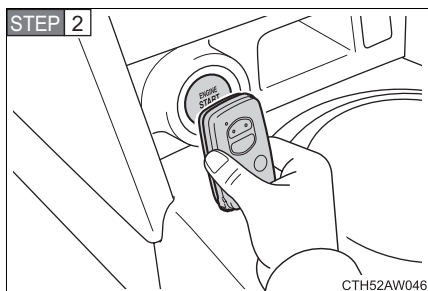
STEP 3 穩固地踩住煞車踏板並確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統指示燈 (綠色) 亮起。

STEP 4 按下「ENGINE START STOP」開關。

經過上述步驟「ENGINE START STOP」開關仍然無法作動時，請聯絡 Toyota 保養廠。

配備手排變速箱車型

STEP 1 確認排檔桿位於 N 檔位並踩住離合器踏板。



將智慧型鑰匙有 Toyota 標誌側碰觸「ENGINE START STOP」開關。

智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會響起且「ENGINE START STOP」開關會切換至 IG ON 模式。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統被以個人化設定解除功能時，

「ENGINE START STOP」開關會
回到 ACC 模式。

STEP 3 穩固地踩住離合器踏板並確認 Smart Entry 車門啓閉系統
& Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 亮起。

STEP 4 按下「ENGINE START STOP」開關。

經過上述步驟「ENGINE START STOP」開關仍然無法作動時，請
聯絡 Toyota 保養廠。

■ 停熄引擎

配備自排變速箱車型：要將引擎熄火時，依照平常的做法，將排檔桿排入
P 檔位並按下「ENGINE START STOP」開關即可。

配備手排變速箱車型：要將引擎熄火時，依照平常的做法，將排檔桿排入
N 檔位並按下「ENGINE START STOP」開關即可。

■ 更換鑰匙電池

上述程序為暫時性地做法，當智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智
慧型鑰匙電池。(→ P. 268)

■ 切換「ENGINE START STOP」開關模式

配備自排變速箱車型

在上述 **STEP 3** 步驟，鬆開煞車踏板並按下「ENGINE START STOP」開
關，引擎無法啓動並且每按一次開關，模式將會被改變一次。(→ P. 130)

配備手排變速箱車型

在上述 **STEP 3** 步驟，鬆開離合器踏板並按下「ENGINE START STOP」開
關，引擎無法啓動並且每按一次開關，模式將會被改變一次。(→ P. 130)

■ 如果車門無法以 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動 系統上鎖或開鎖

請以機械式鑰匙或遙控器來將車門上鎖或開鎖。

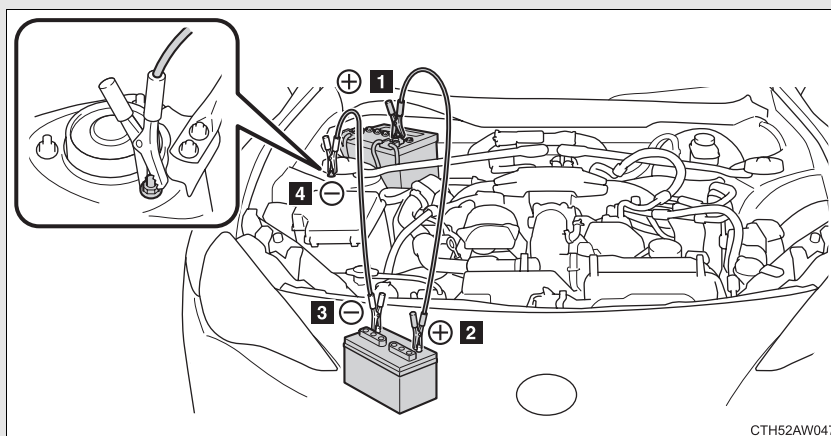
5-2. 緊急狀況之處理程序

如果電瓶沒電

下列程序可在車輛的電瓶沒電時啟動引擎。
您可以聯絡 **Toyota** 保養廠或合格的保養廠。

如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 伏特電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動引擎。

STEP 1 依下列步驟連接跨接電纜線：



- 1** 連接正極跨接電纜線至您車上電瓶的正極(+) 樁頭
- 2** 連接正極跨接電纜線至另一台車上電瓶的正極(+) 樁頭
- 3** 連接負極電纜線至另一台車上電瓶的負極(-) 樁頭
- 4** 如圖所示，將跨接電纜線連接至您愛車上的搭鐵點。

STEP 2 發動另一台車的引擎，逐漸增加引擎轉速使其保持約5分鐘以讓您車上的電瓶充電。

STEP 3 僅配備 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統車型：在「ENGINE START STOP」開關 OFF 模式時，打開及關上您愛車的任一車門。

STEP 4 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型:保持另一台車的引擎轉速,同時將引擎開關切換至 ON 模式,然後啓動引擎。

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型:保持另一台車的引擎轉速,同時將「ENGINE START STOP」開關切換至 IG ON 模式,然後啓動引擎。

STEP 5 一旦引擎啓動後,請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

引擎啓動後,儘快將您的愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■當電瓶沒電時啓動引擎

引擎無法以推車方式啓動。

■避免電瓶沒電

- 引擎熄火後,請關閉頭燈及空調系統。
- 車輛在低速長時間行駛(例如:交通擁塞)時,請關閉所有不必要的電器組件。

■電瓶充電

車輛未使用時,儲存在電瓶的電力會因為自然放電和特定電器的消耗效應而逐漸放電。如果車輛長時間停放,可能會導致電瓶沒電,而使引擎可能無法啓動。(車輛在行駛中電瓶會自動充電。)

■當電池沒電時的注意事項(配備Smart Entry車門啓閉系統& Push Start引擎觸控啓動系統車型)

- 在某些情況下,當12V電瓶沒電時,可能無法使用Smart Entry車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統來使車門開鎖。此時,請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。
- 引擎在電瓶重新充電後,第一次可能無法正常啓動,但第二次後即可正常啓動,這並非表示故障。
- 車輛會記憶「ENGINE START STOP」開關模式。當接回電瓶時,系統將會回到電瓶沒電前的模式。在拆開電瓶前,請關閉「ENGINE START STOP」開關。
如果您無法確認電瓶拆開前「ENGINE START STOP」開關模式,當電瓶接回時請小心注意。

5.2. 緊急狀況之處理程序

警告

■ 避免電瓶失火或爆炸

遵守下列注意事項，以免意外引燃從電瓶可能散發出的易燃氣體。

- 確認每條跨接電纜線連結在正確的電瓶樁頭且未意外誤觸任何其他部位。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸。
- 不可在電瓶附近產生火燄或使用火柴、打火機或吸煙。

■ 電瓶注意事項

電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理電瓶時遵守下列注意事項：

- 處理電瓶時，請務必配戴安全護目鏡並小心避免電解液接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可翻倒電瓶。
- 電解液接觸到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。
在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被接觸的部位。
- 處理電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應立即洗手。
- 不可讓兒童接近電瓶。

■ 避免損壞車輛

不可以推車或拖車方式啟動引擎，可能會因觸媒轉換器過熱而造成火災。

注意

■ 使用跨接電纜線時

當連接或拆除跨接電纜線時，務必小心不可讓電纜線被冷卻風扇或其他皮帶糾纏到。

■ 當關閉車門時

推車窗關閉車門時，應緩慢地關閉車門。

因為與車門操作連結的車窗開啓 / 關閉功能將不會作用，車窗可能會與車身干涉，可能會刮傷車身和車窗或使車窗破裂。

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛過熱

如果引擎過熱：

STEP 1 將車輛停放在安全地點並關閉空調系統。

STEP 2 檢查是否有蒸汽自引擎蓋底下竄出。

如果看到蒸汽：

將引擎熄火。在蒸氣消失後小心的掀開引擎蓋，然後再啟動引擎。

如果沒有看到蒸汽：

讓引擎繼續運轉並小心的掀開引擎蓋。

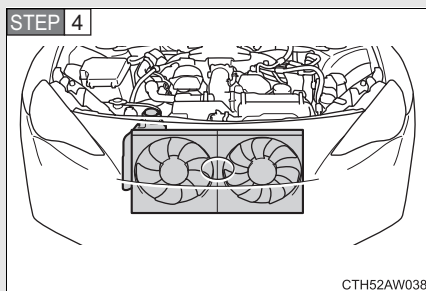
STEP 3 檢查冷卻風扇是否運轉。

如果風扇有運轉：

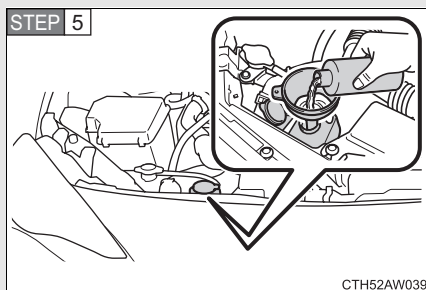
等待引擎溫度（顯示在儀表上）降低後再將引擎熄火。

如果風扇沒有運轉：

立即將引擎熄火並聯絡 Toyota 保養廠。



在引擎冷卻至相當程度後，檢查引擎冷卻液面及水箱芯(水箱)是否有任何洩漏。



必要時添加引擎冷卻液。

緊急時如果無引擎冷卻液可用，則可用清水代替。

(→ P. 347)

請儘快將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

5-2. 緊急狀況之處理程序

■ 過熱

發生下列現象，車輛可能過熱：

- 引擎冷卻液溫度表進入紅色區域或發現馬力不足。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

⚠ 警告

■ 避免在檢查引擎室時發生意外或受傷

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，蒸汽消失前不可掀開引擎蓋。此時引擎室可能非常熱，可能會造成燙傷等嚴重傷害。
- 引擎運轉時，保持手及衣物遠離風扇與皮帶。
- 在引擎及水箱高熱時，不可打開水箱蓋。
高溫的引擎冷卻液及蒸汽在壓力解除時會噴出，可能會造成燙傷等嚴重傷害。

⚠ 注意

■ 當添加引擎冷卻液時

等到引擎冷卻後再添加冷卻液。

添加冷卻液時，要慢慢倒入。高溫時添加引擎冷卻液太快會對引擎造成損壞。

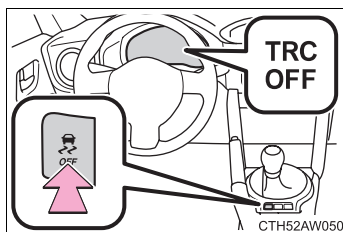
5-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛陷入阻滯

如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

- STEP 1** 將引擎熄火。設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位 (配備自排變速箱車型) 或 N 檔位 (配備手排變速箱車型)。
- STEP 2** 清除陷入後輪周遭的泥、雪或砂。
- STEP 3** 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在後輪下方來協助脫困。
- STEP 4** 重新啟動引擎。
- STEP 5** 將排檔桿排入 D (或 R) 檔位 (配備自排變速箱車型) 或 I (或 R) 檔位 (配備手排變速箱車型)，並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■ 當車輛不易脫困時



按下  關閉 TRC。

⚠ 警告

■ 當試圖使陷住的車輛脫困時

如果以前後推動方式來使車輛脫困時，請注意四周環境，確認不會撞擊其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出，要特別小心。

■ 當操作排檔桿時

請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來切換檔位。否則，可能會造成突然急遽加速，進而導致意外事故並造成死亡或嚴重傷害。

5-2. 緊急狀況之處理程序

注意

避免損壞變速箱及其他組件

- 避免後輪打滑和將油門踏板踩下超過所需。
- 如果經嘗試這些程序後，車輛仍無法脫困，則車輛可能須要拖吊。

5-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛必須緊急停止

只有在緊急情況下，如：車輛變得無法以正常的方式停止時，才可以使用下列步驟來停止車輛：

STEP 1 用雙腳牢牢地踩住煞車踏板。

不可重覆踩放煞車踏板，這樣會降低煞車效能。

STEP 2 將排檔桿排入 N 檔位。

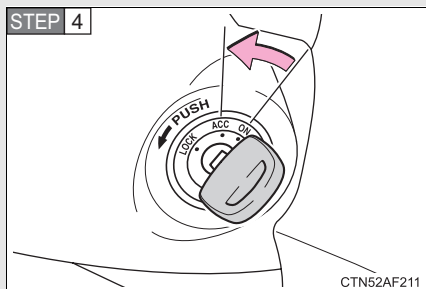
如果排檔桿可以排入 N 檔位

STEP 3 車輛減速後，將車輛停在路旁安全的地方。

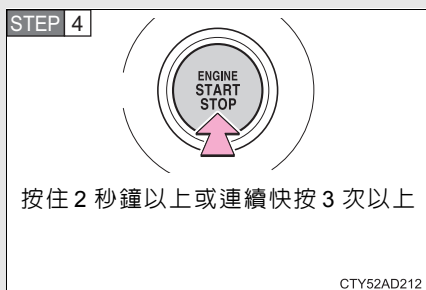
STEP 4 將引擎熄火。

如果排檔桿無法排入 N 檔位

STEP 3 用雙腳牢牢地踩住煞車踏板來盡可能降低車速。



未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：藉由將引擎開關轉至 ACC 模式來使引擎熄火。



按住 2 秒鐘以上或連續快按 3 次以上

配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：按住「ENGINE START STOP」開關 2 秒鐘以上或連續快按 3 次以上，即可將引擎熄火。

STEP 5 將車輛停在路旁安全的地方。

5-2. 緊急狀況之處理程序

警告

行駛中，如果將引擎熄火

- 用在煞車和方向盤的動力輔助都會喪失，而使得煞車踏板變得較難踩下和方向盤變得較難轉動。因此，在將引擎熄火之前盡可能使車輛減速。
- 未配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型：絕不可嘗試取出鑰匙，如此會使方向盤鎖定。

車輛規格

6

6-1. 規格

維修資料

(燃油、油位 ... 等)..... 342

燃油資訊 352

6-2. 個人化

個人化功能..... 353

6-1. 規格

維修資料 (燃油、油位 ... 等)

尺寸

全長		4240 mm ^{*2} 4255 mm ^{*3}
全寬		1775 mm ^{*4} 1795 mm ^{*5}
全高 ^{*1}		1320 mm
軸距		2570 mm
輪距	前	1520 mm
	後	1540 mm

*1: 車輛未裝載時

*2: 未配備前擾流板車型

*3: 配備前擾流板車型

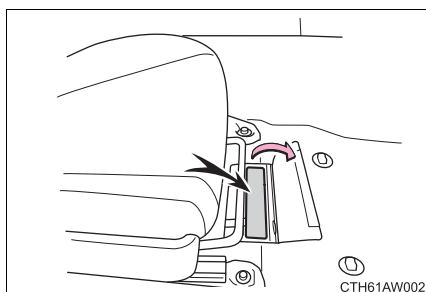
*4: 未配備側裙車型

*5: 配備側裙車型

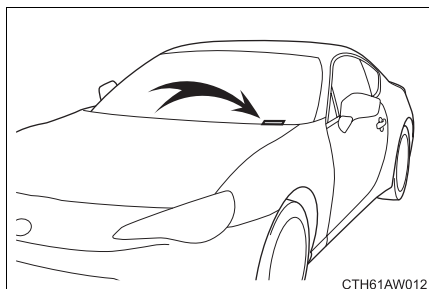
車輛識別

■ 車輛識別號碼

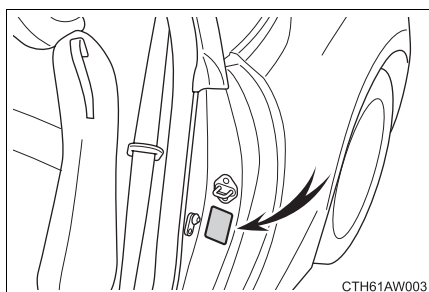
車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法辨認號碼。這是您愛車最主要的辨認號碼，是用來登記您愛車所有權。



此號碼打在前乘客座椅下方。



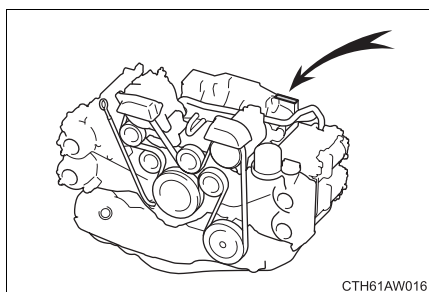
此號碼打在車身鋼板的左上側。



此號碼在製造廠商的標籤上也有。

■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打在汽缸體上。



6-1. 規格

引擎

型式	FA20
型式	水平對臥、水冷 4 缸、4 行程汽油引擎
缸徑和行程	86.0 × 86.0 mm
排汽量	1998 cm ³
驅動皮帶張力	自動調整

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
研究辛烷值號數	98 或更高 *
油箱容量 (參考)	50 公升

*: 如果無法取得研究辛烷值 98 的無鉛汽油時，可以使用不會損害引擎耐用性或行駛性的研究辛烷值 95 無鉛汽油。

潤滑系統

機油量 (洩放後添加—參考*)	
不含濾清器	5.2 公升
含濾清器	5.4 公升

*: 當更換引擎機油時，上述機油量僅是參考值。引擎暖機後熄火並等待 5 分鐘以上，然後再用機油油尺檢查機油量。

■ 選擇引擎機油

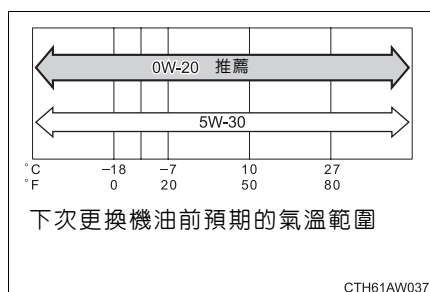
您的車輛使用「Toyota 正廠機油」。使用 Toyota 核准的「豐田正廠機油」或滿足下述等級和黏度的同等級產品。

機油等級：

0W-20 和 5W-30:

API 等級 SL「Energy-Conserving」、SM「Energy-Conserving」、SN「Resource-Conserving」或 ILSAC 複級引擎機油。

建議機油黏度 (SAE)：



您的愛車在出廠時已添加 SAE 0W-20 機油，具備優良燃油經濟性和在寒冷氣溫有良好啓動性。

如果無法取得 SAE 0W-20 機油，也可以使用 SAE 5W-30 機油。但是，在下次更換時應改換 SAE 0W-20。

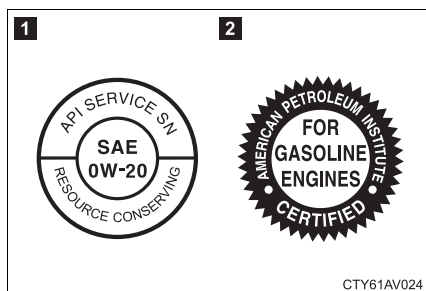
6-1. 規格

機油黏度 (在此是以 0W-20 作為解說的範例) :

- 在 0W-20 中的 0W 部分是代表機油適合低溫啓動的特性。機油有較低的 W 值讓車輛在冷天較易啓動。
- 在 0W-20 中的 20 部分是代表機油在高溫時機油的黏度特性。有較高黏度 (數值較高) 的機油可能較適合高速行駛或有嚴苛裝載需求的車輛。

如何閱讀機油容器標籤：

部份機油容器上有一個或兩個 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇適當的機油。



1 API 服務標誌

上半部：美國石油協會 (API) 命名的機油品質 (SN)

中央部份：SAE 黏度等級 (SAE 0W-20)

下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備燃油節省能力和環境保護。

2 ILSAC 認證標誌

ILSAC(國際潤滑劑標準及認證委員會) 檢定標誌位於容器前方。

冷卻系統

容量	配備自排變速箱車型	7.5 公升
	配備手排變速箱車型	7.2 公升
冷卻液種類	使用下列任一種。 ・「TOYOTA 正廠 50/50 預先混合長效型冷卻液 (藍色)」 ・同等級的高品質乙烯乙二醇型，無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽和無硼酸，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。 不可只使用普通的清水。	

點火系統

火星塞	
廠牌	DENSO ZXE27HBR8
間隙	0.8 mm

⚠ 注意

鉍電極火星塞

僅可使用鉍電極火星塞。調整引擎時不可調整火星塞間隙。

6-1. 規格

電器系統

電瓶	
標準比重讀數 20°C 時：	1.250 — 1.290 完全充滿電 1.160 — 1.200 半充滿電 1.060 — 1.100 需充電
充電率	
快速充電	最大 15 A
慢速充電	最大 5 A

差速器

齒輪油容量 (參考)	1.15 公升
齒輪油種類及黏度 *	• Toyota 原廠差速器齒輪油 LX • 其他符合 API GL-5 和 SAE 75W-85 規格的齒輪油。

*: 您的愛車在出廠時已添加「Toyota 正廠差速器齒輪油」。使用 Toyota 核可之「豐田正廠差速器齒輪油」或滿足以上規格的同級品。其他細節，請洽 Toyota 保養廠。

 注意

 差速器齒輪油

使用 Toyota 原廠以外的差速器齒輪油在怠速時可能會發生嘎嘎聲與油耗差。

絕不可混用不同品牌齒輪油。

自排變速箱

油液容量 *	7.5 公升
油液種類	TOYOTA 正廠 ATF WS

*: 油液容量為參考容量。如果需要更換，請洽 Toyota 保養廠。

注意

使用非「Toyota 正廠 ATF WS」變速箱油可能導致您愛車的變速箱不易入檔、換檔困難和震動，到最後變速箱損壞。

手排變速箱

油量 (參考)	2.2 公升
油液種類	使用下列任一種： 「TOYOTA 正廠 MG 二代特級齒輪油」 (TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II) - 其他符合 API GL-3* 和 SAE 75W-90 規格的齒輪油

*: 建議齒輪油等級為 API GL-3，亦可使用 API GL-4。

注意

手排變速箱齒輪油

使用非「TOYOTA 正廠 MG 二代特級齒輪油」(TOYOTA Genuine MG Gear Oil special II) 在怠速時可能會發生嘎嘎聲與油耗差。
絕不可混用不同品牌齒輪油。

離合器

踏板自由間隙	5 — 15 mm
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

6-1. 規格

煞車

踏板間隙 *1	最小 55.0 mm
踏板自由間隙	0.5 — 2.7 mm
駐車煞車拉桿行程 *2	7 — 8 響
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3 煞車油

*1: 當引擎運轉，以 490 N (50 kgf, 110 lbf) 的力量踩下時，最小的踏板距底板的距離。

*2: 當以 200 N(20.4 kgf, 45.0 lbf) 的力量拉起駐車煞車拉桿。

方向盤

自由間隙	小於 30 mm
------	----------

輪胎和輪圈

輪胎尺寸	205/55R16 91V、215/45R17 87W 或 T135/80D16 101M
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	240 kPa(2.4 kgf/cm ² 或 bar, 35 psi)
輪胎胎壓 (縮小型備胎) (建議冷胎胎壓)	420 kPa(4.2 kgf/cm ² 或 bar, 60 psi)
輪圈尺寸	16 × 6 1/2 J, 17 × 7 J, 16 × 4T (縮小型備胎)
車輪螺帽扭力	120 N•m (12.2 kgf•m, 89 ft•lbf)

燈泡

	燈泡	W(瓦特)	型式
外觀	頭燈		
	遠光燈 (鹵素燈泡)	60	D
	近光燈 / 遠光燈 (氣體放電式燈泡)	35	A
	近光燈 (鹵素燈泡)	55	B
	前方向燈	21	C
	前位置燈 (配備鹵素燈泡車輛)	5	E
	前霧燈	24	—
	前霧燈及日行燈		
	前霧燈	35	G
	日行燈	13	—
	後方向燈	21	C
	倒車燈	16	E
	後霧燈	21	E
	牌照燈	5	E
	側方向燈	5	C
內裝	化妝燈 (若有此配備)	2	F
	室內燈	10	F
	車門禮儀燈 (若有此配備)	5	C
	行李廂燈 (若有此配備)	5	C

A : D4S 氣體放電式燈泡

C : 楔型座燈泡 (琥珀色)

E : 楔型座燈泡 (透明)

G : H8 鹵素燈泡

B : H11 鹵素燈泡

D : HB3 鹵素燈泡

F : 雙頭燈泡

6-1. 規格 燃油資訊

使用研究辛烷值 **98** 或以上的無鉛汽油，才能使引擎以最大性能來操作。如果在您的區域沒有研究辛烷值 **98** 無鉛汽油，可以使用不會影響引擎耐用性或行駛性的研究辛烷值 **95** 無鉛汽油。但是，使用研究辛烷值 **95** 無鉛汽油時，您可能會注意到引擎最大性能會稍微降低和可能會聽到爆震（敲擊）聲音。使用研究辛烷值 **95** 無鉛汽油不會影響您愛車的保固權益。

■無鉛汽油的油箱開口

為避免加入不正確的汽油，您愛車的加油口僅允許無鉛汽油泵的特殊油槍置入加油。

■如果有引擎爆震

- 請立即與 Toyota 保養廠聯絡。
- 在加速和上坡時，偶而會有爆震的情況發生，這是正常現象無需擔心。

注意

■汽油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用有鉛汽油。
有鉛汽油會造成三元觸媒轉換器失效及廢氣排放控制系統作用失常。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85 與 M100。使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

6-2. 個人化

個人化功能

本車包含有可以依您個人喜好而設定的各種電子系統。要設定這些喜好需要特殊的工具，需由 **Toyota** 保養廠來為您設定。

某些功能被個人化的同時，其他功能的設定也會隨著改變。詳情請洽 **Toyota** 保養廠。

項目	功能	出廠設定	個人化設定
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 (→ P. 22)	Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統	ON	OFF
	操作信號 (緊急警示燈)	ON	OFF
	連續智慧型上鎖的允許次數	二次	不限
遙控器 (→ P. 34)	如果車門開鎖後沒有立即開門，在車門自動上鎖功能作用前所經過的時間。	30 秒鐘	60 秒鐘
			120 秒鐘
	操作信號 (緊急警示燈)	ON	OFF
	車門鎖蜂鳴器 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)	ON	OFF
	行李廂開鎖功能	ON	OFF
	行李廂開鎖操作	按住 (短暫)	按住 (長)
			快按一次
			快按二次

6-2. 個人化

項目	功能	出廠設定	個人化設定
頭尾燈自動關閉系統 (→ P. 162)	燈光感知器靈敏度	±0%	-40% 至 +40%
後擋除霧器 (→ P. 201)	後擋除霧器關閉前經過的時間 (配備自動空調系統車型)	15 分鐘	連續
照明 (→ P. 203)	燈光熄滅前所經過的時間	15 秒鐘	7.5 秒鐘 30 秒鐘
	當車門開鎖時作用	ON	OFF
	引擎開關切換至 OFF 後作用	ON	OFF
	當攜帶智慧型鑰匙接近車輛時，室內燈亮起 (配備 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統車型)	ON	OFF
	室內燈照明	ON	OFF

索引

縮寫字表 356

如果 ... 怎麼辦 357

縮寫字表

縮寫字表

縮寫字	涵意
ABS	防鎖定煞車系統
ACC	附屬配備
AI-SHIFT	人工智慧換檔控制
ALR	自動鎖定回縮器
CRS	兒童安全座椅
DISP	顯示幕
ECU	電子控制單元
EDR	事件資料記錄器
ELR	緊急鎖定回縮器
EPS	電動輔助方向盤
LED	發光二極體
LSD	防滑差速器
SRS	輔助防護系統
TPMS	胎壓警示系統
TRC	循跡防滑控制系統
VIN	車輛識別號碼
VSC	車輛穩定控制系統

如果 ... 怎麼辦

如果 ... 怎麼辦

輪胎戳破

P. 316 如果輪胎洩氣

引擎無法啓動

P. 325 如果引擎無法啓動

P. 69 晶片防盜系統

P. 332 如果電瓶沒電

排檔桿無法排出

P. 327 如果排檔桿無法排出 P 檔位

引擎冷卻液溫度表進入紅色警戒區

P. 335 如果車輛過熱

可以看到蒸汽
從引擎蓋下方竄出

鑰匙遺失

P. 328 如果遺失鑰匙

電瓶沒電

P. 332 如果電瓶沒電

車門無法上鎖

P. 36 車門

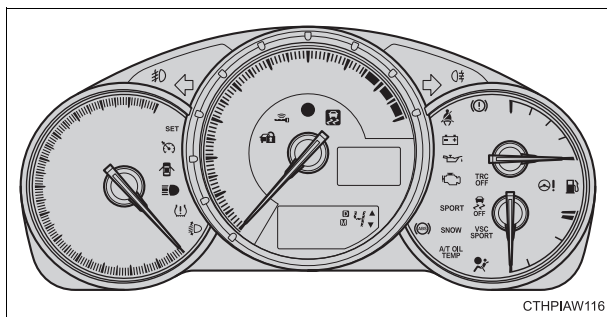
車輛陷在泥濘或砂中

P. 337 如果車輛陷入阻滯

警示燈或指示燈亮起

P. 307 如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起 ...

如果 ... 怎麼辦



■ 警示燈



煞車系統警示燈

P. 307



打滑指示燈

P. 308



充電系統警示燈

P. 307



自動頭燈水平調整系統警示燈

P. 308



低引擎機油壓力警示燈

P. 307



定速巡航指示燈 *

P. 308



故障警示燈

P. 308



車門開啟警示燈

P. 309



SRS 警示燈

P. 308



低燃油位警示燈

P. 309



ABS 警示燈

P. 308



駕駛座安全帶提示燈

P. 309

電動輔助方向盤系統
警示燈

P. 308



前乘客座安全帶提示燈

P. 310



Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統指示燈

P. 308, 313

自排變速箱油溫度警
示燈

P. 310

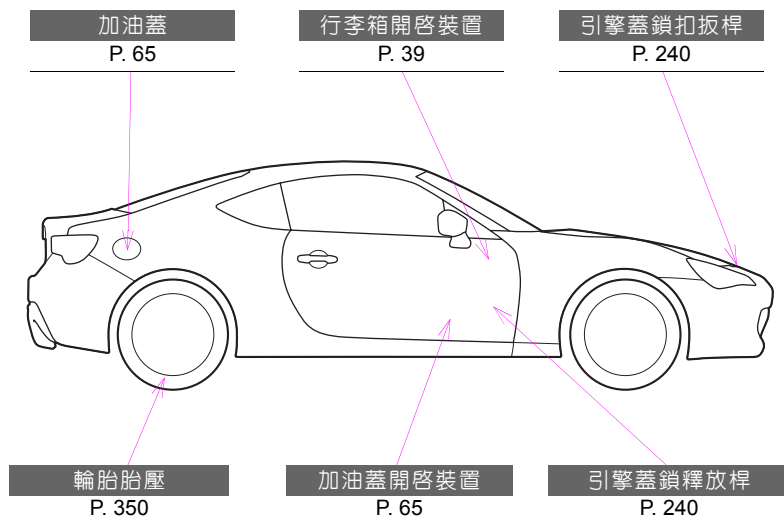


胎壓警示燈

P. 310

*: 指示燈亮起黃色表示故障。

加油站資訊



CTHP1AW047

油箱容量 (參考)	50 公升	
燃油種類	限用無鉛汽油	
冷胎胎壓	P. 67, 344	
機油容量 (洩放後添加— 參考)	P. 350	
引擎機油種類	不含濾清器	公升
	含濾清器	5.2
		5.4
	P. 345	