

 TOYOTA

SIENNA



f TOYOTA TAIWAN |

TOYOTA官網 <http://www.toyota.com.tw>

型錄編號SIENNA 20210319---2,430

製造：美國豐田汽車製造廠 代理商： 和泰汽車股份有限公司 顧客服務中心：0800-221-345、(02)5599-7299





01

TNGA
Toyota New Global Architecture

TOYOTA新世代造車工藝
探索全新駕馭快感

 **高剛性車體**
TNGA車身結構大量採用超高強度鋼材，提高車輛穩定性，同時藉由雷射強化焊接技術，大幅增加焊點數量，提升車身抗扭剛性，強化駕馭穩定性及安全性。

 **低重心設計**
TNGA車身透過低重心設計，不僅呈現更低伏的運動化外觀，更可減少車身側傾，保持高速行駛穩定性，提供更多駕馭樂趣。

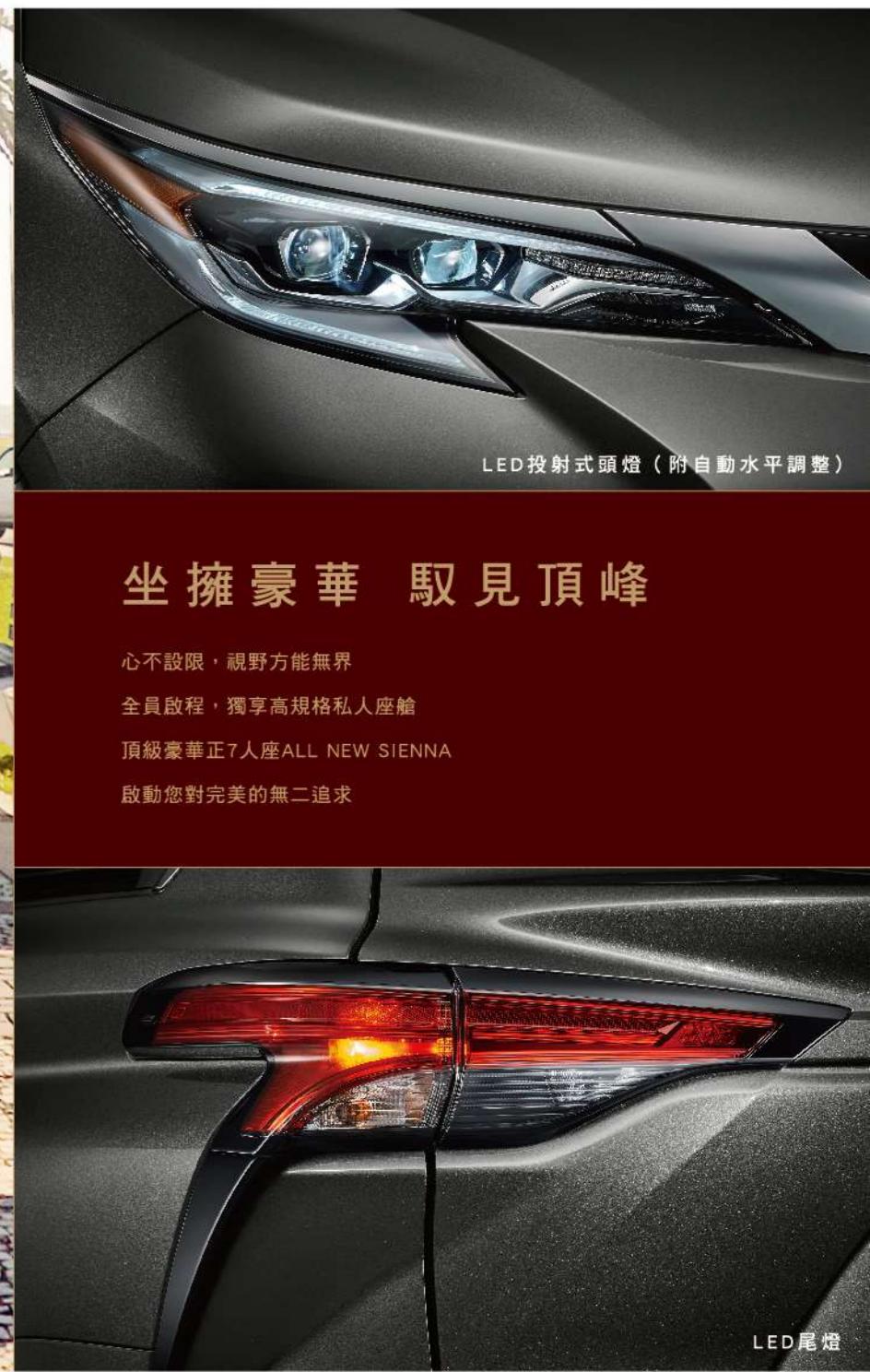
 **高性能懸吊**
TNGA透過懸吊的高承載強度及完美懸吊幾何設定，保持輪胎貼地性，同時兼顧轉向靈敏度與清晰路感回饋，提升駕馭體驗。

 **乘坐舒適度**
TNGA車室空間設計著重人體工學，透過方向盤、踏板等位置優化，追求更舒適的駕駛位置，並以新型座椅設計，提高座椅包覆性，致力實現長途駕駛不疲勞的舒適駕馭體驗。

02



03



LED投射式頭燈（附自動水平調整）

坐擁豪華 馳見頂峰

心不設限，視野方能無界
全員啟程，獨享高規格私人座艙
頂級豪華正7人座 ALL NEW SIENNA
啟動您對完美的無二追求

LED尾燈

04

全新第四代

SELF-CHARGING HYBRID



透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。



油電新動力 享受流暢駕馭



① 高性能、低油耗的駕馭感受 HYBRID引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-iE連續可變汽門正時控制系統，達成絕佳油耗與運轉效能最佳化的駕馭感受，實現優異的加速性能。

② 控制最佳的動力輸出模式 PCU動力控制模組

聰明的PCU能判斷及分配永磁電動馬達與引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式。

③ 實現優異的加速性能 E-CVT電子控制無段變速系統

藉由減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

④ 動電馬達輸出高動力表現 HYBRID電池

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，藉由輕量化設計，置於前座椅下方，毫不影響用車空間。除儲存動能外，還能回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛，或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

**HYBRID
電池保固 / 8年或16萬**

*此為示意圖，實際車型與作動以實車為準

全新第四代TOYOTA HYBRID油電複合動力系統，全新輕量化油電系統設計，使運轉更具效率，空間配置更加精簡；重新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，同時體驗順暢的加速及最佳油耗量。

SELF-CHARGING HYBRID 作動原理

平均油耗
18.7 km/l
旗艦

一級能源效率，展現頂尖節能表現
公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標測試程序測得。詳細說明請見規格表。



當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。

全力加速時，引擎動力會立即被啟動，電動馬達同時提供動能，以雙重動力驅動車輛高速奔馳，體驗暢快無礙的加速感受。

當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。

紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油²。即使引擎停止，空調仍可正常運作。

*1. 依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啟動使系統順利運作時，引擎仍會啟動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。

*2. 當HYBRID電池電量過低時，即使在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。

3. HYBRID系統設有「油電複合動力系統自我保護機制」。

4. 照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。

TOYOTA HYBRID油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明

1.TOYOTA新車保證為4年或12萬公里保證(以先到者為準)，針對HYBRID油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保證(以先到者為準)；2019年式起，HYBRID電池之保證為8年或16萬公里(以先到者為準)。

2.HYBRID電池透過SOC(state of charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故擁有長效的使用壽命。





TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載35項 主被動安全科技配備



*Toyota Safety Sense之作動限制條件請掃描QR Code，
或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。
*安全配備皆為示意圖，車型與作動以實車為準。

主動安全防護系統

TOYOTA SAFETY SENSE 2.0

TOYOTA

極致安全防護系統

全車搭載35項 主被動安全科技配備

ACC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop&Go)

定速控制



追蹤控制



減速控制

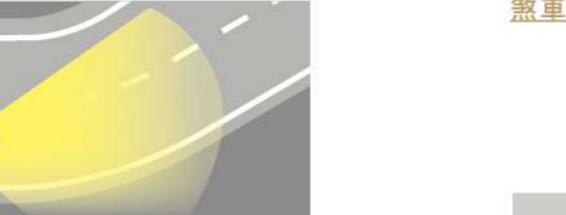
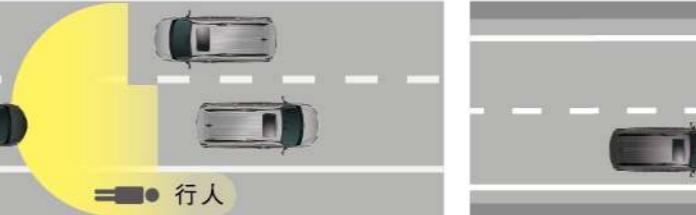


加速控制



啟動ACC全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速或停止，駕駛無需長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統



AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統可偵測對向車輛頭燈或前方車輛尾燈光源，將會影響對向或前方車輛駕駛者視線的遠光燈照射範圍進行遮蔽，避免因頭燈直射眩光產生危險，並能提供陰暗處及行人充分之照明；且於車輛轉彎時，改變照明天度，提升彎道照明以提供良好視野，全方位提升行車安全。

PCS預警式防護系統

預警式防護警示功能

全天候作動



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、障礙物與行人，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、障礙物、行人發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

煞車力道輔助功能



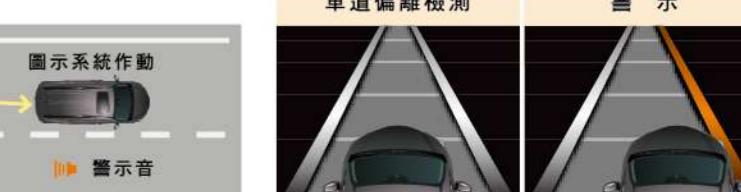
當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

LTA車道循跡輔助系統

車道偏離警示功能



車道偏離檢測



警示

後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

車道循跡輔助功能



搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛，降低長程駕駛的意外發生。

智能防護駕駛系統 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全



PKSB 防碰撞輔助系統

■ 警示功能
系統於時速15km/h以下，透過雷達偵測前、後方靜止障礙物，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息並發出警笛音，主動提醒駕駛採取必要反應。

■ 主動煞車輔助功能
當系統判斷極有可能與前、後之靜止障礙物發生碰撞時，將主動降低引擎出力，並主動煞車，降低碰撞風險。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。



HAC 上坡起步輔助控制系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。



DSC 檔位誤入動力限制系統

可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

ACA 主動過彎輔助系統

當車輛以加速的方式過彎，造成轉向不足時，ACA將控制內側輪胎剎車力道，避免車輛飄移至外側，以達到出色的過彎性能。

TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。

智能輔助煞車系統 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動

ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

EBD 電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

智能安全警示系統 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛，有效降低意外發生的機率

BSM 盲點偵測警示系統



RCTAB 後方車側警示系統(附煞車輔助)



PVM 環景影像輔助系統



TPMS 胎壓偵測警示系統(附四輪獨立顯示)



AVAS 車輛接近警示行人系統



停車輔助雷達



以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示，讓行車更加安全有保障。

*胎壓標準值請以實車為準

當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出警響提醒行人，以避免巷弄間油電車以電力行駛時，發生行人未察覺、遭受碰撞的意外。即時警示駕駛者避免車輛碰撞。



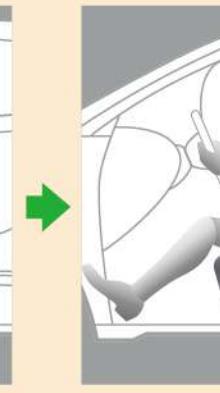
被動安全防護系統

GOA 高剛性車體

引擎蓋、後側滑門採用輕量化鋁合金材質，車身結構運用熱沖壓工藝，最高採用1,500MPa等級超高強度鋼材，另採用最新雷射焊接技術，藉由降低焊接點距離，大幅增加焊點數量，使得車身抗扭剛性更為提升，強化行車穩定性。

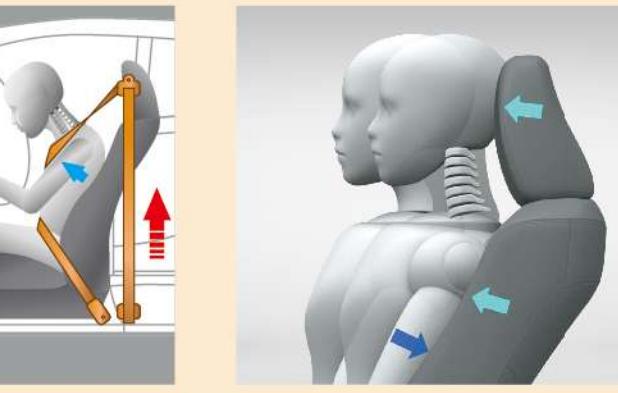


ISO-FIX 兒童座椅固定裝置
後座配備ISO-FIX系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。



雙前座束力限制預縮式安全帶

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。



WIL頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。

車色



躍動紅
3T3



綻曜藍
8X8



琉金棕
4U3



絲柏綠
6X5



星燦銀
1J9



珍珠白
070



爵品灰
1H1

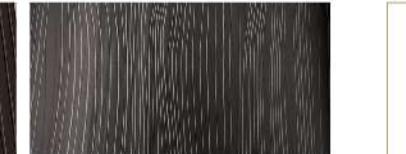


尊爵黑
218

飾板



立體木紋
旗艦



高級木紋
鉑金

鋁圈



17吋鋁合金輪圈
旗艦



20吋鋁合金輪圈
(附亮銀輪圈蓋)
鉑金

內裝色



米色內裝



灰色內裝

全方位的用車服務

全面啟動 超越顧客期望的服務

跳脫框架，凌駕夢想！和泰集團為了豐富您精彩的人車生活，陸續成立了週邊相關事業，以創新的服務、提供高品質商品，滿足您全方位的需求、超越想像！



和泰產險

【我們懂車 更懂您】
恪遵「信守承諾，服務優先」的經營理念，守護您的人、車、家庭、生活與事業，提供您最完善的產物保險服務。
主要營運項目有：火災保險、貨物運輸保險、汽車保險、工程保險、責任保險、傷害保險及健康保險等。您在乎的一切，我們都將細心呵護。

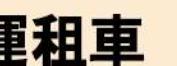
www.hotains.com.tw



和潤企業

【國內車輛分期付款業務No.1】
提供新車 / 中古車分期付款、各式機械設備租賃 / 分期付款和應收帳款受讓等金融服務。彈性大、審核快，
提供個人和法人客戶量身訂作的金融服務。

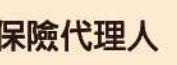
www.easypay.com.tw



和運租車

【全國No.1租車網】
秉持『顧客為先，專業為本』的經營理念，提供全方位的車輛租賃服務，領域涵蓋企業長期租車，短期租車(汽車、
貨車)、機車租賃(一般及大型重機)及 iRent 24 小時自助租車，專業接送與包車服務，是您 No.1 的行動管家。

www.easyrent.com.tw



和安保險代理人

【全國保險代理人No.1】
以最專業的素養及最誠心的態度，提供各項汽車保險、運輸保險、火災保險、責任保險、工程保險等產險服務，
與您共創安全貼心精緻的生活。

www.hoan.com.tw



【全國最大的專業汽車用品整合公司】
以創新、獨特的開發理念，導入多樣化的商品，透過全國TOYOTA經銷商的販售與貼心服務，滿足車主更舒適、
更便利的用車需求及樂趣。

www.ht-carmax.com.tw

原廠優勢

- 原廠唯一授權導入
- 美國印第安納工廠新車產地直送
- HYBRID電池8年或16萬公里原廠保固
- 全車4年或12萬公里原廠保固
- 全台132間維修據點

專屬銘牌



原廠認證，值得信賴



驅動城市
行車生活 All in One



掃描下載App
iOS/Android 適用

驅動城市 App



YouTube



TOYOTA TW YouTube 頻道



TOYOTA TAIWAN FB 粉絲專頁



toyotatw Instagram 帳號



toyotatw Instagram 帳號



提供各種高質感美圖，帶你發現
TOYOTA 精采多樣的生活風貌！快
來 follow 我們吧！

www.ht-carmax.com.tw

一車一樹
讓愛啟動

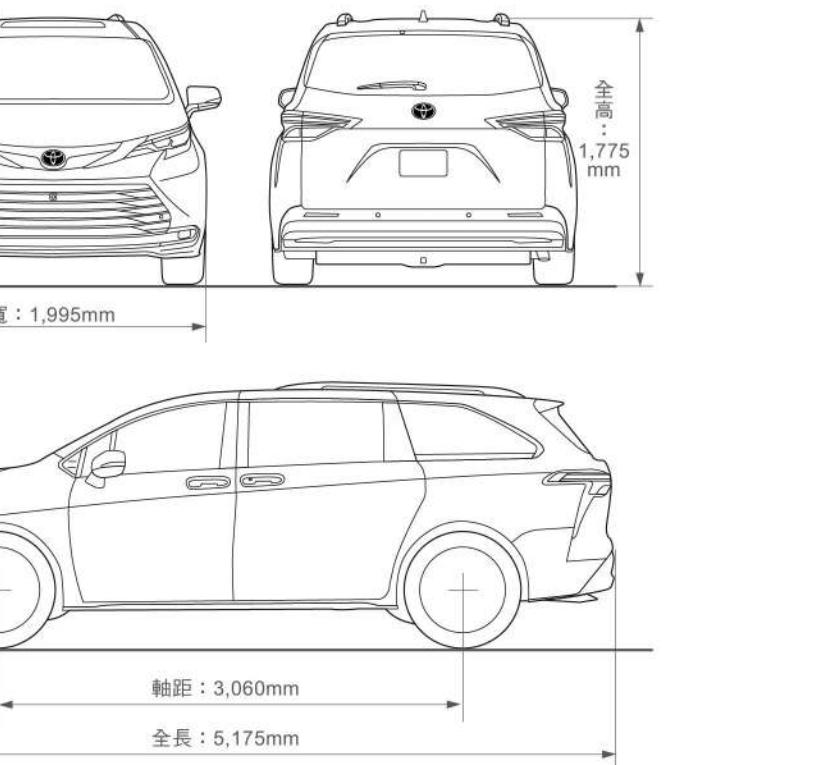
現在，只要入主TOYOTA新車
和泰汽車與經銷商就為您
在沿海種下一棵樹
減碳抗暖化，守護海岸線



SIENNA 規格表

	旗艦	鉑金
車身尺寸	全長 mm	5,175
	全寬 mm	1,995
	全高 mm	1,775
	軸距 mm	3,060
	車重 kg	2,080 2,165
	最小迴轉半徑 m	5.7 5.9
引擎	型式	A25A-FXS 直列四汽缸, DOHC 16 汽門 進氣: VVT-iE 電子控制連續可變汽門正時系統 排氣: VVT-i 繼續可變汽門正時控制系統
	排氣量 c.c.	2,487
	缸徑 × 衝程 mm	87.5 × 103.4
	壓縮比	14.0 : 1
	最大馬力 ps/rpm	190 / 6,000
	最大扭力 kg-m/rpm	24.2 / 4,400
	燃油系統	D-4S 多重燃油噴射 (缸內直噴+多點燃油噴射)
HYBRID 系統規格	油箱容量 ℥	68.2
	最大系統電壓	650V
	電動馬達 最大馬力 ps	182
	最大扭力 kg-m	27.5
	HYBRID 單位數量 電池 cell	鎳氫電池 (Ni-MH) 240
	電壓 V	288
	最大綜效馬力 ps	247
系統結構	轉向系統	EPS 電動輔助方向盤
	傳動系統	前輪傳動
	變速系統	E-CVT 電子控制無段變速系統
	懸吊系統	(前) 獨立麥花臣式 附防傾平衡桿 (後) 獨立雙 A 臂式 附防傾平衡桿
	煞車系統	四輪碟煞, 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)
	輪胎規格	235 / 65R17 235 / 50R20
	測試值 (平均油耗)* ¹ km/ℓ	18.7 17.7
油耗值	年耗油量* ² ℓ	802 847
	能源效率等級* ³	1

*1油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內, 依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時, 因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響, 其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。 *2年耗油量以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。 *3排氣量等級為超過2,400c.c.至3,600c.c.。 ○表列數值為標準值未含容許公差。 ○全車系符合環保署所公告之最新汽油汽車空氣汙染物排放標準及機動車輛噪音管制標準。 ○TOYOTA全車系自排車種配備ASL自排防禦裝置。 ○SRS氣囊作動有條件限制, 相關限制請洽全台各經銷商了解車主使用手冊內相關說明。 ○本公司保留規格配備變更或停用之權利, 圖中規格配備若與實車不符, 以實車為準。



如2021/01起生產之SIENNA車輛配備或規格有更動, 將更新於此QR code引導之TOYOTA官網頁面, 請以該官網頁面刊載之規配表內容為主,恕不個別另行通知。

SIENNA 配備表

	旗艦	鉑金
外觀	大型下進氣壩	霧黑
	鋁合金輪圈	17吋
	後擾流尾翼	●
	鍍鉻握啟式車門把手	●
	足踢感應式電動啟閉雙側滑門 (附防夾及遙控啟閉功能)	●
	足踢感應式電動啟閉尾門 (附防夾及遙控啟閉功能)	●
	車頂置物架	霧黑
	電動天窗	—
	鯊魚鰭天線	霧黑
	高隱蔽深色玻璃 (後座車窗 / 後擋風玻璃)	●
內裝	尾門車名銘板	霧黑
	側裙	車身色
	後保險桿	霧黑
	方向盤控制鍵 (音響 / MID / 電話 / 聲控 / ACC / LTA)	●
	真皮方向盤附4向調整	●
	真皮排檔桿頭	●
	四門電動窗 (附One-Touch及防夾功能)	●
儀錶	前車門把手 / 後滑門把手	霧銀 / 內裝色
	中央鞍座飾板	立體木紋
	前車門禮儀燈	●
	內車門檻防刮飾板	●
	雙前座遮陽板附化妝鏡及照明燈	●
	大型中央鞍座附置物盒	●
	氣氛照明 (中控台飾板 / 中央鞍座下方置物空間)	— / ●
	車窗遮陽簾	第二排
	全車室內燈	●
	後行李廂照明燈	●
影音/通訊	7吋全彩TFT MID多功能資訊顯示幕	● (附繁體中文介面)
	9吋觸控式影音主機 (附衛星導航)	● (附繁體中文介面)
	Apple CarPlay / Android Auto智慧型手機連結	●
	USB讀取裝置 / 藍芽 (通訊、音樂)	●
	JBL 12具揚聲器立體環繞音效	●
	11.6吋後座影音娛樂系統 (HDMI/Miracast/DLNA)	—

規格表編號: SIENNA 2021 01A 版
2021/01起生產之SIENNA車輛規格配備, 請以此規配表 (SIENNA 2021 01A 版) 為主。

SIENNA 配備表

		旗艦	鉑金
座椅	座椅配置	7人座附第二排中央走道	7人座附第二排中央走道
	座椅材質	豪華皮質	透氣真皮
	駕駛座8向可調電動座椅附4向電動腰靠	●	+2組駕駛座記憶功能
	乘客座4向可調電動座椅	●	●
	雙前座通風座椅 / 電熱座椅	— / ●	● / ●
	座椅材質	豪華皮質	透氣真皮
	Super Long Slide 超長座椅滑軌設計	●	+ Ottoman腳靠
	座椅扶手	●	●
	座椅材質	豪華皮質	豪華皮質
	6/4分離式座椅(輕鬆收折輕量化設計)	●	●
空調	S-FLOW智慧型空調系統	●	●
	四區獨立恆溫空調系統	●	●
	全車空調出風口(第一、二、三排)	●	●
科技/便利	HYBRID複合動力系統指示器	●	●
	LED投射式頭燈(附自動水平調整)	●	●
	LED尾燈	●	●
	LED日行燈	●	●
	LED前/後霧燈	●	●
	光感應頭尾燈自動啟閉系統	●	●
	多重駕駛模式(EV/Eco/Sport/Normal)	●	●
	Smart Entry車門啟閉系統	●	●
	Push Start引擎啟閉系統	●	●
	EPB電子駐車煞車系統	●	●
	Auto Hold自動定車煞車系統	●	●
	晶片盜防系統(附盜防警示器)	●	●
	雨滴感應式自動雨刷	—	●
	10吋HUD抬頭顯示器	—	●
	USB充電裝置6座(中央鞍座置物盒內/中央鞍座後方/第三排右車側)	●	●
	Qi無線充電座	●	●
	12V電源	●	●
	1,500瓦電源供應器附雙AC120V插座(中央鞍座後方/後行李廂)	●	●
	電動調整後視鏡(附電動收折/倒車連動/照地燈/自動防眩/除霧功能)	●	+ 記憶功能
	自動防眩車內後視鏡	●	●

SIENNA 配備表

		旗艦	鉑金
極致安全防護系統	ACC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop & Go)	●	●
	預警式防護警示功能	●	●
	PCS預警式防護系統	●	●
	煞車力道輔助功能	●	●
	主動煞車輔助功能	●	●
	車道循跡輔助功能	●	●
	車道偏離警示功能	●	●
	車道偏離修正輔助功能	●	●
	車輛搖晃警示功能	●	●
	AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統	●	●
智能防護駕駛系統	TSS 2.0智動駕駛輔助系統	●	●
	LTA車道循跡輔助系統	●	●
	PKSB防碰撞輔助系統	●	●
	ACA主動過彎輔助系統	●	●
	VSC車輛穩定控制系統	●	●
	TRC循跡防滑控制系統	●	●
智能輔助煞車系統	HAC上坡起步輔助系統	●	●
	DSC檔位誤入動力限制系統	●	●
	ABS防鎖定煞車系統	●	●
	BAS煞車輔助系統	●	●
	EBD電子煞車力道分配系統	●	●
	BOS煞車優先系統	●	●
智能安全警示系統	PBC車身起伏控制系統	●	●
	ECB電子式煞車控制系統	●	●
	PVM環景影像輔助系統	●	●
	BSM盲點偵測警示系統	●	●
	RCTAB後方車側警示系統(附煞車輔助)	●	●
	TPMS胎壓偵測警示系統(附四輪獨立顯示)	●	●
被動安全防護系統	AVAS車輛接近警示行人系統	●	●
	停車輔助雷達(前4+後4)	●	●
	雙前座SRS氣囊	●	●
	駕駛座膝部SRS氣囊	●	●
	前乘客座防潛滑SRS氣囊	●	●
	雙前座椅側SRS氣囊	●	●
	第二排椅側SRS氣囊	●	●
	車側簾式SRS氣囊	●	●
	全車三點式ELR安全帶	●	●
	ISO-FIX兒童安全座椅固定裝置	●	●