

COROLLA CROSS

1.8L  HEV / 1.8L 汽油



COROLLA CROSS



HYBRID 旗艦



HYBRID GR SPORT

*序列式方向燈為專屬選配套件

挺你的 隨想生活



當 COROLLA CROSS 一路奔馳
嶄新的漸變菱格造型水箱護罩
呼應都市的洗鍊俐落
美型十足的序列式方向燈 閃耀著令人嚮往的節奏
今天想開啟甚麼樣的生活模式？
COROLLA CROSS 隨時挺你！



LED Bi-Beam 投射式頭燈附序列式方向燈
(HYBRID 旗艦專屬設計)



LED 光條式尾燈
(HYBRID 旗艦專屬設計)



質感加成 科技至上

品味來自於對細節的用心，讓駕馭體驗更加享受
高質感皮質座艙，融合直覺設計的智慧儀錶設計
人性化的科技配備，讓奔馳操控更直覺自由
啟程瞬間，精采生活由你展開



EPB 電子駐車煞車系統 (附 Auto Hold 功能)



12.3 吋全彩數位式儀錶板 (The 60th、HYBRID 旗艦、GR SPORT 車型)



7吋全彩數位式儀錶板 (HYBRID 豪華)



TOYOTA Drive+ Link 智能車載系統(9吋 Wi-Fi 觸控式)
支援無線 Apple CarPlay 與 Android Auto

*Drive+ Link 智能車載系統之作動皆有其限制條件，詳情請參閱使用手冊或官網相關QA說明。



雙環式附4.2吋全彩 MID 儀錶板 (汽油豪華、汽油 GR SPORT)



HYBRID 旗艦

後車廂 487 公升超大置物空間
搭配體貼方便的電動尾門
讓 COROLLA CROSS 成為生活貼心的最佳夥伴
自信享受都會穿梭或戶外冒險的每一段旅程

寬敞大容量

487L

*數值為標準值，未含容許公差



電動尾門 (HYBRID 旗艦、HYBRID GR SPORT 專屬選配套件)



後座椅 6/4 分離椅背傾倒

*此為示意圖，實際配置以實物為準



行李廂遮物簾 (HYBRID 旗艦)



汽油豪華



HYBRID 旗艦

享 樂 駕 馭 節 能 雙 動 力

TNGA

Toyota New Global Architecture

TOYOTA新世代造車工藝 探索全新駕馭快感



探索更多TNGA



高剛性車體



操控樂趣高



低重心設計



駕馭視野佳



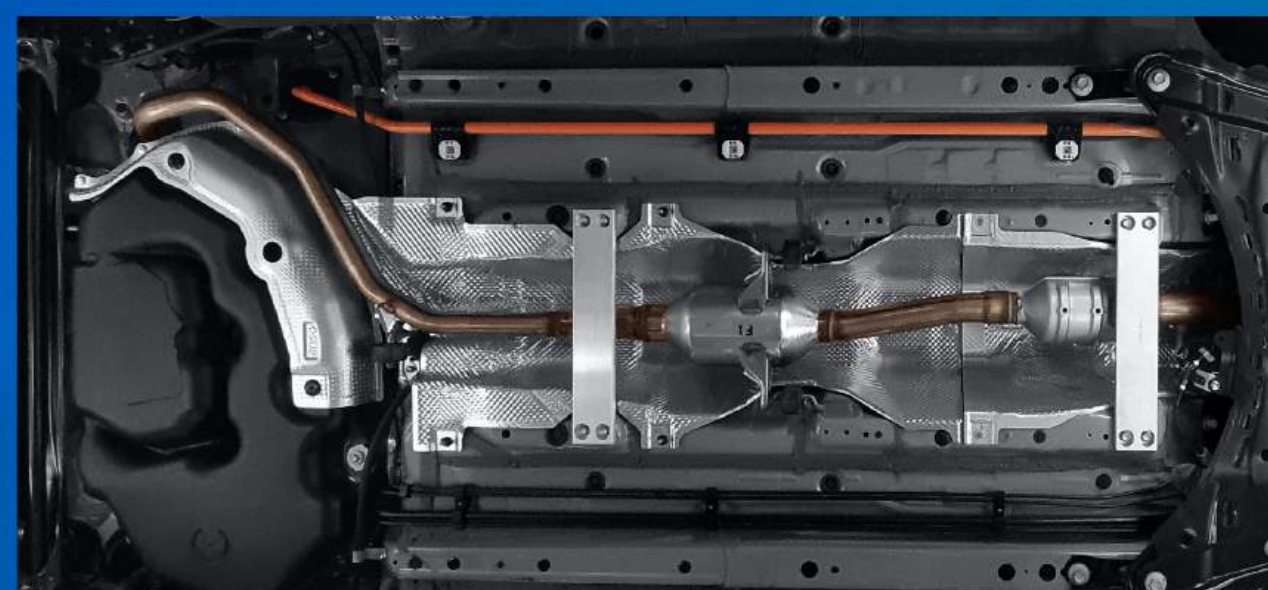
高性能懸吊

全新 TNGA 扭力桿式後懸吊



全新 TNGA 扭力桿式後懸吊，採用高剛性扭力桿支臂，搭配防傾平衡桿，提供優異操控表現。完美的懸吊幾何設定、新設計懸吊支架與大型襯套，能降低路面傳導至車體的衝擊力道，提供更平穩舒適的行車質感。

底盤雙鋁合金剛性強化支架



於底盤中央通道採用鋁合金剛性強化支架，有效強化車身剛性，提供車主更多操駕樂趣。

* GR SPORT 車型除外

絕佳駕駛視野



低引擎蓋高度及車側後視鏡置於車門上的設計，使前擋及 A 柱視野提升，減低行駛視野死角，提升駕駛安心感。

Dual VVT-i 汽油引擎



| | |
|-------------|--|
| 最大馬力 140 ps | 平均油耗 14.3km/l* (汽油豪華) |
| | 平均油耗 14.2km/l* (汽油 GR SPORT、The 60 th 汽油) |

搭載 Dual VVT-i 引擎，進、排氣皆由高科技 VVT-i 精確控制，同時導入 ACIS 可變進氣系統及搭配最新低摩擦技術，無論在低速或中高速等轉速域，皆能展現出豐沛的動力輸出，使引擎保持在絕佳運轉狀態，達到極佳燃油效率與加速性，創造出優異油耗表現，與不可思議的動力水準。

VVT-i HYBRID 引擎



| | |
|-------------|--|
| 綜效馬力 122 ps | 平均油耗 23.5km/l* (HYBRID 豪華、The 60 th (HYBRID)、HYBRID 旗艦) |
| | 平均油耗 23.1km/l* (HYBRID GR SPORT) |

採用 Atkinson 循環設計引擎，搭配 VVT-i 連續可變汽門正時控制系統，能精準控制引擎進氣效率；新設計的進氣口形狀與 EGR 廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，提升加速性能及油耗表現。

*前述最大/綜效馬力、平均油耗為實驗室測試數值，實際數值可能有所差異。油耗公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表。

永續行動 始於移動

廣泛應用於多款車型，不斷降低排放，為推動環境永續發展貢獻力量。

成熟技術 安穩前行

持續改良與升級，技術日益成熟且可靠性高，在市場上贏得了良好聲譽。

強勁動力 一觸即發

持續增強電動馬達，進而實現了更高的系統輸出功率，提供更強勁的加速性能。



高效節能 聰明節省

透過引擎與電動馬達的協同運作，實現了更高的熱效率和輸出功率，顯著提升燃油效率。

BEYOND ZERO

領航油電時代 驅動無限未來

1997年，TOYOTA成功開啟了HYBRID車款的歷史，也將油電技術分享給其他汽車品牌。
全球至今已銷售超過1,500萬輛HYBRID車款，獲得超過1,500萬車主對我們的信賴。

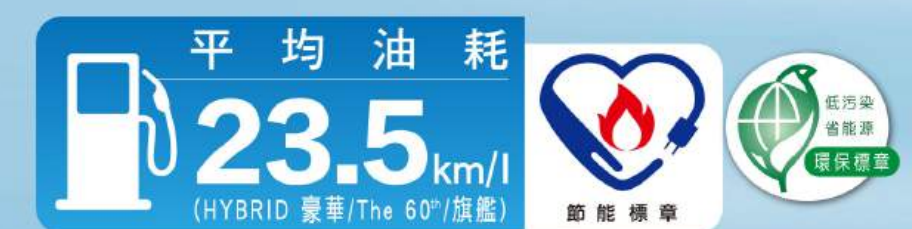
第四代 SELF-CHARGING HYBRID

HEV 油電複合動力



HYBRID 電池保固 8年或16萬

先到者為準



一級能源效率，展現頂尖節能表現
公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令
之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表。

* 此為示意圖，實際車型與作動以實車為主。*HEV非屬《使用牌照稅法》規定之「完全以電能為動力之機動車輛」，亦非《汽車燃料使用費收及分配辦法》規定之「電動汽車」，故應依相關法令申領非電能自用或營業小客車牌，並燃納使用牌照稅、汽車燃料使用費等費用。

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過 PCU 動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，大幅降低二氧化碳排放量，創造絕佳油耗。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

TOYOTA

極致安全防護系統

全車搭載最高34項 主被動安全防護系統

為安全而生 守護傾盡全力

Toyota
Safety
Sense

*Toyota Safety Sense 之作動限制條件請掃描 QR Code，或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

*34 項主被動安全防護系統為 HYBRID 旗艦、HYBRID GR SPORT 專屬選配套件所搭載。

*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽各全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

TOYOTA SAFETY SENSE

PCS 預警式防護系統

■ 預警式防護警示系統



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

■ 煞車力道輔助功能



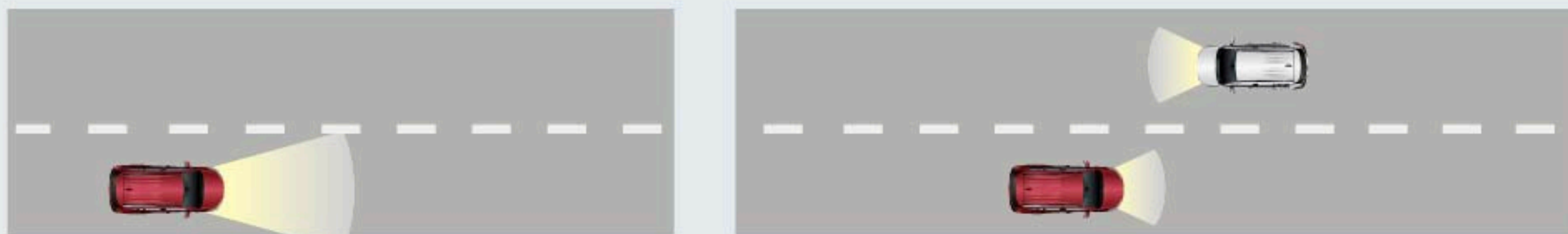
當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

■ 主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

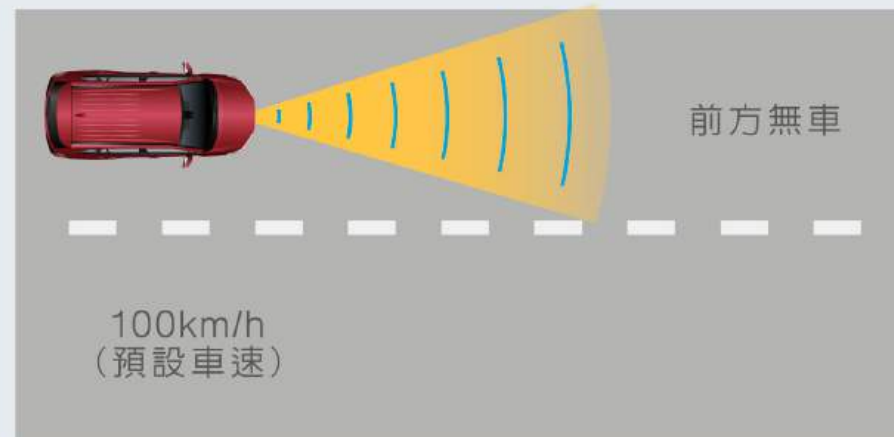


偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

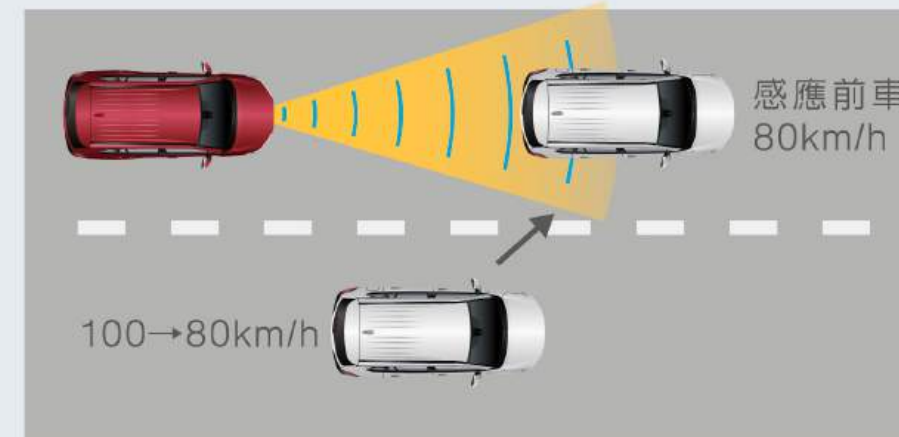
*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

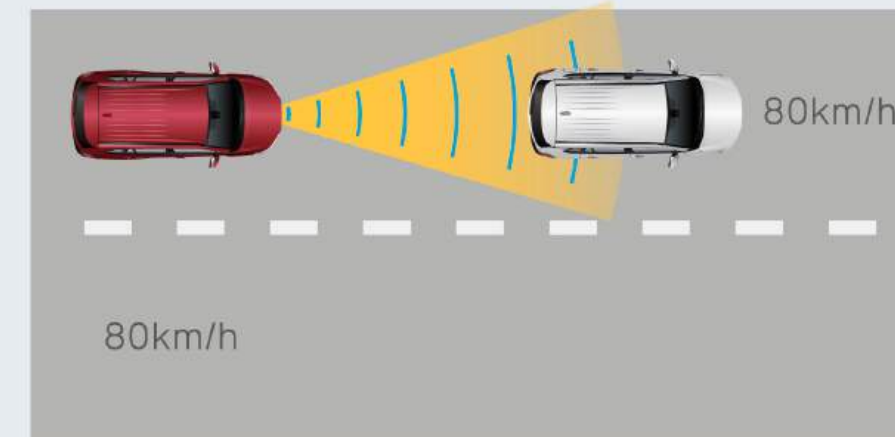
■ 定速控制



■ 減速控制



■ 追蹤控制



■ 加速控制

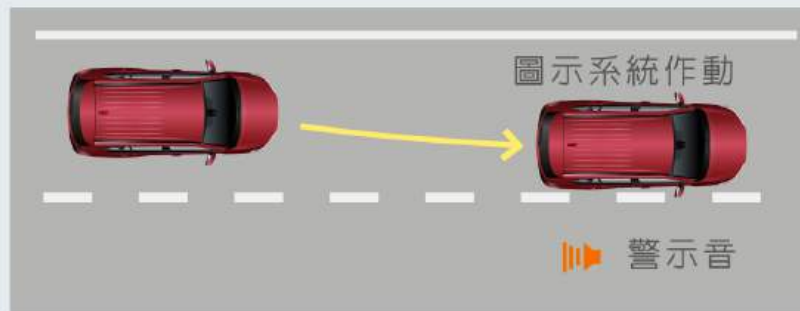


啟動 ACC 全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速、停止，以及跟隨前車暫停後再起步，駕駛無需長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

*ACC全速域主動式車距維持定速系統可設定車速 30-180 km/h 間定速巡航，並於駕駛設定之車速範圍內視前車行駛速度自動增速、減速或停止。

LTA 車道循跡輔助系統

■ 車道偏離警示功能



車道偏離檢測



警示

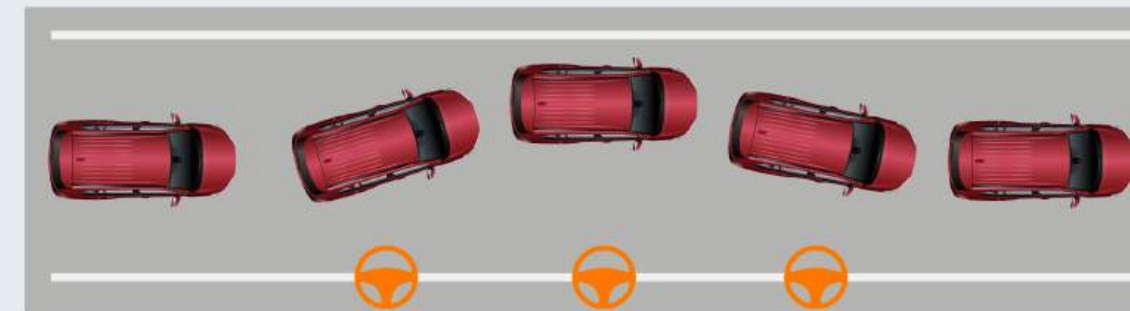


後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

■ 車輛搖晃警示功能

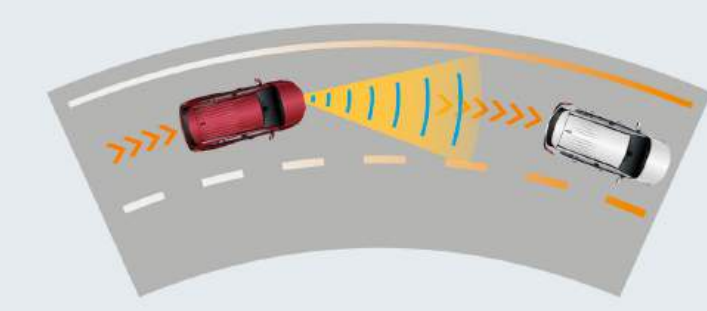
當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕以提醒駕駛，降低長程駕駛意外發生的可能性。

■ 車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

■ 車道循跡輔助功能



毫米波雷達 智能攝影機

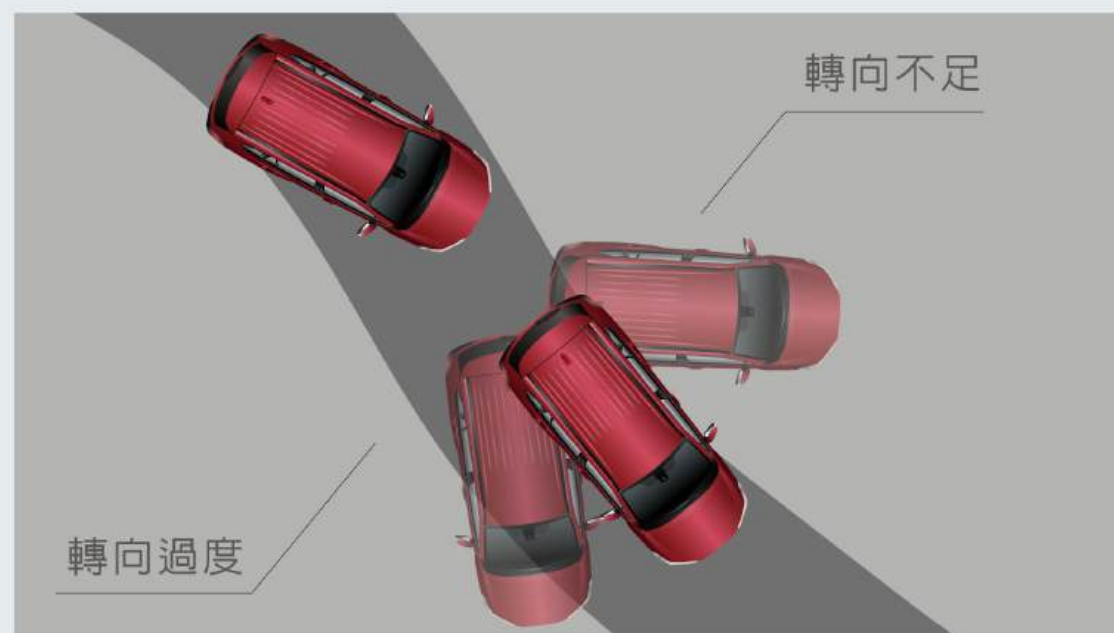
搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

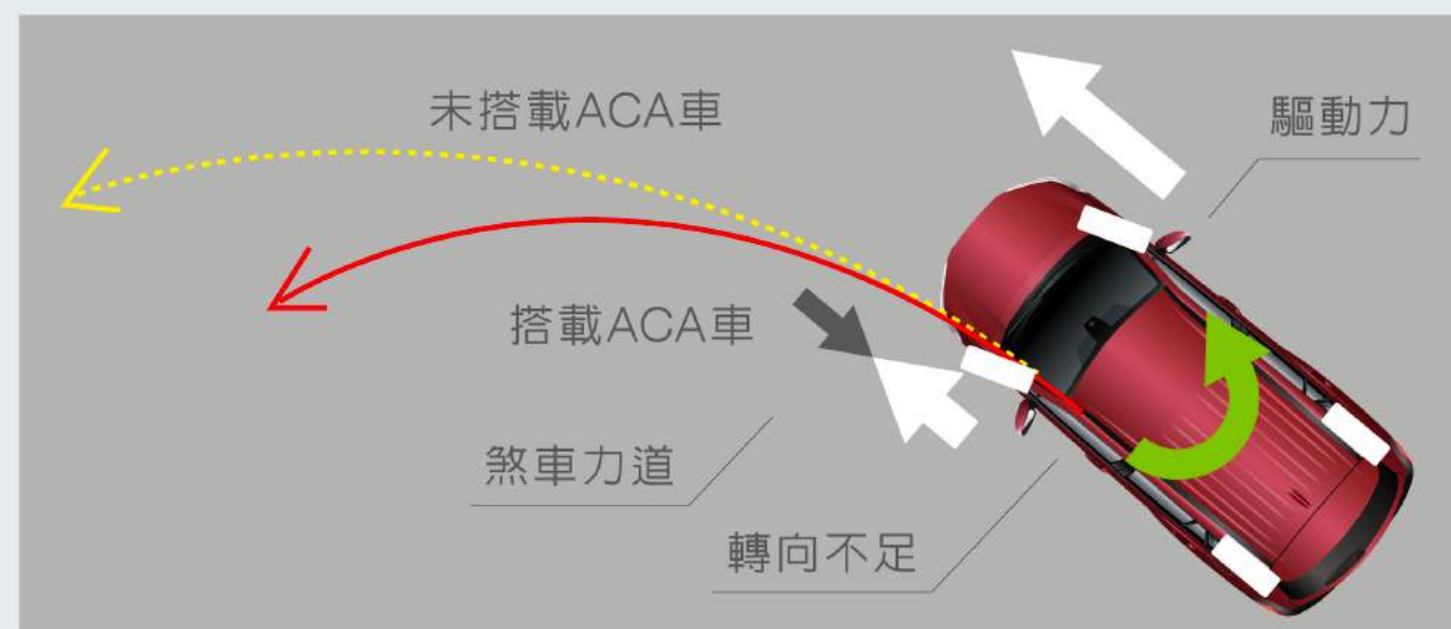
TOYOTA 極致安全防護系統

智能防護駕駛系統 ▶ 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。



ACA 主動過彎輔助系統

當車輛以加速的方式過彎，造成轉向不足時，ACA將控制內側輪胎煞車力道，避免車輛飄移至外側，以達到出色的過彎性能。



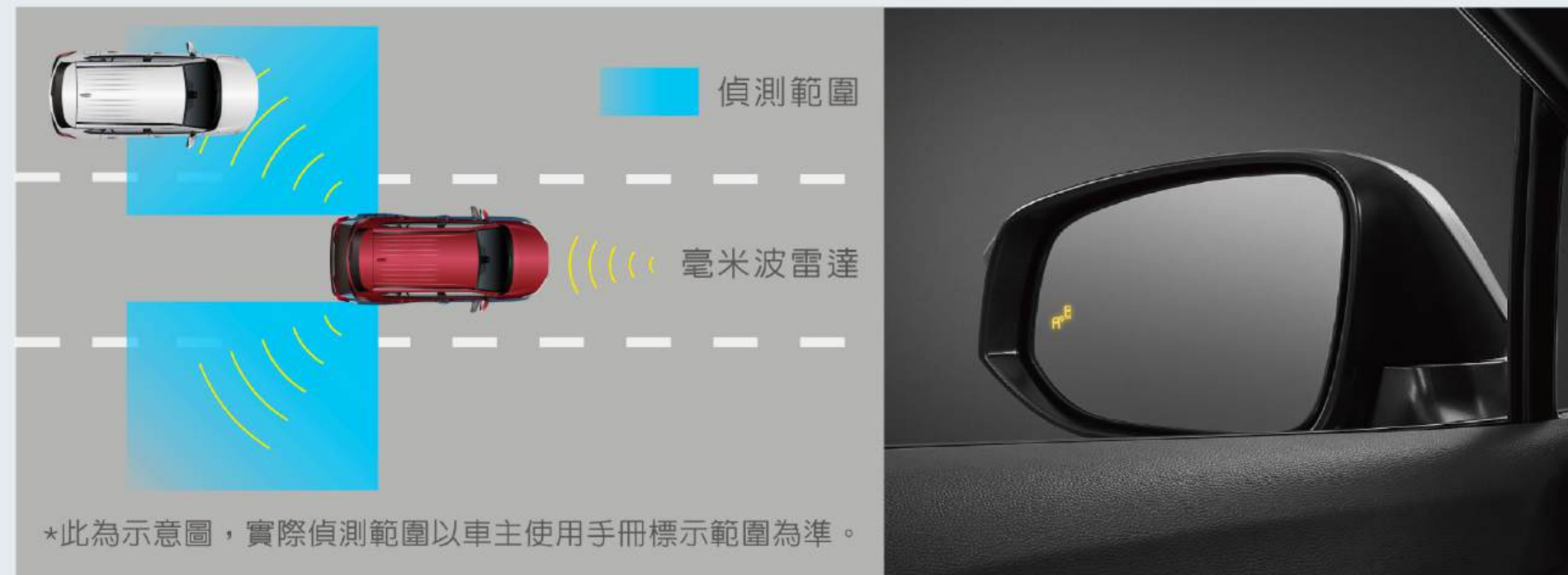
HAC 上坡起步輔助控制系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。

TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。

智能安全警示系統 ▶ 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛。



BSM 盲點偵測警示系統

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，提升變換車道時的行車安全。

(The 60th、GR SPORT車型)

EBS 緊急煞車警示系統

電腦判斷煞車作動為緊急煞車時便會自動啟動，快速閃爍煞車燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間。



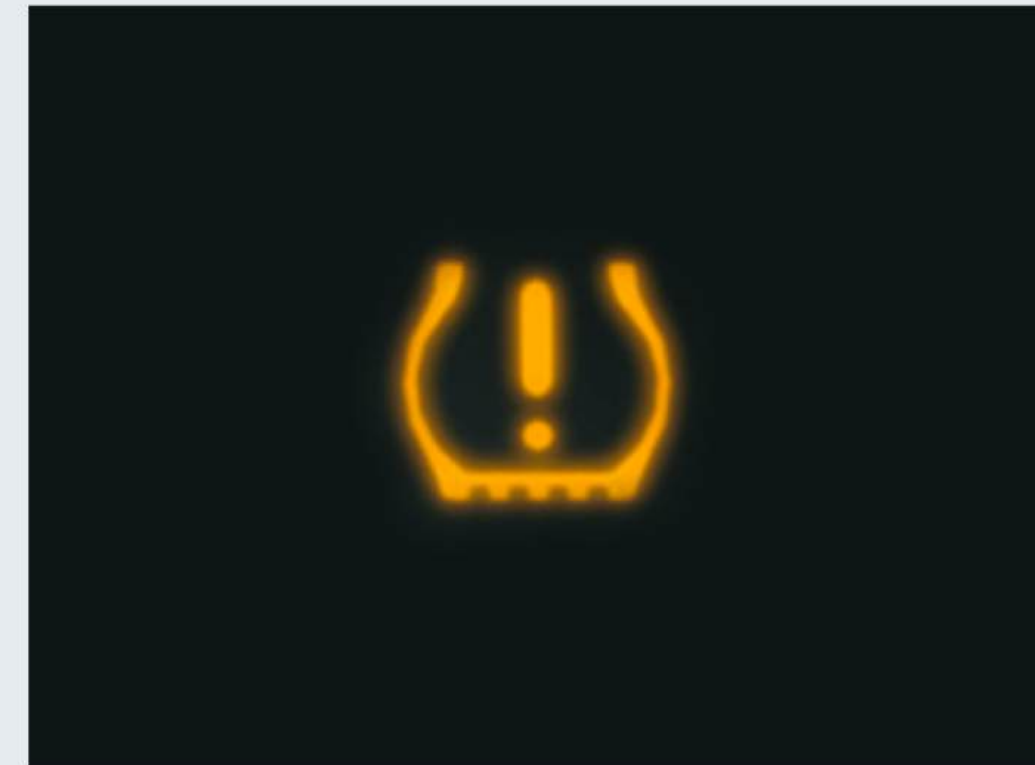
PVM 環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出360度的即時影像，搭配720P高畫素鏡頭，以俯瞰的視角顯示車身四周的狀況，並可根據不同檔位切換視角，讓您掌握車輛周圍的視野。

(The 60th、HYBRID旗艦、GR SPORT車型)

TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示提示駕駛，讓行車更加安全有保障。



RCTA 後方車側警示系統

透過雷達偵測車身後方死角，當駕駛倒車時，一但有車輛接近偵測區，系統將發出聲響並藉由後視鏡顯示警示符號，提升倒車時的安全。

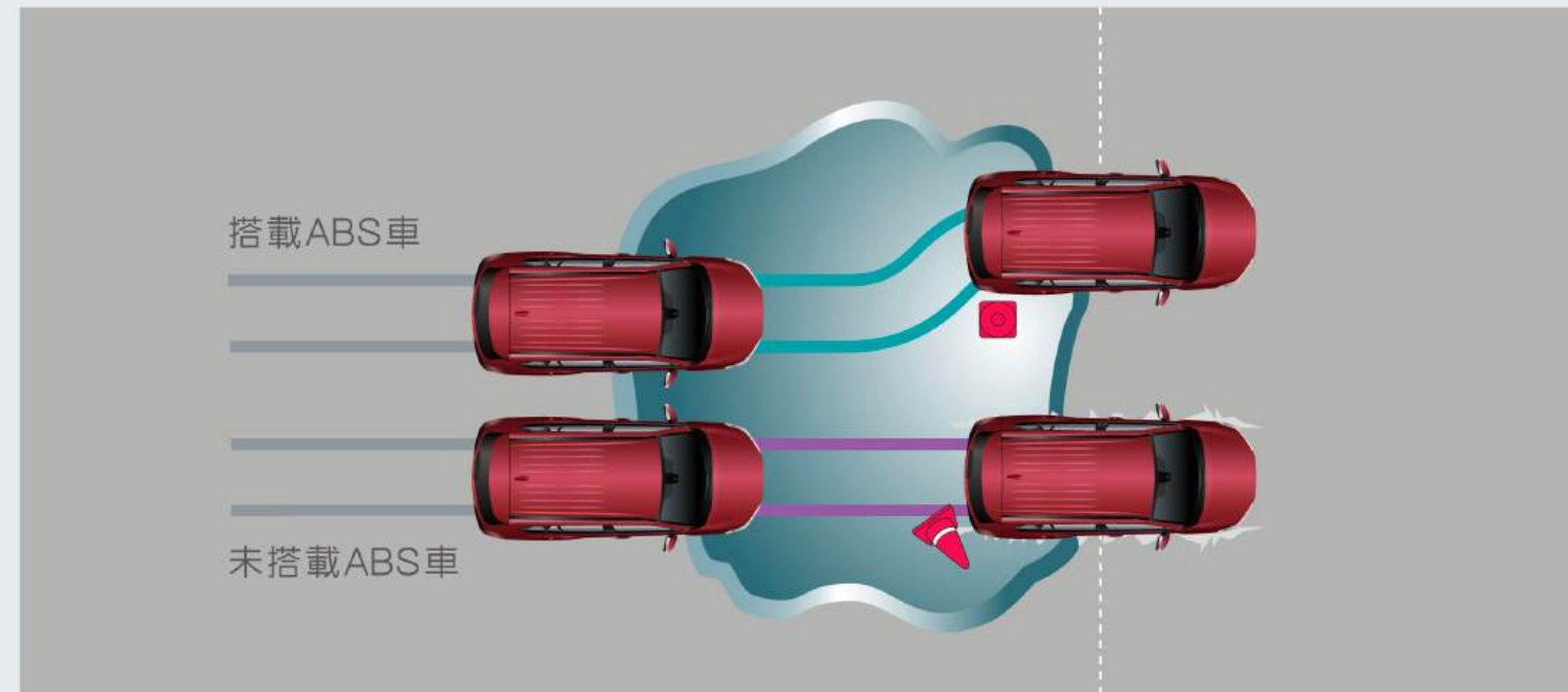
(The 60th、HYBRID旗艦、GR SPORT車型)

AVAS 車輛接近警示行人系統

當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出聲響提醒行人，以避免巷弄間油電車以電力行駛時，發生行人未察覺、遭受碰撞的意外。

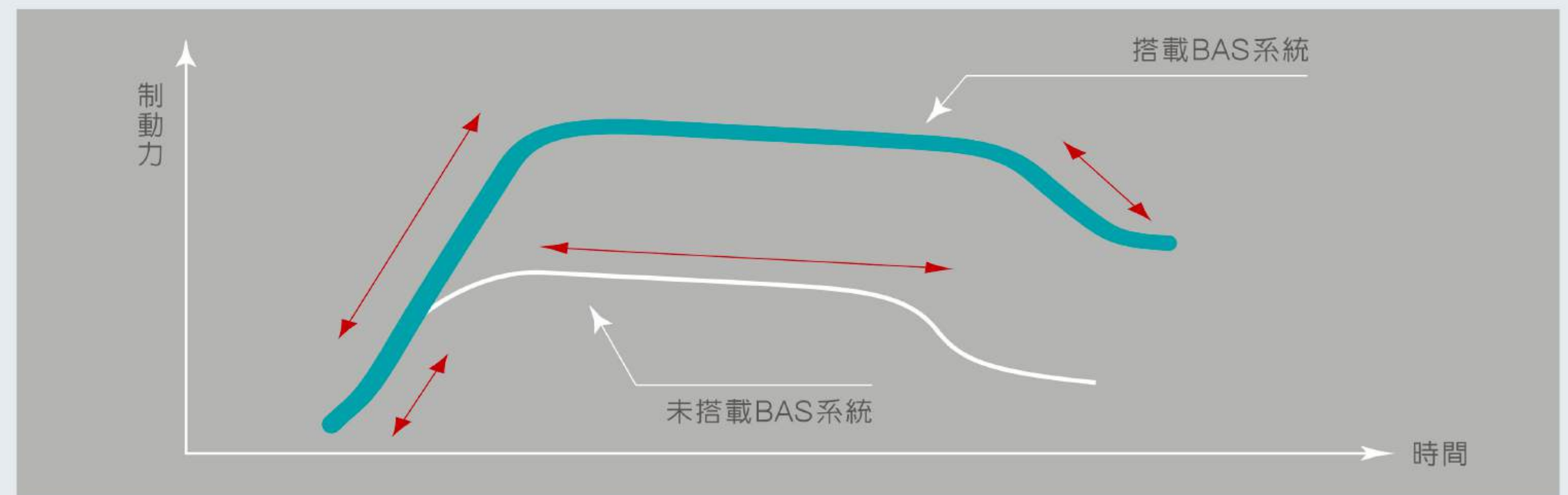
(HYBRID 車型)

智能輔助煞車系統 ▶ 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。



ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

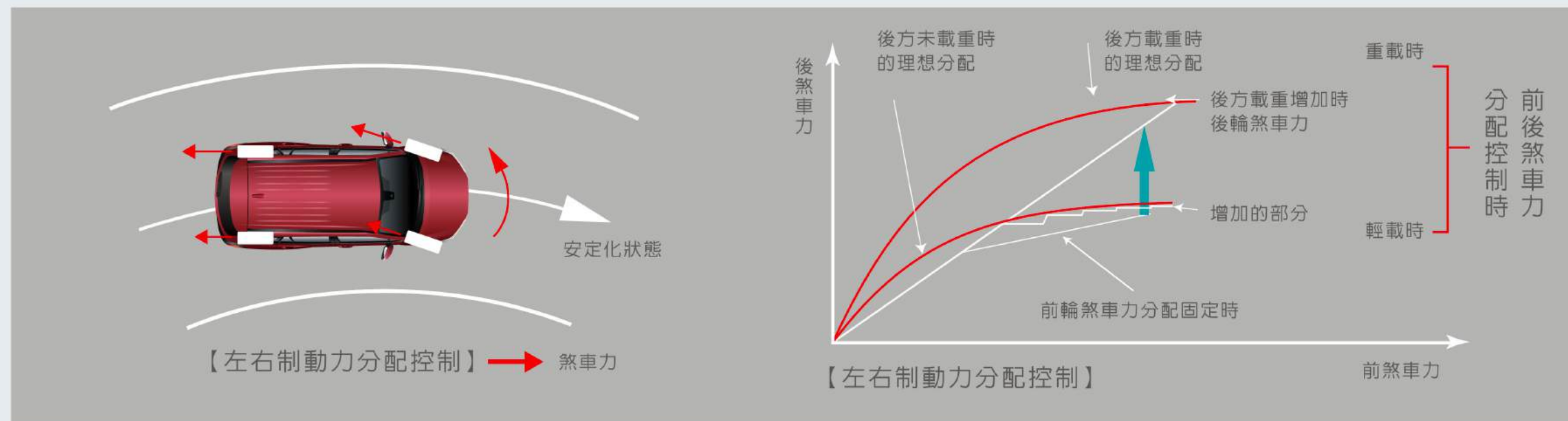


BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。



EBD 電子煞車力道分配系統

在因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。



標配 7 SRS 氣囊

*此為示意圖，實際配置請以實車為準。*SRS氣囊作動有其條件限制，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

HYBRID 旗艦



GOA 高剛性車體

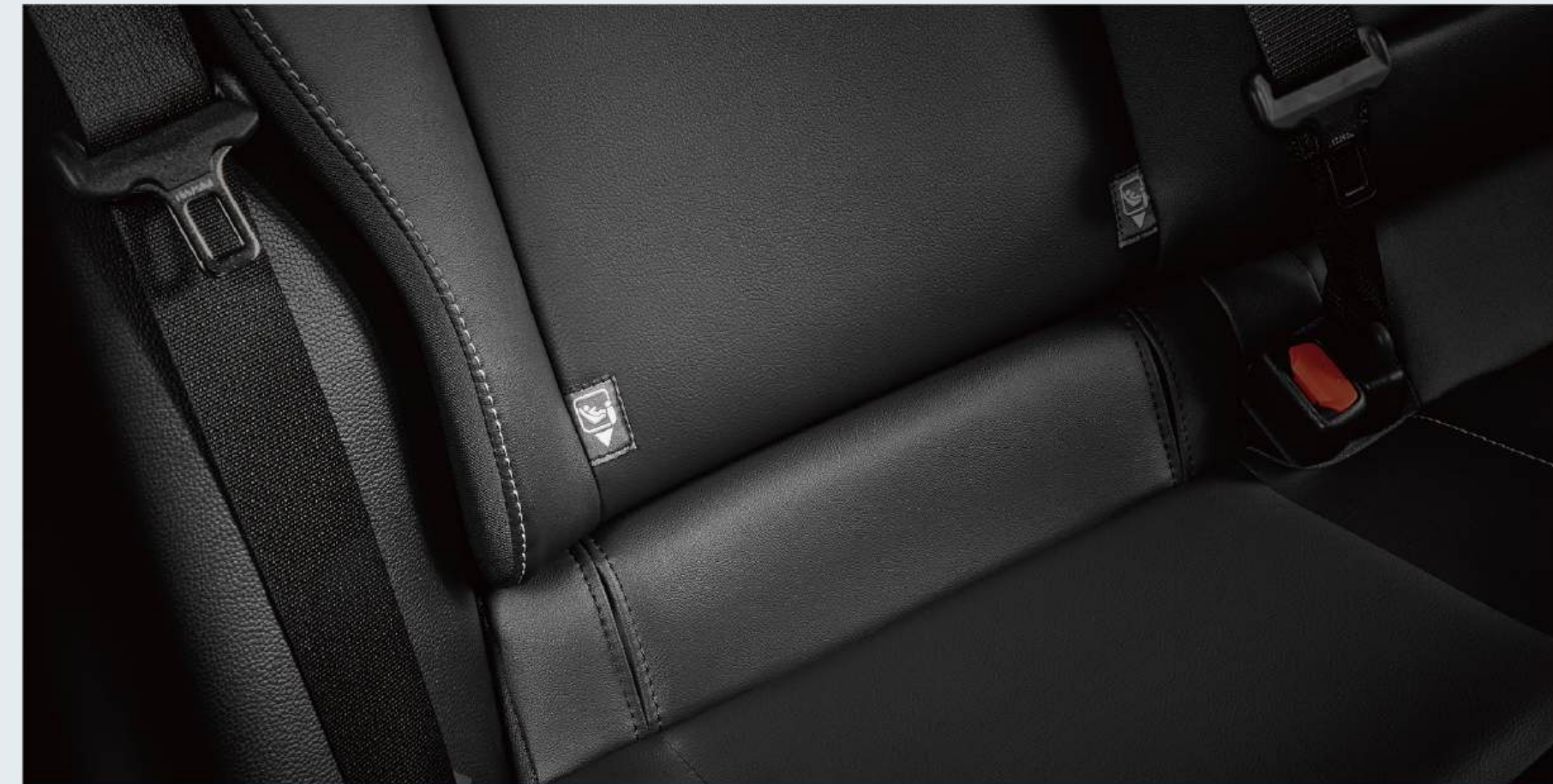
車身結構運用熱沖壓工藝最高採用 1,500MPa 等級超高強度鋼材，搭配能有效吸收並分散前方撞擊能量的潰縮式前懸設計，可降低車室變形程度，保護乘客安全。



高密度焊點

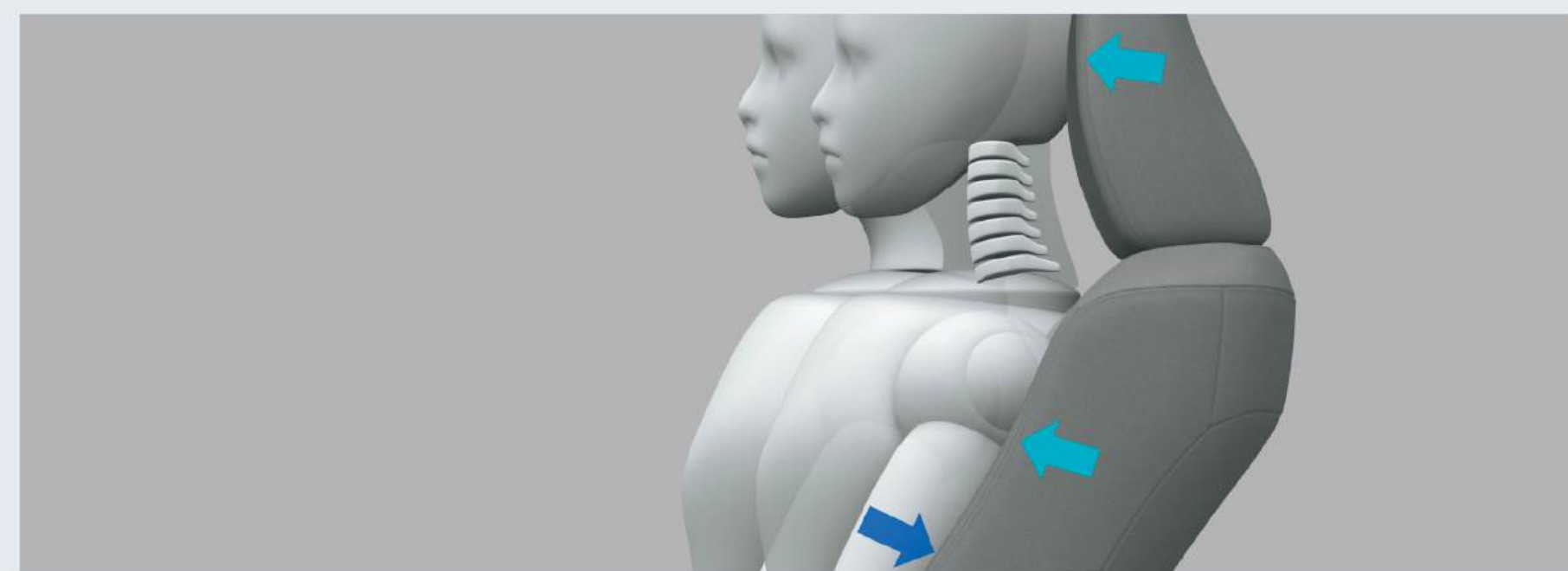


雙環狀車體結構設計



ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置

後座配備 ISO-FIX 系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。



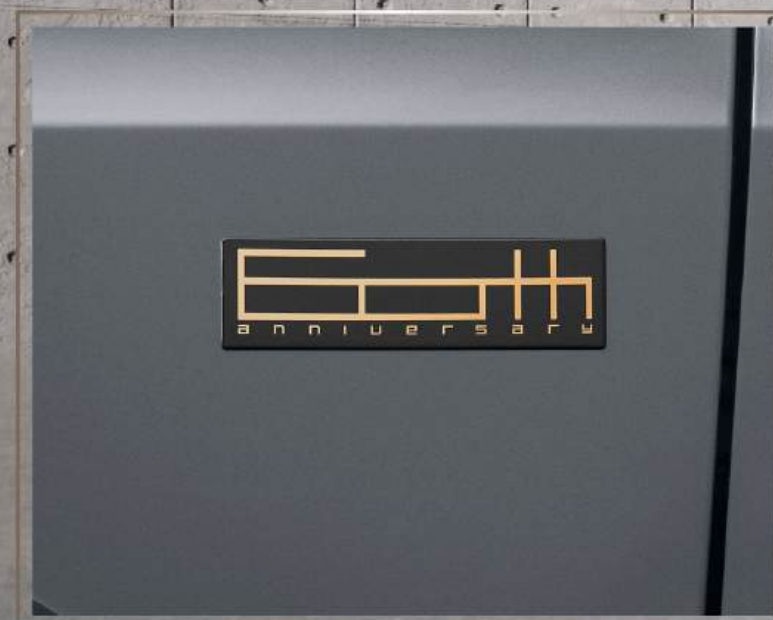
主動式 WIL 頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。

六十週年典藏版 特仕登場

COROLLA，取名為花冠的傳奇車系，經歷60年的進化，承載每個樂在駕馭的心。現在，熱愛奔馳的靈魂將持續前進，COROLLA CROSS典藏版動感登場。60週年限定銘板與專屬車貼，以洗練流線的設計與車身互相輝映，讓經典，與你一同驅動向前。

The 60th



The 60th 限定銘板



The 60th 專屬車貼



The 60th (HYBRID)



18吋雙色切削鋁圈



水箱罩飾條



專屬車尾古銅金字樣



專屬古銅金塗裝



專屬古銅金車縫線

*拍攝之車款為The 60th (HYBRID)



Dare to drive

來自TOYOTA GAZOO Racing血統

催動最原始的極速渴望

每次呼吸，都跟著引擎節奏起伏

每次轉動方向盤，讓心跳與轉速互相追逐

坐上ALL NEW COROLLA CROSS GR SPORT

無論在哪，都是賽道！

HYBRID GR SPORT

*序列式方向燈為專屬選配套件

戰鬥姿態 凌厲現身



霸氣低伏的前視造型，展現蓄勢而起的動感
GR專屬G字型格柵進氣孔，與18吋雙色切削鋁圈
勾引血液中的競速本能，讓人血脈噴張，無所掩藏

HYBRID GR SPORT

*序列式方向燈為專屬選配套件



潮炫雙色車頂設計



G字型格柵進氣孔 / GR專屬銘板



18吋六幅式雙色切削鋁圈



車尾燻黑字樣

解放 操駕極限

啟動賽道魂，享受操之在我的駕馭樂趣
所有感官咆哮甦醒，和速度融為一體
跟隨自己的直覺熱情前進，永不止息

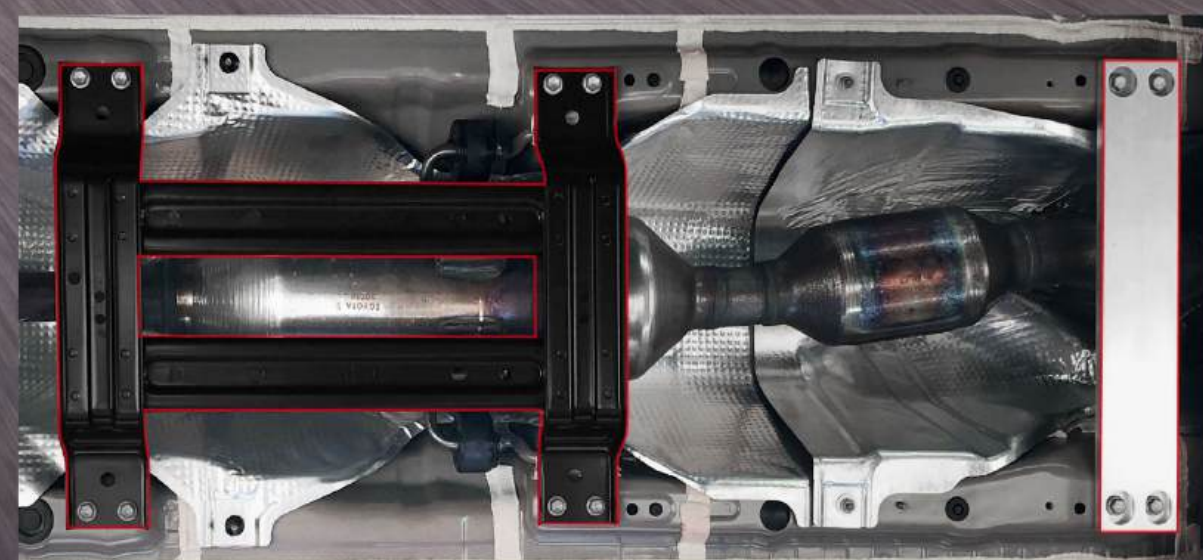


HYBRID GR SPORT

*序列式方向燈為專屬選配套件



GR SPORT 運動化懸吊



GR SPORT 底盤強化支架

競技跑格 熱血氣息



槍色塗裝



紅色縫線

植入GR靈魂的紅色車縫線，刺激著躍動的脈搏
冷冽帥氣的槍色塗裝，散發沉穩銳利的不凡質感
當身體全然被包覆在運動化的座艙中
每次前進，都讓你沉浸在狂熱的駕馭快感



換檔撥片 (GR-S汽油版)



鋁合金油門、煞車踏板



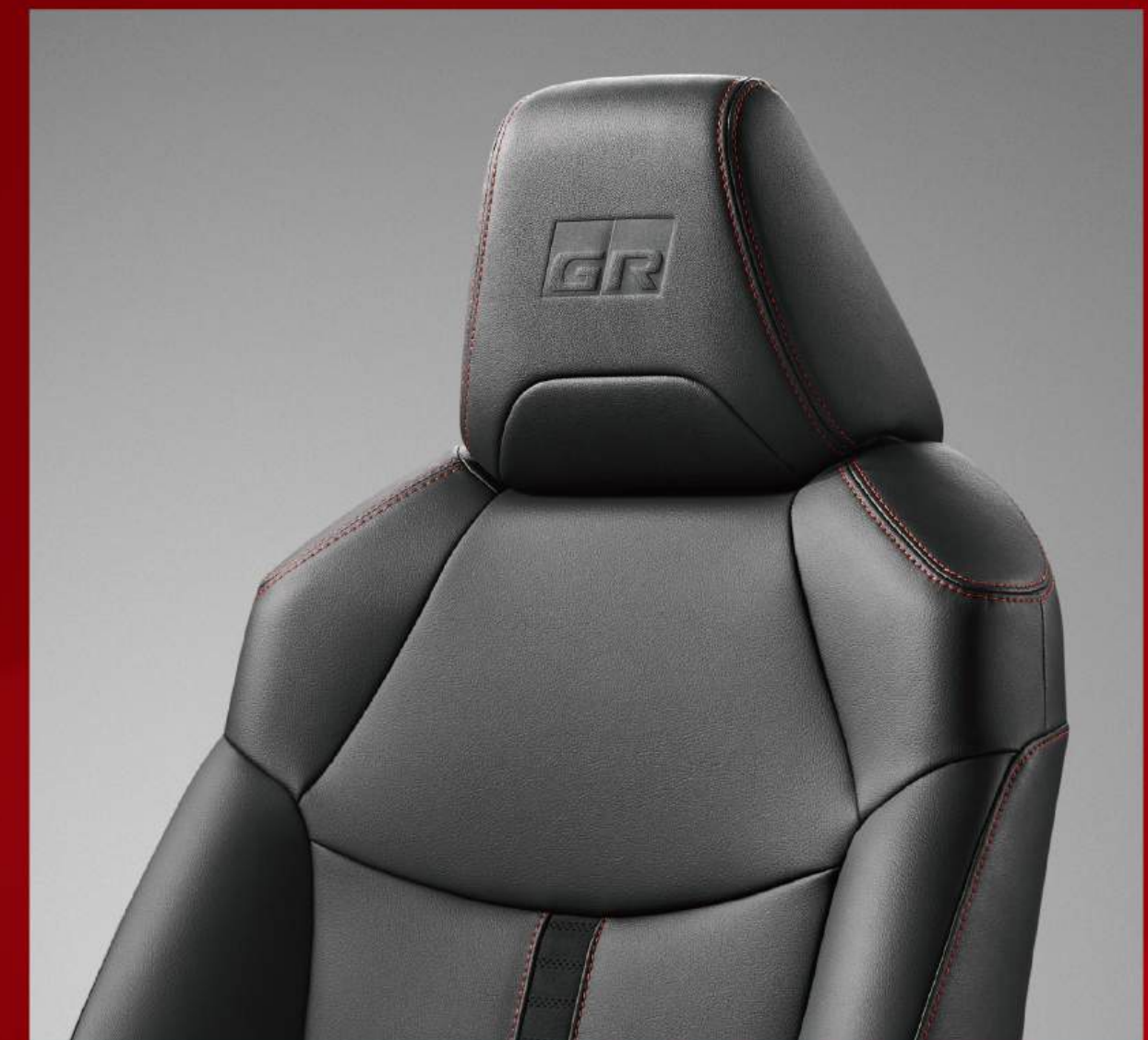
方向盤 GR 銘板



引擎啟閉按鈕附 GR 字樣



9吋觸控式主機附 GR 開機畫面



前座頭枕附 GR 字樣

COROLLA CROSS 車色



雪貂白



極光銀



雲河灰



炫魅紅



檀木黑



藍曜灰

* The 60th車色 限定雪貂白、極光銀、檀木黑、雲河灰

COROLLA CROSS GR SPORT 車色



雪貂白 / 黑車頂



極光銀 / 黑車頂



雲河灰 / 黑車頂



炫魅紅 / 黑車頂

專屬配備



18 吋雙色切削鋁圈
(HYBRID 旗艦)



17 吋十幅式鋁圈
(汽油豪華、HYBRID豪華)



LED Bi-Beam 投射式頭燈



LED光條式尾燈
(The 60th、GR SPORT 車型)

*燻黑樣式為 GR SPORT 車型專屬



LED尾燈組
(汽油豪華、HYBRID 豪華)

內裝

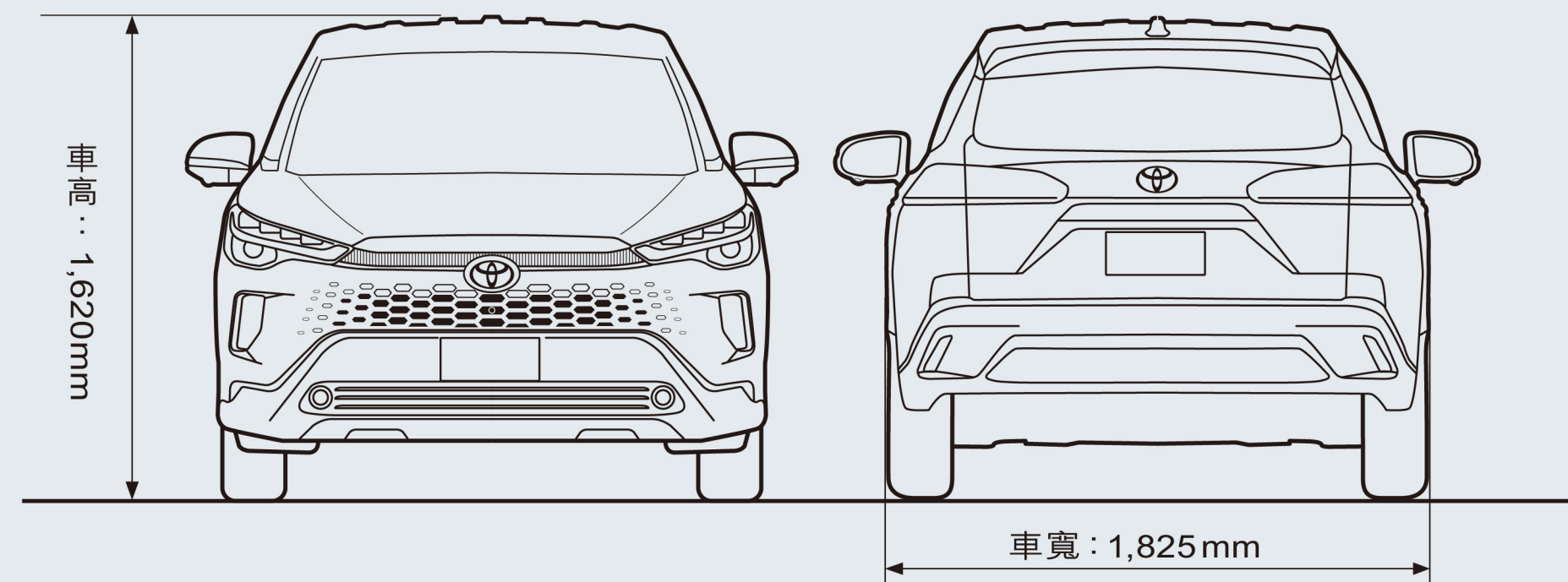
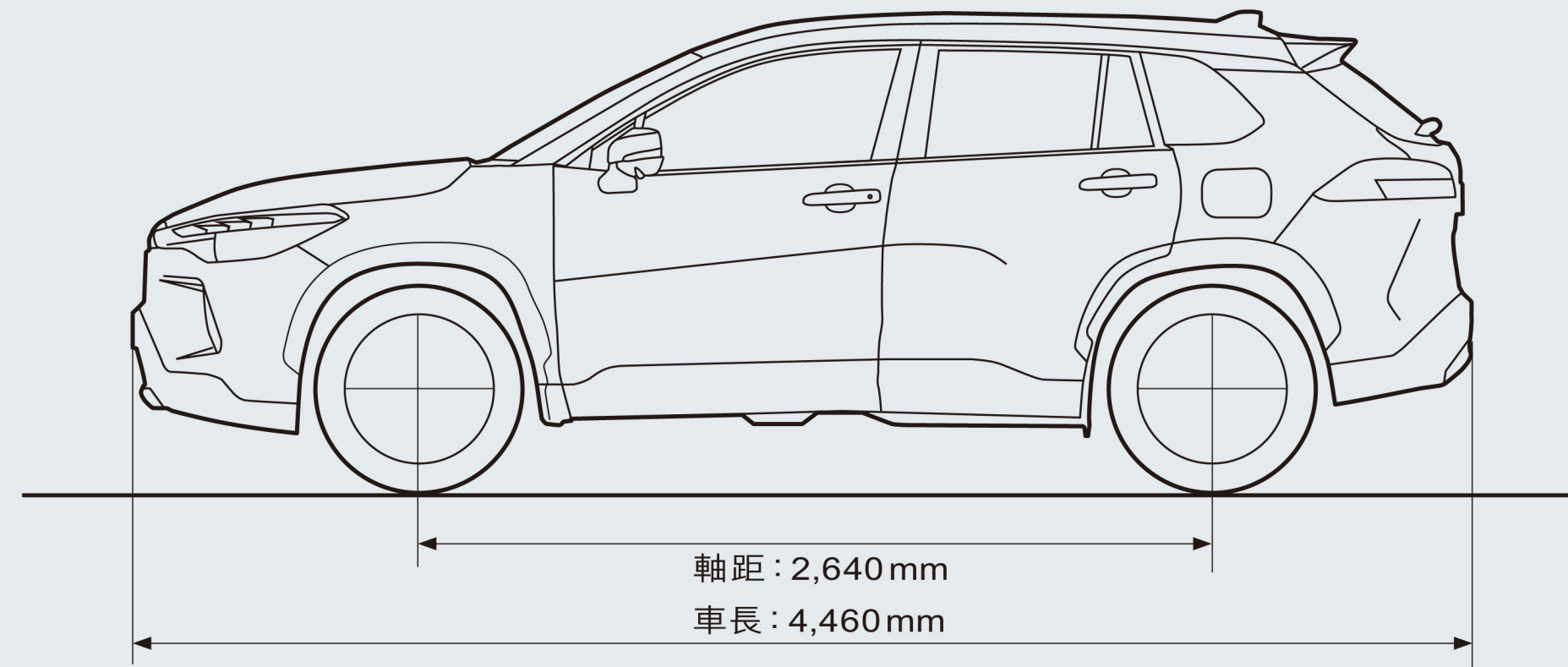


GRS內裝

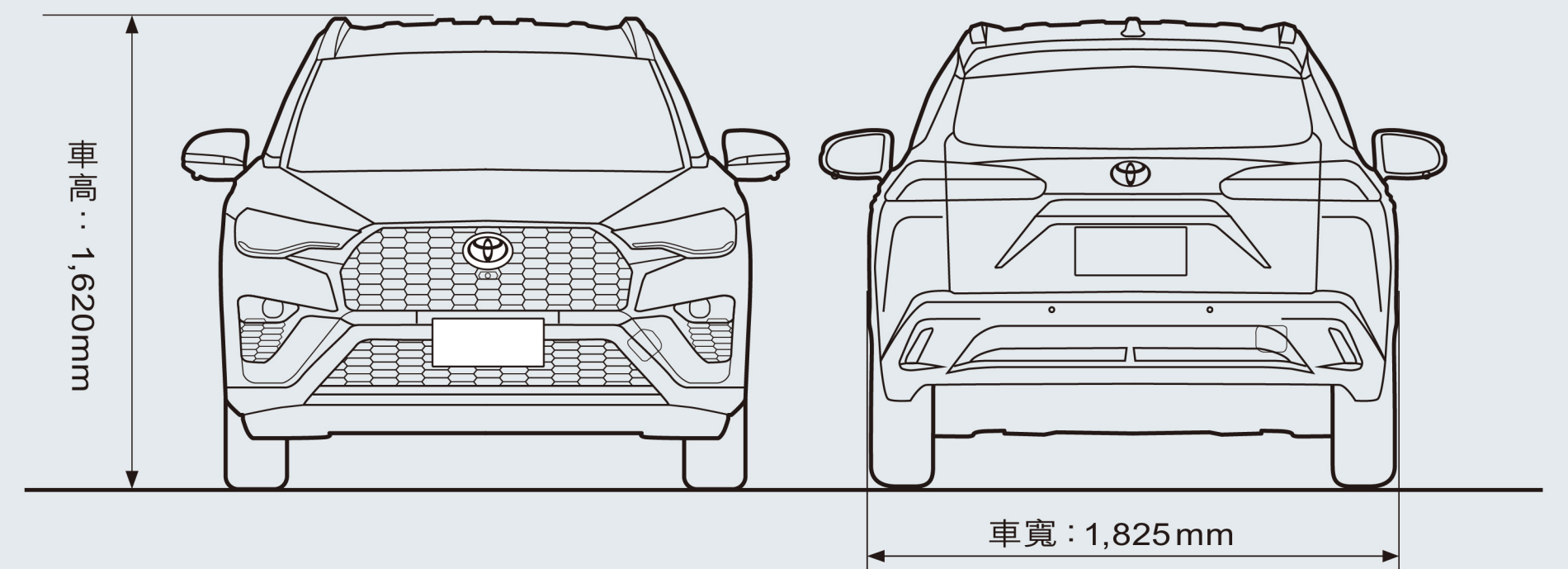
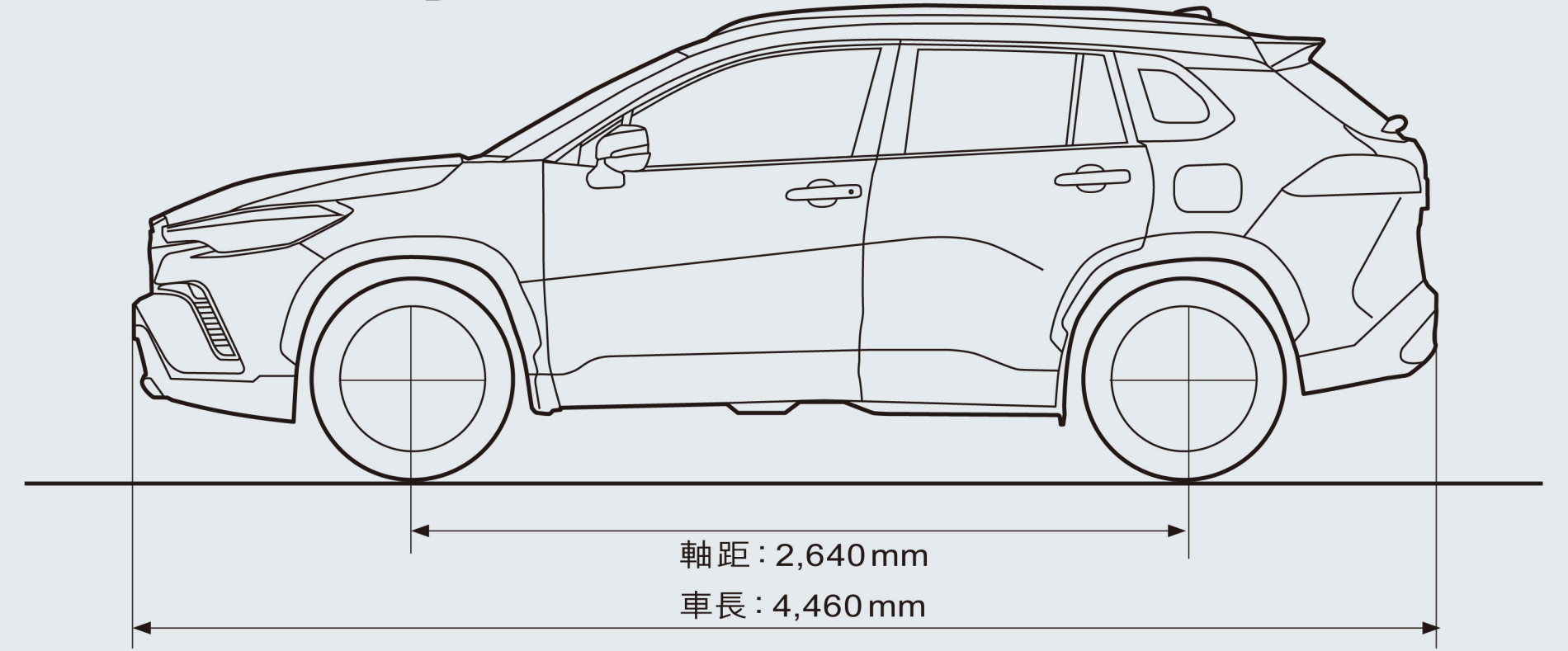


一般版內裝

COROLLA CROSS



GR TOYOTA GAZOO Racing



- ◎ 本車型可適用 E3 酒精汽油。
- ◎ 表列數值為標準值未含容許公差。
- ◎ TOYOTA 全車系自排車種配備 ASL 自排防暴衝裝置。
- ◎ 本公司保留規格配備變更或停用之權利。
- ◎ 圖中規格配備若與實車不符，以實車為準。
- ◎ 各項安全配備作動有條件限制，相關限制請洽全省各經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。

- *1 前述最大 / 綜效馬力及最大扭矩為原廠提供之實驗室測試數值；惟實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。
- *2 前述平均油耗為測試值，油耗公告資料係依據歐盟 1999 / 100 / EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。
- *3 年油耗量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。
- *4 排氣量等級超過 1,200 c.c. 至 1,800c.c.。



COROLLA
CROSS 規格表

| 項 目 | | COROLLA CROSS 汽油 | | | COROLLA CROSS HYBRID | | | |
|----------|---------------------|--|----------------------|----------|---|----------------------|-------|----------|
| | | 豪華 | The 60 th | GR SPORT | 豪華 | The 60 th | 旗艦 | GR SPORT |
| 尺寸 | 全長 (mm) | 4,460 | | | | | | |
| | 全寬 (mm) | 1,825 | | | | | | |
| | 全高 (mm) | 1,620 | | | | | | |
| | 軸距 (mm) | 2,640 | | | | | | |
| | 車重 (空重; kg) | 1,325 | 1,335 | 1,340 | 1,380 | 1,390 | 1,400 | |
| | 最小迴轉半徑 (m) | 5.2 | | | | | | |
| 引擎 | 引擎型式 | 2ZR-FE 直列四汽缸 DOHC 16 汽門 Dual VVT-i 雙連續可變汽門正時控制系統 附 ACIS可變進氣系統 | | | 2ZR-FXE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 VVT-i連續可變汽門正時控制系統 | | | |
| | 排氣量 (c.c.) | 1,798 | | | | | | |
| | 壓縮比 | 10.0 : 1 | | | 13.0 : 1 | | | |
| | 最大馬力*1 (ps / rpm) | 140 / 6,400 | | | 98 / 5,200 | | | |
| | 最大扭力*1 (kg-m / rpm) | 17.5 / 4,000 | | | 14.5 / 3,600 | | | |
| | 油箱容量 (ℓ) | 47 | | | 36 | | | |
| HYBRID規格 | 電動馬達 | 型式 | — | | | 永磁同步馬達 | | |
| | | 最大輸出電壓 (V) | — | | | 600 | | |
| | | 最大馬力 (ps) | — | | | 72 | | |
| | | 最大扭力 (kg-m) | — | | | 16.6 | | |
| | HYBRID電池 | 型式 | — | | | 鋰電池 | | |
| | | 電壓 (V) | — | | | 207.2 | | |
| | 最大綜效馬力 (ps) | — | | | 122 | | | |
| 系統結構 | 轉向系統 | EPS 電動輔助 | | | | | | |
| | 傳動系統 | 前輪傳動 | | | | | | |
| | 變速系統 | Super CVT-i 無段變速系統附 7 速手自排功能 | | | E-CVT 電子控制無段變速系統 | | | |
| | 前懸吊系統 | 獨立麥花臣式 附防傾平衡桿 | | | | | | |
| | 後懸吊系統 | 扭力桿式拖曳臂 附防傾平衡桿 | | | | | | |
| | 煞車系統 | 四輪碟煞 (前輪通風碟) / 附智能輔助剎車系統 (ABS+EBD+BAS+BOS) | | | | | | |
| | 輪胎規格 | 215 / 60 R17 | 225 / 50 R18 | | 215 / 60 R17 | 225 / 50 R18 | | |
| | 底盤鋁合金剛性強化支架 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GR SPORT底盤強化支架 | — | — | ● | — | — | — | ● |
| 油耗值 | 平均油耗*2 (km/ℓ) | 14.3 | 14.2 | | 23.5 | | 23.1 | |
| | 年耗油量*3 (ℓ) | 1,049 | 1,056 | | 638 | | 649 | |
| | 車輛類別 | 小客車 | | | | | | |
| | 能源效率等級*4 | 4 | | | 1 | | | |

COROLLA CROSS 配備表

| 項 目 | COROLLA CROSS 汽油 | | | COROLLA CROSS HYBRID | | | | |
|----------|------------------|--------------------------------|--|---|--------------------------|--|---------------------------------|---|
| | 豪華 | The 60 th | GR SPORT | 豪華 | The 60 th | 旗艦 | GR SPORT | |
| 外觀 | 輪圈 | 17吋十幅式鋁圈 | 18吋雙色切削鋁圈 | 18吋GR專屬雙色切削鋁圈 | 17吋十幅式鋁圈 | 18吋雙色切削鋁圈 | 18吋雙色切削鋁圈 | 18吋GR專屬雙色切削鋁圈 |
| | 頭燈 | LED Bi-Beam (附手動水平調整) | | | LED Bi-Beam (附手動水平調整) | | LED Bi-Beam (附序列式方向燈與手動水平調整) | LED Bi-Beam (附手動水平調整) |
| | 日行燈 | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) |
| | 前霧燈 | — | — | ● (LED) | — | — | ● (LED) | ● (LED) |
| | 後霧燈 | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) | ● (LED) |
| | 尾燈 | ● (LED) | ● (LED光條式) | ● (LED光條式燻黑) | ● (LED) | ● (LED光條式) | ● (LED光條式 / 旗艦專屬設計) | ● (LED光條式燻黑) |
| | 後視鏡 | 電動收折 | | | | | | |
| | 電動尾門 | — | — | — | — | — | ● | — |
| | 車頂架 | — | — | ● | — | — | — | ● |
| | 外觀套件 | — | The 60 th 外觀套件 (專屬銘板 / 車貼 / 水箱罩飾條 / 勁黑塗裝保桿下護板) | GR SPORT外觀套件 (蜂巢式曜黑水箱護罩 / 前後保險桿 / 側下護板 / 勁黑車側後視鏡 / GR SPORT銘板) | — | The 60 th 外觀套件 (專屬銘板 / 車貼 / 水箱罩飾條 / 勁黑塗裝保桿下護板) | — | GR SPORT外觀套件 (蜂巢式曜黑水箱護罩 / 前後保險桿 / 側下護板 / 勁黑車側後視鏡 / GR SPORT銘板) |
| 座椅 | 前座椅材質/型式 | 豪華皮質 | | 豪華皮質 (駕駛座頭枕GR字樣烙印) | 豪華皮質 | | 豪華皮質 (駕駛座頭枕GR字樣烙印) | |
| | 前座椅電動調整 | — | — | — | — | — | 駕駛座：八向調整 | |
| | 後座椅材質/型式 | 豪華皮質 | | | | | | |
| | 後座椅調整 | 6/4分離椅背傾倒 | | | | | | |
| 內裝 | 方向盤調整 | 四向手動 | | | | | | |
| | 方向盤型式 | 三幅式軟質 | | 三幅式真皮(附GR銘板) | 三幅式軟質 | | 三幅式真皮 | 三幅式真皮(附GR銘板) |
| | 方向盤控制鍵 | 音響 / MID / 電話 / 聲控 / ACC / LTA | | | | | | |
| | 方向盤換檔撥片 | — | — | ● | — | — | — | — |
| | 排檔桿頭材質 | 軟質 | 皮質 | | 軟質 | 皮質 | | |
| | 鋁合金踏板組 | — | — | ● | — | — | — | ● |
| | 儀錶板 | 雙環式附4.2吋全彩MID | 12.3吋全彩數位式 | 雙環式附4.2吋全彩MID | 7吋全彩數位式 | 12.3吋全彩數位式 | | |
| | 氣氛燈 | — | — | — | — | — | ● (前座) | — |
| | 照明燈 | 行李廂 | | | | | | |
| | 閱讀燈 | 前座 / 中央 | | | | | | |
| | 杯架 | 前座中央 / 前座車門 / 後座中央 / 後座車門 | | | | | | |
| | 置物空間 | 前座中央置物格 / 前座中央扶手置物盒 | | | | | | |
| | 電動窗 | 四門電動窗 (附One Touch及防夾功能) | | | | | | |
| 電源 / USB | 前座12V / 前座USB | | | | | | | |
| 行李箱遮物簾 | — | — | — | — | — | ● | — | |

COROLLA
CROSS 配備表

| 項 目 | COROLLA CROSS 汽油 | | | COROLLA CROSS HYBRID | | | | |
|------------------------------|-------------------------|---|------------------|---------------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|
| | 豪華 | The 60 th | GR SPORT | 豪華 | The 60 th | 旗艦 | GR SPORT | |
| 空調與音響 | 空調系統 | | | | | | | |
| | S-FLOW 智慧型恆溫 | | | | | | | |
| | 後座出風口 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 前座音響主機 | | | | | | | |
| | Drive+ Link 9吋 Wi-Fi觸控式 | | | | | | | |
| | 主機連結功能 | | | | | | | |
| USB / 藍牙 | | | | | | | | |
| Apple CarPlay / Android Auto | | | | | | | | |
| ●(無線) / ●(無線) | | | | | | | | |
| 音響揚聲器數量 | | | | | | | | |
| 6具 | | | | | | | | |
| 科技 | Smart Entry 車門啟閉系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Push Start 引擎啟閉系統 | ● | ● | ●(附GR字樣) | ● | ● | ● | ●(附GR字樣) |
| | 定速巡航系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 頭尾燈自動啟閉系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 間歇式雨刷 | ● | ● | ● | ● | ● | ●(附雨滴感應功能) | ● |
| | 車內後視鏡 | ●(手動防眩) | ●(手動防眩) | ●(手動防眩) | ●(手動防眩) | ●(手動防眩) | ●(自動防眩) | ●(手動防眩) |
| | 防盜功能 | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) | ●(附晶片防盜功能) |
| | EPB 電子駐車煞車系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Auto Hold 自動定車煞車系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 車速連動車門上鎖 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 駕駛模式 | — | — | — | EV / ECO / POWER / NORMAL | | | | |
| 主動安全防護系統 | TSS 2.0 智動駕駛輔助系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ACC 主動式車距維持定速系統 | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) | ●(全速域 / Stop&Go) |
| | PCS 預警式防護系統 | 預警式防護警示 / 煞車力道輔助 / 主動煞車輔助 (附行人 / 自行車手偵測) | | | | | | |
| | LTA 車道循跡輔助系統 | 車道循跡輔助 / 車道偏離警示 / 車道偏離修正輔助 / 車輛搖晃警示 | | | | | | |
| | AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

COROLLA CROSS 配備表

| 項 目 | | COROLLA CROSS 汽油 | | | COROLLA CROSS HYBRID | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------------|----------|----------------------|----------------------|----|----------|
| | | 豪華 | The 60 th | GR SPORT | 豪華 | The 60 th | 旗艦 | GR SPORT |
| 智 能 助 煞 系 統 | ABS防鎖定煞車系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BAS煞車輔助系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | EBD電子煞車力道分配系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BOS煞車優先系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ECB電子式煞車控制系統 | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| | PBC車身起伏控制系統 | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| 智 能 駕 駛 防 護 系 統 | VSC車輛穩定控制系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | TRC循跡防滑控制系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ACA主動過彎輔助系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | HAC上坡起步輔助系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | DSC檔位誤入動力限制系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 智 能 警 示 安 全 系 統 | EBS緊急煞車警示系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BSM盲點偵測警示系統 | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| | RCTA後方車側警示系統 | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| | TPMS胎壓偵測警示系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | AVAS車輛接近警示行人系統 | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| | RVC倒車影像輔助系統 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | PVM環景影像輔助系統 | — | ● | ● | — | ● | ● | ● |
| 倒車輔助雷達 | 2具 | | | | | | | |
| 被 動 安 全 | 雙前座SRS氣囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 雙前座椅側SRS氣囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 車側簾式SRS氣囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 駕駛座膝部SRS氣囊 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ISO-FIX兒童安全座椅固定裝置 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | GOA高剛性安全車體 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 束力限制預縮式安全帶 | 雙前座 / 左右後座 | | | | | | |
| | 全車三點式ELR安全帶 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 雙前座WIL頸椎傷害緩和座椅 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 行人衝擊緩和引擎蓋 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| HYBRID GR SPORT專屬選配套件 | LED Bi-Beam頭燈組(附序列式方向燈)、駕駛座八向電動調整座椅、電動尾門 | | | | | | | |
| 豪華專屬選配套件 | BSM盲點偵測系統、RCTA後方車側警示系統、PVM環景影像輔助系統 | | | | | | | |