

TOYOTA

COROLLA CROSS GR SPORT



COROLLA
CROSS



f TOYOTA TAIWAN

技术提供：丰田自動車株式會社 製造：小國腳汽车有限公司 代理商：和泰汽車股份有限公司 顧客服務中心 0800-221-345 (02)5599-7299 TOYOTA官網http://www.toyota.com.tw

CROSS 20220331 ---- 28,730





TNGA
Toyota New Global Architecture

TOYOTA新世代造車工藝
探索全新駕馭快感

高剛性車體

TNGA車身結構大量採用超高強度鋼材，提高車輛穩定性，同時藉由雷射強化焊接技術，大幅增加焊點數量，提升車身抗扭剛性，強化駕馭穩定性及安全性。

低重心設計

TNGA車身透過低重心設計，不僅呈現更低伏的運動化外觀，更可減少車身側傾，保持高速行駛穩定性，提供更多駕馭樂趣。

高性能懸吊

TNGA透過懸吊的高承載強度及完美懸吊幾何設定，保持輪胎貼地性，同時兼顧轉向靈敏度與清晰路感回饋，提升駕馭體驗。

操控樂趣高

TNGA透過最佳重量分配，實現平順起步、直線穩定加速，過彎同時保持車身平穩，帶給駕駛更靈敏的道路反饋，享受隨心馳騁的行駛快感。

駕馭視野佳

TNGA車身設計，考量駕駛坐進車內的高度，透過前擋風玻璃位置的調整，達到盲區極小化，使駕駛視野更開闊，同步提升駕馭安全。

乘坐舒適度

TNGA車室空間設計著重人體工學，透過方向盤、踏板等位置優化，追求更舒適的駕駛位置，並以新型座椅設計，提高座椅包覆性，致力實現長途駕駛不疲勞的舒適駕馭體驗。



探索更多TNGA



HYBRID旗艦

COROLLA CROSS 豐富且細膩的線條設計
搭配車側雙箭矢特徵線，展現俐落動感風貌
享受注目眼光，感受生活的多樣玩樂新樣貌
生活隨心玩，COROLLA CROSS隨你精采



LED Bi-Beam 投射式頭燈

(汽油尊爵、HYBRID尊爵、HYBRID旗艦、HYBRID GR SPORT)*湛藍式樣為一般HYBRID車型專屬



LED 光條式尾燈

(汽油尊爵、HYBRID尊爵、HYBRID旗艦)



18吋雙色切削鋁圈

(HYBRID旗艦、GR SPORT、HYBRID GR SPORT)



17吋十幅式鋁圈

(汽油豪華以上)

無垠視野 絕佳操控



汽油尊爵

駕駛座視線高度較一般轎車增高121mm、視野更寬闊
調整後視鏡位置，達成A柱盲點區域極小化
貼心設計讓視野更寬闊，操控更得心應手

全新TNGA扭力桿式後懸吊



全新TNGA扭力桿式後懸吊，採用高剛性扭力桿支臂，搭配防傾平衡桿，提供優異操控表現。完美的懸吊幾何設定、新設計懸吊支架與大型鍛套，能降低路面傳導至車體的衝擊力道，提供更平穩舒適的行車質感。

底盤雙鋁合金剛性強化支架



於底盤中央通道採用鋁合金剛性強化支架，有效強化車身剛性，提供車主更多操駕樂趣。



絕佳駕駛視野



低引擎蓋高度及車側後視鏡置於車門上的設計，使前擋及A柱視野提升，減低行駛視野死角，提升駕駛安心感。

04



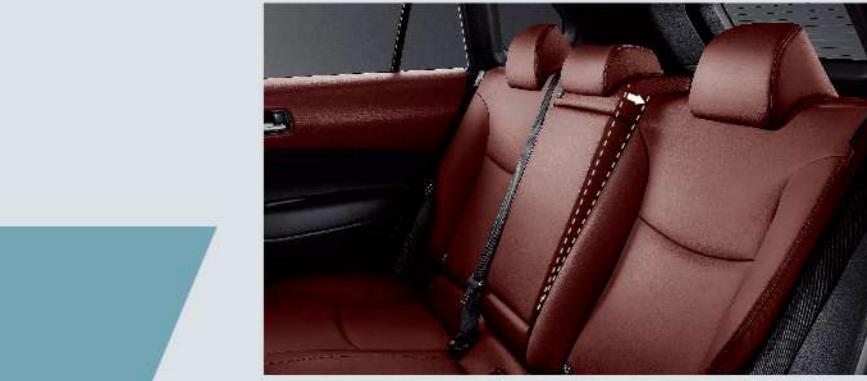
寬敞車室 悅意空間

採用高質感皮革及金屬質感飾條，營造高級氛圍

挑高車室空間，輔以寬敞膝部空間

為你及全家人打造放鬆愜意的行車時光

HYBRID旗艦



後座二段傾角可調式座椅



門框高度
787 mm



後座空調出風口



足踢感應式電動尾門 (HYBRID旗艦)



後座椅 6/4 分離椅背收折



靈活裝載 貼心置物



後車廂487公升超大置物空間
體貼方便的足踢式感應尾門
讓 COROLLA CROSS 成為生活最貼心的好幫手
自信享受都會與戶外休閒生活

寬敞大容量
487L



揮灑直覺 任心跟隨

高質感皮質駕駛座艙

搭配直覺設計的智慧儀錶板介面

輔以科技感十足的環艙氣氛照明點綴

感受每一次啟程的駕馭樂趣



數位式儀錶板附7吋MID (汽油尊爵以上、HYBRID GR SPORT)



雙環式儀錶板附4.2吋MID (汽油安心、豪華、GR SPORT)



環艙氣氛照明 (HYBRID旗艦)

TOYOTA Drive+ Connect 智聯車載系統



| 4G旗艦版四大核心功能 (TOYOTA 正廠選配用品)



智慧導航



智慧導航提供即時路況及停車場空位資訊，並將路況異常警示整合於導航情境中，更可透過Drive+ App遠端設定導航及取得目的地步行路徑指引，讓您輕鬆完成每趟旅程。



24H愛車守護

無論是遺忘停車位置、愛車遭異常入侵、移位或發動，甚至查詢車輛熄火時狀態，都可透過Drive+ App查看，掌握車輛資訊更安心。



旅程日誌



於每趟駕駛後提供專屬於您的駕駛資訊，讓您掌握行駛時間、油耗表現等資訊，行車資訊一指掌握！



一鍵救援

按下車內救援按鍵，便可直接送出救援訊號，省去繁瑣道路救援流程，讓駕駛主動接獲關懷電話，救援精準有保障。

支援 Apple CarPlay™ 與 Android Auto™



雙動力

油電汽油隨心所馭



汽油尊爵



HYBRID旗艦

平順奔馳或急速過彎，由你精準掌控
豐沛流暢的動力，釋放沸騰的心
盡情享受極致駕馭



Dual VVT-i 汽油引擎

最大馬力 140 ps

平均油耗 14.9 km/ℓ* (汽油安心、汽油豪華、汽油尊爵)
平均油耗 14.7 km/ℓ* (GR SPORT)

搭載Dual VVT-i 引擎，進、排氣皆由高科技VVT-i精確控制，同時導入ACIS可變進氣系統及搭配最新低摩擦技術，無論在低速或中高速等轉速域，皆能展現出豐沛的動力輸出，使引擎保持在最佳運轉狀態，達到極佳燃油效率與加速性，創造出優異油耗表現，與不可思議的動力水準。



VVT-i HYBRID 引擎

綜效馬力 122 ps

平均油耗 21.9 km/ℓ* (HYBRID豪華、HYBRID尊爵、HYBRID旗艦)
平均油耗 22.2 km/ℓ* (HYBRID GR SPORT)

採用Atkinson循環設計引擎，搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，能精準控制引擎進氣效率；新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，提升加速性能及油耗表現。

*公告資料係依據歐盟1999 / 100 / EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。
詳細說明請見規格表。



全新第四代 SELF-CHARGING HYBRID



自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。



智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。



靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。



加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。



節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。



油電複合動力



油電新動力 享受流暢駕馭

全新第四代TOYOTA HYBRID油電複合動力系統，全新輕量化油電系統設計，使運轉更具效率，空間配置更加精簡；重新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，同時體驗順暢的加速及最佳油耗量。



**HYBRID
電池保固
8年或16萬**

先到者為準

* 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主

1 高性能、低油耗的駕馭感受 HYBRID引擎

採用Atkinson循環設計讓引擎運轉更具效率，同時搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，達成絕佳油耗與運動效能最佳化的駕馭感受，實現優異的加速性能。

2 控制最佳的動力輸出模式 PCU動力控制模組

E-CVT電子控制無段變速系統

藉由減速比行星齒輪組，連結引擎與永磁電動馬達，以完美的協調運作，免除傳統變速箱檔位切換的動力損失。

3 實現優異的加速性能 E-CVT電子控制無段變速系統

高密度Ni-MH(鎳氫)HYBRID電池組，藉由輕量化設計，置於後座椅下方，毫不影響用車空間。除儲存動能外，還能回收減速動能，供電動馬達以純電力模式驅動車輛，或與引擎動力交乘輸出，達到能源使用最佳化及低排放效果。

4 驅動馬達輸出高動力表現 HYBRID電池

當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達有效率地被交互通用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。

SELF-CHARGING HYBRID作動原理



一級能效表現，顯示頂尖節能表現。公告資料依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表。



當按下EV Mode按鈕，或車輛由靜止啟動時，車輛可以僅靠電動馬達有效率地被交互通用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。

在一般行駛狀況下，引擎與電動馬達會有效地被交互通用，以達到最省油的動力輸出狀態。當引擎輸出動力超過實際駕駛需求時，多餘動力將為HYBRID電池充電，提供最有效的動能運用。

全力加速時，引擎動力會立即被啟動，電動馬達同時提供動能，以雙重動力驅動車輛高速奔馳，體驗暢快無礙的加速感受。

當鬆開油門或踩下煞車踏板時，電動馬達會將減速動能轉換為電能，儲存於HYBRID電池中。

紅燈停車時，馬達與引擎都會停止運作，不會消耗汽油^{*2}。即使引擎停止，空調仍可正常運作。

*1. 依當時車輛情況，如PCU控制電腦判斷引擎需啟動使系統順利運作時，引擎仍會啟動；或依HYBRID系統的狀況，有可能發生無法使用純電動行駛模式的情形。純電動行駛模式下行駛距離依當時HYBRID電池狀況而異。

*2. 當HYBRID電池電量過低時，即使在車輛靜止停車狀態，引擎會繼續運轉來驅動電動馬達，對HYBRID電池進行充電。

*

3.

HYBRID系統設有「油電複合動力系統自我保護機制」。

4.

照片畫面為說明系統功能，並非示意實際的車輛行駛狀態，實際駕駛時可能因為行駛狀態不同而有些許差異。

TOYOTA HYBRID油電複合動力系統保固及HYBRID電池零件說明

1.TOYOTA新車保固為4年或12萬公里保固(以先到者為準)，針對HYBRID油電複合動力系統(包含HYBRID電池、轉換器含變速器、電池控制模組、馬達控制模組、HYBRID控制模組)，則提供5年或12萬公里保固(以先到者為準)；2019年式起，HYBRID電池之保證為8年或16萬公里(以先到者為準)。

2.HYBRID電池透過SOC(state of charge)管理系統，有效控制電池充放電狀態，故擁有長效的使用壽命。

COROLLA CROSS GR SPORT

自帶潮流 狂放忘我

為競技而生的TOYOTA GAZOO Racing

承襲征戰世界賽道的經驗，開創GR品牌

其頂尖專業團隊，將駕馭性能與動感美學

融入嶄新運動型車款，點燃深藏內心的賽車DNA

COROLLA CROSS GR SPORT

不僅搭載強悍敏捷的操控性能

加上引領潮流的霸氣運動化外觀

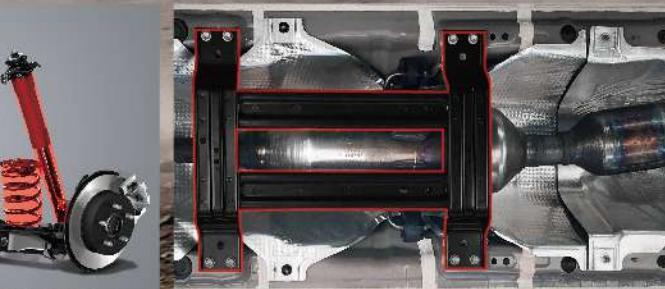
讓每次奔馳，更率性狂放！



潮炫雙色車頂設計



蜂巢式曜黑水箱護罩



GR SPORT 運動化懸吊



GR SPORT 底盤強化支架



HYBRID GR SPORT



HYBRID GR SPORT

COROLLA CROSS **GR** SPORT

運動本格 無所不行

GR SPORT專屬前衛設計
以燻黑LED光條式尾燈
與18吋雙色切削鋁圈
展現熱血跑格，釋放不羈靈魂



引擎啟閉按鈕附GR字樣



9吋WiFi主機附GR開機畫面



GR SPORT專屬座椅設計



GR SPORT 專屬勁黑質感內裝

TOYOTA 極致安全防護系統 全車搭載最高33項 主被動安全防護系統



*Toyota Safety Sense之作動限制條件請掃描QR Code，
或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。
*33項主被動安全防護系統為HYBRID旗艦所搭載。

主動安全防護系統

PCS預警式防護系統

預警式防護警示功能



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

AHB智慧型遠光燈自動切換系統



偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動切換遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

TOYOTA SAFETY SENSE 2.0

LTA車道循跡輔助系統

車道偏離警示功能



後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛，降低長程駕駛的意外發生。

車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

ACC全速域主動式車距維持定速系統

定速控制



100km/h
(預設車速)

減速控制



前方無車
100→80km/h

感應前車
80km/h

警示



80km/h

追蹤控制



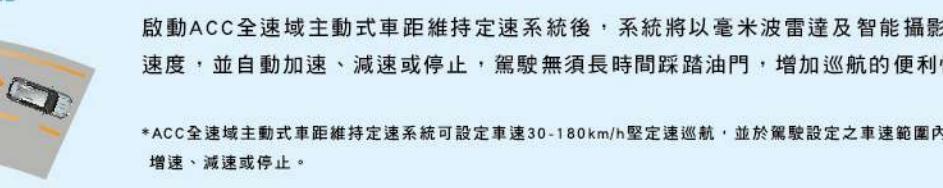
80→100km/h
(預設車速)

前車脫離
80km/h

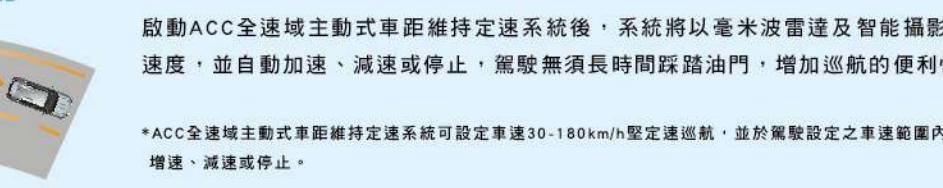
加速控制



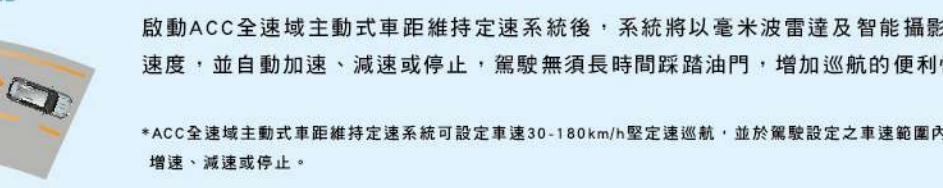
毫米波雷達 智能攝影機



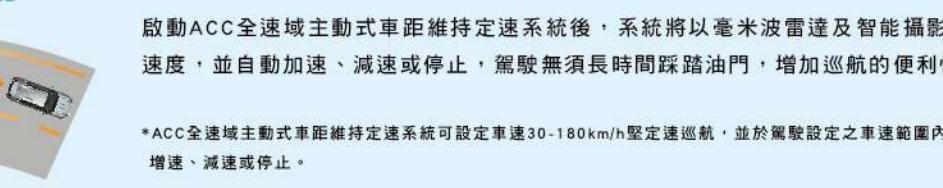
毫米波雷達 智能攝影機



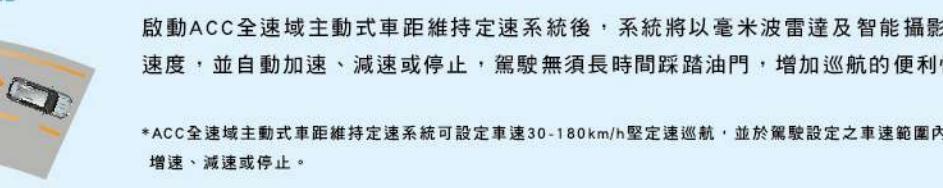
毫米波雷達 智能攝影機



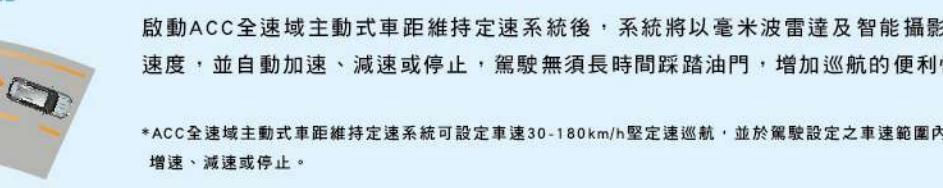
毫米波雷達 智能攝影機



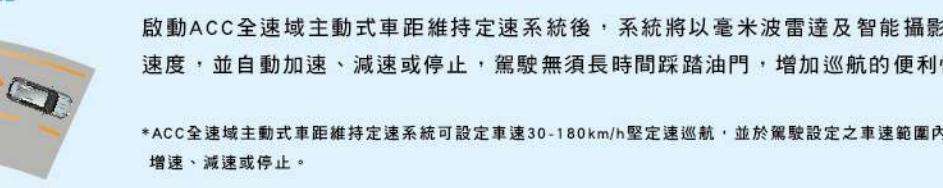
毫米波雷達 智能攝影機



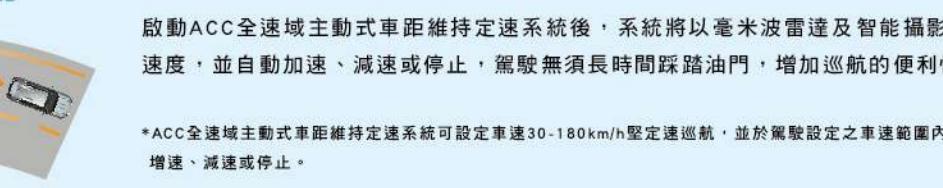
毫米波雷達 智能攝影機



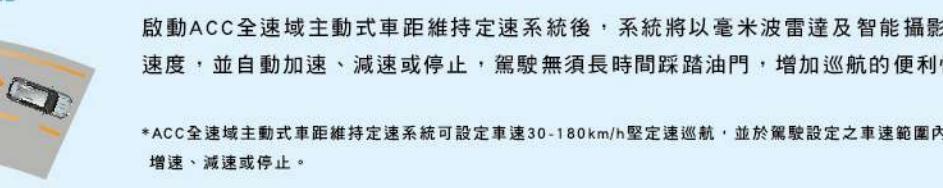
毫米波雷達 智能攝影機



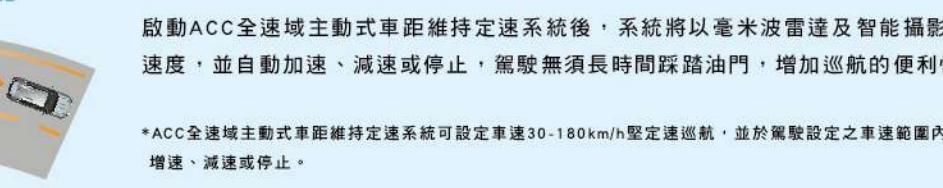
毫米波雷達 智能攝影機



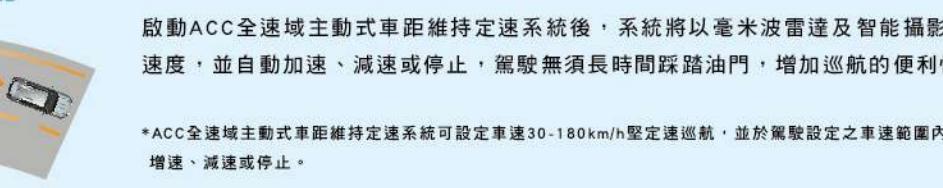
毫米波雷達 智能攝影機



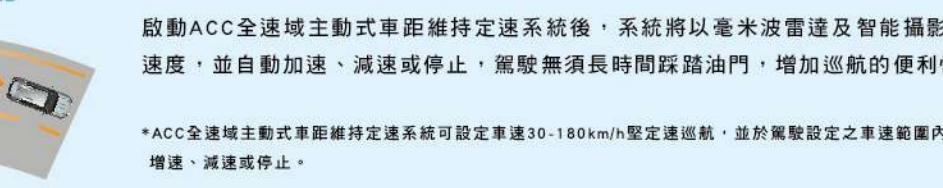
毫米波雷達 智能攝影機



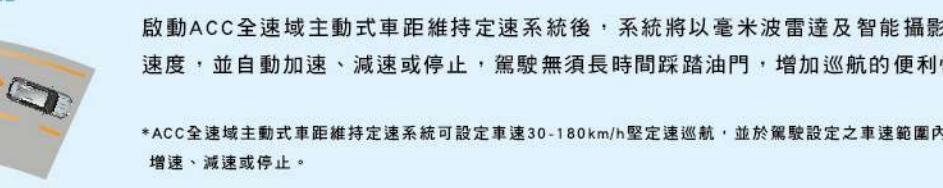
毫米波雷達 智能攝影機



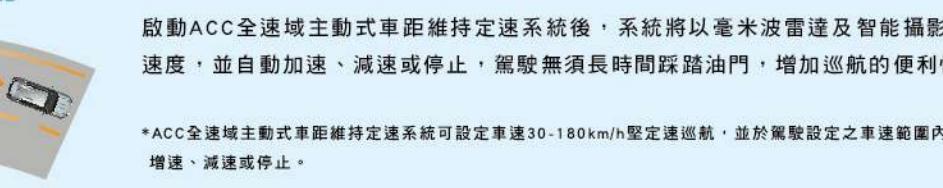
毫米波雷達 智能攝影機



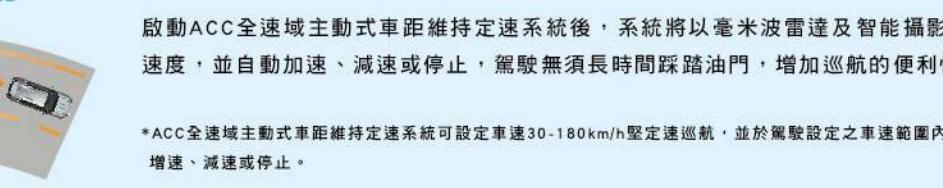
毫米波雷達 智能攝影機



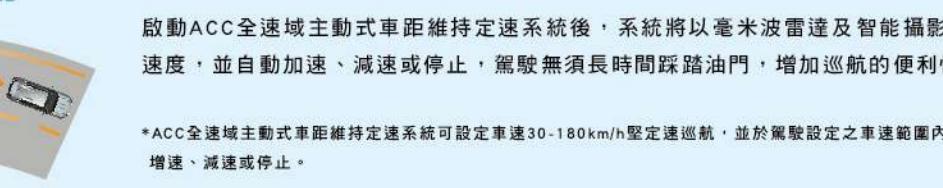
毫米波雷達 智能攝影機



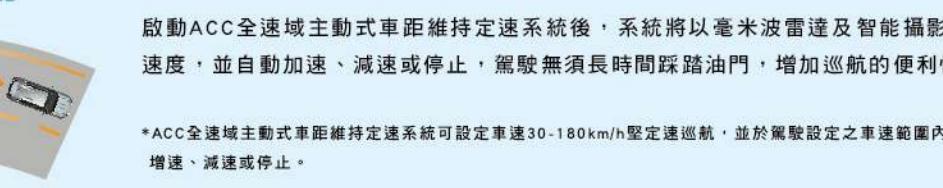
毫米波雷達 智能攝影機



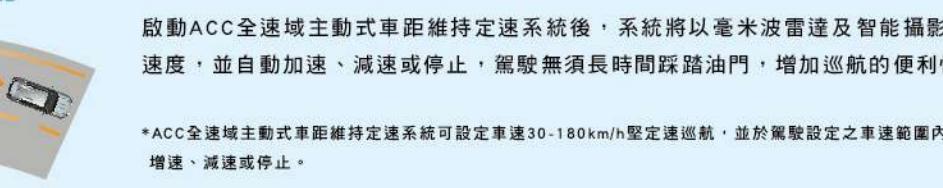
毫米波雷達 智能攝影機



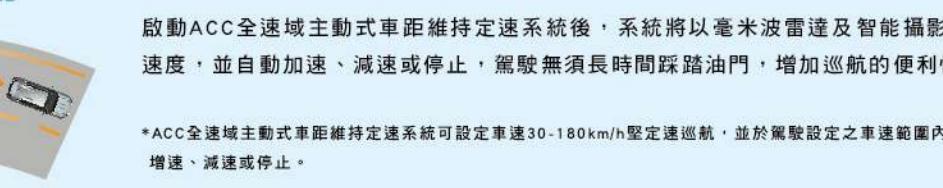
毫米波雷達 智能攝影機



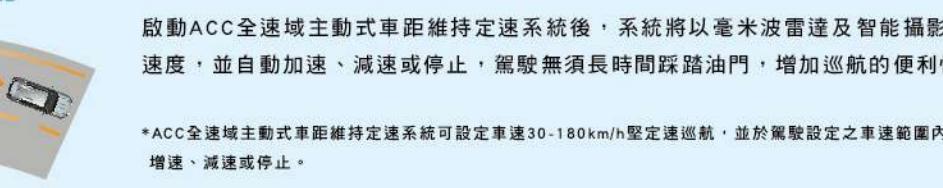
毫米波雷達 智能攝影機



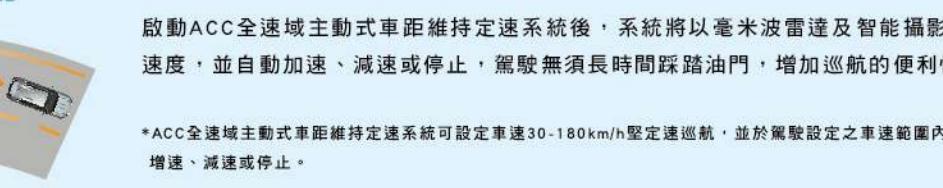
毫米波雷達 智能攝影機



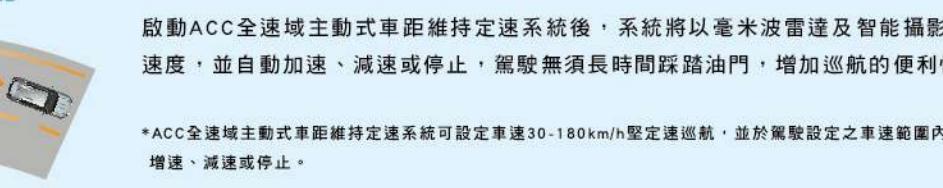
毫米波雷達 智能攝影機



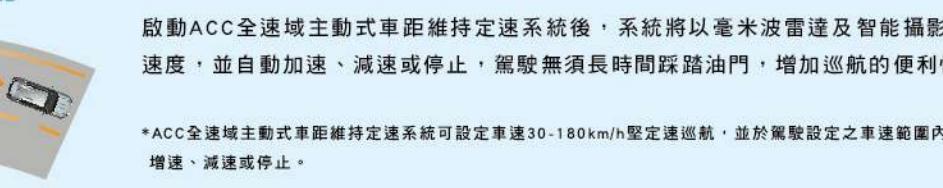
毫米波雷達 智能攝影機



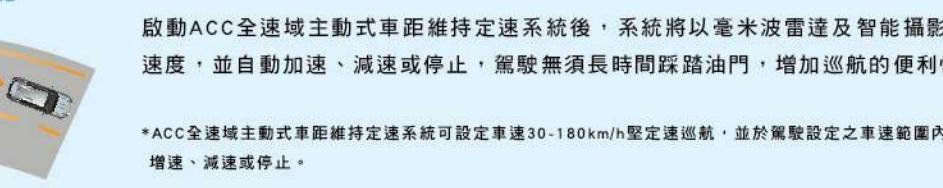
毫米波雷達 智能攝影機



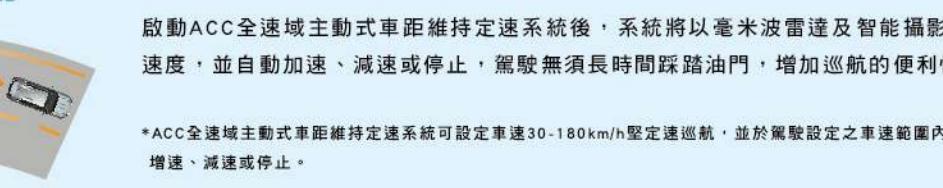
毫米波雷達 智能攝影機



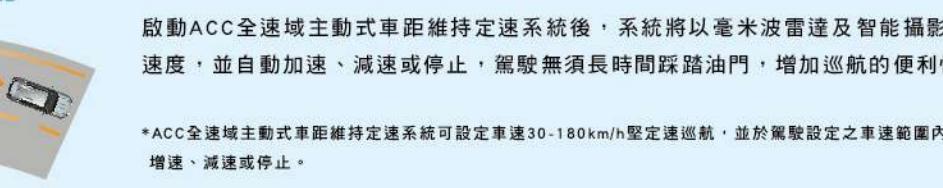
毫米波雷達 智能攝影機



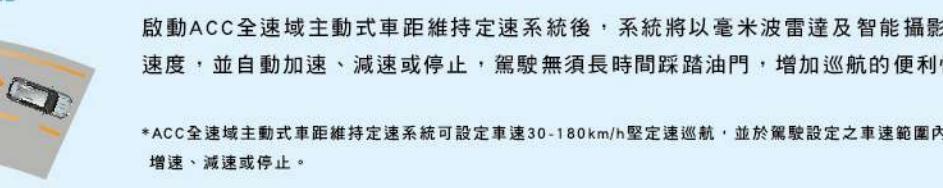
毫米波雷達 智能攝影機



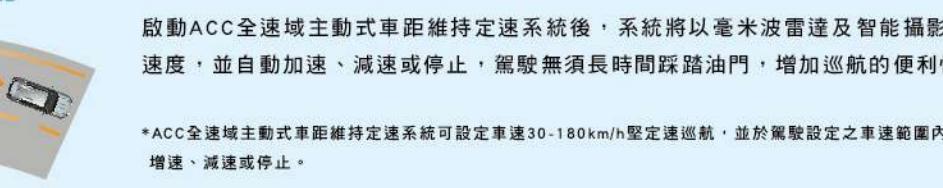
毫米波雷達 智能攝影機



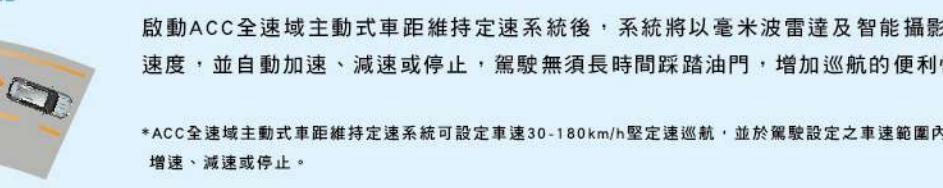
毫米波雷達 智能攝影機



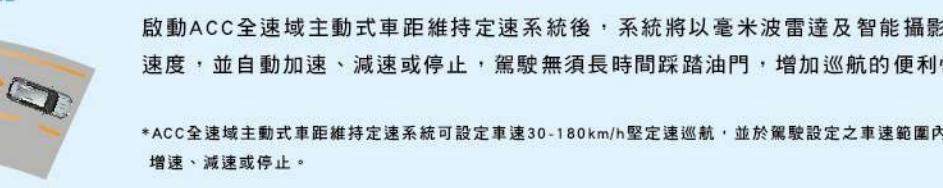
毫米波雷達 智能攝影機



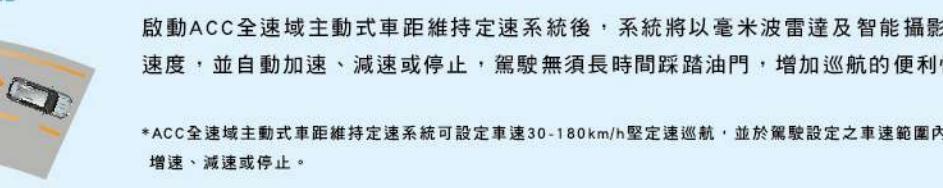
毫米波雷達 智能攝影機



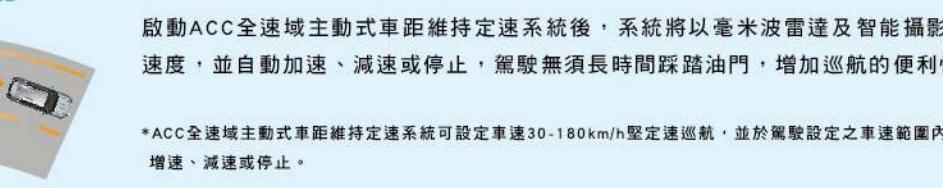
毫米波雷達 智能攝影機



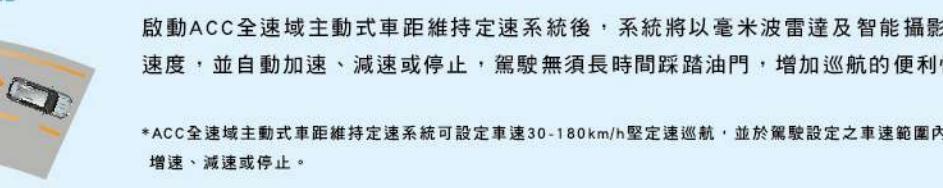
毫米波雷達 智能攝影機



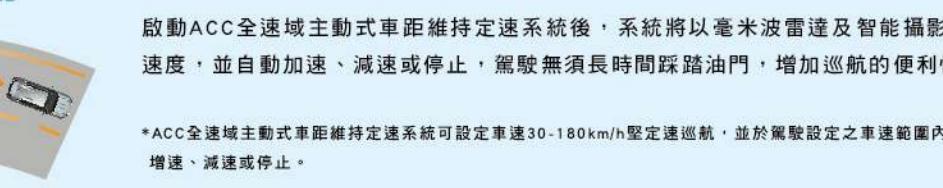
毫米波雷達 智能攝影機



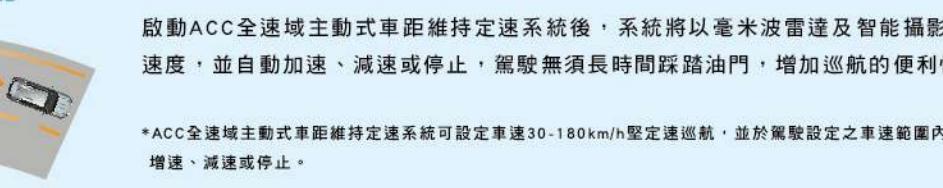
毫米波雷達 智能攝影機



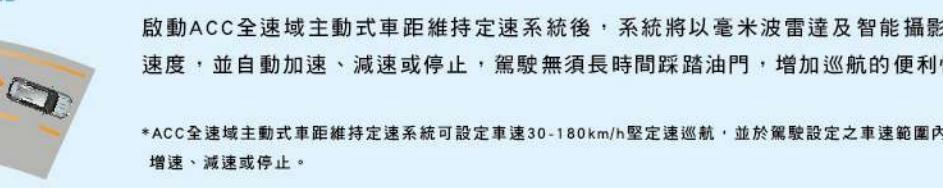
毫米波雷達 智能攝影機



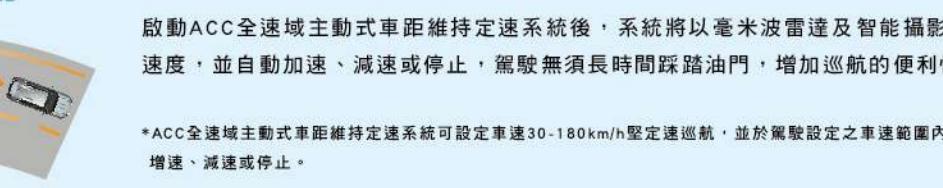
毫米波雷達 智能攝影機



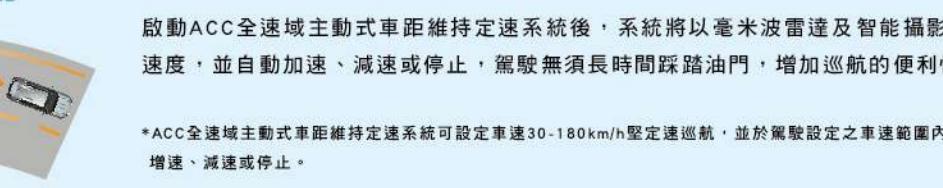
毫米波雷達 智能攝影機



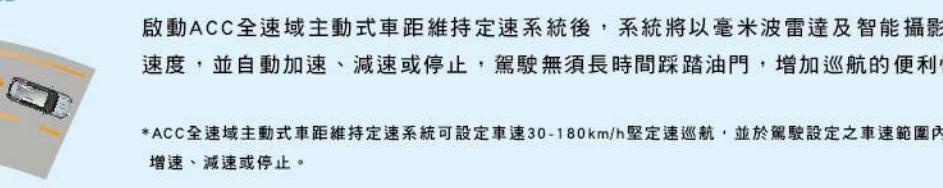
毫米波雷達 智能攝影機



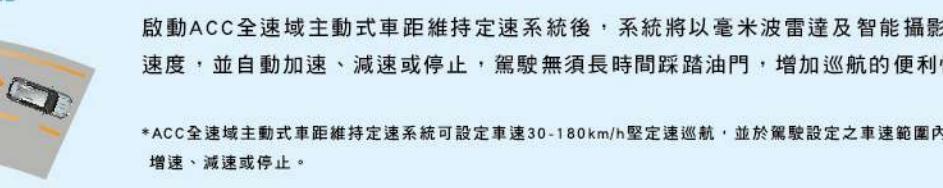
毫米波雷達 智能攝影機



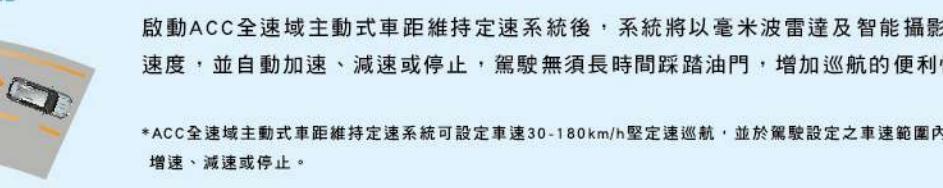
毫米波雷達 智能攝影機



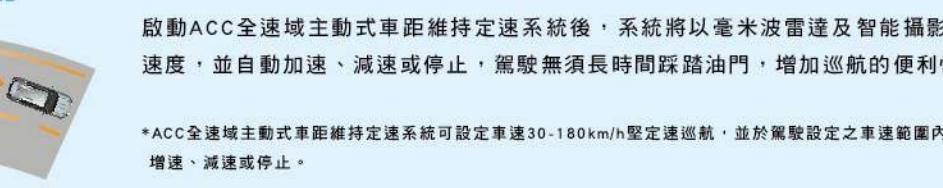
毫米波雷達 智能攝影機



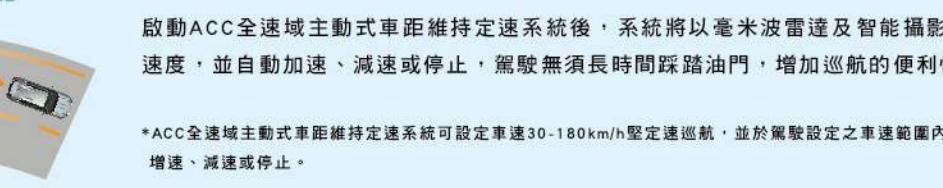
毫米波雷達 智能攝影機



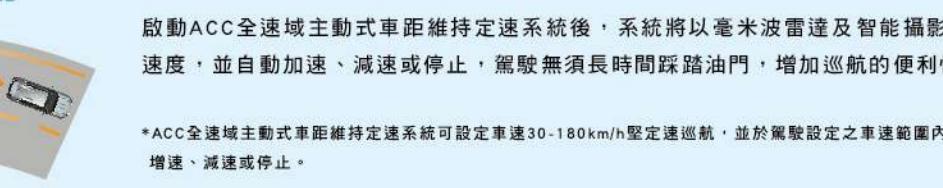
毫米波雷達 智能攝影機



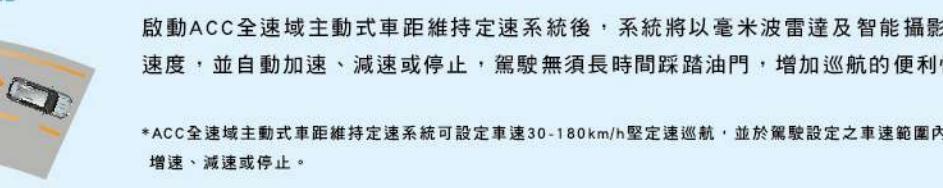
毫米波雷達 智能攝影機



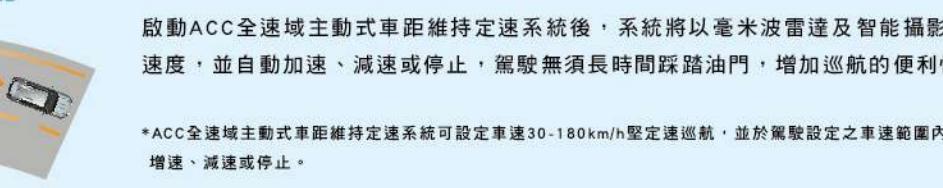
毫米波雷達 智能攝影機



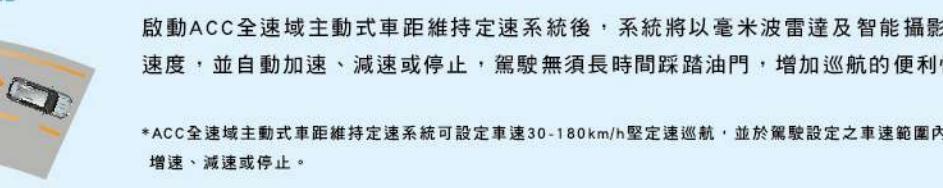
毫米波雷達 智能攝影機



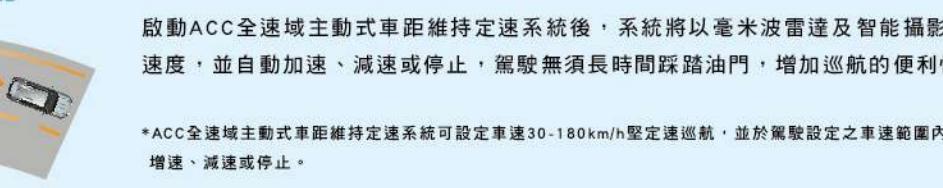
毫米波雷達 智能攝影機



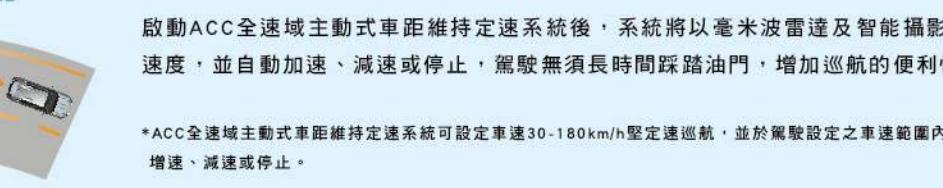
毫米波雷達 智能攝影機



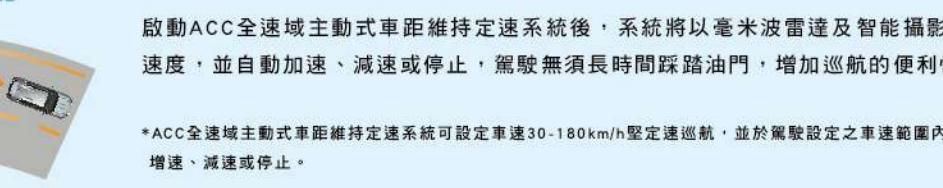
毫米波雷達 智能攝影機



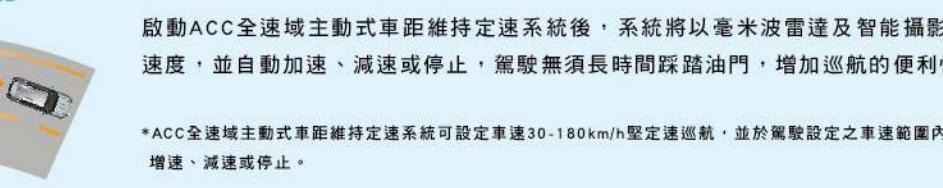
毫米波雷達 智能攝影機



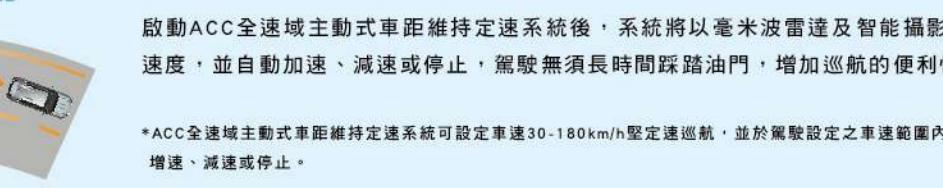
毫米波雷達 智能攝影機



毫米波雷達 智能攝影機



毫米波雷達 智能攝影機



主動安全防護系統

智能防護駕駛系統 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全

VSC 車輛穩定控制系統



當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC 將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。

TRC 循跡防滑控制系統



透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。

HAC 上坡起步輔助控制系統



當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。

ACA 主動過彎輔助系統

以中高速行駛於彎道時，ACA會自動針對內側輪施以煞車，提供優異的彎中指向性，提升駕馭樂趣。

DSC 檔位誤入動力限制系統

遇到緊急狀況而進行起步或倒車時，駕駛容易因緊張而在踩著油門的情況下誤入D檔或R檔，造成非預期加速而發生危險，此時系統可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

智能輔助煞車系統 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動

ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

TOYOTA 極致安全防護系統

智能安全警示系統 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛，有效降低意外發生的機率

BSM 盲點偵測警示系統



行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，大幅提升變換車道時的行車安全。

PVM 環景影像輔助系統 (HYBRID尊爵/旗艦、HYBRID GR SPORT 專屬選配件)



運用車頭、車側及車尾的攝影機融合360度即時影像，以俯瞰視角顯示車身四周，並可根據不同檔位切換視角，隨時隨地掌握車輛周圍的視野。

AVAS 車輛接近警示行人系統 (HYBRID車型)



當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出聲響提醒行人，以避免巷弄間油電車以電力行駛時，發生行人未察覺、遭受碰撞的意外。

TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓過低警示，讓行車更加安全有保障。

BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

EBD 電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。



被動安全防護系統

TOYOTA 極致安全防護系統

GOA 高剛性車體



藉由一體式側面加強板、焊點數量增加、底盤剛性強化支架等剛性強化工藝，提升車身抗扭曲剛性；同時藉由重新設計之車身結構，及最高採用 1,620MPa 超高張力鋼材等，能有效吸收分散撞擊能量，保持座艙空間完整性，確保行車安全。

雙環狀車體結構設計



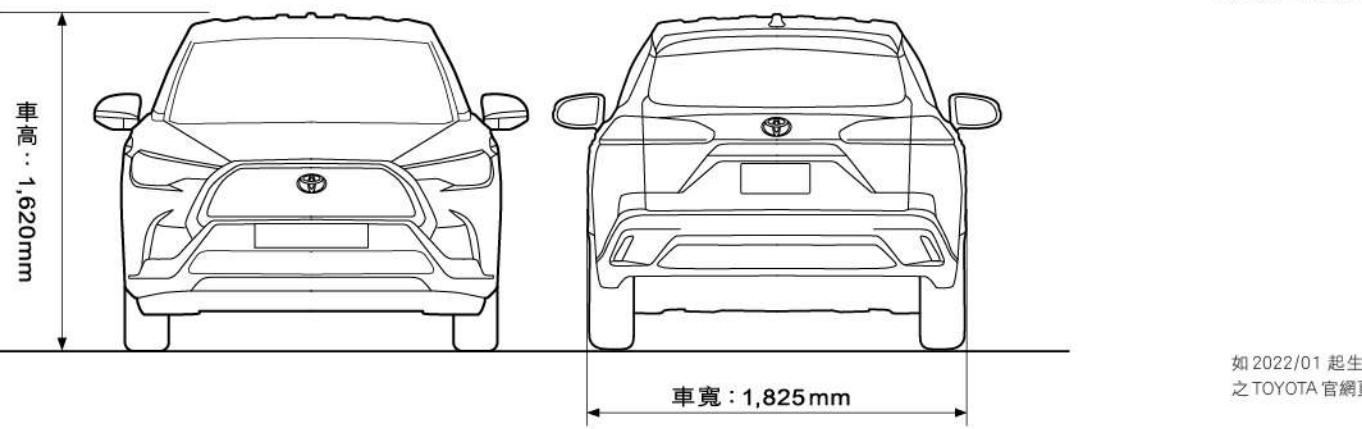
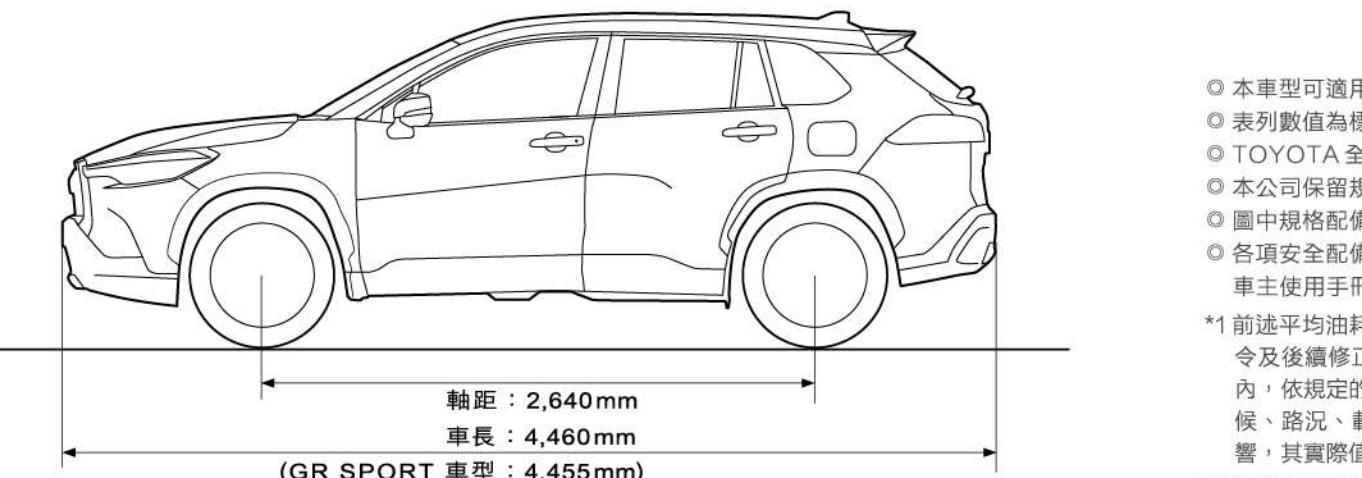
在車尾門及後座的車體結構均採用環狀骨骼設計，大幅提升車輛結構強度，當遭遇外部衝擊時，能提供車室最佳的安全守護。

高密度焊點



透過更密集的焊點，強化車身抗扭曲剛性。

COROLLA
CROSS 配備表



如 2022/01 起生產之 COROLLA CROSS 車輛配備或規格有更動，將更新於此 QR code 引導之 TOYOTA 官網頁面，請以該官網頁面刊載之規配表內容為主，恕不個別另行通知。

外觀	配備表	汽油				HYBRID			
		安心	豪華	尊爵	GR SPORT	豪華	尊爵	旗艦	GR SPORT
輪圈型式	17吋高強度鋼圈	17吋十幅式鋁圈	17吋十幅式鋁圈	18吋雙色切削鋁圈	17吋十幅式鋁圈	17吋十幅式鋁圈	18吋雙色切削鋁圈	18吋雙色切削鋁圈	—
水箱護罩曜黑烤漆及霧銀飾條 / 車側窗框鍍鉻飾條	—	—	●	—	—	●	●	●	—
鯊魚鰭天線	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運動車頂架	—	—	—	●	—	—	—	—	●
GR SPORT 外觀套件 (蜂巢式曜黑水箱護罩 / 前後保險桿 / 側下護板 / 勁黑車側後視鏡 / 車尾 GR SPORT 銀板)	—	—	—	—	—	—	—	—	● + 儀錶板曜黑飾框 ● + 儀錶板曜黑飾框
儀錶板	數位式儀表板	—	—	●	—	●	●	●	● + 儀錶板曜黑飾框
高反差雙環式儀錶板	●	●	—	● + 儀錶板曜黑飾框	—	—	—	—	—
全彩 TFT MID 多功能資訊顯示幕	4.2 吋	4.2 吋	7 吋	4.2 吋	7 吋	7 吋	7 吋	7 吋	7 吋
方排方向盤 / 檔桿	方向盤 / 排檔桿頭	軟質	軟質	軟質	皮質包覆	軟質	軟質	皮質包覆	皮質包覆
排擋桿座鑲琴烤漆飾板	—	—	●	—	—	●	●	●	—
軟質包覆前座中央扶手 / 扶手前後可調功能	布質 / —	● / ●	● / ●	● / ●	豪華皮質 (前座頭枕附 GR 字樣燙印)	● / ●	● / ●	● / ●	● / ●
座椅	座椅材質	布質	豪華皮質	豪華皮質	豪華皮質	豪華皮質	豪華皮質	豪華皮質	豪華皮質 (前座頭枕附 GR 字樣燙印)
駕駛座電動 8 向調整	—	—	—	—	—	—	—	●	—
後座椅 6/4 分離椅背收折	●	●	●	●	●	●	●	●	●
空調影音	S-Flow 智慧型恆溫空調系統	●	●	●	●	●	●	●	●
室照內明	後座空調出風口	●	●	●	●	●	●	●	●
前座閱讀燈 / 中央室內燈	●	●	●	●	●	●	●	●	●
前乘客座椅背地圖袋	—	●	●	●	●	●	●	●	●
行李廂置物捲簾	—	●	●	●	●	●	●	●	●
引擎蓋隔音棉	—	●	●	●	●	●	●	●	●
四門電動窗 (附 One-Touch 及防夾功能)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
科技	Bi-Beam 投射式頭燈 / 日行燈	鹵素 / 鹵素	鹵素 / 鹵素	LED / LED	鹵素 / 鹵素	鹵素 / 鹵素	LED / LED	LED / LED	LED / LED
LED 尾燈	●	●	光條式	光條式 (熏黑)	●	光條式	光條式	光條式 (熏黑)	光條式 (熏黑)
前 / 後霧燈	— / LED	— / LED	— / LED	LED / LED	— / LED	— / LED	LED / LED	LED / LED	LED / LED
光感應頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●	●	●
原廠防盜系統 (含晶片防盜)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Smart Entry 車門啟閉系統 / Push Start 引擎啟閉系統	—	●	●	●	● (引擎啟閉按鈕附 GR 字樣)	●	●	●	● (引擎啟閉按鈕附 GR 字樣)
車速連結車門上鎖	●	●	●	●	●	●	●	●	●
電動收折車側後視鏡附方向指示燈 (附停車收折)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
自動車內防眩後視鏡	—	—	—	—	—	—	—	—	—
雨滴感應式雨刷	—	—	—	—	—	—	—	—	—
足踢感應式電動啟閉尾門	—	—	—	—	—	—	—	●	—

規配表編號：CROSS 202203 A 版

2022/01 起生產之 COROLLA CROSS 車輛規格配備，請以此規配表(CROSS 202203 A)為主。

配備表		汽油				HYBRID			
		安心	豪華	尊爵	GR SPORT	豪華	尊爵	旗艦	GR SPORT
TSS系統	ACC 全速域主動式車距維持定速系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	PCS 預警式防護系統 (附行人 / 自行車手偵測)	●	●	●	●	●	●	●	●
	煞車力道輔助功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	主動煞車輔助功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	車道循跡輔助功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	LTA 車道循跡輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	車道偏離警示功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	車道偏離修正輔助功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	車輛搖晃警示功能	●	●	●	●	●	●	●	●
	AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	●	●	●	●	●	●	●	●
智駕能駛防系統	ACA 主動過彎輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	VSC 車輛穩定控制系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	TRC 循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	HAC 上坡起步輔助控制系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	DSC 檔位誤入動力限制系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	ABS 防鎖定煞車系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	BAS 煞車輔助系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	ECB 電子式煞車控制系統	—	—	—	—	●	●	●	●
全防護系統	PBC 車身起伏控制系統	—	—	—	—	●	●	●	●
	PVM 環景影像輔助系統	—	—	—	●	—	—	●	●
	BSM 盲點偵測警示系統	—	—	●	—	—	●	—	—
	EBS 緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	TPMS 胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●	●	●	●
	AVAS 車輛接近警示行人系統	—	—	—	—	●	●	●	●
	倒車雷達	—	●	●	●	●	●	●	●
	雙前座 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	●
	雙前座椅側 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	●
	車側簾式 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	●
被動護安全系統	駕駛座膝部 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●	●
	GOA 高剛性安全車體	●	●	●	●	●	●	●	●
	WIL 頸椎傷害緩和前座椅	●	●	●	●	●	●	●	●
	行人衝擊緩和引擎蓋	●	●	●	●	●	●	●	●
	全車三點式 ELR 安全帶	●	●	●	●	●	●	●	●
	雙前座 / 左右後座束力限制預縮式安全帶	●	●	●	●	●	●	●	●
	ISO-FIX/i-Size 兒童座椅固定機構	●	●	●	●	●	●	●	●
	HYBRID GR SPORT 專屬選配套件	BSM 盲點偵測警示系統、駕駛座電動 8 向調整、排檔桿座鋼琴烤漆飾板							

規 格 表		汽油				HYBRID				
		安 心	豪 华	尊 爵	GR SPORT	豪 华	尊 爵	旗 艦	GR SPORT	
尺 寸	全長	(mm)	4,460			4,455	4,460			
	全寬	(mm)	1,825			1,620	2,640			
	全高	(mm)	1,325			1,330	1,340	1,395	1,400	
	軸距	(mm)	1,325			1,425	1,420	1,425	1,420	
	車重	(kg)	5.2			487	36			
	最小迴轉半徑	(m)	47			47	22ZRE 直列四汽缸			
	行李廂容量	(l)	2ZR-FXE 直列四汽缸			2ZR-FXE 直列四汽缸	DOHC 16 汽門			
	油箱容量	(l)	VVT-i 連續可變汽門正時控制系統			VVT-i 連續可變汽門正時控制系統	附 ACIS 可變進氣系統			
	型式		1,798			1,798	80.5 X 88.3			
	引 擎		80.5 X 88.3			80.5 X 88.3	10.0 : 1			
HYBRID 規 格	排氣量	(c.c.)	10.0 : 1			13.0 : 1	140/6,400			
	缸徑 X 衝程	(mm)	140/6,400			98/5,200	17.5/4,000			
	壓縮比		17.5/4,000			14.5/3,600	600V			
	最大馬力	(ps / rpm)	600V			72	16.6			
	最大扭力	(kg-m / rpm)	16.6			122	直流鎳氫電池 (Ni-MH)			
	電動馬達	最大輸出電壓	122			168	201.6			
	HYBRID 電池	最大馬力	201.6			122	E-CVT 電子控制無段變速系統			
	變速系統	變速系統	E-CVT 電子控制無段變速系統			—	EV / ECO / NORMAL / SPORT			
	多重駕駛模式	多重駕駛模式	EV / ECO / NORMAL / SPORT			—	四輪碟煞 (前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)			
	煞車系統	煞車系統	四輪碟煞 (前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)			—	四輪碟煞 (前輪通風碟) 附智能輔助煞車系統 (ABS+BAS+EBD+BOS)			
系統結構	轉向系統	EPS 電動輔助方向盤	EPS 電動輔助方向盤			EPS 電動輔助方向盤	麥花臣式獨立懸吊附防傾平衡桿 / 扭力桿式拖曳臂懸吊附防傾平衡桿 (GR SPORT 運動化調校)			
	前 / 後懸吊系統	前 / 後懸吊系統	麥花臣式獨立懸吊附防傾平衡桿 / 扭力桿式拖曳臂懸吊附防傾平衡桿 (GR SPORT 運動化懸吊)			麥花臣式獨立懸吊附防傾平衡桿 / 扭力桿式拖曳臂懸吊附防傾平衡桿 (GR SPORT 運動化懸吊)	麥花臣式獨立懸吊附防傾平衡桿 / 扭力桿式拖曳臂懸吊附防傾平衡桿 (GR SPORT 運動化懸吊)			
	輪胎規格	輪胎規格	215/60 R17	215/60 R17	225/50 R18	215/60 R17	225/50 R18	225/50 R18	225/50 R18	
	底盤剛性強化支架	底盤剛性強化支架	鋁合金強化支架 x 2			鋁合金強化支架 x 2	鋁合金強化支架 + 井字型強化支架			
	油 耗 值	平均油耗	(km/l)	14.9			14.7	21.9		
		年耗油量	(l)	1,034			1,020	22.2		
		能源效率等級		3			1	685		

