



製造：豐田自動車株式會社

代理商：



和泰汽車股份有限公司

顧客服務中心 0800-221-345



TOYOTA



f TOYOTA TAIWAN

TOYOTA官網 <http://www.toyota.com.tw>

106

- 9 -

- 29 -

8,920

ALL NEW
RAV4



人 生 就 是 一 場 拔 河 ， 雙 手 握 緊 繩 子 ， 用 盡 全 力 地 拉
每 個 人 都 在 精 進 能 量 、 追 求 更 好
只 是 到 了 比 賽 中 段 ， 力 量 在 一 來 一 往 牽 扯 的 時 候 ， 許 多 意 義 開 始 清 晰 起 來
這 才 發 現 ， 緊 緊 握 在 手 中 的 繩 子 ， 一 直 是 那 個 不 想 輕 易 妥 協 的 自 己
始 終 傾 盡 全 力 ， 堅 定 不 移

TOYOTA ALL NEW RAV4

在 沒 有 界 線 的 道 路 上 ， 讓 我 們 行 駛 當 下





令人驚艷
宛如流星，期待街頭再相遇

引人注目的光條式 LED 尾燈，散發出極具科技感的光束
與煞車燈配置、霸氣後保桿相互輝映

馳 騎 在 天 地 之 間 的 自 在 予 人 記 憶 深 刻

精 湛 流 潤 的 車 身 線 條 形 塑 車 體 張 力，使 躍 動 能 量 自 然 流 露
美 好 的 駕 駛 體 驗 即 刻 啓 程



全功能電動天窗 2.5 旗艦 4WD 以上 / 運動車頂架 2.5 尊爵 以上





LED Bi-Beam頭燈 2.0 豪華 以上

綻放王者氣息的LED頭燈組，包含遠近光燈整合式LED Bi-Beam頭燈，搭配LED日行燈，具前衛科技感。



LED 尾燈

採優雅大方的流線設計，全新光條式LED尾燈組，展現先進動感氣息，並提升高效節能照明與夜間安全性。

主動安全防護系統

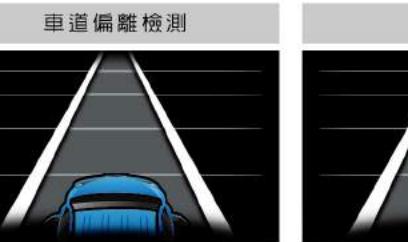
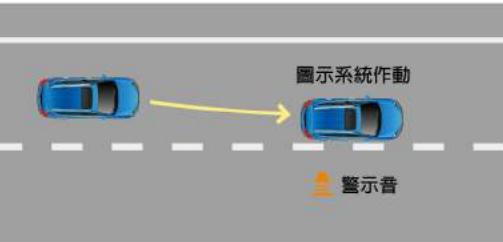
〈 Toyota Safety Sense 〉以先進科技主動偵測路況，輔助駕駛判斷路況並維持行車安全



PCS 預警式防護系統 2.0 尊爵以上

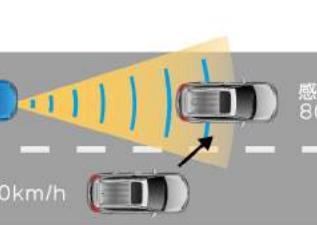
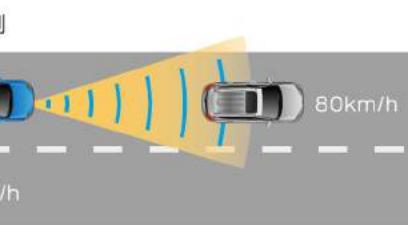
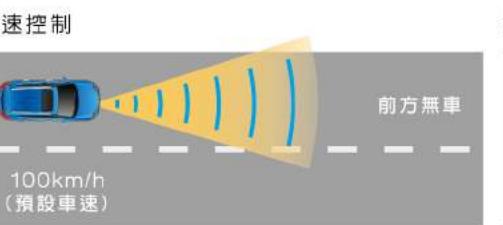
透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛及障礙物，能依據前方路況，即時發出警示，當駕駛緊急煞車時加大煞車輔助力道，降低意外發生的可能性。

毫米波雷達 智能攝影機



LDA 車道偏離警示系統 2.0 尊爵以上

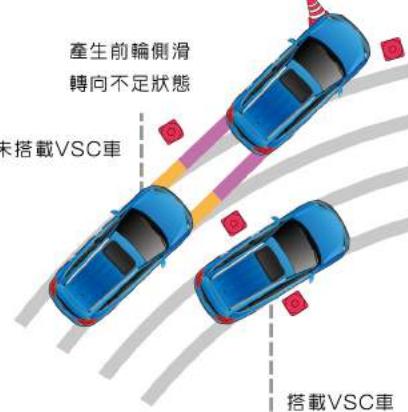
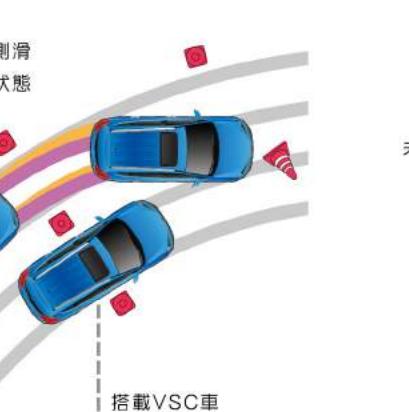
後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，未打方向燈且系統判斷偏離車道時，即發出警報音及警示畫面提醒，並於方向盤施予反向回饋力道，降低長程駕駛的意外發生。



ACC 主動式車距維持系統 2.0 尊爵以上

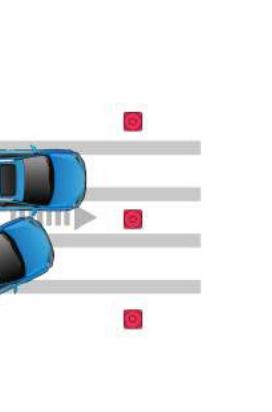
高速行駛時，可開啓定速行駛功能，駕駛者無須長時間踩踏油門，讓長途駕駛更為舒適便利。同時可利用毫米波雷達及智能攝影機偵測前車車速與車距，主動調整行駛速度，增加便利及安全性。

〈 智能防護駕駛系統 〉因應各種駕駛路況，啓動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全



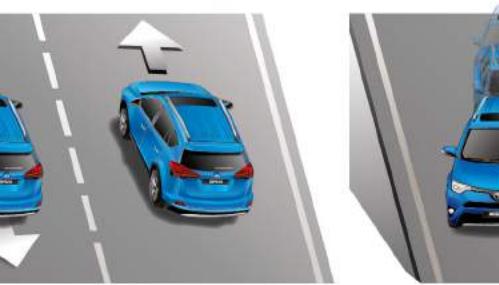
VSC 車輛穩定控制系統

主動保持車子行進的穩定與安全，在感知器偵測到車輛轉向過度或不足時，能適時降低引擎的動力輸出並輔助煞車作動，讓車子過彎更順暢。



TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



HAC上坡起步輔助系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。



DAC下坡緩降輔助系統 2.5 旗艦 4WD

藉由 TRC 控制煞車及扭力輸出的特性，實現 LSD 的功能。只要

按下 VSC OFF 的控制鍵便能啓動，能夠在車輛一前輪懸空、陷於沙地或兩輪間地面摩擦係數不同時作動，藉由煞車使打滑車輪的阻力變大，將動力傳至另一車輪，遂能順利前進。





全新雙環式儀錶板+4.2吋大型全彩TFT多功能資訊顯示幕 2.0 尊爵 以上
圖示及資訊顯示內容為HYBRID車型。



Drive+隨行駕駛系統 2.0 尊爵 以上

採用高解析度觸控式螢幕，並內建藍牙功能模組，讓車主可以在行車過程中更加便利的接聽電話、播放音樂，享受更舒適的行車體驗。

主機同時也具有完善的擴充性，可以整合行車記錄器(DVR)、倒車影像、倒車雷達等周邊選購配備。





更臻豪華的乘坐空間
沉浸寫意的感官享受

電動啓閉尾門 2.5 尊爵以上

全新引進電動啓閉尾門，更可依照不同使用者高度或使用需求設定開啓高度，讓行李裝載更加輕鬆便利。





後座六四分離模式

可任意變化座椅排列，使用更方便。



平整化後車廂空間

拉下後座椅背調整手把，便可輕鬆創造無段差的平整置物空間。 *HYBRID車型電池放於後座下方，平整後高度略有差異。



享 受 旅 程 的 空 間
應 該 從 容 不 迫







- 【高性能、低油耗的駕馭感受】

2.5L 2AR-FXE 引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，使全轉速域都能有豐沛動力，達成高性能、低油耗的駕馭感受。

- 【驅動馬達輸出高動力表現】

HYBRID 電池

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，除了在啟動與低速行駛時提供動力，還能儲存引擎動能及回收減速動能，達到能源使用最佳化及低排放效果。

- 【控制最佳的動力輸出模式】

PCU(Power Control Unit) 動力控制模組

聰明的PCU能判斷及分配永磁電動馬達與引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，並同時配備「油電複合動力系統自我保護機制」。

- 【實現低油耗與優異的加速性能】

E-CVT 電子控制無段變速系統

藉由雙模式減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

【極致安定的卓越行駛體驗】2.5 HYBRID 旗艦 4WD

E-Four AWD 電子式四輪傳動系統

在一般行駛狀態下，電動馬達與引擎會以最有效率的方式驅動前輪，達成經濟油耗；當全力踩下油門或行經濕滑路面時，系統將自動切換成四輪傳動，提供額外的抓地力並展現絕佳的循跡性。

*此為示意圖，實際車型與作動以實車為準。

TOYOTA HSD油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明：

1.TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對HSD油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器/變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)。

2.HYBRID電池透過SOC(State Of Charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故能延長使用壽命。



HYBRID作動原理-1 停車時

紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油*1即使引擎停止，空調仍可作動一段時間。



HYBRID作動原理-3 一般行駛時

在一般行駛狀況下，引擎與馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多於動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。



HYBRID作動原理-5 減速時

當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。

車輛接近警示行人系統

在安靜的純電力模式行駛狀態下，會發出警告聲響，以提醒行人避免意外發生。

*1.當HYBRID電池電量過低時，即將在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。
*2.依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啓動使系統順利運作時，引擎仍會啓動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。
3.照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。

我們知道...

操控方向的感覺，令人無法自拔



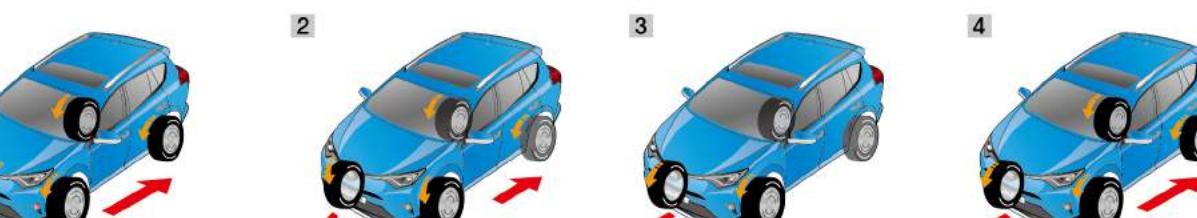
2.5 旗艦 4WD

最適化前後輪的扭力分配及轉向角度

大幅提升車輛穩定性

DTC 4WD動態扭力控制四輪傳動系統 2.5 旗艦 4WD Dynamic Torque Control 4WD System

Auto自動模式 電腦可依各種路況，主動分配前後輪間的扭力，兼具優異性能及油耗效益。



- 1 起步-直線行駛：最適化前後輪扭力分配，以確保起步穩定性。
2 起步-低速轉彎：後輪扭力減少，轉彎更流暢。
3 一般行駛-穩定狀態：全部轉換2WD模式，以降低油耗。
4 一般行駛-直線加速：後輪扭力增加，以確保車輛加速性。



Lock鎖定模式 2.5 旗艦 4WD

當行駛於野外，遇到泥濘路況時，只要按下按鈕，即可強制鎖定四輪傳動系統，有效分配動力在四輪上，獲得最好的路面抓地力；當時速超過40公里時，便會自動解除，避免過彎打滑或不必要的機件耗損。

VSC⁺ + DTC 4WD 整合控制系統 2.5 旗艦 4WD



偵測加速、轉向及煞車的操作量
判斷駕駛者想定路線

最適化前後輪的扭力分配及轉向角度

大幅提升車輛穩定性



當車輛於濕滑或左右摩擦力不同的路面轉彎、加速及煞車時，RAV4 CAN整合通訊系統能夠結合VSC/TRC/ABS/EPS/4WD等科技，有效控制車輪煞車，並且最適化四輪扭力分配，輔助車輛穩定行駛，更接近駕駛者想定的行駛路線。

VSC⁺ + DTC 4WD
整合控制系統：
精準的控制車輛行進方向

VSC/TRC/ABS：
於臨界點才開始控制

駕駛者想定的路線

專屬配備



智慧型左右獨立雙區恆溫空調 / 後座輔助空調出風口



行李廂置物捲簾



Push Start引擎啓閉系統 /
Smart Entry車門啓閉系統 2.0豪華以上



17吋鋁圈 HYBRID專屬



行李廂多功能置物網



17吋鋁圈 2.0豪華以上

正廠選配用品



行車紀錄器



HUD嵌入式抬頭顯示器



停車雷達(附開關及導引面板)

車色

標準生產



珍珠白



星鑽銀



雲河灰



檀木黑

受訂生產



璀璨藍



勁馳紅



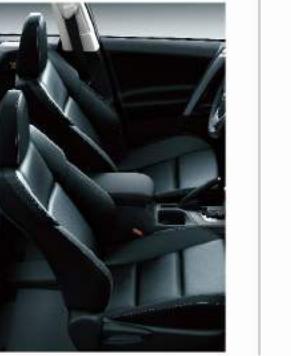
黑曜藍



黑檀棕

內裝色

標準生產



黑色



米色

受訂生產



陶褐色 2.0豪華以上



灰色 2.0豪華以上

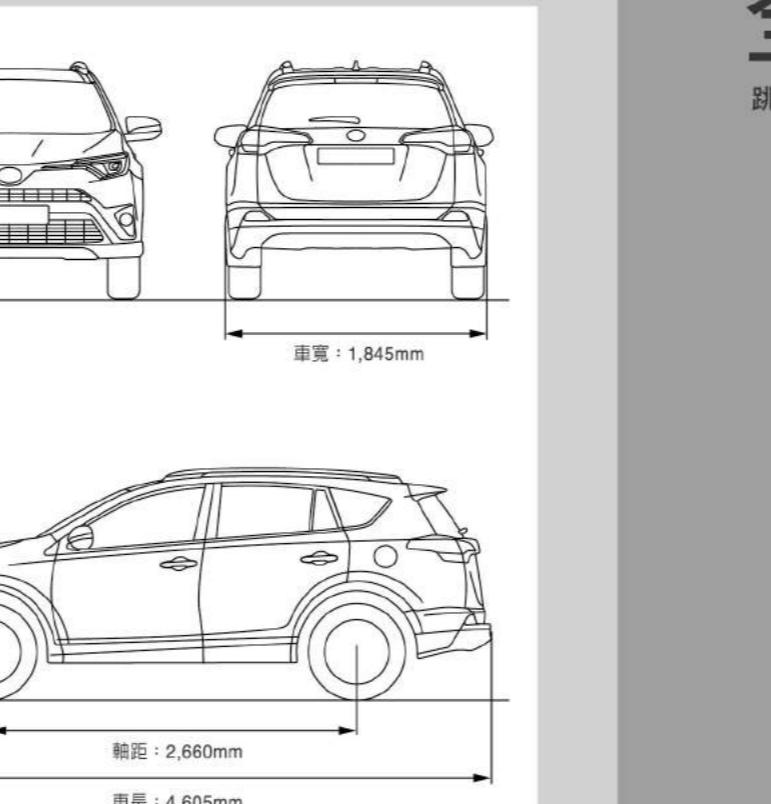
*由於庫存限制，凡選用受訂生產車色或內裝色之車型，需等候原廠提撥，恕無法立即交車，不便之處，敬請見諒。*本頁所載之車色圖均為示意圖，規格配備請以實車為準。*本選色表與實際車色若有差異，請以實車為準。

配備表

規格表

項目	2.0 汽油			2.5 汽油		2.5 HYBRID		
	經典	豪華	尊爵	尊爵	旗艦4WD	尊爵	旗艦4WD	
全長 mm			4,605			4,605		
全寬 mm			1,845			1,845		
全高 mm	1,685		1,715			1,715		
軸距 mm			2,660			2,660		
車重 kg	1,520		1,575	1,630		1,705	1,770	
最小迴轉半徑 m		5.3				5.3		
動力型式	3ZR-FE 直列四汽缸		2AR-FE 直列四汽缸		2AR-FXE 直列四汽缸			
	DOHC 16汽門			DOHC 16汽門				
	Dual VVT-i 連續可變汽門正時控制系統		Dual VVT-i 連續可變汽門正時控制系統附ACIS可變進氣系統		VVT-i 連續可變汽門正時控制系統附EGR廢氣再循環系統			
排氣量 c.c.	1,987		2,494		2,494			
壓縮比	10.0 : 1		10.4 : 1		12.5 : 1			
油箱容量 ℥	60				56			
最大馬力 (EEC NET) ps/rpm	146/6,200		180/6,000		155/5,700			
最大扭力 (EEC NET) kg-m/rpm	19.1/3,700 ~ 3,900		23.8/4,100		21.4/4,200 - 4,400			
HYBRID系統結構	永磁電動馬達 MG1		-		啓動馬達			
	永磁電動馬達 MG2		-		650V, 驅動前輪, 143ps/27.5kg-m			
	永磁電動馬達 MGR		-		-	650V, 驅動後輪, 68ps/14.2kg-m		
電池型式	-		-		鎳氫電池 (Ni-MH)			
電池電壓	-		-		244.8 V			
最大綜效馬力 ps	-		-		197			
轉向系統	EPS 電動輔助方向盤							
傳動系統	FF 前輪傳動		DTC 4WD 動態扭力控制四輪傳動	FF 前輪傳動	E-Four 電子式四輪傳動系統			
變速箱系統	Super CVT-i 無段變速系統 附7速序列式手自排		AI 人工智慧6速手自排變速箱 附斜坡邏輯控制系統		E-CVT 無段變速系統			
懸吊系統	(前) 獨立麥花臣式 附防傾平衡桿							
	(後) 獨立雙A臂式拖曳臂懸吊 附防傾平衡桿							
煞車系統	四輪碟煞, 附智能輔助煞車系統 (ABS + BAS + EBD + BOS)							
輪胎規格	225 / 65R17							
測試值(平均油耗) ^{**} km/ℓ	13.6	11.5	10.7	19.6	17.9			
年耗油量 ^{**}	1,103	1,304	1,402	765	838			
能源效率等級	1 ³	2 ⁴	3 ⁴	1 ⁴	1 ⁴			

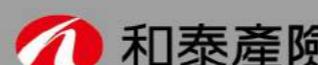
◎表列數值為標準值未含容許公差。◎本車型適用 E3 淚槽汽油。◎本公司保留規格配備變更或停用之權利。◎圖中規格配備與實車不符，以實車為準。◎TOYOTA 全車系自排車款配備 ASL 自排防暴衝裝置。◎SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全國經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。◎景裝進口主要指車輛的構成部分，不含影音主機、倒車影像輔助系統、倒車雷達。**1公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路駕駛油耗值通常較低。**2年耗油量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。
*3 排氣量等級超過 1,800c.c. 至 2,400c.c.。*4 排氣量等級超過 2,400c.c. 至 3,000c.c.。



全方位的用車服務

全面啟動 超越顧客期望的服務

跳脫框架，凌駕夢想！和泰集團為了豐富您精彩的人車生活，陸續成立了週邊相關事業，以創新的服務、提供高品質商品，滿足您全方位的需求、超越想像！



和泰產險

【我們懂車 更懂您】

恪遵「信守承諾，服務優先」的經營理念，守護您的人、車、家庭、生活與事業，提供您最完善的產物保險服務。主要營運項目有：火災保險、貨物運輸保險、汽車保險、工程保險、責任保險、傷害保險及健康保險等。您在乎的一切，我們都將細心呵護。

www.hotains.com.tw



和潤企業

【國內車輛分期付款業務 No.1】

提供新車/中古車分期付款、各式機械設備租賃/分期付款和應收帳款受讓等金融服務。彈性大、撥款快，有效協助個人和法人客戶進行財富管理。

www.easypay.com.tw

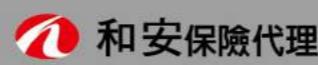


和運租車

【全國 No.1 租車網】

秉持「顧客為先，專業為本」的經營理念，提供全方位的車輛租賃服務，領域涵蓋企業長期租車、短期商務/旅遊租車及專業接送/包車服務，是您 No.1 的行動管家。

www.easyrent.com.tw



和安保險代理人

【全國保險代理人 No.1】

以最專業的素養及最誠心的態度，提供各項汽車保險、運輸保險、火災保險、責任保險、工程保險等產險服務，與您共創安全貼心精緻的生活。

www.hoan.com.tw



carmax

【全國最大的專業汽車用品整合公司】

以創新、獨特的開發理念，導入多樣化的商品，透過全國 TOYOTA 經銷商的販售與貼心服務，滿足車主更舒適、更便利的用車需求及樂趣。

www.ht-carmax.com.tw



認證中古車
Certified

【最安心信賴的中古車平台】

高價收購各品牌車輛，讓您輕鬆換購新車，收購過程制度化管理，保障您的權益及交易過程的安全性。以日本原廠的標準精選優質車輛，經原廠 160 項嚴格認證及整備，確保每一部車輛均符合原廠品質要求。

www.toyota.com.tw/sh/



驅動城市
行車生活 All in One



掃描下載App
iOS/Android 適用

驅動城市 隨行生活 App



TOYOTA TAIWAN FB 粉絲專頁



TOYOTA TW YouTube 頻道



toyotatw Instagram 帳號

台灣車壇首創「行車生活 All in One」服務，九大行車功能完整支援！提供路況、加油、停車、大眾運輸動態/時刻表各類即時交通資訊，TOYOTA 車主更獨享愛車秘書服務，立即免費下載，讓您行車生活全面升級！



提供各種高質感美圖，帶你發現 TOYOTA 精采多樣的生活風貌！快來 follow 我們吧！