日本進口

ALL NEW RAV4





ADVENTURE 4WD



GR SPORT 4WD

▶RAV4

▶RAV4 PHEV

▶RAV4 ADVENTURE

▶RAV4 GR SPORT

2026年11月

征服 不止疆土 更是時代

以全新姿態制衡潮流，存在就足以彰顯氣勢
啟動，就是征途的開始



旗艦



旗艦

銳利於形 穩重於心

每一道稜線，都是自信的宣言
大膽探索，安穩掌控，王者格局就此開拓



LED Bi-Beam頭燈
附雙刃光條式日行燈(旗艦、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



LED直豎式尾燈組



車頂架(旗艦、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)、電動天窗(旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



17吋五輻式鋁圈(豪華、尊爵)



18吋雙肋五幅式鋁圈(尊爵+)



18吋雙肋五幅式雙色切削鋁圈(旗艦)



MID中央儀錶控制鍵

TSS智慧駕駛輔助系統
(DRCC/LTA)設定鍵

EPB電子駐車煞車系統/
Auto Hold自動定車煞車系統

旗艦



投射式HUD抬頭顯示器(旗艦、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



SOS緊急求救呼叫按鈕



E-Mirror電子式車內後視鏡
(旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



12.3吋全彩數位式儀錶板



雙Qi無線充電座(旗艦)



前座中央兩組
Type-C USB充電孔
(旗艦版、PHEV 4WD升級兩組45W，其他等級為15W)



後座兩組15W
Type-C USB充電孔
(尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

*衛星導航系統為尊爵+以上等級之標準配備。*各項主、被動安全配備(含SRS氣囊及ASL自排防暴衝裝置等)均有作動條件限制，相關內容請洽各地經銷商，以了解車主使用手冊相關說明。

*無線充電座並非適用所有廠牌手機型號，智慧型手機適用機種限支援Qi無線充電技術者，實際充電功率亦以實際使用情況為準；無線充電座的操作可能會影響醫療電子設備，若有使用植入式心律調節器、雙心室起搏器、心臟去顫器或其他醫療電氣設備者，建議在使用無線充電座之前，先諮詢醫生。



12.9吋懸浮式音響主機(尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



車內空調設定
(S-FLOW智慧型雙區獨立恆溫空調系統)



車輛功能設定



駕駛輔助系統設定



支援無線Apple Carplay
與Android Auto

源自TOYOTA日本原廠的全新設計，以細膩工藝展現RAV4純正日本進口的魅力。無論是可獨立調整的雙區恆溫空調、通風與加熱座椅，或是支援藍牙的多媒體影音系統，每一項細節都貼心滿足駕乘需求。從導航設定、駕駛輔助到多重駕駛模式，皆能依個人偏好自訂，展現專屬於你的駕馭風格。



前座加熱+通風（旗艦、PHEV 4WD）/後座加熱座椅（旗艦）



後座出風口



駕駛座2組記憶功能（旗艦、PHEV 4WD）



雙前座8向電動座椅（旗艦、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD）



平整化車室空間

行李廂寬敞大容量

旗艦

*物品放置僅為參考示意，實際放置應符合相關交通法令。



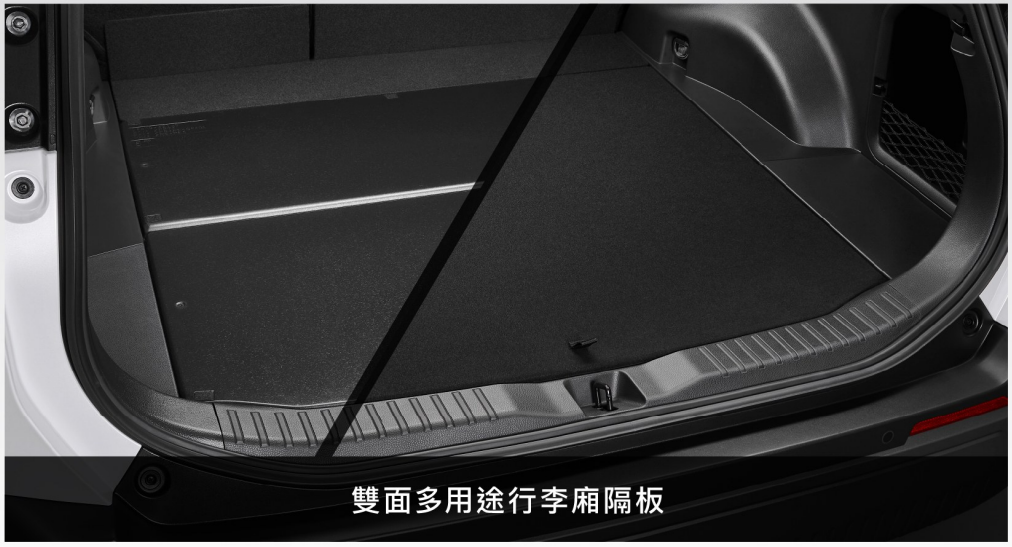
足踢感應式電動尾門(旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



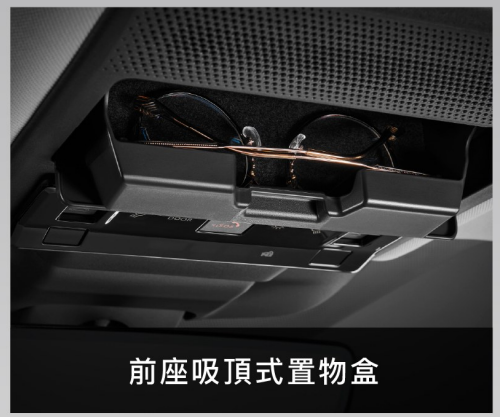
多功能尾門握把 / 掛勾(原車無附掛燈，僅供示意)



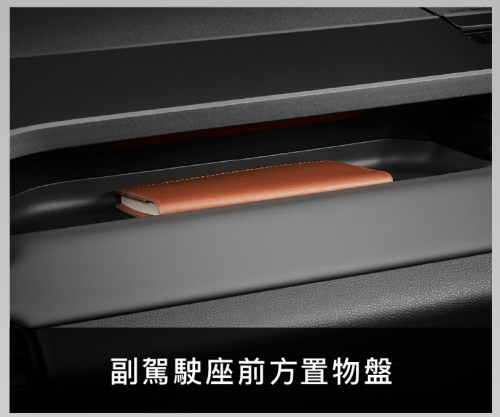
行李廂遮物簾(尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



雙面多用途行李廂隔板


前座吸頂式置物盒


前座中央置杯架


副駕駛座前方置物盤


副駕駛座前方手套箱


雙面使用中央扶手附置物盤


前座側邊置物格


後座側邊置物格



副駕駛座後方置物袋


後座中央扶手附置杯架

TOYOTA Connect

智能聯網系統

▶ 瞭解更多　▶ 下載IOS APP　▶ 下載Android APP

TOYOTA Connect智能聯網系統，讓車主透過專屬App即可遠端輕鬆操作遙控功能、掌握愛車狀態，以及擁有借車模式與行駛報告記錄功能，並支援緊急求助等多項智慧服務，滿足日常駕駛的多元情境與需求，打造更便捷、安全的智慧駕馭體驗。



*「TOYOTA Connect智能聯網系統」提供四年聯網服務，惟服務期間須在4G訊號正常地區，並於TOYOTA智能聯網系統APP完成會員註冊及車輛綁定。
*「TOYOTA Connect智能聯網系統」實際功能依照各等級之設定而有規格、外觀等差異（圖示僅為示意）。

TOYOTA Connect 智能聯網系統

遠端遙控

遠端控車門鎖

即使您已遠離愛車，也能透過APP即時掌握車門狀態。無論是忘記上鎖，或需臨時解鎖供家人取物，只需APP一鍵遠端操作，即可完成上鎖或解鎖。隨時隨地守護車內物品安全，靈活掌控用車權限，讓您無後顧之憂。



遠端閃燈 / 鳴笛

在大型停車場中快速尋車。找不到愛車不再是困擾。只需透過APP遠端遙控，啟動警示燈閃爍或短促鳴笛，即可輕鬆鎖定車輛的精確位置。無論身處擁擠的大型商場或光線不足的地下停車場，都能迅速為您指引方向，提升尋車效率與安心感。



遠端車窗 / 天窗啟閉

即時應對天氣變化。不必擔心忘記關上車窗時，突如其來的降雨。透過APP，您可隨時查看並遠端關閉車窗或天窗，即時防護車內環境。或在上車前提前開啟車窗以通風換氣，確保每次進入座艙都舒適宜人。



遠端啟動空調

透過APP，您可預先啟動空調並設定理想溫度。無論炎夏高溫、或寒冬冰冷，上車前即可享受提前預冷/預熱後的舒適座艙。系統設計為自動運行一段時間後關閉，有效避免不必要的能源浪費，讓每一次乘車體驗都愜意無比。



遠端充電管理

透過APP，您可以隨時遠端啟動或結束充電，並即時掌握電量進度與狀態。您可根據電費尖峰離峰時段，臨時調整充電排程，避免不必要的耗電。讓愛車的能源補給更加智慧、高效且安心。(適用於PHEV車型)



*「TOYOTA Connect智能聯網系統」提供四年聯網服務，惟服務期間須在4G訊號正常地區，並於TOYOTA智能聯網系統APP完成會員註冊及車輛綁定。
*「TOYOTA Connect智能聯網系統」實際功能依照各等級之設定而有規格、外觀等差異(圖示僅為示意)。
*車輛需在具備網路連線的環境。
*車輛資訊及功能依各車型可取得之內容而不同，詳情請參閱使用手冊或官網相關QA說明。
*此為示意圖，請以實際使用情況為準。

TOYOTA Connect 智能聯網系統



全方位狀態監控

您可隨時掌握車輛各項即時資訊，包含精確胎壓數值、以及車門、車窗、車燈與天窗等所有開關狀態。若車輛熄火後偵測到車門未鎖或車窗未關，系統將主動推播提醒通知。一旦車輛觸發警報，也會即刻傳送通知至您的手機，協助您在第一時間確認並維護愛車安全。



多模式借車管理

當您將愛車交予他人使用時，可透過APP選擇「家人守護」、「出借管理」或「代客泊車」模式，若車輛超出設定的行駛範圍即會立即發送通知。同時也可開啟駕駛行為監控，即可實現遠端掌握愛車狀況，包含行駛時間、里程、引擎發動/熄火狀態以及是否有危險駕駛等。



智慧行駛報告

每次行駛結束，系統會自動生成完整的行駛報告，詳列行駛軌跡、距離、時間、平均油耗與車速等關鍵數據。並根據您的用車紀錄，生成月度與年度統計圖表，協助您輕鬆回顧行駛表現，優化駕駛習慣，讓數據管理更輕鬆。

＊智慧行駛報告僅供車主參考，不得作為證明資料使用。

＊「TOYOTA Connect智能聯網系統」提供四年聯網服務，惟服務期間須在4G訊號正常地區，並於TOYOTA智能聯網系統APP完成會員註冊及車輛綁定。
＊「TOYOTA Connect智能聯網系統」實際功能依照各等級之設定而有規格、外觀等差異（圖示僅為示意）。

TOYOTA Connect
智能聯網系統



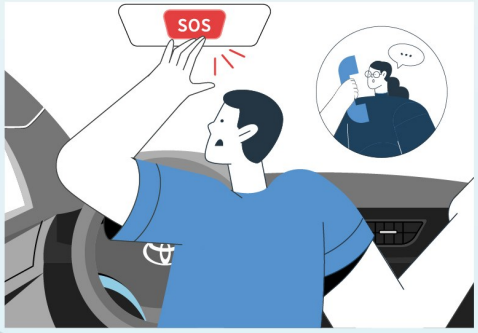
電池狀態監控與充電排程

透過APP，您可隨時查看車輛電池的剩餘電量與可行駛里程，精準掌握能源使用情況。您能依據個人需求安排定時定量的充電排程，車輛將自動化執行。每一次電量補給都兼顧您的時間效率與用車便利。（適用於PHEV車型）



自動碰撞通知

若車輛發生嚴重碰撞，自動碰撞通知功能會即時偵測並發送事故資訊與精確GPS座標。即使駕駛與乘客因故無法操作，緊急聯絡中心也能在第一時間接收訊號，主動啟動救援流程。為您的每一次旅程，提供最即時且最可靠的安心保障。



SOS緊急求救呼叫

遭遇意外或突發狀況時，您只需輕按駕駛座上方的SOS按鍵。系統會將精確GPS座標與車輛狀態資訊即時傳送至緊急聯絡中心，由專屬服務專員立即接手處理。無論何時何地都能掌握您的求救需求，使救援在最短時間內抵達。

*車輛需在具備網路連線的環境。
*車輛資訊及功能依各車型可取得之內容而不同，詳情請參閱使用手冊或官網相關QA說明。
*此為示意圖，請以實際使用情況為準。

永續行動 始於移動

廣泛應用於多款車型，不斷降低排放，為推動環境永續發展貢獻力量。

成熟技術 安穩前行

持續改良與升級，技術日益成熟且可靠性高，在市場上贏得了良好聲譽。



強勁動力 一觸即發

持續增強電動馬達，進而實現了更高的系統輸出功率，提供更強勁的加速性能。

高效節能 聰明節省

透過引擎與電動馬達的協同運作，實現了更高的熱效率和輸出功率，顯著提升燃油效率。

BEYOND ZERO

領航油電時代 驅動無限未來

1997年，TOYOTA成功開啟了HYBRID車款的歷史，也將油電技術分享給其他汽車品牌。
全球至今已銷售超過2,100萬輛HYBRID車款，獲得超過2,100萬車主對我們的信賴。

全新第五代 HEV

SELF-CHARGING HYBRID

自主充電

透過引擎或煞車時的減速動能回收自動充電，減少能源浪費，為下一代延續多一份美好。

智慧駕駛

透過PCU動力控制模組，依照駕駛對動力的需求，可自動分配電動馬達和引擎的動力輸出值，達到最佳動力輸出模式，駕駛無須改變用車習慣，即可同時享受汽油引擎及電動馬達之綜效優勢。

加速快感

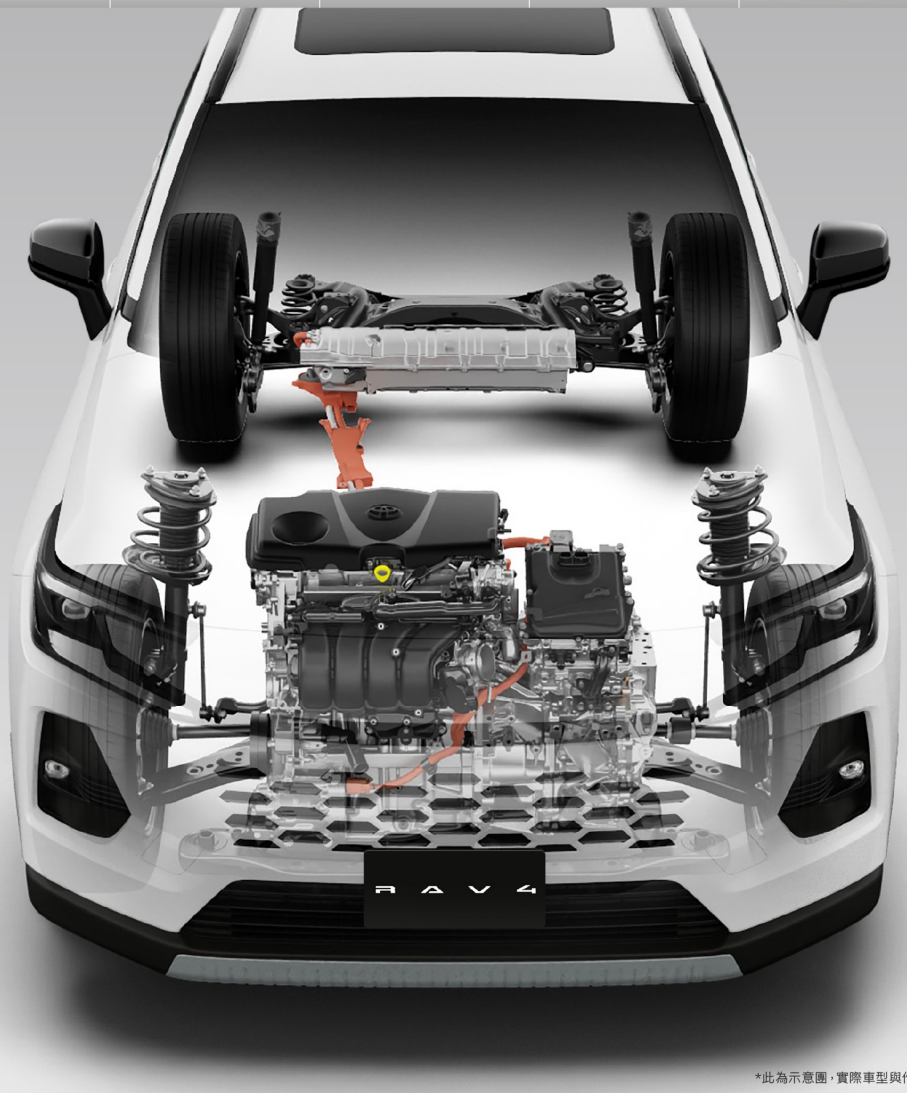
搭載汽油引擎與高扭力的電動馬達，賦予順暢的加速性，在任何行駛狀態下皆能感到奔馳的樂趣。

靜謐舒適

純電模式行駛時可享受寧靜駕乘感；一般行駛時，電動馬達與引擎平順切換，提供順暢舒適的駕乘體驗。

節能環保

行駛間能有效率地運用引擎及電動馬達，將二氧化碳排放量降至最低，創造絕佳油耗。



*此為示意圖，實際車型與作動以實車為主

平均油耗 24.0 km/l
豪華、尊爵、尊爵+、旗艦

節能標章

一級能源效率，展現頂尖節能表現

*此平均油耗為測試值，油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。

HYBRID 電池保固 8年或16萬

先到者為準

*HEV非屬《使用牌照稅法》規定之「完全以電能為動力之機動車輛」，亦非《汽車燃料使用費徵收及分配辦法》規定之「電動汽車」，故應依相關法令申領非電能自用或營業小客車牌，並繳納使用牌照稅、汽車燃料使用費等費用。





新世代2.5L Dynamic Force引擎

先進2.5L Dynamic Force引擎，採用優化VVT-iE電子式可變汽門正時控制系統、D-4S雙噴射供油系統，同時提升活塞耐磨性，與進氣閥座的進氣流量，以尖端科技創造優異燃油經濟性與卓越動能表現！

TNGA

Toyota New Global Architecture

TOYOTA新世代造車工藝
探索全新駕馭快感

▶ 探索更多TNGA



高剛性車體



操控樂趣高



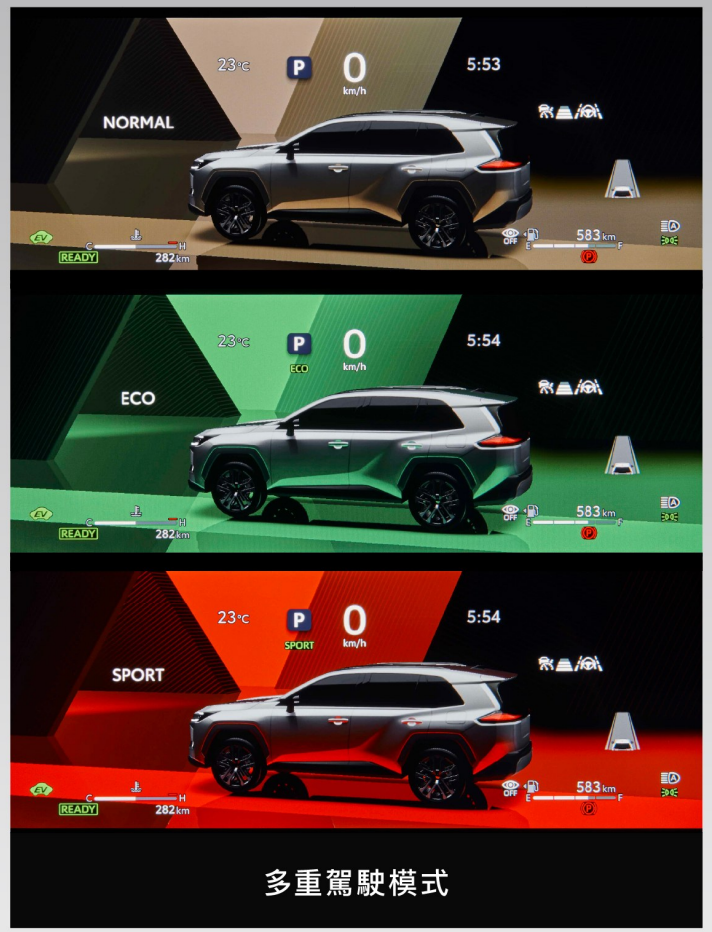
低重心設計



駕馭視野佳



高性能懸吊



多重駕駛模式

您可以自由選擇最適合您的駕駛模式。
根據不同情況，您可以從多種駕駛模式中選擇最適合的運行方式。與當前情境和心情相符的駕駛體驗，將進一步增添駕駛的樂趣，並顯示專屬風格供您辨識選擇駕駛模式。

(ECO/NORMAL/SPORT/CUSTOM/SNOW/ROCK&DIRT/MUD&SAND)ROCK&DIRT、MUD&SAND 僅限 4WD 車型



前獨立麥花臣、後獨立雙A臂懸吊系統

後獨立懸吊源自於飛機起落架，其結構能有效處理過彎時的負載，帶來安穩的駕駛感受及乘坐舒適性。



駕駛模式切換鍵、
純電行駛模式設定鍵



AUTO LSD電子式
自動限滑差速控制系統
(豪華、尊爵、尊爵＋、旗艦)

迴轉半徑
5.68m
(豪華、尊爵、尊爵＋、旗艦)



*數值為標準值，未含容許公差。

TOYOTA 極致安全防護系統

全車搭載最高46項

主被動安全防護系統

Toyota Safety Sense

*46項主被動安全配備為ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD車型所搭載。*Toyota Safety Sense之作動限制條件請點此，或洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。*各項安全配備之作動均有條件限制，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為準。

主動安全防護系統 TOYOTA SAFETY SENSE 4.0

PCS預警式防護系統

■ 預警式防護警示系統



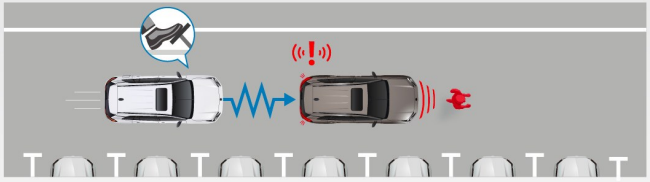
透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方車輛、摩托車、行人及自行車手，能依據前方路況，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息，並發出警示音，提醒駕駛採取反應。

■ 主動煞車輔助功能



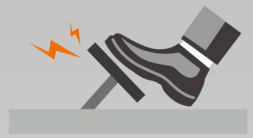
當判定極有可能與前方車輛、摩托車、行人、自行車手發生碰撞風險，必要時系統將自動啟動煞車，避免事故發生或降低意外造成的傷害。

■ 低速誤加速抑制輔助功能



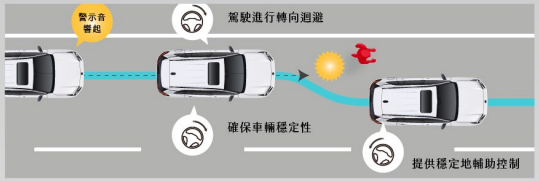
在低速行駛狀態下，當系統偵測駕駛者用力踩下加速踏板，且車輛前方存在障礙物時，系統將主動抑制加速輸出，以降低發生碰撞的風險。同時，透過多功能資訊顯示提供警告訊息，並搭配警示音提醒駕駛者注意。

■ 煞車力道輔助功能



當碰撞風險增加時，系統將加大駕駛緊急煞車時的煞車輔助力道，協助縮短煞停的距離。

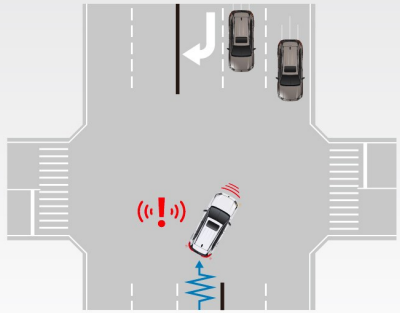
■ 緊急閃避轉向輔助系統



當判定極有可能與前方車輛、摩托車、行人及自行車手發生碰撞風險，且原車道有足夠的閃避空間，在駕駛主動操控方向盤閃避時，系統會於方向盤施予輔助力道，輔助駕駛閃避行人，並避免偏離原車道造成無預警的碰撞。

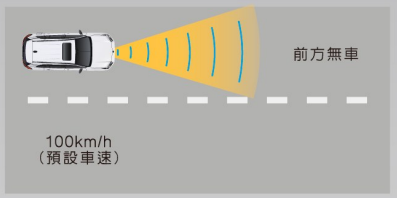
■ 交叉路口轉向輔助功能

在十字路口時，透過毫米波雷達與智能攝影機協同偵測前方的車輛、摩托車、行人和自行車，系統會提醒駕駛並且在必要時進行自動煞車輔助。

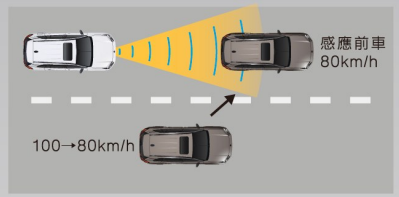


DRCC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop&Go)

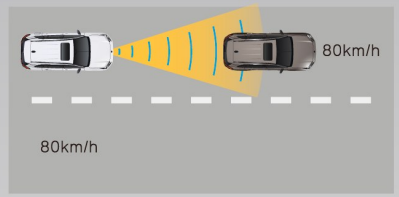
■ 定速控制



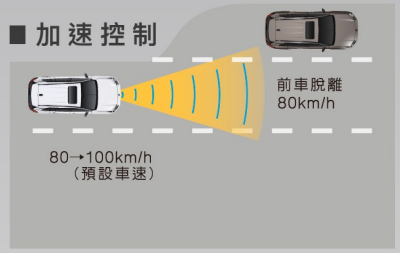
■減速控制



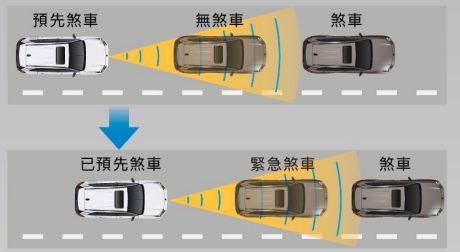
■追蹤控制



■加速控制



■ 前車煞車



啟動DRCC全速域主動式車距維持定速系統後，系統將以毫米波雷達及智能攝影機偵測前方車輛速度，並自動加速、減速或停止，以及跟隨前車暫停後再起步，駕駛無需長時間踩踏油門，當偵測到前前車減速而前車反應較慢時，系統會讓本車相較於前車更早且更平順地減速，即使前車尚未減速，也能預先反應，協助駕駛避免潛在風險，增加巡航的便利性及安全性。開啟 Eco-Mode 節能模式後，可協助駕駛實現更優異的節能表現。

*DRCC全速域主動式車距維持定速系統可設定車速30-180km/h間定速巡航，並於駕駛設定之車速範圍內視前車行駛速度自動加速、減速或停止。

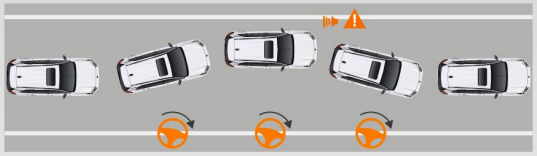
LTA車道循跡輔助系統

■ 車道偏離警示功能　車道偏離檢測　警示



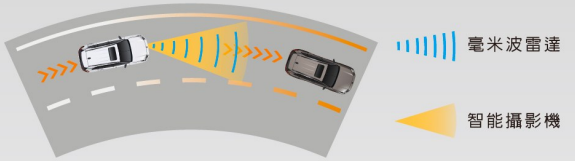
後視鏡前方智能攝影機可偵測路面分隔線，於時速50公里以上而未打方向燈、且系統判斷偏離車道時，多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，並響起警示音以提醒駕駛。

■ 車道偏離修正輔助功能



當系統判斷車輛可能偏離車道時，系統會於方向盤施予反向回饋力道，修正行車路線，協助車輛維持行駛在車道內。

■ 車道循跡輔助功能

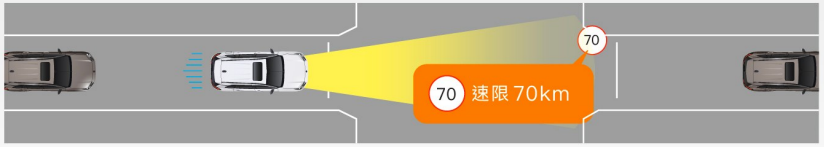


搭配DRCC全速域主動式車距維持定速系統作動時，車道循跡輔助功能可將車輛行駛路線維持於車道中心，在容易疲憊的長程旅途中降低意外發生的可能性。

■ 車輛搖晃警示功能　當車輛在車道中搖晃，警示音會響起，且警示圖示會顯示在多功能資訊顯示幕以提醒駕駛，降低長程駕駛意外發生的可能性。

RSA速限辨識輔助系統

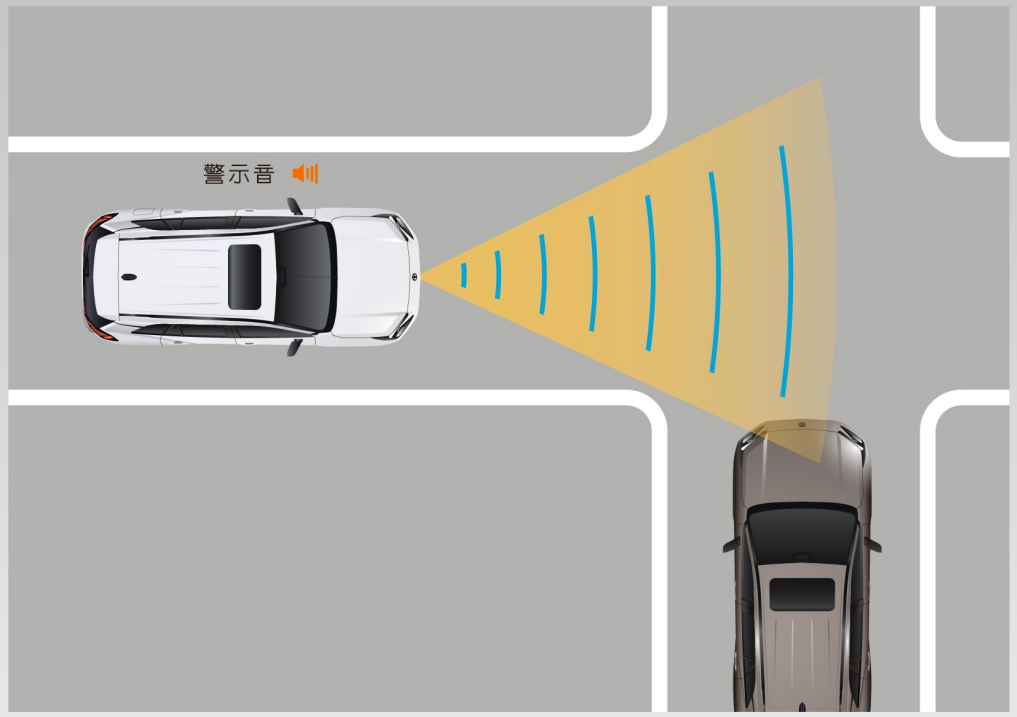
透過攝影機辨識道路速限，通知駕駛目前行駛路段的交通速限。



*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統 TOYOTA SAFETY SENSE 4.0

智能安全警示系統 ▶ 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛。





FCTA前方橫向來車警示系統

當駕駛在時速15公里以下低速行駛時，此系統可偵測由左右兩側接近的車輛，並發出警示音提醒駕駛注意。當駕駛即將起步而有橫向車輛接近時，系統會於多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息並發出警示音。

(尊爵、尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

DMC駕駛疲勞監測系統

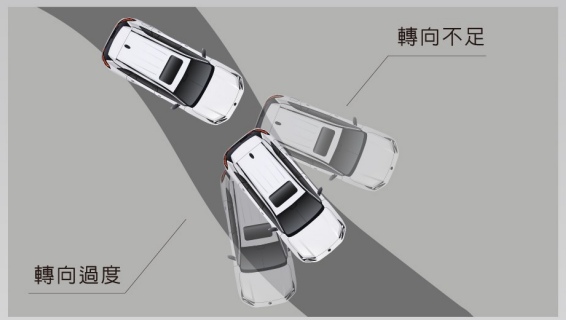
利用攝影機即時偵測駕駛注意力狀態，當駕駛注意力不集中時主動發出警示音，確保行車安全，並主動提醒休息。

(尊爵、尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

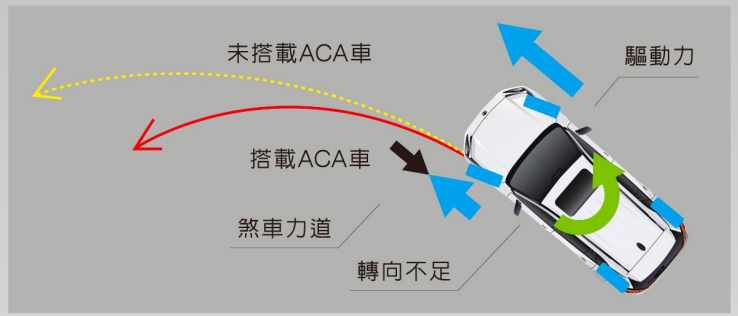
主動安全防護系統

智能防護駕駛系統 ▶ 因應各種駕駛路況，啟動相對應的駕駛輔助系統，讓行車更加順暢安全。



VSC車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，再透過EPS電子式動力輔助方向盤修正方向盤角度，主動掌握行車安全。



ACA主動過彎輔助系統

當車輛以加速的方式過彎，造成轉向不足時，ACA將控制內側輪胎煞車力道，避免車輛飄移至外側，以達到出色的過彎性能。



HAC上坡起步輔助控制系統

當車輛行駛於上坡道起步時，系統將驅動煞車輔助駕駛進行操控，減低車輛於上坡發生下滑的情形。

TRC循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。

DSC檔位誤入動力限制系統

可適時減低引擎動力輸出以降低車輛速度，避免車輛發生非預期加速以降低危險發生，同時在儀錶板顯示警告訊息。

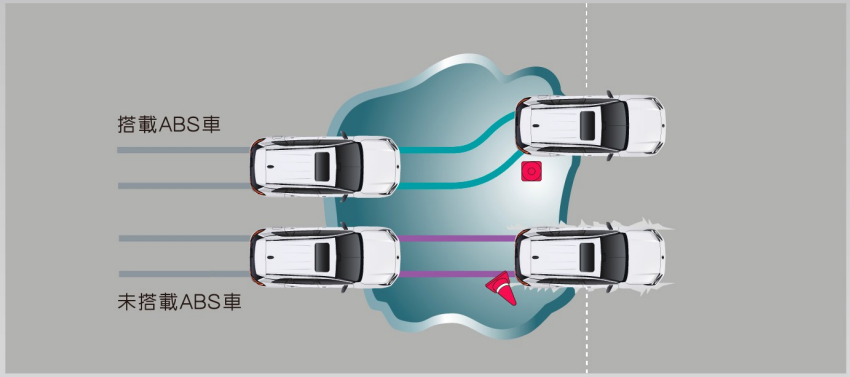
PKSB防碰撞輔助系統

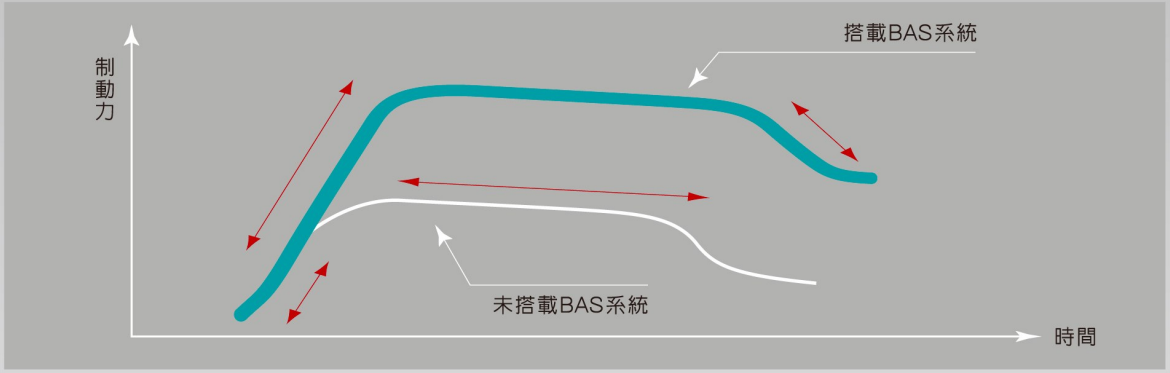
在停車或低速行進的情況下，透過雷達偵測前、後方靜止障礙物，即時於多功能資訊幕顯示警示訊息並發出警示音。當系統判斷極有可能與前、後方靜止障礙物發生碰撞時，將主動降低引擎出力，並主動煞車。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

智能輔助煞車系統 ▶ 綜合判斷駕駛情境，將煞車系統維持最有效率作動。





ABS防鎖定煞車系統

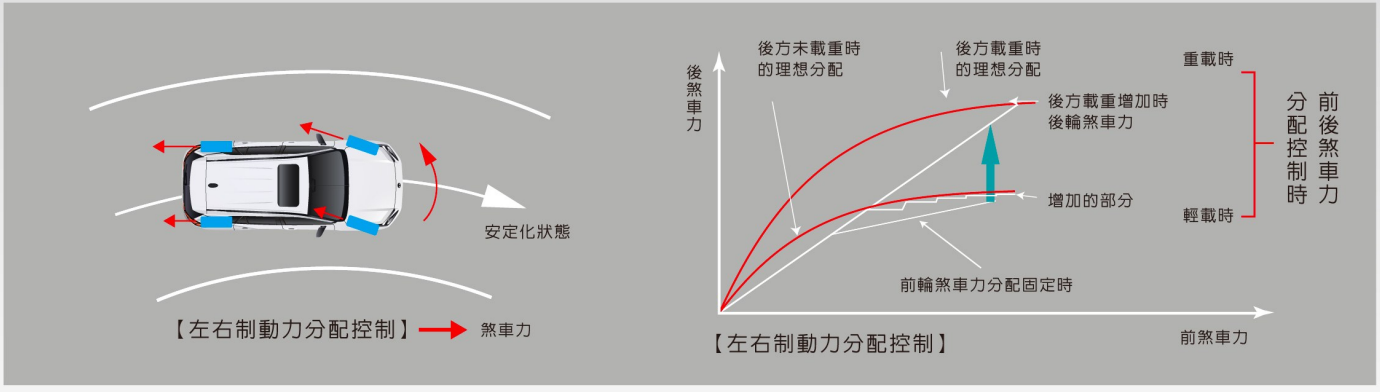
主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

BAS煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。

BOS煞車優先系統

在油門作動狀況下，駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。



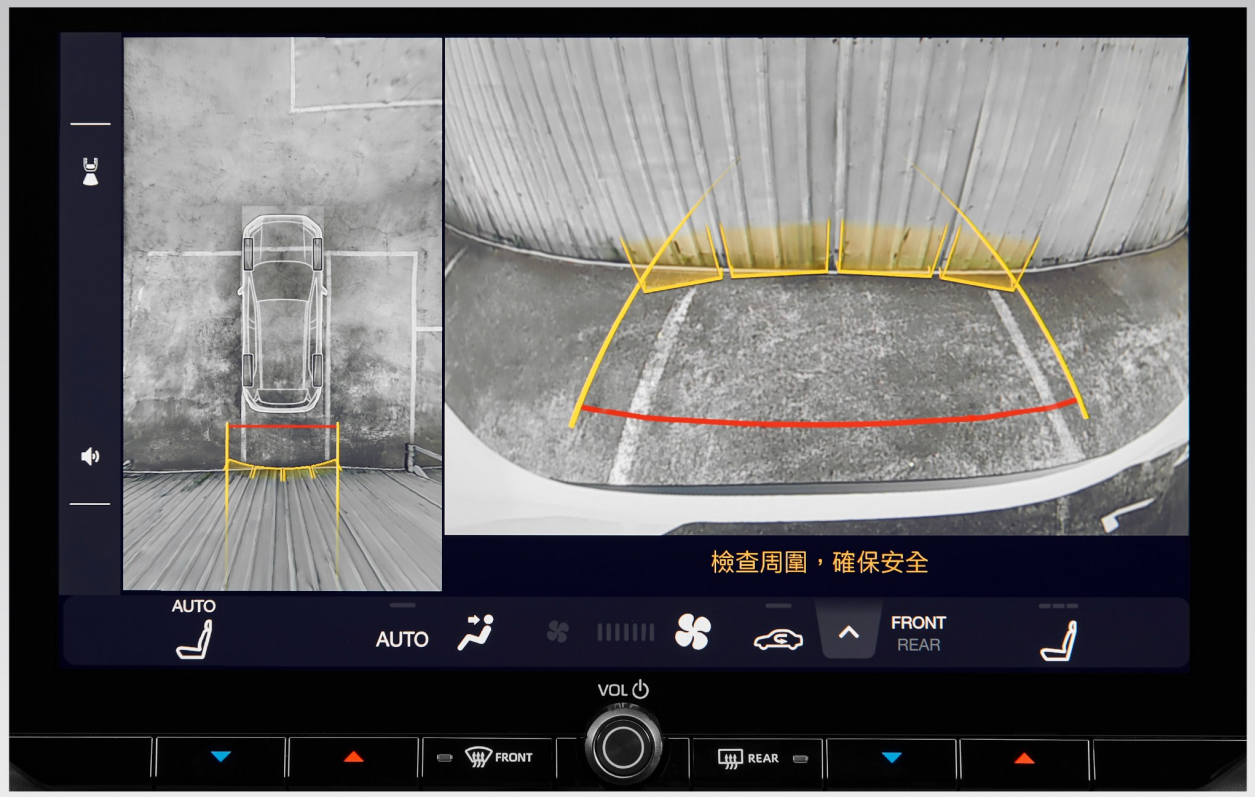
EBD電子煞車力道分配系統

在因應不同行駛狀況，將前後左右的煞車制動力作適當分配，保障車體、駕駛與乘員的最大安全。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

主動安全防護系統

智能安全警示系統 ▶ 透過先進科技偵測車況，提供輔助或警示，即時提醒駕駛。



PVM環景影像輔助系統

運用車頭、車側及車尾的攝影機融合出360度的即時影像，以俯瞰的視角顯示車身四周的狀況，並可自由切換視角，讓您掌握車輛周圍的視野。(尊爵、尊爵+、旗艦、ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)



TPMS胎壓偵測警示系統

以電腦精密監測輪胎壓力，當任一輪胎胎壓不足時，儀錶板將顯示胎壓警示提示駕駛，讓行車更加安全有保障。

EBS緊急煞車警示系統

電腦判斷煞車作動為緊急煞車時便會自動啟動，快速閃爍煞車燈以警示後方來車，為後方車輛爭取更多反應時間。

AVAS車輛接近警示行人系統

當車速低於時速25公里或倒車時，系統會自動發出聲響提醒行人，避免車輛以電力行駛於巷弄間時，發生行人未察覺而遭受碰撞的意外。

RCTA後方車側警示系統

透過雷達偵測車身後方死角，當駕駛倒車時，一旦有車輛接近偵測區，系統將發出聲響並藉由後視鏡顯示警示符號，提升倒車時的安全

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

被動安全防護系統



7 SRS氣囊



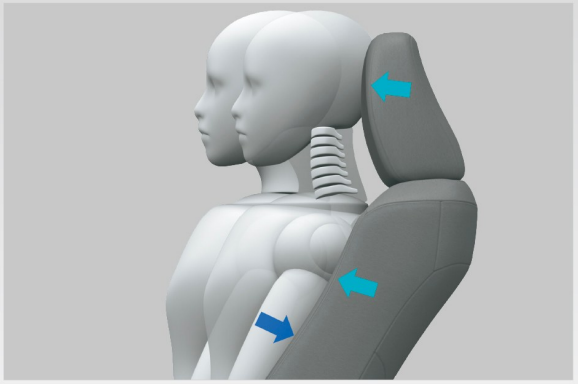
GOA高剛性車體

車身結構運用熱沖壓工藝，最高採用1,470MPa等級超高強度鋼材，搭配能有效吸收並分散前方撞擊能量的潰縮式前懸設計，可降低車室變形程度，保護乘客安全。



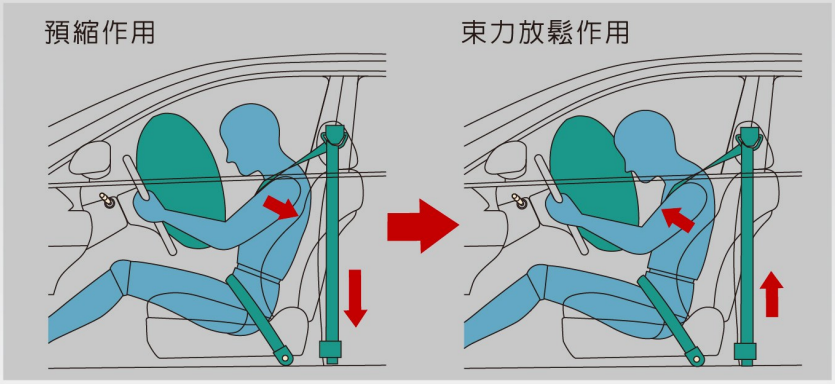
ISO–FIX兒童安全座椅固定裝置

後座配備ISO–FIX系統之卡扣，可輕鬆簡便地將兒童安全座椅正確安裝妥當，提供寶貝安心信賴的保護。



主動式WIL頸椎傷害緩和前座椅

當身體受到重大撞擊時，前座椅及頭枕能立即緩衝身體及頸部的衝擊力，並支撐頸部，緩和撞擊的力道及降低傷害程度。



束力限制預縮式安全帶(雙前座/左右後座)

當氣囊充氣時，安全帶會迅速往後預縮，將乘客固定於座位上，減輕往前位移造成的傷害。束力限制功能可在預縮後適度放鬆，減少安全帶對胸腔的壓迫。

*安全系統圖片皆為示意圖，圖中規格配備若與實車不符，請以實車為主。*各項安全系統之作動均有其限制條件，相關限制請洽全台經銷商，以了解車主手冊內相關說明。

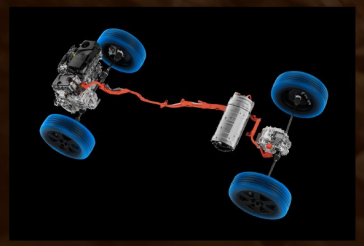


ADVENTURE 4WD

冒險 無須妥協

當規矩劃出界線，冒險者將打破疆界
泥濘、山嶺、荒野皆為舞台，讓野性全面甦醒

ADVENTURE 4WD

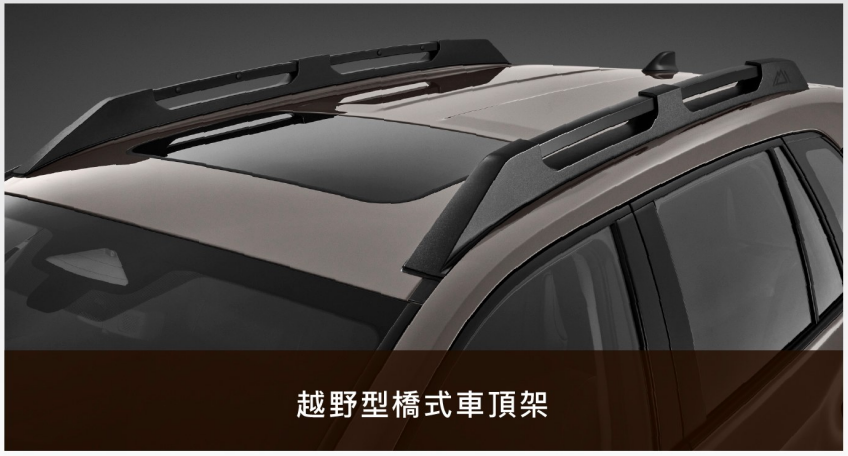


E-Four 4WD電子式四輪傳動系統(ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

E-Four 4WD電子式四輪傳動系統，兼顧SUV所需的四輪驅動性能與燃油效率表現，於行駛濕地、泥濘或碎石路等易打滑路面時，由傳動系統最佳化分配四輪驅動力，提升整體循跡性與穩定度。此外，透過全新ECB電子控制煞車系統，協助將驅動力移轉至具備抓地力的車輪，使車輛維持穩定行進，強化脫困能力與路況適應性。



ADVENTURE專屬造型(霧黑水箱罩飾板/霧銀前後下護板/ADVENTURE專屬銘板)



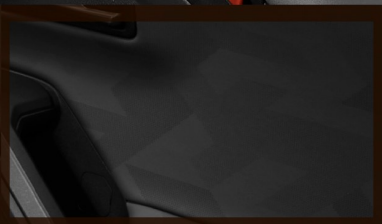
越野型橋式車頂架



18吋六幅式霧黑鋁圈/霧黑厚覆式輪拱飾板







ADVENTURE專屬越野塗裝

ADVENTURE 4WD

▶了解車室配備 ▶了解TOYOTA Connect ▶了解動力性能 ▶了解安全

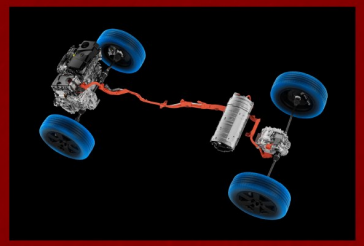
引領速度 是唯一態度

當引擎咆哮的瞬間，世界開始後退
極致操控，掌握節奏，掀起純粹駕馭快感



GR SPORT 4WD

GR SPORT 4WD



E-Four 4WD電子式四輪傳動系統(ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

E-Four 4WD電子式四輪傳動系統，於激烈操駕或連續彎道行駛時，系統可即時控制前後輪驅動力分配，協助抑制輪胎打滑，提升操駕靈敏度。搭配全新ECB電子控制煞車系統，於高速過彎或濕滑路況下可即時介入煞車控制，穩定車身姿態並提升橫向支撐感，使車輛保有清晰的回饋與高度安定感，展現GR SPORT車型的駕馭穩定性。



GR SPORT專屬車頭造型(蜂巢式馱黑水箱護罩/GR專屬銘板)



馱黑雙色車頂



馱黑後下護板



馱黑空力運動尾翼



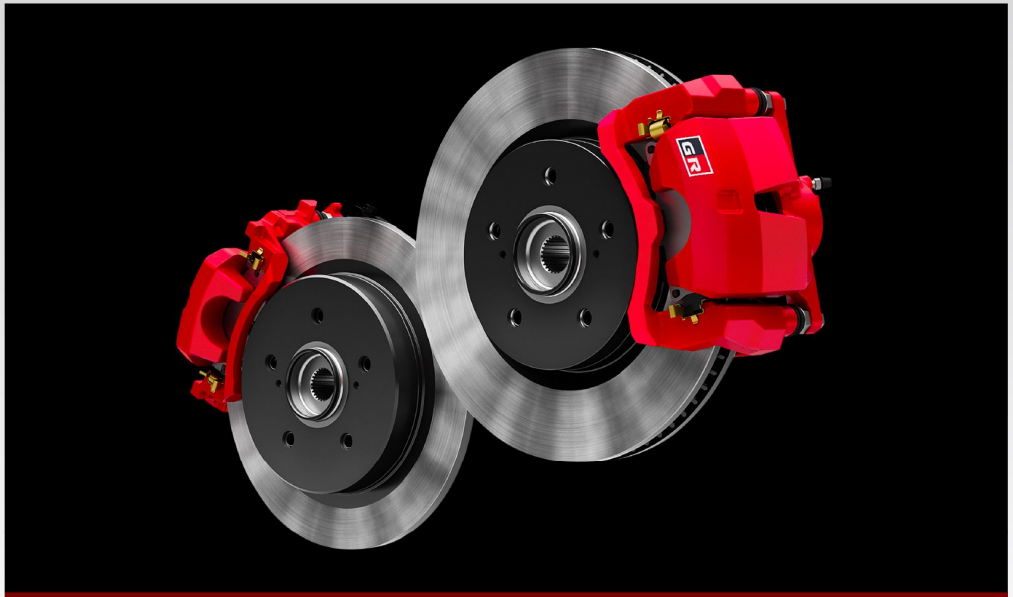
性能阻尼桿



GR SPORT運動化懸吊



20吋輕量化雙肋五幅式雙色切削鋁圈/馭黑加寬輪拱飾板



GR SPORT專屬紅色塗裝卡鉗



GR SPORT 4WD



前座頭枕附GR刺繡



方向盤GR銘板



鋁合金油門、煞車踏板



GR SPORT專屬門檻踏板

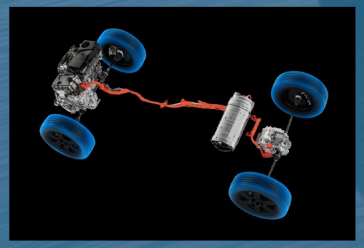
▶了解車室配備 ▶了解TOYOTA Connect ▶了解動力性能 ▶了解安全



雙能 自在掌控

在電與油之間自由切換動能節奏。
短程純電，靜行日常；長程油電，延續遠行。出發從不需遲疑。

PHEV 4WD



E-Four 4WD電子式四輪傳動系統(ADVENTURE 4WD、GR SPORT 4WD、PHEV 4WD)

E-Four 4WD 電子式四輪傳動系統，完美結合 PHEV 卓越的雙能動力與節能效益。系統能即時精準分配前後輪扭力，確保在各種路況下皆能以最高效率傳遞動能，更配合全新 ECB 電子控制煞車系統，在提升加速穩定性的同時，讓每一次起步與過彎，都能感受精準操控的駕馭樂趣與續航表現。



馭黑前下護板



支援CCS1快速充電



20吋十幅式馭黑鋁圈+馭黑輪拱飾板



馭黑後下護板



線傳式排檔



駕駛模式切換鈕、EV/HV 模式切換鈕

PHEV 4WD

▶了解車室配備 ▶了解TOYOTA Connect ▶了解安全

全新第六代
RAV4 PHEV插電式油電車
全新科技 享受勁化電能駕馭

全新動力電池系統設計

搭載 22.7 kWh 大容量的高效能動力電池，大幅提升了 EV 純電續航里程與動力輸出，並將電池配置於車體底盤中央，實現更低的重心與優化的重量分配，帶來優異的操控穩定性與質感。

打造高效電驅動力

動力電池採用水冷技術並搭載電池加熱系統，透過精準控溫，確保動力電池在各種氣候下皆能維持在最佳工作溫度，發揮最佳系統效能，讓車輛隨時能提供充沛、穩定的動力輸出。

RAV4 PHEV 純電最長續航里程 135km

最大綜效馬力329ps

*前述純電最長行駛里程為依據歐盟1999/100/EC及其後續修正指令標準測試程序(NEDC行車型態)測試之測試值，係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得，實際道路行駛時因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其續航里程實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。*上述最大綜效馬力為原廠提供之實驗室測試數值;惟實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。



*此為示意圖，請以實車為主

充電系統

快充*1
DC 直流電 (35kW)
規格:CCS1
常態充電10%–80%需約 28 分鐘*2

慢充*1
AC 交流電 (7kW)
規格:SAE J1772
[220V/32A]充滿電需約150分鐘(10%→100%)
可家用110V/12A插座充電

*1 充電時間依充電環境及各地區供電狀況將有所差異,實際充電時間可能有所不同。
*2 係指在DC最大功率35kW下,由低電量警示亮起後充至80%所需時間。

*最大/綜效馬力及最大扭力為原廠提供之實驗室測試數值；惟實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。
*插電式油電車係指Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)，為具備可充電儲存系統，能儲存及使用車外之電能，且有其他種類動力來源之一種電動車輛，可純電、也可利用油電系統行駛。截至目前為止，PHEV尚非屬《使用牌照稅法》規定之「完全以電能為動力之機動車輛」，亦非《汽車燃料使用費徵收及分配辦法》規定之「電動汽車」，故應依相關法令申領非電能自用或營業小客車牌，並繳納使用牌照稅、汽車燃料使用費等費用。





佈局全台充電網絡 即刻啟動電能生活圈

不僅適用全台超過1千個公共充電站點，TOYOTA更與策略夥伴合作，提供全台近2,000*1個充電站服務，並持續拓展充電網絡，為你打造隨心所馭的電能生活圈，隨時隨地輕鬆享受純電駕馭，讓每次出發都無後顧之憂。

*1 詳細合作站點請參考My Toyota APP「充電漫遊」地圖

公共充電

RAV4充電規格支援CCS1直流快充及SAE J1772交流慢充，通用於全台公共充電樁，包含百貨商場、停車場、飯店、風景區等場域。

據點充電

TOYOTA於全台超過80個據點建置充電站，讓你可恣意享受純電生活，無里程焦慮及後顧之憂。

居家充電

RAV4隨車附贈原廠充電線，連接一般家用插座(110V)即可充電，若使用高效家用AC充電樁(220V)，可享有更佳的充電效率。

「My Toyota」APP 充電漫遊服務

輕鬆查詢全台充電站點地圖(包含公共充電、據點充電站)，並可於策略合作夥伴充電站啟用充電服務、隨插即充服務、付款及查詢充電紀錄*，提供完整的充電體驗。

*策略合作夥伴資訊以APP「充電漫遊服務」頁面顯示為準，更多RAV4車主專屬充電優惠活動，請留意APP「充電漫遊」及TOYOTA官網最新公告。

下載「My Toyota」APP
請掃描QR code

RAV4 車色



鉑鑽白



尊爵黑



綻曜藍



霧岩灰



月光鈦

RAV4 ADVENTURE 車色



雪貂白



尊爵黑



霧岩灰



野境綠

RAV4 GR SPORT 車色（馭黑雙色車頂）



鉑鑽白



霧岩灰



晶燦紅

RAV4 PHEV 車色



鉑鑽白



尊爵黑



綻曜藍



靜謐灰

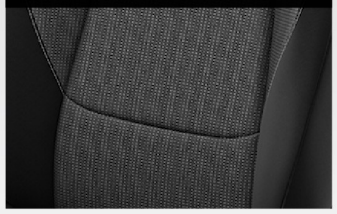


月光鈦

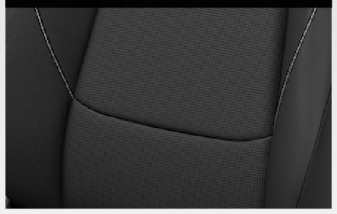
座椅



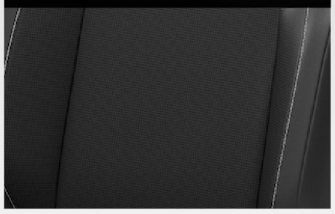
抗磨布質座椅(豪華)



豪華皮質座椅(尊爵、尊爵+)



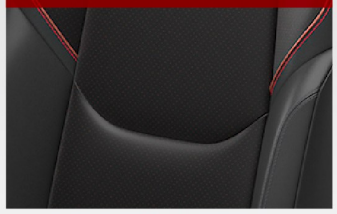
高級皮質座椅(旗艦)



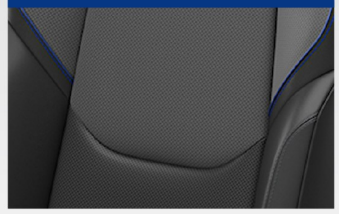
ADVENTURE
豪華皮質座椅



GR SPORT BRIN NAUB®
透氣類麂皮與豪華皮質座椅

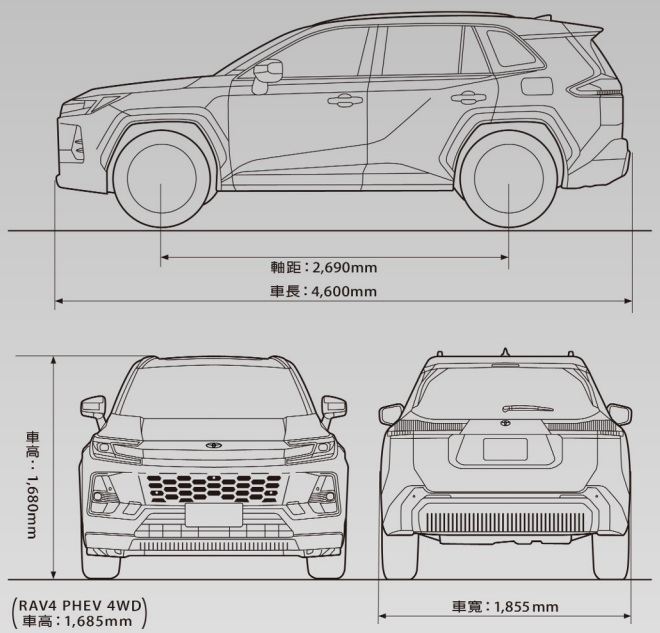


PHEV BRIN NAUB®
透氣類麂皮與豪華皮質座椅

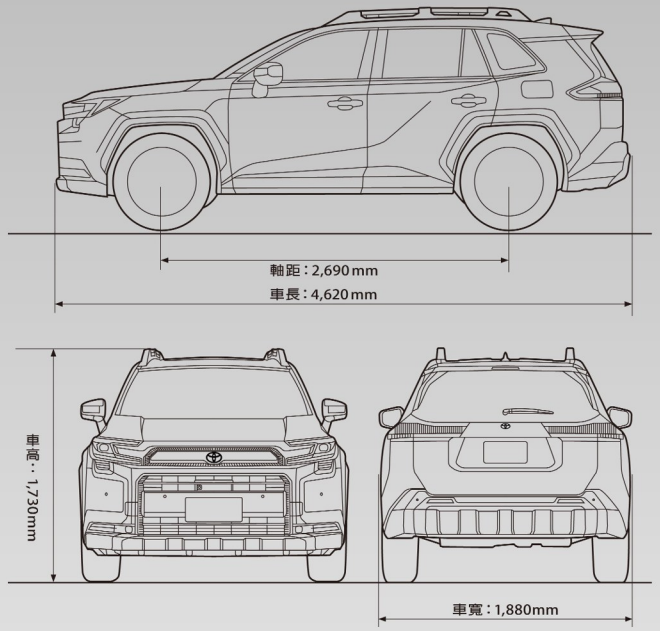


RAV4 規格表

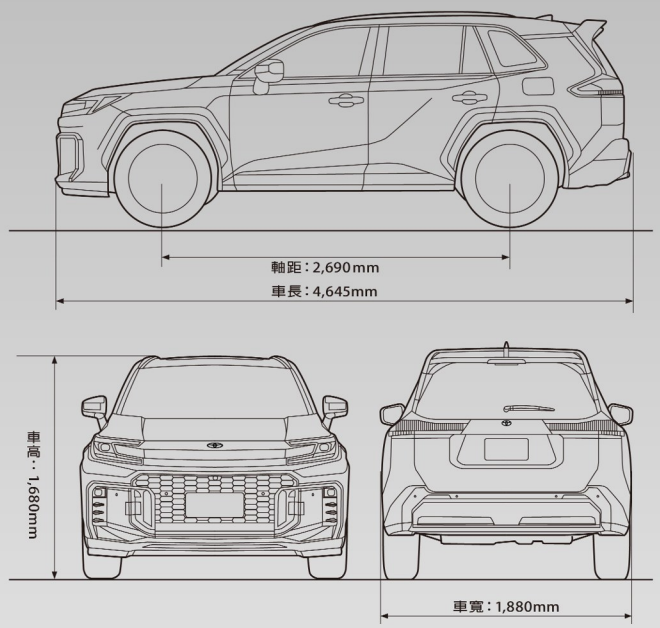
RAV4 / RAV4 PHEV 4WD



RAV4 ADVENTURE 4WD



RAV4 GR SPORT 4WD



◎表列數值為標準值未含容許公差。
◎本車型適用E3酒精汽油。
◎本公司保留規格配備變更或停用之權利。
◎圖中規格配備與實車不符，以實車為準。
◎TOYOTA全車系自排車種配備ASL自排防暴衝裝置。
◎SRS氣囊作動有條件限制，相關限制請洽全國經銷商，以了解車主使用手冊內相關說明。
◎日本進口主要指車輛的構成部分，不含E-mirror電子式車內後視鏡。

*1 後述最大/綜效馬力及最大扭力為原廠提供之實驗室測試數值；惟實際道路行駛時，因受路況、載重、風阻、輪胎狀況及車輛維護保養等因素影響，實際數值可能有所差異。※插電式油電車係指Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV)，為具備可充電儲存系統，能儲存及使用車外之電能，且有其他種類動力來源之一種電動車輛，可純電、也可利用油電系統行駛。截至目前為止，PHEV尚非屬《使用牌照稅法》規定之「完全以電能為動力之機動車輛」，亦非《汽車燃料使用費徵收及分配辦法》規定之「電動汽車」，故應依相關法令申領非電能自用或營業小客車牌，並繳納使用牌照稅、汽車燃料使用費等費用。
*2 純電行駛里程為依據歐盟ECE R101及其修正指令標準測試程序(NEDC行車型態)測得之測試值，係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其續航里程實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。
*3 年耗油量以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算。
*4 前述平均油耗為測試值，油耗公告資料係依據歐盟1999/100/EC指令及後續修正指令之標準測試程序測得。本標示之測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路行駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際值可能與測試值有所差異。詳情請參閱經濟部能源署網站。
*5 排氣量等級超過2,400c.c.至3,000c.c.。











RAV4 規格表

項目			豪華	尊爵	尊爵＋	旗艦	ADVENTURE 4WD	GR SPORT 4WD	PHEV 4WD
尺寸	全長	(mm)	4,600				4,620	4,645	4,600
	全寬	(mm)	1,855				1,880	1,880	1,855
	全高	(mm)	1,680				1,730	1,680	1,685
	軸距	(mm)	2,690				2,690	2,690	2,690
	車重	(空重; kg)	1,630	1,635			1,695	1,695	1,995
	最小迴轉半徑	(m)	5.68				5.69	5.69	5.68
引擎	引擎型式		A25A-FXS 直列四汽缸 DOHC 16 汽門 進氣：VVT-iE 電子控制連續可變汽門正時系統 排氣：VVT-i 連續可變汽門正時控制系統						
	排氣量	(c.c.)	2,487						
	壓縮比		13.8：1						
	最大馬力	(ps/rpm)	186 / 6,000						189 / 6,000
	最大扭力	(kg-m/rpm)	22.5 / 3,600～5,200						23.3 / 4,200～5,200
	油箱容量	(ℓ)	55						
系統規格	電動馬達 型式		永磁同步馬達						
	電動馬達 最大輸出電壓	(V)	600						650
	電動馬達 最大馬力*1	(ps)	136				前馬達136 / 後馬達54		前馬達205 / 後馬達55
	電動馬達 最大扭力*1	(kg-m)	21.2				前馬達21.2 / 後馬達12.3		前馬達27.7/ 後馬達12.5
	動力電池 型式		鋰離子電池						
	動力電池 電壓	(V)	248.2						391
	動力電池 電池容量	(kWh)	—	—	—	—	—	—	22.7
	最大綜效馬力*1	(ps)	229				239		329
PHEV 能耗值	純電里程最長續航里程*2	(km)	—	—	—	—	—	—	135
	年耗電量*3	(kWh)	—	—	—	—	—	—	2,308
	用電效率	(km/kWh)	—	—	—	—	—	—	6.5
PHEV 充電規格	直流(DC)充電規格		—	—	—	—	—	—	CCS1
	交流(AC)充電規格		—	—	—	—	—	—	SAE J1772
油耗值	平均油耗*4	(km/ℓ)	24.0				20.3		131.6
	年耗油量*3	(ℓ)	625				739		114
	車輛類別		小客車						
	能源效率等級*5		1						
系統結構	轉向系統		EPS 電動輔助方向盤						
	傳動系統		前輪傳動（附 Auto LSD 電子式自動限滑差速控制系統）				E-Four 4WD 電子式四輪傳動系統		
	變速系統		E-CVT 無段變速系統						
	前懸吊系統		獨立麥花臣式 附防傾平衡桿						
	後懸吊系統		獨立雙 A 臂式 附防傾平衡桿						
	性能阻尼桿		—	—	—	—	—	●	—
	煞車系統		四輪碟煞 附智能輔助煞車系統 (ABS＋EBD＋BAS＋BOS)						
	輪胎規格		235 / 65 R17		235 / 60 R18			235 / 50 R20	

RAV4 配備表

	項目	豪華	尊爵	尊爵＋	旗艦	ADVENTURE 4WD	GR SPORT 4WD	PHEV 4WD
外觀	輪圈	17吋五幅式鋁圈		18吋雙肋五幅式鋁圈	18吋雙肋五幅式雙色切削鋁圈	18吋六幅式霧黑鋁圈	20吋輕量化雙肋五幅式雙色切削鋁圈	20吋十幅式馭黑鋁圈
	頭燈	LED Bi-Beam頭燈組（附自動水平調整）						
	日行燈	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED雙刃光條式）	●（LED）	●（LED雙刃光條式）	●（LED雙刃光條式）
	前霧燈	—	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）
	後霧燈	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）	●（LED）
	尾燈	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）	●（LED直豎式）
	後視鏡	電動收折（附電熱除霧/迎賓燈）	電動收折（附停車收折/電熱除霧/迎賓燈）					
	電動尾門	—	●（遙控功能/防夾功能）	●（遙控功能/防夾功能）	●（足踢感應式附遙控功能/防夾功能）	●（足踢感應式附遙控功能/防夾功能）	●（足踢感應式附遙控功能/防夾功能）	●（足踢感應式附遙控功能/防夾功能）
	電動天窗	—	—	—	●	●	●	●
	玻璃功能	隔音（前擋風玻璃） 抗UV（四門/後擋風玻璃）						隔音（前擋風玻璃/前門）抗UV（四門/後擋風玻璃）
	車頂架	—	—	—	●	●（越野型橫式）	●	●
	外觀套件	—	—	—	—	ADVENTURE外觀專屬套件（霧黑水箱罩飾板/霧銀前後下護板霧黑厚覆式輪拱飾板/馭黑外車門把手/ADVENTURE專屬銘板）	GR SPORT外觀專屬套件（蜂巢式馭黑水箱護罩/馭黑前後及車側下護板/馭黑車側後視鏡/GR專屬銘板/馭黑空力運動尾翼）	PHEV外觀專屬套件（馭黑前後及車側下護板/馭黑前霧燈罩/馭黑車側後視鏡）
座椅	前座椅材質/型式	抗磨布質	豪華皮質		高級皮質	豪華皮質（ADVENTURE專屬設計）	BRIN NAUB®透氣類麂皮與豪華皮質（GR SPORT專屬設計及頭枕GR刺繡字樣）	BRIN NAUB®透氣類麂皮與豪華皮質
	前座椅電動調整	—	駕駛座：八向調整（附電動腰靠）		駕駛座：八向調整（附電動腰靠/兩組記憶功能）副駕駛座：八向調整	駕駛座：八向調整（附電動腰靠）	駕駛座：八向調整（附電動腰靠）副駕駛座：八向調整	駕駛座：八向調整（附電動腰靠/兩組記憶功能）副駕駛座：八向調整
	前座椅舒適功能	—	—	—	加熱/通風	加熱	加熱	加熱/通風
	後座椅材質/型式	抗磨布質	豪華皮質		高級皮質	豪華皮質（ADVENTURE專屬設計）	BRIN NAUB®透氣類麂皮與豪華皮質（GR SPORT專屬設計）	BRIN NAUB®透氣類麂皮與豪華皮質
	後座椅舒適功能	—	—	—	加熱	—	—	—
	後座椅調整	6/4分離椅背傾倒/2段式椅背傾斜調整						
內裝	HUD抬頭顯示器	—	—	—	●	—	●	●
	方向盤調整	手動四向調整						
	方向盤型式	三幅式軟質	三幅式真皮				三幅式真皮（附加熱功能）	三幅式真皮（附加熱功能）
	方向盤控制鍵	音響/MID/DRCC/LTA						
	方向盤換檔撥片	—	—	—	—	—	●	●
	排檔桿頭材質	軟質	真皮					—（線傳式排檔）
	儀錶板	12.3吋全彩數位式						

RAV4 配備表

項目		豪華	尊爵	尊爵＋	旗艦	ADVENTURE 4WD	GR SPORT 4WD	PHEV 4WD
內裝	氣氛燈	—	—	—	●(前座)	●(前座)	●(前座)	●(前座)
	照明燈	雙前座化妝鏡 / 行李廂						
	閱讀燈	前座 / 後座						
	杯架	前座中央 / 前座車門 / 後座中央 / 後座車門						
	置物空間	副駕駛座前方置物盤 / 前座吸頂式置物盒 / 中控中央置物盤 / 前座中央扶手置物盒 / 手套箱 / 車側門把手置物處						
	電動窗	四門電動窗(附One Touch及防夾功能)						
	電源 / USB	前座12V / 行李廂12V / Type-C USB＊3		前座12V / 行李廂12V / Type-C USB＊5				
	行李廂遮物簾	—	—	●	●	●	●	●
空調與音響	空調系統	S-FLOW 智慧型雙區獨立恆溫						
	後座出風口	●	●	●	●	●	●	●
	前座音響主機	10.5 吋觸控式		12.9 吋觸控式				
	衛星導航系統	—	—	●	●	●	●	●
	主機連結功能	USB / 藍牙 / Wi-Fi						
	Apple CarPlay® / Android Auto®	●(無線) / ●(無線)						
	音響揚聲器數量	6具						
科技	Smart Entry 車門啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●
	Push Start 引擎啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●
	定速巡航系統	●	●	●	●	●	●	●
	頭尾燈自動啟閉系統	●	●	●	●	●	●	●
	間歇式雨刷	●	●	●(附雨滴感應功能)	●(附雨滴感應功能)	●(附雨滴感應功能)	●(附雨滴感應功能)	●(附雨滴感應功能)
	車內後視鏡	●(手動防眩)	●(手動防眩)	●(自動防眩)	●(E-Mirror電子式)	●(E-Mirror電子式)	●(E-Mirror電子式)	●(E-Mirror電子式)
	防盜功能	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)	●(附晶片防盜功能)
	EPB 電子駐車煞車系統	●	●	●	●	●	●	●
	Auto Hold 自動定車煞車系統	●	●	●	●	●	●	●
	車速連動車門上鎖	●	●	●	●	●	●	●
	駕駛模式	NORMAL/ECO/SPORT/SNOW/CUSTOM				NORMAL/ECO/SPORT/SNOW/ROCK&DIRT/MUD&SAND/CUSTOM		
	DVR 行車紀錄器	—	—	—	前向/後向 (附APP智慧操控)	前向/後向 (附APP智慧操控)	前向/後向 (附APP智慧操控)	前向/後向 (附APP智慧操控)
	Easy Access	—	—	—	●	—	—	●
	Qi 無線充電座	—	—	●	●(2組)	●	●	●
	TOYOTA Connect 智能聯網系統	●	●	●	●	●	●	●

RAV4 配備表

項目		豪華	尊爵	尊爵＋	旗艦	ADVENTURE 4WD	GR SPORT 4WD	PHEV 4WD
主動安全防護系統	TSS 4.0 智動駕駛輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	DRCC 主動式車距維持定速系統	●（全速域/Stop&Go/Eco 節能巡航模式）						
	PCS 預警式防護系統	預警式防護警示 / 煞車力道輔助 / 主動煞車輔助 / 緊急閃避轉向輔助 交叉路口轉向輔助 / 低速誤加速抑制輔助						
	LTA 車道循跡輔助系統	車道循跡輔助 / 車道偏離警示 / 車道偏離修正輔助 / 車輛搖晃警示 / 障礙物預判輔助						
	FCTA 前方橫向來車警示系統	—	●	●	●	●	●	●
	AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	●	●	●	●	●	●	●
	DMC 駕駛疲勞監測系統	—	●	●	●	●	●	●
	RSA 速限辨識輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
智能煞車輔助系統	ABS 防鎖定煞車系統	●	●	●	●	●	●	●
	BAS 煞車輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	EBD 電子煞車力道分配系統	●	●	●	●	●	●	●
	BOS 煞車優先系統	●	●	●	●	●	●	●
	ECB 電子式煞車控制系統	●	●	●	●	●	●	●
智能防護駕駛系統	PKSB 防碰撞輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	VSC 車輛穩定控制系統	●	●	●	●	●	●	●
	TRC 循跡防滑控制系統	●	●	●	●	●	●	●
	ACA 主動過彎輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	HAC 上坡起步輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	DAC 下坡緩降輔助系統	—	—	—	—	●	●	●
	DSC 檔位誤入動力限制系統	●	●	●	●	●	●	●
智能安全警示系統	EBS 緊急煞車警示系統	●	●	●	●	●	●	●
	BSM 盲點偵測警示系統	●	●	●	●	●	●	●
	RCTA 後方車側警示系統	●	●	●	●	●	●	●
	TPMS 胎壓偵測警示系統	●	●	●	●	●	●	●
	AVAS 車輛接近警示行人系統	●	●	●	●	●	●	●
	SEA 安全離座警示系統	●	●	●	●	●	●	●
	RVC 倒車影像輔助系統	●	●	●	●	●	●	●
	PVM 環景影像輔助系統	—	●（附底盤透視）	●（附底盤透視）	●（附底盤透視）	●（附底盤透視）	●（附底盤透視）	●（附底盤透視）
	倒車輔助雷達	4具						
	停車輔助雷達	8具（含倒車雷達）						
被動安全	雙前座 SRS 氣囊	●	●	●	●	●	●	●
	雙前座椅側SRS氣囊	●	●	●	●	●	●	●
	車側簾式SRS氣囊	●	●	●	●	●	●	●
	駕駛座膝部SRS氣囊	●	●	●	●	●	●	●
	ISO-FIX 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●	●	●	●
	GOA 高剛性安全車體	●	●	●	●	●	●	●
	束力限制預縮式安全帶	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座	雙前座 / 左右後座
	安全帶未繫警示	●	●	●	●	●	●	●
	全車三點式ELR安全帶	●	●	●	●	●	●	●
	雙前座WIL頸椎傷害緩和座椅	●	●	●	●	●	●	●