

ALL NEW
COROLLA ALTIS
HYBRID / 汽油



COROLLA
ALTIS
汽油 HYBRID



技術提供 豐田自動車株式會社

代理商：和泰汽車股份有限公司 TOYOTA 顧客服務中心：0800-221-345 製造：國瑞汽車股份有限公司

TOYOTA 官網 <http://www.toyota.com.tw>
108.06.28-27,670



HYBRID 旗艦

TNGA

Toyota New Global Architecture

TOYOTA 新世代造車工藝 探索全新駕馭快感

🚗 高剛性車體

TNGA 車身結構大量採用超高強度鋼材，提高車輛穩定性，同時藉由大幅增加焊點數量，提升車身抗扭剛性，強化駕馭穩定性及安全性。

📏 低重心設計

TNGA 車身透過低重心設計，不僅呈現更起伏的運動化外觀，更可減少車身側傾，保持高速行駛穩定性，提供更多駕馭樂趣。

🚗 四輪獨立懸吊

TNGA 搭載全新獨立雙 A 臂後懸吊設定，透過懸吊的高承載強度，保持輪胎抓地力，同時兼顧轉向靈敏度與清晰路感回饋，提升駕馭體驗。

🚗 操控樂趣高

TNGA 透過最佳重量分配，實現平順起步、直行穩定加速，過彎同時保持車身平穩，帶給駕駛更靈敏的道路回饋，享受隨心馳騁的行駛快感。

👁️ 駕馭視野佳

TNGA 車身設計，考量駕駛坐進車內的高度，透過前擋風玻璃位置的調整，達到盲區極小化，使駕駛視野更開闊，同步提升駕馭安全。

🚗 乘坐舒適度

TNGA 車室空間設計著重人體工學，透過方向盤、踏板等位置優化，追求更舒適的駕駛位置，並以新型座椅設計，提高座椅包覆性，致力實現長途駕駛不疲勞的舒適駕馭體驗。



探索更多 TNGA



當突破 已成習慣

一場超越世代的革命性進化已揭開序幕
COROLLA ALTIS 不斷創新致勝一切
震撼馳騁，凌駕未來



LED Bi-Beam 投射式頭燈*
(HYBRID 旗艦、汽油尊爵專屬選配套件)



鹵素 Bi-Beam 投射式頭燈*
(HYBRID 尊爵、汽油尊爵、汽油豪華、汽油經典)

* 運動式樣為 HYBRID 車型專屬



汽油尊爵專屬選配套件

當世界 為我驚豔

沉穩大器中交織著動感線條
動靜之間都是魅力的總合
潮流 因我而生



LED光條式尾燈
(HYBRID車型、汽油尊爵)



LED尾燈
(汽油豪華、汽油經典)



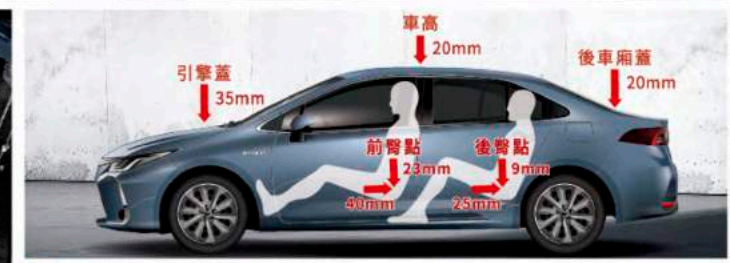
流暢快感 征服駕馭渴望

TNGA新世代造車工藝打造完美操控駕駛體驗
躍動中更顯穩定，盡情探索馳騁快感

|| 絕佳駕駛視野 藉由引擎蓋高度降低，加上車側後視鏡移至車門及A柱三角窗等全新設計，使前擋及A柱視野提升，減低行駛視野死角，提升駕駛安心感。



|| 底盤空力套件 降低車輛風阻，有效減少燃油消耗。
|| 底盤鋁合金剛性強化支架
於底盤中央通道採用鋁合金剛性強化支架，有效強化車身剛性，帶給車主更多換駕樂趣。



|| 最適化乘坐位置
乘坐臀點降低，不僅有助於車身重心降低，強化操控穩定性，也讓駕駛更貼近車身重心，有利於掌握車身動態。



|| 後獨立雙A臂懸吊
搭載全新開發後獨立雙A臂懸吊，最適化的懸吊幾何設計提升輪胎貼地性，並在高速過彎及煞車時提供更好的穩定性；此外，懸吊部件連接處加入大量減震墊及避震器微前傾的設計，能有效吸收來自路面的震動，提升後座乘員旅途中的舒適性。



汽油尊爵

安全升級 守護如影隨行

樹立車壇新基準

全車系標配 Toyota Safety Sense
7SRS 氣囊及 GOA 高剛性車體
搭載最高 32 項先進主被動安全防護系統
讓您在車內的每個時刻，都能感到無比安心

TOYOTA 極致安全防護系統 全車搭載最高32項 主被動安全防護系統

Toyota
Safety
Sense

*32項主被動安全防護系統為HYBRID旗艦所搭載。

主動安全防護系統 / TOYOTA SAFETY SENSE

PCS 預警式防護系統

預警式防護警示功能

☀️/🌙 全天候作動



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、障礙物與行人，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、障礙物、行人發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統



偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動切換遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

*安全配備皆為示意圖，車型與作動以實車為準。

*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽全台灣經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

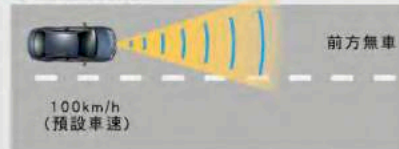
煞車力道輔助功能



當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞車的距離。

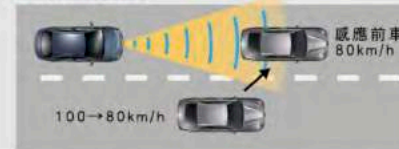
ACC 主動式車距維持系統

定速控制



以時速高於30km/h行駛於都會區或高速道路時，可開啟定速行駛功能，駕駛者無須長時間踩踏油門，讓長途駕駛更舒適便利。同時可利用毫米波雷達及智能攝影機偵測前車速與車距，主動調整行駛速度，增加便利及安全性。

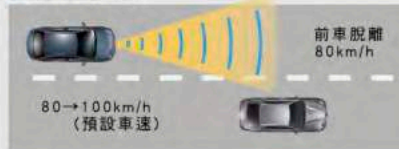
減速控制



追蹤控制



加速控制



LDA 車道偏離警示系統

車道偏離警示功能



後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50km/h以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

轉向輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

車輛搖晃警示功能



當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛，降低長程駕駛的意外發生。

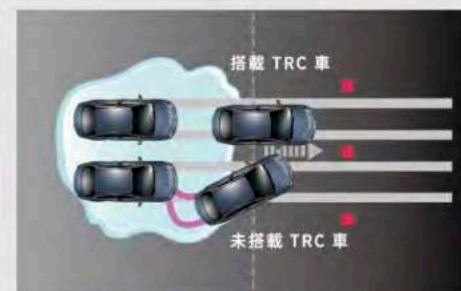
主動安全防護系統 / TOYOTA 極致安全防護系統

智能防護駕駛系統 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC 將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。



TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



HAC 上坡起步輔助控制系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。



ACA 主動過彎輔助系統

以中高速行驶於彎道時，ACA會自動針對內側輪施以煞車，提供優異的彎中指向性，提升駕駛樂趣。

DSC 檔位誤入動力限制系統

遇到緊急狀況而進行起步或倒車時，駕駛容易因緊張而在踩著油門的情況下誤入D檔或R檔，造成非預期加速而發生危險，此時系統可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

智能輔助煞車系統 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。

ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

智能安全警示系統 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛，有效降低意外發生的機率。



BSM 盲點偵測警示系統 (HYBRID車型、汽油尊爵)

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，大幅提升變換車道時的行車安全。



PVM 環景影像輔助系統 (HYBRID旗艦、汽油尊爵專屬選配套件)

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合360度即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周，並可根據不同檔位切換視角，隨時隨地掌握車輛周圍的視野。



AVAS 車輛接近警示行人系統 (HYBRID車型)

當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出聲響提醒行人，以避免巷弄間油電車以電力行駛時，發生行人未察覺、遭受碰撞的意外。

TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓過低警示，讓行車更加安全有保障。

BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

EBD 電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

標配 7 SRS 氣囊

搭載雙前座、雙前座椅側與車側簾式氣囊，加上駕駛座膝部氣囊，以最高標準的安全防護機制，讓喜愛駕馭奔馳的您，享受安全無虞的旅程，自在前行。

*1 SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。
*2 此為示意圖，請以實車為準。

汽油尊爵

被動安全防護系統 / TOYOTA 極致安全防護系統



GOA 高剛性車體

藉由一體式側面加強板、焊點數量增加、底盤剛性強化支架等剛性強化工藝，車身抗扭曲剛性提升 60%；同時藉由重新設計之車身結構，及最高採用 1,620MPa 超高張力鋼材等，能有效吸收分散撞擊能量，保持座艙空間完整性，確保行車安全。



焊點數量增加

焊點數大幅提升 31%，透過更密集的焊點，強化車身抗扭曲剛性。



兒童安全座椅 (TOYOTA 正廠選用品)
可選配 TOYOTA 正廠高級安全座椅，最適搭配後座，貼心守護您的寶貝。

ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置

後座配備 ISO-FIX 系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。

WIL 頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。

雙前座/左右後座束力限制預縮式安全帶

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。

全新第四代 SELF-CHARGING HYBRID

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。



油電複合動力

油電新動力 享受流暢駕馭

全新第四代TOYOTA HYBRID油電複合動力系統，全新輕量化油電系統設計，使運轉更具效率，空間配置更加精簡；重新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，同時體驗順暢的加速及最佳油耗量。

HYBRID 電池保固 8年或16萬
先到者為準



1 高性能、低油耗的駕馭感受 HYBRID引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，達成絕佳油耗與運轉效能最佳化的駕馭感受，實現優異的加速性能。

2 控制最佳的動力輸出模式 PCU動力控制模組

聰明的PCU能判斷及分配永磁電動馬達與引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式。

3 實現優異的加速性能 E-CVT電子控制無段變速系統

藉由減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

4 驅動馬達輸出高動力表現 HYBRID電池

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，藉由輕量化設計，置於後座椅下方，毫不影響用車空間。除儲存動能外，還能回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛，或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

19 *此為示意圖，實際車型與作動以實車為主

SELF-CHARGING HYBRID 作動原理

平均油耗 **25.8 km/l**
節能標章

一級能源效率，展現頂尖節能表現
公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表P.33。



啟動時/選擇純電動行駛模式



當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達動力行駛*1，近乎無聲、無震動、無燃油消耗、無廢氣排放。

一般行駛時



在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效率的動能運用。

全力加速



全力加速時，引擎動力會立即被啟動，電動馬達同時提供動能，以雙重動力驅動車輛高速奔馳，體驗暢快無礙的加速感受。

減速時



當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。

停車時



紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油*2。即使引擎停止，空調仍可正常運作。

*1. 依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啟動使系統順利運作時，引擎仍會啟動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。
*2. 當HYBRID電池電量過低時，即使在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。
3. HYBRID系統設有「油電複合動力系統自我保護機制」。
4. 照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。

TOYOTA HYBRID油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明
1. TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對TOYOTA油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)；2019年式起，HYBRID電池之保固為8年或16萬公里(以先到者為準)。
2. HYBRID電池透過SOC(state of charge)管理系統，有效控制電池充電狀態，故擁有長效的使用壽命。



汽油尊爵專屬選配套件

汽油動力 操控隨心所馭

平順奔馳或疾速過彎，由你精準掌控
豐沛流暢的動力釋放沸騰的心，盡情享受極致駕馭



Dual VVT-i 汽油引擎 (汽油車型)

最大馬力 140 ps	平均油耗 14.9 km/ℓ*
-------------	-----------------

搭載Dual VVT-i 引擎，進、排氣皆由高科技VVT-i精確控制，同時導入ACIS可變進氣系統及搭配最新低摩擦技術，無論在低速或中高速等轉速域，皆能展現出豐沛的動力輸出，使引擎保持在最佳運轉狀態，達到極佳燃油效率與加速性，創造出優異油耗表現，與不可思議的動力水準。

*公告資料係依據歐盟1999 / 100 / EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見 P.33規格表。



Super CVT-i 搭配

G AI-Shift Control G值感應換檔邏輯 (汽油車型)

寬廣的變速齒比範圍，可連續無停滯地變速行進，減少換檔所消耗的引擎動力與燃油耗損，感受平順無頓挫的舒適駕駛感受；加入G AI-Shift Control G值感應換檔邏輯，在SPORT模式行駛時，系統能自動判斷急減速及彎道中產生的G值，給予最適當的檔位，以維持引擎轉速及扭力輸出，盡情享受操控樂趣。

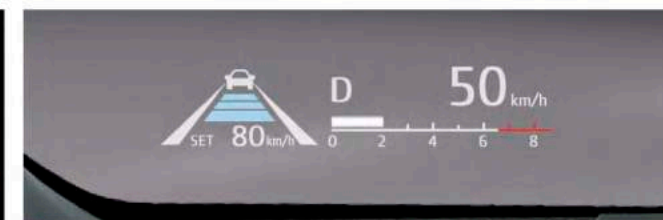


駕駛本位 更顯恢宏氣度

符合人體工學的介面配置及智能儀錶輔助
直覺操作讓駕馭更從容
高質感皮革和金屬質感飾條更添品味



數位式儀錶板附7吋MID (HYBRID車型、汽油尊爵)



全彩HUD抬頭顯示器 (HYBRID旗艦、汽油尊爵專屬選配套件)



高反差雙環式儀錶板附4.2吋MID (汽油豪華、汽油經典)

汽油尊爵專屬選配套件



豪華座艙 尊榮不同凡享

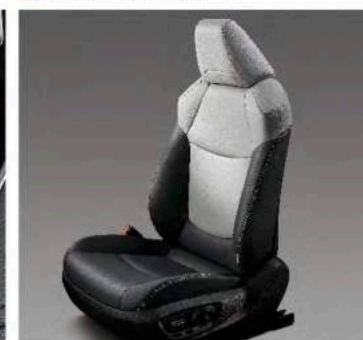
高包覆性皮質座椅穩定舒適，貼心設置後座出風口
全車隔音制震效果提升，打造寧靜沉穩的乘坐品質
享受盡在細節，坐擁細膩愉悅的旅程體驗



|| 後座空調出風口



|| S-FLOW 智慧型恆溫空調系統 (HYBRID車型、汽油尊爵、汽油豪華)
當後座無乘客時，啟動S-FLOW，後座出風口即不出風，同時系統能自動依據車內外溫度、前乘客座有無乘客等參數以決定前乘客座側是否出風，兼具舒適、節能的冷暖房效果。



|| 電動8向調整駕駛座椅附電動腰靠 (HYBRID旗艦、汽油尊爵專屬選配套件)



470L 寬敞大容量 行李廂空間

後行李廂大空間(470升), 開口更為方正, 置物更
彈性便利。

汽油豪華

自在大空間 隨心裝載

後行李廂超大空間, 搭配6/4分離椅背收折
靈活運用車室, 裝載不擔心
更方正的行李廂開口, 裝卸更輕鬆



後座椅6/4分離椅背收折

TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統



HYBRID 旗艦選配
TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統
4G 旗艦

4G 旗艦版三大核心功能 (TOYOTA 正廠選配用品)

智慧導航



即時路況 |

導航路徑規劃不僅考量即時路況，更能選擇最佳/較短/較快路徑，遇到國道壅塞或路況異常將提前警示，並提供建議替代道路，導航更智慧，資訊一把抓。

即時停車位 |

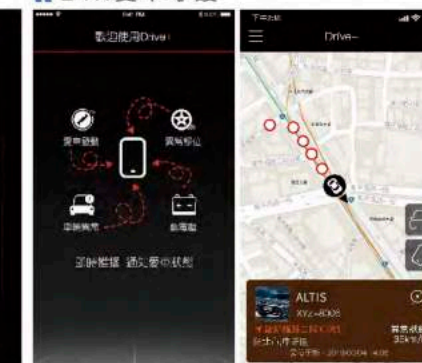
停車場資訊整合於導航情境，結合即時停車空位資訊，並能直接搜尋，操作便利，抵達目的地更順利。

一鍵救援



簡化繁瑣的求救流程，只要按下救援按鍵，便可送出救援訊號，讓駕駛接獲主動關懷電話，救援精準有保障。

24H 愛車守護



無論是遺忘停車位置、愛車遭異常入侵、異常移位或發動，甚至電瓶發生異常，可透過 Drive+ APP 全時精準掌握車輛異常狀態，掌握車輛資訊更安心。

配備表		汽油			HYBRID		
		經典	豪華	尊爵	尊爵	旗艦	
外觀	水箱護罩鍍鉻飾條	●	●	●	●	●	
	下進氣壩	霧黑	黑色鋼琴烤漆	黑色鋼琴烤漆	黑色鋼琴烤漆	黑色鋼琴烤漆	
	車窗鍍鉻飾條	-	●	●	●	●	
	16吋鋁合金輪圈	-	●	●	●	●	
	15吋高強度鋼圈	●	-	-	-	-	
	鍍鉻後牌照框飾條	●	●	●	●	●	
內裝	儀錶板	數位式儀錶板	-	●	●	●	
		高反差雙環式儀錶板	●	●	-	-	
		全彩TFT MID多功能資訊顯示幕	4.2吋	4.2吋	7吋	7吋	7吋
	方向盤/ 排檔桿	四向調整三幅式方向盤	軟質	軟質	真皮包覆	軟質	真皮包覆
		方向盤控制鍵 (整合音響/藍牙/MID/ACC/PCS/LDA)	●	●	●	●	●
		排檔桿頭	軟質	軟質	真皮包覆	軟質	真皮包覆
		皮質包覆排檔桿座	●	●	●	●	●
	座椅	高包覆性豪華皮質座椅	●	●	●	●	●
		駕駛座電動8向調整 / 附電動腰靠	-	-	-	-	●
	空調影音	後座椅 6 / 4 分離椅背收折	●	●	●	●	●
		S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	冷暖空調	●	●	●	●
		後座空調出風口	●	●	●	●	●
		印刷式天線	●	●	●	●	●
		TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統	-	7吋經典	8吋Wi-Fi	7吋經典	8吋Wi-Fi
		1CD音響主機	●	-	-	-	-
		音響揚聲器	4具	6具	6具	6具	6具
	室內照明	前座環艙氣氛照明	-	-	-	-	●
		前座閱讀燈 / 中央室內燈	●	●	●	●	●
		前車門禮儀燈	-	●	●	●	●
		高級皮質環艙套件 (儀錶台、前後座車門飾板、中央與車門扶手)	儀錶台、前座車門飾板與車門扶手	●	●	●	●
	高級鋼琴烤漆飾板套件 (中控台面板、排檔桿座、車門扶手)	中控台面板、排檔桿座	●	●	●	●	
	置物空間套件 (雙前座中央置杯架、前座中央置物格、前乘客座手套廂、前乘客座椅背地圖袋、後座中央扶手附雙置杯架、前後門側置物格)	●	●	●	●	●	
	緞面鍍鉻內車門把手	●	●	●	●	●	
	四門電動窗 (附One-Touch及防夾功能)	●	●	●	●	●	
	科技	LED Bi-Beam投射式頭燈 (附手動水平調整)	-	-	-	-	●
		鹵素Bi-Beam投射式頭燈 (附手動水平調整)	●	●	●	●	-
		LED日行燈	●	●	●	●	光條式
LED前霧燈		-	●	●	-	●	
LED尾燈		●	●	光條式	光條式	光條式	
LED後霧燈/LED煞車燈/第三煞車燈/LED倒車燈		●	●	●	●	●	
光感應頭尾燈自動啟閉系統		●	●	●	●	●	
全彩HUD抬頭顯示器		-	-	-	-	●	
Smart Entry車門啟閉系統		-	-	●	●	●	
Push Start引擎啟閉系統		-	-	●	●	●	

配備表		汽油			HYBRID		
		經典	豪華	尊爵	尊爵	旗艦	
科技	車速連結車門上鎖	-	-	●	-	●	
	電動收折車側後視鏡附方向指示燈	手動收折	附停車收折、R 檔自動向下	附停車收折、R 檔自動向下	附停車收折、R 檔自動向下	附停車收折、R 檔自動向下	
	原廠防盜系統	●	●	晶片防盜	晶片防盜	晶片防盜	
極致安全防護系統	TSS系統	ACC主動式車距維持系統	●	●	●	●	
		PCS預警式防護系統	預警式防護警示功能	●	●	●	●
			煞車力道輔助功能	●	●	●	●
			主動煞車輔助功能	●	●	●	●
		LDA車道偏移警示系統	車道偏離警示功能	●	●	●	●
			轉向輔助功能	●	●	●	●
	車輛搖晃警示功能		●	●	●	●	
	AHB智慧型遠光燈自動切換系統	●	●	●	●	●	
	智能防護駕駛系統	ACA主動過彎輔助系統	●	●	●	●	●
		VSC車輛穩定控制系統	●	●	●	●	●
		TRC循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●
		HAC上坡起步輔助控制系統	●	●	●	●	●
		DSC檔位誤入動力限制系統	●	●	●	●	●
	智能輔助煞車系統	ABS防鎖死煞車系統	●	●	●	●	●
		BAS煞車輔助系統	●	●	●	●	●
		EBD電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●
		BOS煞車優先系統	●	●	●	●	●
		ECB電子式煞車控制系統	-	-	-	●	●
		PBC車身起伏控制系統	-	-	-	●	●
		PVM環景影像輔助系統	-	-	-	-	●
	智能安全警示系統	BSM盲點偵測警示系統	-	-	●	●	●
		EBS緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●
		TPMS胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●
		AVAS車輛接近警示行人系統	-	-	-	●	●
		倒車雷達	-	●	●	●	●
	被動安全防護系統	GOA高剛性安全車體	●	●	●	●	●
		雙前座SRS氣囊 (附前乘客座ON/OFF開關)	●	●	●	●	●
雙前座椅側SRS氣囊		●	●	●	●	●	
車側簾式SRS氣囊		●	●	●	●	●	
駕駛座膝部SRS氣囊		●	●	●	●	●	
WIL頸椎傷害緩和和前置椅		●	●	●	●	●	
行人衝擊緩和引擎蓋		●	●	●	●	●	
雙前座/左右後座束力限制預縮式安全帶		●	●	●	●	●	
全車三點式ELR安全帶		●	●	●	●	●	
ISO-FIX/i-Size兒童座椅固定機構	●	●	●	●	●		
汽油尊爵專屬選配套件		駕駛座電動8向調整 / 附電動腰靠 LED光條式日行燈		前座環艙氣氛照明 全彩HUD抬頭顯示器		LED Bi-Beam投射式頭燈 (附手動水平調整) PVM環景影像輔助系統	

規格表		汽油			HYBRID	
		經典	豪華	尊爵	尊爵	旗艦
尺寸	車長(mm)				4,630	
	車寬(mm)				1,780	
	車高(mm)				1,435	
	軸距(mm)				2,700	
	車重(kg)	1,290	1,305	1,315	1,390	
	最小迴轉半徑(m)				5.2	
	行李廂容量(l)				470	
	油箱容量(l)	50			43	
	引擎	型式	2ZR-FE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 Dual VVT-i雙連續可變汽門正時控制系統 附ACIS可變進氣系統			2ZR-FXE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 VVT-i連續可變汽門正時控制系統 附ACIS可變進氣系統
排氣量(c.c.)		1,798				
缸徑X衝程(mm)		80.5 X 88.3				
壓縮比		10.0 : 1			13.0 : 1	
最大馬力(ps/rpm)		140/6,400			98/5,200	
最大扭力(kg-m/rpm)		17.6/4,000			14.5/3,600	
HYBRID系統規格	電動馬達	最大輸出電壓	-			600V
		最大馬力(ps)	-			72
		最大扭力(kg-m)	-			16.6
	HYBRID電池	型式	-			直流鎳氫電池(Ni-MH)
		單位數量(cell)	-			168
		電壓(V)	-			201.6
最大綜效馬力(ps)	-			122		
系統結構	變速系統	Super CVT-i無段變速系統附7速手自排功能 / G AI-Shift Control G值感應換檔邏輯(SPORT駕駛模式時)			E-CVT電子控制無段變速系統	
	多重駕駛模式	NORMAL / SPORT			EV / ECO / NORMAL / SPORT	
	煞車系統	四輪碟煞(前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統(ABS+BAS+EBD+BOS)				
	轉向系統	EPS電動輔助方向盤				
	前懸吊系統	獨立麥花臣附防傾平衡桿				
	後懸吊系統	獨立雙A臂附防傾平衡桿				
	輪胎規格	195/65 R15				205/55 R16
	底盤空力套件	前		前/後		前/中/後
油耗值	底盤鋁合金剛性強化支架	2			3	
	測試值 ¹ (平均油耗)(km/l)	14.9			25.8	
	年耗油量 ² (l)	1,007			581	
	能源效率等級 ³	2			1	

●本車型可適用E3酒精汽油。●表列數值為標準值未含容許公差。●TOYOTA全車系自排車種配備ASL自排防暴衝裝置。●本公司保留規格配備變更或停用之權利。●圖中規格配備若與實車不符，以實車為準。●SRS氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全省經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。*1油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得，本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。*2年耗油量以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。*3排氣量等級超過1,200 c.c.至1,800c.c.。

車色



雪貂白(040)



極光銀(1F7)



炫魅紅(3R3)



雲河灰(1G3)



檀木黑(209)



藍曜灰(1K3)

內裝色



黑色內裝

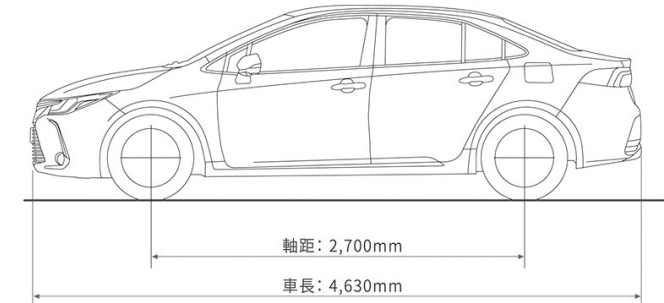
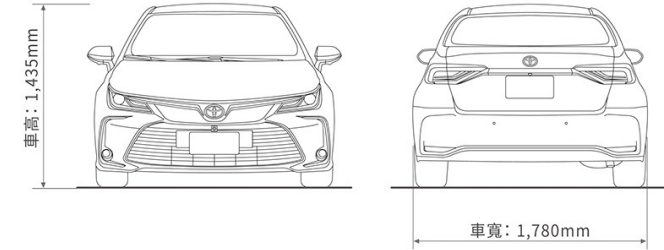
灰色內裝

輪圈



15吋高強度鋼圈

16吋鋁合金輪圈



驅動城市 App
掃描下載App
iOS/Android 適用

TOYOTA TW YouTube 頻道
提供最新車訊、創新科技、品牌活動等精彩影片。訂閱頻道，最新影片絕不漏接！

TOYOTA TAIWAN FB 粉絲專頁
第一手品牌與車款資訊、優惠活動曝光，加入我們，掌握 TOYOTA 最新動態！

toyotatw Instagram 帳號
提供各種高質或美圖，帶你發現 TOYOTA 精采多樣的生活風貌！快來 follow 我們吧！

一車一樹
讓愛啟動

現在，只要入主TOYOTA新車和泰汽車與經銷商就為您
在沿海種下一棵樹
減碳抗暖化，守護海岸線