



2026年5月

**GR** YARIS

# BORN FROM WRC



為賽道而生 終極的競速駕馭

世界拉力錦標賽（WRC, World Rally Championship）是GR YARiS的起點  
在全球拉力賽事最高殿堂經歷千錘百鍊  
以極致操控與工程技術，將狂飆基因在賽道中完美展現  
承襲純正賽道血統的GR YARiS  
一再突破性能鋼砲的極限，驅動熱血沒有終點

# // 飆速本能 點燃賽車魂



強悍的賽道性格

即使日常駕馭也難掩鋒芒

大型鋼製蜂巢式格柵，與一體式紅色尾燈

展現更具侵略性的動感美學

目光所至，狂熱激情一觸即發



### 輕量化車體

車頂採用與超跑相同之碳纖維材質製成，引擎蓋、前車門、尾門皆採用鋁合金打造，大幅降低車體重量並提供更低的車身重心，提升操控極限，享受快意駕馭。



### 專屬寬體造型



### 空氣動力學設計

經 GAZOO Racing 開發團隊反覆風洞測試，由前保桿擾流鰭、車側鈹件折線、流線車頂線條搭配平整化底盤設計，能降低空氣亂流並提供高速行駛所需之下壓力。



空力孔洞後保桿為 GR YARIS AT 車型專屬

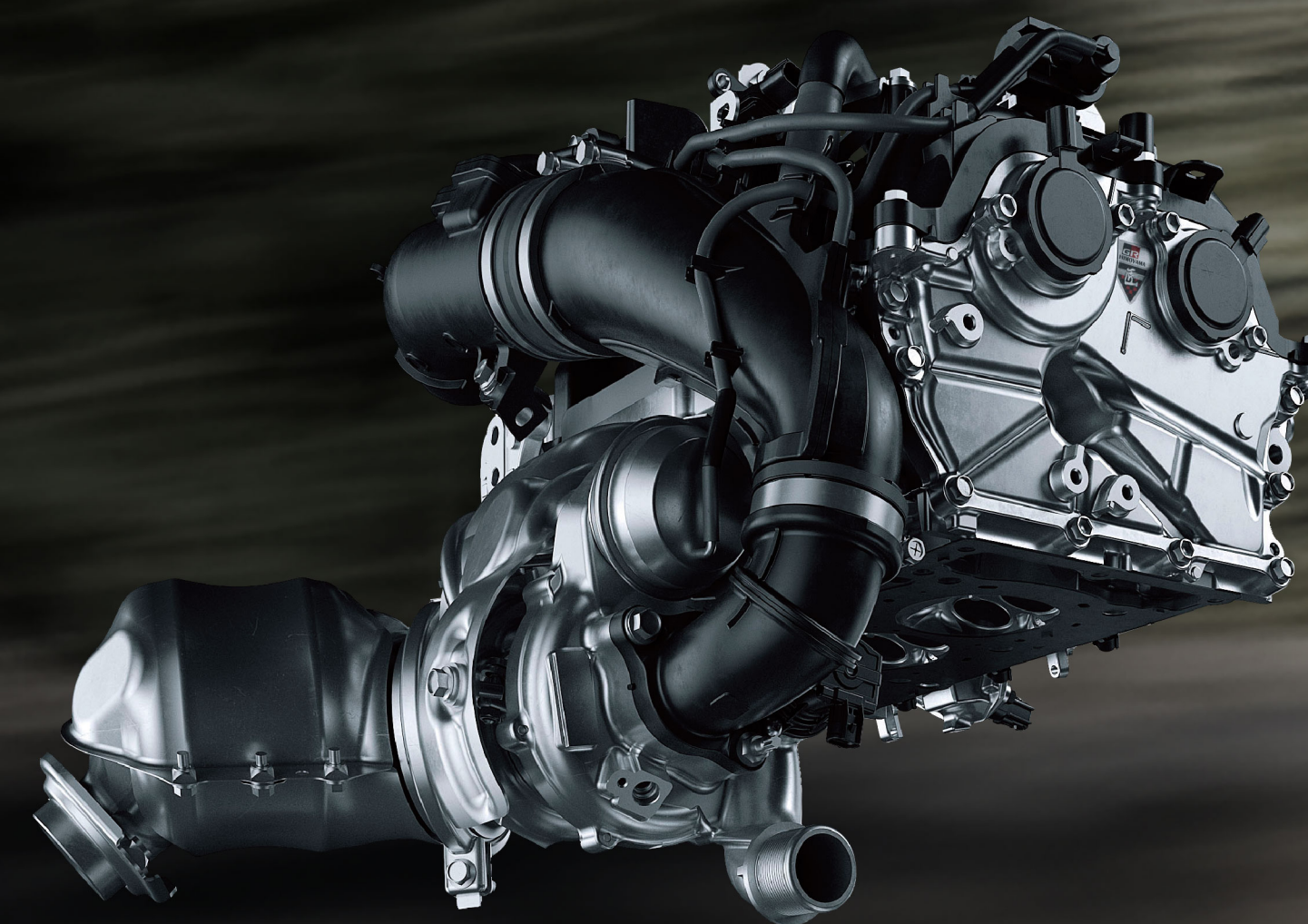
### LED光條式尾燈



**賽事專屬調校**  
**極致進化**

## 1.6 升TURBO增壓引擎

經 GAZOO Racing 團隊精心調校，專屬設計的進排氣通道與渦輪增壓系統，搭配D-4ST雙噴射供油科技，大幅提升燃燒效率，將引擎輸出推升至地表極限，提供最大馬力280ps，最大扭矩39.8kg-m的猛爆表現。



## DAT 8速手自排變速箱



搭載「Driver Intention / Driving Scene Support Control」系統，該系統會根據車速及油門踩踏深淺判斷駕駛者意圖，自動選擇最適合的檔位。



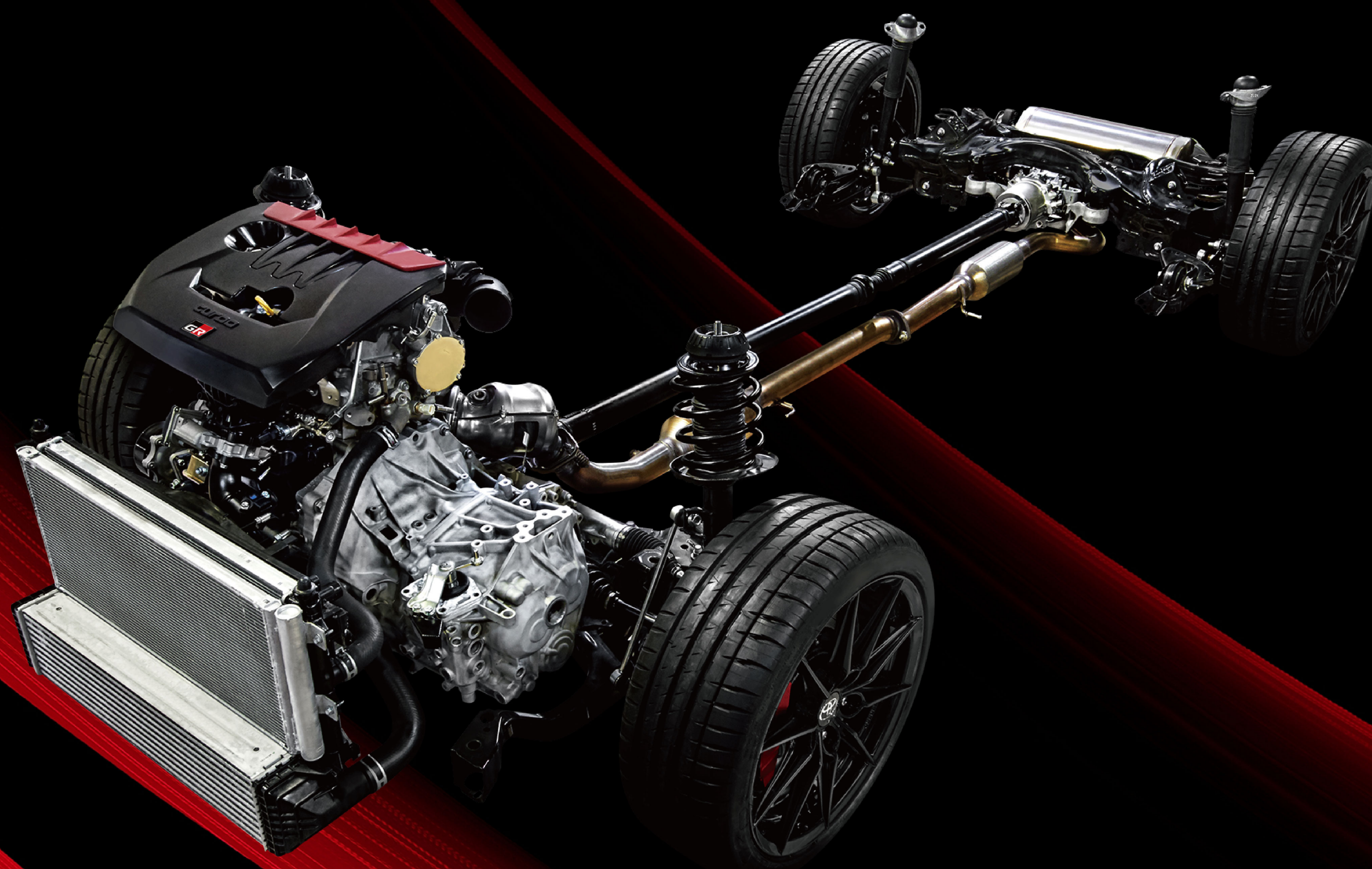
排檔桿參考賽車設計，採用「降檔推、升檔拉」的操作方向，符合激烈操駕時身體的慣性方向，同時實現類似賽車序列式變速箱的操作感受。

## iMT 6速手排變速箱

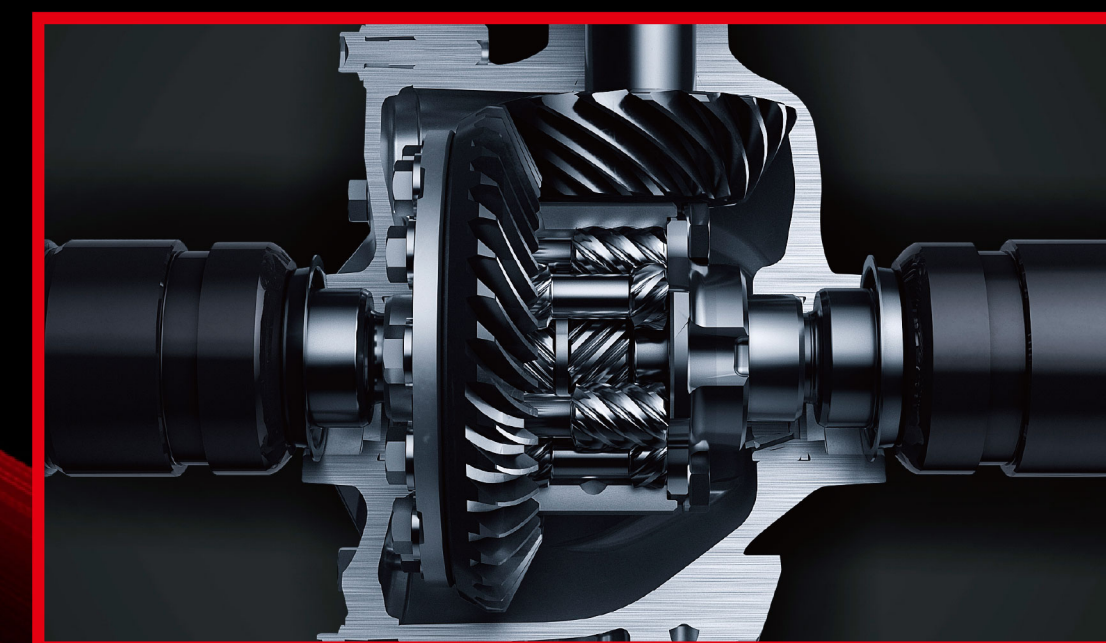


變速箱搭載iMT智能換檔科技，能於升降檔時自動偵測引擎轉速，適時補油銜接轉速以避免換檔後產生頓挫，帶來更為順暢的換檔體驗與靈敏的加速表現。

# GR-FOUR 四輪驅動



系統能依據路況，透過電子控制多片式離合器最適分配前後輪扭力，同時前後軸皆配備Torsen® LSD限滑差速器，能確保四輪隨時保持最大抓地力，避免打滑與動力流失，快意克服每個彎道。



Torsen® LSD 前、後軸限滑差速器

## GR-FOUR 扭力分配調整模式

GR-FOUR 扭力分配旋鈕



Normal 模式



扭力分配 前60後40

Gravel 模式



扭力分配 前53後47

Track 模式

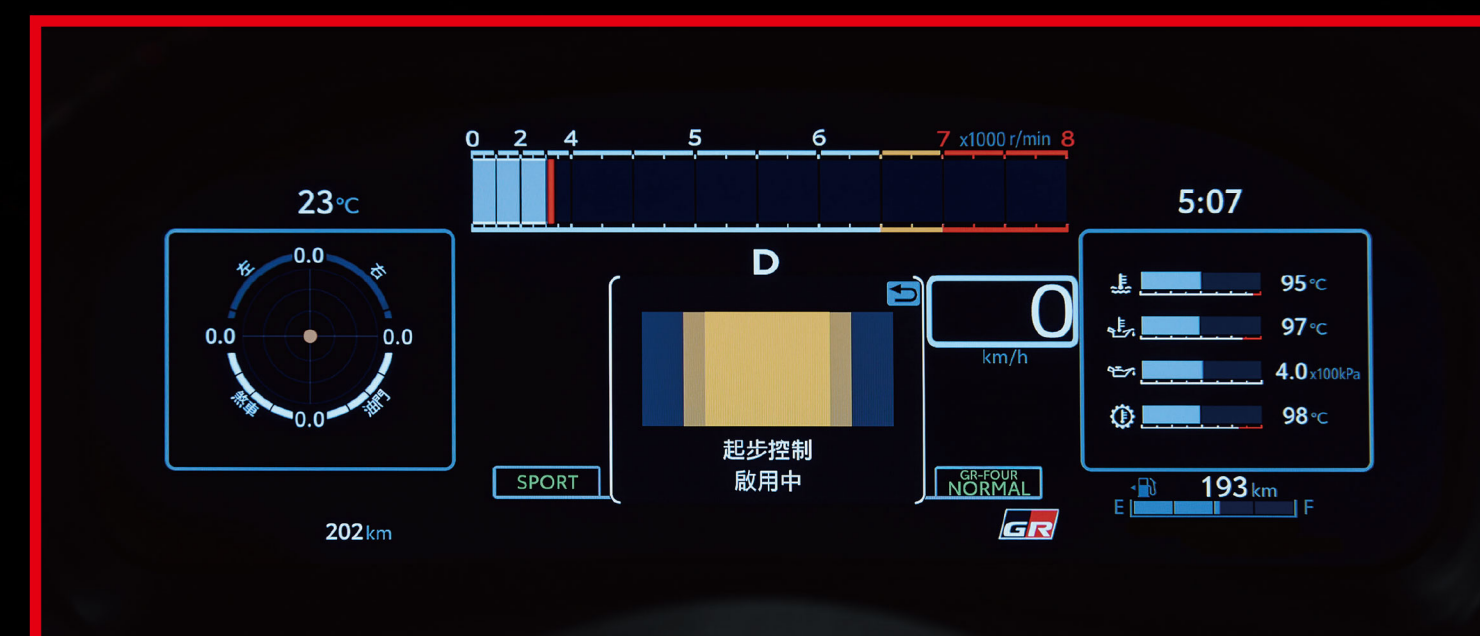
扭力分配 前60後40  
前30後70

\*依駕駛情境在此區間自動調整扭力分配

## 彈射起步功能

車輛起步時可使用彈射起步功能，允許系統將引擎轉速預備在3,400轉，起跑瞬間即可輸出強大的動力，實現俐落且強勁的起步加速。

GR YARIS AT車型專屬

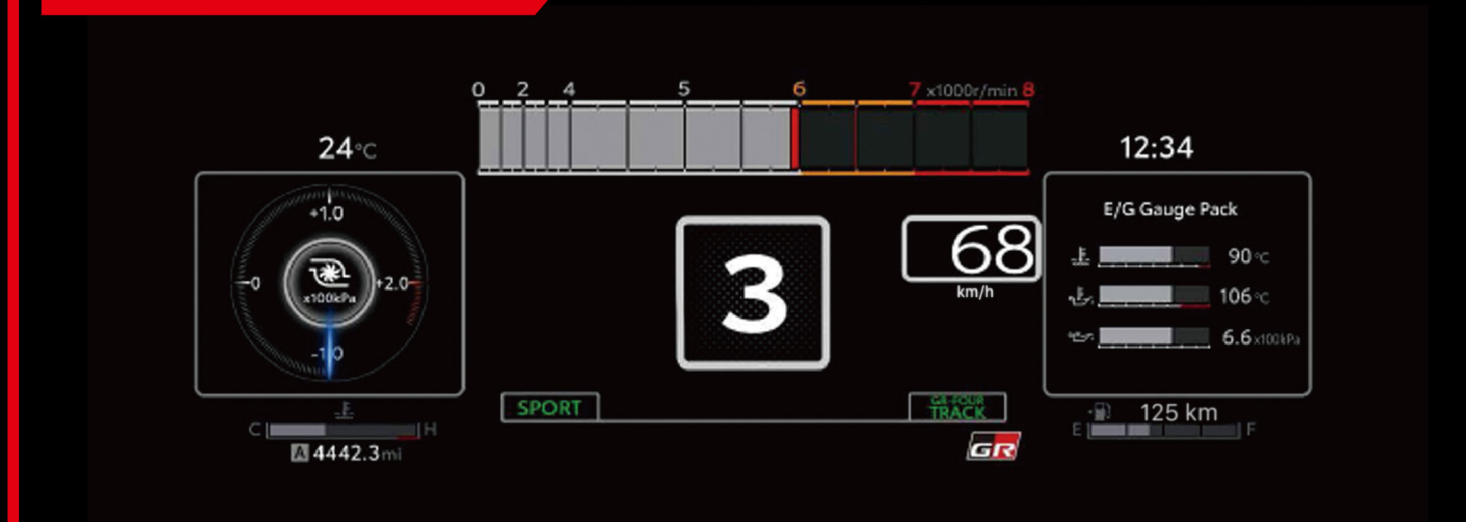


## 多重駕駛模式

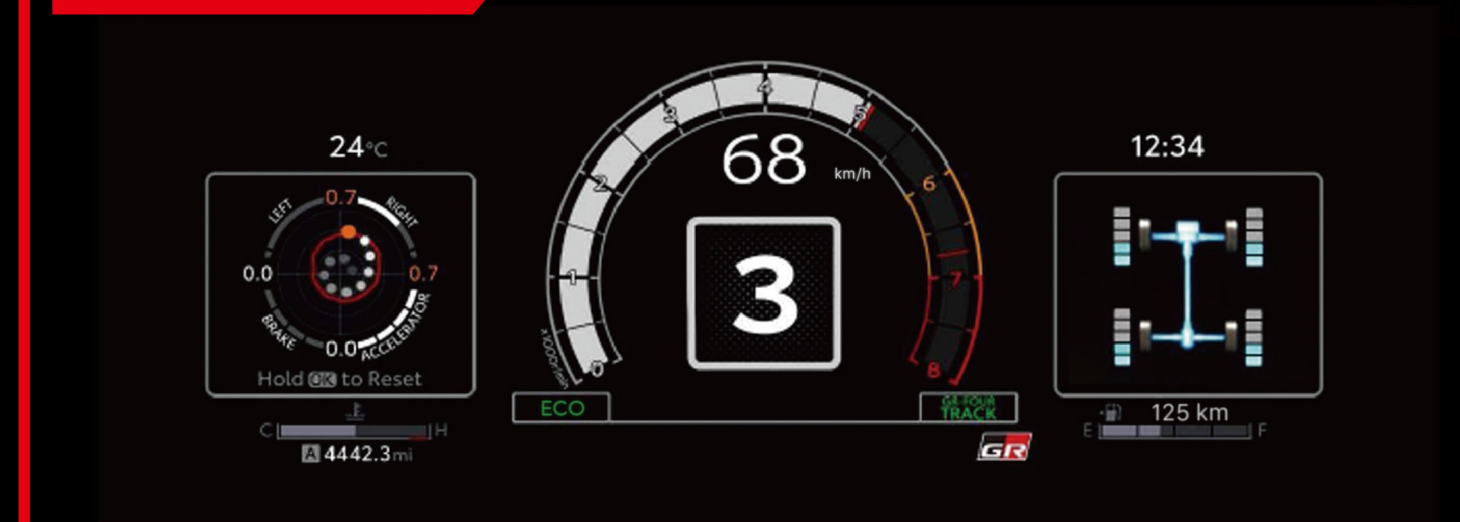
駕駛模式調整按鈕



SPORT 駕駛模式



ECO 駕駛模式





### 專屬懸吊設計

四輪獨立懸吊以高強度材質製成，提升避震可承受力道，搭配最佳化懸吊幾何設計，提供最為即時的路面回饋，讓您能從容應對各種路況與行駛環境。

### 18吋BBS鍛造鋁圈

採全球知名鋁圈大廠BBS製造之鍛造式鋁圈，兼顧鋁圈強度與輕量化，不論晴雨天皆能提供絕佳操駕體驗。

### 高性能煞車系統

搭載前對向4活塞卡鉗以及後對向2活塞卡鉗，搭配前後劃線通風碟盤，提供卓越制動性能與散熱效率。

駕駛導向戰鬥座艙，儀表台特殊塗裝可減少光線干擾，  
車艙多處以紅色縫線及霧銀飾板點綴，搭配鋁合金踏板，  
坐上專屬麂皮座椅，手握GR專屬賽車型方向盤，  
賽道氛圍，一觸即發。





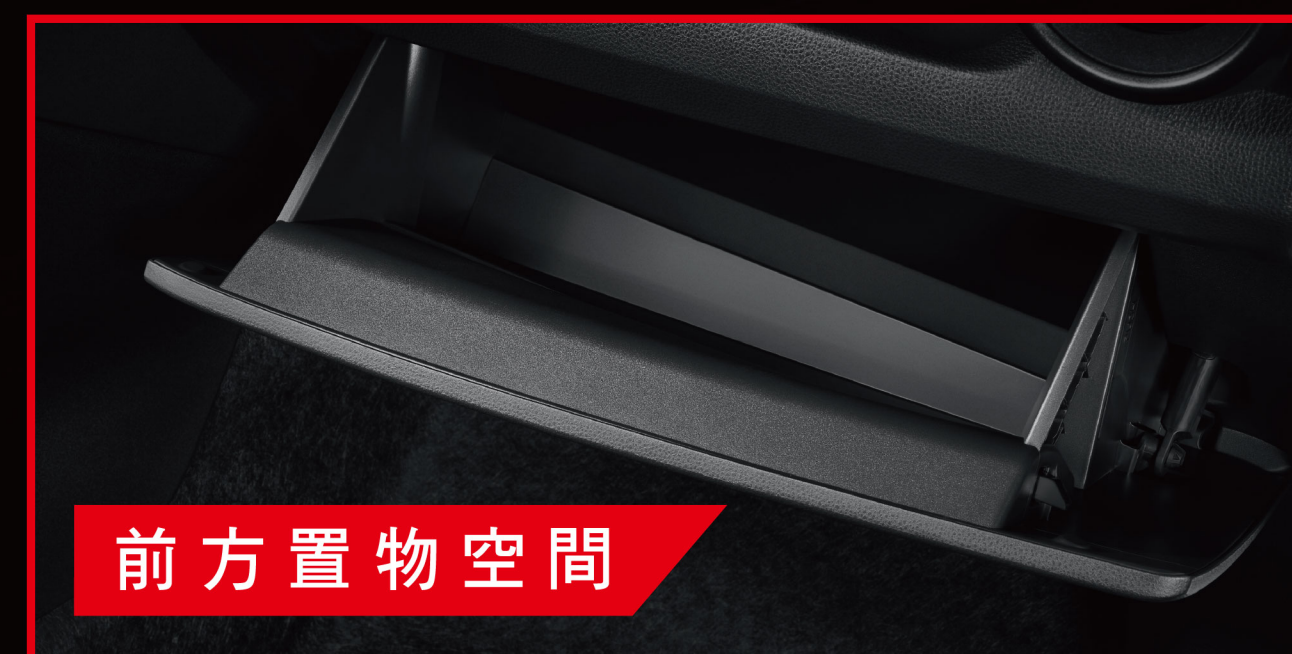
BRIN NAUB® 類麂皮雙前座座椅材質

GR Full TFT 12.3吋數位儀表板



換檔撥片

GR YARIS AT車型專屬



前方置物空間



車門扶手傾斜設計



前座中央置杯空間



## TSS 3.0 系統 體現對安全的高度重視

為了保障駕駛的安全，GR YARIS 全車型均標配「TSS 3.0 系統」。用隱形卻最堅實的守護，在每個角落，注入時時刻刻的關心。不管往哪個方向前進，都能安穩地享受每次的旅程。

\*TSS 3.0 系統各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。



\*詳細 GR YARIS 安全配備請掃描 QR CODE，或參閱規格配備表。各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

Toyota  
Safety  
Sense

## TOYOTA 智動駕駛輔助系統 TSS 3.0

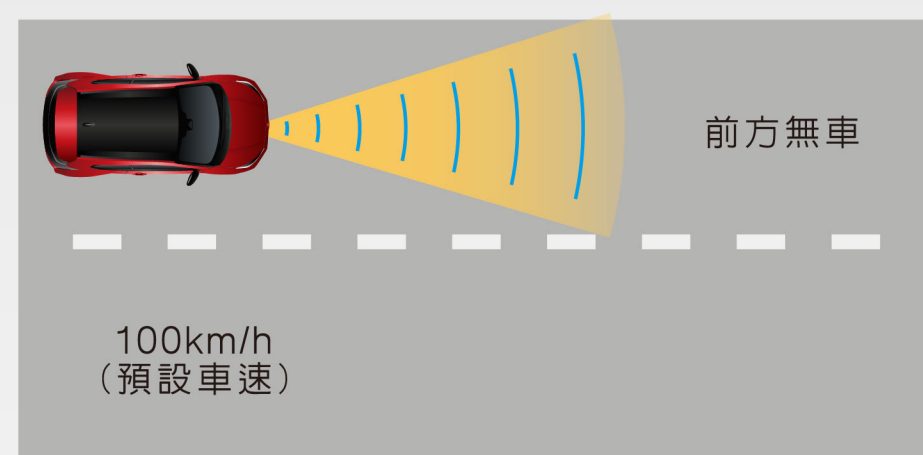
全車搭載最高32項 主被動安全防護系統

## 主動安全防護系統

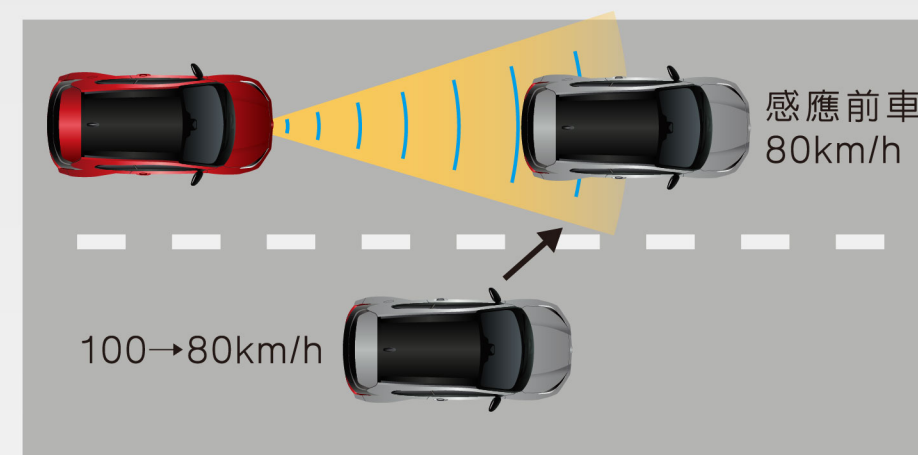
TSS 3.0

## ACC 主動式車距維持定速系統

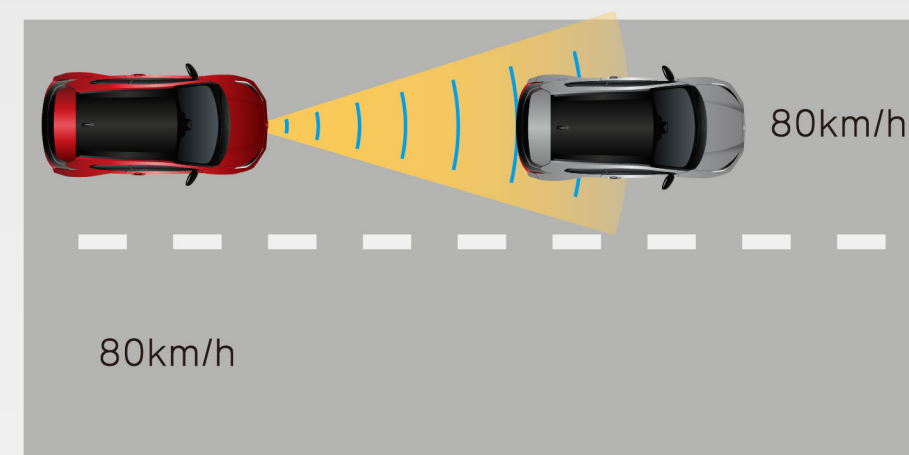
## ■ 定速控制



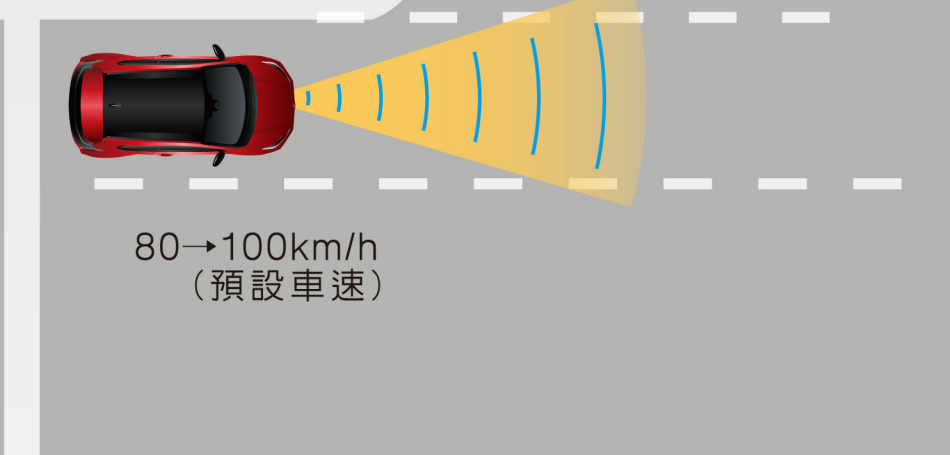
## ■ 減速控制



## ■ 追蹤控制



## ■ 加速控制

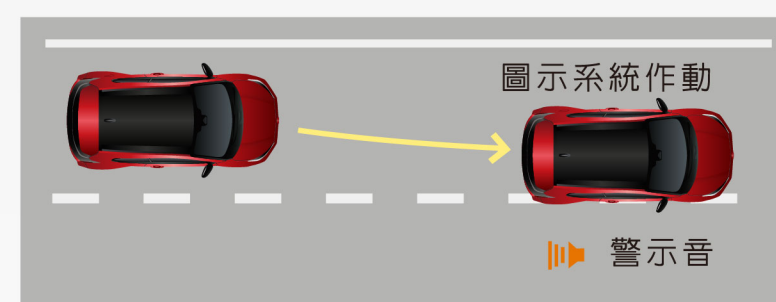


啟動 ACC 主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速，駕駛無需長時間踩踏油門，增加巡航的便利性  
及安全性。

\*GR YARIS AT車型搭載全域系統  
\*GR YARIS MT車型搭載高速域系統

## LTA 車道循跡輔助系統

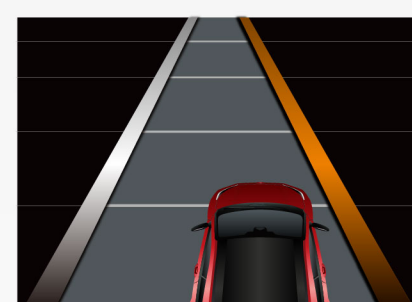
## ■ 車道偏離警示功能



## 車道偏離檢測

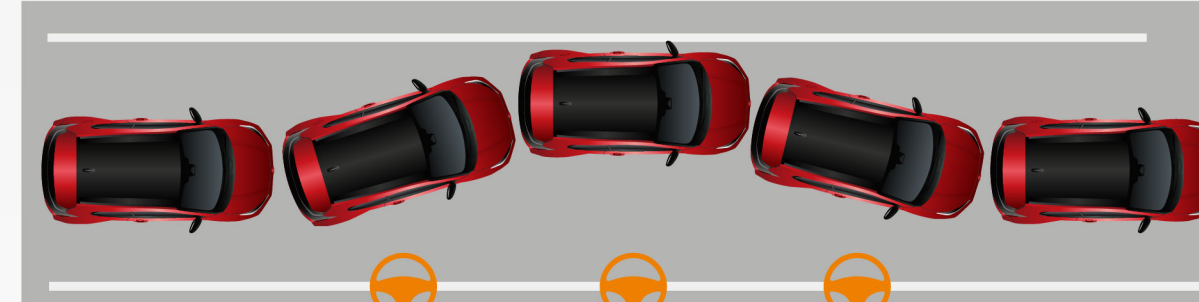


## 警示



後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊幕會顯示警示訊息，並響起警示音提醒駕駛。

## ■ 車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

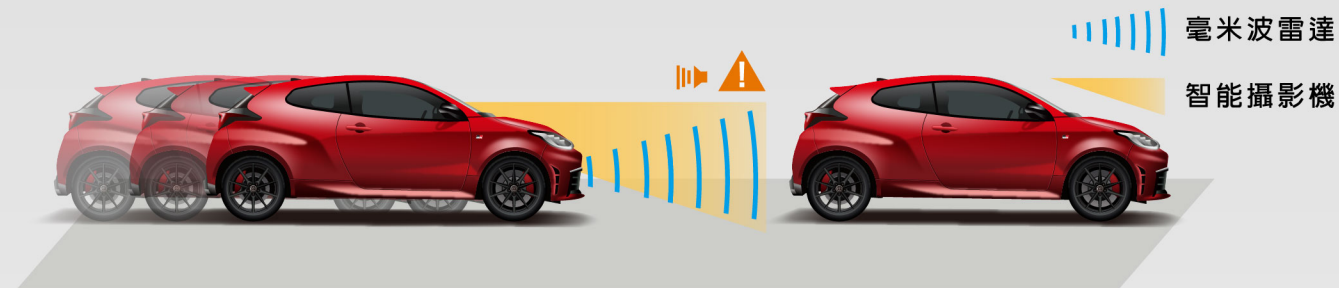
## ■ 車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，多功能資訊幕會顯示警示訊息，並響起警示音提醒駕駛，降低長程駕駛發生意外的風險。

\*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。\*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

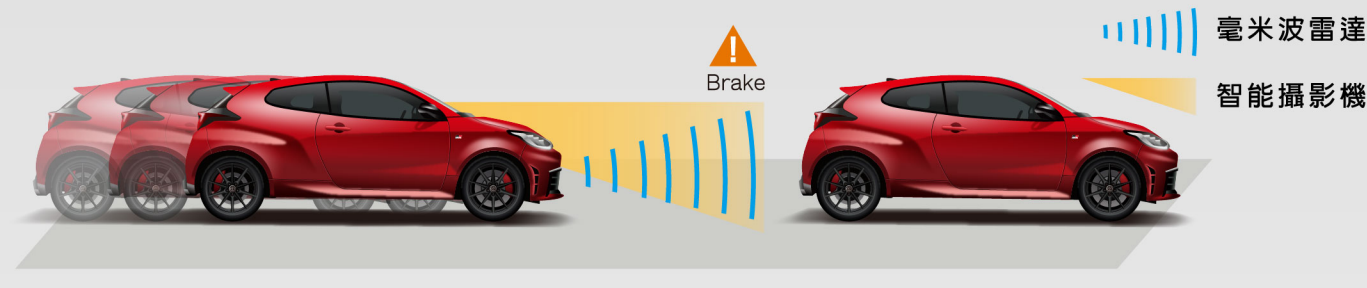
## PCS 預警式防護系統

### ■ 預警式防護警示系統 全天候作動



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人、自行車及摩托車。能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並響起警示音，提醒駕駛採取反應。

### ■ 主動煞車輔助功能



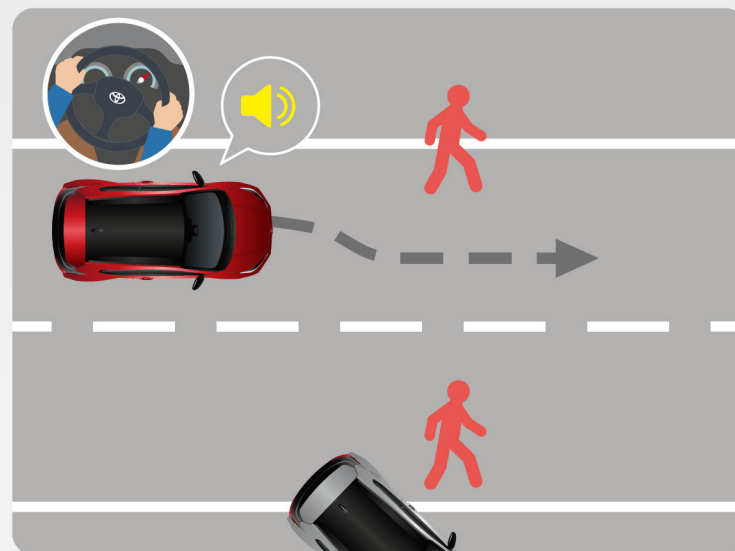
當判定極有可能與前方車輛、行人、自行車及摩托車發生碰撞時，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

### ■ 煞車力道輔助功能



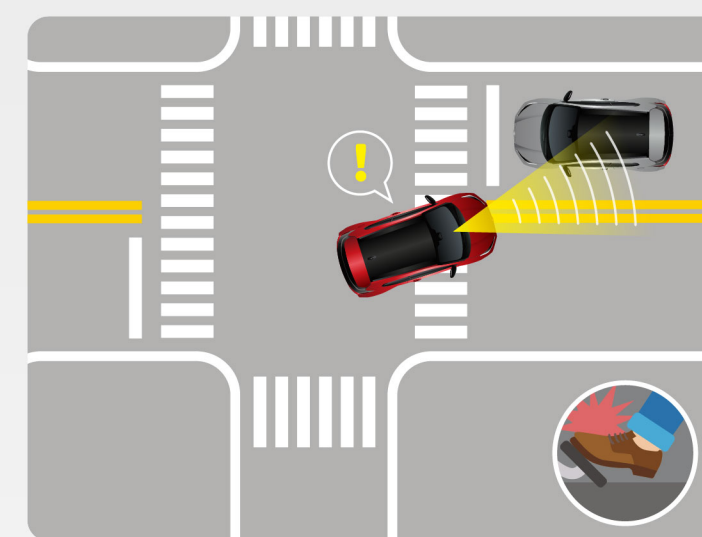
當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

### ■ 緊急閃避轉向輔助功能



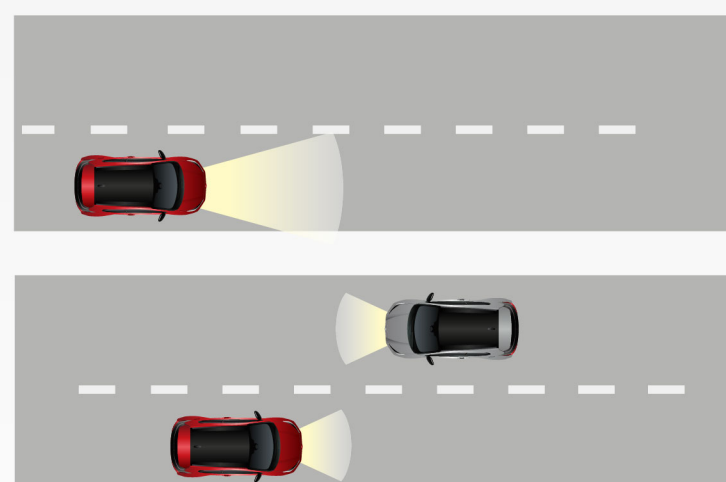
當系統判定極有可能發生碰撞，且原車道有足夠的閃避空間，則在駕駛主動轉方向盤閃避時，系統會施予方向盤輔助力道，幫助駕駛閃避，並避免偏離原車道造成無預警的碰撞。

### ■ 路口辨識功能



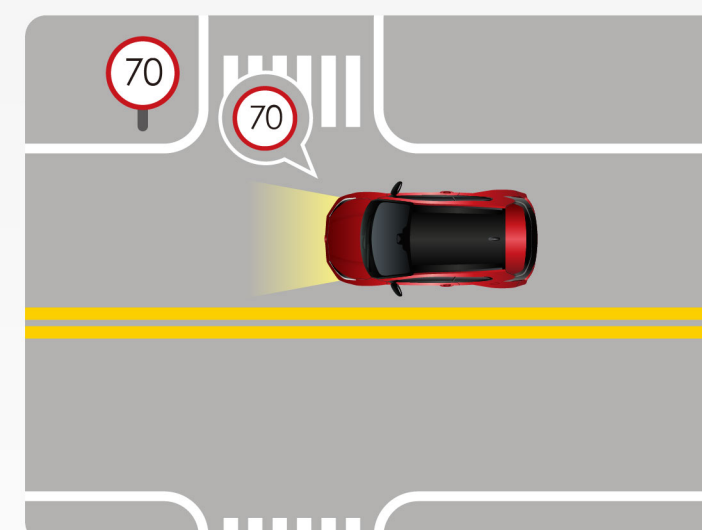
行經交叉路口時，若系統偵測可能與行人或來車發生碰撞，PCS系統將會主動介入，必要時將自動啟動煞車。

## AHB 智慧型遠光燈自動切換系統



偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

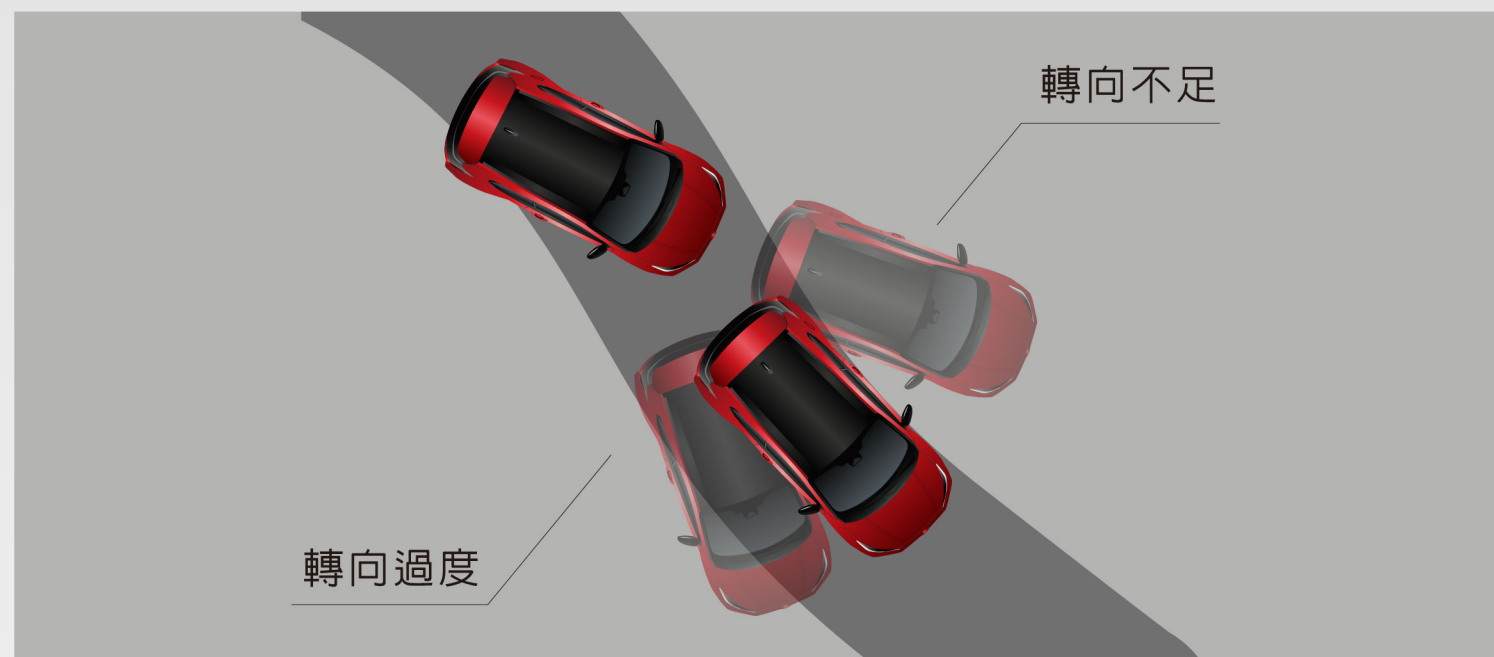
## RSA 限速辨識輔助系統



系統會透過智能攝影機辨識道路限速，並於超速時提醒駕駛者目前行駛路段的交通限速。

## 智能防護駕駛系統

因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全



### S-VSC 轉向輔助車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，S-VSC系統將調整車輛動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。

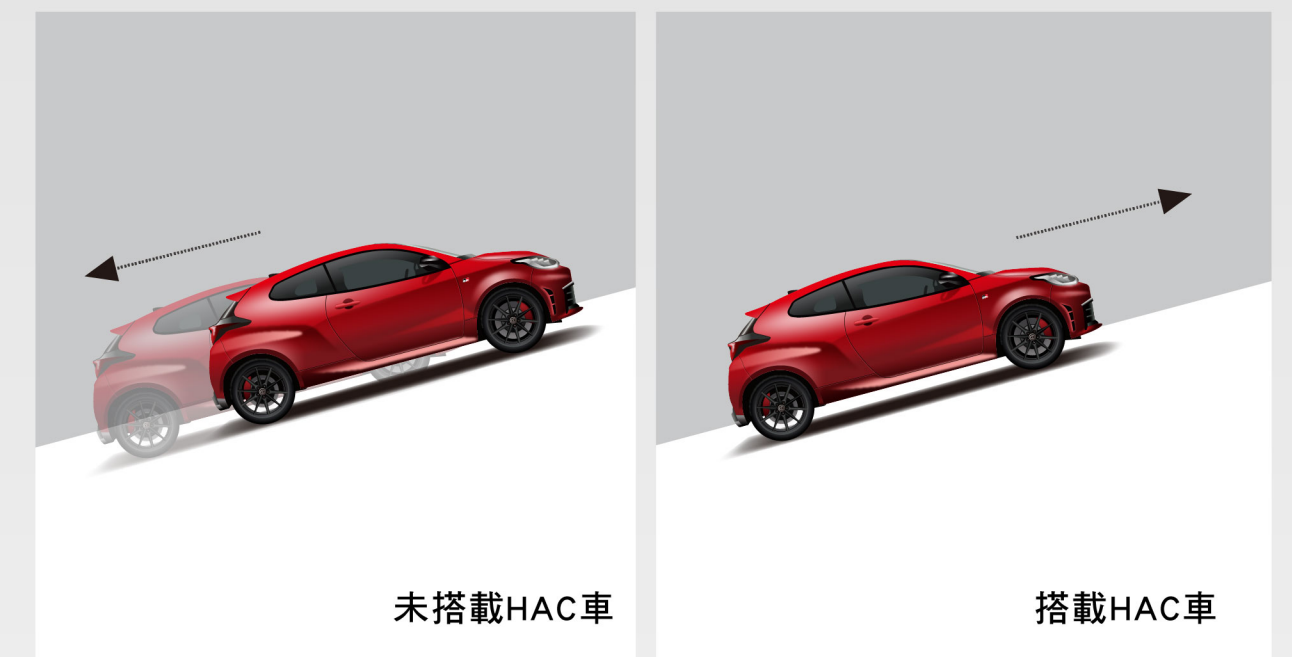
### TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



### PKSB 防碰撞輔助系統

在停車或低速行進的情況下，透過雷達偵測前、後方靜止障礙物，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息並發出警示音。當系統判斷極有可能與前、後方靜止障礙物發生碰撞時，將主動降低引擎出力，並主動煞車。

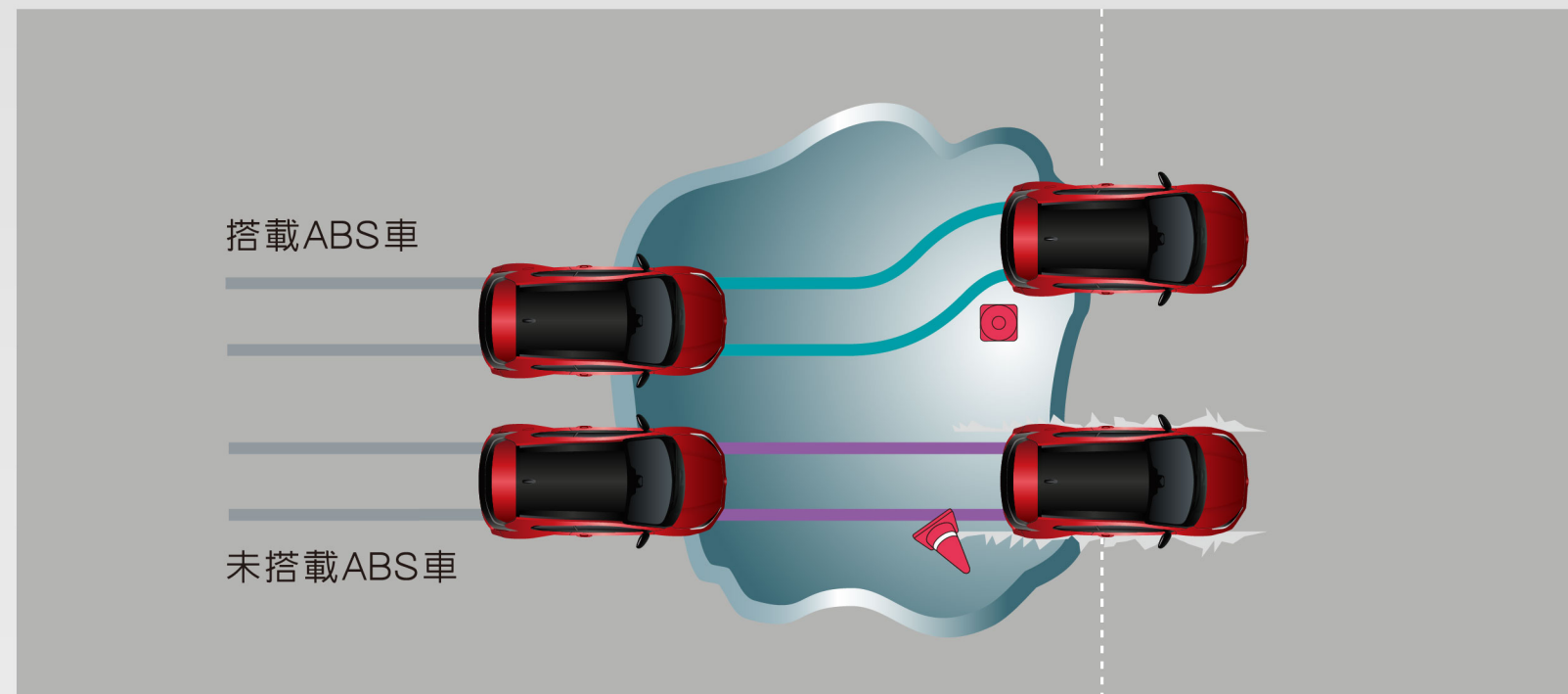


### HAC 上坡起步輔助系統

車輛於上坡起步時，系統將驅動煞車，輔助駕駛進行操控，減低車輛發生下滑的情形。

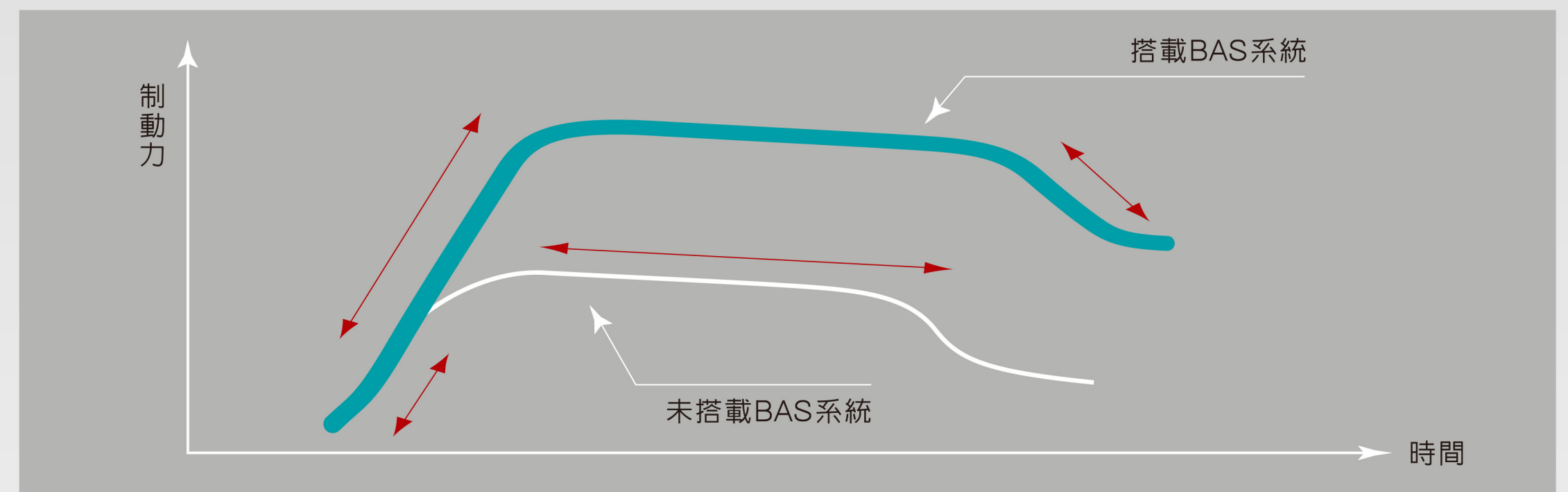
## 智能輔助煞車系統

綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動



### ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

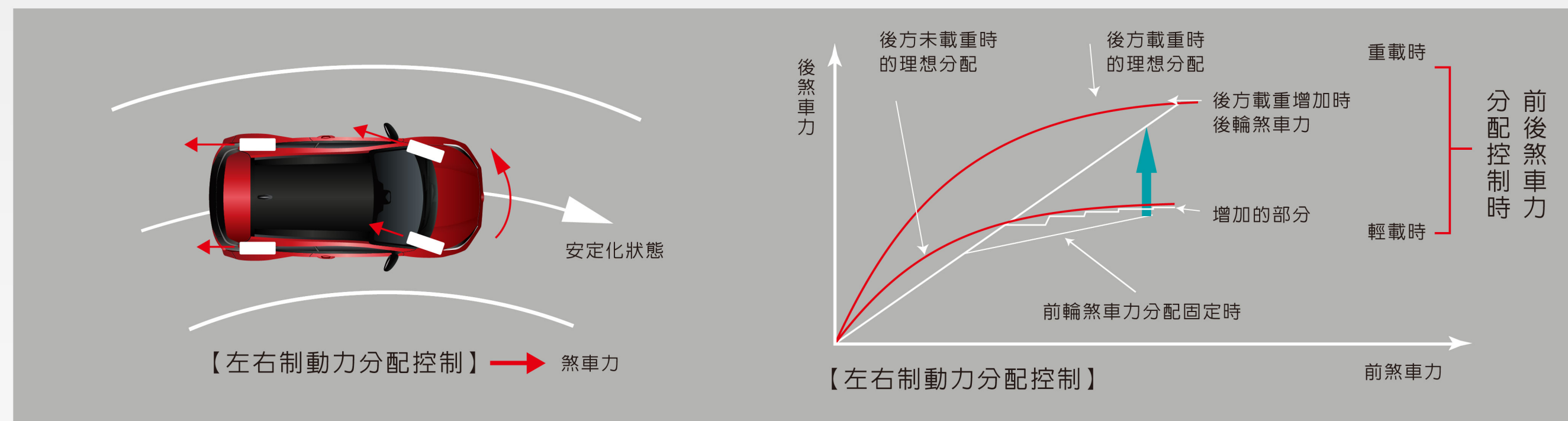


### BAS 煞車輔助系統

根據煞車踏板踩踏力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

### BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

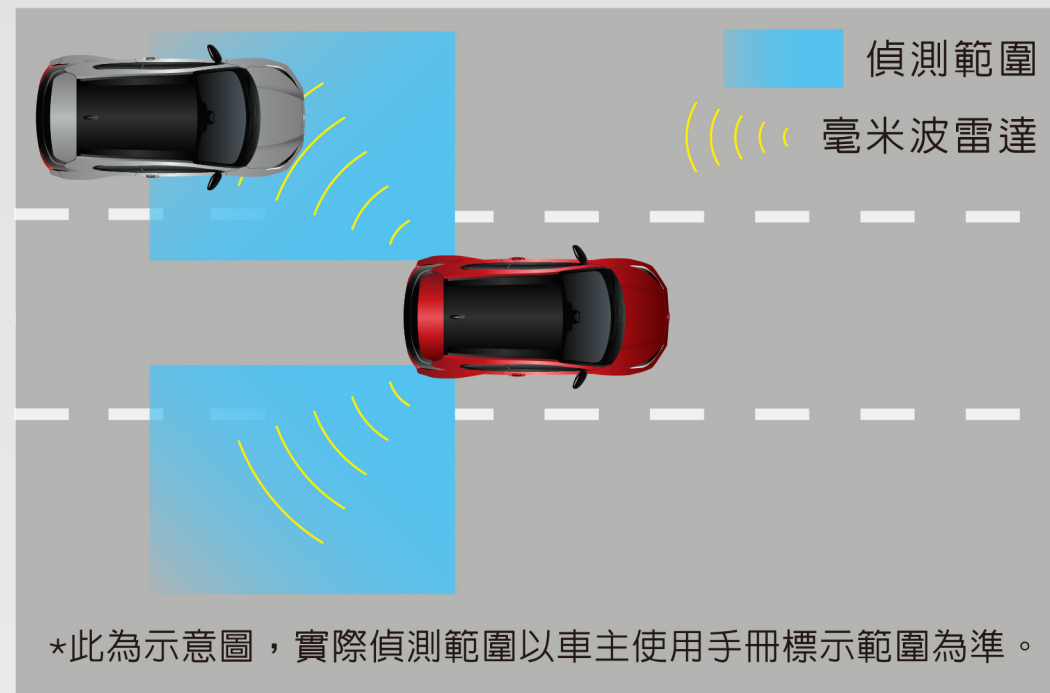


### EBD 電子煞車力道分配系統

因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車輛、駕駛與乘客的最大安全。

## 智能安全警示系統

透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛



### BSM 盲點偵測警示系統

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，並亮起左/右側後視鏡上警示燈提醒駕駛，提升變換車道時的行車安全。

### EBS 緊急煞車警示系統

電腦判斷車輛緊急煞車時便會快速閃爍警示燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間。

### RVC 倒車影像輔助系統

運用車尾的攝影機即時顯示車身後方的狀況，協助駕駛清楚掌握車後視野。



### 停車輔助雷達

配備前後共8具停車雷達，當車輛接近障礙物時，透過警示音即時提醒駕駛，避免車輛發生碰撞。

### TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示提示駕駛，讓行車更加安全有保障。

### SEA 安全離座警示系統

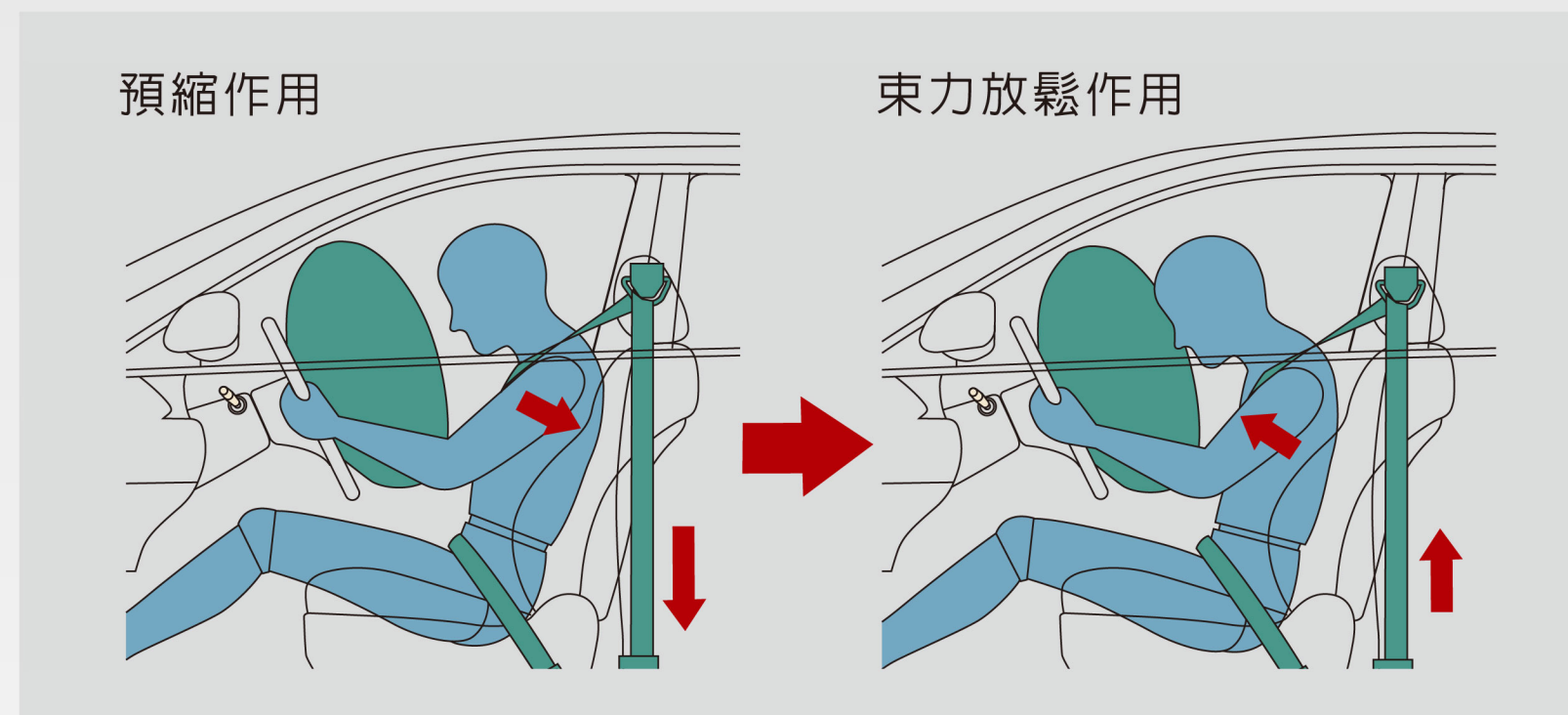
車輛停妥後，若系統偵測到後方有車輛或自行車接近，將亮起左/右側後視鏡上警示燈提醒下車人員注意。

## 6 SRS 氣囊

搭載包含雙前座SRS氣囊、雙前座椅側SRS氣囊、車側簾式氣囊。以更嚴密的安全防護機制，讓您與心愛的人一同乘坐時，可以享受安全無虞的旅程。

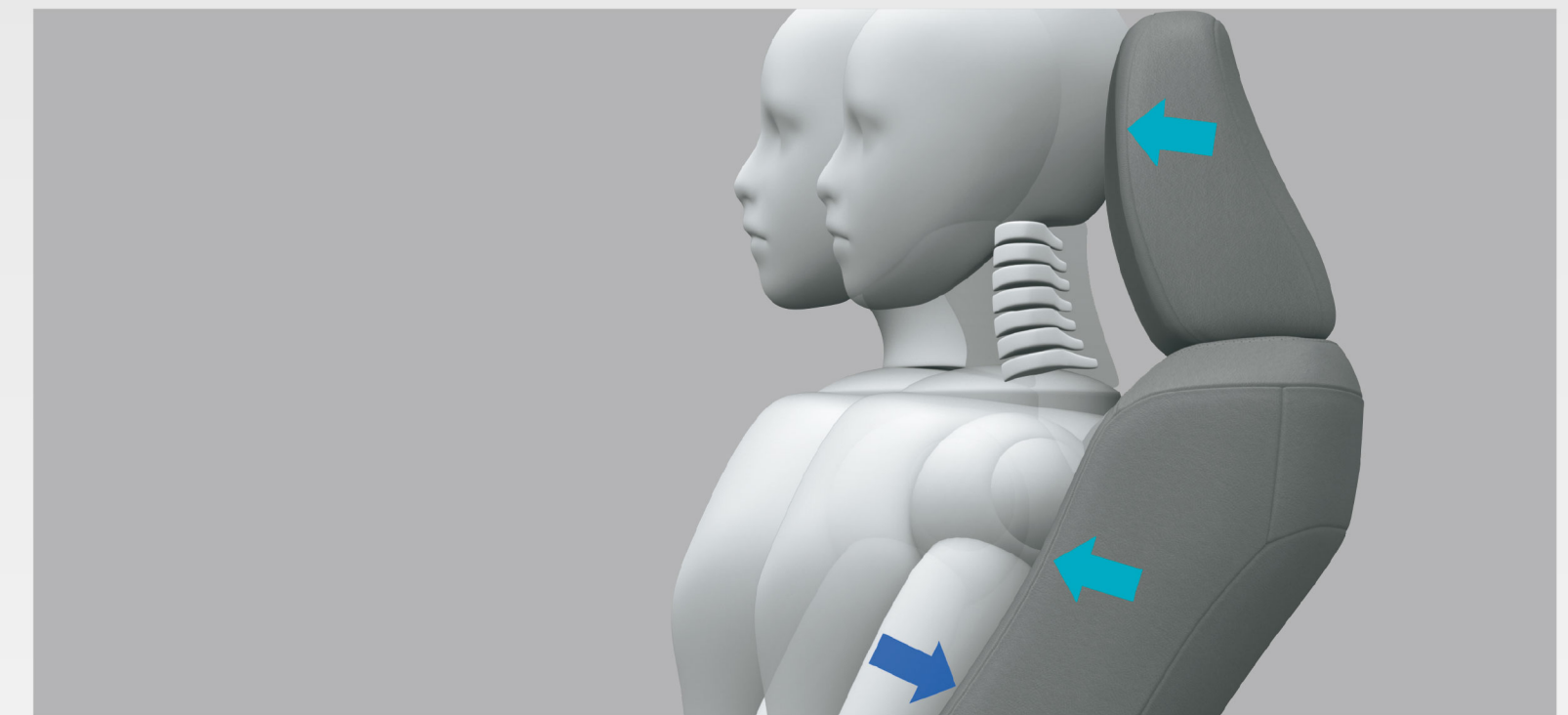
## GOA 高剛性安全車體

車身結構運用熱沖壓工藝，最高採用1,500MPa等級超高強度鋼材，搭配能有效吸收並分散前方撞擊能量的潰縮式前懸設計，可降低車室變形程度，保護乘客安全。



### 雙前座束力限制預縮式安全帶

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。



### WIL 頸椎傷害緩和座椅

當受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並提供頸部支撐，降低傷害程度。

## ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置

後座配備ISO-FIX系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。

# 車 色



雪貂白 040



晶燦紅 3U5



星河鈦 1L5



疾競黑 219

# 內 裝 色



GR YARIS AT車型

黑色內裝

# 彈 性 空 間 應 用



GR YARIS MT車型

後座倒平時可放入四顆235 / 40 R18輪胎，滿足賽道活動所需。

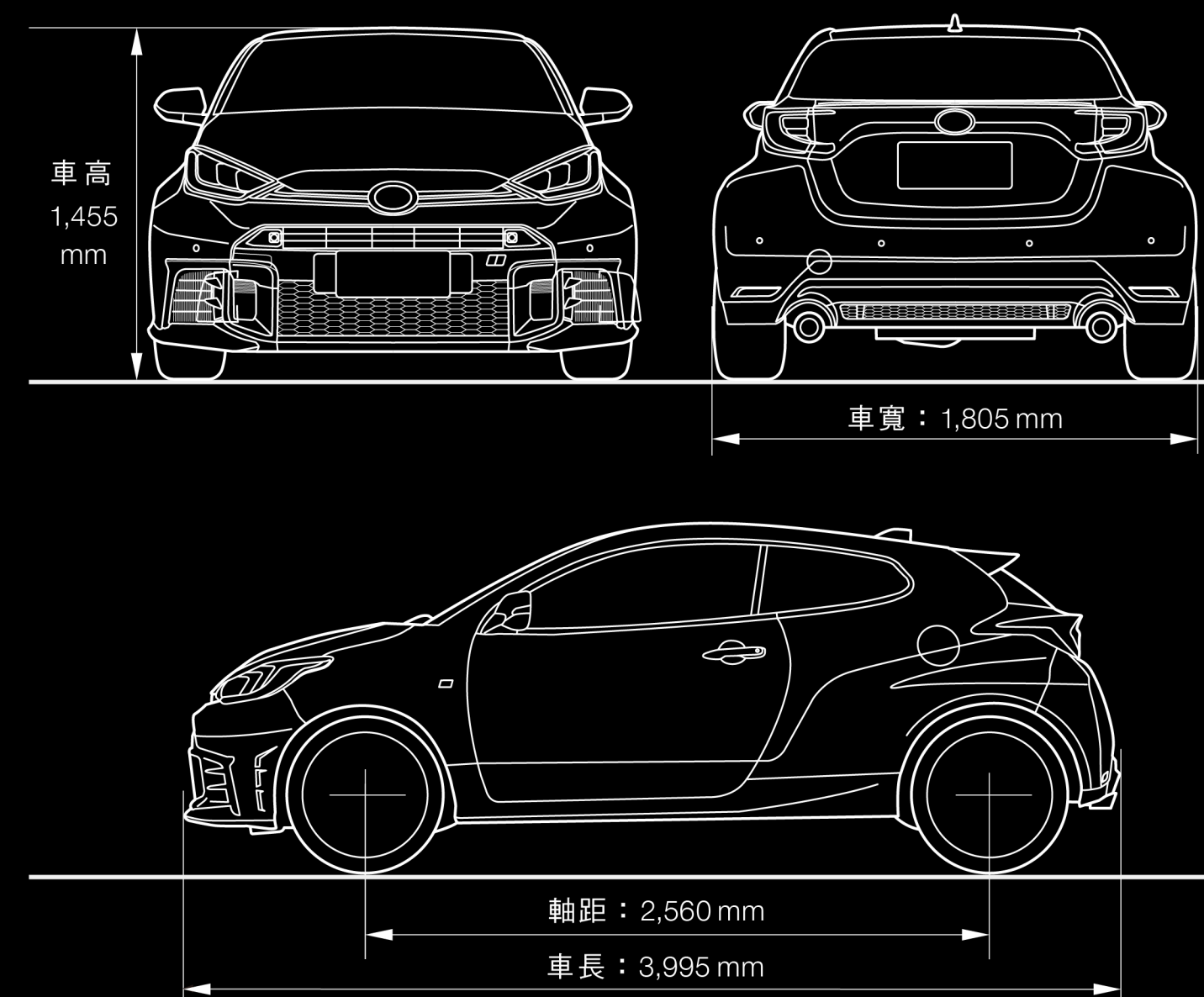
# GR YARIS 配備表

項目	GR YARIS MT	GR YARIS AT	
輪圈	18吋 BBS 鍛造式輪圈		
頭燈	反射式 LED 頭燈 (附手動水平調整)		
日行燈	● (LED)	● (LED)	
後霧燈	● (LED)	● (LED)	
尾燈	● (LED 光條式)	● (LED 光條式)	
後視鏡	電動收折 (附電熱除霧)		
玻璃功能	高隱蔽 (後三角窗 / 後擋風玻璃)		
擾流尾翼	●	●	
外觀套件	碳纖維車頂 / 輕量化鋁合金引擎蓋、前車門、尾門 / GR 銘牌 (車頭、車尾、雙車側) / GR 紅色塗裝卡鉗	碳纖維車頂 / 輕量化鋁合金引擎蓋、前車門、尾門 / GR 銘牌 (車頭、車尾、雙車側) / GR 紅色塗裝卡鉗 / 空力孔洞後保桿	
座椅	雙前座 GR 跑車座椅 (附駕駛座 6 向 / 副駕駛座 4 向手動調整)	BRIN NAUB® 類麂皮與豪華皮質	
	後座椅材質 / 型式	豪華皮質	
內裝	方向盤調整	四向手動	
	方向盤型式	三幅式真皮	三幅式真皮 (含換檔撥片)
	方向盤控制鍵	音響 / MID / ACC / LTA	
	排檔桿頭材質	真皮	
	儀錶板	GR Full TFT 12.3 吋數位儀錶板	
	電動窗	雙門電動窗 (附 One Touch 及防夾功能)	
	電源 / USB	前座 12V / 前座 USB	
空調與音響	空調系統	智慧型雙區獨立恆溫	
	前座音響主機	7 吋觸控式	
	主機連結功能	USB / 藍牙	
	Apple CarPlay / Android Auto	● / ●	● / ●
	音響揚聲器數量	6 具	

項目	GR YARIS MT	GR YARIS AT	
科技	Smart Entry 車門啟閉系統	●	●
	Push Start 引擎啟閉系統	●	●
	頭尾燈自動啟閉系統	●	●
	間歇式雨刷	● (附雨滴感應功能)	● (附雨滴感應功能)
	車內後視鏡	● (自動防眩)	● (自動防眩)
	防盜功能	● (附晶片防盜功能)	● (附晶片防盜功能)
	GR FOUR 專屬扭力分配調整模式 / 多重駕駛模式	NORMAL / GRAVEL / TRACK / NORMAL / SPORT / ECO	
主動安全系統	TSS 3.0 智動駕駛輔助系統	●	●
	ACC 主動式車距維持定速系統	●	● (全速域)
	PCS 預警式防護系統	預警式防護警示 / 煞車力道輔助 / 主動煞車輔助 / 緊急閃避轉向輔助 / 路口辨識 (附行人 / 自行車手 / 摩托車手偵測)	
	LTA 車道循跡輔助系統	車道循跡輔助 / 車道偏離警示 / 車道偏離修正輔助 / 車輛搖晃警示	
	RSA 限速辨識輔助系統	●	●
	AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	●	●
智能輔助系統	ABS 防鎖定煞車系統	●	●
	BAS 煞車輔助系統	●	●
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	●
	BOS 煞車優先系統	●	●
智能駕駛防護系統	PKSB 防碰撞輔助系統	—	●
	S-VSC 轉向輔助車輛穩定控制系統	●	●
	TRC 循跡防滑控制系統	●	●
	HAC 上坡起步輔助系統	●	●
智能安全系統	EBS 緊急煞車警示系統	●	●
	BSM 盲點偵測警示系統	●	●
	TPMS 胎壓偵測警示系統	● (附四輪獨立顯示)	● (附四輪獨立顯示)
	SEA 安全離座警示系統	●	●
	RVC 倒車影像輔助系統	●	●
	停車輔助雷達	8 具 (含 4 具倒車雷達)	
被動安全	雙前座 SRS 氣囊	●	●
	雙前座椅側 SRS 氣囊	●	●
	車側簾式 SRS 氣囊	●	●
	ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●
	GOA 高剛性安全車體	●	●
	束力限制預縮式安全帶	雙前座	
	全車三點式 ELR 安全帶	●	●
雙前座 WIL 頸椎傷害緩和座椅	●	●	

# GR YARIS 規格表

項 目		GR YARIS MT	GR YARIS AT	
尺 寸	全長	mm	3,995	
	全寬	mm	1,805	
	全高	mm	1,455	
	軸距	mm	2,560	
	車重	kg	1,300	1,310
	最小迴轉半徑	m	5.3	
引 擎	型式	G16E-GTS 直列三汽缸 DOHC 12 汽門 Dual VVT-i 連續可變汽門正時控制系統		
	排氣量	c.c.	1,618	
	缸徑×衝程	mm	87.5 × 89.7	
	壓縮比		10.5 : 1	
	最大馬力	ps/rpm	280/6,500	
	最大扭力	kg-m/rpm	39.8/3,250 ~ 4,600	
	油箱容量	ℓ	50	
系 統 結 構	轉向系統	EPS 電動輔助方向盤		
	變速箱	iMT 6 速手排變速箱	DAT 8 速手自排變速箱	
	驅動方式	GR-FOUR 四輪驅動 附 Torsen® LSD 前、後軸限滑差速器		
	懸吊系統	(前) 獨立麥花臣式 附防傾平衡桿 (後) 獨立雙 A 臂式 附防傾平衡桿		
	煞車系統	四輪碟煞 附智能輔助煞車系統 (ABS + BAS + EBD + BOS) 前：對向 4 活塞卡鉗 後：對向 2 活塞卡鉗		
	輪胎尺寸	225/40 R18		
油 耗 值	平均油耗 <sup>*1</sup>	km/ℓ	11.5	12.3
	年耗油量 <sup>*2</sup>	ℓ	1,304	1,220
	能源效率等級 <sup>*3</sup>		5	5



◎表列數值為標準值未含容許公差。◎原裝進口主要指車輛的構成部份，不含其他台灣地區售後加裝之零附件（例：影音主機、倒車雷達等）。◎本公司保留規格配備變更或停用之權利，圖中規格如與實車不符，以實車為準。◎各項安全配備作動有條件限制，相關限制請洽全國經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。  
\*1：油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。\*2：年耗油量以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。\*3：排氣量等級超過1,200 c.c.至1,800 c.c.。

