

LAND CRUISER

強悍 無可取代



征服時空 歷久彌新

LAND CRUISER 為 TOYOTA 超過 70 年歷史的經典越野車款
全球累積銷量突破千萬台





BACK TO THE ORIGIN

傳奇越野 經典再進化

全新LAND CRUISER 以「BACK TO THE ORIGIN」為核心理念，承襲經典傳奇精神
打造兼具實用性與越野性能的強悍車款



現代感工藝 氣勢不凡

簡潔俐落的方正車身結合水平腰線，完美展現LAND CRUISER的霸氣外型。



硬派美學 喚醒野性本能

搭配 TOYOTA 字樣車標，車身寬體設計與 20 吋鋁圈，勾勒出穩健、安全且充滿視覺張力的硬派輪廓。

融合現代工藝，打造硬派美學



三眼式LED頭燈組

(附智慧型遠光燈自動遮蔽/自動水平調整/頭燈清洗功能)



全景式電動天窗



LED尾燈組



20吋鋁合金輪圈



寬廣視野，自在操控
內裝水平設計盡顯大器



12.3吋數位化儀錶板



12.3吋觸控式影音主機

全新12.3吋觸控式影音主機，搭載無線Apple CarPlay/Android Auto配置14具JBL5.1聲道鑑賞級揚聲器音響系統，盡享舒適頂級的影音體驗。



Qi無線充電座



方向盤四向電動調整



後座獨立式通風/加熱座椅



**硬派越野，寬闊後廂
兼顧實用與冒險，從容應對各種地形與旅程**



越野玩家專屬多元變化座艙

第三排座椅可傾倒調整，靈活座椅配置，隨心應對多樣生活場景。

性能造極 無畏征途



2.8L柴油渦輪引擎結合48V輕油電系統 展現與生俱來的強悍力量

柴油共軌缸內直噴系統，加大渦輪進氣與排氣葉片直徑，提高強制進氣量以提升動力。新增48V高效輕油電系統，在起步時提供額外動力支援，同時提升行駛平順性，提供線性且流暢的起步表現，更帶來安靜、舒適的駕馭體驗。



Direct Shift-8AT 電子控制 8 速自排

搭配序列式換檔模式，實現低轉速下強勁扭力的平順起步，以及高轉速時綿延不斷的加速快感。各種地形皆能充分發揮性能，帶來從容而強悍的駕馭體驗。



STABI BAR 電控防傾桿自動分離系統 強化越野表現與乘坐舒適 (Stabilizer with Disconnection Mechanism, SDM)

搭載具分離機構的防傾桿，於攀越崎嶇路面時可自動解除前軸防傾桿，協助輪胎更緊密貼合地面，提升越野性能。亦能降低車室橫向搖擺幅度，改善乘坐舒適性，兼顧行駛性能與舒適感受。



Full Time 4WD 全時四輪驅動附 Torsen® LSD 中央與後軸限滑差速器 (附中央差速器鎖定功能)

(越野探索版)

在輪胎抓地力不足時，主動將動力輸出以最佳比例分配到前後軸，避免打滑狀況發生，大幅提升行駛的穩定性及越野能力，同時，亦可在過彎時透過驅動力分配，提供更佳的循跡性、牽引力。此外，附有中央差速器鎖定功能，提高惡劣地形脫困能力。

Full Time 4WD 全時四輪驅動附 Torsen® LSD 中央限滑差速器 (附中央 & 後軸差速器鎖定功能)

(越野極境版)

除了具備中央差速器鎖定功能，更進階搭載「電子後差速器鎖」。在面對極端崎嶇、單側輪懸空或地面極度濕滑的險境時，能強行鎖定後軸動力輸出，確保後方左右輪同步運轉。

智慧型越野地形系統 (Multi-Terrain-Select, MTS)

依據不同路面特性提供最佳化設定，無論泥地、岩石或崎嶇起伏地形，皆能保持穩定姿態與卓越行駛性能，輕鬆征服各式越野挑戰。於AUTO模式下更能自動判斷最佳輸出，無須駕駛頻繁切換，即可在不同地形中發揮卓越越野性能。



拖曳能力

LAND CRUISER的拖曳能力最大高達3,500kg*，同時滿足工作所需或休閒娛樂拖曳重量，性能優異。

*係指拖曳具獨立煞車功能之拖車時，最大可拖曳重量。原車無配備拖車鉤，自行加裝請遵守相關法規規範



越野性能示意



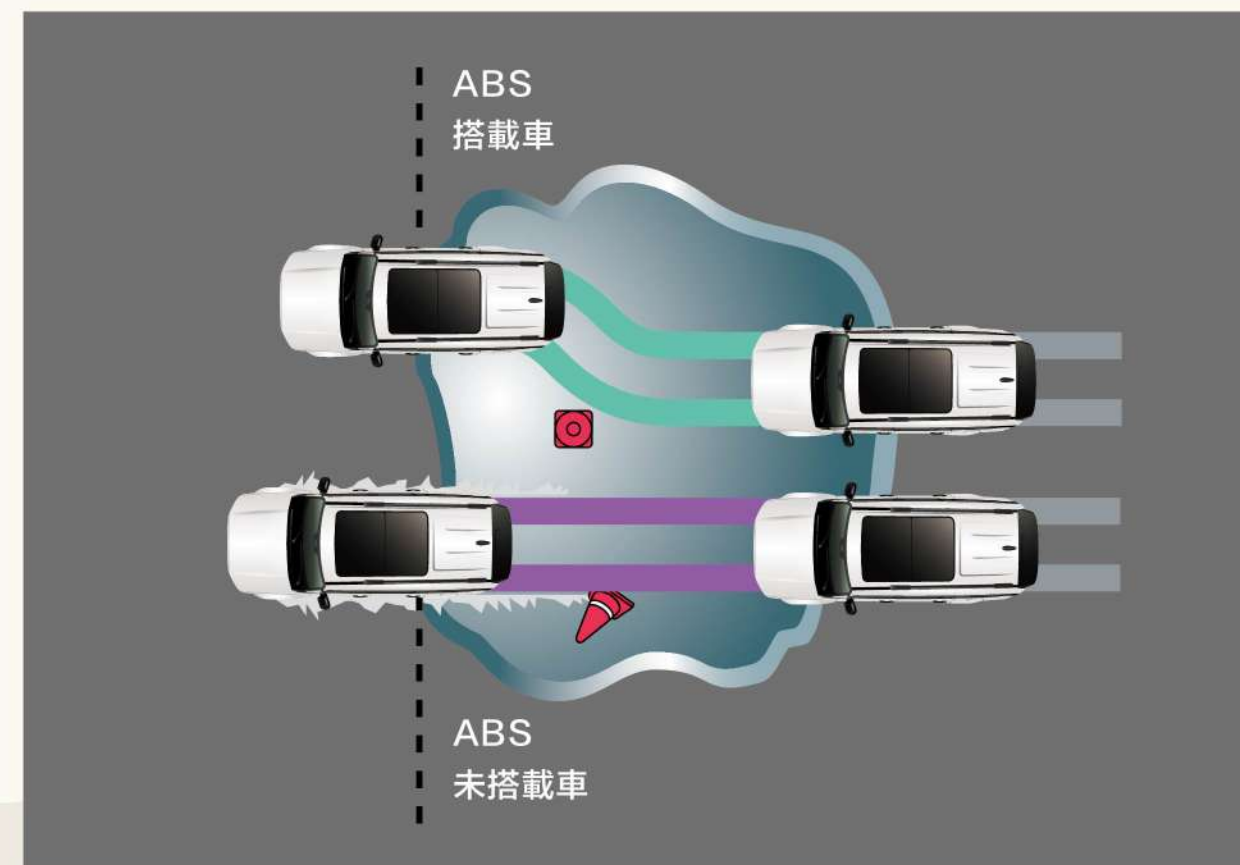
最大涉水深度





智慧型越野緩進系統 (Crawl Control)

提供五種車速設定，搭配自動化油門與煞車控制，根據輪胎速度協調引擎輸出、變速箱與煞車設定，讓駕駛者專注於操控車輛轉向，安全的從險惡地形中脫困。



智慧型越野防鎖定煞車系統 (Multi-Terrain ABS)

與智慧型越野地型系統同步作動，能根據不同的路況給予不同的力道，尤其在輪胎抓地力不足的路面，更能大幅減少煞車距離，提供絕佳的行車安全性。



智慧型越野顯示幕 (Multi-Terrain Monitor)

在使用越野駕駛系統時，可運用車頭、車側及車尾的攝影鏡頭顯示車輛周圍影像，輔助駕駛者檢視周圍狀況。此外，「底盤透視」功能可利用前方預留影像，結合車身及輪胎指示線，讓駕駛掌握車身及輪胎所在位置。當車身傾斜時，影像會依傾斜角度自動旋轉，以掌握車輛狀態。



TOYOTA SAFETY SENSE 體現對安全的高度重視

為了保障每位駕駛的安全，LAND CRUISER 標配「Toyota Safety Sense 3.0」。用隱形卻最堅實的守護，在每個角落，注入時時刻刻的關心。不管往哪個方向前進，都能安穩地享受每次的旅程。

*Toyota Safety Sense各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

*此為示意圖，車輛外觀以實車為準。

TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載最高44項 主被動安全輔助系統

為安全而生 守護傾盡全力

Toyota
Safety
Sense

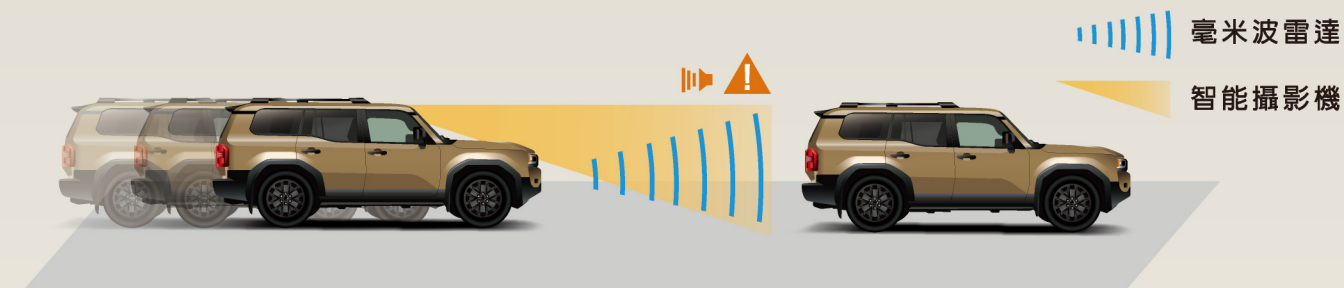
*Toyota Safety Sense之作動限制條件 [請點此](#)，或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

TOYOTA SAFETY SENSE 3.0 智動駕駛輔助系統

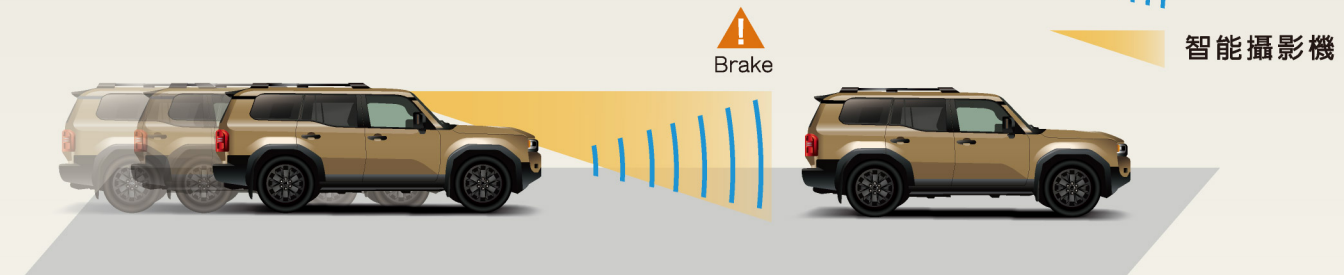
PCS 預警式防護系統

■ 預警式防護警示系統



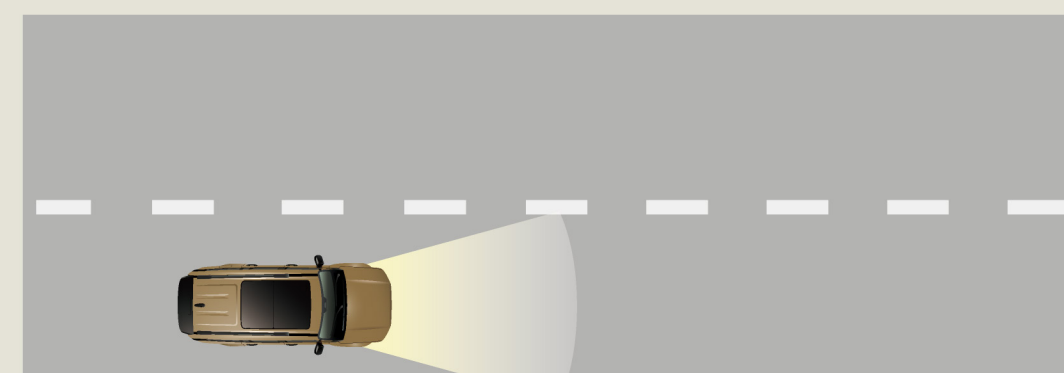
透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

■ 主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統



根據行駛環境自動關閉、開啟遠光燈，且可偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源自動調整光型，避免來車受到頭燈直射。

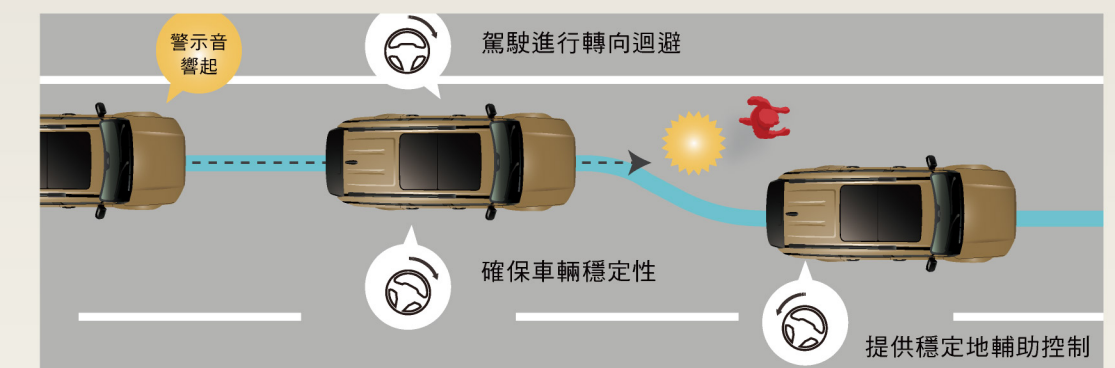
*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。

■ 煞車力道輔助功能



當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

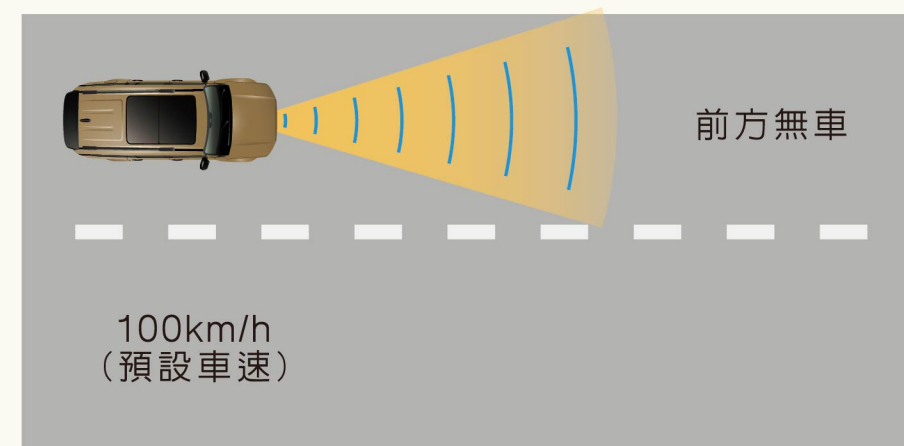
■ 緊急閃避轉向輔助系統



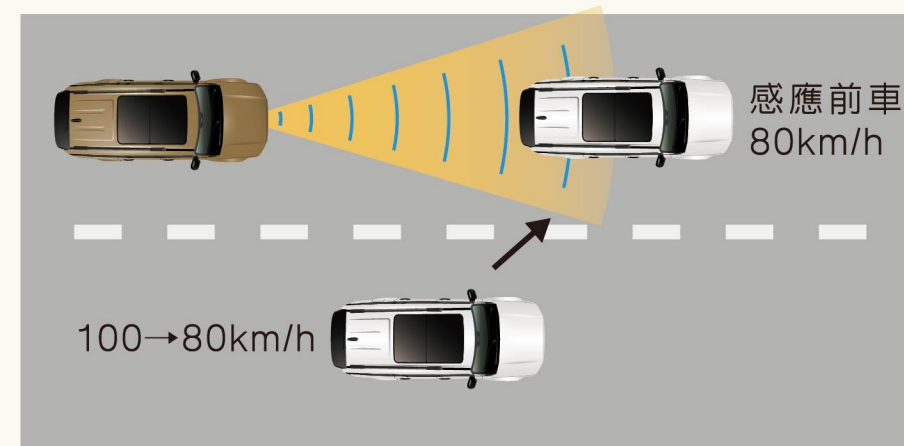
當判定極有可能與行人發生碰撞風險，且原車道有足夠的閃避空間，在駕駛主動轉打方向盤閃避時，系統會於方向盤施予輔助力道，輔助駕駛閃避行人，並避免偏離原車道造成無預警的碰撞。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

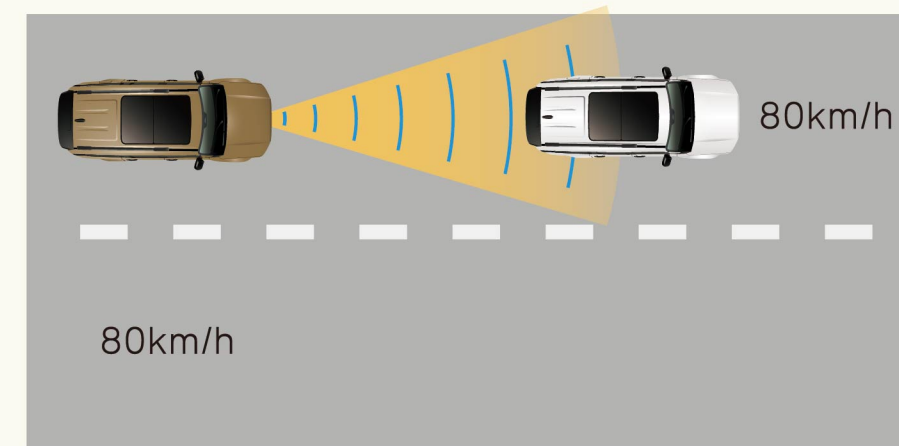
■ 定速控制



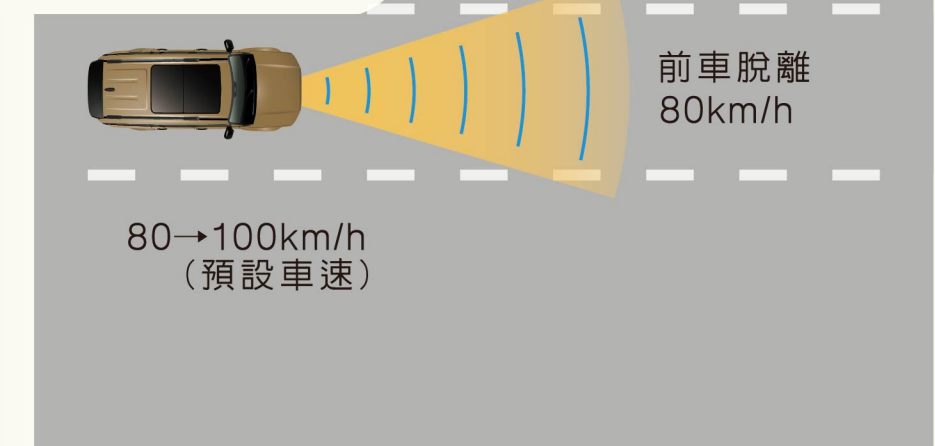
■ 減速控制



■ 追蹤控制



■ 加速控制

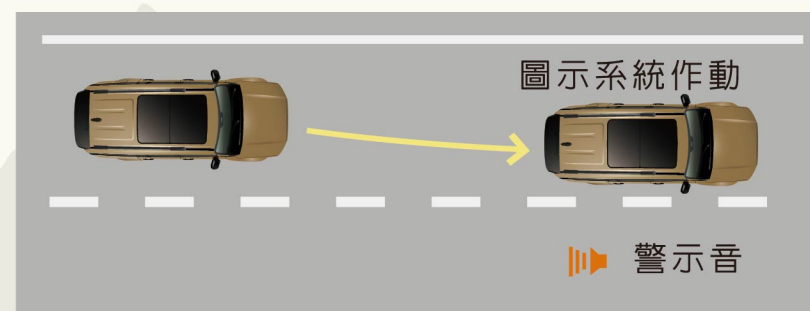


啟動 ACC 全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速、停止，以及跟隨前車暫停後再起步，駕駛無需長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

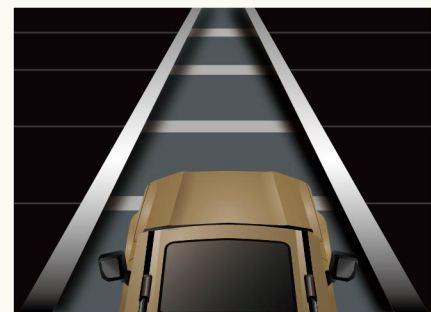
*ACC全速域主動式車距維持定速系統可設定車速 30-180 km/h 間定速巡航，並於駕駛設定之車速範圍內視前車行駛速度自動增速、減速或停止。

LTA 車道循跡輔助系統

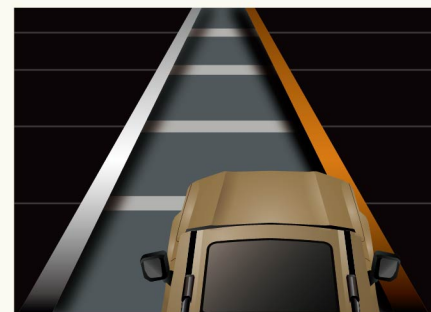
■ 車道偏離警示功能



車道偏離檢測



警示

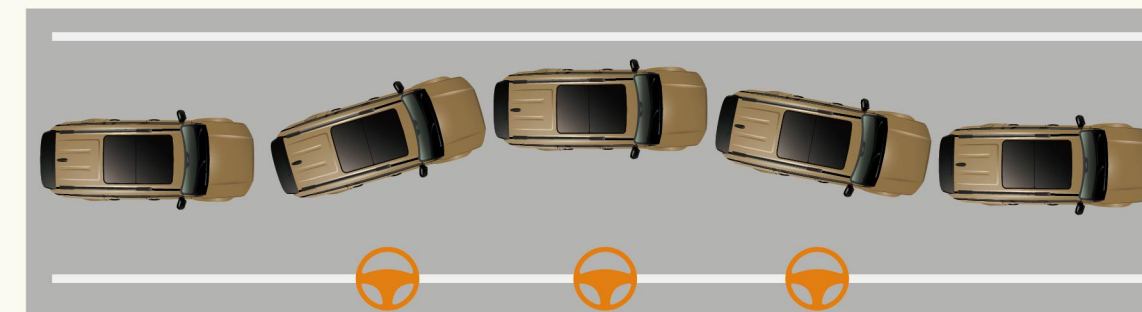


後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

■ 車輛搖晃警示功能

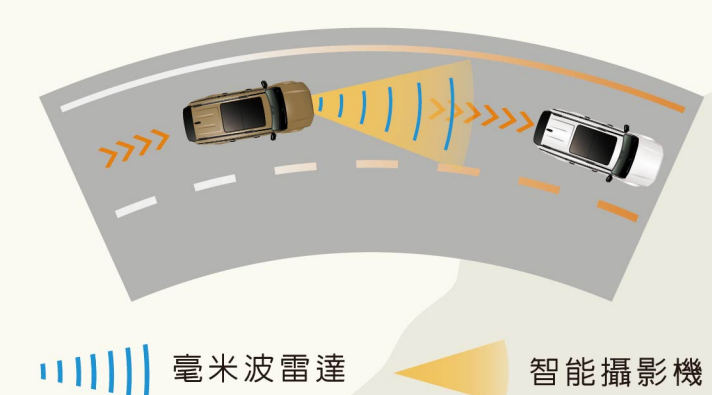
當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕以提醒駕駛，降低長程駕駛意外發生的可能性。

■ 車道偏離修正輔助功能



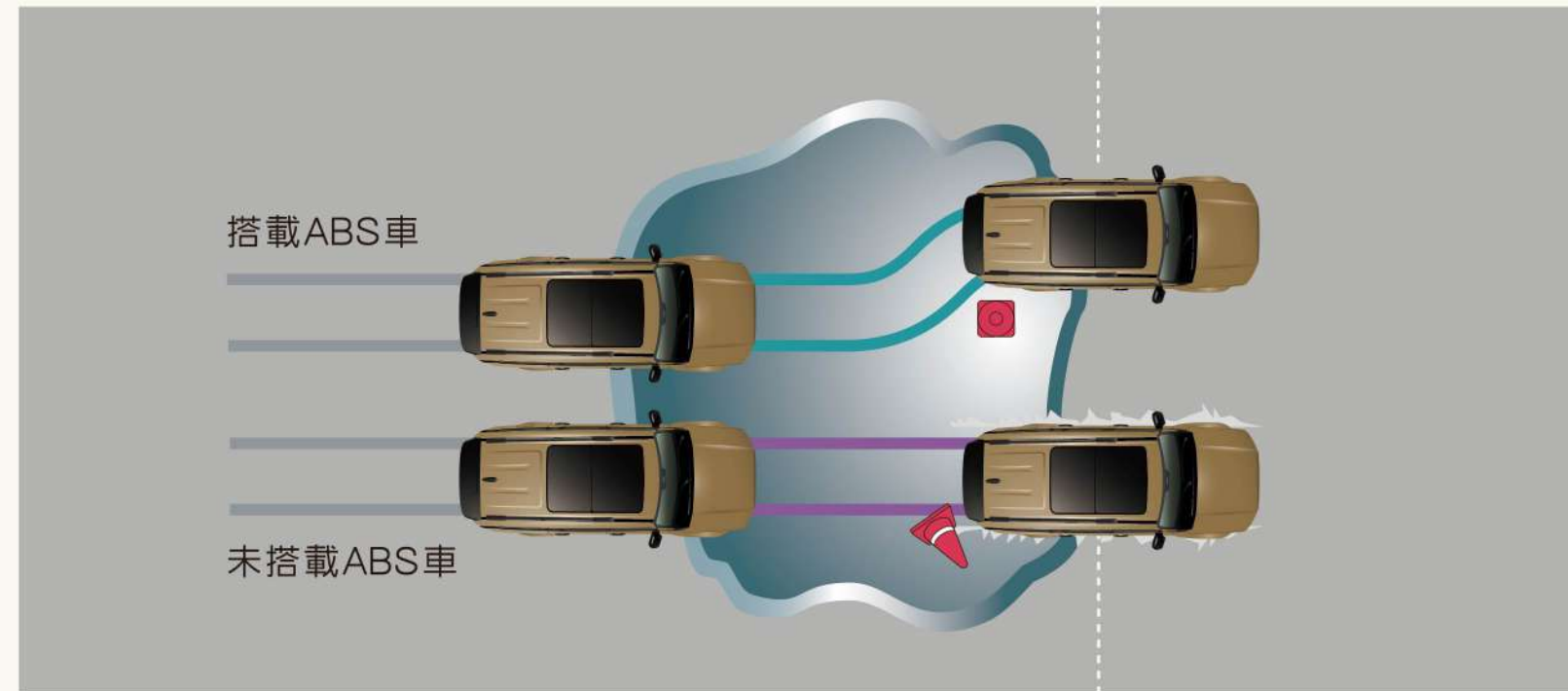
當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

■ 車道循跡輔助功能



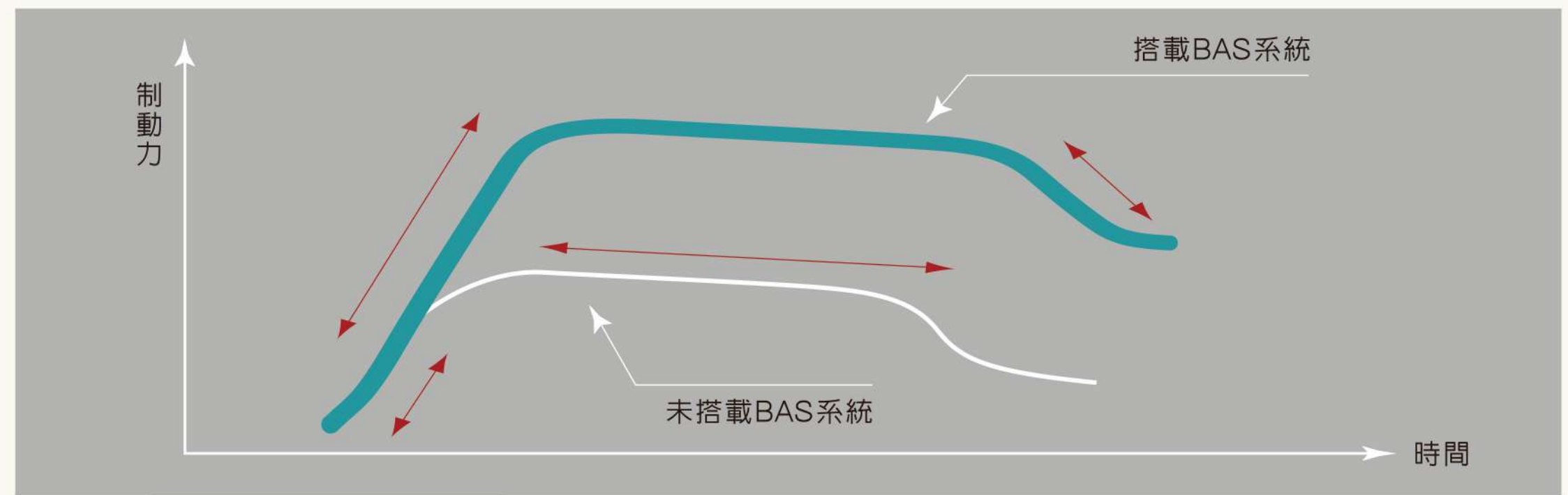
搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

智能輔助煞車系統 ▶ 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。



ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

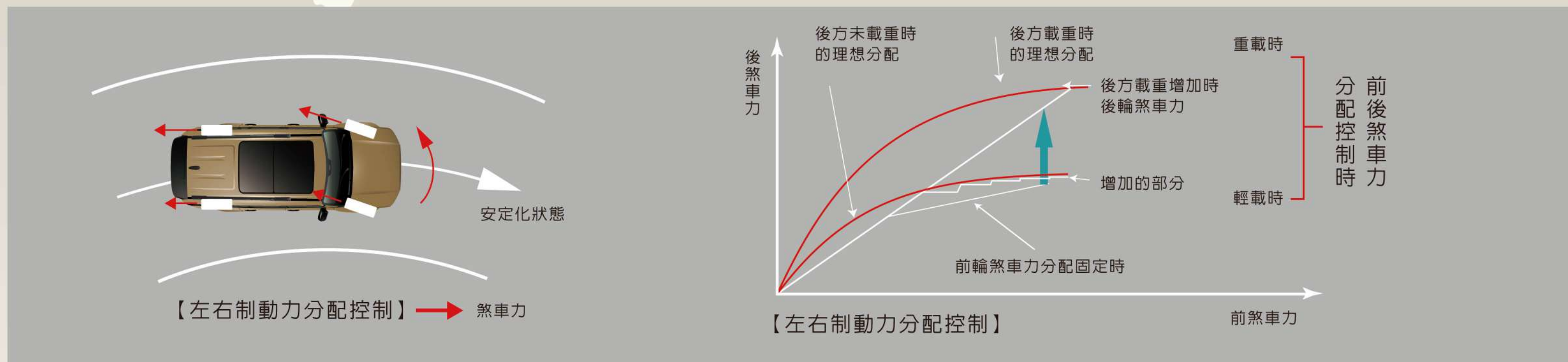


BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。



EBD 電子煞車力道分配系統

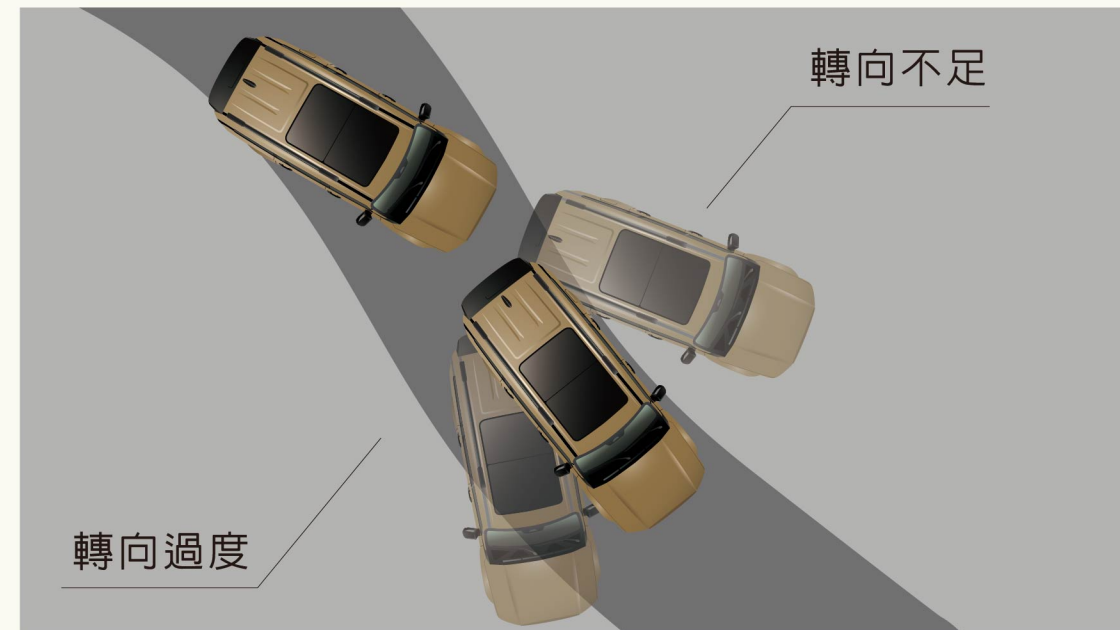
在因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

TOYOTA 極致安全防護系統

智能防護駕駛系統 ▶ 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。



VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。

DSC 檔位誤入動力限制系統

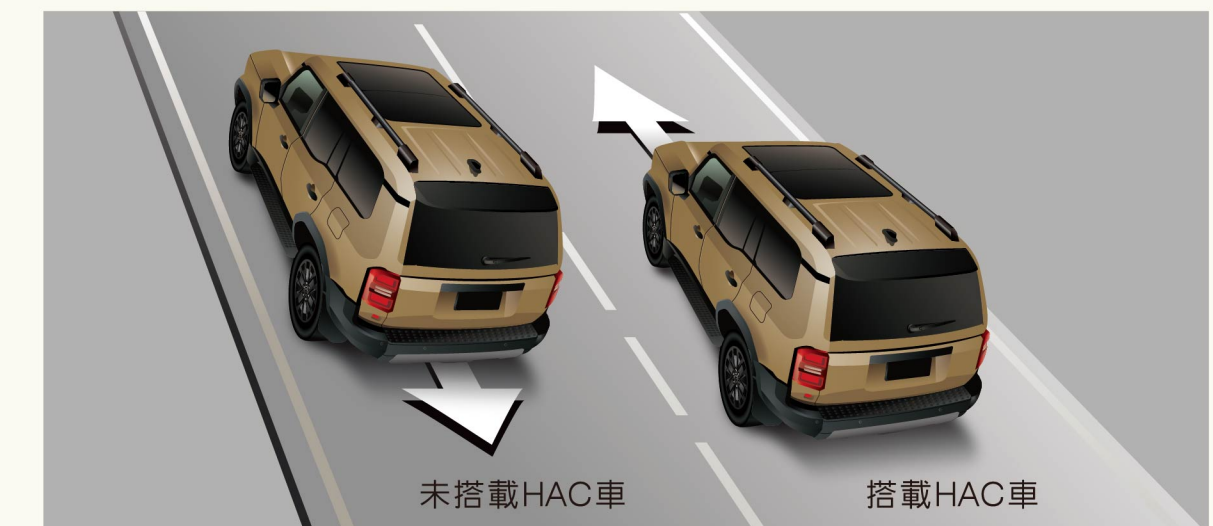
可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

A-TRC 主動式循跡控制系統

在車輛起步或濕滑路段加速時，協助保持驅動力並防止驅動輪空轉打滑。

HAC 上坡起步輔助系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動剎車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。



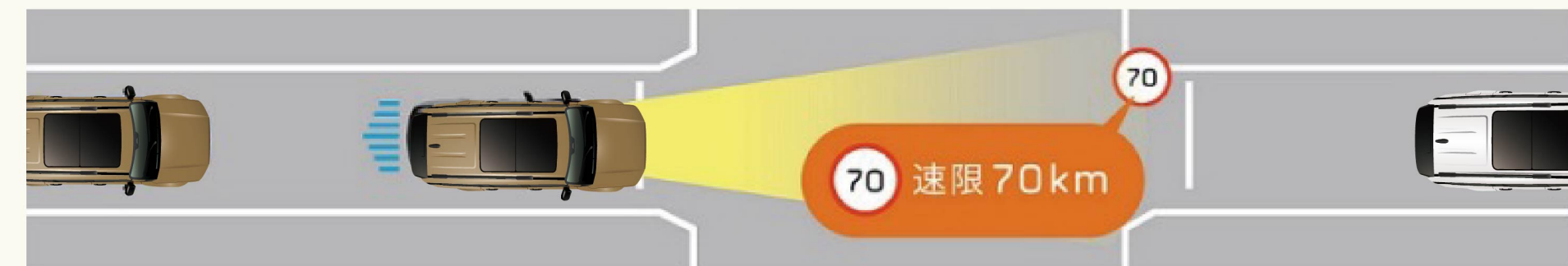
智能安全警示系統 ▶ 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛。

RCTA 後方車側警示系統

透過雷達偵測車身後方死角，當駕駛倒車時，一但有車輛接近偵測區，系統將發出聲響並藉由後視鏡顯示警示符號，提升倒車時的安全。



RSA 速限辨識輔助系統



BSM 盲點偵測警示系統

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，提升變換車道時的行車安全。

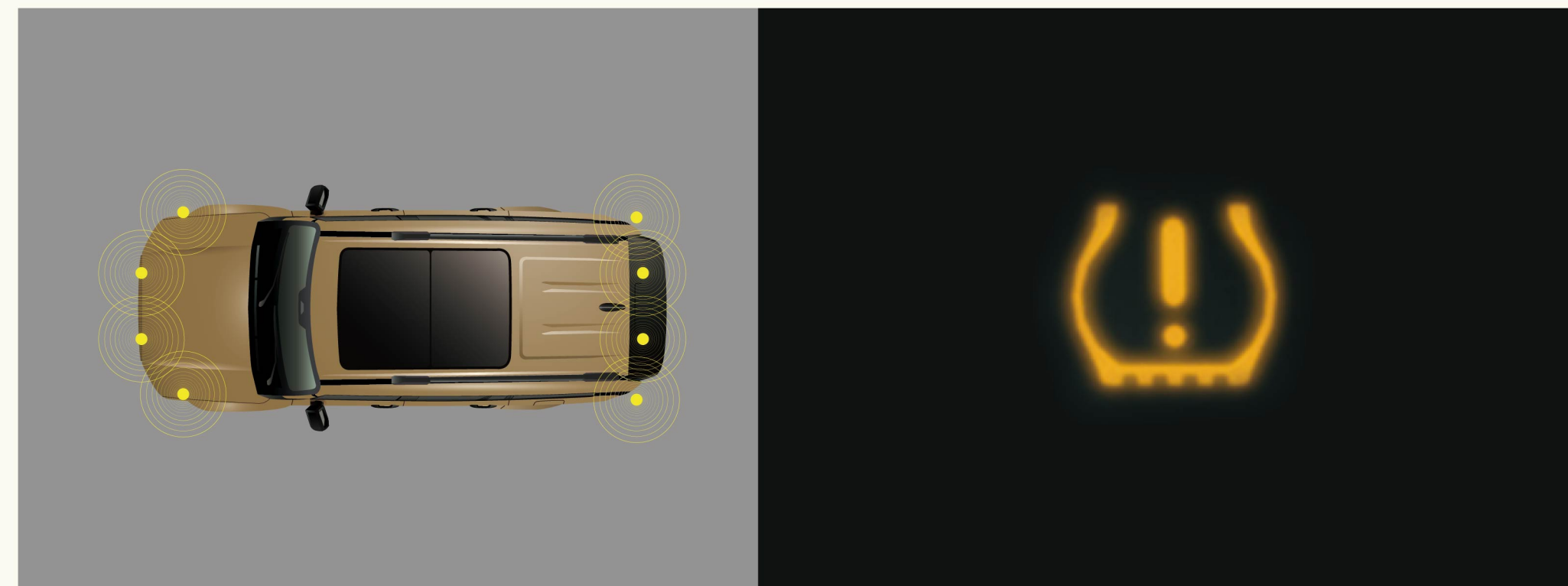
EBS 緊急煞車警示系統

電腦判斷煞車作動為緊急煞車時便會自動啟動，快速閃爍煞車燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間。



PVM 環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出360度的即時影像，搭配720P高畫素鏡頭，以俯瞰的視角顯示車身四周的狀況，並可根據不同檔位切換視角，讓您掌握車輛周圍的視野。



PKSB 防碰撞輔助系統

透過雷達偵測前、後方靜止障礙物，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息並發出警示音。當系統判斷極有可能與前、後之靜止障礙物發生碰撞時，將主動降低引擎出力，並主動煞車。

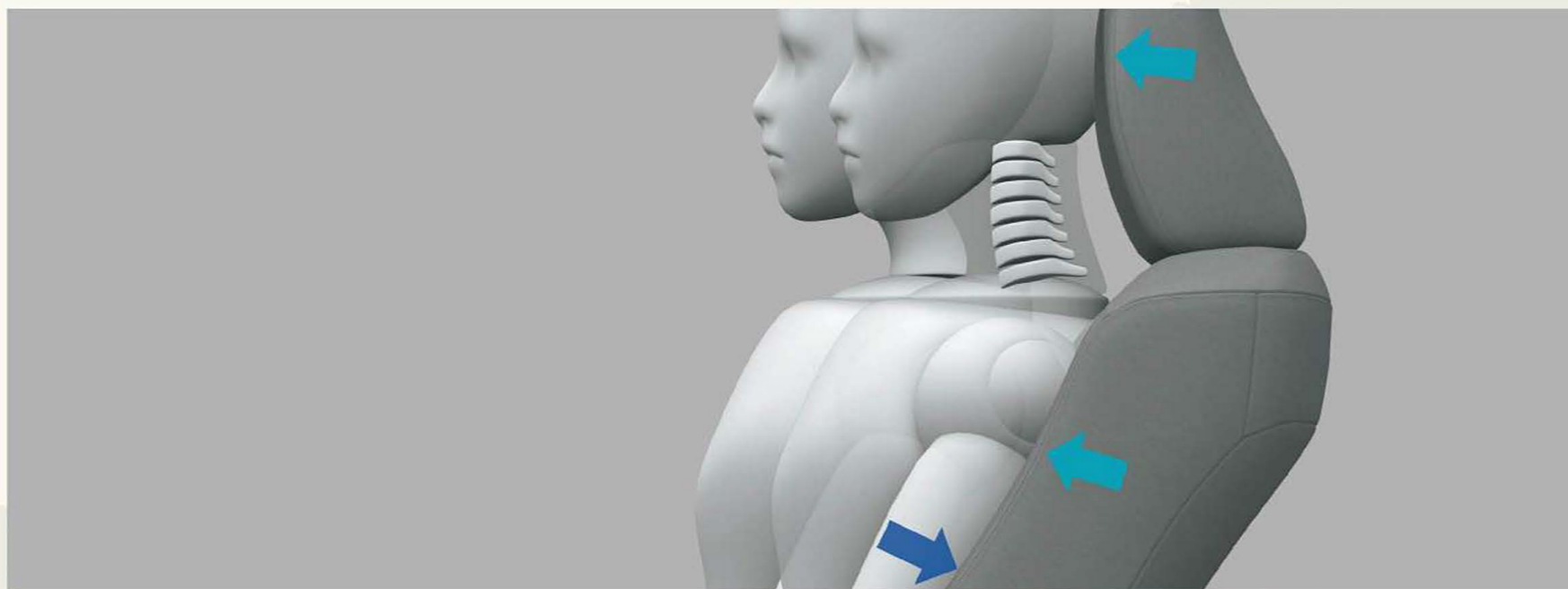
TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示提示駕駛，讓行車更加安全有保障。



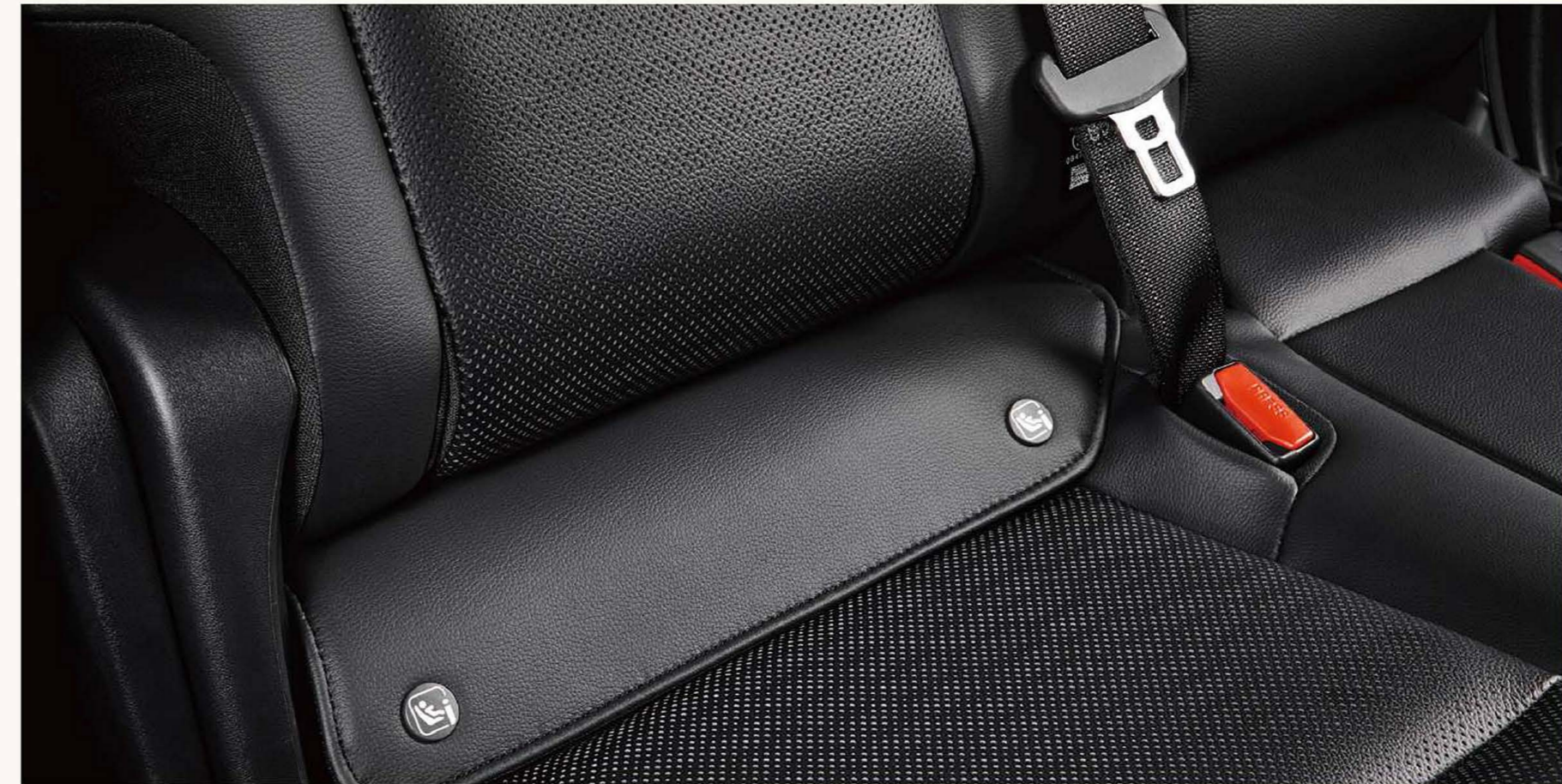
GOA 高剛性車體

車身結構運用熱沖壓工藝最高採用 1,500MPa 等級超高強度鋼材，搭配能有效吸收並分散前方撞擊能量的潰縮式前懸設計，可降低車室變形程度，保護乘客安全。



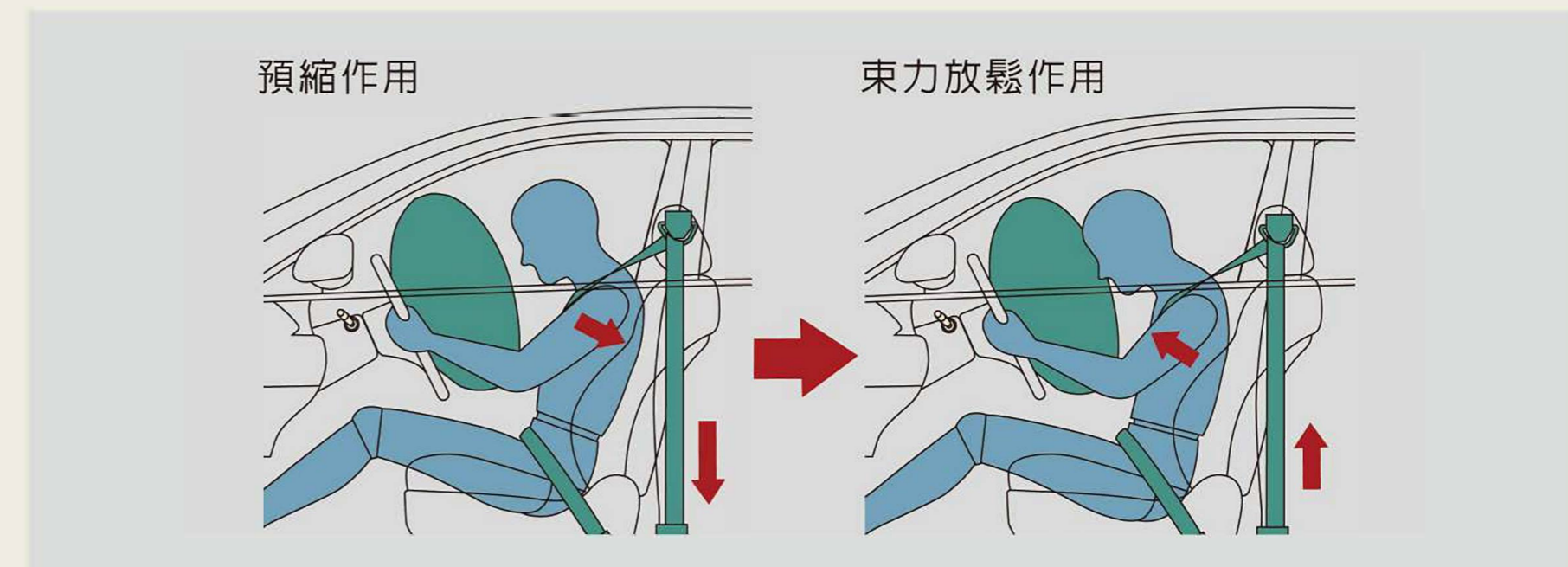
主動式 WIL 頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。



ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置

後座配備 ISO-FIX 系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。



束力限制預縮式安全帶(雙前座)

當氣墊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。

車色

雙色灰頂



荒野棕



冰湖藍



悍石灰



荒野棕(雙色)



月光鈦



鉑鑽白



深邃黑



冰湖藍(雙色)

內裝色



黑內裝



棕內裝

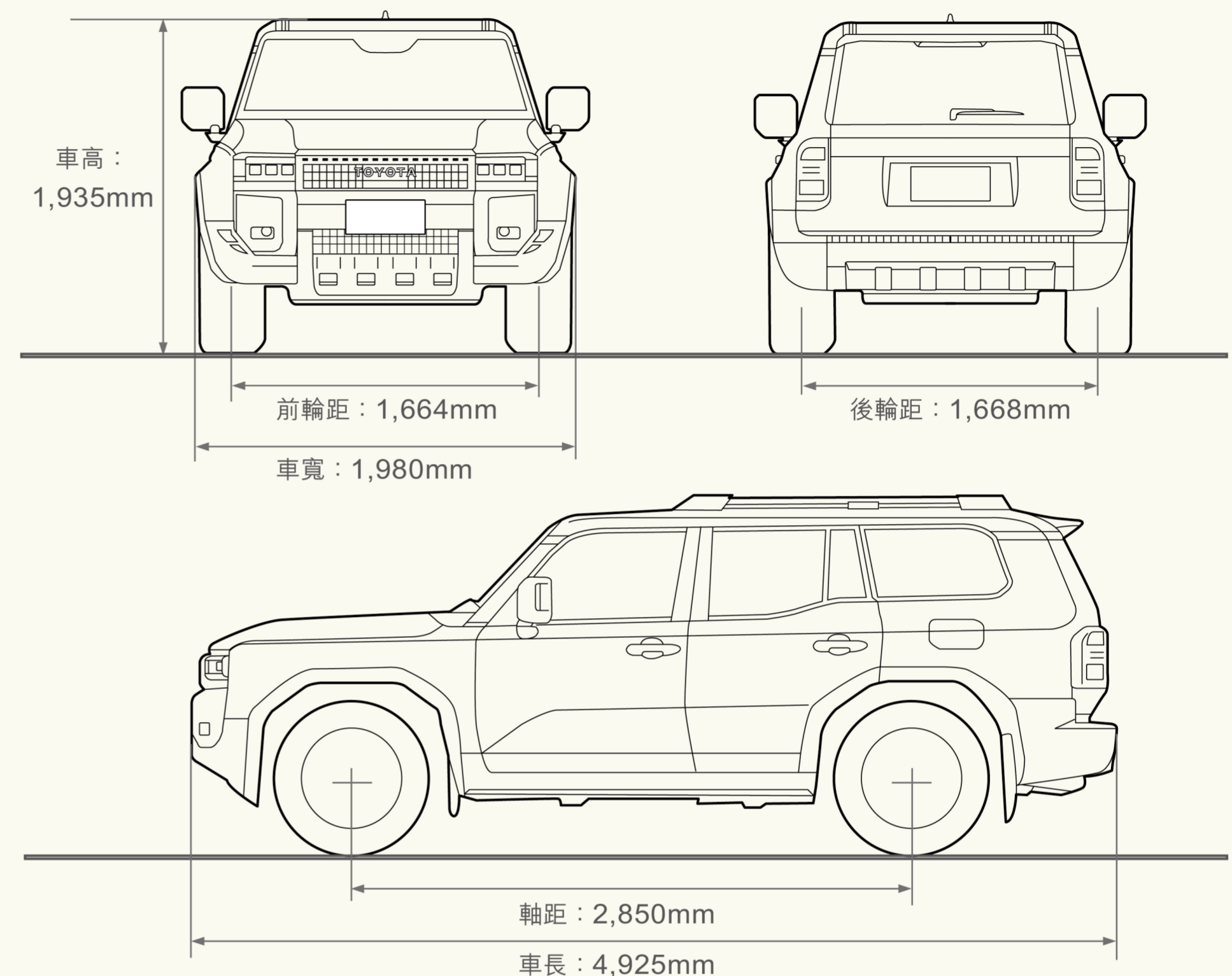
LAND CRUISER 配備表

項目		越野探索版	越野極境版	
外觀	輪圈	20吋鋁合金輪圈		
	頭燈	三眼式LED(附自動水平調整)		
	日行燈	●		
	前霧燈	●		
	後霧燈	●		
	後視鏡	電動收折		
	電動尾門	●		
	全景式電動天窗	●		
	HUD抬頭顯示器	●		
	高隱蔽玻璃	後門/後擋風玻璃		
	車頂架	●		
座椅	前座椅材質/型式	高級皮質座椅		
	前座椅電動調整	駕駛座：八向調整(附電動腰靠) 副駕駛座：四向調整		
	前座椅舒適功能	通風/加熱		
	後座椅材質/型式	高級皮質座椅		
	後座椅舒適功能	通風/加熱		
	後座椅調整	6/4分離椅背傾倒/椅背傾斜調整		
內裝	第三排座椅調整	5/5分離座椅調整		
	方向盤調整	四向電動調整		
	方向盤型式	三幅式皮質		
	方向盤控制鍵	音響/MID/電話/聲控/ACC/LTA		
	排檔桿頭材質	皮質		
	儀錶板	12.3吋數位化儀錶板		
	閱讀燈	前座/後座		
	杯架	前座中央/前座車門/後座中央/後座車門/第三排側邊		
	鮮冷箱	●		
	電動窗	四門電動窗(附One Touch及防夾功能)		
	電源/USB	12V電源：後座/後車廂 Type-C：前排3/後排2/第三排2		
空調與音響	行李廂遮物簾	●		
	後廂平整化套件	●		
	空調系統	智慧型三區獨立恆溫		
	後座出風口	後座/第三排		
	前座音響主機	12.3吋觸控式影音主機		
	衛星導航系統	●		
	主機連結功能	USB/藍牙/HDMI		
	Apple CarPlay®/Android Auto®	●(無線)		
	音響揚聲器數量	JBL 14具		
	科技	Smart Entry 車門啟閉系統	●	
		Push Start 引擎啟閉系統	●	
頭尾燈自動啟閉系統		●		
雨滴感應雨刷		●		
車內後視鏡		●(E-Mirror電子式)		
防盜功能		●(附晶片防盜功能)		

項目		越野探索版	越野極境版
科技	EPB 電子駐車煞車系統	●	
	Auto Hold 自動定車煞車系統	●	
	車速連動車門上鎖	●	
	駕駛模式	ECO / SPORT / NORMAL	
主防動護安系統	Qi 無線充電座	●	
	TSS 3.0 智動駕駛輔助系統	●	
	ACC 主動式車距維持定速系統	●(全速域/Stop&Go)	
	PCS 預警式防護系統	預警式防護警示/煞車力道輔助/ 主動煞車輔助/緊急閃避轉向輔助 (附行人/自行車手/摩托車手偵測)	
智防能護煞車系統	LTA 車道循跡輔助系統	車道循跡輔助/車道偏離警示/ 車道偏離修正輔助/車輛搖晃警示	
	AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統	●	
智駕駛防系統	ABS 防鎖定煞車系統	●	
	BAS 煞車輔助系統	●	
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	
	BOS 煞車優先系統	●	
	ECB 電子式煞車控制系統	●	
	DAC/CRAWL 智慧型越野緩進系統	●	
智駕駛防系統	MTS 智慧型越野地形系統	●	
	MTM 智慧型越野顯示幕	●	
	中央差速器鎖定功能	●	
	VSC 車輛穩定控制系統	●	
	A-TRC 主動式循跡控制系統	●	
	HAC 上坡起步輔助系統	●	
智駕駛防系統	DSC 檔位誤入動力限制系統	●	
	EBS 緊急煞車警示系統	●	
	BSM 盲點偵測警示系統	●	
	TPMS 胎壓偵測警示系統	●	
	RCTA 後方車側警示系統	●	
	PVM 環景影像輔助系統	●	
被動安全	RSA 速限辨識輔助系統	●	
	PKSB 防碰撞輔助系統	●	
	停車輔助雷達	8具(含4具倒車雷達)	
	雙前座SRS氣囊	●	
	雙前座椅側SRS氣囊	●	
	車側簾式SRS氣囊	●	
被動安全	雙前座膝部SRS氣囊	●	
	ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置	●	
	束力限制預縮式安全帶	雙前座	
	全車三點式ELR安全帶	●	
	雙前座WIL 頸椎傷害緩和座椅	●	

LAND CRUISER 規格表

項目		越野探索版	越野極境版
尺寸	全長	mm	4,925
	全寬	mm	1,980
	全高	mm	1,935
	軸距	mm	2,850
	車重	空重;kg	2,610
	最小迴轉半徑	m	6
引擎	引擎型式	1GD-FTV 直列四汽缸 渦輪增壓 DOHC 16 汽門柴油共軌缸內直噴系統 +48V 輕油電混合系統	
	排氣量	c.c.	2,755
	壓縮比		15.6 : 1
	最大馬力	ps/rpm	204 / 3,000~3,400
	最大扭力	kg-m/rpm	51 / 1,600~2,800
	油箱容量	l	80
電動馬達	型式	1AG	
	最大馬力	ps	11.4
	最大扭力	kg-m	6.6
系統結構	轉向系統	EPS 電動輔助方向盤	
	傳動系統	Full Time 4WD 全時四輪驅動附 Torsen®LSD 中央與後軸限滑 差速器 (附中央差速器鎖定功能)	Full Time 4WD 全時四輪驅動附 Torsen®LSD 中央限滑差速器 (附中央&後軸差速器鎖定功能)
	變速系統	8 速手自排變速系統	
	前懸吊系統	獨立雙 A 臂式附電控防傾桿分離裝置	
	後懸吊系統	四連桿防傾平衡桿	
	煞車系統	四輪碟煞 附智能輔助煞車系統 (ABS+EBD+BAS+BOS)	
	輪胎規格	265/60 R20	
	最大涉水深度	mm	700
油耗值	平均油耗*1	km/l	11.4
	年耗油量*2	l	1,316
	車輛類別	小貨車、小客貨兩用車及小客車 (非轎式、非旅行式)	
	能源效率等級*3*4	3	



*1: 前述平均油耗為測試值, 油耗公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內, 依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時, 因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響, 其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。

*2: 年耗油量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。

*3: 排氣量等級超過 2,400 c.c. 至 3,000 c.c.。

◎ 表列數值為標準值未含容許公差。

◎ TOYOTA 全車系自排車種配備 ASL 自排防暴衝裝置。

◎ SRS 氣囊作動有條件限制, 相關限制請洽全台經銷商, 以了解車主使用手冊內相關說明。

◎ 本公司保留規格配備變更或停用之權利, 如與實車不符, 以實車為主。

