

COROLLA
ALTIS **GR**
SPORT

COROLLA
ALTIS
HYBRID / 汽油





TNGA

Toyota New Global Architecture

TOYOTA 新世代造車工藝 探索全新駕馭快感

🚗 高剛性車體

TNGA 車身結構大量採用超高強度鋼材，提高車輛穩定性，同時藉由大幅增加焊點數量，提升車身抗扭剛性，強化駕駛穩定性及安全性。

📏 低重心設計

TNGA 車身透過低重心設計，不僅呈現更低伏的運動化外觀，更可減少車身側傾，保持高速行駛穩定性，提供更多駕駛樂趣。

🏎️ 高性能懸吊

TNGA 透過懸吊的高承載強度及完美懸吊幾何設定，保持輪胎貼地性，同時兼顧轉向靈敏度與清晰路感回饋，提升駕駛體驗。

🏎️ 操控樂趣高

TNGA 透過最佳重量分配，實現平順起步、直線穩定加速，過彎同時保持車身平穩，帶給駕駛更靈敏的道路反饋，享受隨心馳騁的行駛快感。

👁️ 駕駛視野佳

TNGA 車身設計，考量駕駛坐進車內的高度，透過前擋風玻璃位置的調整，達到盲區極小化，使駕駛視野更開闊，同步提升駕駛安全。

🛋️ 乘坐舒適度

TNGA 車室空間設計著重人體工學，透過方向盤、踏板等位置優化，追求更舒適的駕駛位置，並以新型座椅設計，提高座椅包覆性，致力實現長途駕駛不疲勞的舒適駕駛體驗。



探索更多 TNGA

HYBRID 旗艦



HYBRID 旗艦



LED Bi-Beam 投射式頭燈*
(HYBRID 旗艦、GR SPORT 車型、汽油旗艦專屬選配套件)



鹵素 Bi-Beam 投射式頭燈*
(HYBRID 尊爵、汽油旗艦、汽油尊爵、汽油豪華、汽油經典)



LED 光條式尾燈
(HYBRID 車型、GR SPORT 車型、汽油旗艦)



LED 尾燈
(汽油尊爵、汽油豪華、汽油經典)

流暢快感 征服駕馭渴望

TNGA 新世代造車工藝打造完美操控駕駛體驗
躍動中更顯穩定，盡情探索馳騁快感

|| 絕佳駕駛視野 藉由引擎蓋高度降低，加上車側後視鏡移至車門及A柱三角窗等全新設計，使前擋及A柱視野提升，減低行駛視野死角，提升駕駛安心感。



|| 底盤空力套件 降低車輛風阻，有效減少燃油消耗。

|| 底盤鋁合金剛性強化支架

於底盤中央通道採用鋁合金剛性強化支架，有效強化車身剛性，帶給車主更多操駕樂趣。



|| 最適化乘坐位置

乘坐臀點降低，不僅有助於車身重心降低，強化操控穩定性，也讓駕駛更貼近車身重心，有利於掌握車身動態。



|| 後獨立雙A臂懸吊

搭載全新開發後獨立雙A臂懸吊，最適化的懸吊幾何設計提升輪胎貼地性，並在高速過彎及煞車時提供更好的穩定性；此外，懸吊部件連接處加入大量減震墊及避震器微前傾的設計，能有效吸收來自路面的震動，提升後座乘員旅途中的舒適性。

TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載最高33項 主被動安全防護系統

Toyota
Safety
Sense



*Toyota Safety Sense之作動限制條件請掃描QR Code，或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。
*33項主被動安全防護系統為HYBRID旗艦所搭載。

主動安全防護系統 / TOYOTA SAFETY SENSE 2.0 智動駕駛輔助系統

PCS 預警式防護系統

預警式防護警示功能 / 全天候作動



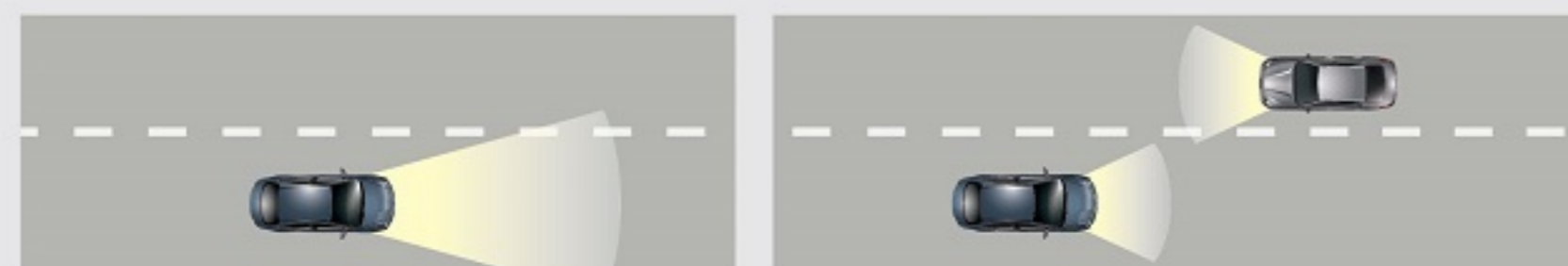
透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統



偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動切換遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

*安全配備皆為示意圖，車型與作動以實車為準。

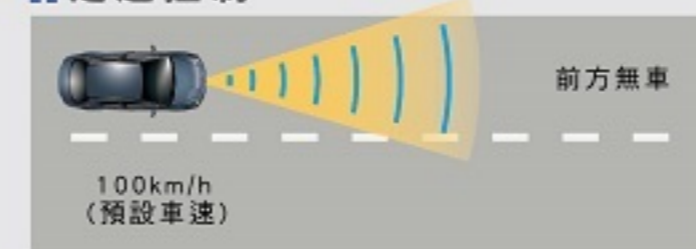
煞車力道輔助功能



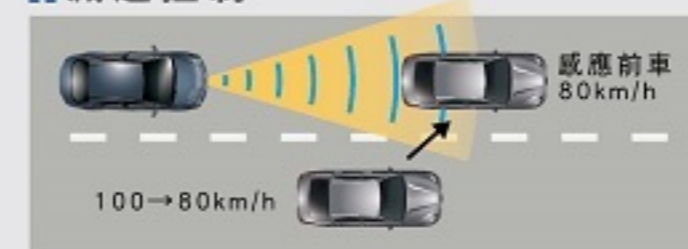
當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統

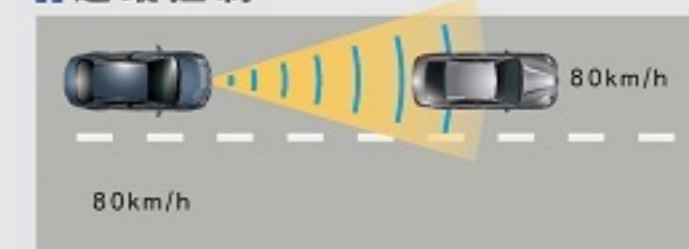
定速控制



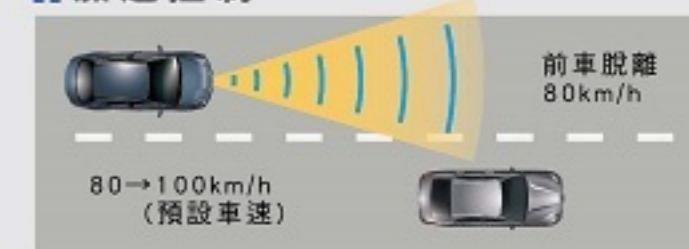
減速控制



追蹤控制



加速控制



啟動ACC全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速或停止，駕駛無須長時間腳踏油門，增加巡航的便利性與安全性。

LTA 車道循跡輔助系統

車道偏離警示功能



後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50km/h以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛，降低長程駕駛的意外發生。

轉向輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

車道循跡輔助功能



搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

主動安全防護系統

TOYOTA 極致安全防護系統

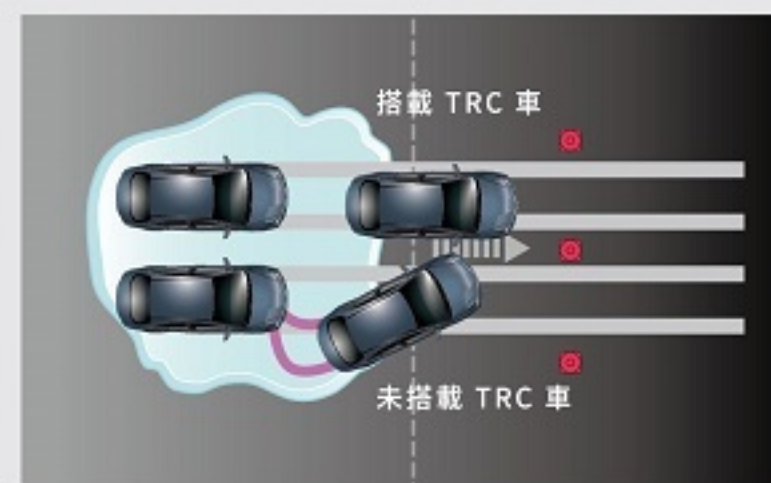
智能防護駕駛系統

因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC 將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。



TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



HAC 上坡起步輔助控制系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。



ACA 主動過彎輔助系統

以中高速行驶於彎道時，ACA會自動針對內側輪施以煞車，提供優異的彎中指方向性，提升駕駛樂趣。

DSC 檔位誤入動力限制系統

遇到緊急狀況而進行起步或倒車時，駕駛容易因緊張而在踩著油門的情況下誤入D檔或R檔，造成非預期加速而發生危險，此時系統可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

智能輔助煞車系統

綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。

ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

智能安全警示系統

透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛，有效降低意外發生的機率。



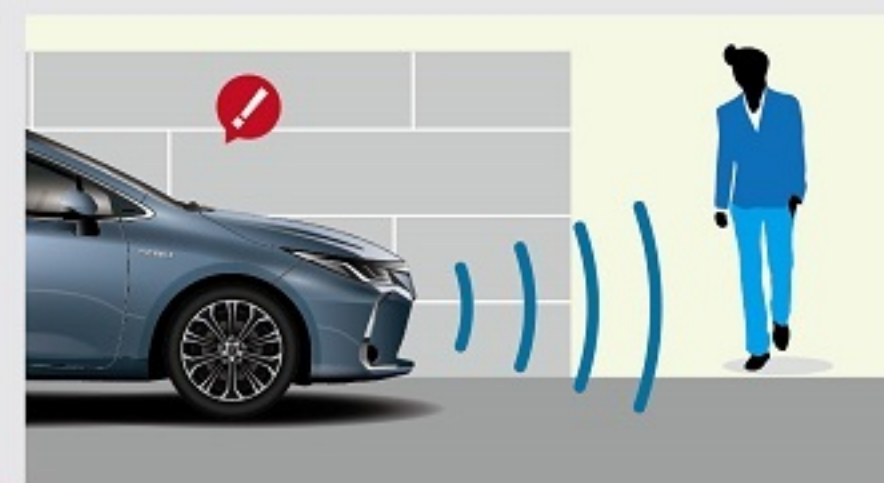
BSM 盲點偵測警示系統 (HYBRID車型、GR SPORT車型、汽油旗艦、汽油尊爵)

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，大幅提升變換車道時的行車安全。



PVM 環景影像輔助系統 (HYBRID旗艦、汽油旗艦專屬選配套件)

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合360度即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周，並可根據不同檔位切換視角，隨時隨地掌握車輛周圍的視野。



AVAS 車輛接近警示行人系統 (HYBRID車型)

當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出聲響提醒行人，以避免巷弄間油電車以電力行駛時，發生行人未察覺、遭受碰撞的意外。

TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓過低警示，讓行車更加安全有保障。

BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

EBD 電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

標配 7 SRS 氣囊

搭載雙前座、雙前座椅側與車側簾式氣囊，加上駕駛座膝部氣囊，以最高標準的安全防護機制，讓喜愛駕馭奔馳的您，享受安全無虞的旅程，自在前行。

*1 SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。
*2 此為示意圖，請以實車為準。

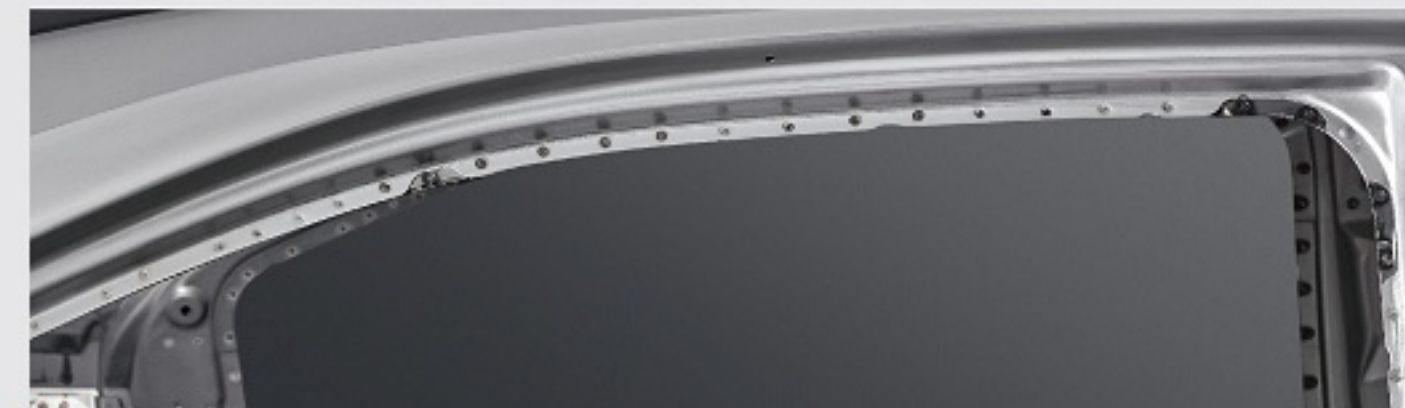
汽油旗艦

被動安全防護系統 / TOYOTA 極致安全防護系統



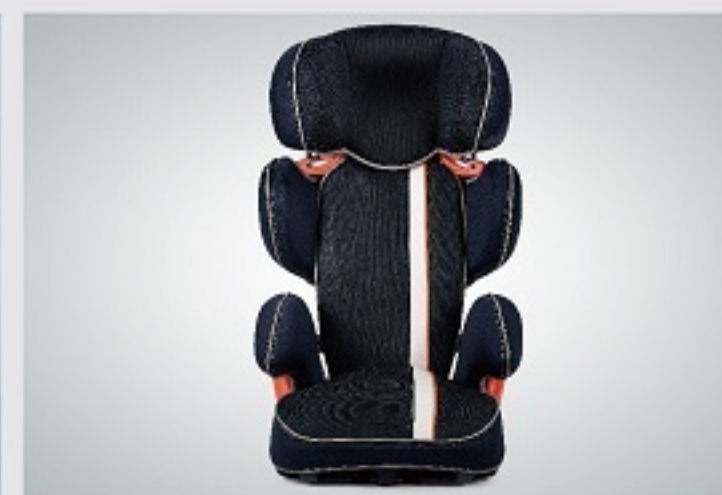
GOA 高剛性車體

藉由一體式側面加強板、焊點數量增加、底盤剛性強化支架等剛性強化工藝，車身抗扭曲剛性提升 60%；同時藉由重新設計之車身結構，及最高採用 1,620MPa 超高張力鋼材等，能有效吸收分散撞擊能量，保持座艙空間完整性，確保行車安全。



焊點數量增加

焊點數大幅提升 31%，透過更密集的焊點，強化車身抗扭曲剛性。



兒童安全座椅 (TOYOTA 正廠選配用品)
可選配 TOYOTA 正廠高級安全座椅，最適搭配後座，貼心守護您的寶貝。

ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置

後座配備 ISO-FIX 系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。

WIL 頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。

雙前座/左右後座束力限制預縮式安全帶

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。

全新第四代 SELF-CHARGING HYBRID

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。

HYBRID*i*



油電複合動力

油電新動力 享受流暢駕馭

全新第四代TOYOTA HYBRID油電複合動力系統，全新輕量化油電系統設計，使運轉更具效率，空間配置更加精簡；重新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，同時體驗順暢的加速及最佳油耗量。

HYBRID 電池保固 8年或16萬
先到者為準



1 高性能、低油耗的駕馭感受 HYBRID引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，達成絕佳油耗與運轉效能最佳化的駕馭感受，實現優異的加速性能。

2 控制最佳的動力輸出模式 PCU動力控制模組

聰明的PCU能判斷及分配永磁電動馬達與引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式。

3 實現優異的加速性能 E-CVT電子控制無段變速系統

藉由減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

4 驅動馬達輸出高動力表現 HYBRID電池

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，藉由輕量化設計，置於後座椅下方，毫不影響用車空間。除儲存動能外，還能回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛，或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

SELF-CHARGING HYBRID 作動原理

平均油耗 **25.2 km/l**

一級能源效率，展現頂尖節能表現
本數值為Hybrid尊爵車型油耗數值，係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表。



啟動時/選擇純電動行駛模式



當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達動力行駛¹，近乎無聲、無震動、無燃油消耗、無廢氣排放。

一般行駛時



在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互運用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效率的動能運用。

全力加速



全力加速時，引擎動力會立即被啟動，電動馬達同時提供動能，以雙重動力驅動車輛高速奔馳，體驗暢快無礙的加速感受。

減速時



當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。

停車時



紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油²。即使引擎停止，空調仍可正常運作。

*1. 依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啟動使系統順利運作時，引擎仍會啟動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。

*2. 當HYBRID電池電量過低時，即使在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。

3. HYBRID系統設有「油電複合動力系統自我保護機制」。

4. 照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。

TOYOTA HYBRID油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明

1. TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對HYBRID油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器含變壓器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)；2019年式起，HYBRID電池之保固為8年或16萬公里(以先到者為準)。

2. HYBRID電池透過SOC(state of charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故擁有長效的使用壽命。

汽油動力 操控隨心所馭

平順奔馳或疾速過彎，由你精準掌控
豐沛流暢的動力釋放沸騰的心，盡情享受極致駕馭



汽油旗艦專屬選配套件



Dual VVT-i 汽油引擎 (汽油車型)

最大馬力 140 ps	平均油耗 15.6 km/ℓ*(尊爵·豪華·經典)
	平均油耗 14.9 km/ℓ*(GR SPORT·旗艦)

搭載Dual VVT-i 引擎，進、排氣皆由高科技VVT-i精確控制，同時導入ACIS可變進氣系統及搭配最新低摩擦技術，無論在低速或中高速等轉速域，皆能展現出豐沛的動力輸出，使引擎保持在最佳運轉狀態，達到極佳燃油效率與加速性，創造出優異油耗表現，與不可思議的動力水準。

*公告資料係依據歐盟1999 / 100 / EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。
詳細說明請見規格表。



Super CVT-i 搭配

G AI-Shift Control G值感應換檔邏輯 (汽油車型)

寬廣的變速齒比範圍，可連續無停滯地變速行進，減少換檔所消耗的引擎動力與燃油耗損，感受平順無頓挫的舒適駕駛感受；加入G AI-Shift Control G值感應換檔邏輯，在SPORT模式行駛時，系統能自動判斷急減速及彎道中產生的G值，給予最適當的檔位，以維持引擎轉速及扭力輸出，盡情享受操控樂趣。

駕駛本位 更顯恢宏氣度

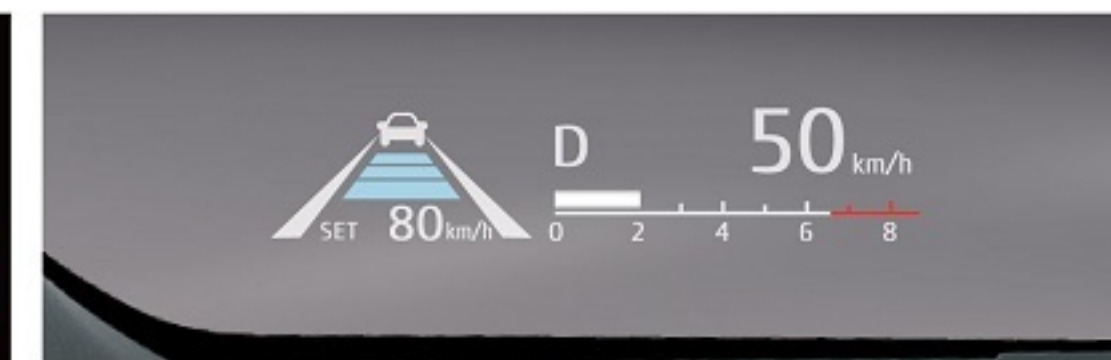
符合人體工學的介面配置及智能儀錶輔助
直覺操作讓駕馭更從容
高質感皮革和金屬質感飾條更添品味



汽油旗艦



數位式儀錶板附7吋MID
(HYBRID車型、GR SPORT車型、汽油旗艦)



全彩HUD抬頭顯示器 (HYBRID旗艦)



高反差雙環式儀錶板附4.2吋MID (汽油尊爵、汽油豪華、汽油經典)

豪華座艙 尊榮不同凡享

高包覆性皮質座椅穩定舒適，貼心設置後座出風口
全車隔音制震效果提升，打造寧靜沉穩的乘坐品質
享受盡在細節，坐擁細膩愉悅的旅程體驗



後座空調出風口



S-FLOW 智慧型恆溫空調系統
(HYBRID車型、GR SPORT車型、汽油旗艦、汽油尊爵、汽油豪華)



電動8向調整駕駛座椅附電動腰靠
(HYBRID旗艦、汽油旗艦)

汽油旗艦

470L寬敞大容量 行李廂空間

後行李廂大空間(470升)，開口更為方正，置物更彈性便利。

最大開口寬度: 111 cm

高度: 45 cm

深度: 105 cm

離地高度: 69 cm

汽油豪華

自在大空間 隨心裝載

後行李廂超大空間，搭配6/4分離椅背收折

靈活運用車室，裝載不擔心

更方正的行李廂開口，裝卸更輕鬆



後座椅6/4分離椅背收折

TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統



HYBRID 旗艦選配
TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統
4G 旗艦

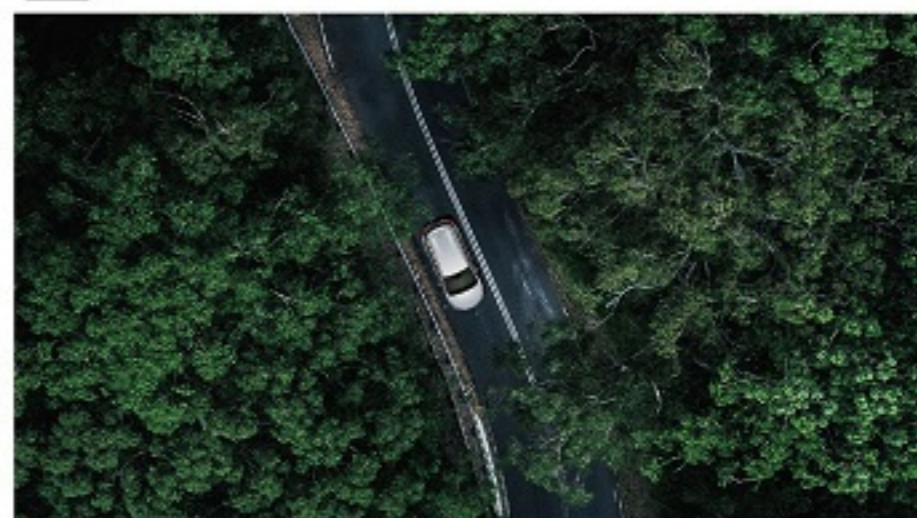
4G 旗艦版四大核心功能 (TOYOTA 正廠選配用品)

智慧導航



智慧導航提供即時路況及停車場空位資訊，並將路況異常警示整合於導行情境中，更可透過 Drive+ APP 遠端設定導航及取得目的地步行路徑指引，讓您輕鬆完成每趟旅程。

旅程日誌



於每趟駕駛後提供專屬於您的駕駛資訊，讓您掌握行駛時間、行駛距離、油耗表現等資訊，行車資訊一指掌握！

24H 愛車守護



無論是遺忘停車位置、愛車遭異常入侵、異常移位或發動，甚至電瓶發生異常，皆可透過 Drive+ APP 全時精準掌握車輛異常狀態，掌握車輛資訊更安心。

一鍵救援



按下車內救援按鍵，便可直接送出救援訊號，省去繁瑣道路救援流程，讓駕駛主動接獲關懷電話，救援精準有保障。

支援 Apple CarPlay™ 與 Android Auto™

GR TOYOTA GAZOO Racing 為競技而生

TOYOTA GAZOO Racing 征戰全球賽道
在日本豐田汽車 豐田章男社長的熱血催生下
GR 品牌由此誕生！
豐富的賽道經驗，更驅使團隊專精研發旗下量產車款。

GR SPORT 高性能車款，旨在提升駕馭樂趣
從專屬外觀、內裝設計到汲取賽道經驗精準調校的懸吊系統
由內到外的熱血跑格，釋放挑戰極限的靈魂！



GR SPORT HYBRID

動感操駕 一觸即發

依賽道經驗調校，操控穩定精準，熱血奔騰



GR SPORT 跑車化懸吊及防傾桿

搭載全新開發跑車化懸吊及直徑加粗前後防傾平衡桿，過彎減少車身側傾，大幅提升車身穩定性。



底盤空力套件

平整化底盤空力套件及專屬開發四輪空力導流片，有效降低風阻，維持高速行駛穩定性。



高性能跑胎

搭載225/45 R17低扁平比高性能跑胎，能有效抑制胎壁變形，提升行駛穩定性，帶來更為優異的路感回饋及抓地力。

跑格魅力 耀眼獵殺

專屬開發GR SPORT外觀造型、燻黑LED光條式尾燈、17吋亮黑切削鋁圈及承襲賽道精神的GR SPORT專屬銘板，運動化強悍外觀，熱血登場！



GR SPORT HYBRID

沸騰於心 燃燒熱血靈魂

GR SPORT以象徵熱血的紅黑雙色鋪陳內裝、方向盤換檔撥片，隨心操縱，從內到外體驗絕佳賽車精神。



前座頭枕附GR字樣烙印



方向盤換檔撥片附7速手自排功能 (GR SPORT 汽油)

車色



雪貂白 (040)



極光銀 (1F7)



炫魅紅 (3R3)



雲河灰 (1G3)



檀木黑 (209)



藍曜灰 (1K3)

內裝色



黑色內裝

紅黑雙色內裝

輪圈



15吋高強度鋼圈

16吋鈦灰鋁圈

17吋雙色切削鋁圈

17吋亮黑切削鋁圈

*GR SPORT車型可選車色為雪貂白、極光銀、炫魅紅、檀木黑

售後正廠升級用品 供各等級升級加裝

*售後正廠升級用品於各TOYOTA經銷商服務處另行販售，並非標準配備，不適用新車保固，如欲購買安裝，請洽各經銷商服務處。詳細保固辦法及條件限制請參考TOYOTA官網。



和泰集團

全方位的用車服務

全面啟動 超越顧客期望的服務

跳脫框架，凌駕夢想！和泰集團為了豐富您精彩的人車生活，陸續成立了週邊相關事業，以創新的服務、提供高品質商品，滿足您全方位的需求、超越想像！

和泰產險

【我們懂車 更懂您】

恪遵「信守承諾，服務優先」的經營理念，守護您的人、車、家庭、生活與事業，提供您最完善的產物保險服務。主要營運項目有：火災保險、貨物運輸保險、汽車保險、工程保險、責任保險、傷害保險及健康保險等。您在乎的一切，我們都將細心呵護。

www.hotains.com.tw

和潤企業

【國內車輛分期付款業務 No.1】

提供新車 / 中古車分期付款、各式機械設備租賃 / 分期付款和應收帳款受讓等金融服務。彈性大、審核快，提供個人和法人客戶量身訂作的金融服務。

www.easypay.com.tw

和運租車

【全國 No.1 租車網】

秉持「顧客為先，專業為本」的經營理念，提供全方位的車輛租賃服務，領域涵蓋企業長期租車，短期租車(汽車、貨車)、機車租賃(一般及大型重機)及 iRent 24 小時自助租車，專業接送與包車服務，是您 No.1 的行動管家。

www.easyrent.com.tw

和安保險代理人

【全國保險代理人 No.1】

以最專業的素養及最誠心的態度，提供各項汽車保險、運輸保險、火災保險、責任保險、工程保險等產險服務，與您共創安全貼心精緻的生活。

www.hoan.com.tw



【全國最大的專業汽車用品整合公司】

以創新、獨特的開發理念，導入多樣化的商品，透過全國 TOYOTA 經銷商的販售與貼心服務，滿足車主更舒適、更便利的用車需求及樂趣。

www.ht-carmax.com.tw

代理商：和泰集團

和泰汽車股份有限公司

技術提供：豐田自動車株式會社

TOYOTA 官網 <http://www.toyota.com.tw>

TOYOTA 顧客服務中心：0800-221-345

(02)5599-7299

製造：國瑞汽車股份有限公司

型錄編號 ALTIS 20210913----27,430

COROLLA
ALTIS



COROLLA
ALTIS
GR
SPORT



COROLLA ALTIS 配備表

配備表		汽油				HYBRID			
		經典	豪華	尊爵	旗艦	GR SPORT	尊爵	旗艦	GR SPORT
外觀	水箱護罩鍍鉻飾條	●	●	●	●	●	●	●	
	黑色鋼琴烤漆下進氣壘	霧黑	●	●	●	●	●	●	
	前保桿兩側鍍鉻飾條	霧黑	●	●	●	—	●	—	
	車窗鍍鉻飾條	—	●	●	●	●	●	●	
	輪圈型式	15吋高強度鋼圈	16吋鈦灰鋁圈	16吋鈦灰鋁圈	16吋鈦灰鋁圈	17吋亮黑切削鋁圈	16吋鈦灰鋁圈	17吋雙色切削鋁圈	17吋亮黑切削鋁圈
	鍍鉻後牌照框飾條	●	●	●	●	●	●	●	
GR SPORT外觀套件 (前後保險桿、後保險桿下方擾流器、勁黑車外後視鏡、側裙、鯊魚鰭、車尾GR SPORT銘板)	—	—	—	—	●	—	●		
內裝	儀錶板	數位式儀錶板	—	—	●	—	●	●	
		高反差雙環式儀錶板	●	●	●	—	—	—	
	方向盤/ 排檔桿	全彩 TFT MID 多功能資訊顯示幕	4.2吋	4.2吋	4.2吋	7吋	7吋	7吋	7吋
		四向調整三幅式方向盤	軟質	軟質	軟質	真皮包覆	真皮包覆	軟質	真皮包覆
		方向盤控制鍵(整合音響/藍牙/MID/ACC/LTA)	●	●	●	●	●	●	●
		方向盤換檔撥片	—	—	—	—	●	—	—
	座椅	排檔桿頭	軟質	軟質	軟質	真皮包覆	真皮包覆	軟質	真皮包覆
		皮質包覆排檔桿座	●	●	●	●	●	●	●
		高包覆性豪華皮質座椅	●	●	●	●	●(前座頭枕附GR字樣烙印)	●	●(前座頭枕附GR字樣烙印)
		駕駛座電動8向調整 / 附電動腰靠	—	—	—	●	—	●	—
	空調影音	後座椅 6/4 分離椅背收折	●	●	●	●	●	●	●
		S-FLOW 智慧型恆溫空調系統	—	●	●	●	●	●	●
		冷暖空調	●	—	—	—	—	—	—
		後座空調出風口	●	●	●	●	●	●	●
		印刷式天線	●	●	●	●	●	●	●
		TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統	—	8吋Wi-Fi	8吋Wi-Fi	9吋Wi-Fi	9吋Wi-Fi	8吋Wi-Fi	9吋Wi-Fi
		1CD音響主機	●	—	—	—	—	—	—
		音響揚聲器	4具	6具	6具	6具	6具	6具	6具
	室內照明	前座環繞氣氛照明	—	—	—	—	—	●	—
		前座閱讀燈 / 中央室內燈	●	●	●	●	●	●	●
		前車門禮儀燈	—	●	●	●	●	●	●
	高級皮質環繞套件(儀錶台、前後座車門飾板、中央與車門扶手)	儀錶台	●	●	●	●	●	●	
高級鋼琴烤漆飾板套件(中控台面板、排檔桿座、車門扶手)	中控台面板、排檔桿座	●	●	●	●	●	●		
置物空間套件(雙前座中央置杯架、前座中央置物格、前乘客座手套箱、前乘客座椅背地圖袋、後座中央扶手附雙置杯架、前後門側置物格)	●	●	●	●	●	●	●		
四門電動窗(附 One-Touch 及防夾功能)	●	●	●	●	●	●	●		
科技	LED Bi-Beam 投射式頭燈(附手動水平調整)	—	—	—	—	●	●	●	
	鹵素Bi-Beam 投射式頭燈(附手動水平調整)	●	●	●	●	—	—	—	
	LED 日行燈	●	●	●	●	光條式	●	光條式	
	LED 前霧燈	—	●	●	●	●	●	●	
	LED 尾燈	●	●	●	光條式	光條式(燻黑)	光條式	光條式	
	LED 後霧燈 / LED 煞車燈 / 第三煞車燈 / LED 倒車燈	●	●	●	●	●	●	●	
	光感應頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●	
	全彩 HUD 抬頭顯示器	—	—	—	—	—	●	—	
	Smart Entry 車門啟閉系統	—	—	●	●	●	●	●	
	Push Start 引擎啟閉系統	—	—	●	●	●(引擎啟閉按鈕附GR字樣)	●	●(引擎啟閉按鈕附GR字樣)	
	車速連結車門上鎖	—	—	—	●	●	●	●	
	電動收折車側後視鏡附方向指示燈	手動收折	附停車收折-R 檔自動向下	附停車收折-R 檔自動向下	附停車收折-R 檔自動向下	附停車收折-R 檔自動向下	附停車收折-R 檔自動向下	附停車收折-R 檔自動向下	
	原廠防盜系統	●	●	晶片防盜	晶片防盜	晶片防盜	晶片防盜	晶片防盜	

規配表編號：ALTIS 202109 A 版

2021/08/30 起生產之 COROLLA ALTIS 車輛規格配備，請以此規配表(ALTIS 202109 A) 為主。

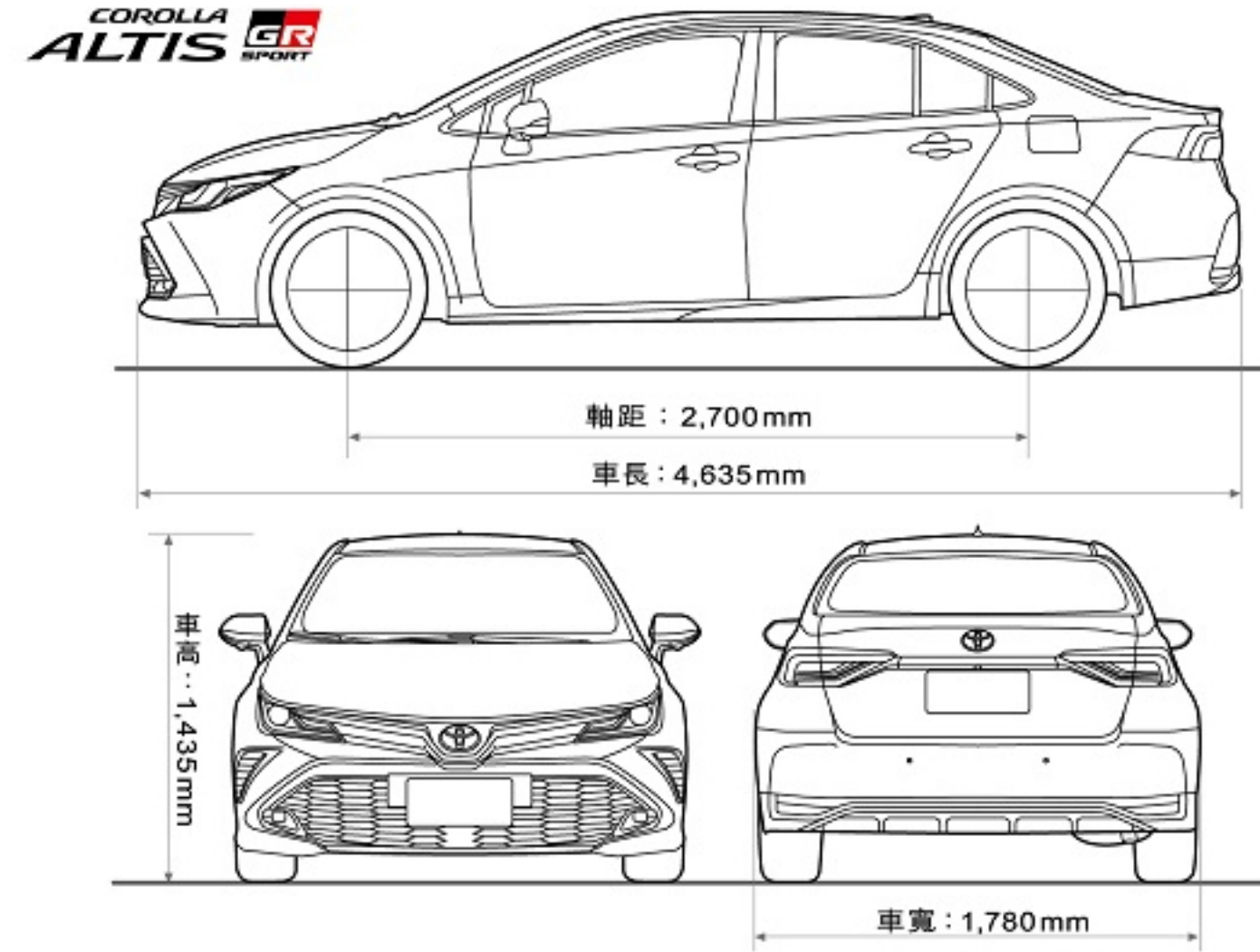
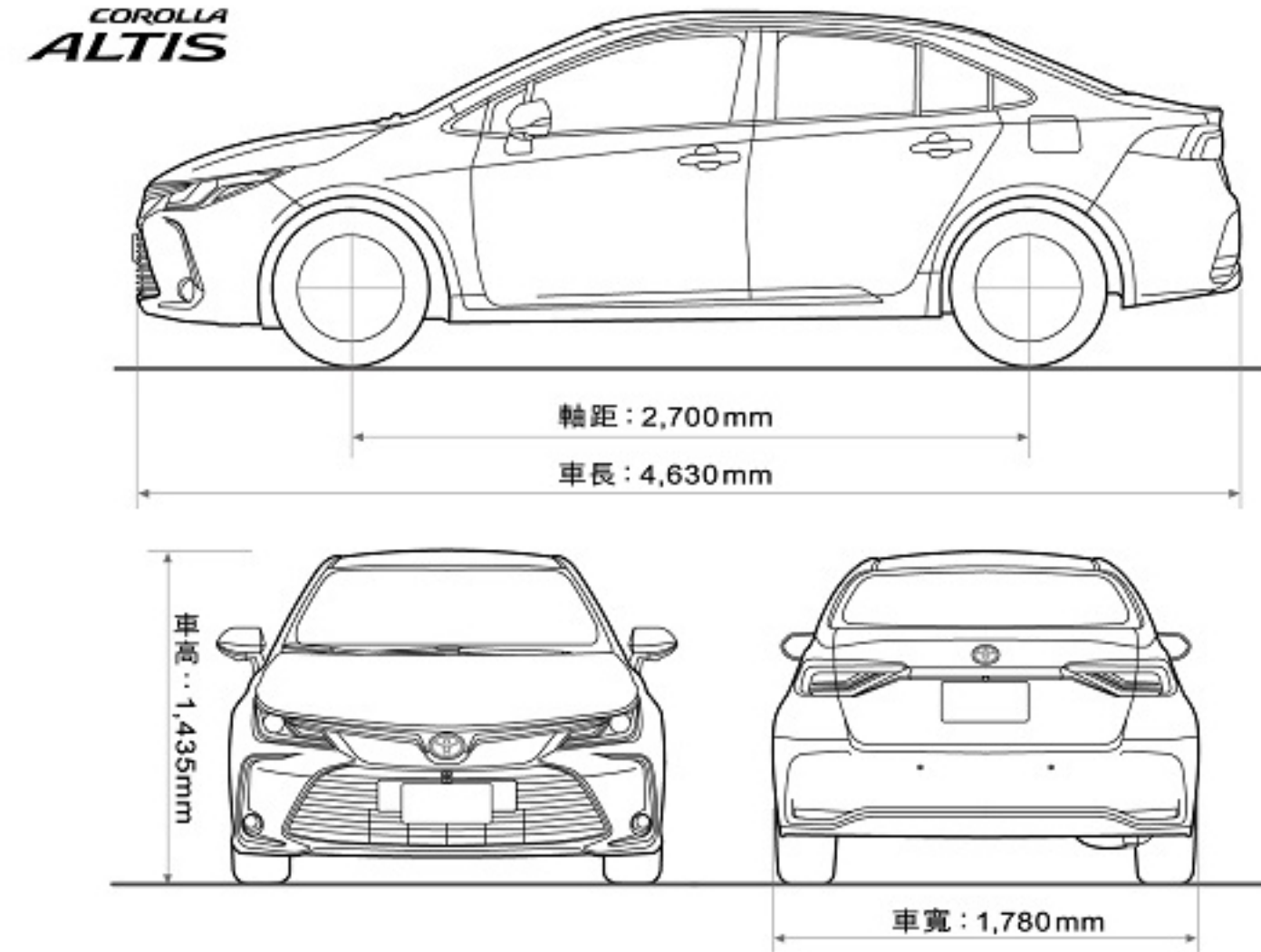
配備表		汽油				HYBRID			
		經典	豪華	尊爵	旗艦	GR SPORT	尊爵	旗艦	GR SPORT
TSS 2.0 智動駕駛 輔助系統	ACC 全速域主動式車距維持定速系統	●	●	●	●	●	●	●	
		預警式防護警示功能	●	●	●	●	●	●	
		PCS 預警式防護系統 (附行人、自行車手偵測)	●	●	●	●	●	●	●
	LTA 車道循跡輔助系統	煞車力道輔助功能	●	●	●	●	●	●	●
		主動煞車輔助功能	●	●	●	●	●	●	●
		車道循跡輔助功能	●	●	●	●	●	●	●
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	車道偏離警示功能	●	●	●	●	●	●	●	
	車道偏離修正輔助功能	●	●	●	●	●	●	●	
	車輛搖晃警示功能	●	●	●	●	●	●	●	
智能防護 駕駛系統	ACA 主動過彎輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	
	VSC 車輛穩定控制系統	●	●	●	●	●	●	●	
	TRC 循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●	●	●	
	HAC 上坡起步輔助控制系統	●	●	●	●	●	●	●	
	DSC 檔位誤入動力限制系統	●	●	●	●	●	●	●	
	ABS 防鎖死煞車系統	●	●	●	●	●	●	●	
智能輔助 煞車系統	BAS 煞車輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●	●	●	
	BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●	●	●	
	ECB 電子式煞車控制系統	—	—	—	—	—	●	●	
	PBC 車身起伏控制系統	—	—	—	—	—	●	●	
	PVM 環景影像輔助系統	—	—	—	—	—	—	—	
智能安全 警示系統	BSM 盲點偵測警示系統	—	—	●	●	●	●	●	
	EBS 緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●	●	●	
	TPMS 胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●	●	●	
	AVAS 車輛接近警示行人系統	—	—	—	—	—	●	●	
	倒車雷達	—	●	●	●	●	●	●	
	GOA 高剛性安全車體	●	●	●	●	●	●	●	
被動安全 防護系統	雙前座 SRS 氣囊 (附前乘客座 ON/OFF 開關)	●	●	●	●	●	●	●	
	雙前座椅側 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	
	車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	
	駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	
	WIL 頸椎傷害緩和和前置	●	●	●	●	●	●	●	
	行人衝擊緩和和引擎蓋	●	●	●	●	●	●	●	
	雙前座 / 左右後座束力限制預縮式安全帶	●	●	●	●	●	●	●	
	全車三點式 ELR 安全帶	●	●	●	●	●	●	●	
ISO-FIX/i-Size 兒童座椅固定機構	●	●	●	●	●	●	●		

汽油旗艦專屬選配套件

LED Bi-Beam 投射式頭燈 (附手動水平調整) / LED 光條式日行燈 / PVM 環景影像輔助系統

COROLLA ALTIS 規格表

規格表		汽油				HYBRID		
		經典	豪華	尊爵	旗艦	GR SPORT	尊爵	旗艦
尺寸	車長(mm)	4,630				4,635		
	車寬(mm)	1,780				1,780		
	車高(mm)	1,435				1,435		
	軸距(mm)	2,700				2,700		
	車重(kg)	1,290	1,305	1,315	1,330	1,390	1,405	1,395
	最小迴轉半徑(m)	5.2				5.4		5.4
	行李廂容量(l)	470				470		
	油箱容量(l)	50				43		
	引擎	型式	2ZR-FE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 Dual VVT-i 雙連續可變汽門正時控制系統 附 ACIS 可變進氣系統				2ZR-FXE 直列四汽缸 DOHC 16 汽門 VVT-i 連續可變汽門正時控制系統	
排氣量(c.c.)		1,798				1,798		
缸徑X衝程(mm)		80.5 X 88.3				80.5 X 88.3		
壓縮比		10.0 : 1				13.0 : 1		
最大馬力(ps/rpm)		140/6,400				98/5,200		
最大扭力(kg-m/rpm)		17.5/4,000				14.5/3,600		
HYBRID 系統規格		電動馬達	最大輸出電壓	-				600V
	最大馬力(ps)		-				72	
	最大扭力(kg-m)		-				16.6	
	HYBRID 電池	型式	-				直流鎳氫電池 (Ni-MH)	
		單位數量(cell)	-				168	
電壓 (V)	-				201.6			
最大綜效馬力 (ps)	-				122			
系統結構	變速系統	Super CVT-i 無段變速系統附 7 速手自排功能 / G AI-Shift Control G 值感應換檔邏輯 (SPORT 駕駛模式時)				E-CVT 電子控制無段變速系統		
	多重駕駛模式	NORMAL / SPORT				EV / ECO / NORMAL / SPORT		
	煞車系統	四輪碟煞 (前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)				四輪碟煞 (前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)		
	轉向系統	EPS 電動輔助方向盤				EPS 電動輔助方向盤		
	前/後懸吊系統	獨立麥花臣附防傾平衡桿 / 獨立雙A臂附防傾平衡桿		獨立麥花臣附防傾平衡桿 / 獨立雙A臂附防傾平衡桿 (GR SPORT 跑車化懸吊)		獨立麥花臣附防傾平衡桿 / 獨立雙A臂附防傾平衡桿		獨立雙A臂附防傾平衡桿 (GR SPORT 跑車化懸吊)
	輪胎規格	195/65 R15	205/55 R16		225/45 R17	205/55 R16	225/45 R17	225/45 R17
	底盤空力套件	前		前+後	前+中+後+四輪導流片	前+後	前+中+後	前+中+後+四輪導流片
底盤鋁合金剛性強化支架	2				3			
油耗值	測試值 ¹ (平均油耗)(km/l)	15.6		14.9	25.2	23.6		
	年耗油量 ² (l)	962		1,007	595	636		
	能源效率等級 ³	1		2	1			



- ◎本車型可適用 E3 酒精汽油。
- ◎表列數值為標準值未含容許公差。
- ◎TOYOTA 全車系自排車種配備 ASL 自排防暴衝裝置。
- ◎本公司保留規格配備變更或停用之權利。
- ◎圖中規格配備若與實車不符，以實車為準。
- ◎SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全省各經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。
- *1 油耗公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。
- *2 年油耗量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。
- *3 排氣量等級超過 1,200 c.c. 至 1,800c.c.。



如 2021/08/30 起生產之 COROLLA ALTIS 車輛配備或規格有更新，將更新於此 QR code 引導之 TOYOTA 官網頁面，請以該官網頁面刊載之規格表內容為主，恕不個別另行通知。

