



COROLLA
ALTIS
— HEV / 汽油 —



2026年07月

HYBRID GR SPORT

HYBRID 尊爵

以駕駛為本的設計精神 更顯恢宏氣度





LED Bi-Beam 頭燈 (汽油車型)



LED Bi-Beam 頭燈 (HYBRID車型)



水箱護罩 (汽油經典、HYBRID豪華)



水箱護罩 (汽油豪華、HYBRID尊爵、The 60th)



LED尾燈 (汽油經典、汽油豪華、HYBRID豪華、The 60th(汽油))



LED光條式尾燈
(汽油GR SPORT、HYBRID尊爵、HYBRID GR SPORT、
The 60th(HYBRID))



15吋高強度鋼圈 (汽油經典)



16吋十幅式鋁圈
(汽油豪華、HYBRID豪華、HYBRID尊爵)



專屬智能空間 駁罷不能

HYBRID 尊爵



12.3吋全彩數位式儀錶板

(汽油GR SPORT、HYBRID尊爵、HYBRID GR SPORT、The 60th(HYBRID))



雙環式儀錶板附4.2吋全彩MID

(汽油經典、汽油豪華、HYBRID豪華、The 60th(汽油))

TOYOTA Drive+ Link 智能車載系統

4G旗艦版六大核心功能(正廠選配用品)



智慧導航

提供即時路況、最佳路徑、停車資訊等功能，並可透過手機預約導航、分享旅程資訊，導航再升級！

24H 愛車守護

由App查詢愛車位置、總里程數、油量、車門/電瓶狀態、異常移位等資訊，並提供借車模式，隨時掌握愛車狀態。

旅程日誌

於每趟駕駛後提供專屬駕駛資訊，包含：行車軌跡、行駛時間、平均車速/油耗與加油日記功能，讓您掌握每趟旅程。



影音串流

提供音樂、電影、戲劇...等多種平台，車上休息不無聊，休閒娛樂一把罩！

OTA更新

OTA更新導航圖資、主機軟體，節省回廠時間，智能出行更便利！

行車助理

按下救援按鍵，便可送出求救訊號，救援更精準！同步提供旅程諮詢服務，可協助遠端設定導航，提供尊榮體驗。

*「TOYOTA Drive+ Link 智能車載系統」部分功能需搭配 4G 連線後方能使用，實際功能依照各車型及等級之設定而有規格、外觀等差異 (圖示僅為示意)。

*「TOYOTA Drive+ Link 智能車載系統」各項功能之作動皆有其限制條件，詳情請參閱使用手冊或官網相關 QA 說明。



|| S-FLOW智慧型恆溫空調系統
(汽油經典除外)



|| 後座空調出風口



|| 後座Type C充電孔
(汽油GR SPORT、HYBRID尊爵、HYBRID GR SPORT、The 60th(HYBRID))

TNGA

Toyota New Global Architecture

TOYOTA新世代造車工藝 探索全新駕馭快感



探索更多TNGA



高剛性車體



操控樂趣高



低重心設計



駕馭視野佳



高性能懸吊

油電/汽油雙動力 操控隨心所馭



一級能源效率，展現頂尖節能表現

本數值為HYBRID豪華/尊爵車型油耗數值，係依據歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令之標準測試程序測得。詳細說明請見規格表。

平均油耗
25.3 km/l



VVT-i HYBRID引擎

綜效馬力122 ps	平均油耗 25.3km/l* (HYBRID豪華、HYBRID尊爵)
	平均油耗 24.0 km/l* (The 60 th (HYBRID))

採用Atkinson循環設計引擎，搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，能精準控制引擎進氣效率；新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，提升加速性能及油耗表現。

Dual VVT-i 汽油引擎

最大馬力140 ps	平均油耗 15.7 km/l* (汽油經典)
	平均油耗 15.6 km/l* (汽油豪華)
	平均油耗 15.3 km/l* (The 60 th (汽油))

搭載Dual VVT-i引擎，進、排氣皆由高科技VVT-i精準控制，同時導入ACIS可變進氣系統及搭配最新低摩擦技術，無論在低速或中高速等轉速域，皆能展現出豐沛的動力輸出，使引擎保持在絕佳運轉狀態，達到極佳燃油效率與加速性，創造出優異油耗表現，與不可思議的動力水準。

* 前述最大/綜效馬力、平均油耗為實驗室測試數值，實際數值可能有所差異。

油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表。



永續行動 始於移動

廣泛應用於多款車型，不斷降低排放，為推動環境永續發展貢獻力量。

成熟技術 安穩前行

持續改良與升級，技術日益成熟且可靠性高，在市場上贏得了良好聲譽。

強勁動力 一觸即發

持續增強電動馬達，進而實現了更高的系統輸出功率，提供更強勁的加速性能。



高效節能 聰明節省

透過引擎與電動馬達的協同運作，實現了更高的熱效率和輸出功率，顯著提升燃油效率。

BEYOND ZERO

領航油電時代 驅動無限未來

1997年，TOYOTA成功開啟了HYBRID車款的歷史，也將油電技術分享給其他汽車品牌。

全球至今已銷售超過1,500萬輛HYBRID車款，獲得超過1,500萬車主對我們的信賴。

HYBRID
電池保固 **8年或16萬**

先到者為準



HEV非屬《使用牌照稅法》規定之「完全以電能為動力之機動車輛」，亦非《汽車燃料使用費徵收及分配辦法》規定之「電動汽車」，故應依相關法令申領非電能自用或營業小客車牌，並繳納使用牌照稅、汽車燃料使用費等費用。

全新第四代 SELF-CHARGING HYBRID

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

加速快感

搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，大幅降低二氧化碳排放量，創造絕佳油耗。



HYBRID 尊爵

TOYOTA SAFETY SENSE 體現對安全的高度重視

為了保障每位駕駛的安全，所有ALTIS車型均標配「Toyota Safety Sense」。用隱形卻最堅實的守護，在每個角落，注入時時刻刻的關心。不管往哪個方向前進，都能安穩地享受每次的旅程。

*Toyota Safety Sense各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

*此為示意圖，請以實車為準。

TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載最高33項 主被動安全防護系統

為安全而生 守護傾盡全力

Toyota
Safety
Sense



*Toyota Safety Sense之作動限制條件請掃描QRcode，或洽全台經銷商，以了解車主手冊相關說明。

*33項主被動安全防護系統為HYBRID尊爵所搭載。

*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊相關說明。

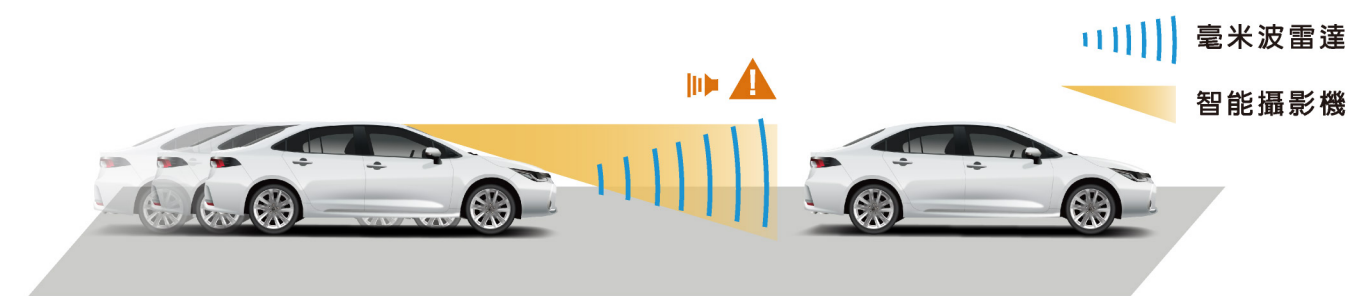
主動安全防護系統

TOYOTA SAFETY SENSE

PCS 預警式防護系統

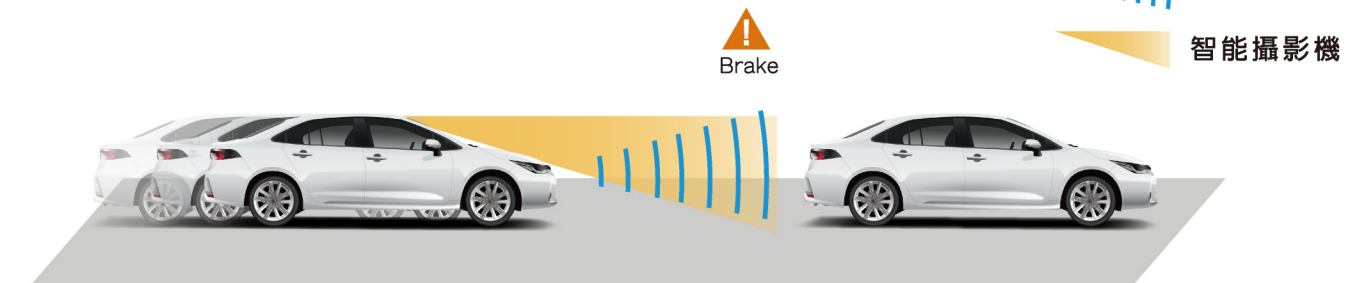
▶ 操作說明

■ 預警式防護警示系統



透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

■ 主動煞車輔助功能



當判定極有可能與前方車輛、行人及自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

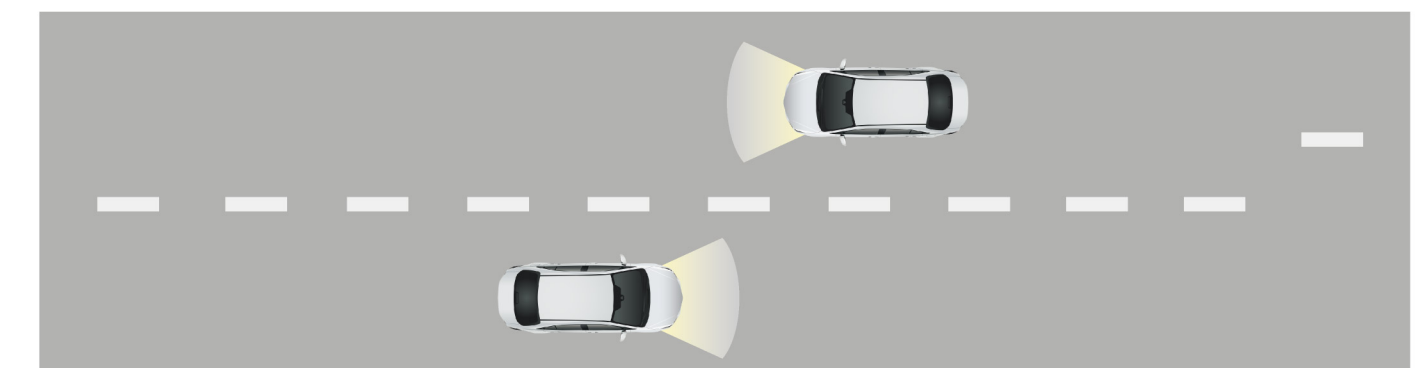
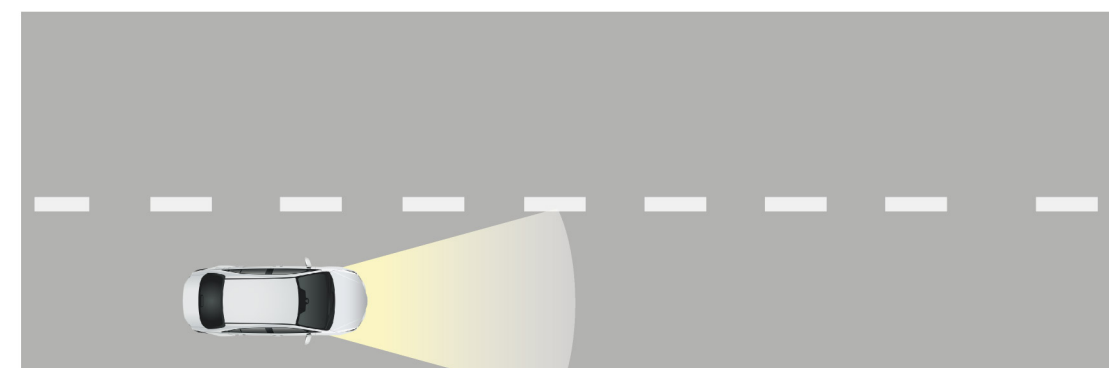
■ 煞車力道輔助功能



當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

*各科技配備操作影片中拍攝之車款皆為2022年式COROLLA ALTIS HYBRID旗艦車型。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統



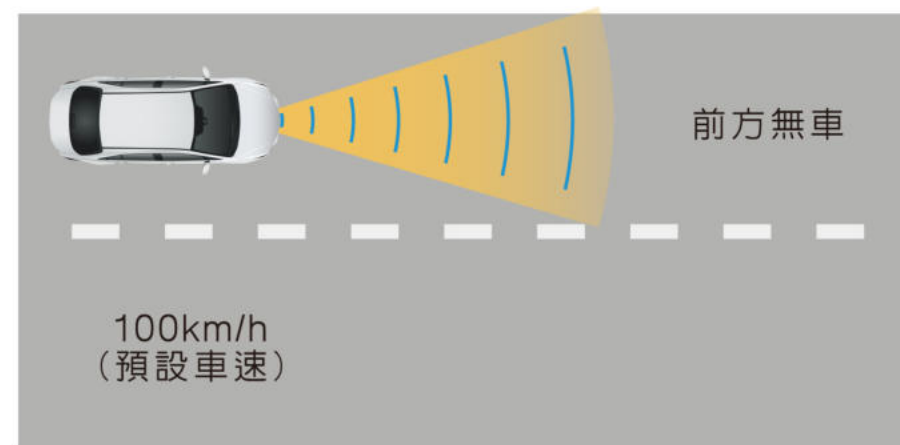
偵測對向車輛頭燈及前方車輛尾燈光源，自動關閉、開啟遠光燈，避免來車受到頭燈直射。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。

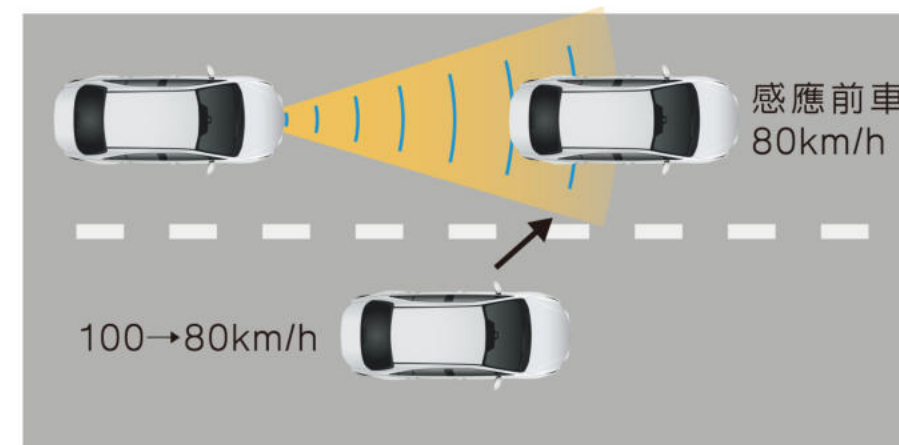
ACC 全速域主動式車距維持定速系統

▶ 操作說明

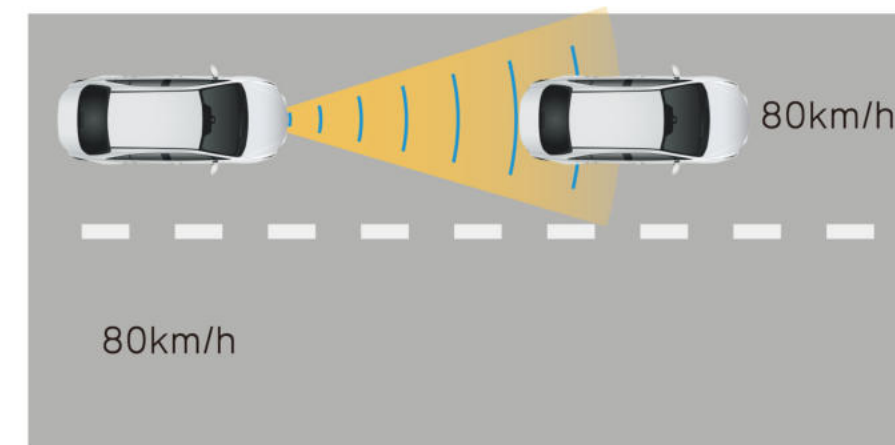
■ 定速控制



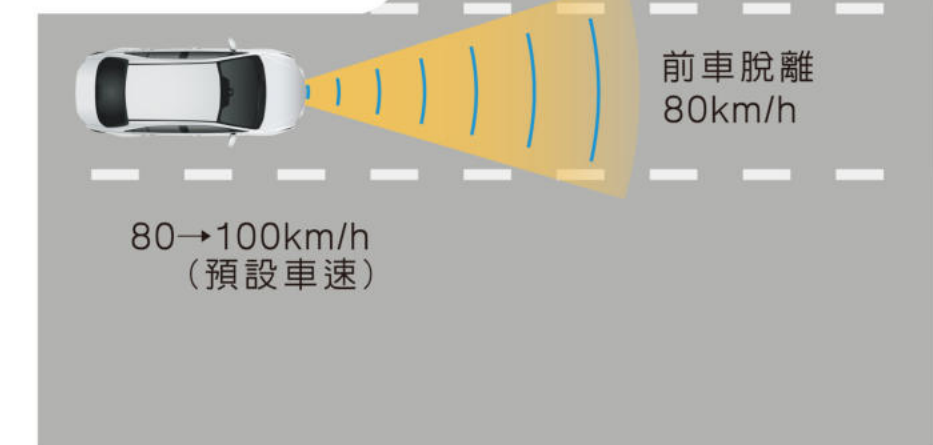
■ 減速控制



■ 追蹤控制



■ 加速控制



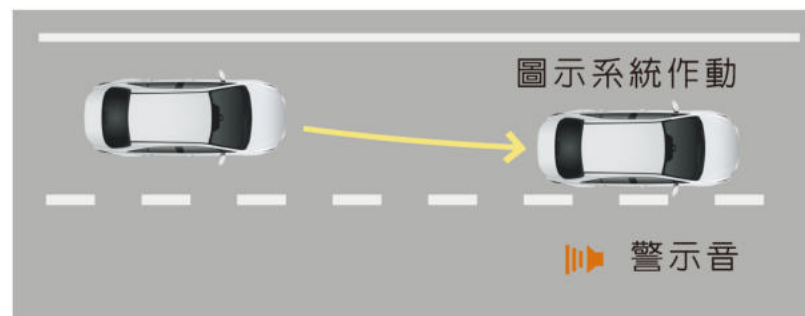
啟動 ACC 全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速、停止，以及跟隨前車暫停後再起步，駕駛無需長時間踩踏油門，增加巡航的便利性及安全性。

*ACC全速域主動式車距維持定速系統可設定車速 30-180 km/h 間定速巡航，並於駕駛設定之車速範圍內視前車行駛速度自動增速、減速或停止。

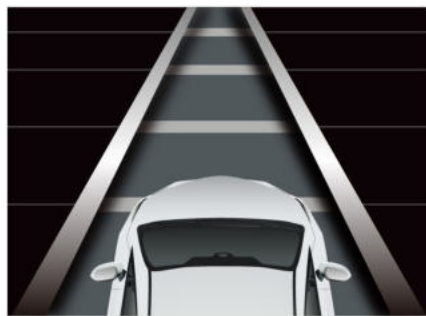
LTA 車道循跡輔助系統

▶ 操作說明

■ 車道偏離警示功能



車道偏離檢測



警示

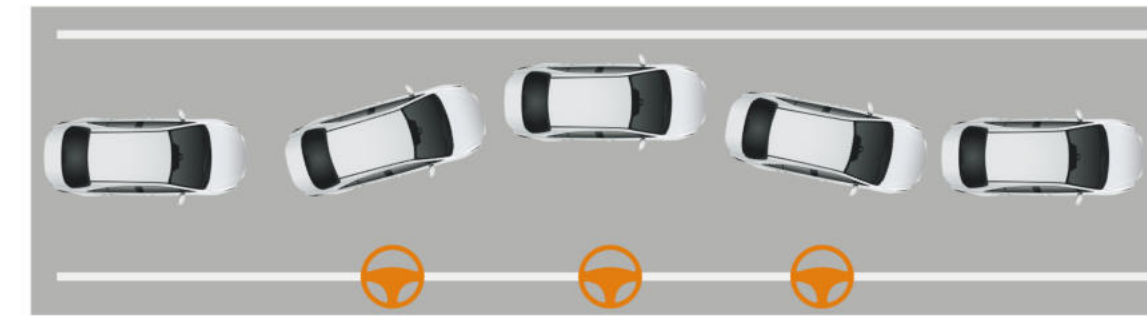


後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

■ 車輛搖晃警示功能

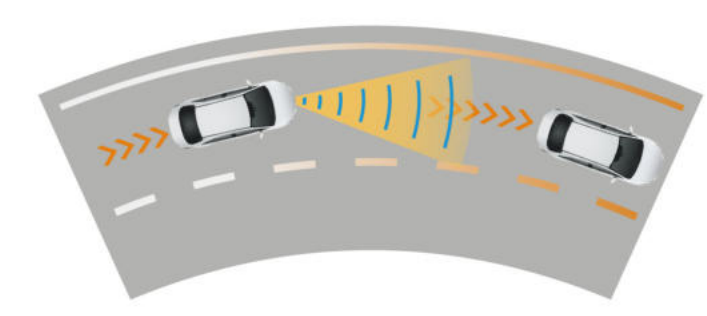
當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕以提醒駕駛，降低長程駕駛意外發生的可能性。

■ 車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

■ 車道循跡輔助功能



毫米波雷達 智能攝影機

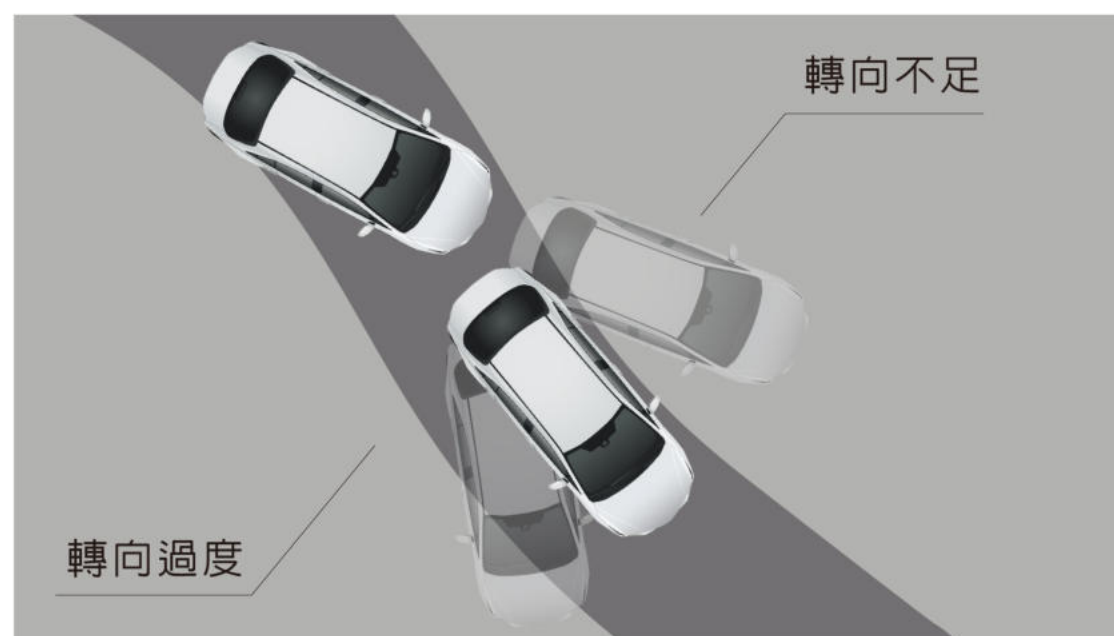
搭配ACC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。*各科技配備操作影片中拍攝之車款皆為2022年式COROLLA ALTIS HYBRID旗艦車型。

主動安全防護系統

TOYOTA 極致安全防護系統

智能防護駕駛系統 ▶ 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。

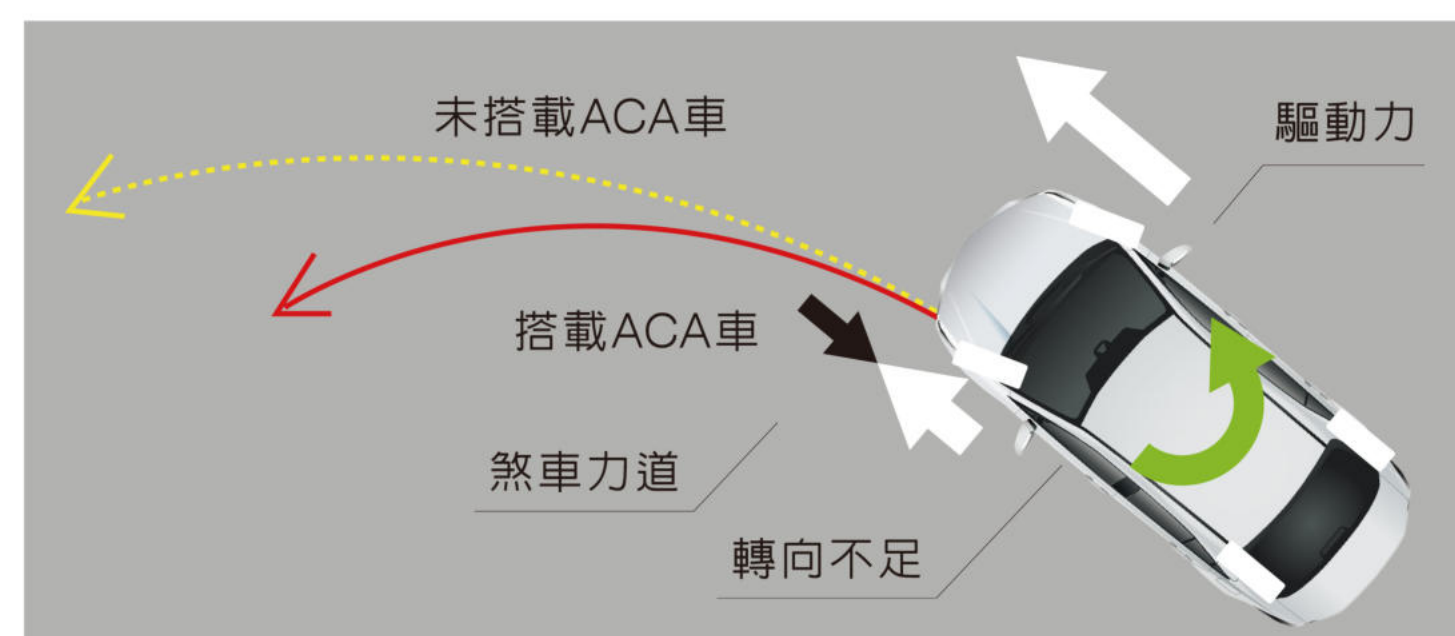


VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。

TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



ACA 主動過彎輔助系統

當車輛以加速的方式過彎，造成轉向不足時，ACA將控制內側輪胎煞車力道，避免車輛飄移至外側，以達到出色的過彎性能。

DSC 檔位誤入動力限制系統

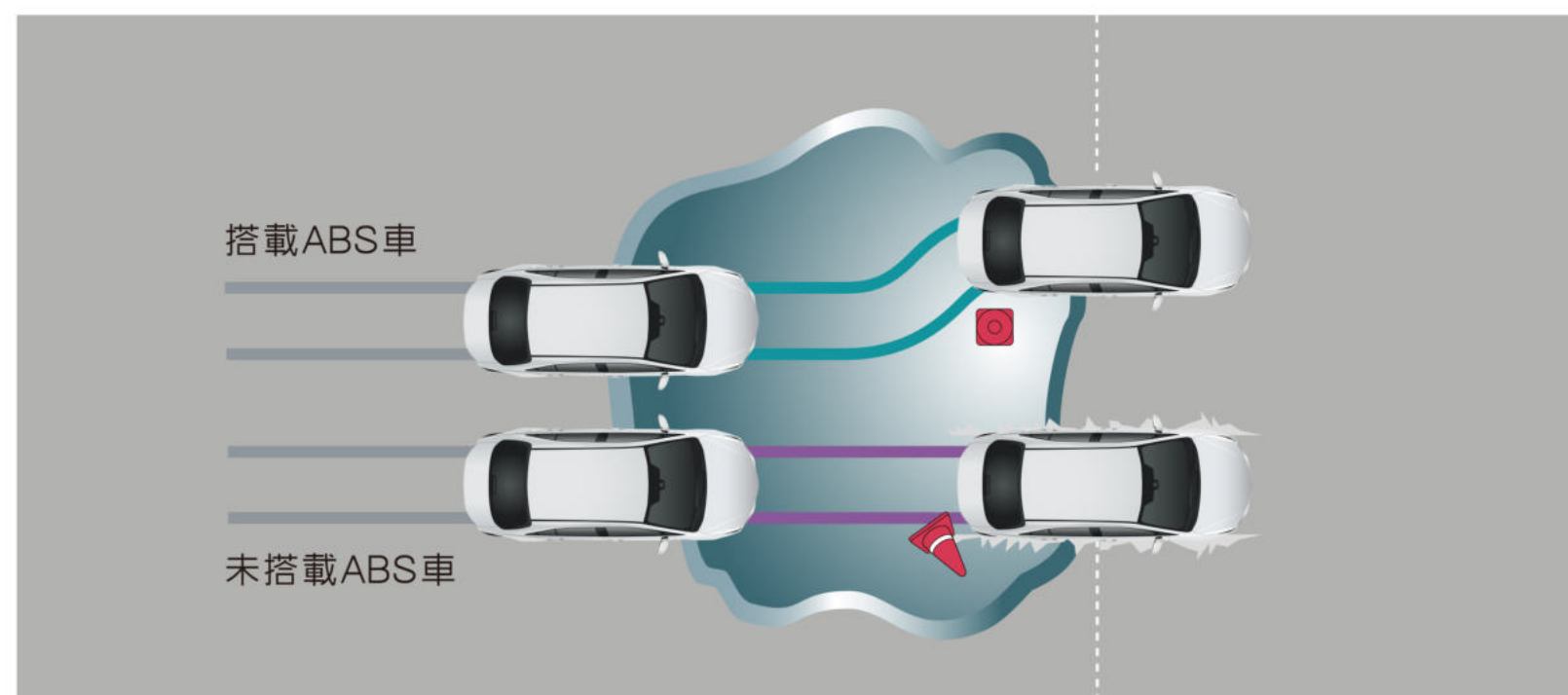
可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。



HAC 上坡起步輔助控制系統

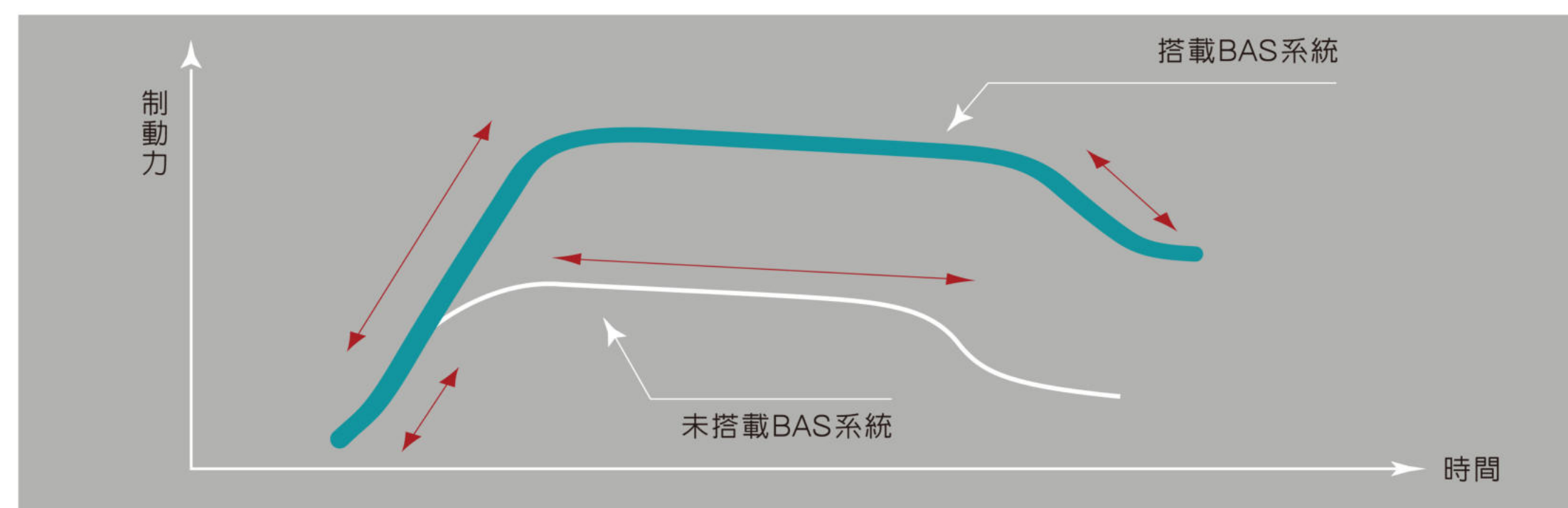
當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。

智能輔助煞車系統 ▶ 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。



ABS 防鎖定煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

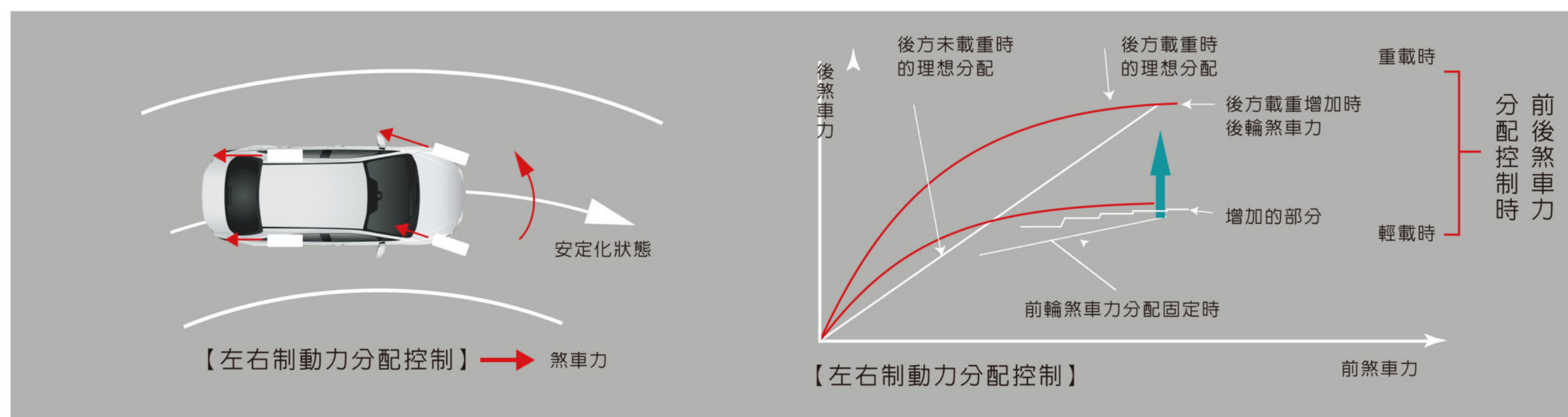


BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

BOS 煞車優先系統

在油門作動狀況下，駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

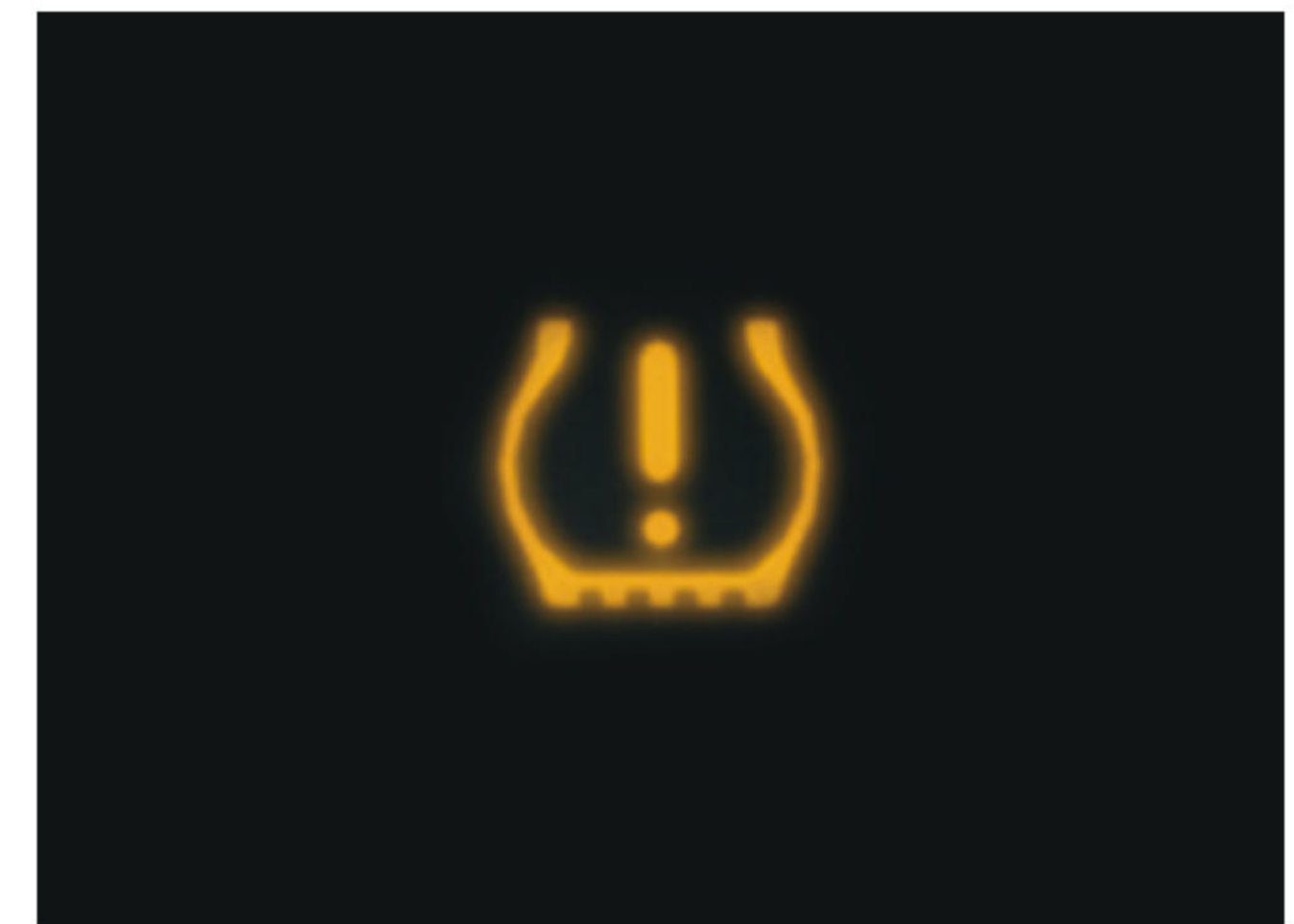


EBD 電子煞車力道分配系統

在因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

智能安全警示系統 ▶ 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛。



BSM 盲點偵測警示系統

行駛於市區或高速道路上，系統能隨時自動偵測後方盲點區域的來車，以警示燈提醒駕駛，提升變換車道時的行車安全。

(汽油經典除外)

EBS 緊急煞車警示系統

電腦判斷煞車作動為緊急煞車時便會自動啟動，快速閃爍煞車燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間。

TPMS 胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示提示駕駛，讓行車更加安全有保障。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。

*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊相關說明。

被動安全防護系統

- ◆ 雙前座SRS氣囊
- ◆ 雙前座椅側SRS氣囊
- ◆ 車側簾式SRS氣囊
- ◆ 駕駛座膝部SRS氣囊
- ◆ GOA高剛性安全車體
- ◆ 行人撞擊緩和引擎蓋
- ◆ 雙前座WIL頸椎傷害緩和座椅
- ◆ 雙前座/左右後座束力限制預縮式安全帶
- ◆ 全車三點式ELR安全帶
- ◆ ISO-FIX兒童座椅固定裝置

*1 SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全台各經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

*2 此為示意圖，請以實車為主。

HYBRID 尊爵

The 60th

六十週年典藏版特仕登場



The 60th (HYBRID)

六十年榮光、十二代傳承
全球超過五千萬車主肯定
COROLLA ALTIS將一甲子的淬鍊
鑄成此刻的經典
The 60th 六十週年限定典藏
以古銅金之名，為榮耀加冕

*本段所述之銷售數據，係引據豐田汽車美國新聞中心 (Toyota USA Newsroom) 於西元2021年8月26日所發布之官方新聞稿〈Toyota Marks 50-Millionth Corolla Sold〉。



|| The 60th 限定銘板



|| The 60th 專屬車貼



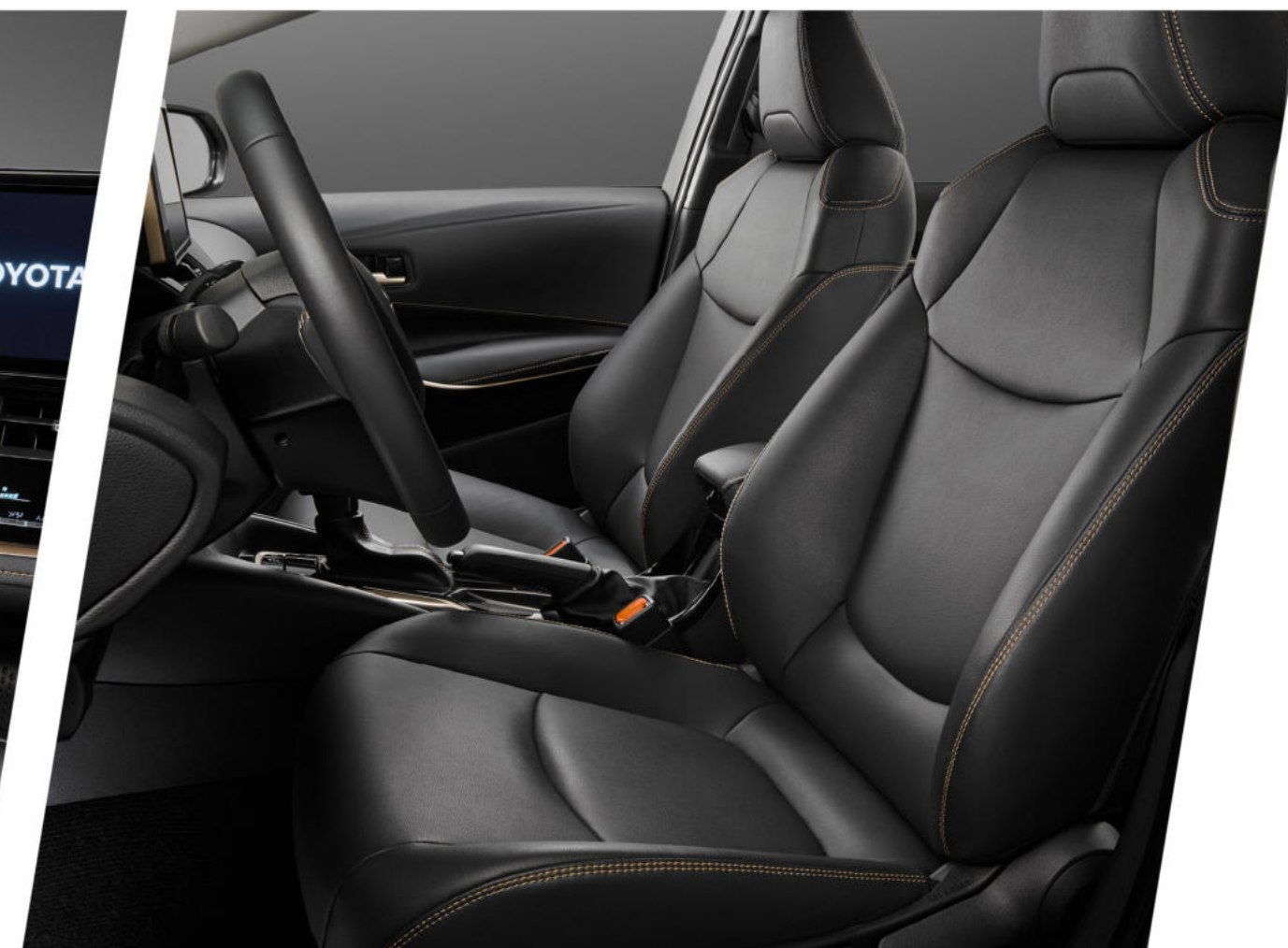
|| 專屬古銅金塗裝



|| 17吋雙色切削鋁圈



|| 專屬古銅金飾條



|| 專屬古銅金車縫線 *拍攝之車款為The 60th (HYBRID)



DARE TO DRIVE

ALTIS GR SPORT 傳承 TOYOTA GAZOO Racing 的熱血因子
在每個馳騁的瞬間，彷彿置身於賽道般的狂熱奔騰

GR Family Look 進氣壩設計，展現充滿力量的視覺張力
外觀升級 18 吋霧黑鋁圈，挑戰更高操控極限，享受無與倫比的性能體驗



HYBRID GR SPORT



GR專屬黑化套件 帥勁有感

燻黑尾翼、LED光條式燻黑尾燈
與後保桿下方黑色網格狀擾流板
展現獨樹一幟的運動化強悍風格

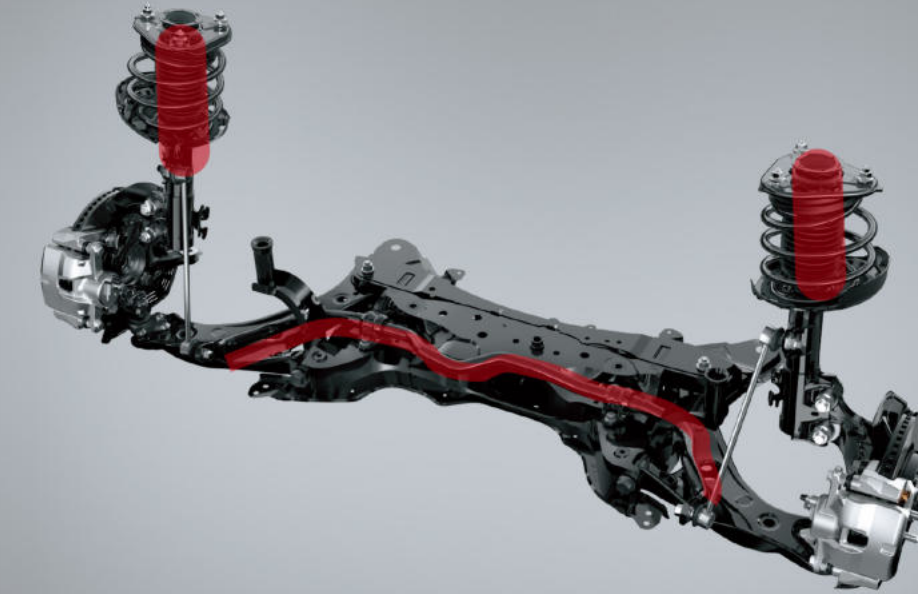
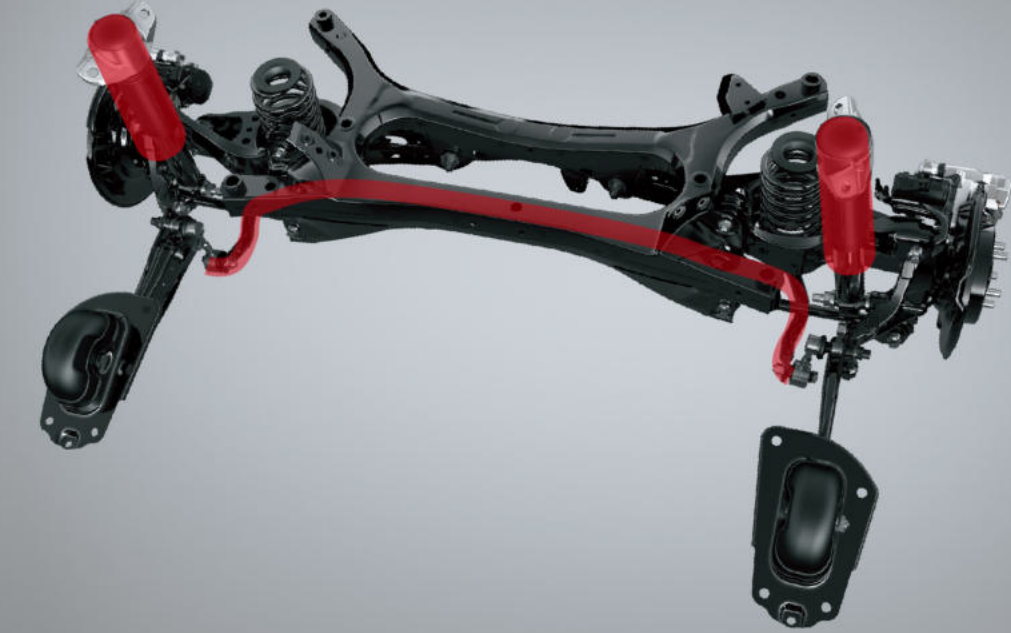
HYBRID GR SPORT



18吋霧黑鋁圈 視覺大升級

高性能跑胎

搭載225/40/R18低扁平比高性能跑胎，能有效抑制胎壁變形，提升行駛穩定性，帶來更優異的路感回饋及抓地力表現。



GR SPORT 跑車化懸吊及防傾桿

搭載全新開發跑車化懸吊及直徑加粗的前後防傾平衡桿，過彎時減少車身側傾，提供更加穩定的車身動態，大幅提升乘坐穩定性。



水箱護罩 (汽油GR SPORT、HYBRID GR SPORT)

Dynamic Force 2.0L 引擎



高達40%的熱效率，13:1的高壓縮比，可提升燃油經濟性、性能、輸出特性等整體效能，達成兼具環保、性能與操控樂趣的新世代動力組合。採用新型D-4S雙噴射系統，引擎中低負載時，提升燃油效率與降低排放；高負載時，強化動力輸出與實現更直覺加速反應。引擎機構進行輕量化工程，提升動態性能。

40%
熱效率

13:1
高壓縮比

170 ps
最大馬力

20.4 kg-m
最大扭力

16.5 km/l
平均油耗



節能標章



低污染
省能源
環保標章

*前述最大馬力、最大扭力、平均油耗為實驗室測試數值，實際數值可能有所差異。油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表。

VVT-i HYBRID 1.8L 引擎



採用Atkinson循環設計引擎，搭配VVT-i連續可變汽門正時控制系統，能精準控制引擎進氣效率；新設計的進氣口形狀與EGR廢氣循環系統等工程，能減少熱能流失，提升燃燒效率，提升加速性能及油耗表現。

122 ps
綜效馬力

23.5 km/l
平均油耗



節能標章

*前述最大馬力、最大扭力、平均油耗為實驗室測試數值，實際數值可能有所差異。油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得，詳細說明請見規格表。



前座頭枕附GR字樣



方向盤GR銘板



GR引擎啟閉按鈕附GR字樣



換檔撥片附10速手自排功能 (汽油 GR SPORT)



座艙升級，質感全面進化

採用BRIN NAUB®類麂皮材質，營造座艙高級氛圍
高速行駛時，亦可提供優異的止滑性

車色



雪貂白



極光銀



檀木黑



雲河灰



藍曜灰

*The 60th 車色限定雪貂白、極光銀、檀木黑、雲河灰



雪貂白



極光銀



檀木黑



炫魅紅

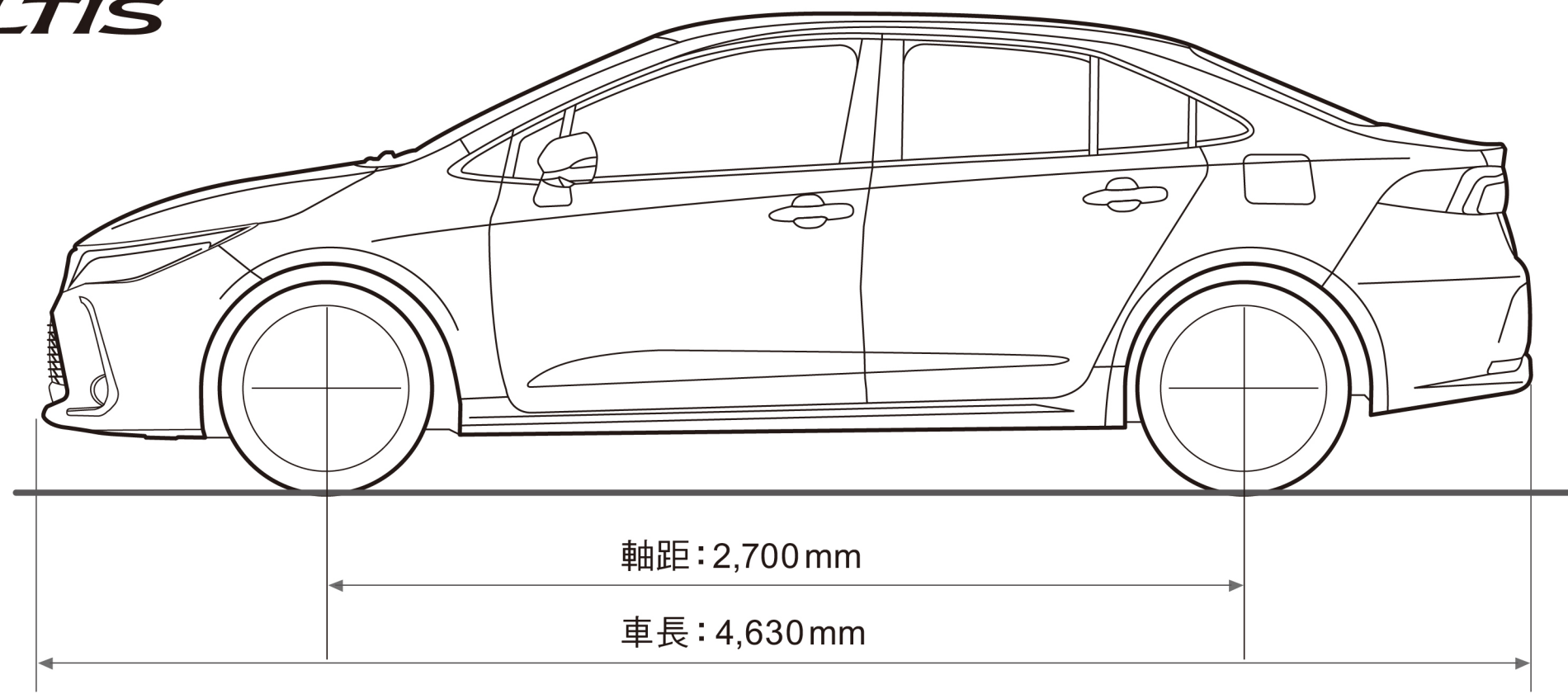
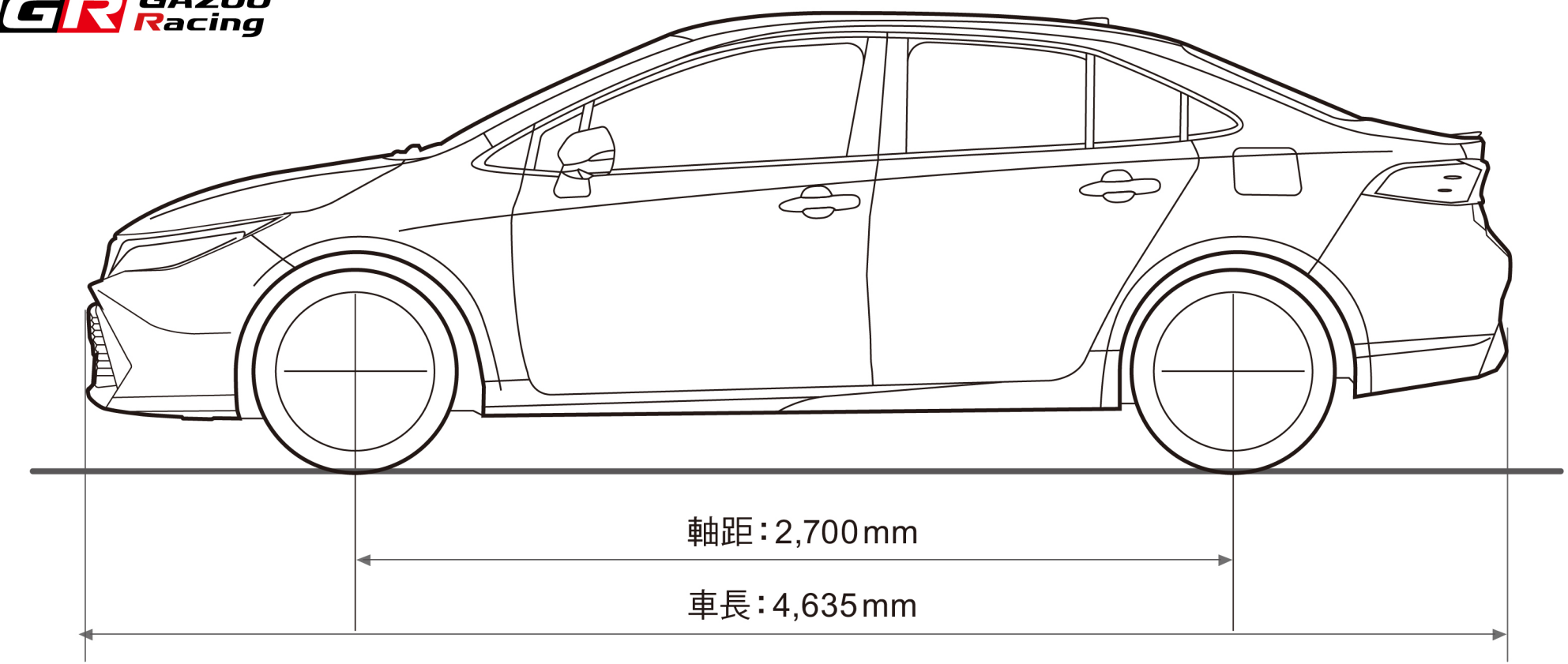
內裝色



黑色內裝
(汽油經典、汽油豪華、HYBRID豪華、HYBRID尊爵)



紅黑雙色內裝
(汽油GR SPORT、HYBRID GR SPORT)

COROLLA
ALTISGR TOYOTA
GAZOO
Racing

- ◎本車型可適用 E3 酒精汽油。
- ◎表列數值為標準值未含容許公差。
- ◎TOYOTA 全車系自排車種配備 ASL 自排防暴衝裝置。
- ◎本公司保留規格配備變更或停用之權利。
- ◎圖中規格配備若與實車不符，以實車為準。
- ◎SRS 氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全省各經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。

- *1 前述平均油耗為測試值，油耗公告資料係依據歐盟 1999/100/EC 指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源局網站。
- *2 年油耗量以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算。
- *3 排氣量等級超過 1,200 c.c. 至 1,800 c.c.。
- *4 排氣量等級超過 1,800 c.c. 至 2,400 c.c.。



COROLLA
ALTIS 規格表

項目		汽油				HYBRID			
		經典	豪華	The 60 th	GR SPORT	豪華	尊爵	The 60 th	GR SPORT
尺寸	全長 (mm)	4,630	4,630	4,630	4,635	4,630	4,630	4,630	4,635
	全寬 (mm)	1,780				1,780			
	全高 (mm)	1,435				1,435			
	軸距 (mm)	2,700				2,700			
	車重 (空重 ; kg)	1,275	1,280	1,290	1,370	1,370	1,370	1,385	1,395
	最小迴轉半徑 (m)	5.2	5.2	5.2	5.4	5.2	5.2	5.2	5.4
引擎	引擎型式	2ZR-FE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 Dual VVT-i 雙連續可變汽門正時控制系統 附ACIS可變進氣系統			M20A-FKS 直列四汽缸 DOHC 16汽門 進氣：VVT-i 電子控制連續可變汽門正時系統 排氣：VVT-i 連續可變汽門正時控制系統	2ZR-FXE 直列四汽缸 DOHC 16汽門 VVT-i 連續可變汽門正時控制系統			
	排氣量 (c.c.)	1,798			1,987	1,798			
	壓縮比	10.0 : 1			13.0 : 1	13.0 : 1			
	最大馬力 (ps/rpm)	140 / 6,400			170 / 6,600	98 / 5,200			
	最大扭力 (kg-m/rpm)	17.5 / 4,000			20.4 / 4,400-4,800	14.5 / 3,600			
	油箱容量 (ℓ)	47	47	47	50	43			
HYBRID系統規格	電動馬達	型式				永磁同步馬達			
		最大輸出電壓 (V)				600			
		最大馬力 (ps)				72			
		最大扭力 (kg-m)				16.6			
	HYBRID電池	型式				鋰電池			
		電壓 (V)				207.2			
	最大綜效馬力 (ps)				122				
系統結構	轉向系統	EPS電動輔助	EPS電動輔助	EPS電動輔助	EPS電動輔助 (GR SPORT運動化調校)	EPS電動輔助	EPS電動輔助	EPS電動輔助	EPS電動輔助 (GR SPORT運動化調校)
	傳動系統	前輪傳動				前輪傳動			
	變速系統	Super CVT-i 無段變速系統附7速手自排功能 G AI-Shift Control G 值感應換檔邏輯 (SPORT 駕駛模式時)			Direct Shift-CVT 無段變速系統 附10速序列式手自排 G AI-Shift Control G 值感應 換檔邏輯 (SPORT 駕駛模式時)	E-CVT 電子控制無段變速系統			
	前懸吊系統	獨立麥花臣式 附防傾平衡桿				獨立麥花臣式 附防傾平衡桿			
	後懸吊系統	扭力桿式拖曳臂 附防傾平衡桿			獨立雙A臂式 附防傾平衡桿 (GR SPORT 跑車化懸吊)	獨立雙A臂式 附防傾平衡桿			獨立雙A臂式 附防傾平衡桿 (GR SPORT 跑車化懸吊)
	煞車系統	四輪碟煞附智能煞車輔助系統 (ABS+EBD+BAS+BOS)				四輪碟煞附智能煞車輔助系統 (ABS+EBD+BAS+BOS)			
	輪胎規格	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18	205/55 R16	205/55 R16	225/45 R17	225/40 R18
	底盤空力套件	前護板	前護板	前護板	前/中/後護板+導流片	前護板	前/後護板	前/後護板	前/中/後護板+導流片
	底盤鋁合金剛性強化支架	●	●	●	●	●	●	●	●
油耗值	平均油耗 (km/ℓ)*1	15.7	15.6	15.3	16.5	25.3	25.3	24.0	23.5
	年耗油量 (ℓ)*2	955	962	980	909	593	593	625	638
	車輛類別	小客車	小客車	小客車	小客車	小客車	小客車	小客車	小客車
	能源效率等級*3*4	3	3	3	2	1	1	1	1

