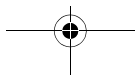


小客貨兩用車提醒與注意事項 (未配備第三排座椅車型)

您所購買之車輛種類為「客貨兩用車」，其車輛後方平台為兼供裝載貨物之空間，車輛乘載人員及裝載貨物時，應符合車輛所核定之「總重量」。請勿擅自變更原車輛製造廠所配置於車輛後方之座椅位置、座椅數量、車窗欄杆、間隔物欄杆等。





圖片索引

依圖片搜尋

1 安全及防盜

請務必閱讀此內容

2 儀表板

如何讀取儀表、各種警示燈及指示燈等

3 操作各項組件

開啓及關閉車門及車窗，行車前調整等

4 行車時

行車時必要的操作及建議

5 內部裝備

使用內部功能等

6 保養與照料

照料您的車輛及保養程序

7 緊急狀況處理

如果發生故障或緊急情況，要怎麼辦

8 車輛規格

車輛規格、可個人化的功能等

索引

如果 ... 怎麼辦

2 目錄

重要參考資訊	6
使用本手冊	10
如何搜尋	11
圖片索引	12

1 安全及防盜

1-1. 安全使用

行車前	22
安全行駛	24
安全帶	26
SRS 氣囊	34
廢氣注意事項	43

1-2. 兒童安全

兒童安全	44
兒童安全座椅	45

1-3. 防盜系統

晶片防盜系統	64
警報	66

2 儀表板

2. 儀表板

警示燈及指示燈	70
量表及儀表	78
行車資訊顯示幕	82
多功能資訊顯示幕	86

3 操作各項組件

3-1. 鑰匙資訊

鑰匙	94
----------	----

3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

前車門	98
滑門	102
尾門	117
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓 動系統	122

3-3. 調整座椅

前座座椅	130
第二排座椅	131
第三排座椅	136
頭枕	137
座椅排列	141

3-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤	147
車內後視鏡	149
車外後視鏡	150

3-5. 開啓及關閉車窗

電動窗	152
-----------	-----

4 行車時

4-1. 行車前

駕駛車輛	156
貨物及行李	166
拖曳尾車	167

4-2. 駕駛程序

引擎(點火)開關	168
無段變速箱	176
方向燈控制桿	179
駐車煞車	180

4-3. 操作燈光及雨刷

頭燈開關	181
霧燈開關	185
擋風玻璃雨刷及噴水器...	186
後窗雨刷及噴水器	188

4-4. 加油

開啓油箱蓋	190
-------------	-----

4-5. 使用行車輔助系統

定速巡航系統	194
行車輔助系統	198

4-6. 駕駛要領

冬季駕駛要領	204
--------------	-----

5 內部裝備

5-1. 使用空調系統

手動空調系統	210
自動空調系統	215
吸頂式後座出風口	221

5-2. 使用車內燈光

車內燈光明細	223
· 個人閱讀燈 / 前室內燈	224
· 後室內燈	224

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細	226
· 手套箱	227
· 置杯架 / 置瓶架	227
· 上開式上手套箱	229

5-4. 使用其他內部裝備

其他內部裝備	230
· 遮陽板	230
· 化妝鏡	230
· 電源插座	231
· 駕駛座扶手	231
· 置物掛鉤	232
· 卡片夾	233
· 輔助握把	234
· 時鐘	235
· 方向盤控制鍵	235
行李廂功能	236

1

2

3

4

5

6

7

8

4 目錄

6 保養與照料

6-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀..... 242

清潔與保護車輛內裝..... 238

6-2. 保養

保養須知 245

定期保養 247

6-3. 自行保養

自行保養注意事項 253

引擎蓋 256

放置千斤頂 258

引擎室 259

輪胎 270

輪胎胎壓 278

輪圈 280

空調濾芯 282

擋風玻璃雨刷更換 285

智慧型鑰匙電池 287

檢查及更換保險絲 290

燈泡 293

7 緊急狀況處理

7-1. 基本資訊

緊急警示燈..... 310

如果車輛需要緊急
停止..... 311

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊..... 312

如果您認為有些異常狀況.. 317

燃油泵切斷系統..... 318

如果警示燈亮或警告
蜂鳴器響起..... 319

如果警示訊息顯示..... 329

如果輪胎洩氣..... 333

如果引擎無法啓動..... 346

如果智慧型鑰匙無法正常
操作 348

如果車輛電瓶沒電..... 350

如果車輛過熱..... 354

如果車輛陷住..... 358

8 車輛規格

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等)	362
燃油資訊	372

8-2. 個人化

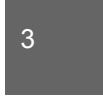
個人化功能	373
-------------	-----

8-3. 初始化

初始化項目	377
-------------	-----

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)	380
------------------------------	-----



重要參考資訊

車主使用手冊

請注意本手冊內容涵蓋所有車型及說明所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而，因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的裝備可能與您的愛車不同。

您愛車的配件、零件及改裝

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的補修零件及用品。如果使用這些非正廠的零件和配件，即使這些零件獲得國家正式的品質認證，仍可能會影響車輛的安全。對於這些非 Toyota 正廠的零件和配件，Toyota 汽車不接受對這些零件和配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非 Toyota 正廠產品進行改裝。使用非 Toyota 正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府所訂的相關法規。此外，因改裝所造成的損害或性能問題也將無法列入保固範圍。

安裝 RF 無線射頻傳輸系統

如果您在車上安裝 RF 無線射頻傳輸系統，可能會影響車上電子系統，例如：

- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- 定速巡航系統 (若有此配備)
- 防鎖定煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您於安裝 RF 無線射頻傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關安裝的注意事項的措施或特別指示。

有關 RF 無線射頻傳輸系統的頻寬、功率等級、天線位置和安裝規定等更進一步的資訊，在 Toyota 保養廠皆可諮詢。

車輛資料記錄

您的 Toyota 配備有能夠記錄車輛特定操作狀況資料的精密電腦，這些資料如：

- 引擎轉速
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 檔位

所記錄的資料會隨車輛等級和配備而有所不同。此外，電腦不會記錄對話、聲音或圖像。

● 資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研究和開發、及品質改善。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意 (車輛為租賃車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用
- 資訊研究的目的非針對某特定車輛或車主

事件資料記錄器

本車配備有事件資料記錄器 (EDR)。EDR 的主要目的是為了記錄在撞擊或類似撞擊事件的狀況 (例如: 氣囊引爆觸發或撞擊到障礙物), 此資料將有助於了解車輛系統的作用狀態。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為一循環週期來記錄車輛動態及安全系統相關的狀態。然而, 依據撞擊的嚴重程度和類型, 資料也可能不會記錄。

車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料, 如:

- 車上各項系統如何運作;
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度; 以及;
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註: EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄下資料, 在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料; 此外也不會記錄個人資料 (例如: 姓名、身份、年紀以及碰撞的地點)。但是, 其他單位, 如: 執法機關在撞擊事故調查期間, 能夠定期請求結合 EDR 資料和個人辨識資料的型式。

要讀取 EDR 的記錄資料, 需要特殊的設備, 且需連接到車上或 EDR。除了車輛製造廠外, 其它單位如執法機關等, 也需要有特殊的設備, 並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

● EDR 資料的揭露

Toyota 不會把記錄在 EDR 資料揭露給第三者, 除非:

- 獲得車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用

此外, 如有必要 Toyota 可能:

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下, 將此資料揭露給以研究為目的的第三單位。

報廢您的 Toyota 車

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，如果 SRS 氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能會引發如火災等的意外事件。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

警告

行車時一般注意事項

請勿在下列情況駕駛車輛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時隨時要謹慎小心。請提防其他駕駛人或行人的失誤，避免發生意外事故。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何會使駕駛人分心的事，如：調整某個控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會造成意外事故，導致您、車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

關於兒童安全的一般注意事項

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會開動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

使用本手冊



警告：

如果忽略此警告時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。



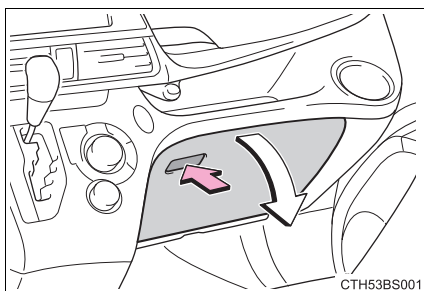
注意：

如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。

1 2 3... 指示操作或操作程序，請依號碼順序執行。



指示動作 (按下、轉動等) 用於操作開關和其他裝置。



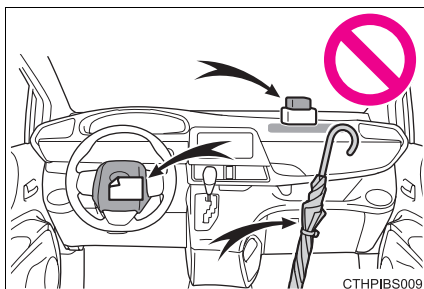
指示操作的結果 (如蓋子開啓)。



指示說明的組件或位置。



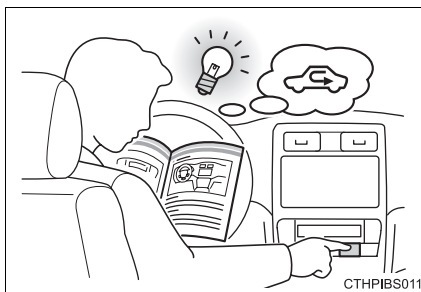
表示「不可」、「不可作」或「不可讓此情況發生」。



如何搜尋

■ 依安裝位置搜尋

· 圖片索引 P. 12



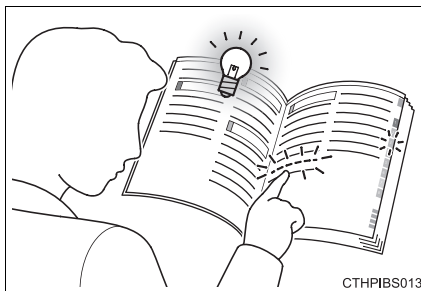
■ 依徵狀或聲音搜尋

· 如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理)... P. 380



■ 依標題搜尋

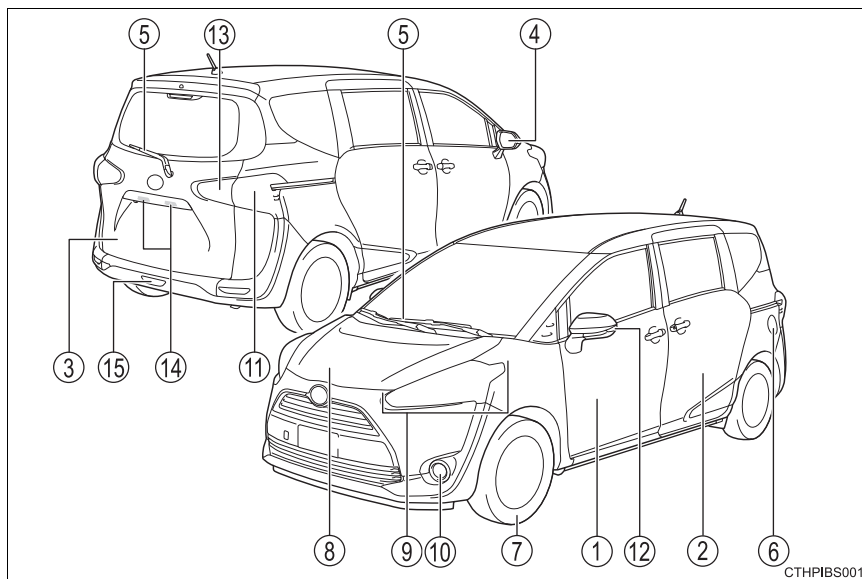
· 目錄 P. 2



12 圖片索引

圖片索引

外觀



頭燈和尾燈會依據車輛等級不同而有所不同。

- ① 前車門 **P. 98**
 - 上鎖 / 開鎖 P. 98
 - 開啓 / 關閉前車窗 P. 152
 - 使用機械式鑰匙上鎖 / 開鎖 P. 348
 - 警示燈 *1 / 警示訊息 *2 P. 70, 319, 329
- ② 滑門 **P. 102**
 - 上鎖 / 開鎖 P. 102
 - 開啓 / 關閉後車窗 P. 152
 - 從車內開啓 P. 104
 - 從車外開啓 P. 102
 - 警示燈 *1 / 警示訊息 *2 P. 70, 319, 329
- ③ 尾門 **P. 117**
 - 上鎖 / 開鎖 P. 117
 - 從車外開啓 P. 118
 - 警示燈 *1 / 警示訊息 *2 P. 70, 319, 329

- ④ 車外後視鏡 **P. 150**
 調整鏡面角度 P. 150
 收摺後視鏡 P. 150
- ⑤ 擋風玻璃及後窗雨刷 **P. 186, 188**
 冬季注意事項 P. 204
 使用自動洗車機注意事項 P. 238
- ⑥ 加油蓋 **P. 190**
 加油方法 P. 190
 燃油種類 / 油箱容量 P. 364
- ⑦ 輪胎 **P. 270**
 輪胎尺寸 / 胎壓 P. 370
 冬季輪胎 / 雪鏈 P. 204
 檢查 / 調胎 / TPMS 胎壓偵測警示系統 P. 270
 輪胎洩氣的處理 P. 333
- ⑧ 引擎蓋 **P. 256**
 開啓 P. 256
 引擎機油 P. 365
 車輛過熱的處理 P. 354

外部燈光的燈泡 (更換方法 : P. 293 , 瓦特數 : P. 371)

- ⑨ 頭燈 / 前位置燈 / 方向燈 **P. 179, 181**
- ⑩ 前霧燈 **P. 185**
- ⑪ 煞車燈 / 尾燈 / 方向燈 **P. 179, 181**
- ⑫ 方向燈 **P. 179**
- ⑬ 尾燈 *3
 倒車燈
 排檔桿排至 R 檔位 P. 176, 181
- ⑭ 牌照燈 **P. 181**
- ⑮ 後霧燈 **P. 185**

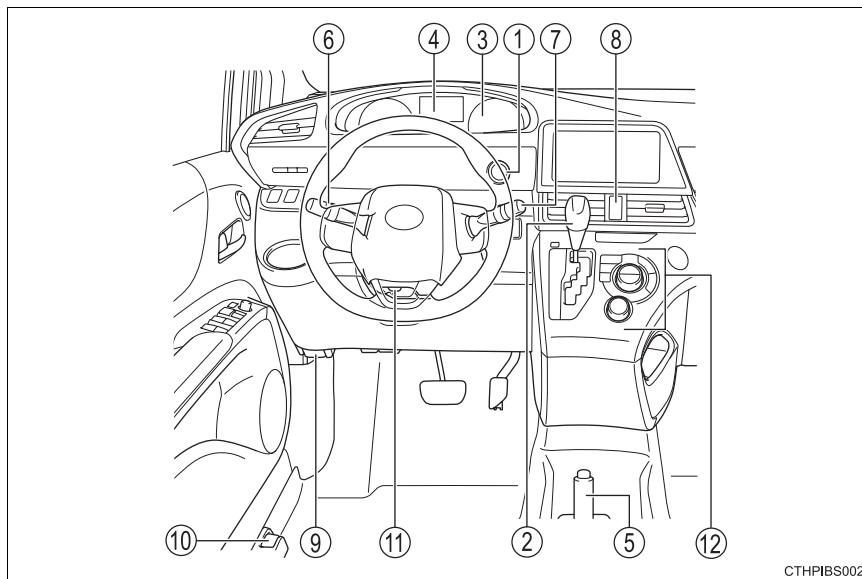
*1: 配備行車資訊顯示幕車型

*2: 配備多功能資訊顯示幕車型

*3: 若有此配備

14 圖片索引

儀表板



CTHPIBS002

- ① 引擎 (點火) 開關 **P. 168**
 - 啟動引擎 / 切換模式 P. 168
 - 緊急停熄引擎 P. 311
 - 如果引擎無法啟動 P. 346
 - 警示燈 *1/ 警示訊息 *2 P. 70, 319, 329
- ② 排檔桿 **P. 176**
 - 變換檔位 P. 176
 - 拖吊注意事項 P. 312
 - 排檔桿無法移動時 P. 178
- ③ 儀表 **P. 78**
 - 讀取儀表 / 調整儀表板亮度 P. 78, 84, 90
 - 警示燈 / 指示燈 P. 70
 - 警示燈亮起時 P. 319

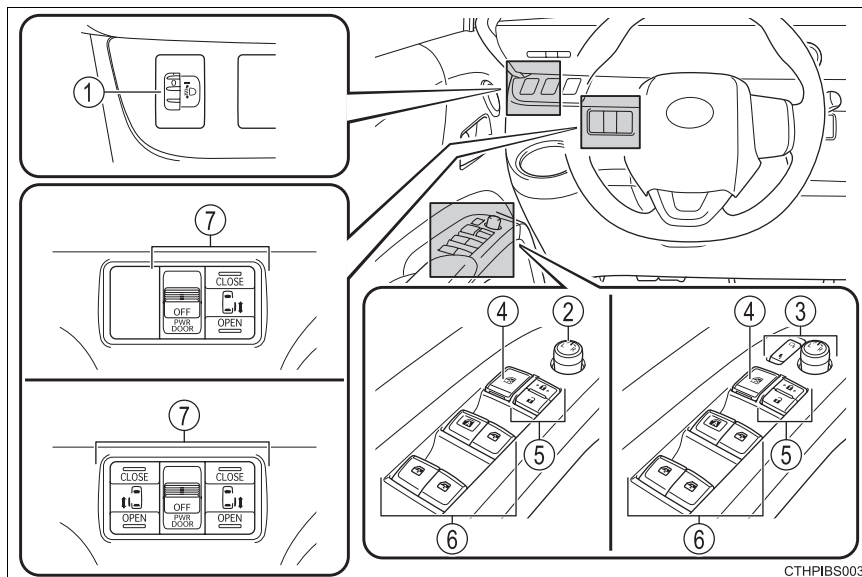
- ④ 行車資訊顯示幕 *1/ 多功能資訊顯示幕 *2**P. 82, 86**
 顯示幕 P. 82, 86
 顯示警示訊息時 *2 P. 329
- ⑤ 駐車煞車**P. 180**
 使用 / 釋放 P. 180
 冬季注意事項 P. 205
 警示燈 / 警示訊息 *2 P. 319, 329
- ⑥ 方向燈控制桿**P. 179**
 頭燈開關 P. 181
 頭燈 / 前位置燈 / 尾燈 / 牌照燈 P. 181
 前霧燈 / 後霧燈 P. 185
- ⑦ 擋風玻璃雨刷及噴水器開關**P. 186, 188**
 使用 P. 186, 188
 添加噴水器清洗液 P. 269
- ⑧ 緊急警示燈開關**P. 310**
- ⑨ 引擎蓋鎖釋放桿**P. 256**
- ⑩ 加油蓋開啓裝置**P. 193**
- ⑪ 傾斜方向盤鎖定釋放桿**P. 147**
 調整 P. 147
- ⑫ 空調系統**P. 210, 215**
 使用 P. 210, 215
 後窗除霧器 P. 212, 217

*1: 配備行車資訊顯示幕車型

*2: 配備多功能資訊顯示幕車型

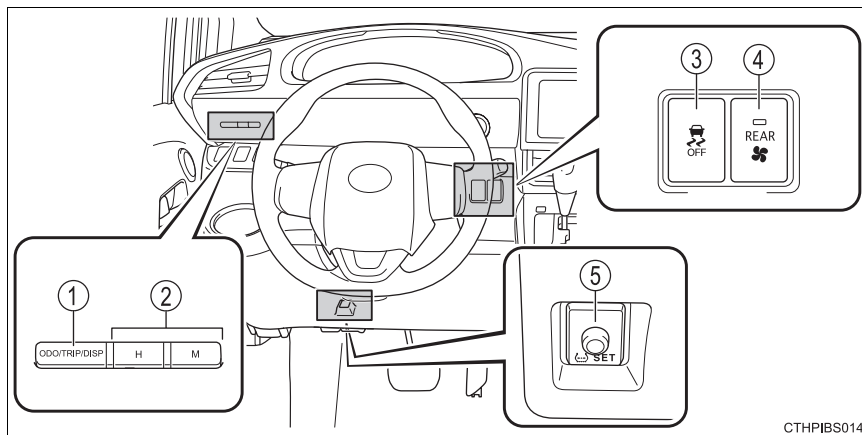
16 圖片索引

開關



CTHPIBS003

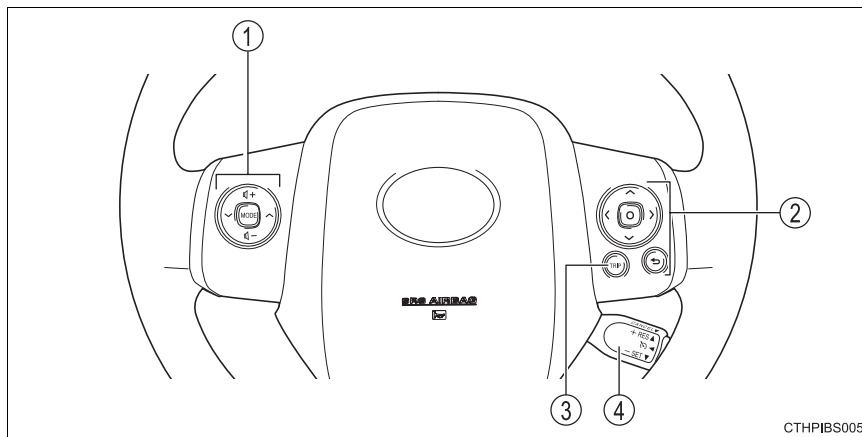
- ① 手動頭燈水平調整旋鈕 * **P. 182**
- ② 車外後視鏡開關 **P. 150**
- ③ 車外後視鏡開關 **P. 150**
- ④ 車窗鎖定開關 **P. 152**
- ⑤ 車門鎖開關 **P. 100**
- ⑥ 電動窗開關 **P. 152**
- ⑦ 電動滑門開關 **P. 104**



- ① **ODO/TRIP/DISP 開關 *** **P. 80**
- ② **時鐘調整開關** **P. 235**
- ③ **VSC OFF 開關 *** **P. 199**
- ④ **吸頂式後座出風口主開關 *** **P. 221**
- ⑤ **胎壓警示重設開關** **P. 272**

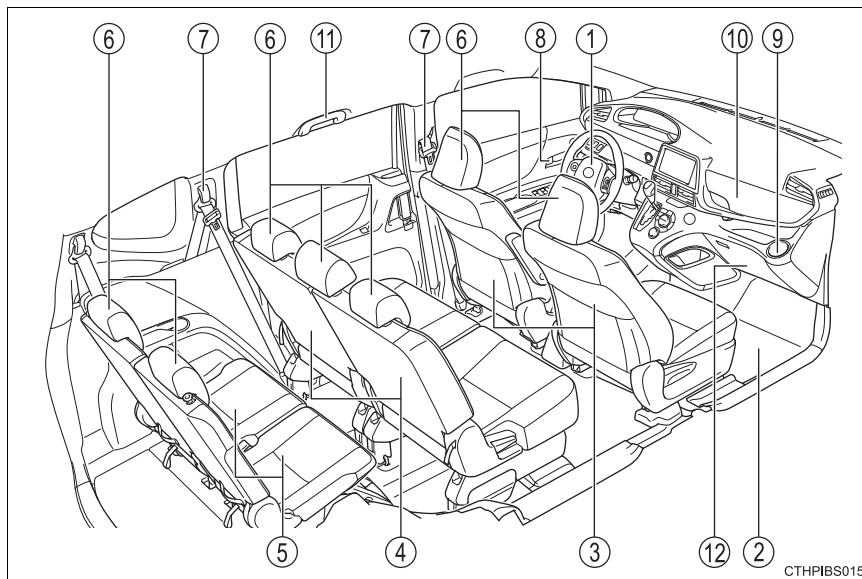
*: 若有此配備

18 圖片索引



- ① 音響控制鍵 * **P. 235**
- ② 多功能資訊顯示幕控制鍵 * **P. 86**
- ③ 旅程按鈕 * **P. 80**
- ④ 定速巡航系統開關 * **P. 194**

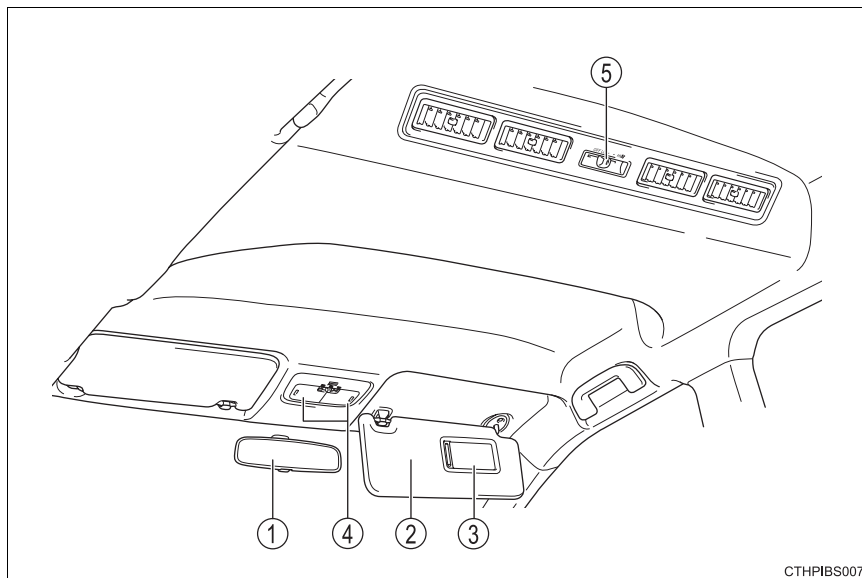
內裝



① SRS 氣囊	P. 34
② 腳踏墊	P. 22
③ 前座座椅	P. 130
④ 第二排座椅	P. 131
⑤ 第三排座椅 *	P. 136
⑥ 頭枕	P. 137
⑦ 安全帶	P. 26
⑧ 車內門鎖旋鈕	P. 100
⑨ 置杯架	P. 227
⑩ 上開式手套箱	P. 229
⑪ 輔助握把	P. 234
⑫ 手套箱	P. 227

*: 若有此配備

20 圖片索引



CTHPIBS007

① 車內後視鏡	P. 149
② 遮陽板 *1	P. 230
③ 化妝鏡	P. 230
④ 個人閱讀燈	P. 224
⑤ 吸頂式後座出風口風扇控制桿 *2	P. 221

*1: 「依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童」，因此絕不可將兒童安全座椅安裝在前乘客座上。意外事故時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。
(→ P. 52)



*2: 若有此配備

安全及防盜

1

1-1. 安全使用

行車前.....	22
安全行駛.....	24
安全帶.....	26
SRS 氣囊.....	34
廢氣注意事項.....	43

1-2. 兒童安全

兒童安全.....	44
兒童安全座椅.....	45

1-3. 防盜系統

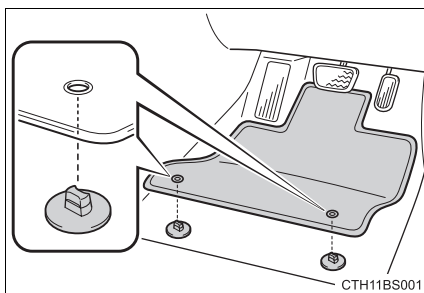
晶片防盜系統.....	64
警報.....	66

行車前

腳踏墊

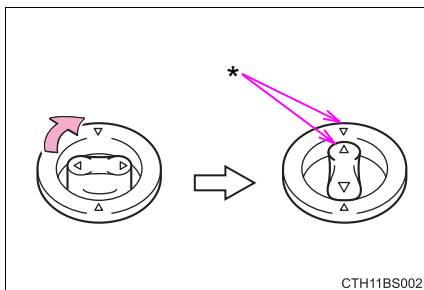
僅能使用專為您愛車設計之相同車型且相同年份的腳踏墊。將腳踏墊確實地固定在地毯上。

- 1 將踏腳墊固定座環裝入固定鉤 (固定扣) 內。



- 2 轉動每一個固定鉤 (固定扣) 的上部旋鈕以確保踏腳墊有裝入定位。

*: 請務必對準△記號。



圖示的固定鉤 (固定扣) 形狀可能會與實物不同。

警告

請遵守下列注意事項：

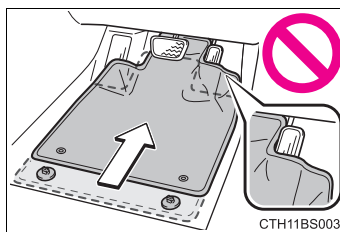
否則，可能會導致駕駛座的腳踏墊滑動，而在行駛時阻礙到踏板，如此可能會導致非預期的高速或變得難以停止車輛，而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝駕駛座腳踏墊時

- 不可使用為其它車型所設計的腳踏墊或與您愛車不同年份的腳踏墊，即使是 Toyota 正廠的腳踏墊也不可以。
- 僅可使用專為您愛車所設計的駕駛座腳踏墊。
- 務必使用所提供的固定鉤 (固定扣) 將腳踏墊確實安裝到定位。
- 不可使用二層或以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒放置。

■行車前

- 檢查腳踏墊已確實使用所提供的固定鉤 (固定扣) 固定在正確位置。尤其在清潔腳踏墊後，應特別謹慎仔細的實施此檢查。
- 在引擎熄火且排檔桿排入P檔位後，將每一個踏板踩到底來確定腳踏墊不會干擾到踏板的操作。

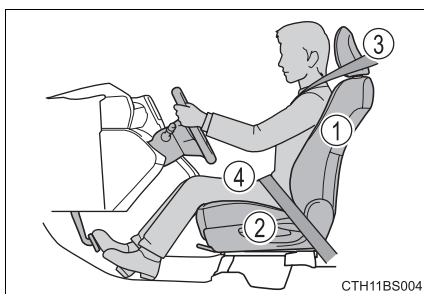


安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢

- ① 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。(→ P. 130)
- ② 調整座椅來讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→ P. 130)



- ③ 調整頭枕來讓頭枕的中央與您耳朵的上緣切齊，而後使其鎖定至定位。(→ P. 137)
- ④ 正確地繫妥安全帶。(→ P. 26)

安全帶正確使用方法

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→ P. 26)
在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→ P. 45)

調整鏡面

調整車內及車外後視鏡至適當位置，以確保您可清楚地看見後方。(→ P. 149, 150)

警告

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

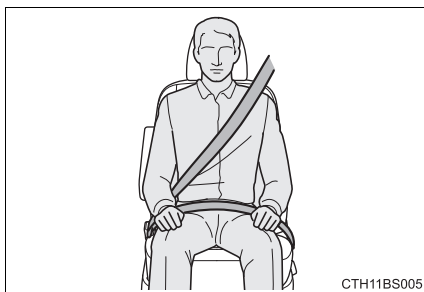
- 不可在行車時調整駕駛座椅位置。
否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。
靠墊可能會防礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
放在座椅下的東西可能會卡住座椅滑軌，而使座椅無法完全鎖定。
此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 在公共道路上行駛時，務必遵守法規的速限行駛。
- 長途駕駛時，在您感到疲倦前採取定時休息。此外，如果您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

安全帶

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

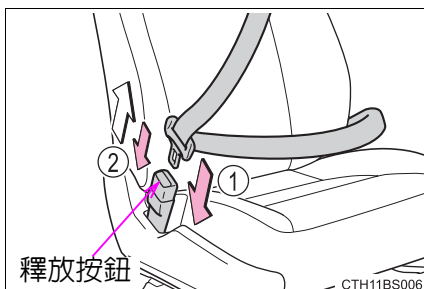
安全帶正確使用方法

- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- 腰部安全帶的位置應盡量放低且橫跨臀部。
- 調整椅背的位置。端正坐直並盡量向靠近椅背乘坐。
- 不可扭轉安全帶。



繫上及解開安全帶 (除了第二排中央座椅)

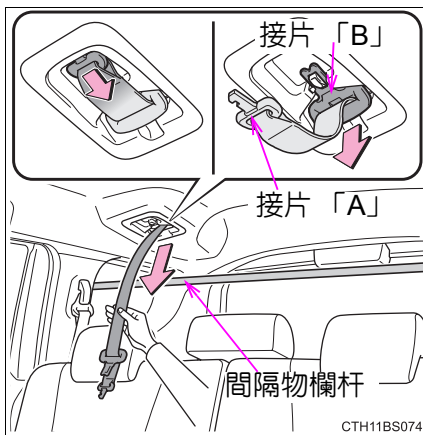
- ① 要繫上安全帶時，將接片插入帶扣，直到聽到喀嚓聲即可。
- ② 要解開安全帶時，按下釋放按鈕即可。



繫上安全帶 (第二排中央座椅)

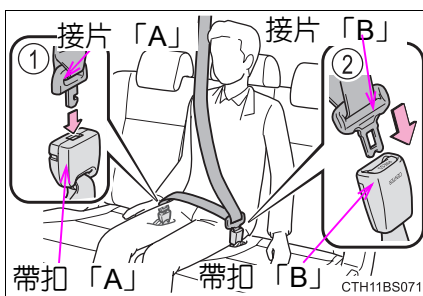
1 取出接片。

未配備第三排座椅車型：拉伸安全帶時，確保它是在間隔物欄杆的前面。



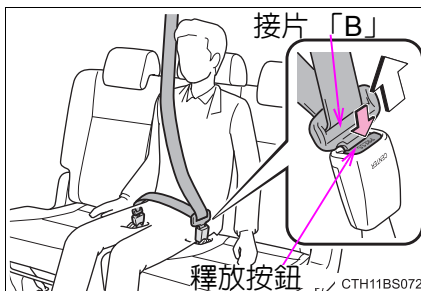
2 將接片插入帶扣，直到聽到喀嚓聲。

- ① 接片「A」，帶扣「A」
- ② 接片「B」，帶扣「B」

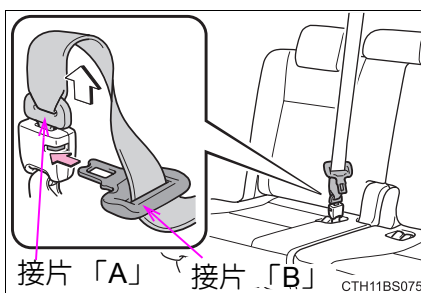


解開及收藏安全帶 (第二排中央座椅)

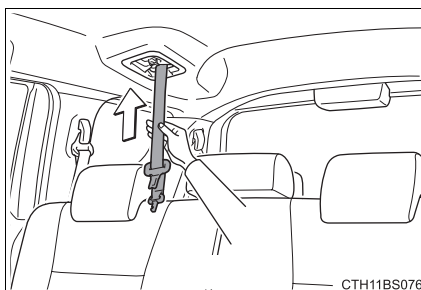
- 1 要解開接片「B」時，壓下釋放按鈕即可。



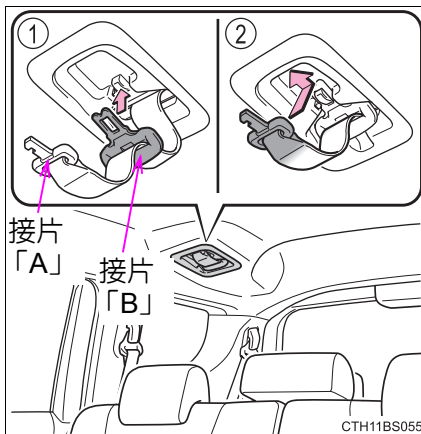
- 2 要分離接片「A」時，將機械式鑰匙 (→ P. 94) 或接片「B」插入到帶扣的槽孔即可使其分離。



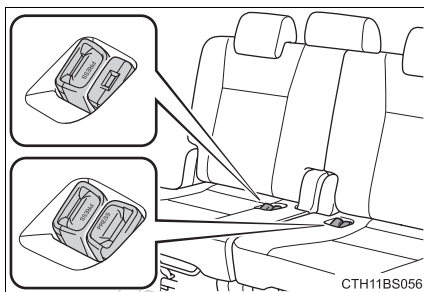
- 3 要收藏安全帶時，用手將其拉著以讓它慢慢地回縮。



- 4 如圖所示，先插入接片「B」然後再插入接片「A」。
完全插入兩個接片，以使他們牢固鎖定。



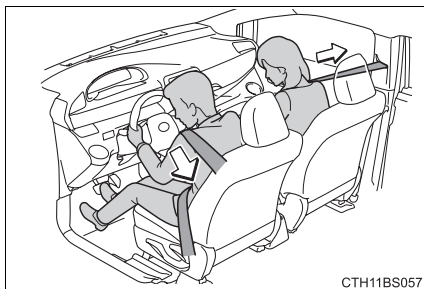
5 收藏帶扣。



安全帶緊縮器 (前座椅)

車輛遭受到某些類型的嚴重正面撞擊時，安全帶緊縮器即會快速束緊安全帶以拉住乘客。

車輛遭受到輕微正面撞擊、側面撞擊、後方追撞或車輛翻滾時，安全帶緊縮器不會作動。



■ 緊急鎖定回縮器 (ELR)

突然煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。如果您突然向前傾，它也有可能將安全帶鎖住。在緩慢輕放的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由地移動。

■ 兒童安全帶的使用

車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→ P. 45)
- 兒童成長到可以正確繫用車內安全帶時，請依說明使用安全帶。(→ P. 26)

■ 安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶 (前座椅)

如果車輛遭遇連環撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作動，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作動。

■ 安全帶法規

依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

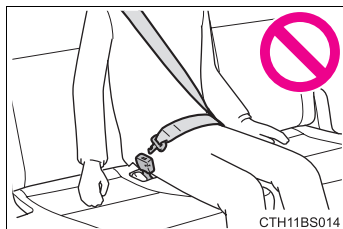
警告

請遵守下列注意事項，以減低突然煞車或遭遇意外事件時受傷的風險。

否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一人使用。一條安全帶不可同時供多人使用，包括兒童在內。
- Toyota 建議讓兒童乘坐在後座，並使用安全帶和 / 或適當的兒童安全座椅。
- 將座椅調整到最佳位置，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，以讓安全帶發揮最大功效。
- 不可將肩部安全帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨髖部。
- 在任一個帶扣釋放的情況下，不可使用第二排中央安全帶。只繫上其中一個帶扣可能在突然煞車或發生碰撞事故時，導致死亡或嚴重傷害。

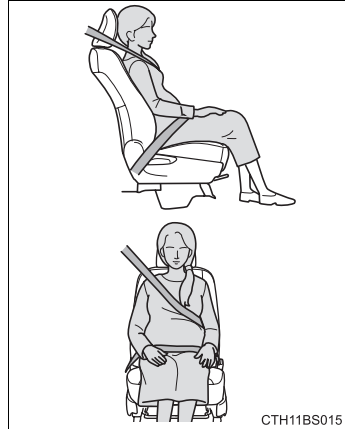


警告**孕婦**

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→ P. 26)

孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，突然煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能受到死亡或嚴重傷害。

**病患**

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→ P. 26)

車內有兒童時

→ P. 56

安全帶緊縮器 (前座椅)

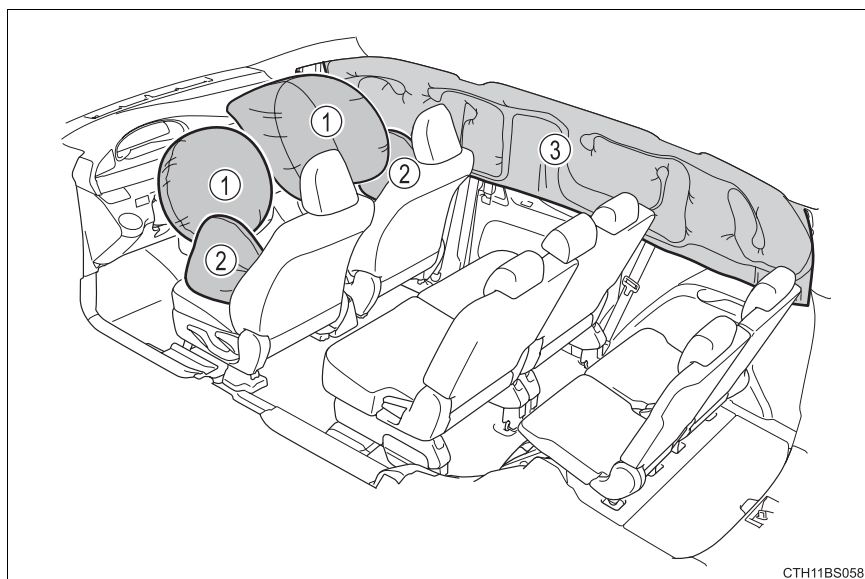
如果安全帶緊縮器已作動過，則 SRS 警示燈會亮起。此時，安全帶無法再使用，必須到 Toyota 保養廠更換。

警告**安全帶損壞和磨損**

- 不可讓安全帶、帶扣或接片被車門夾到而造成損壞。
- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割痕、磨損和零件鬆脫。損壞的安全帶在沒有更換之前，不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客不受死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及帶扣是鎖住的，且安全帶也沒有扭轉。如果安全帶無法正常作用，請立即聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果遭遇嚴重意外事故，即使沒有明顯損壞，也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、移除、改裝、拆卸或拋棄安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。處理不當可能會導致不正確的作動。

34 1-1. 安全使用**SRS 氣囊**

車輛遭受某些可能會造成乘員傷害的嚴重撞擊時，**SRS** 氣囊便會充氣；它需搭配安全帶一起使用來協助降低死亡或嚴重傷害的風險。



CTH11BS058

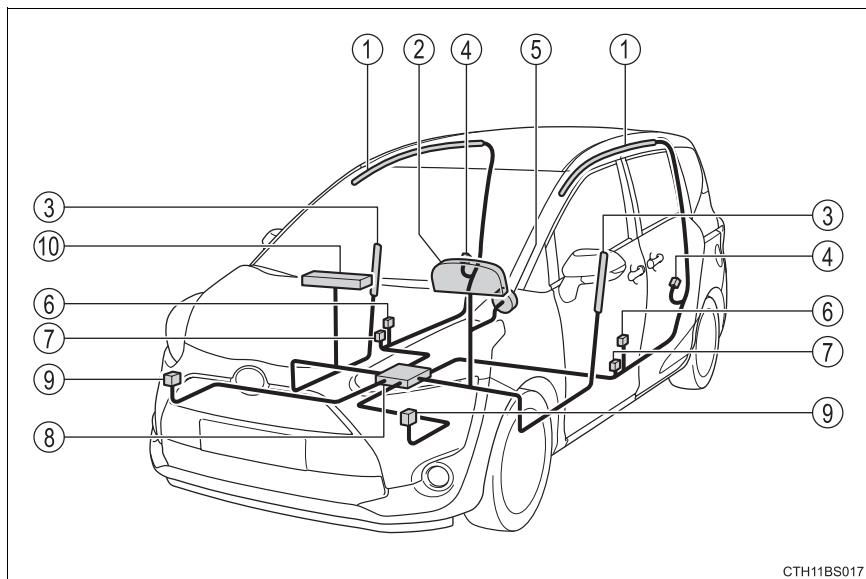
◆ SRS 前氣囊

- ① SRS 駕駛座氣囊 / 前乘客座氣囊
可以協助保護駕駛人及前座乘客的頭部及胸部，避免撞到車內的組件。

◆ SRS 側及車側簾式氣囊

- ② SRS 前側氣囊 (若有此配備)
可以協助保護前座乘客的軀幹部份。
- ③ SRS 車側簾式氣囊 (若有此配備)
可以協助保護座椅外側乘客的頭部。

SRS 氣囊系統組件



- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| ① 車側簾式氣囊
(若有此配備) | ⑥ 側撞擊感知器 (前)
(若有此配備) |
| ② SRS 警示燈 | ⑦ 安全帶緊縮器及束力限制器 |
| ③ 前側氣囊
(若有此配備) | ⑧ 氣囊感知器總成 |
| ④ 側撞擊感知器 (後)
(若有此配備) | ⑨ 前撞擊感知器 |
| ⑤ 駕駛座氣囊 | ⑩ 前乘客座氣囊 |

SRS 氣囊系統的主要組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控制。如氣囊引爆，充氣裝置內的化學變化會迅速將無毒氣體充滿氣囊，以協助限制乘客的位移。

▲ 警告**■ SRS 氣囊注意事項**

請遵守下列 SRS 氣囊注意事項。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 車內的駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。
SRS 氣囊為須配合安全帶使用的輔助裝備。
- SRS 駕駛座氣囊會以相當強大的力量充氣，如果駕駛人太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重傷害。

因為駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50 - 75 mm，因此請與氣囊保持 250 mm 以上的距離，即可提供足夠的安全保護。此距離是從方向盤的中央測量到您的胸骨。如果您坐的距離低於 250 mm，則請依照下列方式調整您的駕駛位置：

- 將您的座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內盡量往後移。
- 將椅背略為後傾。

雖然車輛設計各有不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，您只需將椅背略為後傾即可。如果椅背後傾會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊，或將座椅提高（若您的愛車配備有此功能）來將您自己墊高。

- 如果方向盤是可以調整的，請將它向下調。這樣即可使氣囊朝向您的胸部展開，而非頭部及頸部。

座椅須依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板、方向盤的控制以及您對儀表板各項控制的良好視線。

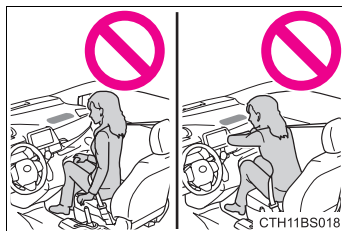
- SRS 前乘客氣囊也會以強大的力量充氣，如果前座乘客非常接近氣囊，同樣也可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座椅也應儘可能遠離氣囊乘坐，椅背則應調整到乘客是端坐的姿勢。

警告

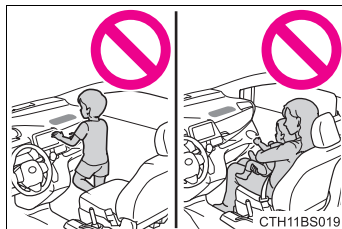
SRS 氣囊注意事項

- 未能正確乘坐或防護的嬰兒和孩童可能會因充氣中的氣囊導致死亡或嚴重傷害。太小的嬰幼兒不能使用安全帶，應該正確地使用兒童安全座椅。Toyota 強烈建議所有的嬰兒和孩童應該坐在後座並加以正確防護。後座對嬰幼兒來說是最安全的地方。(→ P. 45)

- 不可坐在座椅的邊緣或倚靠著儀表板。



- 不可讓兒童站在 SRS 前乘客座氣囊組件的前面或坐在前座乘員的膝蓋上。



- 不可讓前座乘客在他的腿上放東西。

- 配備 SRS 車側簾式氣囊車型：不可倚靠在車門、車頂側欄板或前門柱、中柱和後門柱上。



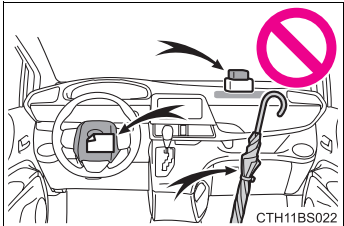
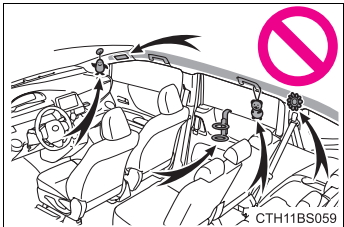
- 配備 SRS 側氣囊車型：不可倚靠在前車門。

- 配備 SRS 側氣囊車型：不可允許任何人面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。



警告

■ SRS 氣囊注意事項

- 不可黏貼或倚靠任何物品在儀表板或方向盤的氣囊飾蓋區域。這些物品在 SRS 駕駛座和前乘坐氣囊充氣時，都會變成拋射物。

- 配備 SRS 車側簾式氣囊車型：不可黏貼任何物在車門、擋風玻璃、車窗、前或後門柱、車頂側欄板或輔助握把上。

- 配備 SRS 側氣囊車型：不可黏貼任何物品在車門、擋風玻璃和車窗上。
- 配備 SRS 側氣囊車型：不可使用任何會遮掩住座椅的 SRS 側氣囊充氣部分，它們可能會干擾到氣囊的充氣。這些物品可能會妨礙側氣囊的正確動作、使系統無法作用或導致側氣囊意外觸發，而導致死亡或嚴重傷害。
- 不可敲擊或施加過大的力量在 SRS 氣囊組件區域。否則，可能造成 SRS 氣囊故障。
- SRS 氣囊觸發（充氣）後，不可觸摸氣囊的任何部份，因為它們可能發燙。
- 在 SRS 氣囊觸發（充氣）後，如果呼吸有困難，則開啓車窗或車門讓新鮮空氣進入車內，在安全許可的情況下，離開車子。迅速清洗掉任何的殘餘物以避免造成皮膚過敏。
- 未配備 SRS 車側簾式氣囊車型：如果安裝 SRS 氣囊的區域（例如：方向盤飾蓋）損壞或裂開，請至 Toyota 保養廠更換。
- 配備 SRS 車側簾式氣囊車型：如果安裝 SRS 氣囊的區域（例如：方向盤飾蓋、前及後門柱飾板）有損壞或裂開，請至 Toyota 保養廠更換。

警告**改裝和棄置 SRS 氣囊系統組件**

不可在沒有與 Toyota 保養廠聯絡的情況下報廢您的愛車或作下列任何改裝：SRS 氣囊可能故障或意外觸發（充氣），而造成死亡或嚴重傷害。

- 安裝、拆卸、分解及維修 SRS 氣囊。
- 修理、改裝、拆卸或更換方向盤、儀表板、前板、座椅或座椅座墊、前、中和後門柱飾板或車頂側欄板。
- 修理或改裝前葉子板、前保險桿或乘客艙的側面。
- 在水箱護罩上（防撞桿、防護桿等）安裝雪鏟、絞盤等。
- 改裝車輛懸吊系統。
- 安裝電子裝備（例如：移動式雙向無線電（RF 無線射頻傳輸系統）和 CD 播放機）。
- 改裝為福祉車。

如果 SRS 氣囊觸發（充氣）

- 由於氣囊是藉由熱氣體以極高的速度觸發（充氣），故 SRS 氣囊觸發時可能會造成輕微的擦傷、燙傷、淤青等。
- 會發出巨響並噴發白色粉末。
- 氣囊模組的零件（方向盤殼、氣囊蓋和充氣裝置）與前座椅、部份的前和後門柱及車頂側欄板周邊都會變燙數分鐘。氣囊本身也可能發燙。
- 擋風玻璃可能會破裂。

SRS 氣囊觸發條件（SRS 前氣囊）

- 當車輛遭受撞擊的強度超過設計限度時（此力量大小相當於車輛以 20 - 30 km/h 的車速正面撞擊不會變形或移動的固定物），SRS 前氣囊即會觸發。

然而，在下列情況下，此門檻車速將會大大提高：

- 如果車輛撞擊到會移動或變形的物體（例如：停著的車輛或號誌桿）。
- 如果車輛是潛入式的撞擊（例如：車輛的前端穿過或鑽進卡車下方）。
- 依據撞擊的類型，它有可能僅安全帶緊縮器觸發。

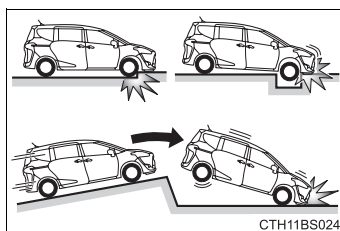
■ SRS 氣囊觸發條件 (SRS 側氣囊及車側簾式氣囊【若有此配備】)

- 當車輛遭受撞擊的強度超過設計限度時 (此力量大小相當於被 1500 公斤的車輛以 20 - 30 km/h 的速度垂直撞擊乘客艙側面所產生的力量)，SRS 側氣囊和車側簾式氣囊即會觸發。
- 在嚴重正面撞擊時，SRS 側氣囊及車側簾式氣囊也可能會觸發。

■ 除了碰撞外，其他可能導致氣囊觸發 (充氣) 的條件

如果車輛底部受到強烈撞擊時，SRS 前氣囊、SRS 側氣囊及車側簾式氣囊也可能會觸發 (充氣)。下列圖示提供一些可能觸發的範例：

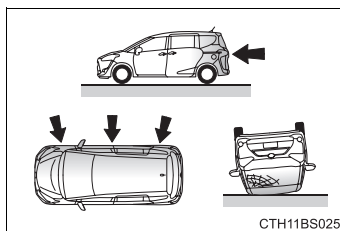
- 碰撞馬路邊緣、人行道邊緣及堅硬的東西
- 掉進或跳過很深的坑洞
- 重重地落地或跌落低處



■ SRS 氣囊可能不會觸發 (充氣) 的撞擊類型 (SRS 前氣囊)

SRS 前氣囊的設計並不會讓氣囊在車輛遭遇側面或後方撞擊、翻滾或低速的正面撞擊時觸發，但任何一種碰撞只要產生足夠的正向減速，SRS 前氣囊就有可能會觸發 (充氣)。

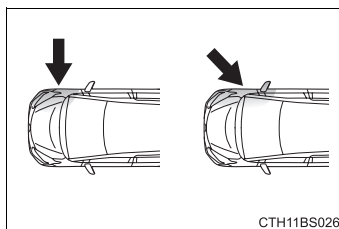
- 側面撞擊
- 後方追撞
- 車輛翻滾



SRS 氣囊可能不會觸發(充氣)的撞擊類型(SRS 側氣囊及車側簾式氣囊【若有此配備】)

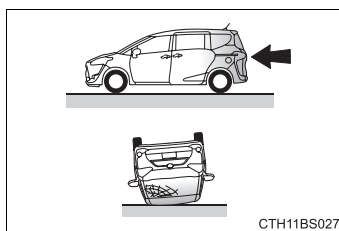
如果車輛遭受側面特定角度撞擊，或是遭到撞擊的部份是除了乘客艙以外的其他側邊部位時，SRS 側氣囊及車側簾式氣囊就有可能不會觸發。

- 側面撞擊乘客艙以外的車身部份
- 由側面斜角撞擊車身



SRS 側氣囊及車側簾式氣囊的設計並不會讓氣囊在車輛遭遇後方撞擊、翻滾或低速側面撞擊或低速正面撞擊時觸發。

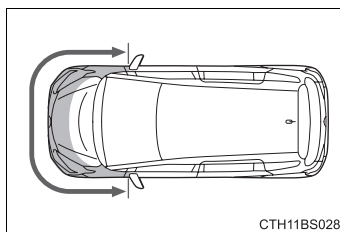
- 後方追撞
- 車輛翻滾



■何時該與 **Toyota** 保養廠聯絡

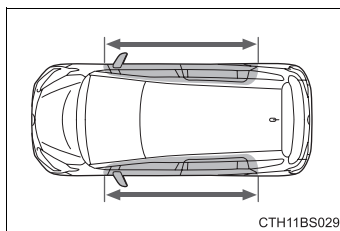
發生下列情況時，表示車輛需要修理和 / 或檢查。請盡快聯絡 Toyota 保養廠。

- 任何一個 SRS 氣囊充氣。
- 車輛的前方損壞或變形，或是所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 前氣囊充氣。



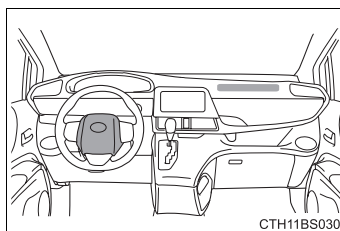
CTH11BS028

- 配備SRS側氣囊及車側簾式氣囊(若有此配備)車型：車門部份損壞或變形，或所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 側氣囊及車側簾式氣囊 (若有此配備) 充氣。



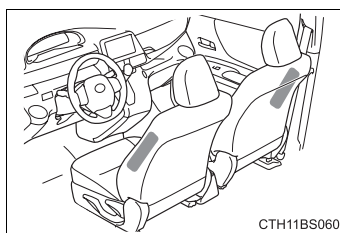
CTH11BS029

- 方向盤的氣囊飾蓋或前乘客氣囊周遭的儀表板有刮痕、裂開或其他損壞。



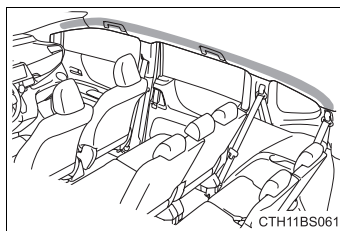
CTH11BS030

- 配備 SRS 側氣囊車型：配備側氣囊的座椅表面有刮傷、裂開或其他損壞。



CTH11BS060

- 配備 SRS 車側簾式氣囊車型：前門柱、後門柱或裝有車側簾式氣囊的車頂側欄板的部位有刮傷、裂開或其他損壞。



CTH11BS061

廢氣注意事項

如果吸入廢氣將對人體有害。

▲ 警告

廢氣包含無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項：否則，可能會使廢氣進入車內，並可能引起頭暈而導致意外，進而造成死亡或嚴重危害身體健康。

■ 行車時注意事項

- 保持尾門關閉。
- 尾門關閉時，如果您在車內仍聞到廢氣，請打開車窗並盡速將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域 (例如：車庫)，請將引擎熄火。
- 不可在引擎運轉的情況下離開車輛過久。
如果此情況無法避免，請將車輛停放於開放的空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或預期會降下大雪時，讓引擎空轉。引擎在運轉時，如果車輛停放在積雪建築物周圍時，廢氣可能會聚集及進入車內。

■ 排氣管

排氣系統需定期檢查。如果是因腐蝕而有小孔或裂縫，接頭損壞或排氣聲異常，請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查及修理。

兒童安全

有兒童在車內時，請遵守下列注意事項。
在兒童成長到可以正確繫用車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童應坐在後座以避免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用滑門兒童安全鎖或車窗鎖定開關避免行車時兒童開啓車門或意外操作車窗。
- 不可讓兒童操作設備如車窗、引擎蓋、滑門、尾門、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體各部位。

警告

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會開動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，有些必須遵守的注意事項，各種兒童安全座椅類型以及其安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

不適合使用安全帶的兒童乘車時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請務必將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊中所列的安裝方式。

目錄

請記住下列要點	P. 46
兒童安全座椅	P. 48
使用兒童安全座椅時	P. 51
兒童安全座椅安裝方式	
• 使用安全帶固定	P. 53
• 使用 ISOFIX 固定扣固定	P. 57
• 使用固定扣架 (用上固定帶)	P. 62

請記住下列要點

- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。
- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。
- 選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 注意並非所有兒童安全座椅都能適用所有車輛。在使用或購買兒童安全座椅之前，請檢查兒童安全座椅與座椅位置的相容性。(→ P. 54, 58)

警告

兒童乘車時

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外或突然煞車時提供有效保護，兒童必須適當地使用安全帶或被正確安裝的兒童安全座椅。有關安裝詳情，請參閱兒童安全座椅隨附使用手冊的說明。本手冊僅提供一般適用的安裝指示。
- 絕不可安裝兒童安全座椅到前乘客座。意外發生時，前乘客座氣囊瞬間充氣的力量可能導致坐在安裝在前乘客座上的兒童安全座椅中的兒童死亡或嚴重傷害。
- Toyota 強烈建議使用正確且符合兒童體重和體型並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事件的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中較在前座安全。
- 將兒童抱在手上或他人懷抱是不能取代兒童安全座椅的。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

警告**裝卸兒童安全座椅**

如果兒童安全座椅沒有適當地安裝到定位，在突然煞車、突然轉向或發生意外事故時，可能會導致兒童或其他乘客死亡或嚴重傷害。

- 如果車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅有可能會發生肉眼無法看出的損傷。此時，不可再使用此兒童安全座椅。
- 依據兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝在您的愛車上。(→ P. 53, 57) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅隨附之使用手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使兒童安全座椅沒使用也必須正確地將其固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未固定就置放在車廂內。
- 如果有必要，可解開兒童安全座椅，將其從車上拆下或將其固定在行李廂內。

48 1-2. 兒童安全

兒童安全座椅

安裝兒童安全座椅至車上前請先確認以下事項。

■ 兒童安全座椅的標準

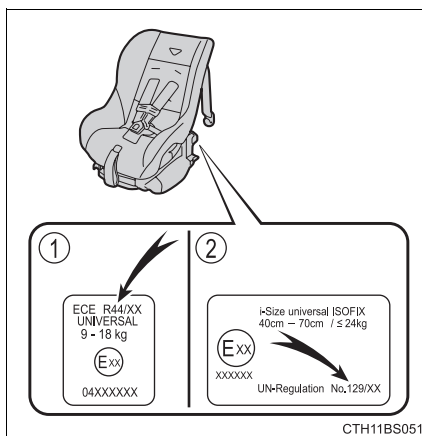
請使用符合 ECE R44*¹ 或 ECE R129*^{1、2} 規範的兒童安全座椅。

兒童安全座椅上貼有以下通過認證的許可標誌。

確認兒童安全座椅上的許可標誌。

認證編號顯示的範例

- ① ECE R44 許可標誌 *³
適合 ECE R44 許可標誌
上所列體重範圍內的兒
童使用。
- ② ECE R129 許可標誌 *³
適合 ECE R129 許可標誌
上所列身高和體重範圍
內的兒童使用。



- *1: ECE R44 和 ECE R129 為美國針對兒童安全座椅所制定的規範。
- *2: 表中所提到的兒童安全座椅可能無法適用於 EU(歐盟) 以外的區域。
- *3: 視個別產品而定，顯示標誌可能不盡相同。

■ 體重群組 (僅 ECE R44)

在確認兒童安全座椅相容性時，需用此體重群組表格。依據兒童安全座椅相容性表進行確認。(→ P. 54, 58)

符合 ECE R44 規範的兒童安全座椅依據兒童重量共分成 5 大群組。

體重群組	兒童體重	參考年齡 *
群組 0	10 公斤以下	大約 9 個月
群組 0+	13 公斤以下	大約 1.5 歲
群組 I	9 至 18 公斤	9 個月至大約 4 歲
群組 II	15 至 25 公斤	3 歲至大約 7 歲
群組 III	22 至 36 公斤	6 歲至大約 12 歲

*: 年齡範圍僅為概略標準。依據兒童體重進行選擇。

■ 兒童安全座椅的各種安裝方式

確認兒童安全座椅隨附使用手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

	安裝方法	頁次
用安全帶安裝		P. 53
用 ISOFIX 固定扣安裝		P. 57
用固定扣架 (供上固定帶使用) 安裝		P. 62

使用兒童安全座椅時

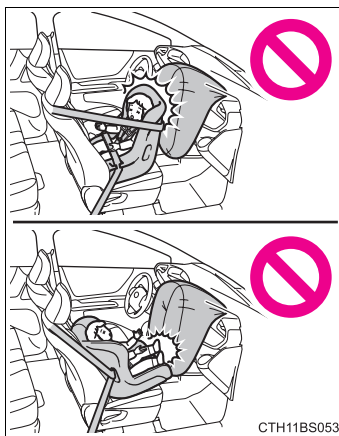
▲ 警告

■ 使用兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

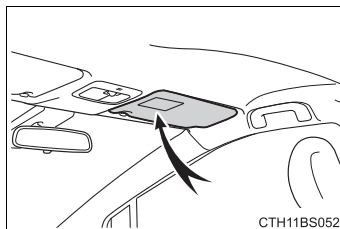
- 絕不可安裝兒童安全座椅到前乘客座。
意外事故時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘坐於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。



警告

使用兒童安全座椅時

- 乘客側遮陽板上有警告標籤，此說明禁止將兒童安全座椅安裝至前乘客座上。
標籤的詳細內容如下圖所示。



CTH11BS052



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童



CTH11BS039

圖示中的「9L」與警告標籤內容無關。

- 配備 SRS 車側簾式氣囊車型：即使兒童已乘坐在兒童安全座椅中，也不可讓他 / 她的頭或身體的任何一部位倚靠在車門或座椅、後門柱或車頂側欄板的 SRS 車側簾式氣囊會充氣展開的部位。如果 SRS 車側簾式氣囊充氣的話，是非常危險的。撞擊的力量可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。

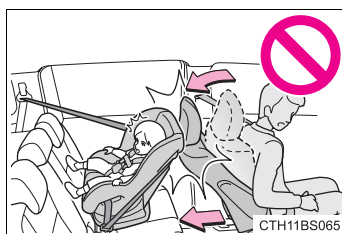


CTH11BS054

- 安裝孩童椅(加高椅)後，隨時確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。

警告**■ 使用兒童安全座椅時**

- 使用適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。
- 如果駕駛座椅會干擾到兒童安全座椅正確地安裝，請將兒童安全座椅安裝到第二排座椅的右側。
- 調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童安全座椅。

**使用安全帶固定兒童安全座椅****■ 與各種座椅位置相容的兒童安全座椅**

兒童安全座椅相容性表 (→ P. 54) 上有符號顯示可用的兒童安全座椅類型，以及適合安裝您擁有之兒童安全座椅的座位。另請依據「確認適用的固定座位和安全帶安裝兒童安全座椅的體重群組」加以確認。

◆ 確認適用的固定座位和安全帶安裝兒童安全座椅的體重群組

- 1 依兒童體重確認對應的「體重群組」 (→ P. 49)
 - (例如：1) 體重為 12 公斤時，為「體重群組 0+」
 - (例如：2) 體重為 15 公斤時，為「體重群組 I」
- 2 依據「使用安全帶固定的兒童安全座椅 - 相容性及建議的兒童安全座椅表」來確認並選擇適合兒童安全座椅的固定座位以及對應的兒童安全座椅型式。(→ P. 54)

54 1-2. 兒童安全

◆ 使用安全帶固定的兒童安全座椅 - 相容性及建議的兒童安全座椅表

如果您的兒童安全座椅為「萬用型」，則您可以將其安裝在下表中 U 或 UF 所提到的位置上 (UF 僅適用於面朝前「萬用型」兒童安全座椅)。兒童安全座椅分類和體重量群組可以在兒童安全座椅手冊中找到。

如果您的兒童安全座椅為非「萬用型」(或您找不到下表的資訊)，則請參考兒童安全座椅「車輛清單」的相容性資訊或詢問您的兒童安全座椅零售商。

體重量組	座椅位置			
	前座椅	第二排座椅		第三排座椅
	乘客座椅	外側	中央	
0 10 公斤以下	X	U	X	X
0+ 13 公斤以下	X	U	X	X
I 9 至 18 公斤	X	U*	X	X
II、III 15 至 36 公斤	X	U*	X	X

上表使用的代號：

X：此座椅位置不適合此體重量組的兒童乘坐。

U：被認可適用於此體重量組的「萬用型」兒童安全座椅。

*：如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。否則，請將頭枕移到最上方位置。

當固定某些型式的兒童安全座椅時，可能會無法在不干涉旁邊之兒童安全座椅或影響安全帶效能的狀態下正確地使用安全帶將其固定。務必將您的安全帶緊貼地橫跨您的肩部及放低至臀部。如果沒有如此做或其干涉到兒童安全座椅時，請移至不同位置。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

● 安裝兒童安全座椅在第二排座椅時，調整前座椅使其不會干擾到兒童或兒童安全座椅。

◆ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

請依照兒童安全座椅隨附之使用手冊的說明來安裝兒童安全座椅。

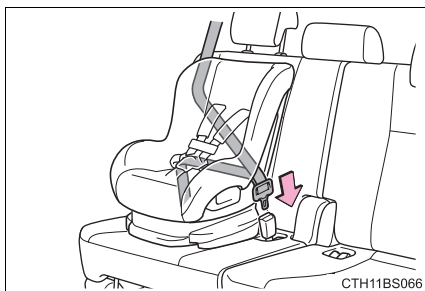
1 調整座椅

如果在兒童安全座椅和椅背之間有間隙存在，則調整椅背角度的直到接觸良好無間隙。

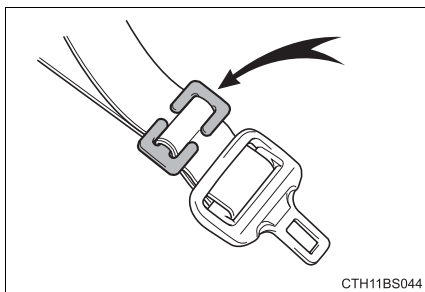
2 如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。(→ P. 137)

3 將安全帶穿過兒童安全座椅並將接片插入帶扣。確定安全帶沒有扭曲。

請依照兒童安全座椅隨附之使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



4 如果您的兒童安全座椅未配備鎖定功能(安全帶鎖定功能)，則使用鎖定固定夾來固定兒童安全座椅。



5 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅以確定其有牢固地安裝。(→ P. 56)

◆ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

壓下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全回縮。

釋放帶扣時，兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回，因此請讓安全帶緩緩收回至收藏位置。

■ 安裝兒童安全座椅時

您需使用一鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵照兒童安全座椅製造廠商提供的安裝說明進行安裝。如果您的兒童安全座椅沒有提供鎖定固定夾，可向 Toyota 保養廠購置。

兒童安全座椅的鎖定固定夾 (零件號碼 73119-22010)

▲ 警告

■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

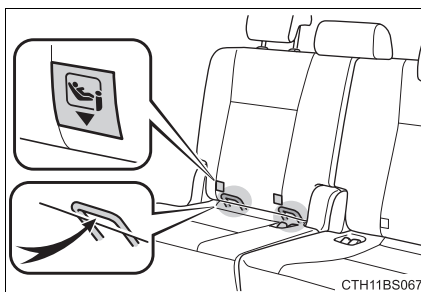
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，其會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。如果發生此情況且安全帶帶扣無法被解開時，應用剪刀剪斷該安全帶。
- 確定安全帶和接片有穩固地鎖住，而安全帶也沒有扭曲，
- 以前後左右搖動兒童安全座椅的方式來確定它有牢固地安裝。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 安裝孩童椅(加高椅)後，隨時確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用 ISOFIX 固定扣固定的兒童安全座椅

■ ISOFIX 固定扣 (ISOFIX 兒童安全座椅)

第二排外側座椅有提供下固定扣。(座椅上的標籤指示固定扣的位置。)



■ 與各種座椅位置相容的兒童安全座椅

兒童安全座椅相容性表 (→ P. 58) 上有符號顯示可用的兒童安全座椅類型，以及適合安裝您擁有之兒童安全座椅的座位。請確認表列的尺寸等級、固定點以及「確認符合 ECER44 ISOFIX 之兒童安全座椅的體重群組和尺寸等級」。

■ 確認符合 ECE R44 ISOFIX 之兒童安全座椅的體重群組和尺寸等級

- 1 依兒童體重確認對應的「體重群組」(→ P. 49)
 - (例如：1) 體重為 12 公斤時，為「體重群組 0+」
 - (例如：2) 體重為 15 公斤時，為「體重群組 I」
- 2 確認尺寸等級

將步驟 1 中符合 [體重群組] 等級的尺寸，從 [使用 ISOFIX(ECE R44) 固定的兒童安全座椅 - 相容性及建議的兒童安全座椅表] 選出 (→ P. 58)*。

(例如：1) 「體重群組 0+」對應的尺寸等級是 [C]、[D]、[E]。

(例如：2) 「體重群組 I」對應的尺寸等級是 [A]、[B]、[B1]、[C]、[D]。

*: 儘管在「座椅位置」適用表中有對應的尺寸等級，仍然不能選擇有標示 [X] 的項目。

■ 使用 **ISOFIX (ECE R44)** 固定的兒童安全座椅 - 相容性及建議的兒童安全座椅表

SOFIX 兒童安全座椅被區分為不同「尺寸等級」。依據「尺寸等級」，您可以將其使用在下表中提到的車輛座椅位置上。為了知道您的兒童安全座椅「尺寸等級」及「體重群組」，請參閱兒童安全座椅手冊。

如果您的兒童安全座椅為非「尺寸等級」(或您找不到下表的資訊)，則請參考兒童安全座椅「車輛清單」的相容性資訊或詢問您的兒童安全座椅零售商。

尺寸等級	說明
A	完整高度，面朝前兒童安全座椅
B	降低高度，面朝前兒童安全座椅
B1	降低高度，面朝前兒童安全座椅
C	完整尺寸，面朝後兒童安全座椅
D	縮小尺寸，面朝後兒童安全座椅
E	面朝後嬰兒座椅
F	面朝左 (臥式) 嬰兒座椅
G	面朝右 (臥式) 嬰兒座椅

體重群組	尺寸等級	座椅位置			
		前座椅	第二排座椅		第三排座椅
		乘客座椅	外側	中央	
Carycot(臥式 嬰兒椅)	F	X	X	X	X
	G	X	X	X	X
0 10 公斤以下	E	X	IL	X	X
0+ 13 公斤以下	E	X	IL	X	X
	D	X	IL	X	X
	C	X	IL	X	X
I 9 至 18 公斤	D	X	IL	X	X
	C	X	IL	X	X
	B	X	IUF*	X	X
	B1	X	IUF*	X	X
	A	X	IUF*	X	X

上表使用的代號：

X：座位不適合此體重群組和 / 或尺寸等級的 ISOFIX 兒童安全座椅。

IUF：被認可適用於此體重群組中的面朝前「萬用型」ISOFIX 兒童安全座椅。

IL：被認可適用於此體重群組中的「specific vehicles(特殊車輛)」、「restricted(限定條件)」或「semi-universal(半通用型)」ISOFIX 兒童安全座椅。

*：如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。否則，請將頭枕移到最上方位置。

當固定某些型式的兒童安全座椅時，可能會無法在不會干涉旁邊之兒童安全座椅或影響安全帶效能的狀態下正確地使用安全帶將其固定。務必將您的安全帶緊貼地橫跨您的肩部及放低至臀部。如果沒有如此做或其干涉到兒童安全座椅時，請移至不同位置。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

●安裝兒童安全座椅在第二排座椅時，調整前座椅使其不會干擾到兒童或兒童安全座椅。

■ 使用 **ISOFIX (ECE R129)** 固定的 **i-Size** 兒童安全座椅 - 相容性表

如果您的兒童安全座椅是「i-Size」型，則您可以將其安裝在下表中 i-U 所提到的位置上。兒童安全座椅分類可以在兒童安全座椅手冊中找到。

	座椅位置			
	前座椅	第二排座椅		第三排座椅
	乘客座椅	外側	中央	
i-Size 兒童安全座椅	X	i-U*	X	X

上表使用的代號：

X：不適合使用 i-Size 兒童安全座椅。

i-U：適合使用面朝前和面朝後之 i-Size 「萬用型」兒童安全座椅。

*：如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。否則，請將頭枕移到最上方位置。

當固定某些型式的兒童安全座椅時，可能會無法在不干涉旁邊之兒童安全座椅或影響安全帶效能的狀態下正確地使用安全帶將其固定。務必將您的安全帶緊貼地橫跨您的肩部及放低至臀部。如果沒有如此做或其干涉到兒童安全座椅時，請移至不同位置。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

● 安裝兒童安全座椅在第二排座椅時，調整前座椅使其不會干擾到兒童或兒童安全座椅。

■ 使用 ISOFIX 固定扣 (ISOFIX 兒童安全座椅) 安裝

請依照兒童安全座椅隨附之使用手冊的說明來安裝兒童安全座椅。

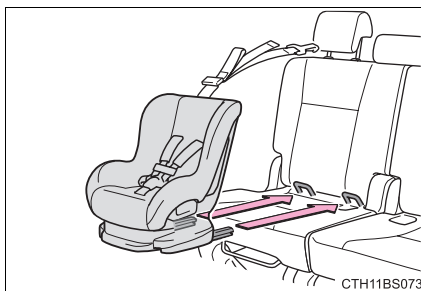
1 調整座椅

如果在兒童安全座椅和椅背之間有間隙存在，則調整椅背角度的直到接觸良好無間隙。

2 如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。(→ P. 137)

3 確認專用固定扣的位置，然後將兒童安全座椅安裝於此座椅上。

此固定扣位於椅墊與椅背之間的縫隙內。



4 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅以確定其有牢固地安裝。(→ P. 56)

▲ 警告

■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

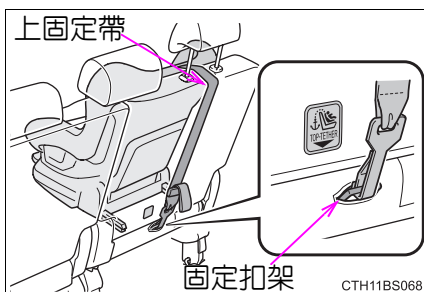
- 在安裝兒童安全座椅後，不可調整座椅。
- 使用下固定扣時，確保固定扣四周沒有任何異物，同時安全帶也沒有卡住在兒童安全座椅的背後。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用固定扣架 (供上固定帶使用)

■ 固定扣架 (供上固定帶使用)

第二排外側座椅均有提供固定扣架。

固定上固定帶時，請使用固定扣架。

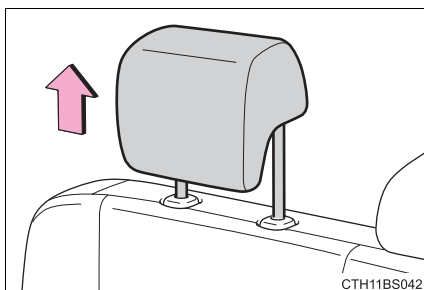


■ 將上固定帶扣在固定扣架

請依照兒童安全座椅隨附之使用手冊的說明來安裝兒童安全座椅。

1 將頭枕調至最高位置。

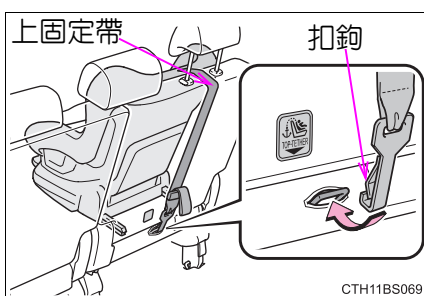
如果頭枕會干涉到兒童安全座椅或上固定帶的安裝且頭枕可拆卸時，則拆下頭枕。
(→ P. 137)



2 將上固定帶扣在固定扣架上並拉緊固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣牢。(→ P. 56)

於頭枕往上升起狀態下安裝兒童安全座椅時，請務必將上固定帶穿過頭枕下方。



▲ 警告

■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 確定上固定帶有確實扣住，且固定帶也未扭曲。
- 不可將上固定帶繫至固定扣架以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。
- 頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且固定扣架確實固定後，不可再將頭枕降下。

晶片防盜系統

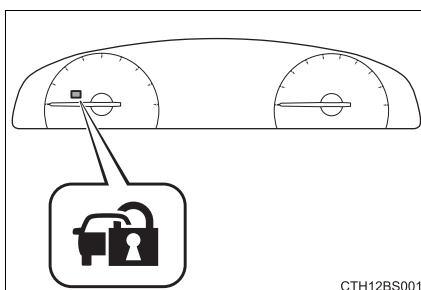
車輛的鑰匙中有內建收發晶片，如果鑰匙未在車上電腦完成登錄，引擎將無法啟動。

要離開車輛時，絕不可將鑰匙留置在車內。

本系統是設計來協助防止車輛被竊，但並無法保證車輛絕對安全。

引擎開關關閉後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

引擎開關切換至 ACC 或 IG ON 模式時，指示燈即停止閃爍以指示系統已解除。



■ 系統保養

晶片防盜系統是免保養的。

■ 下列狀況下可能會導致系統故障

- 鑰匙握把部分接觸到金屬物件。
- 鑰匙相當接近或碰觸到另一台有防盜系統的鑰匙 (內建有收發晶片的鑰匙)。

■ 晶片防盜系統認證

低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。


第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

 注意

 為確保系統正常作用

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

警報*

警報

偵測到入侵時，警報使用燈光及聲響來提供警示。

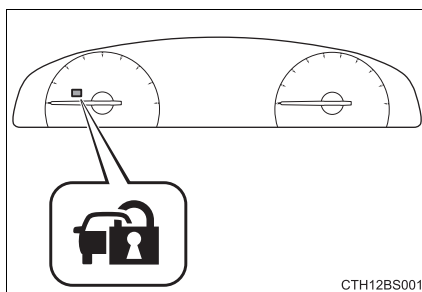
警報設定後，在下列狀況下警報會觸發：

- 上鎖的車門未使用 Smart Entry 車門啓閉系統或遙控器來開鎖或開啓時。(所有車門將再次自動上鎖。)
- 引擎蓋被開啓時。

設定警報系統

關閉車門和引擎蓋且使用 Smart Entry 車門啓閉系統或遙控器將所有車門上鎖。系統 30 秒鐘後即會自動設定。

系統設定後，指示燈會從持續亮起變為閃爍。



*: 若有此配備

解除或停止警報

執行下列任一步驟，即可解除或停止警報：

- 使用 Smart Entry 車門啓閉系統或遙控器將車門開鎖。
- 啓動引擎。(經過幾秒後，警報即會解除或停止。)

■ 系統保養

警報系統是免保養的。

■ 車輛上鎖前必須檢查之事項

為了預防意外觸發警報及車輛被偷，請務必確認下列事項：

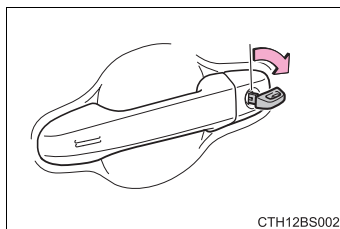
- 無人在車內。
- 在設定警報之前，車窗均已關閉。
- 無貴重物品或其它個人物品留置於車內。

68 1-3. 防盜系統

■ 觸發警報

警報會在下列狀況下觸發：
(要停止警報，請解除警報系統。)

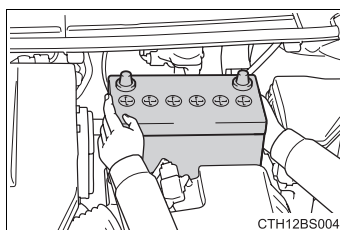
- 使用機械式鑰匙將車門開鎖時。



- 有人由車內開啓車門或引擎蓋，或使用車內門鎖旋鈕來開鎖時。



- 車輛上鎖後，電瓶被充電或更換時。
(→ P. 352)



■ 警報連動操作車門鎖

發生下列情況時，車門會自動上鎖以防止車輛被竊：

- 車內乘客將車輛開鎖且警報作動時。
- 警報作動時，車內乘客將車輛開鎖。
- 電瓶充電或更換時

⚠ 注意

■ 為確保系統正常作用

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

儀表板

2

2. 儀表板

警示燈及指示燈	70
量表及儀表	78
行車資訊顯示幕	82
多功能資訊顯示幕	86

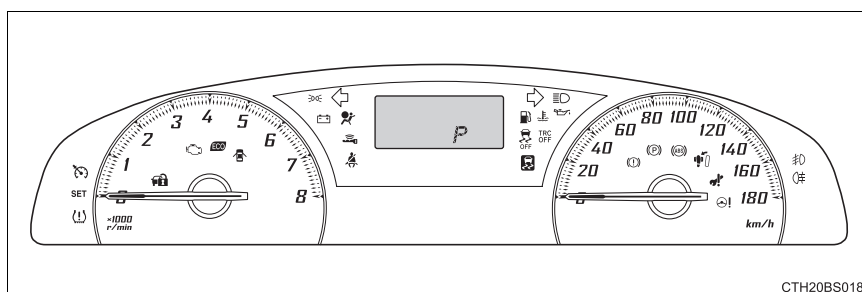
70 2. 儀表板

指示燈及警示燈

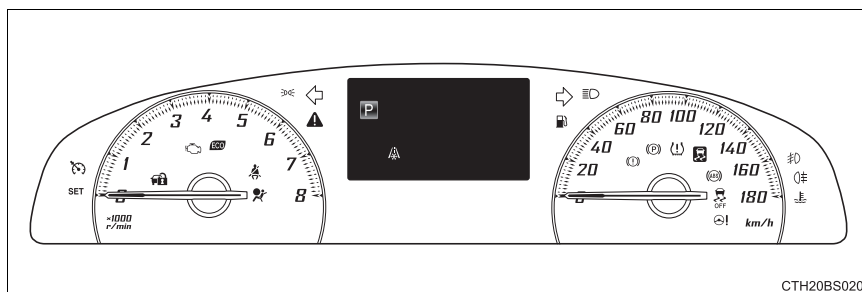
儀表板上的警示燈及指示燈，能提供駕駛人了解車輛各項系統的狀況。

為了便於說明，下圖顯示所有的警示燈及指示燈。

▶ 配備行車資訊顯示幕車型



▶ 配備多功能資訊顯示幕車型



警示燈

警示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統故障的資訊。

▶ 配備行車資訊顯示幕車型

- | | |
|---|--|
|  *1
煞車系統警示燈
(→ P. 319) |  *1, 2
打滑指示燈
(→ P. 321) |
|  *1
充電系統警示燈
(→ P. 319) | 
駐車煞車系統警示燈
(→ P. 321) |
|  *1
低引擎機油壓力警示燈
(→ P. 319) |  *1
高引擎冷卻液溫度警示燈
(→ P. 319)
(紅色) |
|  *1
故障警示燈
(→ P. 320) | 
駕駛座及前乘客座安全帶提示燈
(→ P. 322) |
|  *1
SRS 警示燈
(→ P. 320) | 
低燃油油位警示燈
(→ P. 322) |
|  *1
ABS 警示燈
(→ P. 320) |  *1
BOS 煞車優先系統 / DSC 檔位誤入動力限制系統 *3 警示燈
(→ P. 321) |
|  *1
電動輔助方向盤系統警示燈
(→ P. 320)
(紅色 / 黃色) | 
到保養廠警示燈
(→ P. 328) |
|  *1
胎壓警示燈
(→ P. 320) |  *2
定速巡航系統指示燈
(→ P. 322)
(黃色) |
| 
車門開啟警示燈
(→ P. 322) | 
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈
(→ P. 322)
(黃色) |

72 2. 儀表板

- *1: 引擎開關切換至 IG ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啟動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
- *2: 若有此配備
- *3: 配備 2ZR-FAE 引擎車型

▶ 配備多功能資訊顯示幕車型

^{*1} 	煞車系統警示燈 (→ P. 319)		駕駛座及前乘客座安全帶提示燈 (→ P. 322)
^{*1} 	故障指示燈 (→ P. 320)		低燃油油位警示燈 (→ P. 322)
^{*1} 	SRS 警示燈 (→ P. 320)		駐車煞車系統警示燈 (→ P. 321)
^{*1} 	ABS 警示燈 (→ P. 320)	^{*2} 	低引擎機油壓力警示燈 (→ P. 319)
^{*1} 	電動輔助方向盤系統警示燈 (→ P. 320)	^{*2} 	高引擎冷卻液溫度警示燈 (→ P. 319)
(紅色 / 黃色) ^{*2} 	車門開啟警示燈 (→ P. 322)	^{*2} 	到保養廠警示燈 (→ P. 328)
^{*2} 	充電系統警示燈 (→ P. 319)	^{*1} 	主警示燈 (→ P. 322)
^{*2} 	BOS 煞車優先系統 / DSC 檔位誤入限制系統警示燈 (→ P. 321)	^{*1} 	胎壓警示燈 (→ P. 320)
^{*1} 	打滑指示燈 (→ P. 321)		

*1: 引擎開關切換至 IG ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啟動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
















*2: 這些燈光在多功能資訊顯示幕上亮起。

74 2. 儀表板

指示燈

指示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統作動的資訊。

▶ 配備行車資訊顯示幕車型

	方向燈指示燈 (→ P. 179)		^{*1, 2, 3} 打滑指示燈 (→ P. 199)
	頭燈遠光燈指示燈 (→ P. 181)		^{*1, 4} Eco 節能行駛指示燈 (→ P. 84)
	尾燈指示燈 (→ P. 181)		防盜指示燈 (→ P. 64)
	前霧燈指示燈 (→ P. 185)		^{*5} 低引擎冷卻液溫度指示燈 (藍色)
	後霧燈指示燈 (→ P. 185)		^{*6} 檔位指示燈 (→ P. 176)
	^{*1, 2} VSC OFF 指示燈 (→ P. 200)		Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) (→ P. 168, 326)
	^{*1, 2} TRC OFF 指示燈 (→ P. 199)		^{*2} 定速巡航系統指示燈 (綠色) (→ P. 194)
	^{*2} 定速巡航「SET」指示燈 (→ P. 194)		

- *1: 引擎開關切換至 IG ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啟動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
- *2: 若有此配備
- *3: 燈光閃爍表示該系統正在作用中。
- *4: 系統停用時此燈不會亮起。(→ P. 82)
- *5: 引擎冷卻液溫度低時，此指示燈會變為藍色。
- *6: 此燈在行車資訊顯示幕上亮起。

► 配備多功能資訊顯示幕車型

	方向燈指示燈 (→ P. 179)		低引擎冷卻液溫度指示燈
	頭燈遠光燈指示燈 (→ P. 181)		^{*1, 4} Eco 節能行駛指示燈 (→ P. 91)
	尾燈指示燈 (→ P. 181)		防盜指示燈 (→ P. 64)
	前霧燈指示燈 (→ P. 185)		^{*2} 檔位指示燈 (→ P. 176)
	後霧燈指示燈 (→ P. 185)		^{*2, 5} 低車外溫度指示燈 (→ P. 81)
	^{*1} VSC OFF 指示燈 (→ P. 200)		^{*2} Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (→ P. 168)
	^{*2} TRC 關閉指示燈 (→ P. 199)		定速巡航「SET」指示燈 (→ P. 194)
	^{*1, 3} 打滑指示燈 (→ P. 199)		定速巡航系統指示燈 (→ P. 194) (綠色)

*1: 引擎開關切換至 IG ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。引擎啓動或數秒鐘後，這些燈即會熄滅。如果有燈光未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。


*2: 這些燈光在多功能資訊顯示幕上亮起。

*3: 燈光閃爍表示該系統正在作用中。

*4: 系統停用時此燈不會亮起。(→ P. 90)

*5: 車外溫度在約 3°C 或以下時，此指示燈將會閃爍約 10 秒鐘，而後常亮。

 **警告**

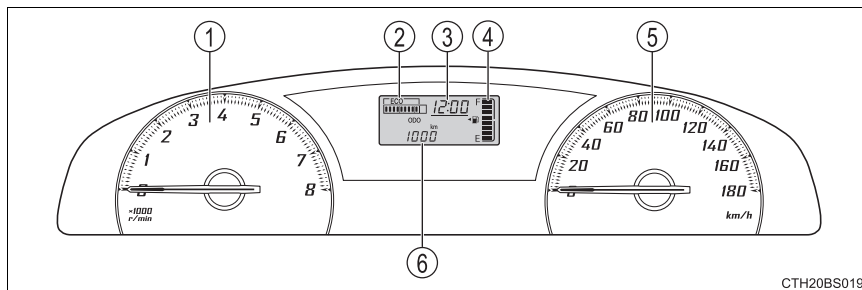
 **如果有安全系統警示燈未亮起**

當您要啓動引擎時，如果有安全系統警示燈（例如：ABS 和 SRS 氣囊警示燈）未亮起，即表示這些系統在發生意外事故時無法協助保護您，進而可能會造成死亡或嚴重傷害。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

78 2. 儀表板

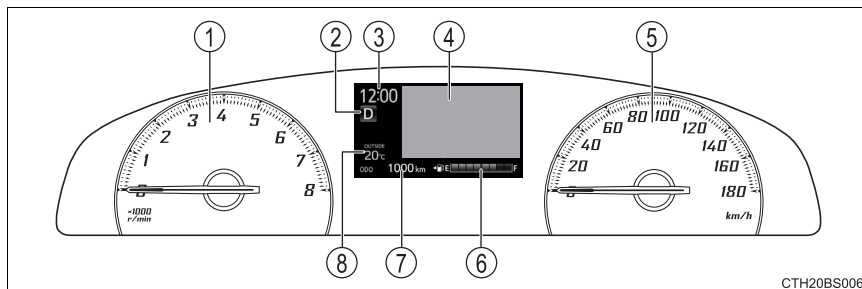
量表及儀表

▶ 配備行車資訊顯示幕車型



- ① 轉速表
顯示引擎每分鐘的轉速。
- ② Eco 節能行駛指示器
→ P. 84
- ③ 時鐘
→ P. 235
- ④ 燃油表
顯示油箱內剩餘的燃油量。
- ⑤ 速率表
顯示車速。
- ⑥ 旅程資訊
→ P. 82

▶ 配備多功能資訊顯示幕車型



CTH20BS006

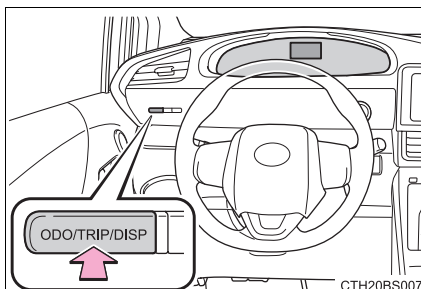
- ① 轉速表
顯示引擎每分鐘的轉速。
 - ② 檔位指示燈
顯示目前所選擇的檔位。(→ P. 176)
 - ③ 時鐘 *
→ P. 235
 - ④ 多功能資訊顯示幕
顯示各種行駛相關資訊。(→ P. 86)
顯示故障時的警示訊息(→ P. 329)
 - ⑤ 速率表
顯示車速。
 - ⑥ 燃油表 *
顯示油箱內剩餘的燃油量。
 - ⑦ 里程表和計程表顯示(→ P. 80)
里程表：
顯示車輛所行駛的總里程。
計程表：
顯示車輛計程表在歸零後所行駛的距離。計程表「A」和「B」可個別用來紀錄並顯示不同的距離。
 - ⑧ 車外溫度 *
可顯示的車外溫度範圍為 -40°C 到 50°C 。車外溫度在 3°C 或以下時，低車外溫度指示燈即會亮起。
- *: 當在 **行車資訊** 顯示畫面選擇 **單一表示** 時(→ P. 88)，顯示的位置會變動。

2


儀表板


變更顯示 (配備行車資訊顯示幕車型)

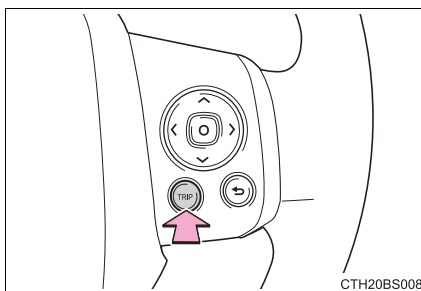
顯示項目每按一次ODO/TRIP /DISP 開關即會變更一次。

**變更顯示 (配備多功能資訊顯示幕車型)**

▶ 里程表和計程表顯示

按下  來變更里程表和里程表之間的顯示。

按住  1 秒鐘以上即可重設 (歸零) 當下顯示的計程表。



▶ 多功能資訊顯示幕

→ P. 86

■ 儀表及顯示幕照明只可在下列狀況亮起

引擎開關在 IG ON 模式。

■ 電瓶電纜線被拆開時

計程表「A」和「B」將會重設 (歸零)。

■ 車外溫度顯示 (配備多功能資訊顯示幕車型)

- 在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要比較久的時間才會改變顯示。
 - 車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時。
 - 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時。
- 顯示「--」或「E」時，表示此系統可能故障。請將愛車開至 Toyota 保養廠。

■ 個人化

儀表顯示可以在行車資訊顯示幕或多功能資訊顯示幕上進行個人化變更。(個人化功能：→ P. 82, 86)

⚠ 注意

■ 為避免引擎及其組件受損

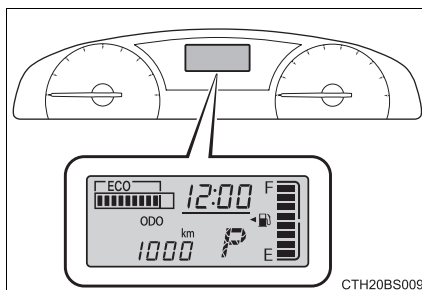
- 不可讓轉速表指針進入表示引擎已達到最高轉速的紅色區域。
- 如果在行車資訊顯示幕上的高冷卻液溫度警示燈亮起或在多功能資訊顯示幕上的高冷卻液溫度警示燈亮起並顯示**引擎冷卻水溫度過高**時，則表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地點，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→ P. 354)

行車資訊顯示幕*

顯示內容

行車資訊顯示幕可提供駕駛人各項車輛相關的資訊。

- 里程 / 計程表
- 可連續行駛距離
- 燃油消耗
- 車外溫度
- 時鐘 (→ P. 235)
- 燃油表 (→ P. 78)
- Eco 節能行駛指示器 (→ P. 84)
- 檔位指示燈 (→ P. 74)



旅程資訊

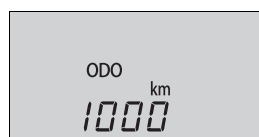
■ 變更顯示

→ P. 80

■ 里程表

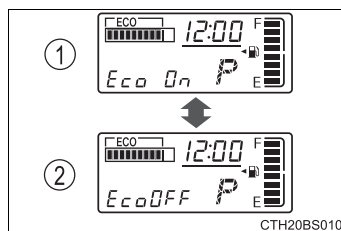
顯示車輛所行駛的總里程。

按住 ODO/TRIP/DISP 開關 5 秒鐘以上將可顯示 Eco 節能行駛指示燈個人化畫面，而後選擇「On」或「OFF」來變更。



- ① 「On」
- ② 「OFF」

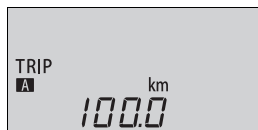
在選擇「On」或「OFF」之後，仍按住 ODO/TRIP/DISP 開關 2 秒鐘以上顯示幕會回復到一般畫面。



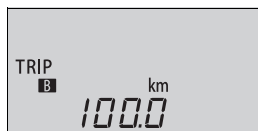
*: 若有此配備

■ 計程表「A」及「B」

顯示車輛在上次重設（歸零）後所行駛的距離。計程表「A」和「B」可個別用來紀錄並顯示不同的距離。

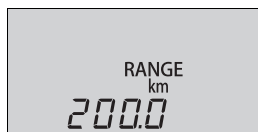


按住 ODO/TRIP/DISP 開關 1 秒鐘以上即可重設（歸零）當下顯示的計程表。



■ 可連續行駛距離

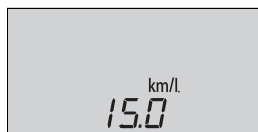
顯示預估剩餘燃油可行駛的大約距離。



- 此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。
- 僅添加少許的燃油至油箱時，此顯示值可能不會更新。加油時，請關閉引擎開關。如果加油時沒有將引擎開關關閉，則此顯示值可能不會更新。

■ 瞬間油耗

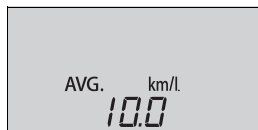
顯示瞬間的燃油消耗量。



■ 平均油耗

顯示歸零後的平均燃油消耗量。

- 在平均油耗顯示後，按下 ODO/TRIP/DISP 開關超過 1 秒鐘即可將其歸零。



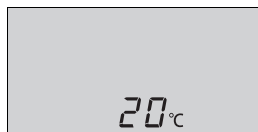
- 顯示的平均油耗僅作為參考用。

84 2. 儀表板

■ 車外溫度

顯示車外的溫度。

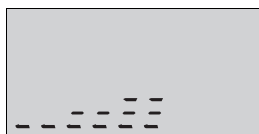
可顯示的溫度範圍為 -40°C 至 50°C 。



■ 儀表燈控制

顯示儀表燈控制顯示幕。

尾燈開啓時，按住 ODO/TRIP/DISP 開關
超過 1 秒鐘即可調整儀表燈的亮度。



亮度達到想要的亮度時，放開開關即固定此亮度為調整後的亮度。

■ Eco 節能行駛指示器

① Eco 節能行駛指示燈

在環境友善行駛加速操作期間 (Eco 節能行駛)，Eco 節能行駛指示燈會亮起。加速超出 Eco 節能行駛區域或車輛停止時，此燈即會熄滅。

② Eco 節能行駛指示燈區域顯示幕

建議 Eco 節能行駛的區域，此是依據目前油門踏板操作情形的 Eco 節能行駛比例。

③ 依據油門操作的 Eco 節能行駛比例

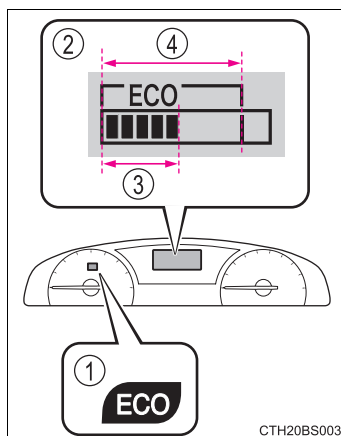
如果加速超出 Eco 節能行駛區域時，則 Eco 節能行駛指示燈區域顯示幕的右側將會閃爍。

④ Eco 節能行駛區域

Eco 節能行駛指示燈在下列狀況下將不會作用：

- 排檔桿不在 D 檔位時。
- 車速大約 130 km/h 或以上時。

Eco 節能行駛指示燈可被設定為啓用或停用。



■ 電瓶電纜線被拆開時

下列資訊資料即被重設 (歸零) :

- 計程表「A」及「B」
- 歸零後平均油耗
- 可連續行駛距離

■ 車外溫度顯示

- 在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要比較久的時間才會改變顯示。
 - 車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時。
 - 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時。
- 顯示「--」或「E」時，表示此系統可能故障。請將愛車開至 Toyota 保養廠。

■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，且繼續使用顯示幕不會有問題。

⚠ 注意

■ 監視器顯示幕處於低溫時

請在車內溫度暖和後，再使用液晶資訊顯示幕。溫度過低時，監視器可能會反應遲緩，且顯示幕的切換可能會延遲。

■ 設定顯示幕期間

為避免電瓶沒電，設定顯示幕功能時請先發動引擎。

多功能資訊顯示幕*

操作顯示幕

問候語顯示在多功能資訊顯示幕上。顯示的問候語會依據時間而不同。

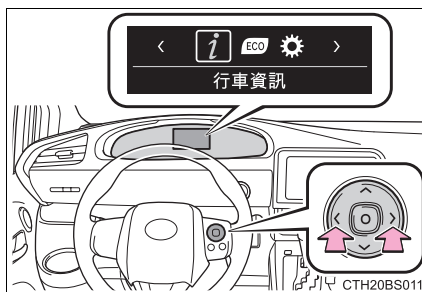
如果剛好要顯示一警示信息，則可能會不顯示問候語。

顯示內容

多功能資訊顯示幕可提供駕駛人各項車輛相關的資訊。

選單圖示：

選擇一圖示時，其顯示的資訊如下。



藉由按下方向盤上的 < 或 > 開關來選擇一圖示。

i 行車資訊

選擇來顯示各項行車資料。(→ P. 87)

ECO ECO

顯示耗油資訊。(→ P. 88)

⚙️ 設定

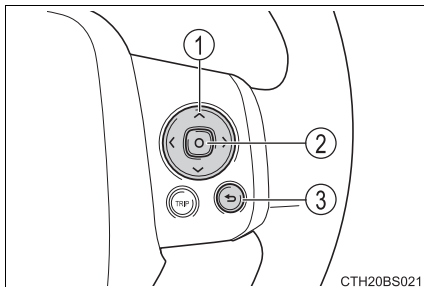
選擇來變更儀表顯示設定。(→ P. 90)

*: 若有此配備

◆ 操作方向盤控制鍵

使用方向盤控制鍵來操作
多功能資訊顯示幕。

- ① 選擇項目 / 變更頁面
- ② 輸入 / 設定
- ③ 返回到上一步驟



行車資訊

選擇 **i** 選單圖示。(→ P. 86)

◆ 行車資訊

平均油耗、行駛時間和平均車速所顯示的值會根據在里程表或計程表上而有所不同：

- 顯示里程表時：顯示值是根據引擎發動後所記錄的數據。
- 顯示計程表「A」或「B」時：顯示值是根據計程表上一次重設後到當下所記錄的數據。
計程表重設（歸零）時，此值也會重設。(→ P. 80)

■ AVG (平均耗油)

顯示平均耗油。

顯示的平均油耗僅作為參考用。

■ TOTAL (行駛時間)

顯示行駛時間。

■ AVG (平均車速)

顯示平均車速。

此項目可使用 **設定** 畫面來顯示。(→ P. 90)

■ (可連續行駛距離)

顯示預估剩餘燃油可行駛的大約距離。

- 此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。
- 僅添加少許的燃油至油箱時，此顯示值可能不會更新。

加油時，請關閉引擎開關。如果加油時沒有將引擎開關關閉，則此顯示值可能不會更新。

◆ 數位速度表

顯示車速數字。

◆ 單一表示

顯示放大的項目 (時鐘、車外溫度和燃油表)

ECO

選擇  選單圖示。(→ P. 86)

■ 節能評分

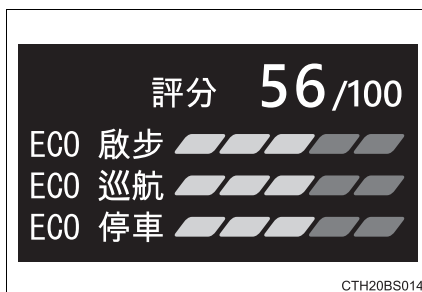
判斷 ECO 行駛的狀態並顯示判斷結果。

車輛會判斷您的行駛並將其劃分為 **ECO 啟步**、**ECO 巡航**和

ECO 停車，且其結果將以 5 等級顯示。

評分會在每次車停時顯示。評分會在每次車輛起步時重新設定，不會累積。

配備定速巡航系統車型：車輛使用定速巡航系統行駛時，節能評分將不會計算。



■ 油耗履歷 (月平均)

依月顯示平均油耗。

可以顯示和比較當月、最近 3 個月和前一年當月的平均油耗。

按住「輸入 / 設定」控制鍵即可重設油耗履歷。

■ 油耗排行

顯示最佳前 3 筆油耗記錄和當前的油耗排行。

● 顯示里程表時：

顯示從引擎啟動後的排名。

● 顯示計程表「A」或「B」時：

顯示各計程表從上一次重設後的排名。

顯示 100 名內的排名，排名 100 或更高則在顯示的排名之外。

如果引擎發動後行駛的距離過短，則排名可能不會更新。

按住「輸入 / 設定」控制鍵即可重設排名。

■ 5 分鐘油耗

顯示從引擎發動後每 5 分鐘的油耗歷史。瞬間油耗同時顯示，從而使其能夠與到最後 30 分鐘的油耗量進行比較。

按住「輸入 / 設定」控制鍵即可將**5分鐘油耗**變更到**1分鐘油耗**。

設定

選擇  選單圖示。(→ P. 86)

■ ECO 指示燈

Eco 節能行駛指示燈可被設定為開啓或關閉。

■ 行車資訊

第一行或第二行的顯示幕可選擇平均速度、平均油耗和行駛時間的其中一項。

■ 夜間調光

顯示儀表板燈光控制的顯示幕。

前位置燈亮起時才可進行此項目的調整。

■ 操作指引表示

可以選擇選單圖示指引的表示或不表示。

■ 日期

- 日期可以調整。
- 可以記憶 5 個生日。

登錄生日後，於生日當天開啓顯示幕即會顯示「Happy Birthday」(生日快樂)在顯示幕上。

■ 行駛結果表示

可以選擇行駛結果的表示或不表示。

■ 初始化

選擇來重設下列所有設定項目。

- ECO 節能駕駛指示燈
- 行車資訊
- 夜間調光
- 操作指引表示
- 生日
- 行駛結果表示

■ Eco 節能行駛指示器

① Eco 節能行駛指示燈

在環境友善行駛加速操作期間 (Eco 節能行駛), Eco 節能行駛指示燈會亮起。加速超出 Eco 節能行駛區域或車輛停止時, 此燈即會熄滅。

② Eco 節能行駛指示器區域顯示幕

建議 Eco 節能行駛的區域, 此是依據目前油門踏板操作情形的 Eco 節能行駛比例。

③ 依據油門操作的 Eco 節能行駛比例

如果加速超出 Eco(節能) 駕駛區域時, 則 Eco(節能) 駕駛指示燈區域顯示幕的右側將會亮起。

④ Eco 節能行駛區域

Eco 節能行駛指示燈在下列狀況下將不會作用：

- 排檔桿不在 D 檔位時。
- 車速大約 130 km/h 或以上時。

Eco 節能行駛指示燈可被設定為開啓或關閉。

■ 電瓶電纜線被拆開時

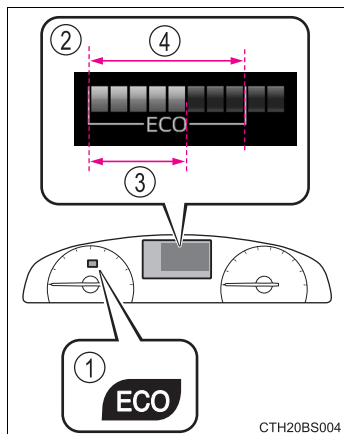
下列資訊資料即被重設 (歸零)：

- 時鐘
- 油耗排行 (第四名或以下)
- 平均油耗
- 可連續行駛距離
- 平均速度
- 行駛時間

■ 設定顯示幕自動取消

在下列情況下, 設定顯示幕的設定可經由方向盤控制鍵來將自動變更為關閉。

- 在設定顯示幕時出現一警示信息
- 車輛開始移動時, 除了顯示 **夜間調光** 的操作設定畫面



92 2. 儀表板

■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，且繼續使用顯示幕不會有問題。

■ 行駛結果信息的註記

引擎停熄時，從引擎發動到引擎停熄的**行駛結果信息**會顯示在多功能資訊顯示幕上。

車門上鎖時**行駛結果信息**即會不顯示。

在顯示**行駛結果信息**時，即使開啓任一

車門也不會顯示。

行駛結果信息	
行駛距離	100.0 km
行駛時間	2 h 30 m
油耗	15.0 km/L

CTH20BS022TW

▲ 警告

■ 設定顯示時的注意事項

設定顯示時，如需發動引擎，請先確定車輛是停在通風良好的地方。在密閉區域（例如：車庫），有害的一氧化碳（CO）廢氣可能會聚集及進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害健康。

■ 節能評分

使用節能評分作為參考。隨時依據路況安全駕駛。

▲ 注意

■ 多功能資訊顯示幕處於低溫時

請在車內溫度暖和後，再使用液晶資訊顯示幕。溫度過低時，監視器可能會反應遲緩，且顯示幕的切換可能會延遲。

■ 設定顯示幕期間

為避免電瓶沒電，設定顯示幕功能時請先發動引擎。

操作 各項組件

3

3-1. 鑰匙資訊

鑰匙 94

3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

前車門..... 98

滑門 102

尾門 117

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 122

3-3. 調整座椅

前座座椅 130

第二排座椅 131

第三排座椅 136

頭枕 137

座椅排列 141

3-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤..... 147

車內後視鏡 149

車外後視鏡 150

3-5. 開啓及關閉車窗

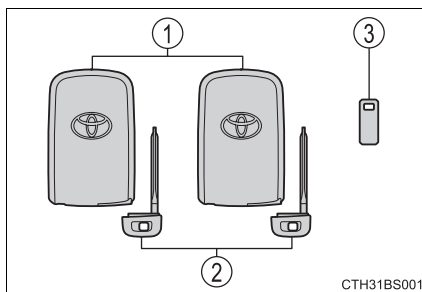
電動窗..... 152

鑰匙

鑰匙

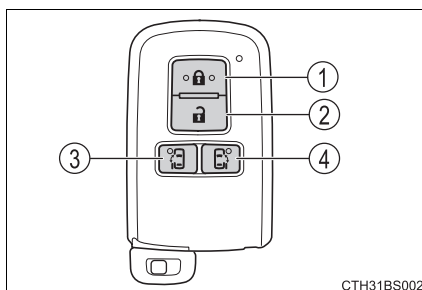
本車配備有下列鑰匙：

- ① 智慧型鑰匙
 - 操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統 (→ P. 122)
 - 操作遙控器功能
- ② 機械式鑰匙
- ③ 鑰匙號碼牌



遙控器

- ① 所有車門上鎖
檢查車門已確實上鎖。
- ② 所有車門開鎖
- ③ 按住即可打開和關閉左側的電動滑門 *
- ④ 按住即可打開和關閉右側的電動滑門 *

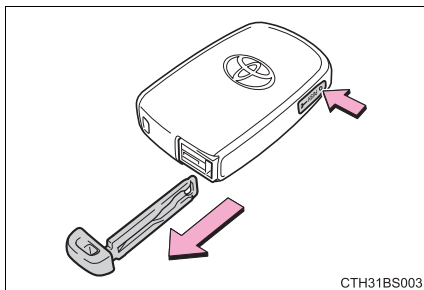


*: 若有此配備

使用機械式鑰匙

要取出機械式鑰匙時，請壓下釋放按鈕並取出鑰匙。

機械式鑰匙僅能由一個方向插入，如同鑰匙只有一側有溝槽一般。如果鑰匙無法插入鑰匙筒中，則將其翻面並重新插入即可。



機械式鑰匙使用後，請將其收藏到智慧型鑰匙內。將機械式鑰匙與智慧型鑰匙一起攜帶。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart Entry 車門啓閉系統無法正常操作時，即需使用機械式鑰匙。(→ P. 348)

如果遺失機械式鑰匙

Toyota 保養廠可以用另一支機械式鑰匙及打印在鑰匙牌上的鑰匙號碼，為您複製一支新的正廠機械式鑰匙。請將鑰匙號碼牌妥善保存在安全的地方(例如：皮夾內)，請勿將其留在車上。

搭乘飛機時

攜帶智慧型鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到智慧型鑰匙上的任何按鈕。如果您將智慧型鑰匙放在包包等地方，請確保不會意外觸按到按鈕。觸按到按鈕會使智慧型鑰匙發送無線電波，這可能會干擾飛機的操作。

智慧型鑰匙電池沒電

- 標準電池壽命是 1 至 2 年。
- 如果電池的電力變低，在引擎停熄時，車內將會響起一警示聲響。(→ P. 326)
- 即使智慧型鑰匙沒有使用，因其仍會接收無線電波，故其電池電力仍會消耗。下列現象表示智慧型鑰匙的電池可能已經沒電。必要時請更換電池。(→ P. 287)
 - Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統或遙控器無法操作時。
 - 偵測區域變小時。
 - 鑰匙上的 LED 指示燈不會亮時。

- 為了降低鑰匙電池的電力消耗，智慧型鑰匙長時間不使用時，可將智慧型鑰匙設定到省電模式。
(→ P. 123)
- 為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場的電器用品 1 m 範圍內：
 - 電視機
 - 個人電腦
 - 行動電話、無線電話和電池充電器
 - 充電中的行動電話或無線電話
 - 檯燈
 - 電磁爐

■ 更換電池

→ P. 287

■ 確認登錄鑰匙的數量

車輛已登錄的鑰匙數量可被確認。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

■ 如果使用錯誤的鑰匙 (若有此配備)


鑰匙筒會空轉以隔離內部機構。

■ 個人化


設定 (例如：遙控器功能) 可以變更。
(個人化功能： → P. 373)

 注意 為避免鑰匙損壞


- 不可使鑰匙掉落，如此會使鑰匙受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間的曝露於高溫下。
- 不可讓鑰匙弄濕或以超音波洗滌器等清洗。
- 不可將鑰匙和金屬或有磁性之物品附著在一起或將鑰匙和這類物品放得太近。
- 不可分解鑰匙。
- 不可在智慧型鑰匙上黏貼金屬或具有磁性的物質。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近 (例如：電視、音響系統和電磁爐) 。
- 不可將鑰匙放在醫療電子設備附近 (例如：微波醫療設備和低頻率醫療設備) 或不可將鑰匙放在身上時接受醫療照顧。

 攜帶智慧型鑰匙在身上

攜帶智慧型鑰匙請遠離開啓的電子設備 10 cm 或以上的距離。智慧型鑰匙在電器設備 10 cm 以內，從電氣設備發出的無線電波可能會干擾鑰匙，而導致鑰匙功能不正常。

 如果有**Sart Entry**車門啓閉系統& **Push Start**引擎觸控啓動系統功能異常或有其他鑰匙相關的問題

請攜帶所有智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

 遺失智慧型鑰匙時

如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的所有智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。

前車門

從車外開鎖及上鎖車門

◆ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統

攜帶智慧型鑰匙即可使用下列功能。

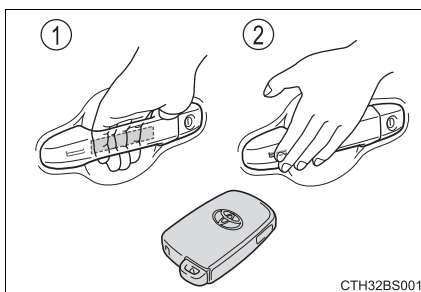
- ① 握住外把手即可使車門開鎖。

確定有觸摸到車門外把手內側的感知器。

車門剛上鎖的 3 秒鐘內，車門無法立即再開鎖。

- ② 觸摸上鎖感知器 (車門外把手前側凹陷處) 即可使車門上鎖。

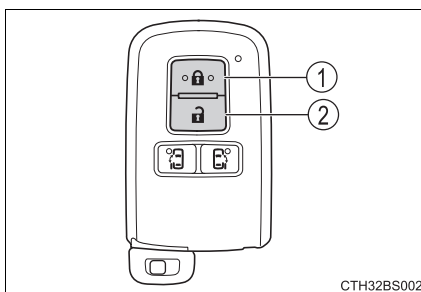
檢查車門已確實上鎖。



CTH32BS001

◆ 遙控器

- ① 所有車門上鎖
檢查車門已確實上鎖。
- ② 所有車門開鎖



CTH32BS002

■ 操作信號

蜂鳴器會響起且緊急警示燈會閃爍以指示車門上鎖或開鎖。(上鎖：一次；開鎖：二次)

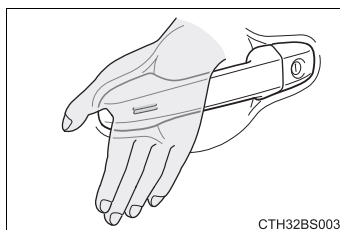
■ 防盜功能

如果車門在開鎖 30 秒鐘內沒有打開，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

■ 車門無法藉由車門外把手表面上的上鎖感知器上鎖時

即使用手指碰觸車門外把手表面上的上鎖感知器車門仍無法上鎖時，就用手掌碰觸上鎖感知器。

有帶手套時，請取下手套。



■ 車門鎖蜂鳴器

如果車門沒有關妥即試圖上鎖車門時，則會持續發出蜂鳴聲。請將車門關妥來停止蜂鳴聲，然後再次上鎖。

■ 設定警報 (若有此配備)

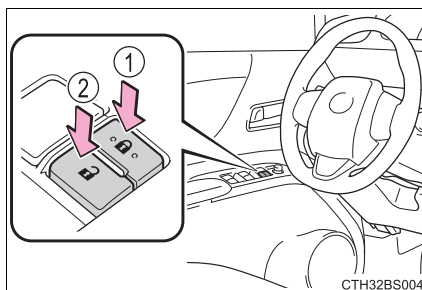
車門上鎖即會設定警報系統。(→ P. 66)

■ 如果 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統或遙控器無法正常操作

- 使用機械式鑰匙來上鎖及開鎖車門。(→ P. 348)
- 如果鑰匙電池沒電，請更新電池。(→ P. 287)

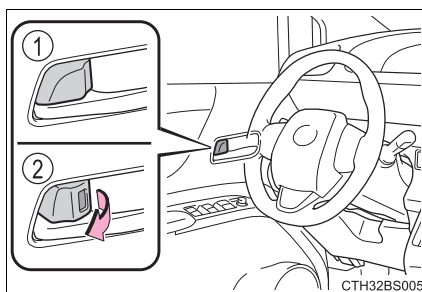
100 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門**從車內開鎖及上鎖車門****◆ 車門鎖開關**

- ① 所有車門上鎖
- ② 所有車門開鎖

**◆ 車內門鎖旋鈕**

- ① 車門上鎖
- ② 車門開鎖

駕駛座車門即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，仍可藉由拉動內把手來開啓駕駛座車門。

**不用鑰匙從車外將前車門上鎖**

- 1 將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置。
- 2 拉住車門外把手時關閉車門。

如果引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式、或智慧型鑰匙留在車內時，則車門將無法上鎖。然而，無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

■ 使用機械式鑰匙

車門也可以用機械式鑰匙來上鎖及開鎖。(→ P. 348)

■ 車門開啓警告蜂鳴器

如果車門或尾門未完全關妥，車速到達 5 km/h 時將會響起蜂鳴器。
僅配備多功能資訊顯示幕車型：開啓的車門或尾門會顯示在多功能資訊顯示幕上。

■ 影響 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統或遙控器操作的情況

→ P. 125

▲ 警告**■ 為避免發生意外**

行車時請遵守下列注意事項：

否則，可能導致車門突然開啓而使乘員跌出車外，而造成死亡或嚴重傷害。

● 確定所有車門均已關妥並上鎖。

● 行車時，不可拉動車門內把手。

特別小心駕駛座車門，因為此車門即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，車門也有可被開啓。

■ 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啓車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

102 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

滑門

從車外開鎖及上鎖滑門

◆ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統

→ P. 98

◆ 遙控器

→ P. 98

◆ 鑰匙

→ P. 348

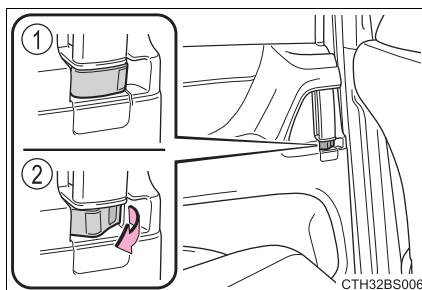
從車內開鎖及上鎖滑門

◆ 車門鎖開關

→ P. 100

◆ 車內門鎖旋鈕

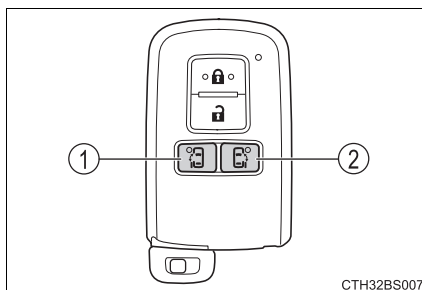
- ① 車門上鎖
- ② 車門開鎖



從車外開啓及關閉滑門

◆ 遙控器 (配備電動滑門車型)

- ① 按住即可打開和關閉左側的電動滑門 (若有此配備)。
- ② 按住即可打開和關閉右側的電動滑門

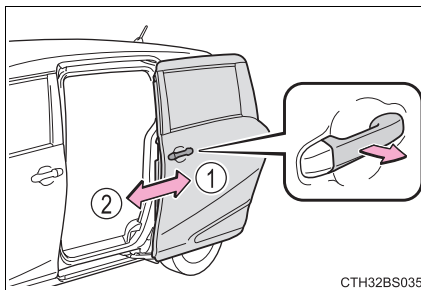


◆ 車門外把手

▶ 手動滑門式

拉動車門外把手。

- ① 開啓
- ② 關閉



CTH32BS035

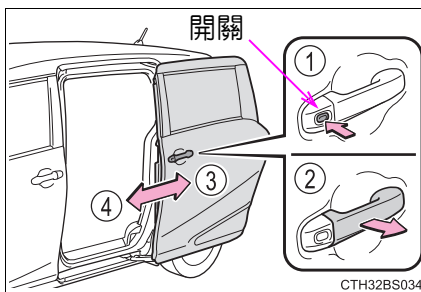
▶ 電動滑門式

① 按住開關。

· 車門上鎖時：智慧型鑰匙隨身攜帶在身上時，按住開關後，滑門即可開啓。

智慧型鑰匙在偵測區域內 (→ P. 122) 時，按住開關。否則，滑門可能無法開啓。

· 車門開鎖時：即使智慧型鑰匙未攜帶在身上，按住開關後，滑門也可開啓。



CTH32BS034

② 拉動車門外把手。

確實拉起車門外把手，直到車門解除閉鎖。

- ③ 開啓
- ④ 關閉

電動滑門作動時，按住開關或拉動車門外把手，將會導致其作動停止。

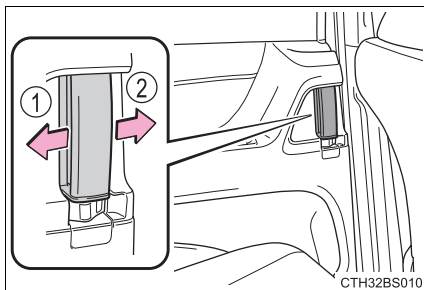
104 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

從車內開啓及關閉滑門

◆ 車門內把手

- ① 開啓
- ② 關閉

電動滑門式：操作車門內把手時，滑門將會完全開啓 / 關閉。滑門在作動時，再次操作車門內把手，將導致滑門作動中止。

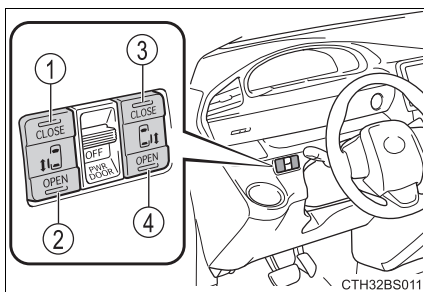


CTH32BS010

◆ 電動滑門開關 (配備電動滑門車型)

按住電動滑門開關來完全開啓 / 關閉滑門。

- ① 關閉左側電動滑門
(若有此配備)
- ② 開啓左側電動滑門
(若有此配備)



CTH32BS011

- ③ 關閉右側電動滑門
- ④ 開啓右側電動滑門

電動滑門在作動時，再次按下開關，將導致滑門作動中止。

使用電動滑門前 (若有此配備)

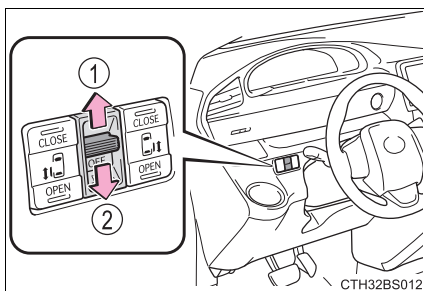
確認「PWR DOOR」開關是設定在 ON。

① OFF

滑門僅可用手動方式開啓和關閉。

② ON

電動滑門可使用遙控器、滑門外把手、滑門內把手和電動滑門開關來開啓/關閉。如果滑門兒童安全鎖被設定在上鎖位置時，滑門內把手將無法開啓關閉的滑門。



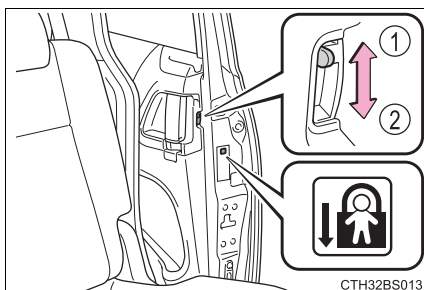
兒童安全鎖

兒童安全鎖被設定時，無法自車內開啓滑門。

① 開鎖

② 上鎖

設定兒童安全鎖可以防止兒童開啓滑門。按下該側滑門上的扳桿來設定兒童安全鎖。



3

操作各項組件

操作信號 (配備電動滑門車型)

蜂鳴器會響起以指示電動滑門在作動中。(操作開始：一響；關閉作動期間：持續響起)

防盜功能

如果車門在開鎖 30 秒鐘內沒有打開，則防盜功能會自動將所有車門再度上鎖。

106 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

■滑門無法完全開啓的情況

加油蓋打開時，左側滑門只可開到半開的位置以避免損傷到加油蓋。要完全開啓滑門時，請先關閉加油蓋然後再操作滑門。

■滑門閉合器 (自動吸附式車門)

如果滑門沒有完全關閉，滑門閉合器會自動將它關閉。

- 引擎開關位於任何模式，滑門閉合器均可作動。
- 滑門使用車門內/外把手以手動方式關閉時，滑門閉合器可能不會作動。
- 滑門閉合器作動期間，滑門可藉由手動操作車門內 / 外把手來開啓。但兒童安全鎖或車門設定在上鎖位置時除外。

■電動滑門可在下列情況操作 (配備電動滑門車型)

「PWR DOOR」開關開啓且下列所有條件皆符合時，電動滑門即可自動開啓 / 關閉：

- 滑門已開鎖。
- 僅左側滑門：加油蓋完全關閉。

引擎開關在 IG ON 模式時，除了符合上述條件之外車速還必須在 3 km/h 以下並符合下列任一條件方可使電動滑門啓用。然而，電動滑門無法由遙控器開啓 / 關閉。

- 排檔桿是在 P 檔位。
- 駐車煞車已作動。
- 踩下煞車踏板。

■電動滑門 (若有此配備)

- 「PWR DOOR」開關設定在 ON 位置且操作車門把手直到響起蜂鳴聲時，電動滑門即會自動操作。
- 電動滑門開始開啓時，即會響起蜂鳴聲。電動滑門關閉時，蜂鳴聲會持續響起。
- 「PWR DOOR」開關設定在 OFF 位置使電動滑門功能被停用時，電動滑門可用手動方式來開啓 / 關閉。

- 電動滑門自動開啓 / 關閉期間，如果偵測到夾到人員或障礙物時，蜂鳴器會響起且電動滑門將會停止，然後反向移動。電動滑門在停止後再次操作，滑門將會如下作動。

要操作車門反向時：

- 拉起車門外把手或按下滑門外把手上的開關。

要操作車門至開啓方向時：

- 將車門內把手拉往開啓方向或按下電動滑門開關的「OPEN」側。

要操作車門至關閉方向時：

- 將車門內把手拉往關閉方向或按下電動滑門開關的「CLOSE」側。在防夾保護功能作動後，即使按下遙控器上的電動滑門開關，也無法操作電動滑門。

■ 加油蓋警告蜂鳴器

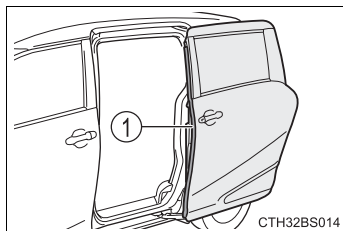
- 加油蓋開啓時，如果左側電動滑門是以自動方式開啓，則滑門會停止作動。
- 電動滑門在開啓 / 關閉作動期間，如果開啓加油蓋，將會響起蜂鳴聲且左側滑門會切換到手動操作。此時，電動滑門煞車將會作動約 8 秒鐘，以降低滑門的速度。

■ 如果電瓶被拆開 (配備電動滑門車型)

電動滑門必須實施初始化。要初始化時，請以手動方式將滑門完全關閉即可。

■ 防夾保護功能 (配備電動滑門車型)

感知器 (①) 是裝在電動滑門的前緣。如果電動滑門關閉時有任何物體阻擋，電動滑門將會停止，然後倒退約 0.1 m。



108 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

■ 電動滑門預備上鎖功能 (配備電動滑門車型)

電動滑門開啓時，電動滑門預備上鎖功能可事先預備上鎖所有車門。執行下列程序時，除了滑門以外的所有車門會上鎖，且當滑門關閉後會同時上鎖。

- ① 關閉所有車門，除了滑門。
- ② 使用下列任一種方法來關閉滑門後 (關閉期間) 按下遙控器上的上鎖按鈕 (→ P. 98)。
 - 使用智慧型鑰匙關閉電動滑門。(→ P. 102)
 - 使用車門外把手開關關閉電動滑門。(→ P. 103)
 - 使用車門內把手手動關閉電動滑門。(→ P. 103)

在執行預備上鎖功能後滑門自動關閉期間，如果電動滑門因防夾保護功能作動而無法完全關閉時，預備上鎖功能將會取消，且所有車門會開鎖。

■ 個人化

設定 (例如：電動滑門操作) 可以變更。
(個人化功能：→ P. 373)

警告**行車時注意事項**

行車時請遵守下列注意事項：

否則，則可能會造成車門意外開啓而使得乘員拋出車外，而導致死亡或嚴重傷害。

- 確定所有車門均已關妥。
- 務必上鎖所有車門。
- 務必繫妥安全帶。
- 行車時，不可拉動車門內把手。

車內有兒童時

請遵守下列注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可將兒童單獨留置於車內。
如果兒童被意外地鎖在車內，則他們可能熱衰竭（中暑）。
- 不可讓兒童開啓或關閉滑門。
否則，可能會導致滑門突然作動，或造成兒童的手、頭或頸部被關閉中滑門夾住。

操作滑門

請遵守下列注意事項：

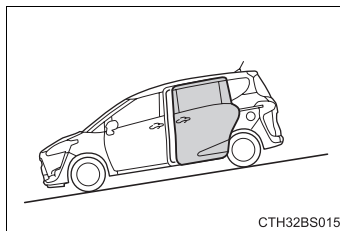
否則，可能會造成身體部分被夾住而導致死亡或嚴重傷害。

- 上下車時，確認滑門在全開位置。
- 開啓或關閉滑門時，請徹底檢查以確保滑門周圍區域的安全。
- 在車窗開啓的情況開啓或關閉滑門時，應確保身體所有部位都遠離車窗。
- 如果有任何人在車輛附近，確保其安全並讓他們知道滑門將要開啓或關閉。

- 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啓車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

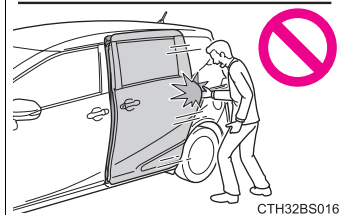
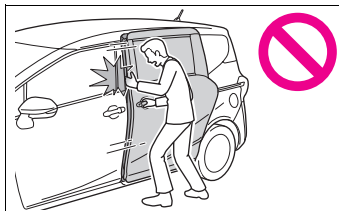
110 **3-2. 開啓、關閉及上鎖車門****警告**

- 不可將滑門留置在全開或全關以外的任何位置，因為滑門在這個位置並未閉鎖住。在斜坡，滑門可能會不預期地移動。
- 在車內不可讓乘員倚靠在滑門上。滑門開啓時，乘客可能會跌出車外，而造成意外事故。
- 車輛停在斜坡時，滑門在開啓或關閉時會滑動的較快，因此要特別小心乘客不可被滑門撞到或夾住。
- 車輛停在向下斜坡時，滑門要在完全開啓位置後才可讓乘客上下車。滑門開啓時，不可操作車門外把手、內把手或外把手上的開關，因為滑門可能會突然關閉而造成傷害。

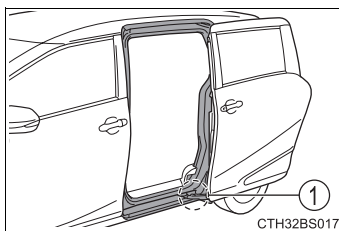


警告

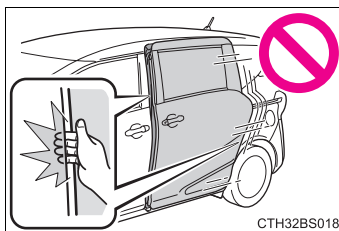
- 開啓或關閉滑門時，要格外小心，以免手指等被夾傷。



- 不可用您的手或腳來推滑門的支臂、導軌和支柱。小心不可讓您的手或腳被滑門 (1) 夾到。

**滑門閉合器 (自動吸附式車門)**

- 如果滑門有些微開啓，滑門閉合器將會自動地將它關閉至全關位置。在滑門閉合器開始作動前需花費幾秒鐘的時間。請小心不可被滑門夾到手指或任何部位，因為可能會造成骨折或其它嚴重傷害。(→ P. 106)

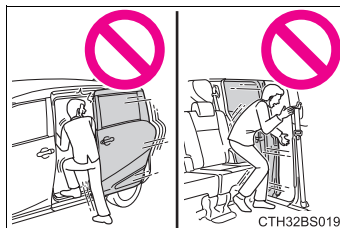


- 使用滑門閉合器時須特別謹慎。因為即使電動滑門系統被取消，滑門閉合器仍會作動。
- 車內門鎖旋鈕或兒童安全鎖在上鎖位置，使用時須特別謹慎，因為此時即使操作車門內把手，亦不會取消滑門閉合器的作動。請小心不可被滑門夾到手指或任何部位，因為可能會造成骨折或其它嚴重傷害。

112 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門**▲ 警告****■ 電動滑門 (若有此配備)**

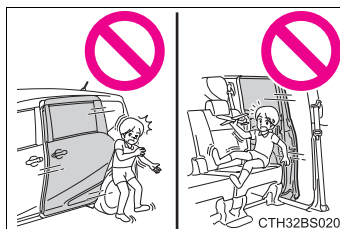
電動滑門系統在 ON 時，請遵守下列注意事項：
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 電動滑門作動期間不可上下車。



- 使用車門把手開啓或關閉電動滑門時，應在滑門滑動後立即將手放開車門把手。如果在作動中仍將手留在車門把手上，手、手指、手腕可能會承受過大的力量。
- 檢查周圍區域的安全以確保無障礙物或任何東西可能被夾到。

- 如果有任何人在車輛附近，確保其安全並讓他們知道滑門將要開啓或關閉。
而且，如果車內或車外靠近滑門的區域有任倚靠時，不可操作電動滑門。



- 電動滑門在自動操作中，如果使用「PWR DOOR」開關將電動滑門系統停用 (關閉)，此時自動操作即會停止。而後須用手動方式操作滑門。在斜坡時要特別注意，因為滑門可能會不預期地打開或關閉。如果有任何人在車輛附近，確保其安全並讓他們知道滑門將要開啓或關閉。

警告

- 如果電動滑門的操作條件不再符合，則蜂鳴器可能會響起且滑門也會停止開啓或關閉，而後須用手動方式操作滑門。在斜坡時要特別注意，因為滑門可能會突然地打開或關閉。
- 在斜坡時，滑門可能在自動開啓後又自動關閉。務必確認滑門已經完全開啓並固定。
- 在下列狀況，電動滑門可能會偵測到異常且自動操作可能會停止。在此情況，滑門必須以手動方式操作。在斜坡時要特別注意，因為滑門可能會突然地打開或關閉。
 - 滑門觸及障礙物時。
 - 電瓶電壓突然下降時 (例如：在自動操作期間將引擎開關切換至 IG ON 模式或發動引擎)。
- 更換輪胎或用自動洗車洗車時，務必要將「PWR DOOR」開關設定在「OFF」位置。否則，如果意外被觸按到電動滑門開關，則可能會導致滑門不預期的作動而造成手或手指被夾住和夾傷。
- 兒童安全鎖設定在上鎖位置時，務必要將「PWR DOOR」開關設定在「OFF」位置以關閉電動滑門系統來完全停用系統。
- 滑門在自動開啓或關閉中或滑門不在全開位置時，它可能會反向作動或開始移動。務必確認滑門保持靜止在全開位置。

114 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

警告

防夾保護功能 (配備電動滑門車型)

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

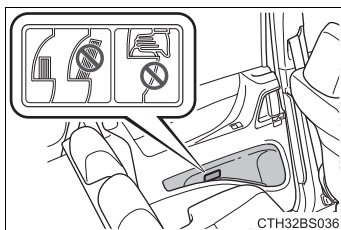
- 絕不可試圖用您身體的任何部位來測試防夾保護功能。
- 如果任何物體在電動滑門即將完全關閉之前被夾到，則防夾保護功能可能不會作用。請小心不可夾到手指或其它東西。
- 防夾保護功能會因障礙物的形狀而可能不作用。請小心不可夾到手指或其它東西。

⚠ 注意

■ 滑門

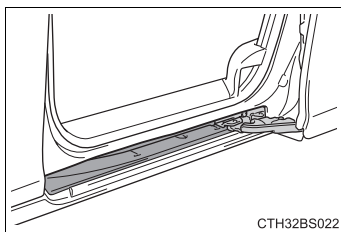
- 在開啓 / 關閉滑門之前，務必確定操作滑門是安全的。

- 確認項目如存放在車門置物袋內的雜誌沒有彎曲或突出。不可插入過大的任何物品到車門置物袋內，此可能會導致車門置物袋的形狀變形。此類物品可能阻礙滑門的開啓 / 關閉、損壞滑門置物袋或車身，並可能導致故障。

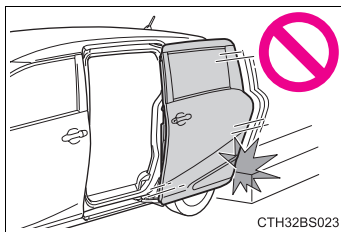


- 在行車或開啓 / 關閉滑門時，不可將裝有液體的紙杯或玻璃杯放入置瓶架內。

- 物品夾在滑門軌道內可能會損傷。關閉滑門前，先確保沒有任何東西在滑門軌道內。



- 開啓滑門時，小心車門不可撞到路緣或牆壁。滑門可能會損壞。

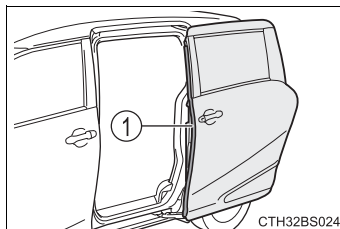


■ 滑門閉合器

- 不可在滑門閉合器操作時，施加額外力量到滑門。
- 短時間內重複開啓 / 關閉滑門，滑門閉合器可能會不會作用。要再次操作滑門閉合器時，請先開啓電動滑門，稍待一會後再關閉即可。

116 **3-2. 開啓、關閉及上鎖車門****⚠ 注意****■ 電動滑門 (若有此配備)**

使用銳利工具時，小心不可損傷裝在電動滑門前緣的感知器 (①)。如果感知器損壞，電動滑門可能會無法自動操作。

**■ 操作滑門預備上鎖功能時 (配備電動滑門車型)**

務必確認智慧型鑰匙有隨身攜帶。如果將智慧型鑰匙放置在車內，在滑門預備上鎖功能作動而開始關閉車門後，智慧型鑰匙可能會鎖在車內。

而且，離開車輛前，請確認所有車門皆關妥及上鎖。

尾門

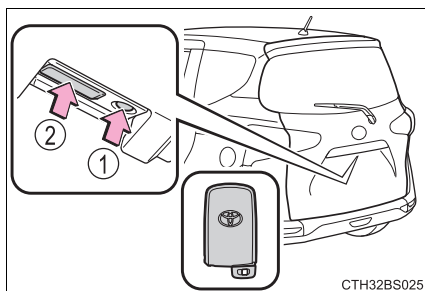
尾門可用下列方式上鎖或開鎖及開啓。

從車外開鎖及上鎖尾門

◆ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統

攜帶智慧型鑰匙即可使用下列功能。

- ① 所有車門上鎖
檢查車門已確實上鎖。
- ② 所有車門開鎖
車門剛上鎖的 3 秒鐘內，車門無法立即再開鎖。



3

操作各項目

◆ 遙控器

→ P. 98

◆ 鑰匙

→ P. 348

從車內開鎖及上鎖尾門

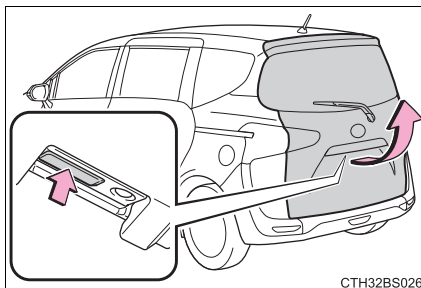
◆ 車門鎖開關

→ P. 100

118 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

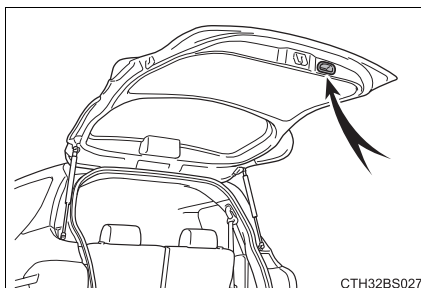
從車外開啓尾門

按下尾門開啓器開關時掀開尾門。



關閉尾門時

使用尾門把手來拉下尾門，且務必從外側壓下尾門來將其關閉。



行李廂燈

尾門打開時，行李廂燈即會亮起。

引擎開關關閉後，燈光在約 20 分鐘後會自動關閉。

警告**行車時注意事項**

- 行車時務必保持尾門關閉。如果放任尾門開啓，行車時，它可能會撞到周圍的物體或行李也可能會甩出車外而造成意外。此外，廢氣也可能會進入車內而導致死亡或嚴重危害健康。行車前，務必要關妥尾門。
- 車輛行駛前，務必確認尾門已完全關妥。如果尾門沒有完全關妥，行駛中其可能會突然開啓，而造成意外。
- 絕不可讓任何人坐在行李廂內。在突然煞車或撞擊時，他們可能會死亡或嚴重傷害。

車內有兒童時

請遵守下列注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可讓兒童在行李廂內玩耍。如果兒童被意外地鎖在行李廂內，則他們可能會熱衰竭或其他傷害。
- 不可讓兒童開啓或關閉尾門。否則，可能會導致尾門突然移動，或造成兒童的手、頭或頸部被關閉中的尾門夾住。

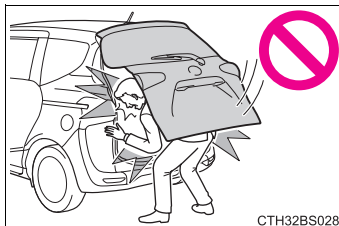
尾門開啓時

請遵守下列注意事項：否則，可能會造成身體部分被夾住而導致死亡或嚴重傷害。

- 在開啓尾門前，請清除尾門上所有的重物（例如：雪和冰）。否則，可能會造成尾門開啓後突然再度關閉。
- 開啓或關閉尾門時，請徹底檢查以確尾門周圍區域的安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道尾門將要開啓或關閉。
- 在多風的氣候，要開啓或關閉尾門請謹慎小心，因為強風下尾門可能會突然移動。

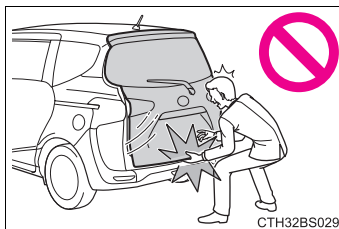
120 **3-2. 開啓、關閉及上鎖車門****警告**

● 如果尾門未完全開啓，其可能會突然降下。在傾斜地面尾門會比在水平地面難開或難關，所以要知道尾門本身可能會突然地開啓或關閉。在使用行李廂前，請務必確認尾門已經完全開啓並固定。



● 在關閉尾門時，請特別小心以免手指等被夾傷。

● 在關閉尾門時，請務必輕壓尾門外側表面。如果使用尾門把手將尾門完全關閉時，則可能會造成手或手臂被夾傷。



● 不可拉尾門緩衝支撐桿來關閉尾門，且不可在尾門緩衝支撐桿上掛物品。

否則，可能會造成手被夾到或尾門緩衝支撐桿損壞等而導致意外。

● 如果尾門有裝載自行車攜車架或類似重物時，尾門有可能會在開啓後突然又再次落下關閉，而造成人員的手、頭或頸部被其夾住而受傷。要安裝配件到尾門時，請使用 Toyota 推薦之正廠零件。

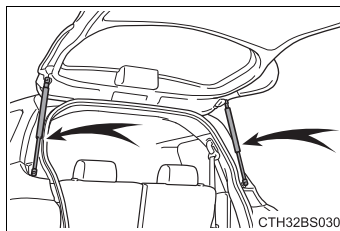
⚠ 注意**■ 尾門緩衝支撐桿**

尾門配備有用於支撐尾門到定位的緩衝支撐桿。

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成尾門緩衝支撐桿損壞而導致其故障。

- 不可黏貼任何外來物 (例如：貼紙、塑膠膜或黏膠) 到緩衝支撐桿。
- 不可用手套或其他布料製成的東西接觸緩衝支撐桿。
- 不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到尾門上。



- 不可將手放在緩衝支撐桿上或對其施加橫向力。

122 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

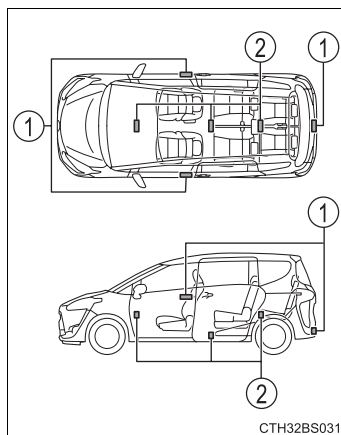
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統

只要攜帶智慧型鑰匙 (例如：放在口袋中) 即可輕易地執行下列各項功能。(駕駛者須隨時攜帶智慧型鑰匙。)

- 車門上鎖及開鎖 (→ P. 98)
- 滑門開啓及關閉 (→ P. 103)
- 尾門上鎖及開鎖 (→ P. 117)
- 啓動引擎 (→ P. 168)

■ 天線位置

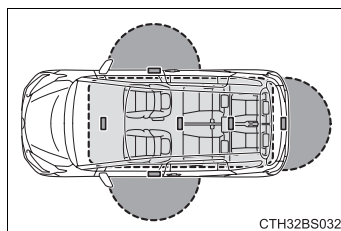
- ① 車廂外的天線
- ② 車廂內的天線



■ 有效範圍 (智慧型鑰匙可以被偵測到的區域)

● 車門上鎖或開鎖時

智慧型鑰匙在距離車門外把手約 0.7 m 以內時，系統即可作用。(只有偵測到鑰匙的車門可以作用。)



● 啓動引擎或切換引擎開關模式

智慧型鑰匙在車內時，系統即可作用。

■ 電瓶 - 省電功能



車輛長期時間未使用時，電瓶 - 省電功能即會作動，以避免智慧型鑰匙的電池及車輛電瓶沒電。

- 在下列狀況下，Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統可能要花比較長的時間才能使車門開鎖。
 - 智慧型鑰匙被放置在離車輛 2 m 以內超過 10 分鐘或以上時。
 - Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統超過 5 天或以上未使用時。
- 如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統超過 14 天或以上未使用時，除了駕駛座車門外，其他車門將無法開鎖。此時，可握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來使車門開鎖。

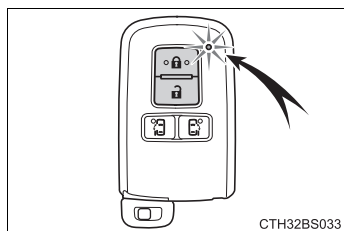
■ 智慧型鑰匙電池 - 省電功能

電池 - 省電模式被設定時，藉由停止接收智慧型鑰匙的無線電波來使電池耗電量下降到最低。

如果智慧型鑰匙長時間不使用，則建議將智慧型鑰匙設定在電池 - 省電模式。

按住  的同時，按下  二次。確認智慧型鑰匙上的指示燈有閃爍 4 次。

電池 - 省電模式設定後，Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統將無法使用。要取消此功能時，按下智慧型鑰匙上的任一按鈕即可。



124 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

■ 警報及警示指示

配備行車資訊顯示幕車型：結合車外及車內蜂鳴聲及使用警示燈，來防止車輛失竊及因誤操作造成的意外。警示燈亮起時，請採取適當的對應措施。(→ P. 326)

配備多功能資訊顯示幕車型：結合車外及車內蜂鳴聲及在多功能資訊顯示幕顯示的警示訊息，來防止車輛失竊及因誤操作造成的意外。顯示警示訊息時，請採取適當的對應措施。(→ P. 329)

僅有警報聲時，其狀況及修正程序如下：

警報	狀況	修正程序
車外蜂鳴聲響了 5 秒鐘	配備行車資訊顯示幕車型：智慧型鑰匙仍留在車內時，即試圖以 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統將車門上鎖。	請自車內取出智慧型鑰匙後，再鎖上車門。
	有一個車門開啓時，即試圖將車門上鎖。	關好所有車門後，再鎖上車門。
車內蜂鳴聲連續響起	在駕駛座車門開啓時，將引擎開關切換至 ACC 模式 (或引擎開關在 ACC 模式時，開啓駕駛座車門。)	將引擎開關切換至 OFF，並關上駕駛座車門。
配備行車資訊顯示幕車型：車內蜂鳴聲響起且車外蜂鳴聲響了 5 秒鐘	智慧型鑰匙仍留在車內時，即開啓前車門並將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置，以拉住車門外把手的方式試圖關閉車門。	請自車內取出智慧型鑰匙後，再鎖上車門。
配備行車資訊顯示幕車型：車內蜂鳴聲連續響起	排檔桿不在 P 檔位且引擎開關未切換至 OFF 時，即開啓駕駛座車門。	請將排檔桿排入 P 檔位。

■影響操作的情況

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統使用微弱無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會被影響，而阻礙 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統、遙控器及晶片防盜系統的正常作用。

(應對方法：→ P. 348)

- 智慧型鑰匙電池沒電時
- 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時
- 智慧型鑰匙和金屬物接觸或被下列金屬物覆蓋時
 - 卡片上有鋁箔紙貼附時
 - 香煙盒內有鋁箔紙時
 - 金屬材質的皮包或背包
 - 錢幣
 - 用金屬製成的隨身懷爐
 - CD 及 DVD 媒體
- 附近有無線鑰匙 (發送無線電波) 正在使用時
- 智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起被攜帶時
 - 可攜式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置
 - 您車輛以外的其他車輛的智慧型鑰匙、遙控鑰匙或其他智慧型鑰匙所發射的發射無線電波
 - 個人電腦或 PDA
 - 數位音響播放機
 - 可攜式遊樂器
- 如果車窗染色含有金屬成分或金屬物質黏貼在後窗時
- 智慧型鑰匙放在電瓶充電機或電子裝置附近時
- 車輛停放在會發射無線電波的收費停車場時

126 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

■ Smart Entry 車門啓閉系統功能的注意事項

- 即使智慧型鑰匙在有效範圍之內 (可偵測到的區域內)，此系統在下列情況下仍可能無法正常作用：
 - 在車門上鎖或開鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、接近地面、或在高處。
 - 尾門上鎖或開鎖時，智慧型鑰匙太接近地面或在高處、或太接近後保險桿中心點。
 - 引擎啓動或切換引擎開關模式時，智慧型鑰匙在儀表板或地板上、或手套箱內、車門置物袋或置杯架內。
- 下車時，不可將智慧型鑰匙放在儀表板或車門置物袋附近。依照無線電波接收的狀態，智慧型鑰匙可能會被車廂外的天線偵測到而使車門變得可從車外上鎖，這樣可能會使鑰匙被鎖在車內。
- 只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可以使車門上鎖或開鎖。然而，只要車門有偵測到智慧型鑰匙即可用來使車輛開鎖。
- 即使智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能可以啓動引擎。
- 智慧型鑰匙在有效範圍內，如果車門外把手上潑濺大量的水時(例如：雨天或洗車時)車門可能會上鎖或開鎖。(如果車門沒有開啓及關閉，大約 30 秒鐘後車門將會自動再上鎖。)
- 智慧型鑰匙在車輛附近，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啓閉系統來開鎖。(使用遙控器使車門開鎖。)
- 戴上手套觸摸車門上鎖或開鎖感知器時可能會防礙上鎖或開鎖操作。
- 使用上鎖感知器執行上鎖操作時，確認信號將連續顯示二次。此後，即不會再顯示確認信號。
- 如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反複地上鎖及開鎖。在此狀況下，請遵循下列正確程序來洗車：
 - 請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2 m 或以上。(小心鑰匙不要被偷。)
 - 設定智慧型鑰匙至電池 - 省電模式來停用 (關閉)Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統。(→ P. 123)

- 配備行車資訊顯示幕車型：如果智慧型鑰匙放在車內且車門外把手在洗車期間變濕時，則車外蜂鳴器將會響起。要關閉警報聲時，請將所有車門上鎖。
- 配備多功能資訊顯示幕車型：如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手在洗車期間變濕，則多功能資訊顯示幕可能會顯示一訊息且車外蜂鳴器會響起。要關閉警報聲時，請將所有車門上鎖。
- 上鎖感知器如果被冰、雪、泥濘等覆蓋時其可能無法正常作用，請將上鎖感知器清理乾淨並再操作一次。
- 突然接近有效範圍或操作車門外把手，車門可能會無法開鎖。此時，請先放開車門外把手讓其回復至原位，並於再次拉起車門外把手之前，檢查車門是否已開鎖。
- 如果有另一支智慧型鑰匙在效範圍內，則車輛開鎖可能需要花比較長的時間。

■ 車輛長時間未行駛時

- 為避免車輛遭竊，不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 m 的範圍內。
- Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統可以事先停用 (關閉) (→ P. 373)
- 設定智慧型鑰匙至電池 - 省電模式來協助降低鑰匙電池電力的消耗。(→ P. 123)

■ 請正確地操作系統

要操作系統時，請確定有攜帶智慧型鑰匙。從車外操作系統時，請不要將智慧型鑰匙拿得太靠近車輛。

依據所站的位置及手握智慧型鑰匙的方式，鑰匙可能無法被正確辨識或正常作用。(可能會意外觸動警報器，或是車門上鎖防止的功能可能會無法作用。)

128 3-2. 開啓、關閉及上鎖車門

■如果 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統無法正常操作

→ P. 99

■個人化

設定 (例如 : **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統) 可以變更。

(個人化功能 : → P. 373)

■如果 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統在個人化設定時被停用 (關閉)

●車門上鎖及開鎖 :

使用遙控器或機械式鑰匙。

(→ P. 98, 102, 117, 348)

●啓動引擎及切換引擎開關模式 : → P. 348

●停熄引擎 : → P. 170

■**Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統認證

低功率電波輻射性電機管理辦法 :

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

警告**電子設備干擾警告**

- 體內有植入式心律調節器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器者，需要和 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統天線保持適當的距離。(→ P. 122)

無線電波可能影響上述裝置。如有需要，可停用 (關閉) Smart Entry 車門啓閉系統。有關無線電波的頻率及發射時機，詳情請洽詢 Toyota 保養廠。必要時，請詢問您的醫生是否應該停用 (關閉) Smart Entry 車門啓閉系統。

- 體內有植入式心律調節器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器以外任何電子醫療裝置者應該洽詢裝置製造商，取得有關該項裝置在無線電波影響下的運作情況資訊。

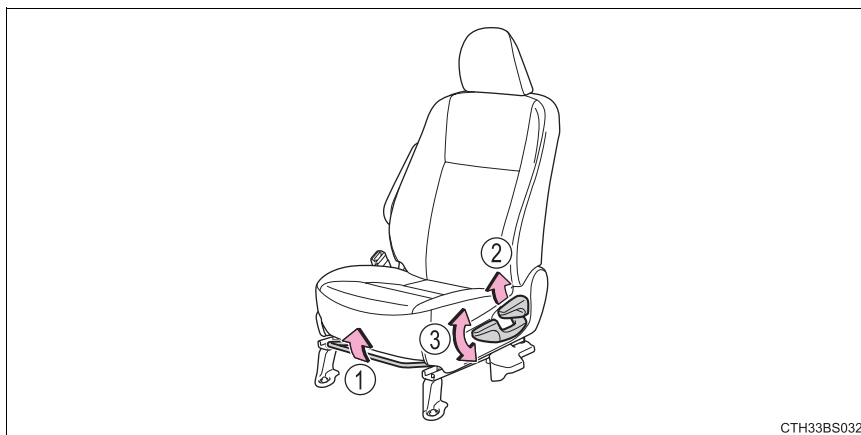
無線電波可能會對這些醫療裝置的作用產生無法預期的影響。

有關停用 (關閉) Smart Entry 車門啓閉功能之詳情，請聯絡 Toyota 保養廠。

130 3-3. 調整座椅

前座座椅

調整程序



- ① 座椅位置調整桿
- ② 椅背角度調整桿
- ③ 垂直高度調整桿 (駕駛座椅)

⚠ 警告

■ 調整座椅位置時

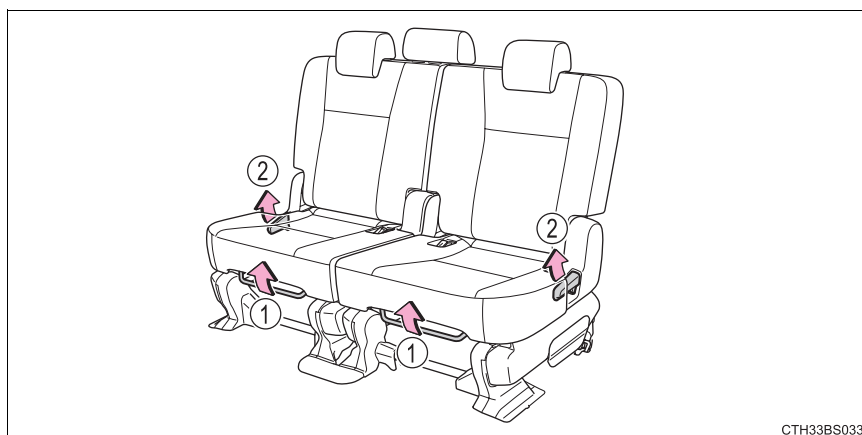
- 調整座椅的過程中需注意乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部份，以免受傷。
手指或手有可能會卡在座椅的機構中。
- 務必保持腳部有足夠的空間以使腳不會被卡住。

■ 座椅調整

- 為了減少碰撞時腰部安全帶滑出的危險，故座椅不可過度傾斜。
如果座椅傾斜過度，腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。
行車中不可調整座椅，否則座椅可能會意外移動並導致駕駛者對車輛失去控制。
- 座椅在調整後，務必確認座椅有鎖定至定位。

第二排座椅

調整程序



- ① 座椅位置調整桿
- ② 椅背角度調整桿
/ 進出第三排座椅時 (配備第三排座椅車型) (→ P. 132)
/ 翻折第二排座椅 (→ P. 142)
使用位於椅背上的拉帶來翻折第二排座椅。(→ P. 132)

132 3-3. 調整座椅

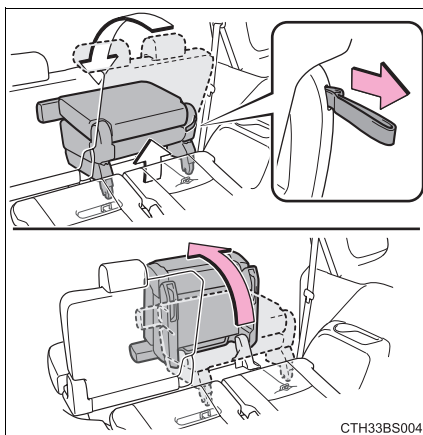
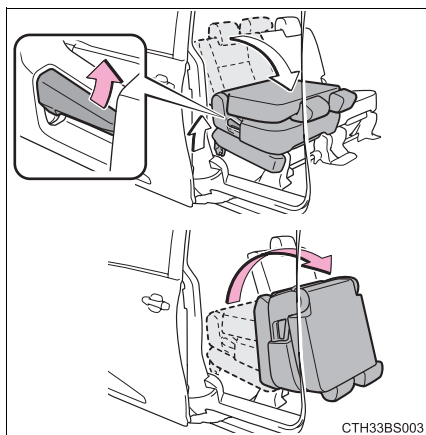
進出第三排座椅時 (配備第三排座椅車型)

■ 翻折第二排座椅時

- 1 確定車輛已停止且駐車煞車已設置。(→ P. 180)
- 2 釋放並收藏第二排座椅中央安全帶。(→ P. 28)
- 3 將第二排座椅頭枕移到最低位置。(→ P. 137)
- 4 將第二排座椅移到最後面位置。(→ P. 131)
- 5 使用椅背角度調整桿或拉帶來翻折第二排座椅。

▶ 椅背角度調整桿

▶ 拉帶



拉起椅背角度調整桿。

拉起拉帶。

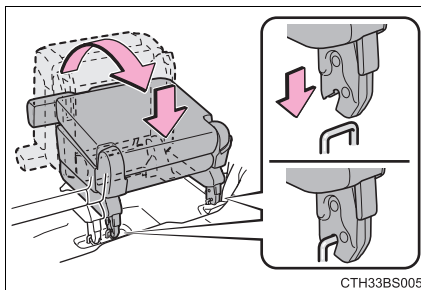
座背會自動折下，而後座椅會上升。

翻折第二排座椅時，如果前座椅與第二排座椅會相互干涉，則將前座椅往前移動。

■ 第二排座椅回復到原來位置時

1 確定車輛已停止且駐車煞車已設置。(→ P. 180)

2 將第二排座椅往下壓到地板上的鎖定位置。慢慢地壓第二排座椅的後方使座椅固定扣鉤進入鎖定位置，並牢固將座椅閉鎖在底板上。



▲ 警告

■ 座椅調整

- 為了減少碰撞時腰部安全帶滑出的危險，故座椅不可過度傾斜。如果座椅傾斜過度，腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。行車中不可調整座椅，否則座椅可能會意外移動並導致駕駛者對車輛失去控制。
- 座椅在調整後，務必確認座椅有鎖定至定位。

134 3-3. 調整座椅**▲ 警告****■ 從第三排座椅進出車輛時 (配備第三排座椅車型)**

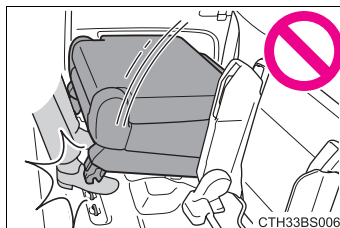
- 進出第三排座椅時，務必先確定第二排座椅已翻折到定位。
- 調整座椅位置時，不可讓任何人的手放在可移動組件、連接組件或座椅平台上，否則會增加嚴重傷害的風險。
- 行車時，不可進出第三排座椅。

■ 座在第二排中央座椅時

座在第二排中央座椅之前，請務必對齊左右座椅的前後位置。

■ 翻折第二排座椅

- 將第二排座椅回復到原來位置時，要小心手或腳不可被夾在第二排座椅和底板之間。



- 第二排座椅翻折後行車時，須確定第二排座椅已有用固定帶固定。(→ P. 142)
- 除了翻折第二排座椅，否則不可拉動第二排座椅椅背上的拉帶。
- 翻折第二排座椅時，牢靠地握住第二排座椅椅背上的握帶。(→ P. 142)
- 翻折第二排座椅回復到原來位置後，檢查第二排座椅有牢固地鎖定且安全帶沒有扭曲或夾在座椅上。

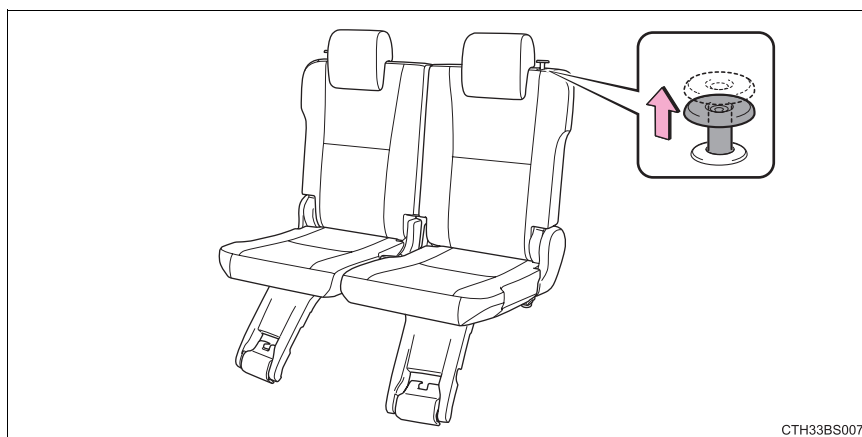
 注意**翻折第二排座椅**

- 翻折第二排座椅前，請先釋放安全帶並將帶扣收藏好。
- 請依下述程序翻折或回復第二排座椅。翻折時，請先翻折右側，然後再左側。回復時，請先回復左側，然後再右側。如果第二排座椅未依順序翻折或回復，則第二排中央座椅頭枕將會與第二排左側座椅相互干擾，而導致第二排座椅損壞。
- 拉動第二排座椅的椅背角度調整桿或椅背拉帶時需小心。第二排座椅的椅背會自動折下，而後第二排座椅會上升。

136 3-3. 調整座椅

第三排座椅*

調整程序



座背角度調節鈕 / 收藏第三排座椅 (→ P. 142)

使用安裝在椅背上的鎖定釋放拉帶來收藏第三排座椅。(→ P. 142)

▲ 警告

■ 座椅調整

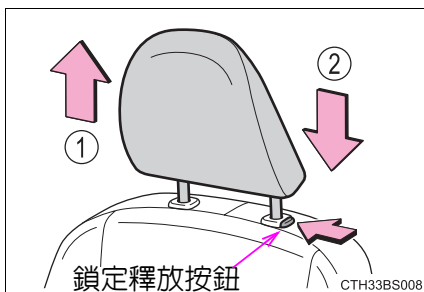
- 行車時不可過度傾斜椅背，以降低乘員滑出腰部安全帶的危險。如果座椅傾斜過度，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。
- 座椅在調整後，務必確認座椅有鎖定至定位。

*: 若有此配備

頭枕

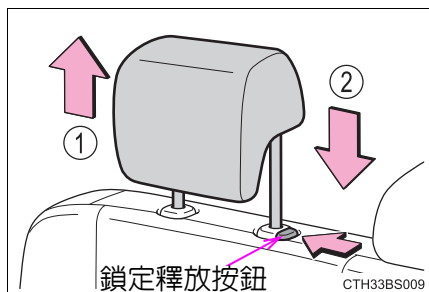
前座座椅

- ① 向上
將頭枕向上拉。
- ② 向下
按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。

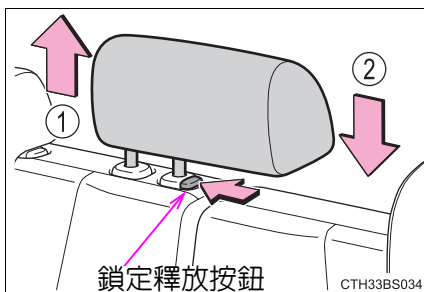


第二排座椅

▶ 外側座椅



▶ 中央座椅

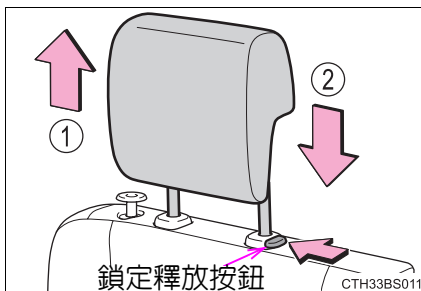


- ① 向上
將頭枕向上拉。
- ② 向下
按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。

138 3-3. 調整座椅

第三排座椅 (若有此配備)

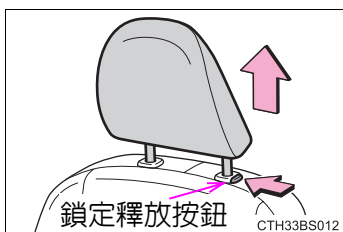
- ① 向上
將頭枕向上拉。
- ② 向下
按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。



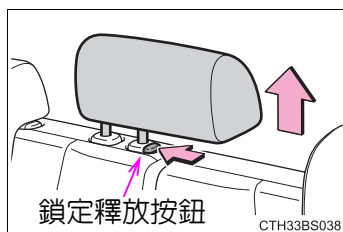
拆下頭枕

按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向上拉出。

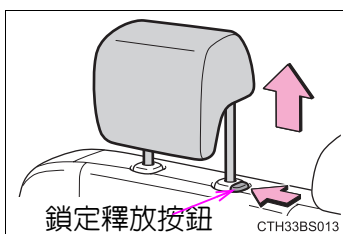
▶ 前座座椅



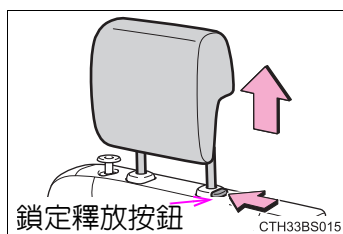
▶ 第二排中央座椅



▶ 第二排外側座椅



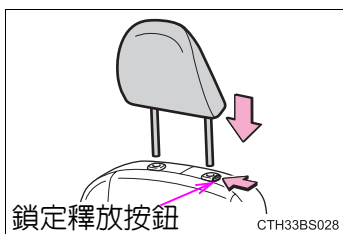
▶ 第三排座椅



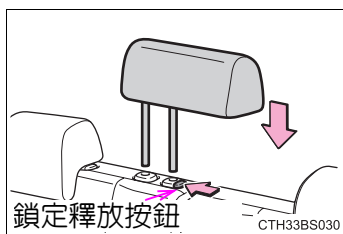
■ 安裝頭枕

將頭枕對準安裝孔並按住鎖定解除按鈕，然後再壓下頭枕即可將頭枕安裝至定位。

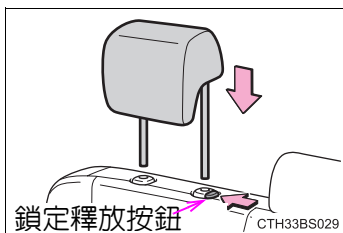
▶ 前座座椅



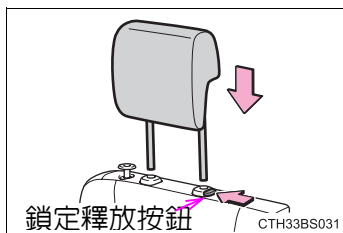
▶ 第二排中央座椅



▶ 第二排外側座椅

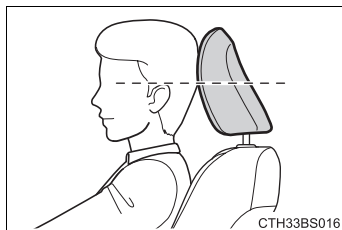


▶ 第三排座椅



■ 調整頭枕高度 (前座椅)

請確定頭枕高度已調整到其中心點與您耳朵的上緣切齊。



■ 調整後座頭枕

使用頭枕時，務必將頭枕自收藏位置調高一段。

 **警告**

頭枕注意事項

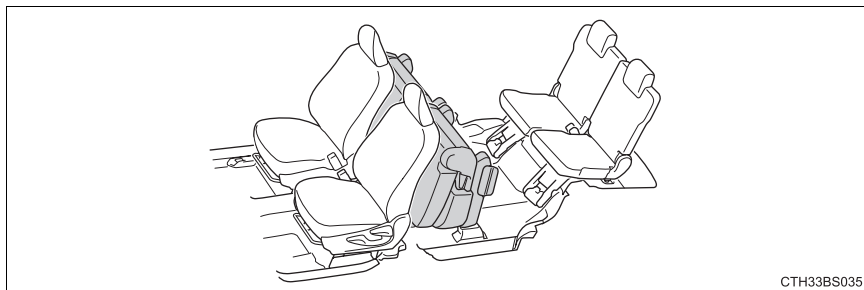
請遵守下列有關頭枕之注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每一座位設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，請將頭枕向下壓並確保其在鎖定位置。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行車。

座椅排列

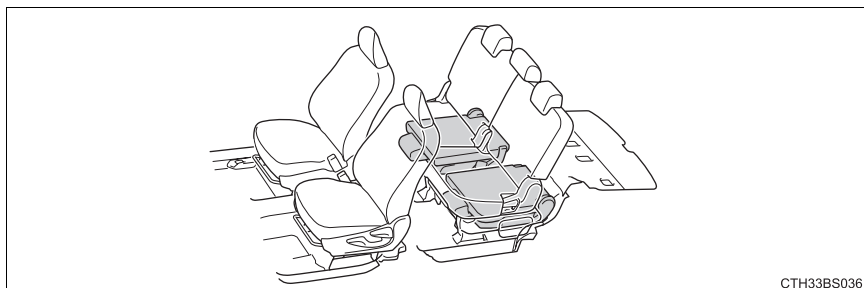
◆ 翻折第二排座椅

第二排座椅可以被翻折在前座座椅的後面。(→ P. 142)



◆ 收藏第三排座椅 (配備第三排座椅車型)

第三排座椅可以被收藏在第二排座椅的下面。(→ P. 142)



3

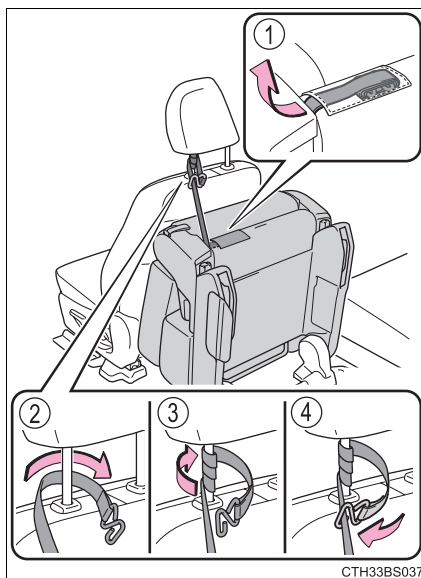
操作各頂組件

142 3-3. 調整座椅

翻折第二排座椅

- 1 確定車輛已停止且駐車煞車已設置。(→ P. 180)
 - 2 翻折第二排座椅。(→ P. 132)
- 翻折第二排座椅時，請先翻折右側，然後再左側。
- 3 穩固第二排座椅。

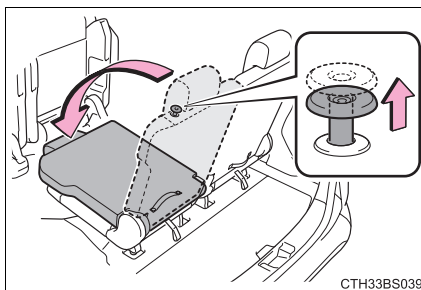
- ① 取出椅墊後方袋子內的固定帶。
- ② 將固定帶纏繞在前座座椅頭枕的支架上。
- ③ 如果固定帶太長，則藉由多纏繞頭枕支架幾圈來調整固定帶的長度。
- ④ 將扣鉤鉤在固定帶上來固定固定帶。



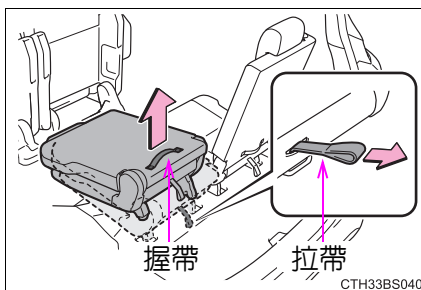
收藏第三排座椅 (配備第三排座椅車型)

- 1 確定車輛已停止且駐車煞車已設置。(→ P. 180)
 - 2 翻折第二排座椅。(→ P. 132)
- 翻折第二排座椅時，請先翻折右側，然後再左側。
- 3 收藏第三排座椅安全帶的帶扣。
 - 4 降低第三排座椅的頭枕至最低位置。(→ P. 137)

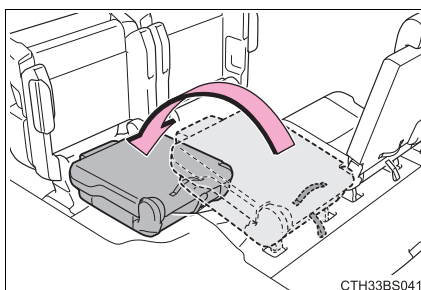
- 5 拉起調節鈕時，折下第三排座椅的椅背。



- 6 藉由拉動鎖定釋放拉帶來釋放鎖定，然後使用握帶將第三排座椅的後方提高。



- 7 提高第三排座椅，直到它向前移動，然後將其壓下來收藏第三排座椅。



- 8 回復第二排座椅到原來位置。(→ P. 133)

144 3-3. 調整座椅

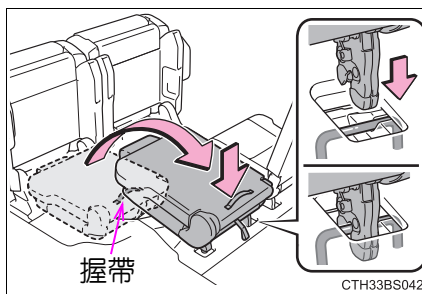
■ 第三排座椅回復到原來位置時

1 確定車輛已停止且駐車煞車已設置。(→ P. 180)

2 翻折第二排座椅。(→ P. 132)

翻折第二排座椅時，請先翻折右側，然後再左側。

3 握住握帶來拉起第三排座椅，然後將第三排座椅壓下到鎖定位置。慢慢地壓第三排座椅的後方使座椅固定扣鉤進入鎖定位置，並牢固將座椅閉鎖在底板上。



4 搬起第三座椅的椅背到鎖定位置。

在拉起椅背角度調整鈕的同時，將椅背搬起。

5 回復第二排座椅到原來位置。(→ P. 133)

警告**■ 座椅排列**

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

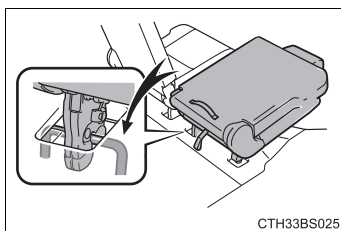
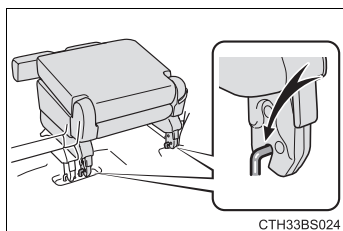
- 排列座椅位置時，務必將車輛停放在平坦地面上，設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。
- 不可在行車時排列座椅位置。
- 排列座椅位置後，務必確定座椅有穩固地閉鎖住。
- 檢查安全帶和帶扣未扭曲或被座椅夾到。
- 有乘客坐在座椅時，不可排列座椅位置。

■ 翻折或收藏座椅

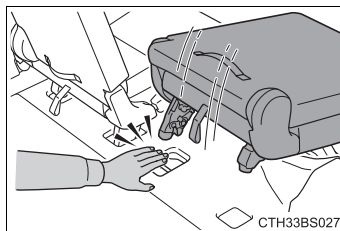
- 行車時，不可讓任何乘客坐在行李廂內。
- 不可嘗試同步收藏右左二側座椅，否則您的手指或手可能會被夾傷。收藏座椅時，請逐一的操作它。
- 回復座椅時，務必確認座椅固定鉤有穩固地閉鎖在底板上。

▶ 第二排座椅

▶ 第三排座椅(若有此配備)

**■ 第三排座椅回復到原來位置時 (配備第三排座椅車型)**

回復第三排座椅到原來位置時，要小心手或腳不可被夾在鎖定位置。



 注意

■ 排列座椅位置時

不可將腳踏墊放在座椅滑軌上。

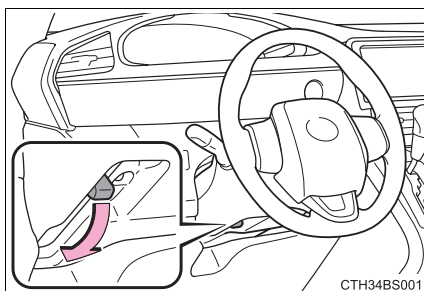
■ 翻折或收藏座椅

- 回復第二排任一座椅或第三排座椅(若有此配備)到原來位置時,檢查行李廂地板的物品不會干擾其操作。
- 配備第三排座椅車型: 第三排座椅的頭枕拆下時, 不可收藏第三排座椅。此有可能會損傷到第三排座椅。

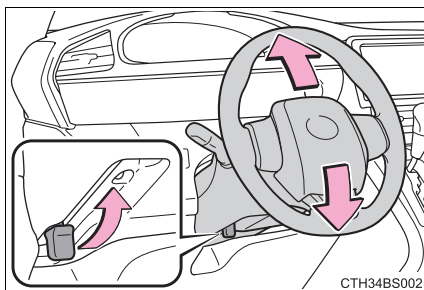
方向盤

調整程序


- 1 握住方向盤並將鎖定桿向下壓。

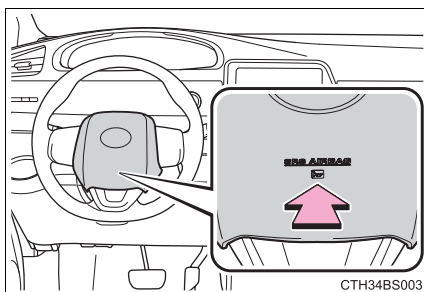


- 2 藉由移動方向盤來調整到理想的位置。
調整後，將鎖定桿向上拉以固定方向盤。



喇叭

要鳴響喇叭時，請按下  記號附近的部位即可。



148 3-4. 調整方向盤及後視鏡

警告

行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。

否則，可能會造成駕駛失控並導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

調整方向盤後

請確定方向盤已牢固地鎖定。否則，方向盤可能會突然的移動，而導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

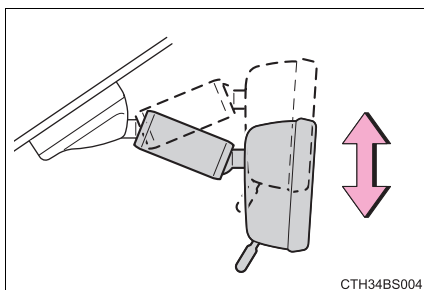
車內後視鏡

後視鏡的位置可以調整，使能充分掌握後方視線。

調整後視鏡的高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

藉由將後視鏡向上及向下移動來調整後視鏡的角度。



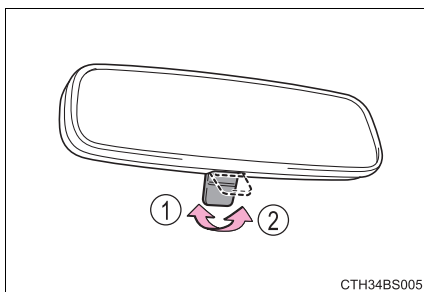
3

操作各項組件

防眩功能

藉由操作扳桿來減少後方車輛頭燈所產生的眩光。

- ① 正常位置
- ② 防眩位置



⚠ 警告

不可在行車時調整後視鏡位置。
否則，可能造成駕駛失控而導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

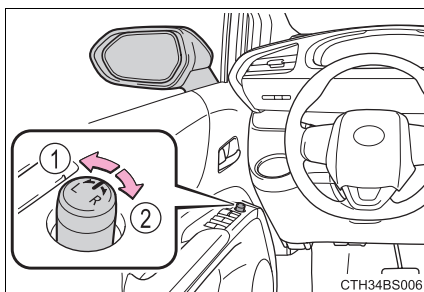
150 3-4. 調整方向盤及後視鏡

車外後視鏡

調整程序

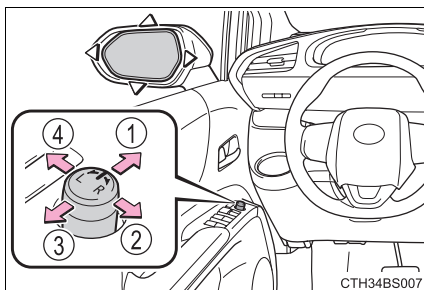
- 1 轉動開關來選擇要調整的後視鏡。

- ① 左側
- ② 右側



- 2 操作開關來調整後視鏡。

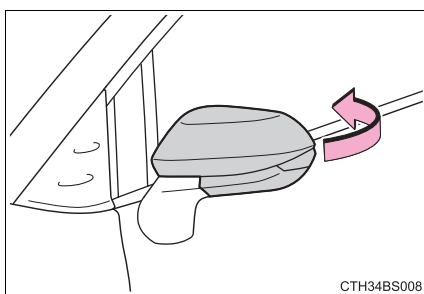
- ① 向上
- ② 向右
- ③ 向下
- ④ 向左



摺疊後視鏡

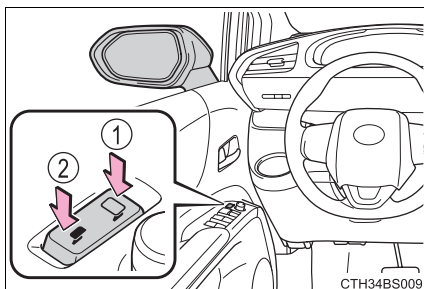
- 手動式

如圖所示，將後視鏡往車後方推。



▶ 電動式 (配備電動式車型)

- ① 展開後視鏡
- ② 收摺後視鏡



■ 後視鏡角度只可在下列狀況調整
引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式。

▲ 警告**■ 行車時注意事項**

行車時請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成車輛失控並發生意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應能完全伸展並正確地調整。

■ 後視鏡移動時

為避免人員受傷及後視鏡故障，請小心不可被移動中的後視鏡夾到手。

152 3-5. 開啓及關閉車窗

電動窗

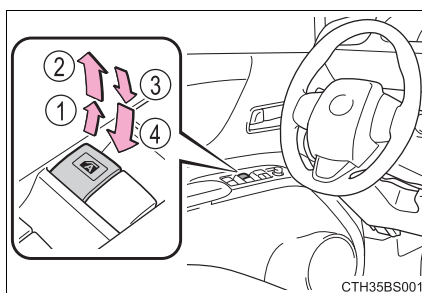
開啓及關閉程序

電動窗可以使用開關來開啓及關閉。

以如下方法操作開關來移動車窗：

- ① 關閉
- ② 單觸關閉 (僅駕駛座車窗)*
- ③ 開啓
- ④ 單觸開啓 (僅駕駛座車窗)*

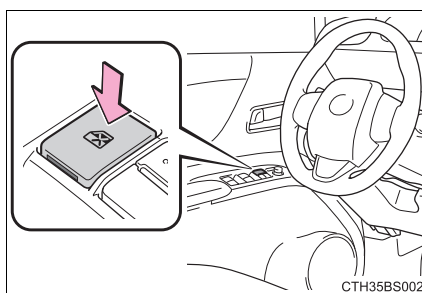
*: 要中途停止電動窗時，將開關朝相反的方向按下即可。



車窗鎖定開關

按下此開關即可鎖住乘客座電動窗開關。

使用此開關可預防兒童在無意間開啓或關閉乘客座車窗。



■ 電動窗只可在下列狀況使用

引擎開關在 IG ON 模式。

■ 引擎開關關閉後操作電動窗

即使引擎開關已切換至 ACC 模式或 OFF，電動窗仍可作動約 45 秒鐘。但是當駕駛座車門被開啓後，電動窗即無法再操作。

■ 防夾保護功能 (僅駕駛座車窗)

車窗關閉時，如果有東西被夾在車窗及窗框之間，車窗即會停止並稍微開啓。

■ 卡住保護功能 (僅駕駛座車窗)

車窗開啓時，如果有東西卡在車門及車窗之間，車窗會停止移動。

■ 電動窗無法開啓或關閉時 (僅駕駛座車窗)

防夾保護功能或卡住保護功能作用異常且電動窗無法開啓或關閉時，請用駕駛座車門的電動窗開關執行下列操作：

- 停好車輛。引擎開關切換至 IG ON 模式時，在防夾保護功能或卡住保護功能作動後的 4 秒鐘內，持續將電動窗開關按住單觸關閉方向或單觸開啓方向，即可開啓和關閉車窗。
- 如果車窗在實施上述操作後仍無法開啓及關閉，請藉由執行以下的程序來使系統初始化：

- 1 引擎開關切換至 IG-ON 模式。
- 2 將電動窗開關拉住在單觸關閉方向以使車窗完全關閉。
- 3 暫時放開電動窗開關一會兒，然後再將開關往單觸關閉方向拉住約 6 秒鐘或以上。
- 4 將電動窗開關按住在單觸開啓方向。車窗完全開啓後，仍持續按住開關約 1 秒鐘或以上。
- 5 暫時放開電動窗開關一會兒，然後再將開關往單觸開啓位置按住約 4 秒鐘或以上。
- 6 再次將電動窗開關拉住單觸關閉方向。車窗完全關閉後，仍持續拉住開關約 1 秒鐘或以上。

如果在車窗移動過程中您放開開關，則須從頭開始再做一次。

如果依上述步驟正確實施後電動窗仍無法完全地關閉或開啓，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

154 **3-5. 開啓及關閉車窗****▲ 警告**

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 關閉車窗

- 駕駛者需負起教育與告知所有乘客操作電動窗之責任，為了避免意外作動，尤其是兒童，不可讓兒童操作電動窗。因不當的操作可能會造成兒童及其他乘客的身體部位被電動窗夾到。因此，車內有兒童乘坐時，建議使用車窗鎖定開關。(→ P. 152)
- 需確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。
- 離開車輛時，請將引擎開關關閉，隨身攜出鑰匙並將兒童一起帶下車。他們可能意外操作(如嬉戲等)，而可能會導致意外。

■ 防夾保護功能 (僅駕駛座車窗)

- 絕不可試圖用您身體的任何部位來測試向上(關閉)防夾保護功能。
- 如果任何物闖在車窗完全關閉之前被夾到，將導致防夾保護功能可能不會作用。請小心不可被電動窗夾到您身體的任何部位。

■ 卡住保護功能 (僅駕駛座車窗)

- 絕不可試圖用您身體的任何部位來測試卡住保護功能。
- 如果任何物闖在車窗完全開啓之前被夾到，將導致卡住保護功能可能不會作用。請小心不可被電動窗夾到您身體的任何部位或衣物。

行車時

4

4-1. 行車前

駕駛車輛	156
貨物及行李	166
拖曳尾車	167

4-2. 駕車程序

引擎 (點火) 開關	168
無段變速箱	176
方向燈控制桿	179
駐車煞車	180

4-3. 操作燈光及雨刷

頭燈開關	181
霧燈開關	185
擋風玻璃雨刷及噴水器	186
後窗雨刷及噴水器	188

4-4. 加油

開啓油箱蓋	190
-------------	-----

4-5. 使用行車輔助系統

定速巡航系統	194
行車輔助系統	198

4-6. 駕駛要領

冬季駕駛要領	204
--------------	-----

156 4-1. 行車前

駕駛車輛

請務必遵守下列程序，以確保行車安全：

啟動引擎

→ P. 168

行車時

- 1 踩下煞車踏板，並將排檔桿排入 D 檔位。
- 2 釋放駐車煞車。(→ P. 180)
- 3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

停止車輛

- 1 排檔桿在 D 檔位時，踩下煞車踏板。
- 2 必要時，設定駐車煞車。(→ P. 180)
如果車輛要停一段時間，則請將排檔桿排入 P 或 N 檔位。(→ P. 176)

停駐車輛

- 1 排檔桿在 D 檔位時，踩下煞車踏板。
- 2 設定駐車煞車(→P. 180)並將排檔桿排入 P 檔位(→P. 176)。
- 3 按下引擎開關來停熄引擎。
- 4 鎖上車門，並確定智慧型鑰匙有隨身攜帶。
如果車輛停放在斜坡時，若有需要，請放置車輪擋塊擋住車輪。

上坡起步

- 1 務必設定駐車煞車並將排檔桿排入 D 檔位。(→ P. 176)
- 2 慢慢踩下油門踏板。
- 3 釋放駐車煞車。(→ P. 180)

■ 上坡起步時 (配備 HAC 上坡起步輔助系統車型)

HAC 上坡起步輔助系統將會啓用。(→ P. 198)

■ 雨中行駛

- 下雨時須小心駕駛車輛，因為能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變的濕滑。
- 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，須小心駕駛車輛。
- 下雨時應避免在高速公路上高速行駛，因為在輪胎及路面之間的水可能無法即時排出而產生一層水的薄膜，而妨礙轉向及煞車的正常作用。

■ 行駛中引擎的轉速

行駛中遇到下列情況，引擎轉速可會變高。此是因自動升檔或降檔控制以滿足駕駛條件所致。這並不表示突然加速。

- 車輛判斷上坡或下坡行駛時
- 釋放油門踏板時

■ 限制引擎輸出 (BOS 煞車優先系統)

- 當油門踏板及煞車踏板同時踩下時，引擎輸出可能會受到限制。
- 配備行車資訊顯示幕車型
此系統作動時，警示燈會顯示儀表板上。(→ P. 321)
- 配備多功能資訊顯示幕車型
此系統作動時，警示燈和警示訊息會顯示在多功能資訊顯示幕上。如果警示燈和警示訊息顯示在多功能資訊顯示幕時，請讀取訊息並遵照指示操作。(→ P. 329)

158 4-1. 行車前

■限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統) (2ZR-FAE 引擎)

- 執行下列不正常的操作時，引擎輸出可能會受到限制。
 - ▶配備行車資訊顯示幕車型
 - 操作排檔桿 (從 R 至 D、從 D 至 R、從 N 至 R、從 P 至 D 或從 P 至 R) 的同時踩下油門踏板時，警示燈會顯示儀表板上。(D 包含 S 和 B 檔位。)
 - 車輛倒車期間，油門踏板踩下過多時。
 - ▶配備多功能資訊顯示幕車型
 - 操作排檔桿 (從 R 至 D、從 D 至 R、從 N 至 R、從 P 至 D 或從 P 至 R) 的同時踩下油門踏板時，警示燈和警示訊息會顯示在多功能資訊顯示幕上。(D 包含 S 和 B 檔位。) 如果警示燈和警示訊息顯示在多功能資訊顯示幕時，請讀取訊息並遵照指示操作。
 - 車輛倒車期間，油門踏板踩下過多時。
- DSC 檔位誤入動力限制系統作動時，車輛可能無法從泥濘或積雪中脫困。此時，請停用 (關閉) TRC 來取消 DSC 檔位誤入動力限制系統，如此車輛從泥濘或積雪中脫困將變得可能。

■新車磨合

為增加車輛使用壽命，請遵循下列注意事項：

- 最初 300 km：
 - 避免車輛突然停止。
- 最初 1000 km：
 - 不可極速行駛。
 - 避免突然加速。
 - 不可以低速檔持續行駛。
 - 不可長時間以固定速度行駛。

■碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統

您的愛車使用碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統。此型煞車系統的煞車蹄片必須定期檢查調整，或更換煞車蹄片和 / 或煞車鼓亦須實施。請洽 Toyota 保養廠進行檢查調整。

■車輛在外國使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→ P. 364)

警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

車輛起步時

在引擎運轉時停車，請隨時踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。

行車時

- 如果您不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛，以免踩錯踏板。
 - 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。
 - 倒車時，可能會因為扭轉身體而造成較難操作踏板。務必確定您可以正確地操作踏板。
 - 務必保持正確的駕駛姿勢，即使只是要稍微地移動車輛。如此可讓您正確地操作煞車及油門踏板。
 - 使用右腳踩下煞車踏板。在緊急情況下，使用左腳踩下煞車踏板，可能會反應延遲而導致意外事故。
- 不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。
排氣系統及排氣溫度極高。如果接近任何易燃物可能會引發火災。
- 正常行駛期間，不可將引擎熄火。不可在行駛中將引擎熄火，此雖不會失去轉向或煞車控制，但這些系統的動力輔助將會喪失。此將會導致轉向和煞車更困難，因此必須立即將車輛行駛到路邊並安全停妥。
然而，在緊急狀況時（例如：如果無法以正常方式將車輛停止）：
→ P. 311
- 在下陡坡路段使用引擎煞車（低速檔）來保持安全車速。
連續使用腳煞車可能會導致過熱而喪失煞車效能。（→ P. 177）

160 4-1. 行車前**▲ 警告**

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 行車時

- 不可在行車中調整方向盤、座椅或車內 / 車外後視鏡的位置。
否則，可能造成車輛失控。
- 隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。

■ 行經溼滑路面時

- 突然煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。
- 突然加速、引擎煞車由於檔數變動或引擎轉速變動可能會導致車輛打滑。
- 行經水坑後，輕踩煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊受潮可能會防礙煞車之正常功能。如果煞車僅有單側受潮及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

■ 操作排檔桿時

- 排檔桿排入前進檔位時，不可讓車輛向後滑動，或當排入 R 檔位時，不可讓車輛向前滑動。
否則，可能會造成引擎失速或導致煞車及方向盤性能惡化，而發生意外事故或損壞車輛。
- 車輛在移動時，不可將排檔桿排入 P 檔位。
否則，將造成變速箱嚴重損壞並可能會導致車輛失控。
- 車輛向前移動時，不可將排檔桿排入 R 檔位。
否則，將造成變速箱嚴重損壞並可能會導致車輛失控。
- 車輛向後移動時，不可將排檔桿排入前進檔位。
否則，將造成變速箱嚴重損壞並可能會導致車輛失控。
- 車輛移動時，將排檔桿排入 N 檔位，將會造成引擎的動力被切斷。
在 N 檔位時，引擎煞車無法作用。

警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

操作排檔桿時

- 請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來切換檔位。如果將排檔桿排入 P 或 N 以外的任何檔位，則車輛可能會不預期的加速而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

如果聽到尖銳磨擦聲 (煞車塊磨耗指示器)

請盡快至 Toyota 保養廠檢查和更換煞車塊。
如果未能及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。
駕駛煞車塊及 / 或煞車圓盤磨耗到超出其限度的車輛是非常危險的。

車輛停止時

- 不可使引擎高速運轉。
如果將排檔桿排入 P 或 N 以外的任何檔位，則車輛可能會不預期的加速而造成意外事故。
- 為避免車輛滑動而造成意外事故，在引擎有運轉時請隨時踩住煞車踏板，並於必要施加駐車煞車。
- 如果車輛停放在斜坡，為避免車輛向前或向後滑動而造成意外事故，請隨時踩住煞車踏板並於必要時施加駐車煞車。
- 避免引擎高速空轉。
在車輛停止時，讓引擎高速空轉可能會導致排氣系統過熱，如果附近有易燃物時將會導致火災。

警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

車輛停放時

- 在陽光下時，不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內。
否則，可能會導致下列後果：
 - 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐洩出，因而導致火災。
 - 車內的高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
 - 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。
- 不可將打火機留置於車內。如果將打火機放置於手套箱或車內地板，當裝載行李或調整座椅時，則可能會被意外地點燃而導致火災。
- 不可將光碟黏貼在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清新劑等的容器在儀表板上。黏貼的光碟或容器猶如透鏡功能，將會造成車輛火災。
- 如果曲面的玻璃覆蓋金屬薄膜 (例如：銀色薄膜)，則不可打開車門或車窗。反射的陽光會使玻璃如同透鏡般，導致火災。
- 應隨時使用駐車煞車、排檔桿排入 P 檔位、引擎熄火並將車輛上鎖。
不可在無人看顧車輛的情況下，任由引擎運轉。
如果車輛停放時排檔桿是在 P 檔位，但未設定駐車煞車，則車輛可能開始移動，並可能導致意外事故。
- 不可在引擎運轉時或剛熄火後觸摸排氣管。
否則，可能會導致燙傷。

在車內小睡時

務必將引擎熄火。否則，可能會無意間移動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因引擎過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的地方，則廢氣將可能進入車內，而導致死亡或嚴重危害身體健康。

警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

煞車時

- 如果煞車受潮時，務必更小心駕駛。
煞車受潮時，煞車距離會增加，車輛兩側的煞車力也可能不同。而且駐車煞車可能也無法穩固地煞住車輛。
- 如果動力輔助煞車功能無法作用，不可尾隨其他車輛太近並應避免行駛在需要使用煞車的斜坡或急轉彎路段。
在這種情況下煞車仍可作用，但踩煞車踏板時會需要更大的力量，同時，煞車所需距離也會增加。請立即修理煞車。
- 如果引擎熄火，請不要連續踩放煞車踏板。
每踩一次煞車踏板都會消耗尚存的動力煞車輔助力。
- 煞車系統由 2 組獨立的液壓系統組成：如果其中一組失效，則另外一組仍可作動。在此種情況下，踩煞車踏板會比較吃力且煞車距離也會變長。
請立即修理煞車。

164 **4-1. 行車前** **注意****■ 行車時**

- 行車時，不可同時踩下油門與煞車踏板；否則會限制引擎輸出。
- 在斜坡時，不可以踩油門或同時踩下油門及煞車踏板的方式停住車輛。

■ 車輛停放時

務必要設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。否則，可能會造成車輛移動或在誤踩油門踏板時發生車輛突然加速。

■ 避免損壞車輛零件


- 不可保持方向盤在向某一邊打到底的位置過久。否則，可能會使電動輔助方向盤馬達受損。
- 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

■ 如果行駛中輪胎洩氣

輪胎沒氣或損壞可能會導致下列狀況：此時，請握緊方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

- 車輛可能難以控制。
- 車輛會發出異常聲音或震動。
- 車輛異常傾斜。

請立即更換洩氣的輪胎。(→ P. 333)

 注意 遇到淹水道路時

不可行經豪雨過後之淹水道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

- 引擎熄火
- 電器組件短路
- 引擎進水而導致損壞

如果行經淹水道路及車輛被淹沒時，請務必將車輛交由 Toyota 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能。
- 更換規定數量和同品質的引擎機油和變速箱油 ... 等。
- 軸承和懸吊接頭(在可能的情況)的潤滑狀況及所有接頭、軸承...等的功能。

貨物及行李

請注意下列有關貨物存放、裝載容量及荷重的資訊：

▲ 警告

■ 不可置放在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■ 存放注意事項

請遵守下列注意事項：

否則，可能會妨礙正確地踩下踏板或阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

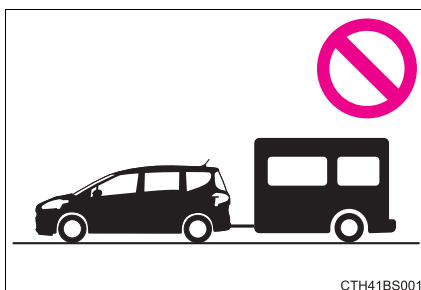
- 應盡可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 行李廂內疊放的貨物及行李高度不可超過椅背高度。
- 在後座座椅折下時，長的物品不可被直接放置在前座座椅的背後。
- 不可讓任何人乘坐在行李廂內。行李廂之設計不是供人員乘坐。乘客應坐在座位上並繫好安全帶。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置：
 - 在駕駛人腳邊
 - 放在前乘客或後座椅上 (疊放物品)
 - 儀表板上
 - 中央面板上
- 固定所有在乘客車廂內的物品。

■ 裝載及配置

- 車輛不可超載。
- 不可使負載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制惡化，而導致死亡或嚴重傷害。

拖曳尾車

Toyota 汽車不建議您拖曳尾車。**Toyota** 也不建議安裝拖車鉤或使用拖車鉤來作為輪椅、摩托車、腳踏車等的運送裝置。您的愛車並非設計用來拖曳尾車或使用拖車鉤來作為運輸裝置。



4

行車時

引擎 (點火) 開關

您身上攜帶智慧型鑰匙欲啟動引擎或切換引擎開關模式時，請執行下列操作：

啟動引擎

- 1 確認已設定駐車煞車。
- 2 確認排檔桿是在 P 檔位。
 - ▶ 配備行車資訊顯示幕車型
- 3 確實地踩住煞車踏板。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 將會亮起。如果指示燈未亮起，則引擎無法啓動。

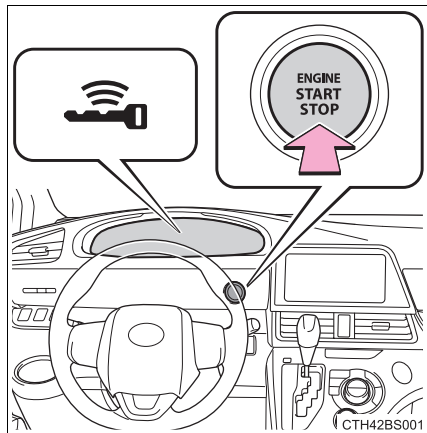
- 4 短暫且確實地按下引擎開關。

操作引擎開關時，只需短暫且確實的按下即可。並不需要一直按住開關。

引擎將被搖轉直到引擎發動為止或最多搖轉 30 秒鐘，一般都低於此時間。


繼續踩著煞車踏板，直到引擎完全發動。

引擎可在引擎開關於任何模式下啓動。



► 配備多功能資訊顯示幕車型

3 確實地踩住煞車踏板。

和訊息將會顯示在多功能資訊顯示幕。

如果沒有顯示，則引擎無法啓動。

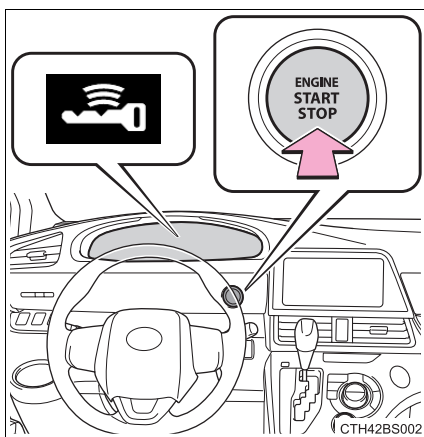
4 短暫且確實地按下引擎開關。

操作引擎開關時，只需短暫且確實的按下即可。並不需要一直按住開關。

引擎將被搖轉直到引擎發動為止或最多搖轉 30 秒鐘，一般都低於此時間。

繼續踩著煞車踏板，直到引擎完全發動。

引擎可在引擎開關於任何模式下啓動。



停熄引擎

- 1 停止車輛。
- 2 設定駐車煞車 (→ P. 180) 並將排檔桿排入 P 檔位。
- 3 按下引擎開關。
- 4 配備行車資訊顯示幕車型：釋放駐車煞車並確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已熄滅。

配備多功能資訊顯示幕車型：釋放煞車踏板並確認多功能資訊顯示幕上的 **配件** 或 **點火開關開啟** 已熄滅。

切換引擎開關模式

模式可在未踩下煞車踏板時，按下引擎開關來切換。(每按下一次開關，模式即會切換一次。)

▶ 配備行車資訊顯示幕車型

OFF*

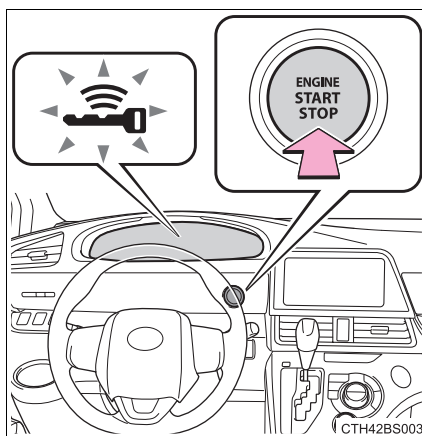
可以使用緊急警示燈。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 熄滅。

ACC 模式

可使用如電源插座等部份電器組件。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 會慢速閃爍。



IG ON 模式

所有電器組件均可使用。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 會慢速閃爍。

*: 引擎熄火時，如果排檔桿是在 P 以外的檔位，則引擎開關將會被切換到 ACC 模式，而不是 OFF。

▶ 配備多功能資訊顯示幕車型

① OFF*

可以使用緊急警示燈。

② ACC 模式

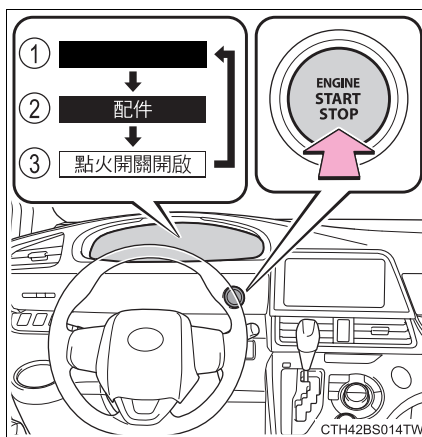
可使用如電源插座等部份電器組件。

配件 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

③ IG ON 模式

所有電器組件均可使用。

點火開關開啟 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。



*: 引擎熄火時，如果排檔桿是在 P 以外的檔位，則引擎開關將會被切換到 ACC 模式，而不是 OFF。

排檔桿不在 P 檔位停熄引擎時

如果排檔桿不在 P 檔位而要將引擎停熄時，引擎開關將會被切換至 ACC 模式，而不是 OFF。執行下列程序來將開關切換至 OFF：

① 確認已設定駐車煞車。

② 將排檔桿排入 P 檔位。

▶ 配備行車資訊顯示幕車型

③ 確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 有慢速閃爍，然後再次按下引擎開關。

④ 確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已熄滅。

▶ 配備多功能資訊顯示幕車型

③ 確認多功能資訊顯示幕有顯示 **關閉電源**，然後再次按下引擎開關。

④ 確認多功能資訊顯示幕上的 **關閉電源** 已熄滅。

172 4-2. 駕駛程序

■自動電源關閉功能

如果排檔桿在 P 檔位且車輛停留在 ACC 模式下超過 20 分鐘或在 IG ON 模式 (引擎未發動) 超過 1 小時, 則引擎開關將會自動切換至 OFF。然而, 此功能無法完全避免電瓶沒電。不可在引擎未運轉時, 讓引擎開關長時間處於在 ACC 或 IG ON 模式下。

■智慧型鑰匙電池沒電

→ P. 95

■影響操作的情況

→ P. 125

■Smart Entry 車門啓閉系統的注意事項

→ P. 126

■如果引擎無法啓動

- 可能是晶片防盜系統尚未解除。(→ P. 64)
請聯絡 Toyota 保養廠。
- 確認排檔桿有位於 P 檔位。如果排檔桿排出 P 檔位, 則引擎將無法啓動。

■方向盤鎖

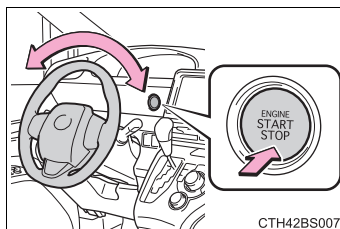
引擎開關切換至 OFF 並將車門開啓及關閉時, 由於方向盤鎖功能將使方向盤鎖住。再次按下引擎開關即可自動解除方向盤鎖。

■ 方向盤鎖無法解除時

配備行車資訊顯示幕車型：Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈（綠色）將會快速閃爍。

配備多功能資訊顯示幕車型：

請左右轉動方向盤再按下引擎啟動開關 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。



確認排檔桿已排入 P 檔位。在左右轉動方向盤時按下引擎開關。

■ 方向盤鎖定馬達過熱保護

如果引擎短時間重複發動和熄火，馬達的操作可能會受到限制以防止方向盤鎖定馬達過熱。此時，請不要操作引擎。大約 2 到 10 秒鐘後，方向盤鎖定馬達將會恢復功能。

■ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈閃黃燈 (配備行車資訊顯示幕車型) 或 智慧型進入與啟動系統異常 顯示在多功能資訊顯示幕上 (配備多功能資訊顯示幕車型)

此系統可能發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 如果智慧型鑰匙電池沒電

→ P. 287

■ 引擎開關的操作

- 開關未短暫且確實地按下，引擎開關模式可能會無法切換或引擎無法啓動。
- 如果試圖在引擎開關 OFF 後立即重新啓動引擎，有時引擎可能會無法啓動。引擎開關切換至 OFF 後，請等待幾秒鐘再重新啓動引擎。

■ 如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統在個人化設定時被停用

→ P. 348

174 4-2. 駕駛程序**▲ 警告****■ 啓動引擎時**

務必坐在駕駛座上啓動引擎。啓動引擎時，無論如何都不可踩下油門踏板。

否則，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

■ 行車時注意事項

行車時，如果引擎發生故障，則在車輛安全完全停止前不可將車門上鎖或開啓。此時，方向盤鎖可能會作用而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■ 在緊急狀況下停熄引擎

車輛行駛中，如果有緊急狀況要停熄引擎時，請將引擎開關按住 2 秒鐘或以上，或快速按放 3 次或以上。(→ P. 311)

然而，除非緊急狀況，否則，行車時不可觸碰引擎開關。不可在行駛中將引擎熄火，此雖不會失去轉向或煞車控制，但這些系統的動力輔助將會喪失。此將會導致轉向和煞車更困難，因此必須立即將車輛行駛到路邊並安全停妥。

 注意

■ 為避免電瓶沒電

- 不可在引擎未運轉時，長時間將引擎開關置於 ACC 或 IG ON 模式。
- 配備行車資訊顯示幕車型：如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統指示燈（綠色）亮起，即表示引擎開關未切換至 OFF。離開車輛時，務必確認引擎開關已切換至 OFF。
- 配備多功能資訊顯示幕車型：引擎未運轉時，如果 **配件** 或 **點火開關開啟** 顯示在多功能資訊顯示幕上，即表示引擎開關未切換至 OFF。請關閉引擎開關後，再離開車輛。
- 排檔桿在 P 以外檔位時，不可停熄引擎。如果引擎在其他檔位停熄時，則引擎開關只可切換至 ACC 模式，而無法切換至 OFF。如果讓引擎開關留置在 ACC 模式，可能會發生電瓶沒電。

■ 啟動引擎時

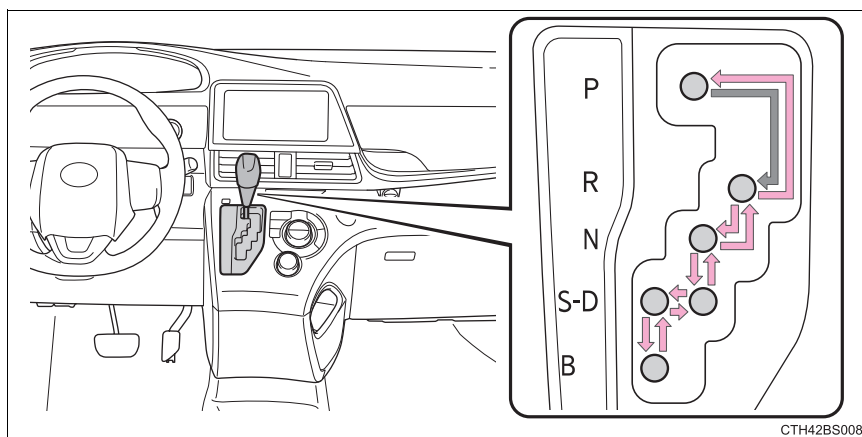
- 不可在冷引擎時急踩油門。
- 如果引擎變得難以啟動或經常熄火，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 引擎開關故障的症狀

如果引擎開關操作時，似乎與平時有所不同（例如：開關輕微地黏滯），則表示它可能有故障。請立即聯絡 Toyota 保養廠。

無段變速箱

使用排檔桿變換檔位



- ← 引擎開關在 IG ON 模式時，踩住煞車踏板再移動排檔桿。
排檔桿在 P 與 D 檔位之間切換時，務必確認車輛已完全停止。

檔位的目的

檔位	目的或功能
P	停放車輛 / 啟動引擎
R	倒檔
N	空檔 (此時動力沒有傳輸)
D	一般行駛 *
S	引擎煞車
B	最大引擎煞車

*: 為改善燃油效率及降低噪音，一般行駛時，排檔桿應排在 D 檔位。

限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統) (2ZR-FAE 引擎)

→ P. 158

排檔桿鎖定系統

排檔桿鎖定系統是防止在啟動期間排檔桿意外操作的系統。
排檔桿只有在引擎開關切換至 IG ON 模式並踩下煞車踏板的情況下才可以自 P 檔位排出。

178 4-2. 駕駛程序

■ 如果排檔桿無法排出 P 檔位

首先，確認是否有踩下煞車踏板。

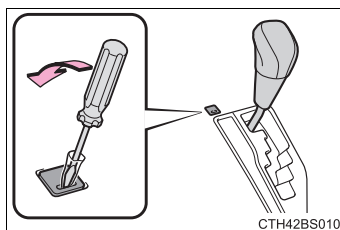
如果排檔桿無法在您踩下煞車踏板時移動，排檔桿鎖定系統可能有問題。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

下列步驟可作為操作排檔桿的緊急措施：

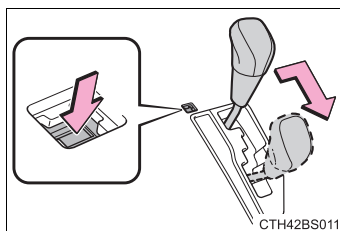
釋放排檔鎖定：

- 1 設定駐車煞車。
- 2 將引擎開關切換至 OFF。
- 3 踩下煞車踏板。
- 4 拆下飾蓋。

使用平口螺絲起子，拆下飾蓋。為避免損傷到飾蓋，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。



- 5 壓下排檔桿鎖定解除按鈕。
- 排檔桿可在按鈕被壓下時移動。



▲ 警告

■ 行經溼滑路面時

小心突然的降檔和加速可能會導致車輛側滑或打滑。

■ 為避免排檔桿鎖定解除時發生意外

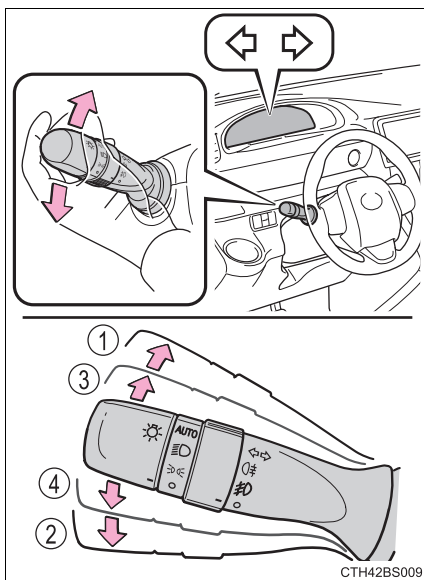
在壓下排檔桿鎖定解除按鈕前，務必設定駐車煞車並踩住煞車踏板。

如果壓下排檔桿鎖定解除按鈕且排檔桿被排出P檔位而意外踩下油門踏板而非煞車踏板時，車輛可能會突然起步，可能導致意外而造成死亡或嚴重傷害。

方向燈控制桿

操作說明

- ① 右轉
- ② 左轉
- ③ 向右變換車道 (將控制桿扳動少許然後放開)
在放開控制桿前，右側方向燈會持續閃亮。
- ④ 向左變換車道 (將控制桿扳動少許然後放開)
在放開控制桿前，左側方向燈會持續閃亮。



4

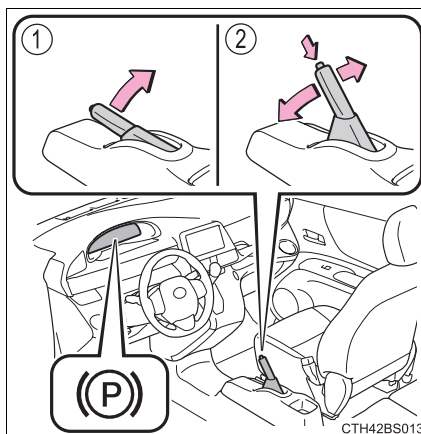
行車

- 方向燈只可在下列狀況使用
引擎開關在 IG ON 模式。
- 如果指示燈閃爍比平常快
請檢查前或後方向燈燈泡有無燒毀。

駐車煞車

操作說明

- ① 要設定駐車煞車時，請在踩住煞車的同時確實將駐車煞車拉桿拉起即可。
- ② 要釋放駐車煞車時，請先稍微拉起拉柄，在按下按鈕並同時將拉起完全放下即可。



■ 停駐車輛

→ P. 156

■ 駐車煞車作用警告蜂鳴器

→ P. 321

■ 在冬季使用時

→ P. 204

▲ 注意

■ 行車前

完全釋放駐車煞車。




在駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

頭燈開關

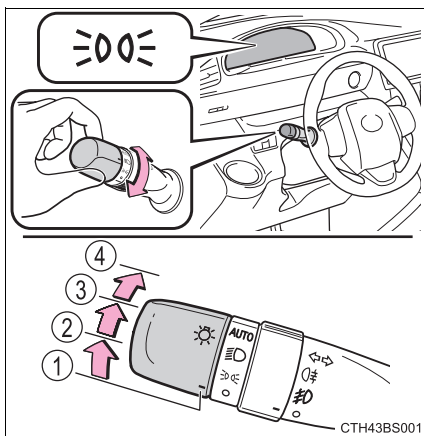
頭燈可以手動或自動方式操作。

操作說明

如下述方式轉動控制桿末端來開啓頭燈：

- ①  OFF
- ②  開啓前位置燈、尾燈、牌照燈及儀表燈。
- ③  開啓頭燈及上述所有燈光。
- ④ **AUTO** 自動開啓和關閉頭燈及上述所有燈光。*
(引擎開關在IG ON模式)

*: 若有此配備



182 4-3. 操作燈光及雨刷

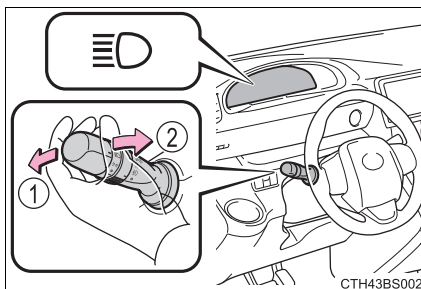
開啓遠光燈

- ① 頭燈亮起時，將控制桿往離您的方向推即可開啓遠光燈。

將控制桿往您自身方向拉回中央點即可關閉遠光燈。

- ② 將控制桿往您自身方向拉亦可使遠光燈亮起 (閃亮)。

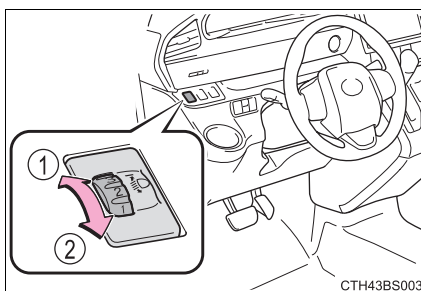
此時，不論頭燈是否開啓均可閃亮遠光燈。



手動頭燈水平調整旋鈕 (配備鹵素頭燈車型)

頭燈水平高度可以根據車輛的搭乘人員數和裝載情形來調整。

- ① 調高頭燈水平高度
- ② 調低頭燈水平高度



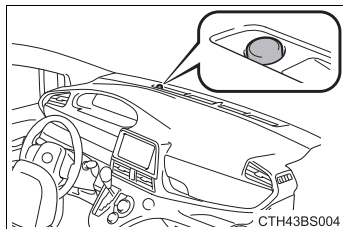
旋鈕設定導引

乘員和行李裝載情形		旋鈕位置	
乘員	行李裝載	5 人座	7 人座
駕駛人	無	0	0
駕駛人和前座乘客	無	0	0
除了第二排座椅沒有人乘座外其它座椅均有人乘座	無	1.5	1.5
滿座乘員	無	1.5	3
滿座乘員	行李廂滿載	3	3
駕駛人	行李廂滿載	4.5	4

■ 頭燈控制感知器 (若有此配備)

如果有異物附在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的物件遮蓋，則感知器可能會無法正常作用。

此類干擾會使感知器偵測到周圍反光，進而可能會造成自動頭燈系統故障。

**■ 自動燈光關閉系統 (若有此配備)**

頭燈和尾燈會在引擎開關切換至 OFF 且開啓前車門或滑門後自動關閉。

要再次開啓燈光，請將引擎開關切換至 IG ON 模式或將頭燈開關轉到 OFF 然後再次轉到 $\rightarrow D \leftarrow$ 或 $\equiv D$ 位置。

■ 自動頭燈水平調整系統 (配備 LED 頭燈車型)

系統會依據乘客人數及車輛的裝載情況自動調整頭燈水平高度，以免妨礙其他駕駛人及行人。

■ 燈光提醒蜂鳴器

燈光開啓時，如果將引擎開關切換至 OFF 或 ACC 模式且開啓駕駛座車門，蜂鳴器即會響起。

184 4-3. 操作燈光及雨刷

■ 電瓶 - 省電功能

為避免電瓶沒電，當引擎開關切換至 OFF 時，如果頭燈和 / 或尾燈仍亮著，則電瓶省電功能將在約 20 分鐘後作用且自動關閉所有燈光。引擎開關切換至 ON 模式時，電瓶 - 省電功能將會停用。執行下列任何一項操作時，電瓶 - 省電功能即會取消，然後又重新啓用。電瓶 - 省電功能重新啓用後，所有燈光將在約 20 分鐘後自動關閉：

- 操作頭燈開關時
- 開啓或關閉車門時

■ 個人化

設定 (例如：燈光感知器靈敏度) 可以變更。
(個人化功能：→ P. 373)

注意

■ 為避免電瓶沒電

引擎未運轉時，不可讓燈光長時間亮著。

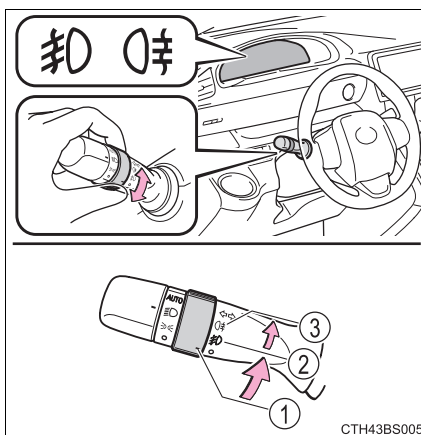
霧燈開關

霧燈可以改善惡劣行駛狀況 (例如: 下雨或霧中) 的能見度。

- ① ○ 關閉前及後霧燈
- ② 卍 開啓前霧燈
- ③ 0卍 開啓前及後霧燈

放開開關轉環時，轉環即會回到卍位置。

再次轉動開關轉環，僅會關閉後霧燈。



霧燈只可在下列狀況使用

前霧燈：開啓頭燈或前位置燈時。

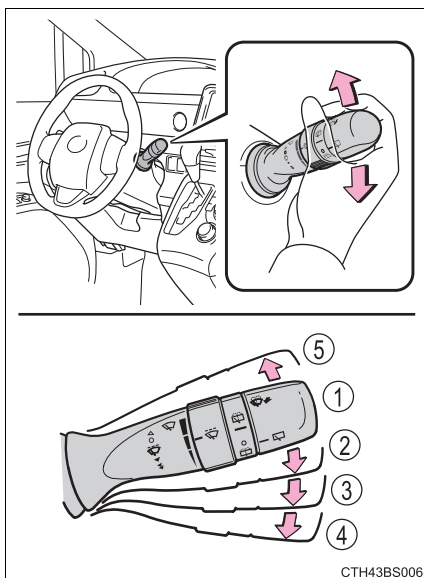
後霧燈：開啓前霧燈時。

擋風玻璃雨刷及噴水器

操作雨刷控制桿

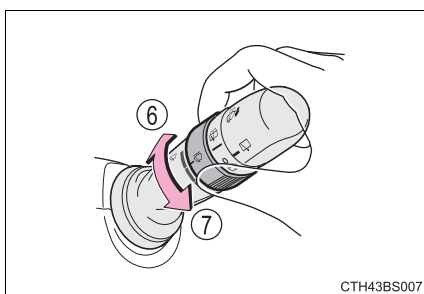
如下方式移動控制桿來選擇雨刷作動模式。選擇雨刷間歇作動時，雨刷作動間隔即可調整。

- ① ○ OFF
- ② ☒ 擋風玻璃雨刷間歇作動
- ③ ▼ 擋風玻璃雨刷低速作動
- ④ ▼ 擋風玻璃雨刷高速作動
- ⑤ ▲ 單掃作動



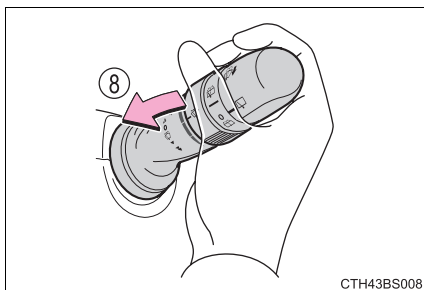
選擇雨刷間歇作動時，雨刷作動間隔即可調整。

- ⑥ 增加擋風玻璃雨刷間歇作動頻率
- ⑦ 減少擋風玻璃雨刷間歇作動頻率



⑧ 噴水器 / 雨刷都作動

在噴水器作動後，雨刷將會自動作動數次。



■ 擋風玻璃雨刷及噴水器只可在下列狀況使用

引擎開關在 IG ON 模式。

■ 如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清潔液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

▲ 警告

■ 噴水器清洗液使用注意事項

擋風玻璃冷時，不可使用噴水器清洗液直到擋風玻璃變溫暖。噴水器清洗液可能會凍結在擋風玻璃上，而造成能見度下降。此行為可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

▲ 注意

■ 擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

■ 噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則可能會造成噴水器清洗液泵過熱。

■ 噴嘴阻塞時

此時，請聯絡 Toyota 保養廠。

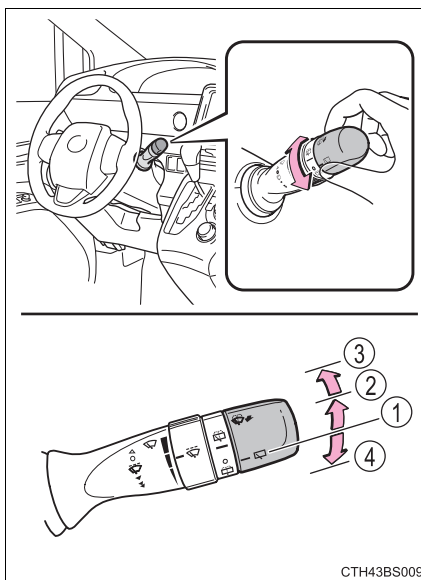
不可試圖用針或其他物體來清噴嘴。此將造成噴嘴損壞。

後窗雨刷及噴水器

操作雨刷控制桿

轉動控制桿末端來開啓後窗雨刷及噴水器。

- ① ○ OFF
- ② — 後窗雨刷一般作動
- ③ ☼ 噴水器 / 雨刷都作動
- ④ ☼ 噴水器作動



■ 後窗雨刷及噴水器只可在下列狀況使用

引擎開關在 IG ON 模式。

■ 如果噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清潔液，則檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

 注意

■ 後窗乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷後窗。

■ 噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則可能會造成噴水器清洗液泵過熱。

■ 噴嘴阻塞時

此時，請聯絡 Toyota 保養廠。

不可試圖用針或其他物體來清噴嘴。此將造成噴嘴損壞。

190 4-4. 加油

開啓油箱蓋

請按照下列步驟來開啓油箱蓋：

加油之前

- 關閉所有車門及車窗，並關閉引擎開關。
- 確認燃油的種類。

■燃油種類

→ P. 372

■無鉛汽油的油箱加油口

為避免加入不正確的汽油，您愛車的油箱加油口僅允許無鉛汽油泵的特殊油槍插入。

■加油蓋警告蜂鳴器 (若有此配備)

- 加油蓋打開時，如果以自動方式開啓左側電動滑門，則滑門將會停止無法操作。
- 如果電動滑門開啓/關閉操作期間打開加油蓋，則會響起蜂鳴聲且左側電動滑門會切換到手動操作。

警告**車輛加油時**

加油時請務必遵守下列注意事項：否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 在您離開車子要開啓加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放任何靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油當中蒸發出來的油氣。
- 握緊油箱蓋的把手，然後慢慢地將其轉開取下。
油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲。等到沒有任何聲音時，才可以將油箱蓋完全旋出。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啓的油箱。
- 不可吸入油氣。
燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。
否則，可能會引燃燃油並釀成火災。
- 加油時不可使用行動電話。
否則，可能會引燃燃油並釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
這會造成靜電累積，而造成引燃的危險。

加油時

請務必遵守下列注意事項以避免燃油從油箱溢出：

- 確實地將加油槍插入油箱的加油口內。
- 加油槍自動跳停後，即停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

192 4-4. 加油

注意

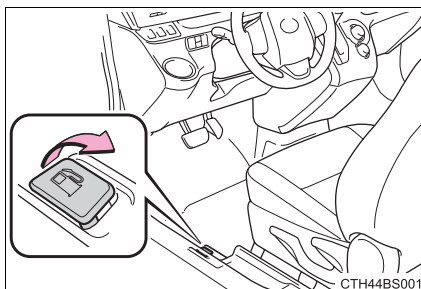
加油時

加油時不可讓燃油溢出。

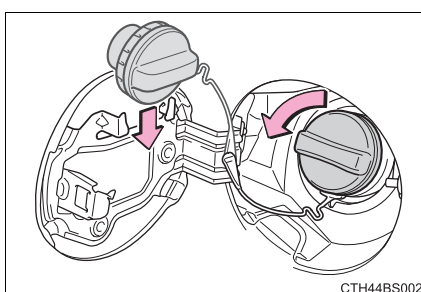
否則，可能造成車輛損壞 (例如：廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損)。

開啓油箱蓋

- 1 拉動開啓裝置來開啓加油蓋。

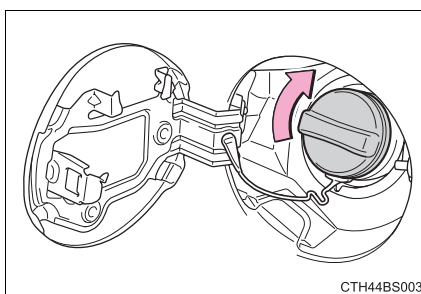


- 2 慢慢轉開油箱蓋來將它拆下並將其置放在加油蓋的固定座上。



裝回油箱蓋

加油後，請順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在手放開油箱蓋後，油箱蓋可能會往反方向略為轉動。



⚠ 警告

■ 更換油箱蓋時

務必使用專為您愛車設計的 Toyota 正廠油箱蓋。否則，可能會引起火災或其他意外，而造成死亡或嚴重傷害。

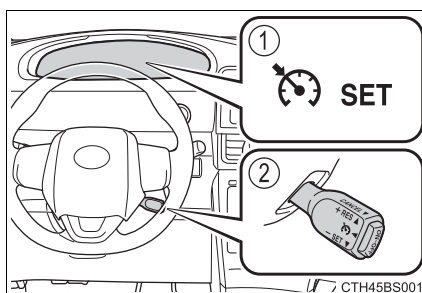
194 4-5. 使用行車輔助系統

定速巡航系統*

功能摘要

使用定速巡航系統時，可在不踩油門踏板的情況下讓車輛維持在設定車速行駛。

- ① 指示燈
- ② 定速巡航系統開關

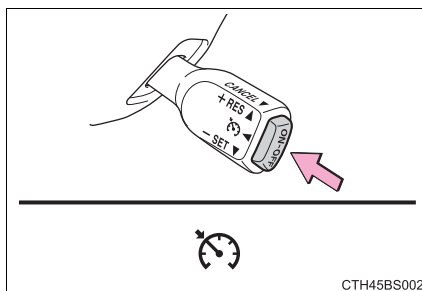


設定車速

- 1 按下「ON-OFF」按鈕來啓用定速巡航系統。

定速巡航系統指示燈即會亮起。

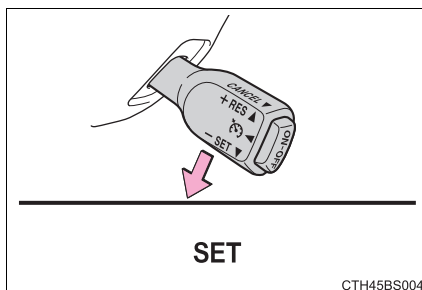
再按一次按鈕即可停用定速巡航系統。



- 2 用油門踏板來加速或減速至想要的車速，然後再將控制桿向下扳即可設定。

「SET」指示燈亮起。

控制桿放開那一瞬間的車速即為設定的車速。



*: 若有此配備

調整設定車速

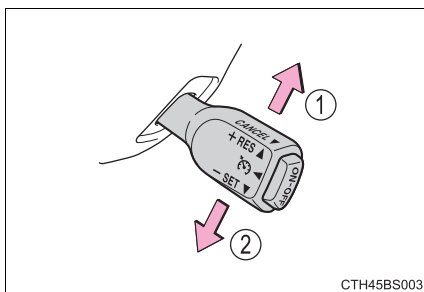
要變更車速時，操作控制桿直到到達想要的設定車速。

① 提高車速

② 降低車速

微調整：短暫扳動控制桿到想要的方向。

大調整：扳住控制桿到想要的方向。



設定車速將依下列方式提高或降低：

微調整：每操作一次控制桿車速可微調約 1.6 km/h。

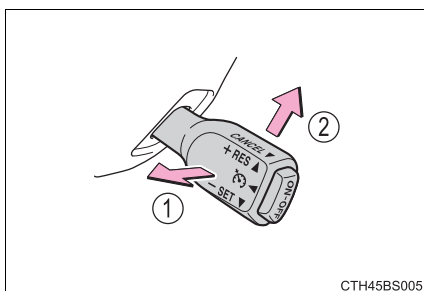
大調整：設定的車速可以持續提高或降低，直到放開控制桿。

取消及恢復定速巡航系統

① 將控制桿扳向自己，即可取消定速巡航系統。

踩下煞車踏板時，車速設定也會取消。

② 將控制桿向上扳，即可恢復定速巡航系統。



車速約在 40 km/h 以上時，恢復設定才會作動。

196 4-5. 使用行車輔助系統

■ 定速巡航系統只可在下列狀況設定

- 排檔桿排在 D 檔位。
- 車速約在 40 km/h 以上時。

■ 設定後車輛加速

- 車輛可正常加速。加速後，即會恢復到設定車速。
- 即使沒有取消定速巡航系統，也可藉由踩下油門踏板到想要的車速，然後將控制桿向下扳來設定新的車速。

■ 自動取消定速巡航系統

在下列任一情況，定速巡航系統即會停止：

- 實際車速下降超過設定車速 16 km/h 以上時。
此時，所記憶的設定車速將不會保留。
- 實際車速低於 40 km/h 時。
- VSC 作動時。(若有此配備)
- TRC 作動一段時間後。(若有此配備)
- 按下 VSC OFF 開關來關閉 VSC 或 TRC 系統時。(若有此配備)

■ 如果定速巡航系統指示燈亮起黃燈 (配備行車資訊顯示幕車型) 或 檢查定速控制系統 請聯絡經銷商 顯示在多功能資訊顯示幕上 (配備多功能資訊顯示幕車型)

按下「ON-OFF」按鈕一次以關閉系統，然而再次按下按鈕來啟動系統。

如果定速巡航系統仍無法設定，或定速巡航系統啟動後隨即停止，則表示定速巡航系統可能發生故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

警告**■ 為避免誤操作定速巡航系統**

不使用時，請按下「ON-OFF」按鈕來關閉定速巡航系統。

■ 不適合使用定速巡航系統的情況

不可在下列的情況下使用定速巡航系統：

否則，可能會造成車輛失控的意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 交通擁擠
- 轉彎角度過大的道路
- 彎蜒道路
- 濕滑路段 (如：大雨、結冰或積雪路面)
- 陡坡
行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。
- 緊急拖吊期間

行車輔助系統

為協助加強行車安全及性能，下列系統會為依照各種行駛狀況而自動作用：但請注意，這些系統僅是輔助配備，因此，駕駛車輛時不可過度依賴這些系統。

◆ ABS(防鎖定煞車系統)

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩下煞車時車輪鎖定。

◆ BAS(煞車輔助系統)

在踩下煞車踏板後，當系統偵測到是緊急煞車的狀態時會增加煞車的制動力。

◆ VSC(車輛穩定控制系統) (若有此配備)

協助駕駛人在突然偏離方向或在溼滑路面轉向時控制煞車。

提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 系統的整合控制。在濕滑路面偏離方向時，藉由控制轉向性能來協助維持方向的穩定。

◆ TRC(循跡防滑控制系統) (若有此配備)

協助車輛在起步或濕滑路段加速時維持驅動力並避免驅動輪空轉打滑。

◆ HAC(上坡起步輔助系統) (若有此配備)

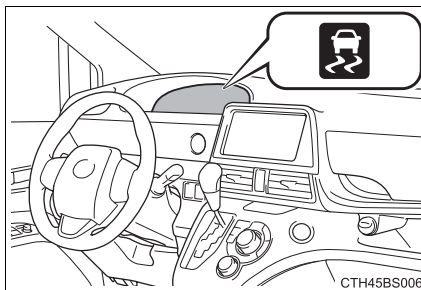
上坡起步時協助避免車輛向後倒退。

◆ EPS(電動輔助方向盤)


配備電動馬達以減輕操縱方向盤的所需的力量。

TRC/VSC 系統作動時 (若有此配備)

TRC/VSC 系統作動時，打滑指示燈會閃爍。

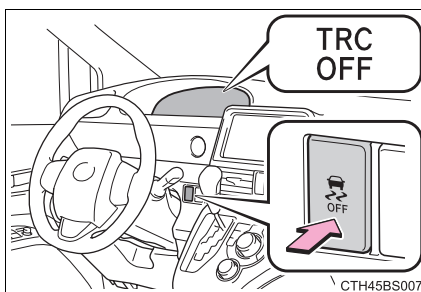
**停用 TRC 系統 (若有此配備)**

如果車輛陷於泥濘或雪地中，TRC 系統可能會降低引擎傳遞至車輪的動力。按下  將系統關閉可能使車輛更容易脫困。


▶ 配備行車資訊顯示幕車型
要關閉 TRC 系統時，請快速
按下  後放開。

「TRC OFF」指示燈將會亮起。

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。

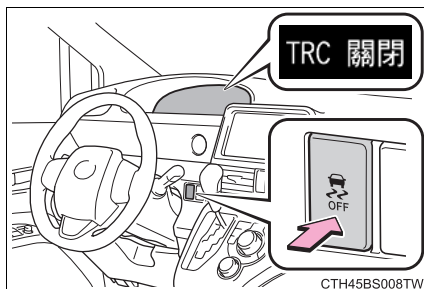


200 4-5. 使用行車輔助系統


▶ 配備多功能資訊顯示幕車型
要關閉 TRC 系統時，請快速
按下  後放開。

TRC 關閉 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。




■ 關閉 TRC 及 VSC 系統

車輛停止時按住  3 秒鐘以上，即可關閉 TRC 和 VSC 系統。

「TRC OFF」指示燈及 VSC OFF 指示燈將會亮起。(配備行車資訊顯示幕車型)

VSC OFF 指示燈將會亮起且 **TRC 關閉** 將會顯示在多功能資訊顯示幕上。(配備多功能資訊顯示幕車型)

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。

■ 即使未按下 **VSC OFF** 開關，而「**TRC OFF**」指示燈亮起 (配備行車資訊顯示幕車型) 或在多功能資訊顯示幕上顯示 **TRC 關閉** 的訊息 (配備多功能資訊顯示幕車型)

TRC 無法作動。請聯絡 Toyota 保養廠。

■ HAC 的作動條件

下列四個條件均符合時，HAC 才會作動：

- 排檔桿在 P 或 N 以外的檔位 (在向上斜坡起步 / 倒退時)。
- 車輛停止。
- 未踩下油門踏板。
- 駐車煞車未作動。

■ HAC 的自動系統取消

HAC 在下列任一條件即會關閉：

- 排檔桿排入 P 或 N 檔位。
- 踩下油門踏板。
- 作動駐車煞車。
- 放開煞車踏板約 2 秒鐘後。

■ ABS、BAS、TRC、VSC 和 HAC 系統所造成的響聲和震動

- 引擎啟動或車輛剛起步時，如果反覆的踩下煞車踏板，引擎室可能會發出聲響。此聲響並不代表這些系統有任何故障。
- 上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況：這些並非表示系統有故障發生。
 - 車身及方向盤可能會感覺到震動。
 - 車輛停止後也可能會聽到馬達聲。
 - ABS 作用後煞車踏板可能會輕微跳動。
 - ABS 作動後煞車踏板可能會略微降低。

■ EPS 作動聲

轉動方向盤時，可能會聽到馬達聲（呼呼聲）。這並非表示故障。

■ TRC 及 VSC 系統的自動重新啓用

在 TRC 及 VSC 系統關閉後，在下列狀態下，系統即會自動重新啓用：

- 引擎開關切換在 OFF 時
- 如果僅關閉 TRC 系統，則車速增加時，TRC 系統即會啓用。
如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，則車速增加時，自動重新啓用功能將不會作用。

■ EPS 系統的效能降低

降低 EPS 效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時造成系統過熱，此時方向盤操作感覺會較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並熄火，EPS 系統可在 10 分鐘內恢復正常。

202 **4-5. 使用行車輔助系統****▲ 警告****■ ABS 無法有效作用的狀況**

- 已經超出輪胎抓力的限制 (如過度磨損的輪胎行駛在雪地) 時。
- 車輛高速行駛於濕滑或光滑路面產生水飄時。

■ ABS 作用時煞車停止距離可能會比一般狀況所需的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是下列情況：

- 行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路時
- 輪胎使用雪鏈行駛時
- 行駛在顛簸道路時
- 在有坑洞或不平整道路行駛時

■ TRC/VSC 可能無法有效作用的狀況

行駛在濕滑路面，即使 TRC/VSC 系統作動的情況下，仍有可能喪失方向控制及動力。

不可在車輛的穩定性及動力可能失控的情況下行駛。

■ HAC 無法有效作用的狀況

- 不可過度依賴 HAC。HAC 上坡起步輔助系統在陡峭斜坡或路面結冰的情況下，可能無法有效作用。
- 不同於駐車煞車，HAC 不是設計用來使車輛長時間停駐。不可嘗試用 HAC 來將車輛停駐在斜坡上，這樣做可能會導致意外事件。

警告**■ VSC 作動時**

打滑指示燈會閃爍。請隨時小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時要特別小心。

■ TRC/VSC 系統關閉時

必須特別小心並以適合路面狀況的車速行駛。這些系統可協助確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC/VSC 系統。

■ 更換輪胎

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力。此外，應確保輪胎有依照建議之胎壓充氣。

如果車輛安裝不同輪胎時，ABS、TRC 和 VSC 系統將無法正常發揮其功能，

有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 輪胎及懸吊的處理

使用有問題的輪胎或改裝懸吊，將會影響行車輔助系統，並可能導致系統故障。

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛。行車時應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
 - 引擎機油
 - 引擎冷卻液
 - 噴水器清洗液
- 請服務技術人員檢查電瓶的狀況。
- 車輛裝置四條雪地輪胎或購妥前輪用雪鏈組。

應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適用於您愛車的輪胎。

行車前

依據行車狀況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下試圖強行打開車窗或移動雨刷。在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方空氣進口處的積雪完全清除。
- 檢查及清除在外部燈光、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車過多的冰或雪。
- 進入車內前清除您鞋底的任何雪或污泥。

行車時

慢慢地使車輛加速，並與前方車輛保持安全距離，且降低車速來行駛以符合道路狀況。

車輛停放時

- 停妥車輛後將排檔桿排入 P 檔位，不可設定駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。如果車輛停放時未設定駐車煞車，則務必放置擋塊擋住車輪。否則可能會有危險，因為它可能會導致車輛意外移動，進而可能導致意外事故。

- 如果車輛停放時未設定駐車煞車，則需確定排檔桿未排出 P* 檔位。

*: 如果試圖將排檔桿從 P 排到其他任何檔位，而未踩下煞車踏板，則排檔桿將會鎖定無法排出。如果排檔桿可從 P 檔位排出，則可能是排檔鎖定系統可能有問題。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

選擇雪鏈

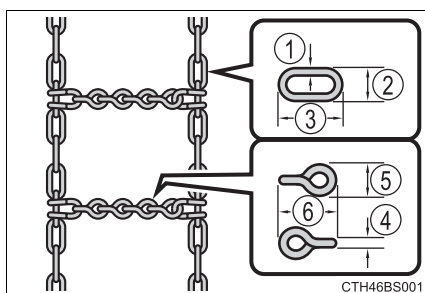
安裝雪鏈時，需使用正確尺寸的雪鏈。
雪鏈尺寸應配合輪胎的尺寸。

側鏈：

- ① 直徑 3 mm
- ② 寬度 10 mm
- ③ 長度 30 mm

橫鏈：

- ④ 直徑 4 mm
- ⑤ 寬度 14 mm
- ⑥ 長度 25 mm



雪鏈的使用規定

雪鏈的使用規定會依照地區及道路形式而有所不同。裝置雪鏈前需先確認行駛地區的規定。

安裝輪胎雪鏈

安裝及拆卸雪鏈時應遵守下列注意事項：

- 應在安全的地點安裝及拆卸雪鏈。
- 安裝雪鏈於前輪。不可將雪鏈安裝於後輪。
- 安裝雪鏈於前輪並儘量鎖緊。行駛 0.5-1.0 km 後，應再次鎖緊雪鏈。
- 安裝雪鏈時需依照所附之說明手冊進行。

警告

■ 使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險：

否則，可能會造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持廠家建議之輪胎胎壓。
- 不可超速或超過雪地輪胎所規定之速限行駛。
- 所有輪胎均使用雪地胎，不可只用於部份車輪。

■ 使用雪鏈行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險：

否則，您將無法安全地行車，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 車速不可超過雪鏈規定之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、急劇轉向、突然煞車及操作排檔桿致使引擎煞車突然作動。
- 在轉彎前請盡量保持慢速，以維持車輛的操控性。

 注意

■ 修理或更換雪地胎時

需要修理或更換雪地胎時，請交由 Toyota 保養廠或合格的輪胎行實施。

這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示閥及傳輸器的作動。

■ 安裝雪鏈

安裝雪鏈後，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正確作用。

内部裝備

5

5-1. 使用空調系統

手動空調系統.....	210
自動空調系統.....	215
吸頂式後座冷氣循環 裝置.....	221

5-2. 使用車內燈光

車內燈光明細.....	223
· 個人閱讀燈 /前室 內燈.....	224
· 後室內燈.....	224

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細.....	226
· 手套箱.....	227
· 置杯架 /置瓶架.....	227
· 上開式手套箱.....	229

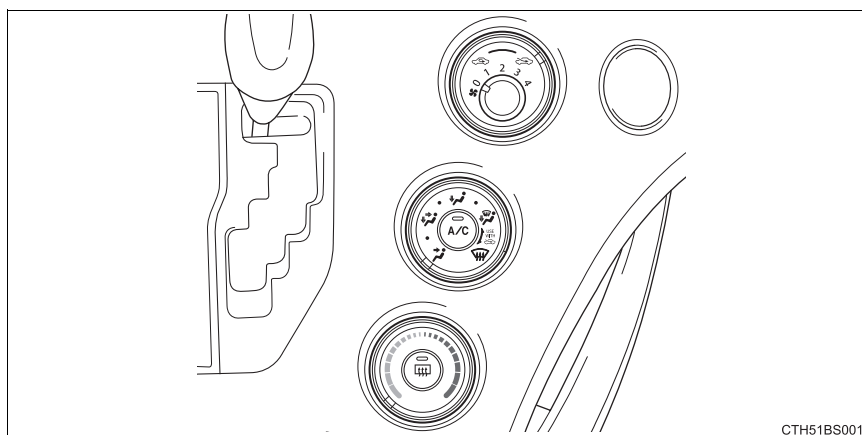
5-4. 使用其他內部裝備

其他內部配備.....	230
· 遮陽板.....	230
· 化妝鏡.....	230
· 電源插座.....	231
· 駕駛座扶手.....	231
· 置物掛鉤.....	232
· 卡片夾.....	233
· 輔助握把.....	234
· 時鐘.....	235
· 方向盤控制鍵.....	235
行李廂功能.....	236

210 5-1. 使用空調系統


手動空調系統*

空調控制




■ 調整溫度設定

要調整溫度設定時，轉動  旋鈕即可。順時鐘 (暖氣) 或逆時鐘 (冷氣)。

如果沒有按下 ，系統將吹出外氣溫度空氣或暖氣空氣。

■ 風扇轉速控制

要調整風扇轉速時，轉動  旋鈕即可。順時鐘 (增加) 或逆時鐘 (降低)。

轉動旋鈕到「0」即可關閉風扇。

*: 若有此配備

■ 變更氣流模式

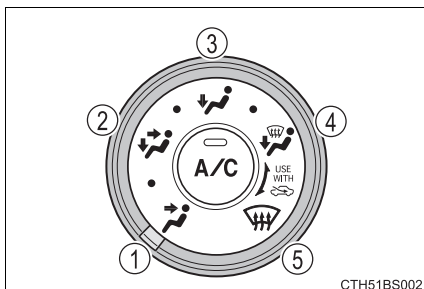
要選擇出風口位置時，轉動



旋鈕到想要的位置即可。

每變更旋鈕位置一次，出風口就會變更一次。

- ① 氣流吹向上半身
- ② 氣流吹向上半身及腿部
- ③ 氣流吹向腿部
- ④ 操作氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧
- ⑤ 擋風玻璃除霧



其他功能

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

設定 到 或 位置。

每轉動 旋鈕一次，模式即會在車內空氣再循環模式和車外空氣模式之間切換一次。

■ 擋風玻璃除霧

此除霧器是用來去除擋風玻璃及前車窗的霧氣。

將出風口選擇鈕設定到 位置。

如果是選擇在車內空氣再循環模式，則將車外空氣模式 / 車內空氣再循環模式設定到車外空氣模式。

要盡快除去擋風玻璃及前車窗的霧氣時，則可將氣流及溫度提高。

如果除濕功能沒有作用，則按下 來使除濕功能作用。

212 5-1. 使用空調系統

■ 後窗除霧

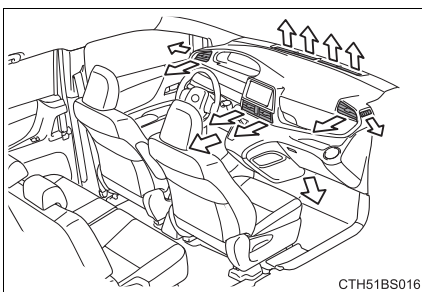
此除霧器是用來去除後窗的霧氣。

按下 。

出風口

■ 出風口的位置

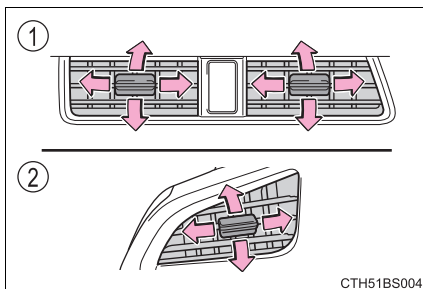
出風口及風量將依據所選的氣流模式變更。





■ 調整出風口開啓及關閉位置

- ① 前中央出風口
- ② 前側邊出風口

僅前側邊出風口：要關閉出風口時，向外扳動旋鈕直到聽到卡擦聲。




■ 車窗起霧

- 車內濕氣高時，車窗較容易起霧。開啓  以將來自外面的空氣除濕並有效的清除擋風玻璃的霧氣。
- 如果  關閉，則車窗可能會更容易起霧。
- 如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能會起霧。

■ 車外空氣 / 車內空氣再循環模式

行駛在多灰塵道路（如：隧道或擁塞道路）時，則將車外空氣 / 車內空氣再循環模式旋鈕設定至車內空氣再循環模式。此可有效防止車外空氣進入車內。冷氣作用期間，將其設定在車內空氣再循環模式可更有效率地降低車內溫度。

■ 車外溫度過低時

即使按下  空調系統也可能無法運作。

■ 通風與空調異味

- 為使新鮮空氣進入車內，請將空調系統設定至車外空氣模式。
- 使用期間，各種車內及車外的氣味都可能會進入並囤積在空調系統。如此，車輛使用一段時間後就可能會從出風口散發出異味。
- 為降低潛在異味的發生：
建議在車輛要停車（關閉）前將空調系統設定到車外空氣模式。

■ 空調濾芯

→ P. 282

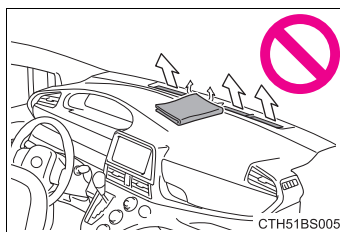
214 **5-1. 使用空調系統****▲ 警告****■ 為避免擋風玻璃起霧**

- 在極潮濕的天候操作冷氣時，不可將出風口選擇旋鈕設定至



。車外溫度及擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。

- 儀表板上不可放置任何會覆蓋出風口的物品。否則，氣流可能會被堵住，而防礙擋風玻璃除霧器的除霧。

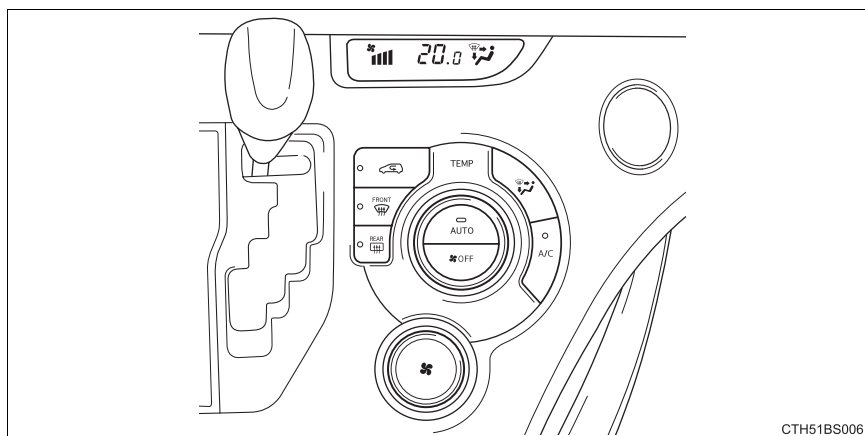
**▲ 注意****■ 為避免電瓶沒電**

引擎熄火時，不可長時間使用空調系統 (包括後窗除霧器) 。

自動空調系統*

依據溫度設定自動調整出風口及風扇轉速。

空調控制



■ 調整溫度設定

調整溫度設定時，順時鐘旋轉  來增加溫度，逆時鐘旋

轉  來降低溫度。

■ 風扇轉速控制


順時鐘旋轉  來增加風扇轉速。

逆時鐘旋轉  來降低風扇轉速。

*: 若有此配備

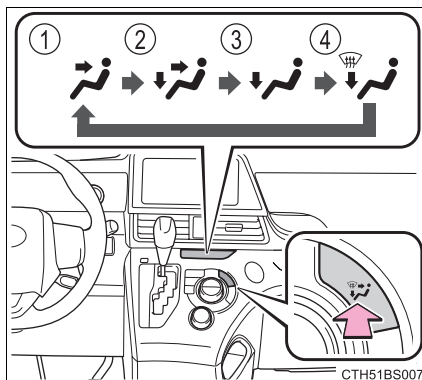
216 5-1. 使用空調系統

■ 變更氣流模式

要變更氣流時，按下  即可。

每按一次按鈕，出風口就會切換一次。



- ① 氣流吹向上半身
- ② 氣流吹向上半身及腿部
- ③ 氣流吹向腿部
- ④ 操作氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器



■ 其他功能

- 切換車外空氣及車內空氣再循環模式 (→ P. 217)
- 擋風玻璃除霧 (→ P. 217)
- 後窗除霧 (→ P. 217)

使用自動模式


- 1 按下 。
- 2 調整溫度設定。
- 3 要停止操作時，按下  即可。

■ 自動模式指示燈

如果操作風扇轉速或氣流模式，則自動模式指示燈會熄滅。然而，自動模式下操作其他的功能，則會維持在自動模式。

其他功能

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

按下  來變更車內空氣再循環模式。

指示燈將會亮起。

再次按下開關來變更到車外空氣循環模式。

指示燈將會熄滅。


■ 擋風玻璃除霧

此除霧器是用來去除擋風玻璃及前車窗的霧氣。

按下 。

如果使用車內空氣再循環模式，則設定車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕至車外空氣模式。(它可能會自動切換。)

要盡快除去擋風玻璃及前車窗的霧氣時，則可將氣流及溫度提高。

擋風玻璃霧氣已除去要回到先前模式時，再次按下  即可。

■ 後窗除霧

此除霧器是用來去除後窗的霧氣。

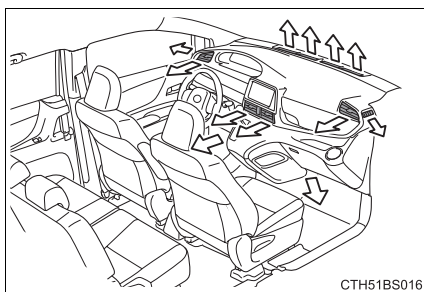
按下 。

除霧器在作用一段時間後會自動關閉。

出風口

■ 出風口的位置

出風口及風量將依據所選的氣流模式變更。

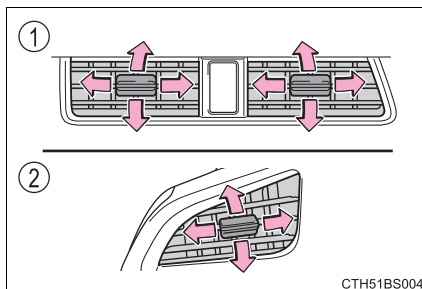


218 5-1. 使用空調系統

■ 調整出風口開啓及關閉位置


- ① 前中央出風口
- ② 前側邊出風口

僅前側邊出風口：要關閉出風口時，向外扳動旋鈕直到聽到卡嗒聲。




■ 使用自動模式

風扇轉速會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下  後瞬間，如果暖氣或冷氣尚未就緒，則風扇可能會暫停運轉。

■ 車窗起霧

車內濕氣高時，車窗較容易起霧。開啓  以將來自外面的空氣除濕並有效的清除擋風玻璃的霧氣。

- 如果  關閉，則車窗可能會更容易起霧。
- 如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能會起霧。

■ 車外空氣 / 車內空氣再循環模式

- 行駛在多灰塵道路 (如: 隧道或擁塞道路) 時, 則將車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕設定至車內空氣再循環模式。此可有效防止車外空氣進入車內。冷氣作用期間, 將其設定在車內空氣再循環模式可更有效率地降低車內溫度。
- 依據設定溫度或車內溫度, 車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■ 車外溫度接近 0°C 時

即使按下  除濕功能也可能無法運作。

■ 換氣與空調異味

- 為使新鮮空氣進入車內, 請將空調系統設定至車外空氣模式。
- 使用期間, 各種車內及車外的氣味都可能會進入並囤積在空調系統。如此, 車輛使用一段時間後就可能從出風口散發出異味。
- 為降低潛在異味的發生:
 - 建議在車輛要停車 (關閉) 前將空調系統設定到車外空氣模式。
 - 空調系統在自動模式下開啓後瞬間, 鼓風機風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。


■ 空調濾芯

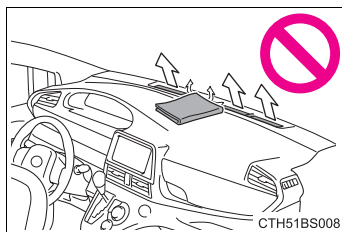
→ P. 282

■ 個人化

設定 (例如: A/C 自動切換作用) 可以變更。
(個人化功能 → P. 373)

警告**為避免擋風玻璃起霧**

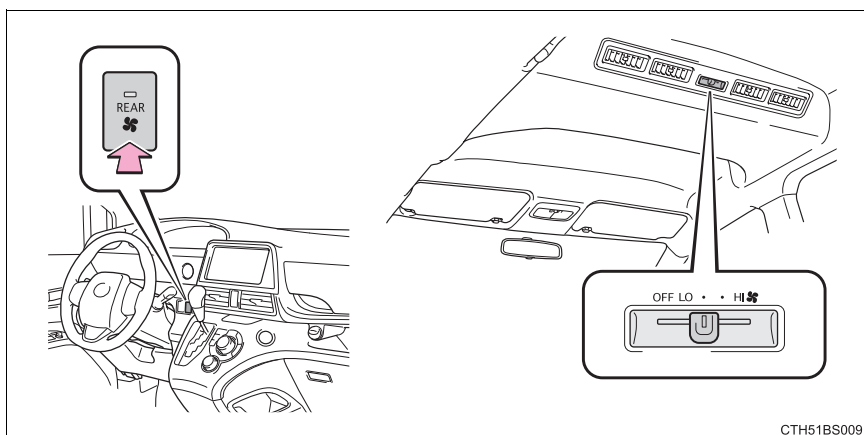
- 在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用 。車外溫度及擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。
- 儀表板上不可放置任何會覆蓋出風口的物品。否則，氣流可能會被堵住，而防礙擋風玻璃除霧器的除霧。

**注意****為避免電瓶沒電**


引擎熄火時，不可長時間使用空調系統。

吸頂式後座出風口 *


吸頂式後座出風口風扇控制



■ 使用吸頂式後座出風口

1 按下  來開啓吸頂式後座出風口。

2 滑動吸頂式後座出風口風扇控制桿來調整想要的風扇轉速。

再次按下  或滑動吸頂式後座出風口風扇控制桿到 OFF 來關閉風扇轉速。

風扇轉速可被 4 段調整。

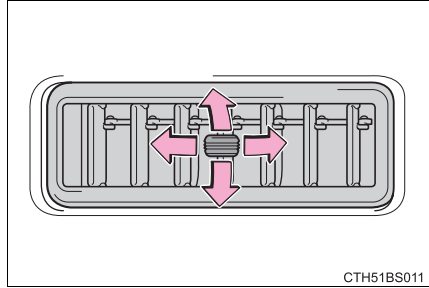
*: 若有此配備

出風口

■ 調整出風口開啓及關閉位置

引導氣流到左和右、上和
下。

要關閉出風口時，扳動旋鈕
到最右邊位置。

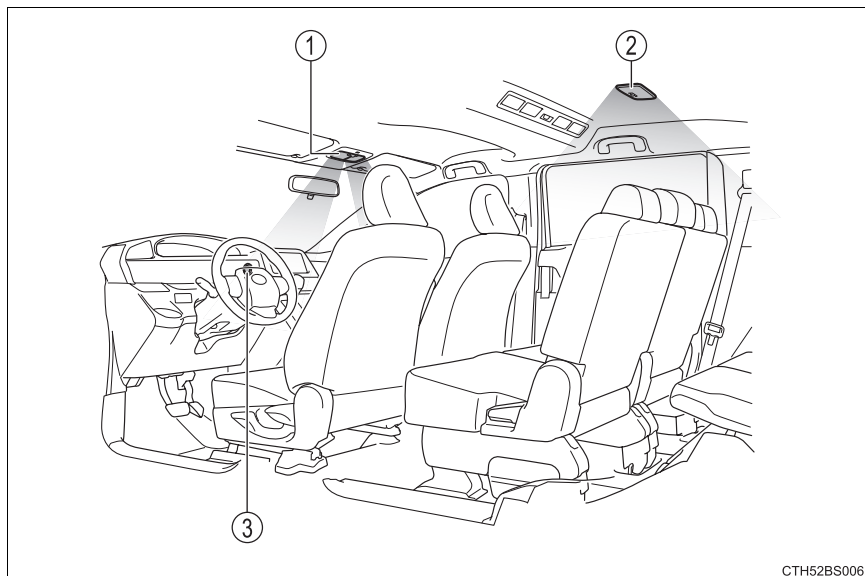


⚠ 注意

■ 為避免電瓶沒電

引擎熄火時，不可長時間使用吸頂式後座出風口。

車內燈光明細



CTH52BS006

- ① 個人閱讀燈前室內燈
(→P. 224)
- ② 後室內燈
(→P. 224)
- ③ 引擎開關燈

5

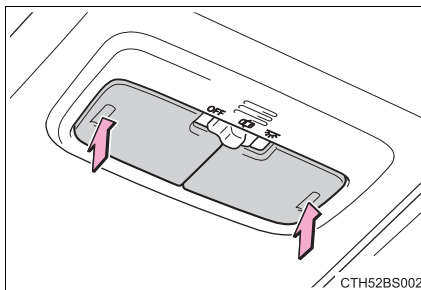
內部裝備

224 5-2. 使用車內燈光

個人閱讀燈 / 前室內燈

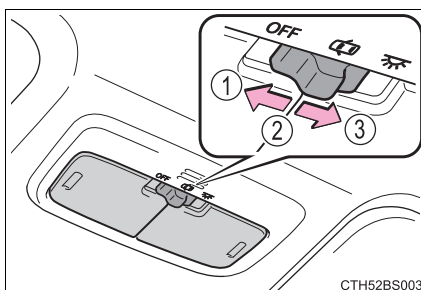
■ 個人閱讀燈

切換燈光的開啓 / 關閉



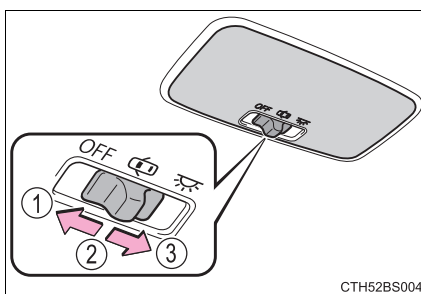
■ 前室內燈

- ① 切換燈光關閉
- ② 車門位置連動切換燈光的開啓 / 關閉
- ③ 切換燈光開啓



後室內燈

- ① 切換燈光關閉
 - ② 車門位置連動切換燈光的開啓/關閉
- 後室內燈開關在車門位置時，操作前室內燈開關即可切換後室內燈的開啓 / 關閉。
- ③ 切換燈光開啓

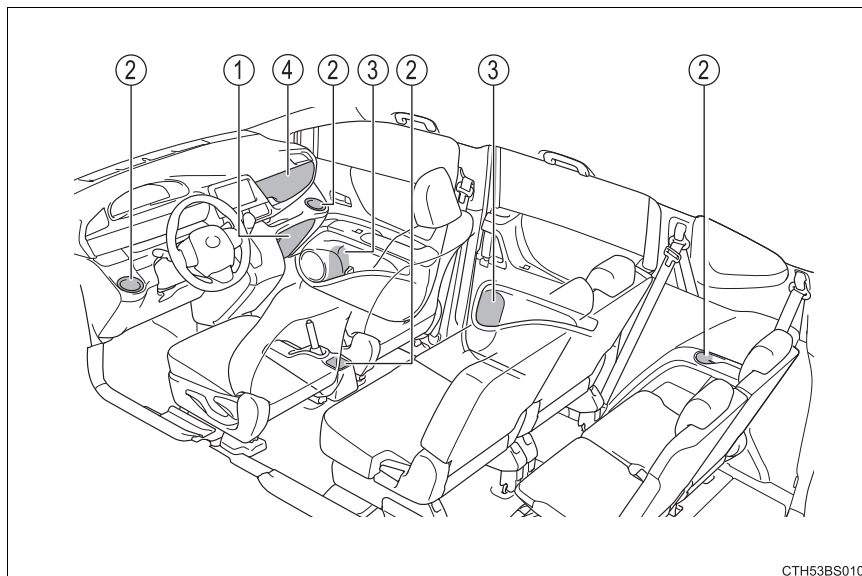


- 進入照明系統*：室內燈開關在車門位置時，燈光會依據引擎開關模式、智慧型鑰匙是否在場、車門是上鎖 / 開鎖和車門是開啓 / 關閉而自動切換亮起 / 熄滅。
 - 引擎開關關閉時，如果個人閱讀燈、室內燈或行李廂燈維持亮起時，燈光將在約 20 分鐘後自動熄滅。*
 - 設定 (例如：熄燈前所經過的時間) 可以變更。
(個人化功能：→ P. 373)
- *: 前室內燈開關在「OFF」位置時，即使後室內燈開關在車門位置，用在後室內燈的進入照明系統也會關閉。

 注意

為避免電瓶沒電，引擎未運轉時，不可讓燈光長時間亮著。

儲藏位置明細



CTH53BS010

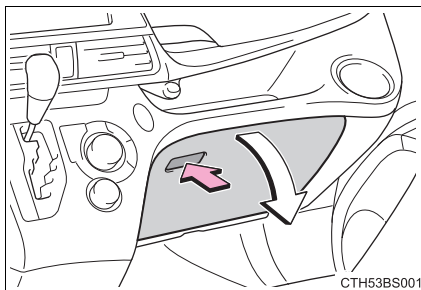
- ① 手套箱 (→P. 227) ③ 置瓶架 (→P. 227)
 ② 置杯架 (→P. 227) ④ 上開式上手套箱(→P. 229)

⚠ 警告

- 不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則，當車內溫度升高時，可能會導致：
 - 如果眼鏡與其他存放的物品接觸，可能會因高溫而變形或破裂。
 - 打火機或噴霧罐可能發生爆炸。如果他們與其他儲存的物品相接觸到，打火機可能起火或噴霧罐可釋放氣體，而造成火災的危險。
- 行車時或儲藏空間未使用時，請將盒蓋保持在關閉位置。在突然煞車或突然轉彎時，乘客可能會被開啓的盒蓋或存放在裡面的物品擊中而發生意外事故。

手套箱

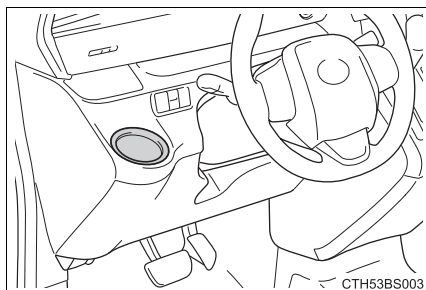
壓下按鈕來打開手套箱。



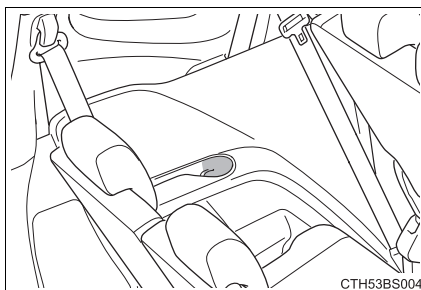
置杯架 / 置瓶架

■ 置杯架

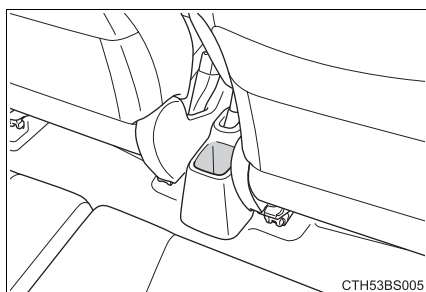
▶ 前座座椅



▶ 第三排座椅



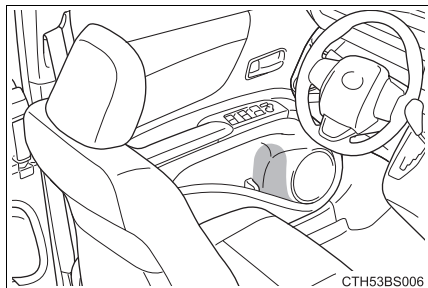
▶ 中央置物盒



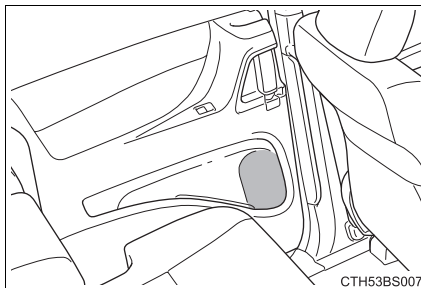
228 5-3. 使用儲藏功能

■ 置瓶架

▶ 前座座椅



▶ 第二排座椅



■ 中央置物盒置杯架

中央置物盒置杯架可放置 500 毫升的飲料杯。放置的飲料杯高度不可超過標準 500 毫升飲料杯的高度。過高的飲料杯可能無法牢固地固定並飛出。

▲ 警告

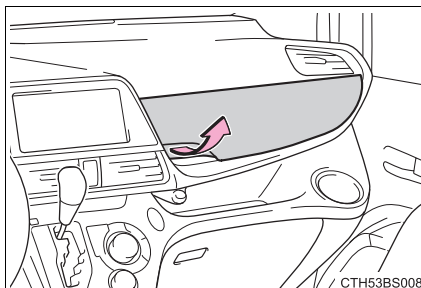
- 不可將飲料杯或鋁罐以外物品放在置杯架內。其它物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架，而造成傷害。
- 為了避免燙傷，熱飲放置在置杯架時請加蓋。

▲ 注意

- 不可放置開啓的飲料、或盛裝液體的玻璃杯和紙杯於置瓶架內。杯中液體可能會濺出或玻璃杯也可能破裂。
- 車門置物袋注意事項：→ P. 115

上開式上手套箱

向上拉起盒蓋。



⚠ 警告

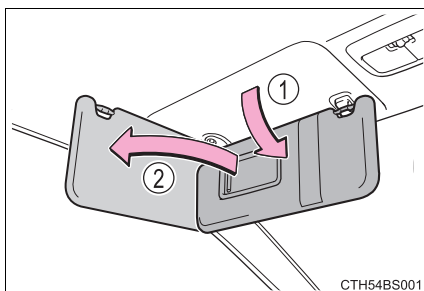
行車時，保持上開式上手套箱關閉。以避免意外事故或突然煞車可能造成傷害的機會。

⚠ 注意

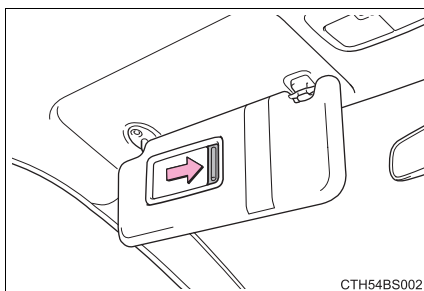
不可放置危險物品或小到會掉落在盒孔內的物品到上開式上手套箱內。

230 **5-4. 使用其他內部裝備****其他內部裝備****遮陽板**

- ① 要設定遮陽板至前方位置時，將其向下翻即可。
- ② 要設定遮陽板至側邊位置時，請將其先向下翻，然後再將它自固定座拉出並轉向側面。

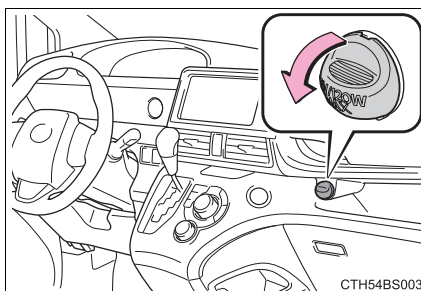
**化妝鏡**

將飾蓋滑開。



電源插座

使用電源需求低於 12 VDC/10 A(耗電量 120 W) 的電器。
打開飾蓋。



引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式時，電源插座才可以使用。

⚠ 注意

- 為避免損壞電源插座，電源插座不需要使用時，請將電源插座飾蓋蓋回。
異物或液體進入電源插座可能會導致短路。
- 為避免電瓶沒電，引擎未運轉時，非必要不可長時間使用電源插座。

駕駛座扶手 (若有此配備)

要使用時，將扶手拉下即可。



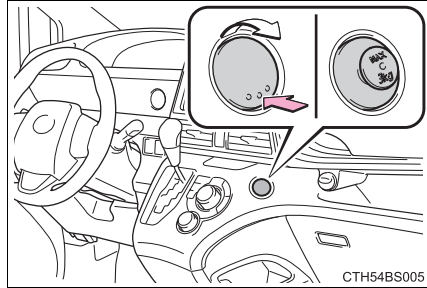
⚠ 注意

為避免扶手損壞，不可在扶手上施加太大的負荷。

232 5-4. 使用其他內部裝備

置物掛鉤

要使用時，壓下掛鉤即可。



⚠ 警告

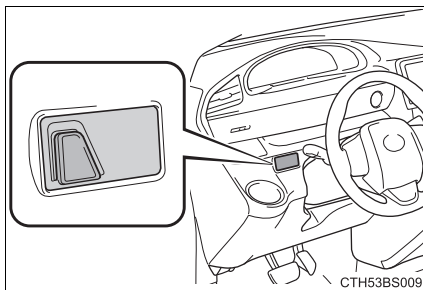
不使用時，請將置物掛鉤保持在收藏位置。

⚠ 注意

置物掛鉤不可吊掛超過 3 公斤的任何物品。

卡片夾 (未配備電動滑門車型)

存放收據、車票、卡片等。

**警告****卡片夾注意事項**

- 不可放置任何可能會擋住您行車視線的物品在卡片夾內。否則，可能會導致意外事故。
- 行車時不可看卡片夾內的地圖、相片或任何物件。否則，可能會導致意外事故。

注意**避免損壞**

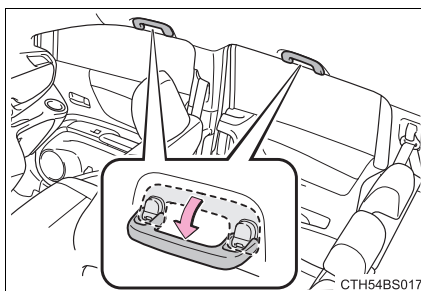
不可將厚紙或類似物品插入卡片夾內。如果使用過大力量插入物品，卡片夾用可能會變形或損壞。

234 5-4. 使用其他內部裝備

輔助握把

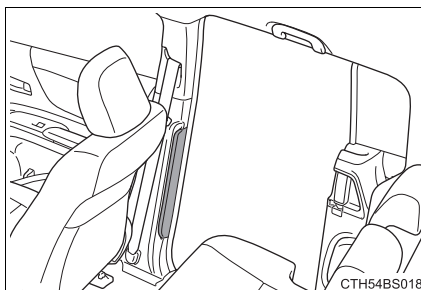
▶ 型式 A

乘坐在座位上時，可以使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。



▶ 型式 B

安裝在中柱的輔助握把可在上下車和其他情況使用。



⚠ 警告

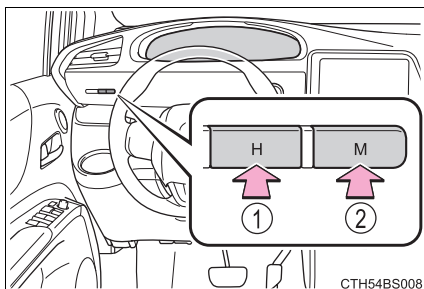
上下車或從座椅起來時，不可使用輔助握把 (型式 A)。

⚠ 注意

為避免輔助握把損壞，不可施加重負荷在輔助握把上。

時鐘

- ① 調整小時
- ② 調整分鐘

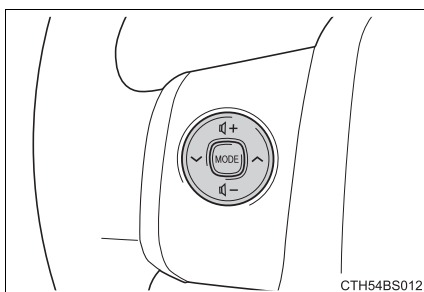


■ 時鐘只可在下列狀況顯示
引擎開關在 IG ON 模式。

■ 拆開電瓶電纜線時
時鐘即需重設。

方向盤控制鍵 (若有此配備)

音響的部分功能可以使用方向盤控制鍵來控制。操作方式可能會因音響系統或衛星導航系統型式的不同而有所差異。詳情，請參閱音響系統或衛星導航系統的使用手冊。



⚠ 警告

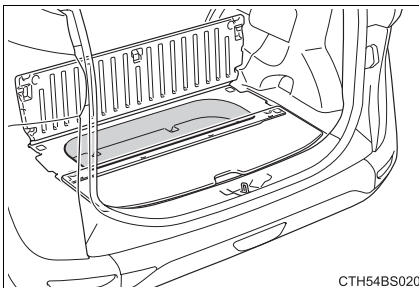
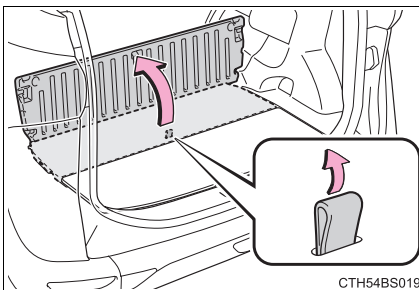
操作方向盤上的音響控制鍵時，請小心謹慎。

236 5-4. 使用其他內部裝備

行李廂功能

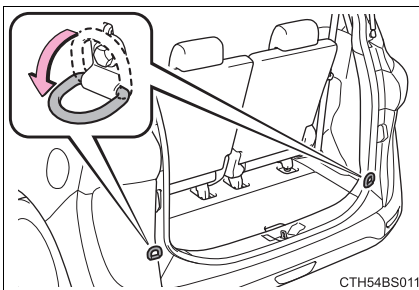
儲存盒 (未配備第三排座椅車型)

向上拉起拉帶來打開前底板蓋。



捆綁鉤

捆綁鉤是用來固定鬆散的物品。



⚠ 警告

不使用時，請將捆綁鉤回復至收藏位置。

保養與照料

6

6-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀 238

清潔與保護車輛內裝 242

6-2. 保養

保養須知 245

定期保養 247

6-3. 自行保養

自行保養注意事項 253

引擎蓋 256

放置千斤頂 258

引擎室 259

輪胎 270

輪胎胎壓 278

輪圈 280

空調濾芯 282

擋風玻璃雨刷更換 285

智慧型鑰匙電池 287

檢查及更換保險絲 290

燈泡 293

清潔與保護車輛外觀

採取下列步驟來保護並維持車輛外觀在最佳狀態：

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布（例如：麂皮）。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水跡拭乾。
- 在蠟的防水外層消失時，車身應打蠟。

如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

■自動洗車

●洗車前：

- 收摺後視鏡
- 拆下天線
- 關閉電動滑門 (若有此配備)

從車頭開始洗車，行駛前請務必安裝天線及展開後視鏡。

- 自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面刮傷及損壞。

■高壓洗車機

- 不可讓洗車機的噴嘴太靠近車窗。
- 使用洗車機前，檢查加油蓋是否已關妥。

■使用洗車機洗車時

如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反覆地上鎖及開鎖。為防止如此，在洗車時請遵循下列正確程序：

- 洗車時請將鑰匙放置於離車輛 2 m 以上的位置。(小心鑰匙不要被偷。)
- 設定智慧型鑰匙至電池-省電模式來停用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統。(→ P. 123)

■鋁合金輪圈

- 有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。不可使用硬毛刷或腐蝕性清潔劑。不可使用強力或刺鼻的化學清潔劑。使用與用於漆面同樣溫和的清潔劑及蠟。
- 輪圈熱 (例如：大熱天長距離行駛後) 時，不可使用清潔劑。
- 使用清潔劑清洗輪圈後立即沖乾淨。

■保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

警告**洗車時**

不可直接將水注入引擎室內。否則，可能會導致電子零件等發生火災。

排氣管注意事項

排放之廢氣使排氣管溫度極高。

洗車時，請小心在其冷卻前不可觸碰高熱排氣管，否則，將造成燙傷。

注意**避免漆面劣化和車身和組件 (鋁合金輪圈等) 生鏽**

● 有下列狀況時，請立即清洗車輛：

- 在海邊行車後
- 在灑鹽路段行車後
- 如果漆面沾粘柏油渣或樹汁時
- 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排洩物或鳥糞等時
- 在行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
- 如果車輛沾粘大量塵土時
- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時

● 如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。

● 庫存輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。

清洗外部車燈

- 小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。
否則，可能會刮傷燈殼表面。
- 不可在車燈表面上打臘。
車臘可能會造成燈殼受損。

⚠ 注意**■ 天線安裝及拆除注意事項**

- 行車前，確認天線已裝上。
- 要拆卸天線時 (例如：進入自動洗車前)，一定要將其存放在一個合適的地方，以使它不會遺失。此外，在行車前，務必確定天線有安裝至原來位置。

■ 使用高壓洗車機洗車時

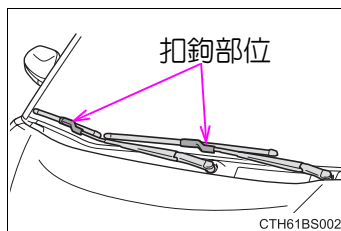
不可讓洗車機的噴嘴太靠近護套 (橡膠或樹脂材質的護套)、接頭或下列組件。如果它們被高壓水柱直接沖到組件有可能會損壞。

- 動力傳輸相關組件
- 轉向組件
- 懸吊組件
- 煞車組件

■ 提起擋風玻璃雨刷臂時

務必握住雨刷臂的扣鉤部位再將其提起。

提起高雨刷臂時，不可僅握住雨刷片，否則可能會導致雨刷片變形。



清潔與保護車輛內裝

下列程序將協助您維持車輛內裝在最佳狀態：

保護車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
- 如果污垢無法去除，則用軟布浸泡約 1% 的中性清潔劑稀釋液來擦拭污垢表面。
擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑和水擦拭乾淨。

清潔皮革部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和污垢表面。
使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。
- 擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在陰涼且通風場所乾燥。

清潔合成皮革部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 用軟布浸泡約 1% 的中性清潔劑稀釋液來擦拭污垢表面。
- 擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑和水擦拭乾淨。

■ 皮革部份的保養

Toyota 建議每年至少清潔車內兩次以維持車輛的內裝品質。

■ 清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重覆圈動作擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並讓其乾燥，盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■ 安全帶

使用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

▲ 警告

■ 有水在車內

- 請小心不可將液體濺出或翻倒於車內。
否則，可能會導致電子零件故障或發生火災。
- 不可使任何 SRS 組件或車內線路受潮。(→ P. 35)
線路失效可能導致氣囊無故充氣或無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。

■ 清潔車內 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能會反射在擋風玻璃上，而防礙駕駛人的視線並導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

■ 座椅周圍

在清潔車內或要抬起地板上的物品要將手伸至座椅下方時應小心。否則您的手可能會被座椅滑軌或座椅支座夾到而受傷。

 **注意****清潔劑**

- 不可使用下列清潔劑，以免造成車內褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：
 - 非座椅部份：有機物質（如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等）。
 - 座椅：鹼性或酸性溶劑（如：稀釋液、苯或酒精）。
- 不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。

預防皮革表面損傷

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損傷或老化：

- 立即清除皮革表面的污垢或灰塵。
- 不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。
- 不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

有水在地板

不可以水沖洗地板。

車輛系統（如：音響系統）可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也會造成車身生鏽。

清潔後窗玻璃內側

- 不可使用玻璃清潔劑，以免造成後窗除霧線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線平行。
- 請小心不可刮傷或損傷除霧線。

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。
Toyota 建議實施下列保養：

定期保養

- 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。
如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

- 到何處去做保養？

到您所在地附近的 Toyota 保養廠實施保養與檢查維修是最好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有術的專業技術人員。他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不是最好的保養之道？

Toyota 保養廠都投入大量資金購置特種工具及維修設備。以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管（用於空調系統、煞車系統及燃油系統）應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理和保養，而且您愛車的維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保證維修時使用。

■ 您的車輛須要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示須要修理。重要線索包括：

- 引擎易熄火、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏 (空調系統使用後滴水是正常現象。)
- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- 輪胎看起來扁扁的、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高 (→ P. 319)

如果您注意到有這些現象，請立即將愛車開至 Toyota 保養廠。您的愛車可能需要調整或維修。

▲ 警告

■ 如果您的愛車沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損害並造成人員死亡或嚴重傷害。

■ 電瓶的處理

電瓶極板、樁頭及相關組件含鉛，鉛會對腦部造成傷害。處理後應洗手。(→ P. 266)

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要按一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」)。



如果您的愛車主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用，為讓您的愛車保持在最佳狀況，則部份項目的保養頻度應增加。(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

A. 路況

1. 行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。
2. 行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)

B. 行駛狀況

1. 重負載車輛(例如：使用車頂置物架等)。
2. 經常於 8 km 以內的短途行駛且氣溫低於 0°C (引擎溫度將無法到達正常工作溫度)。
3. 長時間怠速和 / 或長距離低速行駛(例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。
4. 經常持續高速行駛(以最高車速 80% 或以上)超過 2 小時。
5. 長期怠速運轉、低速行駛及加減速頻繁的車輛(例如：駕駛訓練班的教練車)。

248 6-2. 保養

保養週期

保養作業內容： I = 檢查
R = 更換、變更或潤滑

保養間隔：		里程表讀數								月數	
(里程表讀數或月數以先到者為準。)		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
基本引擎組件											
1	驅動皮帶		I		I		I		I		24
2	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	引擎機油濾清器	R	R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	冷卻及暖氣系統 << 參閱註 1>>				I					I	24
5	引擎冷卻液 << 參閱註 2>>				I					I	-
6	排氣管及固定架		I		I		I		I		12
點火系統											
7	火星塞	每 100000 km 更換								-	
8	電瓶	I	I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油及廢氣排放控制系統											
9	燃油濾清器 << 參閱註 3>>									R	96
10	空氣濾清器		I		R		I		R		I : 24 R : 48
11	油箱蓋、燃油管、連接及 燃油蒸發控制閥 << 參閱註 1>>				I					I	24
12	活性碳罐				I					I	24

保養作業內容： I = 檢查
R = 更換、變更或潤滑

保養間隔： (里程表讀數 或月數以先到 者為準。)	里程表讀數									月數
	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
底盤及車身										
13	煞車踏板及駐車煞車	I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	煞車來令片及煞車鼓 (包含駐車煞車來令片及 煞車鼓)		I		I		I		I	12
15	煞車摩擦塊及煞車圓盤	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	煞車油	I	I	I	R	I	I	I	R	I : 6 R : 24
17	煞車管路及軟管		I		I		I		I	12
18	煞車增壓器之真空泵浦 (2ZR-FAE 引擎)	每 200000 km 檢查								
19	方向盤、連桿及轉向齒輪 箱		I		I		I		I	12
20	驅動軸防塵套		I		I		I		I	24
21	懸吊球接頭及防塵套		I		I		I		I	12
22	無段變速箱油 (包含前差速器)				I				I	24
23	前及後懸吊		I		I		I		I	12
24	輪胎及胎壓	I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	所有燈光、喇叭、雨刷及 噴水器	I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	空調濾芯			R			R			-
27	空調冷媒量		I		I		I		I	12

註：

1. 80000 km 或 48 個月之後，每 20000 km 或 12 個月檢查一次。
2. 首次更換是在 160000 km 時，之後每 80000 km 更換一次。
3. 包括油箱內的濾芯。

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻度需比一般條件保養週期更頻繁。(詳細請參閱「定期保養須知」。)

A-1 :行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。	
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車管路及軟管	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查懸吊球接頭及防塵套	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查驅動軸防塵套	每 10000 km 或 12 個月
<input type="checkbox"/> 檢查方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查前及後懸吊	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 鎖緊底盤及車身螺栓及螺帽 << 參閱註 >>	每 10000 km 或 6 個月
A-2 :行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換機油濾清器	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查或更換空氣濾清器	I :每 2500 km 或 3 個月 R :每 40000 km 或 48 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5000 km 或 3 個月

B-1 :重負載車輛 (例如 : 使用車頂置物架等) 。	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換機油濾清器	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查或更換無段變速箱油 (包含前差速器)	I : 每 40000 km 或 24 個月 R : 每 80000 km 或 48 個月
<input type="checkbox"/> 檢查前及後懸吊	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 鎖緊底盤及車身螺栓及螺帽 << 參閱註 >>	每 10000 km 或 6 個月
B-2 :經常於 8 km 以內的短途行駛且氣溫低於 0°C (引擎溫度將無法到達正常工作溫度) 。	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換機油濾清器	每 5000 km 或 6 個月
B-3 :長時間怠速和 / 或低速長距離行車 (例如 : 警車、計程車或挨家挨戶的送貨車) 。	
<input type="checkbox"/> 更換引擎機油	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 更換機油濾清器	每 5000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10000 km 或 6 個月
<input type="checkbox"/> 檢查煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5000 km 或 3 個月
<input type="checkbox"/> 檢查或更換無段變速箱油 (包含前差速器)	I : 每 40000 km 或 24 個月 R : 每 80000 km 或 48 個月

6

和機與跟來

B-4 : 經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時。	
□ 檢查或更換無段變速箱油 (包含前差速器)	I : 每 40000 km 或 24 個月 R : 每 80000 km 或 48 個月
B-5 : 長期怠速運轉、低速行駛及加減速頻繁的車輛 (例如 : 駕駛訓練班的教練車)	
□ 更換引擎機油	每 3000 km 或 3 個月
□ 更換機油濾清器	每 3000 km 或 3 個月

註 : 座椅固定螺栓、前及後懸吊樑固定螺栓。

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序：

項目	零件及工具
電瓶情況 (→ P. 266)	<ul style="list-style-type: none"> · 溫水 · 小蘇打 · 黃油 · 傳統扳手 (用於電瓶樁頭固定夾螺栓) · 蒸餾水
引擎冷卻液液位 (→ P. 264)	<ul style="list-style-type: none"> · 只能使用「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。 「Toyota 超長效型冷卻液」是 50 % 冷卻液及 50 % 去離子水的混合物。 · 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位 (→ P. 261)	<ul style="list-style-type: none"> · 「Toyota 正廠機油」或同級品 · 破布或紙巾 · 漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→ P. 290)	<ul style="list-style-type: none"> · 和原來相同安培數的保險絲
燈泡 (→ P. 293)	<ul style="list-style-type: none"> · 使用與原車相同數目及瓦特數的燈泡 · 十字螺絲起子 · 平口螺絲起子
水箱及冷凝器 (→ P. 265)	—
輪胎胎壓 (→ P. 278)	<ul style="list-style-type: none"> · 胎壓表 · 壓縮空氣來源
噴水器清洗液 (→ P. 269)	<ul style="list-style-type: none"> · 水或含有防凍劑的噴水器清洗液 (用於冬天) · 漏斗 (僅用於添加水或噴水器清洗液)

警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項：

■ 在作引擎室工作時

- 保持雙手、衣服及工具遠離轉動的風扇和引擎驅動皮帶。
- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、水箱、排氣歧管等，因為這些部位都很燙。機油和其它的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物（如：紙、破布）留在引擎室內。
- 在燃油或電瓶附近不可吸煙，也不可產成火花或直接暴露在明火下。燃油及電瓶所散發的氣體是可燃的。
- 處理電瓶時要特別小心。因電瓶內含有毒性及腐蝕性的硫酸。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛及車輛漆面。如果這些液體噴接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。如果仍然感到不舒服，請立即就醫。

■ 在電動冷卻風扇或水箱護罩附近工作時

確定引擎開關是關閉的。

引擎開關在 IG ON 模式，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時可能自動轉動。（→ P. 265）

■ 安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

 注意

如果拆除空氣濾清器

駕駛沒有空氣濾清器的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

如果液位高度是低或高

煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。

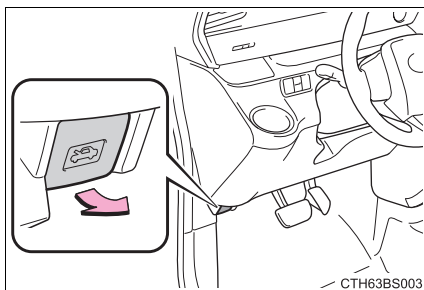
如果儲液筒須經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

引擎蓋

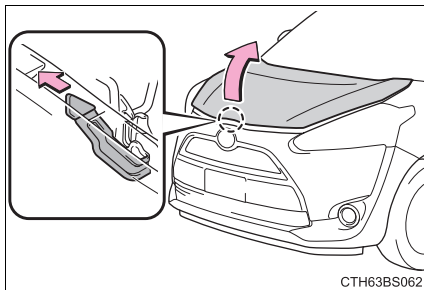
從車內釋放引擎蓋鎖扣以開啓引擎蓋。

- 1 拉起引擎蓋鎖釋放桿。

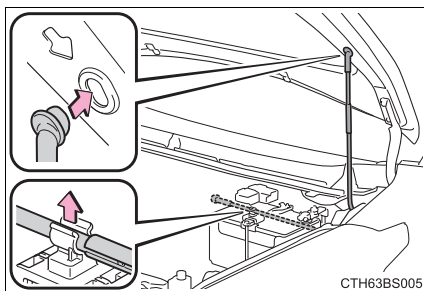
引擎蓋會稍微彈起。



- 2 拉起輔助閉鎖桿後再掀起引擎蓋。

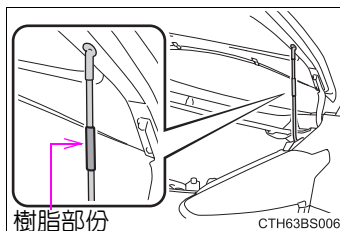


- 3 藉由插入支撐桿到引擎蓋溝槽內來舉升掀啓的引擎蓋。



■ 打開引擎蓋時

握住支撐桿的樹脂部份。此外，車輛行駛後需立即開啓引擎蓋時，因為支撐桿會變燙，故不可碰觸支撐桿的金屬部份。



▲ 警告

■ 行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。

如果引擎蓋未關妥，則可能會在行進間開啓，造成意外事故，而導致死亡或嚴重傷害。

■ 支撐桿插到引擎蓋溝槽後

確定支撐桿有安全地舉升引擎蓋，不會掉落而砸傷您的手或身體。

▲ 注意

■ 蓋上引擎蓋時

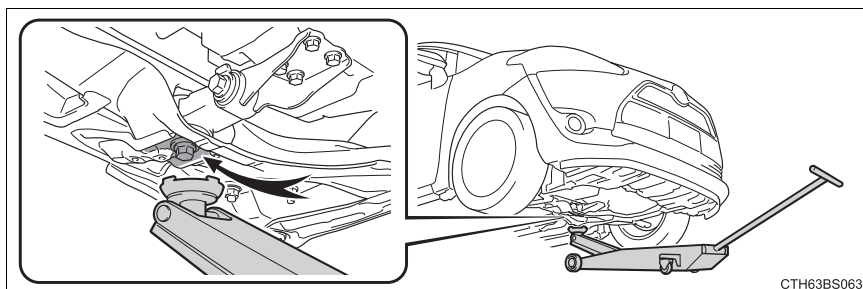
蓋上引擎蓋前，請確定支撐桿有回到原位並被固定夾夾住。如果支撐桿未定位就蓋上引擎蓋，可能會造成引擎蓋變形。

放置千斤頂

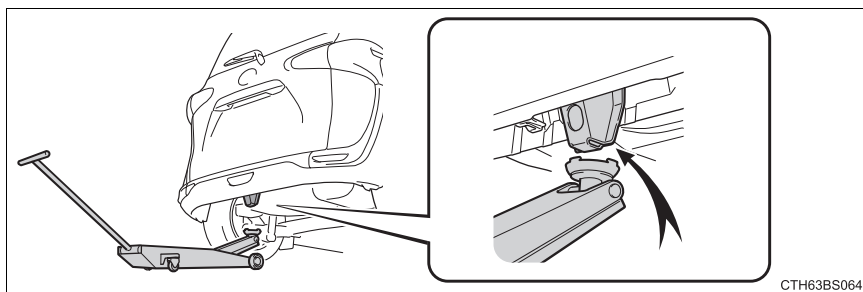
使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並實施安全的操作。

使用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

◆ 前方

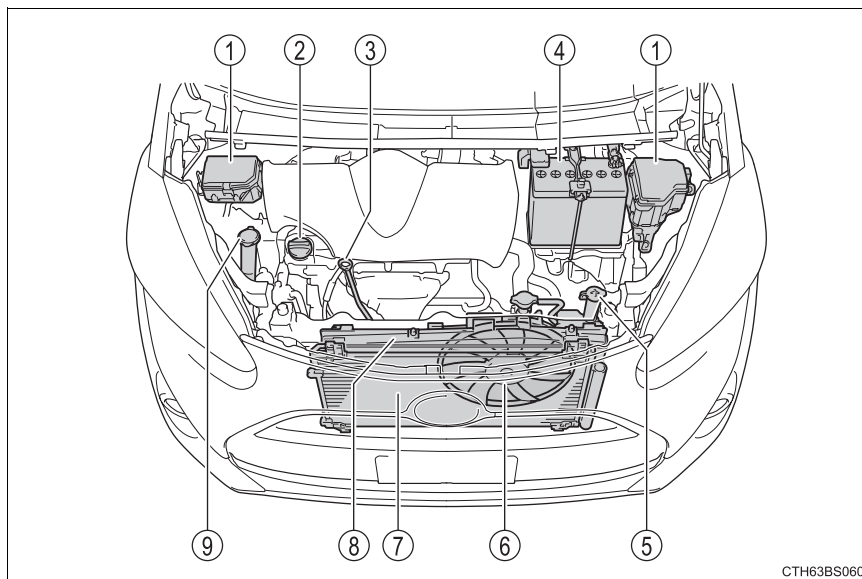


◆ 後方



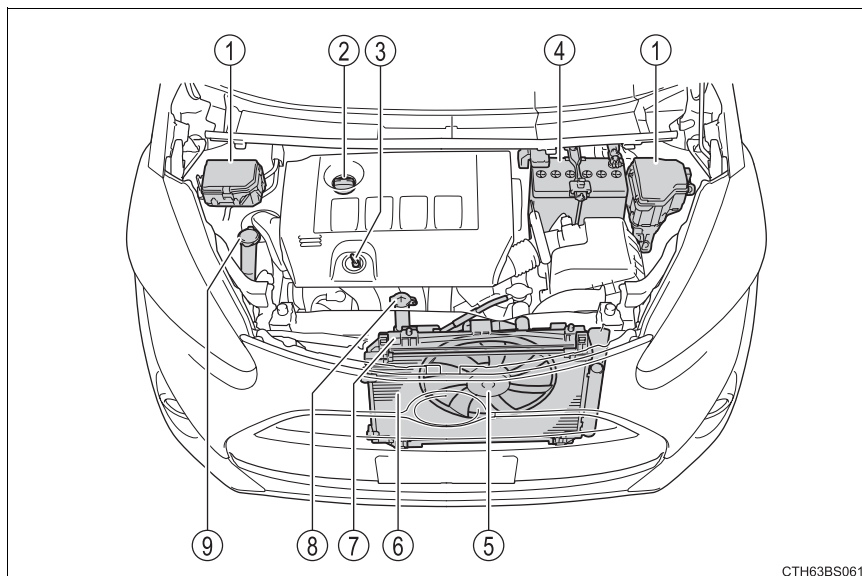
引擎室

▶ 2NR-FE 引擎



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ① 保險絲盒 (→ P. 290) | ⑤ 引擎冷卻液副水箱 (→ P. 264) |
| ② 引擎機油加油蓋 (→ P. 262) | ⑥ 電動冷卻風扇 |
| ③ 引擎機油油尺 (→ P. 261) | ⑦ 冷凝器 (→ P. 265) |
| ④ 电瓶 (→ P. 266) | ⑧ 水箱 (→ P. 265) |
| | ⑨ 噴水器儲液筒 (→ P. 269) |

▶ 2ZR-FAE 引擎



- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ① 保險絲盒 (→ P. 290) | ⑤ 電動冷卻風扇 |
| ② 引擎機油加油蓋 (→ P. 262) | ⑥ 冷凝器 (→ P. 265) |
| ③ 引擎機油油尺 (→ P. 261) | ⑦ 水箱 (→ P. 265) |
| ④ 電瓶 (→ P. 266) | ⑧ 引擎冷卻液副水箱 (→ P. 264) |
| | ⑨ 噴水器儲液筒 (→ P. 269) |

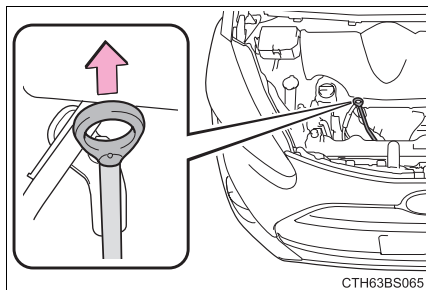
引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面。

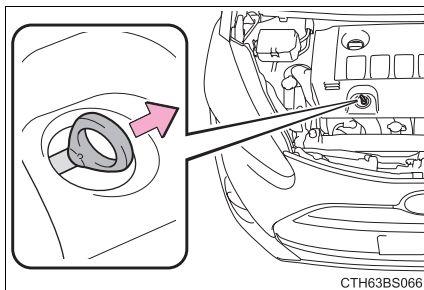
■ 檢查引擎機油

- 1 將車輛停放平坦地面。在引擎暖車後熄火，再等待 5 分鐘以上讓機油流回到引擎底部。
- 2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。

▶ 2NR-FE 引擎



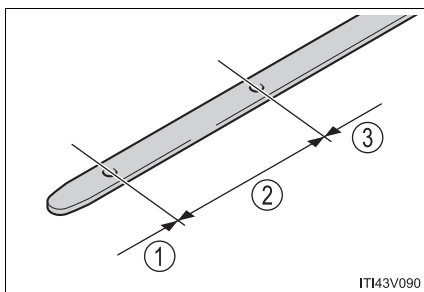
▶ 2ZR-FAE 引擎



- 3 將油尺擦拭乾淨。
- 4 將油尺完全插回。
- 5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油面。

- ① 不足
- ② 正常範圍
- ③ 過量

油尺的形狀可能依車型或引擎型式而有所不同。

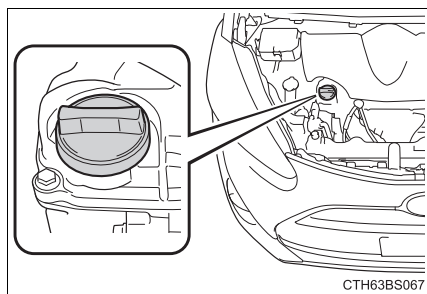


- 6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

■ 添加引擎機油

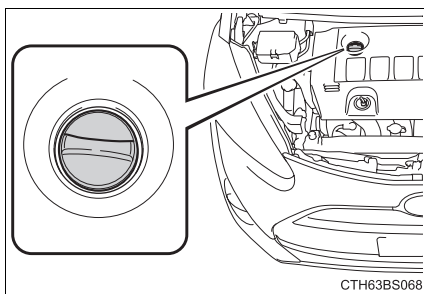
如果油位高度低於或接近下限標點時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。

▶ 2NR-FE 引擎



CTH63BS067

▶ 2ZR-FAE 引擎



CTH63BS068

添加前請確認所添之機油型號及所需工具。

選擇引擎機油	→ P. 366
機油量 (下限標點→上限 標點)	1.5 公升
工具	乾淨漏斗

- 1 逆時鐘方向轉動機油加油蓋並拆下。
- 2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。
- 3 裝回機油加油蓋並順時鐘方向將其旋緊。

■ 引擎機油消耗

行駛時，一定量的機油將會被消耗掉。在下列情況，機油消耗量可能會增加，且引擎機油在保養週期內可能需要額外添加。

- 新引擎時 (例如：剛購買新車後或更換引擎後)
- 如果使用品質不佳或黏度不適合的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛或行駛中頻繁加速及減速時
- 引擎長時間怠速或經常行駛於交通擁塞時

警告**廢機油**

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變（如：發炎和皮膚癌），應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油及廢機油濾清器。不可將廢機油及廢機油濾清器傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。有關回收或廢棄處理事宜，請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商。
- 不可將廢機油放置在孩童可及之處。

注意**避免引擎嚴重損壞**

定期檢查引擎機油面。

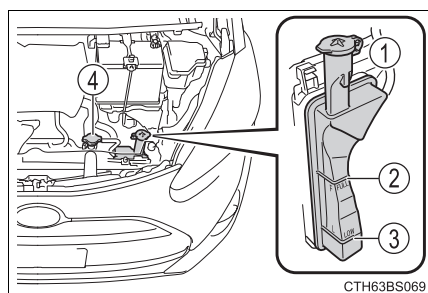
更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過量的機油，否則會造成引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油面。
- 務必確認機油加油蓋有轉緊。

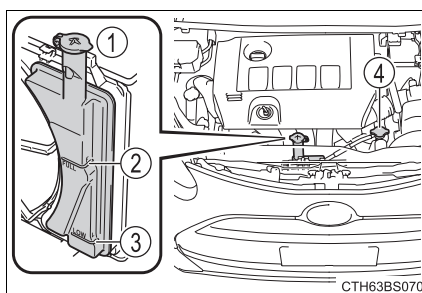
引擎冷卻液

副水箱中的冷卻液液位高度，在冷車時應在「FULL」及「LOW」刻線之間。

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



① 副水箱

② 「FULL」(上限)刻線

③ 「LOW」(下限)刻線

④ 水箱蓋

如果液面低於「LOW」刻線，則添加冷卻液至「FULL」刻線。

■ 選擇冷卻液

只能使用「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。

「Toyota 超長效型冷卻液」是由 50% 冷卻液及 50% 去離子水混合而成的。(最低溫度：-35°C)

引擎冷卻液的詳細資訊，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 如果冷卻液液面高度在添加後短時間就下降

以目視檢查水箱、軟管、引擎冷卻液副水箱蓋、放水塞及水泵。

如果未能找到洩漏之處，請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否有洩漏。

▲ 警告**■ 引擎熱時**

不可拆卸引擎冷卻液副水箱蓋或水箱蓋。
如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害（如：燙傷）。

▲ 注意**■ 添加冷卻液時**

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的清水及防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■ 如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

水箱及冷凝器

檢查水箱及冷凝器並清除任何異物。
如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

▲ 警告**■ 引擎熱時**

不可觸摸水箱或冷凝器以免因高溫造成嚴重傷害（如：燙傷）。

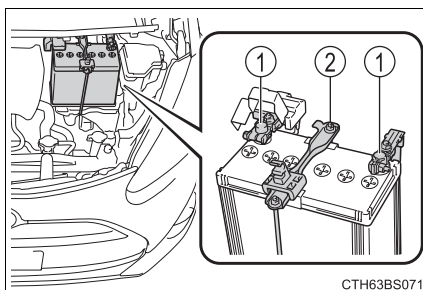
電瓶

檢查電瓶下列項目：

■ 電瓶外觀

確認電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定架鬆脫。

- ① 樁頭
- ② 固定架



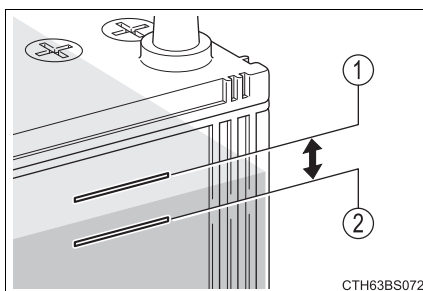
CTH63BS071

■ 檢查電瓶液面

檢查電瓶液面在「UPPER LEVEL」和「LOWER LEVEL」標線之間。

- ① 「UPPER LEVEL」
(上限) 標線
- ② 「LOWER LEVEL」
(下限) 標線

如果液面低於「LOWER LEVEL」標線，則添加蒸餾水。

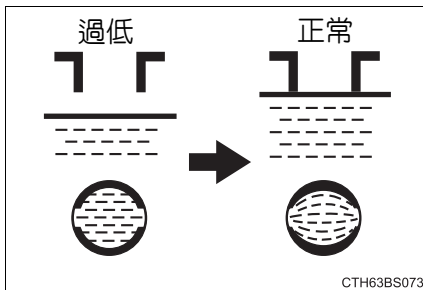


CTH63BS072

■ 添加蒸餾水

- ① 拆下通氣塞。
- ② 添加蒸餾水。

如果無法看見「UPPER LEVEL」標線，則直接從各分電瓶的添加口檢查。



CTH63BS073

- ③ 裝回通氣塞並牢固地鎖緊。

■ 充電前

在充電時，電瓶會產生易燃性及爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果電瓶是在車上進行充電時，務必要拆開負極電纜線。
- 在連接及拆開充電器電纜線到電瓶時，務必要先將充電器電源關閉。

■ 電瓶充電 / 重新連接後

- 引擎可能無法啟動。請依照下列程序來使系統初始化。

- 1 將排檔桿排入 P 檔位。
- 2 打開和關閉任一車門。
- 3 再次啟動引擎。

- 在重新接回電瓶電纜線後，使用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統有可能無法使車門開鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 開鎖車門。
- 引擎開關在 ACC 模式時啟動引擎。引擎有可能無法啟動且會關閉引擎開關。無論如何，引擎在第二次啟動時即可正常地啟動。
- 車輛會記錄引擎開關的模式。如果重新連接電瓶，則車輛引擎開關模式將回到電瓶拆開前的狀態。在拆開電瓶前，務必要先將引擎開關關閉。在連接電瓶時，如果不知道沒電之前引擎開關的模式，要特別小心。

如果多次嘗試上述方法後引擎仍然無法啟動，請聯絡 Toyota 保養廠。

警告**■ 電瓶電解液不足時**

如果電瓶電解液不足，則不可使用。此可能會有電瓶爆炸的危險。

■ 電瓶內的化學物質

電瓶內有具毒性及腐蝕性的硫酸，可能會產生易燃性及爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的危險，在電瓶周圍作業時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具敲打電瓶樁頭造成火花。
- 不可在電瓶附近吸煙或點燃火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在電瓶附近作業時，請戴安全眼鏡。
- 不可讓兒童接近電瓶。

■ 安全充電的地點

務必在開放式的空間進行充電。不可在通風不良的車庫或關閉的室內充電。

■ 電解液的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛
以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。
- 如果電解液濺到皮膚
以清水澈底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或燙熱，請立即就醫。
- 如果電解液濺到衣服
它可能滲透衣服至您的皮膚。立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。
- 如果意外吞下電解液
立即喝大量飲水或牛奶，並立即送醫急診。

⚠ 注意**■ 電瓶充電時**

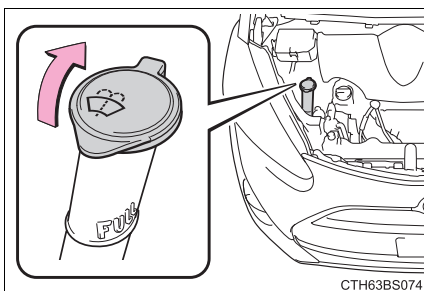
絕不可在引擎運轉時進行充電。此外，務必關閉所有電器。

■ 添加蒸餾水時

避免滿溢。充電時，溢出的電解液可能造成腐蝕。

噴水器清洗液

如果噴水器無法噴出清洗液，則噴水器儲液筒可能已無清洗液。添加噴水器清洗液。

**⚠ 警告****■ 添加噴水器清洗液時**

引擎熱時或運轉中，不可添加噴水器清洗液，因噴水器清洗液含有酒精成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

⚠ 注意**■ 不可使用噴水器清洗液以外的液體**

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。否則，可能會造成漆面出現斑紋。

■ 稀釋噴水器清洗液

必要時用清水稀釋噴水器清洗液。參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

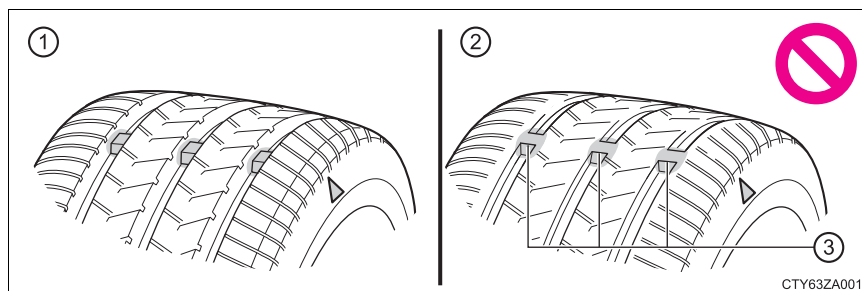
輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎調位或更換。

檢查輪胎

檢查在輪胎上的胎紋磨耗指示標記。此外，檢查輪胎的不均勻磨損（如：胎面單側過度磨損）。

如果備胎未加入調位時，請檢查其狀況及胎壓。



- ① 新胎紋
- ② 磨損的胎紋
- ③ 胎紋磨耗指示標記

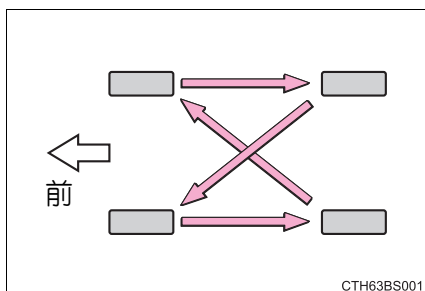
胎紋磨耗指示標記的位置上有「TWI」或「△」記號等，其印記在每一條輪胎的胎壁上。

更換已顯露胎紋磨耗指示標記的輪胎。

輪胎調位

依照圖示順序進行輪胎調位。

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議約每 10000 km 應實施輪胎調位一次。



TPMS 胎壓偵測警示系統

您的愛車配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，可在嚴重問題發生之前，使用胎壓警示閥及傳輸器檢測到低胎壓。

如果胎壓下降至預定壓力，駕駛人可藉由警示燈獲得警示。
(→ P. 320)

◆ 安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，必須一併安裝胎壓警示閥及傳輸器。安裝新的胎壓警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄在胎壓警示電腦中，也必須對 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化。胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼需交由 Toyota 保養廠保養廠登錄。(→ P. 272)

◆ 初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

■ 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統必須初始化：

- 變更輪胎尺寸時。
- 因行車速度或載重改變而調整輪胎胎壓時。

TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時，會以目前的胎壓設為基準胎壓。

■ 如何初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

- 1 將車輛停放在安全地點後將引擎開關關閉。

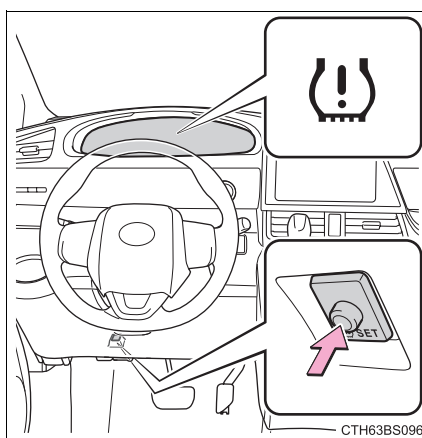
車輛行駛時，無法執行初始化。

- 2 調整胎壓至規定的冷胎胎壓。(→ P. 370)

確實將胎壓調整至規定的冷胎胎壓，TPMS 胎壓偵測警示系統將根據此胎壓作用。

- 3 引擎開關切換至 IG ON 模式。

- 4 按住胎壓警示重設開關，直到胎壓警示燈慢速閃爍 3 次。



- 5 引擎開關在 IG ON 模式下等待數分鐘，然後關閉引擎開關。

◆ 登錄 ID 碼

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。更換胎壓警示閥及傳輸器時，必須登錄 ID 碼。ID 碼的登錄需交由 Toyota 保養廠實施。

■何時須更換車輛的輪胎

有下列情況時即應更換輪胎：

- 輪胎已顯露胎紋磨耗指示標記時。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內部損傷造成隆起的損壞時。
- 輪胎經常沒氣、或因割裂的尺寸或位置或其他損傷而無法修補時。

如果您無法確定，請聯絡 Toyota 保養廠。

■更換輪胎和輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，則 TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正常作用。行駛約 20 分鐘後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘後亮起，即表示系統有故障。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■例行胎壓檢查

TPMS 胎壓偵測警示系統不能取代例行胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入您日常例行檢查項目。

■低扁平比輪胎 (配備 195/50R16 輪胎車型)

通常，低扁平比輪胎的磨耗較快且在雪地和 / 或結冰道路的抓地性能較標準輪胎為差。在雪地和 / 或結冰道路行車時，請用雪地胎或雪鏈依路況及氣候小心地以適當車速行駛。

■如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

其雪地胎的功能即喪失。

■ 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

- 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。
 - 如果使用非 Toyota 正廠輪圈。
 - 一個輪胎被更換為非 OE(原廠) 規格的輪胎時。
 - 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
 - 使用雪鏈等配備時。
 - 配備輔助低壓續跑胎時。
 - 如果安裝隔熱紙影響無線電波訊號時。
 - 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
 - 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多時。
 - 如果輪胎未裝置胎壓警示閥及傳輸器。
 - 如果胎壓警示閥和傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦時。
- 在下列情況下，性能可能會被影響。
 - 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。
 - 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置時。
- 車輛駐車時，警示開始或發送的時間可能會延長。
- 輪胎胎壓快速下降 (如：輪胎爆胎時)，警示可能無法正常作動。

■ 初始化操作

- 胎壓調整後，務必要實施初始化。
而且，實施初始化或調整胎壓之前務必確定是冷胎。
- 如果在初始化期間不小心將引擎開關關閉，則不需要再重複執行初始化程序，當引擎開關下次切換至 IG ON 模式時，初始化將會自動重新開始。
- 不需要初始化時，如果不小心重新啟動初始化程序，請於冷胎時調整胎壓至規定值，並再次執行初始化。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統的警示功能

TPMS 胎壓偵測警示系統的警示會依據行駛條件而發生變化。因此，即使胎壓未低到足夠程度或如果胎壓已高於系統初始化時的壓力，系統可能會提出警告。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統初始化失敗時

初始化程序可以在數分鐘內完成。然而，在下列狀況，設定未被記錄且系統將無法正常操作。如果重複嘗試登錄胎壓設定不成功，則請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

- 操作胎壓警示重設開關時，胎壓警示燈無法閃爍 3 次。
- 自初始化完成車輛行駛一段特定時間後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘後亮起。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統認證

低功率電波輻射性電機管理辦法：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

警告**■ 檢查或更換輪胎時**

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

否則，可能造成傳動的組件損壞而產生操控上的危險性，並可能導致死亡或嚴重傷害。

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
此外，不可混合使用胎紋明顯不同的輪胎。
- 不可使用與 Toyota 建議之尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎（幅射層或斜紋層輪胎）。
- 不可混合使用夏季、全天候及雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。
不可使用任何使用情況不明的輪胎。
- 如果車輛安裝縮小型備胎，不可拖曳尾車。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時

如果沒有先將胎壓調整到規定值，不可執行胎壓初始化程序：否則，胎壓警示燈即使在胎壓過低時，可能不會亮起或胎壓實際上正常時亮起。

 **注意****■ 維修或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥及傳輸器時**

- 拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠。如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。
- 確實裝回輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥且胎壓警示閥可能會短路。
- 更換氣嘴蓋時，不可使用其他規格的氣嘴蓋。氣嘴蓋可能會卡住。

■ 為避免胎壓警示閥及傳輸器損壞

輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P. 271)

■ 行駛於顛簸路面時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。這些情形可能會使胎壓損失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

■ 低扁平比輪胎 (配備 195/50R16 輪胎車型)

輪胎受到路面衝擊時，低扁平比輪胎可能會比一般輪胎更容造成輪圈嚴重的損壞，因此，請注意下列事項：

- 確保使用正確胎壓。如果輪胎胎壓不足，則可能會損壞更嚴重。
- 避免坑洞、未鋪設路段、路石及路面上其他對輪胎有害物體。否則，將導致輪胎及輪圈嚴重損壞。

■ 如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，**Toyota** 建議您每二週檢查一次輪胎胎壓。(→ P. 370)

胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- 降低燃油效率
- 降低行駛舒適性及操控不良
- 因磨損而減少輪胎壽命
- 降低安全性
- 損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請聯絡 Toyota 保養廠檢查。

檢查胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 胎壓只能在輪胎冷的時候進行檢查。
如果您的愛車停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，即可準確測得冷胎胎壓。
- 務必使用胎壓表檢查。
從外觀很難判斷輪胎是否適當充氣。
- 行駛後，因為輪胎會變熱，故胎壓變高是正常的。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

 **警告****■ 正確胎壓對維持輪胎性能極為重要**

輪胎請保持正確胎壓。

如果輪胎胎壓不正確，可能會發生下列情況，導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 輪胎和輪圈之間洩漏
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時造成更嚴重的損壞 (由於道路危險物、伸縮縫、道路銳角等)

 **注意****■ 檢查和調整胎壓時**

務必要裝回輪胎氣嘴蓋。

如果未安裝氣嘴蓋，塵土及水氣可能會滲入導致漏氣，造成胎壓降低。

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

選擇輪圈

更換輪圈時，應小心選擇與原來之荷重能力、直徑、胎緣寬度及嵌入量 * 皆相同者。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*: 俗稱為「偏置量 (offset)」。

Toyota 不建議使用下列的輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

鋁合金輪圈注意事項

- 限使用專為鋁合金輪圈設計的 Toyota 車輪螺帽及扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1600 km 後，請檢查車輪螺帽是否依然是在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 輪胎平衡時，限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭。

更換輪圈時

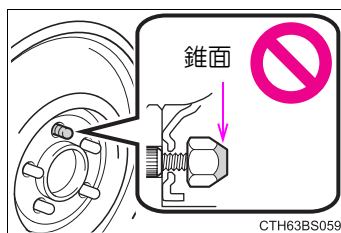
您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使 TPMS 胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。不論何時更換輪圈，務必要安裝胎壓警示閥及傳輸器。(→ P. 271)

警告**■更換輪圈時**

- 不可使用與車主手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則，可能會造成操縱失控。
- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎上使用內胎。否則，可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝輪圈螺帽時

- 安裝車輪螺帽時務必要以錐面朝內的方式來安裝。將車輪螺帽錐面朝外安裝可能會造成輪圈破裂和行駛中車輪脫離，而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。



- 絕不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺柱或螺帽上。
潤滑油及黃油可能會使車輪螺帽過緊，導致螺柱或煞車圓盤損壞。此外，潤滑油或黃油可能會導致車輪螺帽鬆脫及車輪飛出，而導致死亡或嚴重傷害。清除車輪螺柱或螺帽上的潤滑油或黃油。

注意**■更換胎壓警示閥及傳輸器**

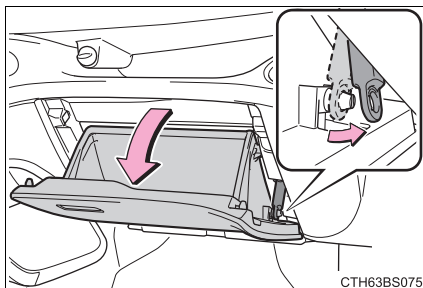
- 因為輪胎的修補或更換可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠實施。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳送器。
- 確保您愛車上僅使用 Toyota 正廠輪圈。
胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正常作用。

空調濾芯

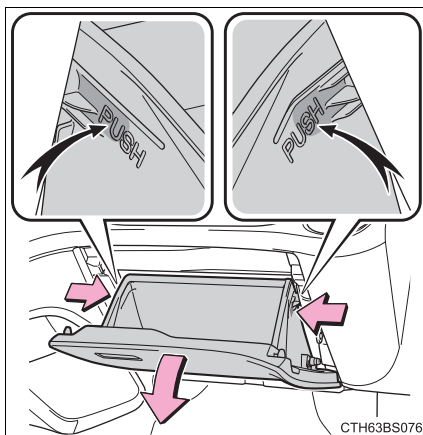
空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

拆卸方法

- 1 將引擎開關切換至 OFF。
- 2 打開手套箱並滑出緩衝器。

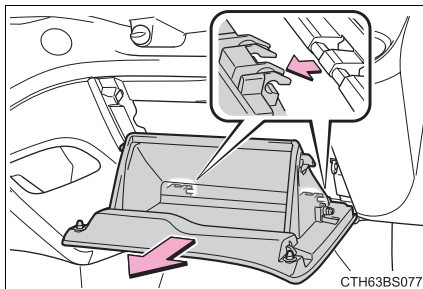


- 3 壓下手套箱每一側來拆開固定爪，將手套箱支撐著時慢慢地完全打開手套箱。



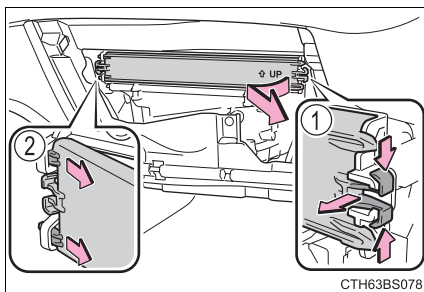
- 4 完全開啓手套箱，稍微抬起手套箱並由手套箱的底部拉向座椅來拆下。

如果手套箱輕輕拉無法分離時，不可過度用力。而是，稍微調整手套箱的高度同時拉向座椅。

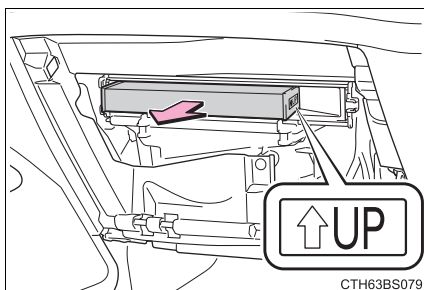


5 拆下濾芯蓋。

- ① 解除濾芯蓋的鎖定。
- ② 將濾芯蓋向箭頭的方向移動，然後拉出固定爪。

**6 拆下空調濾芯並更換新品。**

濾芯上的「↑ UP」記號必須朝上安裝。

**■ 檢查週期**

依據保養週期更換空調濾芯。(→ P. 247)

■ 如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換之。

 注意

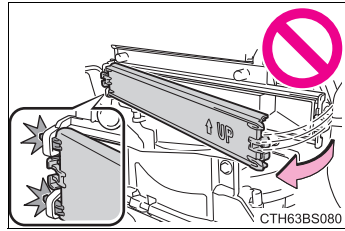
■ 使用空調系統時

確認濾芯已經安裝。

使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

■ 為避免損壞到濾芯蓋

移動濾芯蓋於箭頭的方向以解除固定，請注意不要施力過度於固定爪。否則，固定爪可能會損壞。



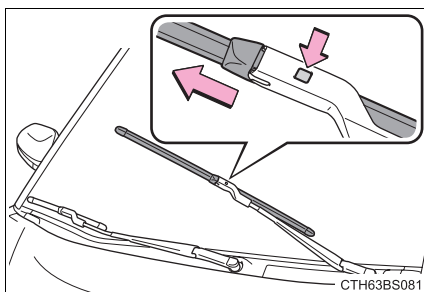
擋風玻璃雨刷更換

更換擋風玻璃雨刷時，請依下列作業程序來進行各個雨刷更換。

拆下擋風玻璃雨刷片

用手穩固地握住雨刷臂的扣鉤部位時，按下鎖定釋放按鈕，然後將雨刷片拉出。

安裝雨刷片後，確認扣鉤部位有牢固地嵌合。



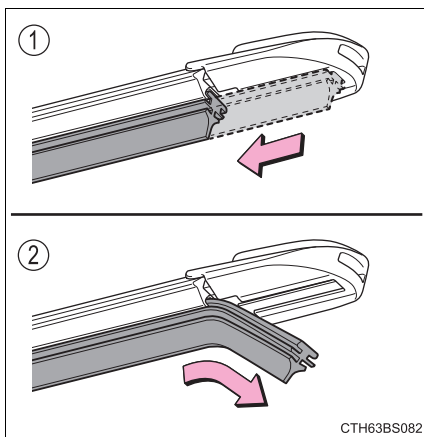
拆下擋風玻璃雨刷橡皮

擋風玻璃雨刷片的蓋子是無法拆除的。

更換雨刷橡皮時，請依照下列程序來拆下雨刷橡皮。

- ① 拉起雨刷橡皮直到突出雨刷片背面的溝槽。
- ② 從槽中拉出雨刷橡皮的末端，然後再拉出雨刷橡皮其他的部份。

安裝新的雨刷橡皮時，則依上述步驟的相反程序實施即可。安裝後，檢查雨刷橡皮的末端有完全安裝至蓋子末端。



■ 雨刷片和雨刷橡皮處置

不適當的處置可能會導致雨刷片和雨刷橡皮受損。如果不確定如何更換雨刷片和雨刷橡皮，請聯絡 Toyota 保養廠。

智慧型鑰匙電池

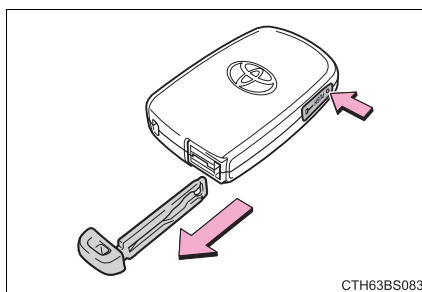
如果電池沒電，請更新電池。

您需使用到下列物件：

- 平口螺絲起子
- 小平口螺絲起子
- 鋰電池 CR2032

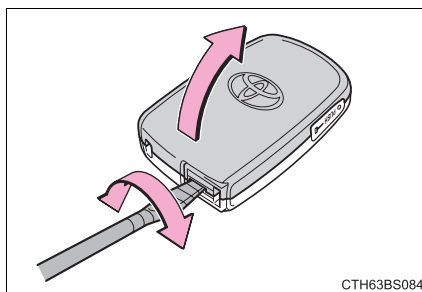
更換電池

1 取出機械式鑰匙。



2 拆下飾蓋。

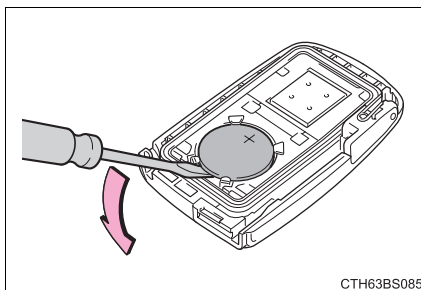
為防止損傷到鑰匙，請將平口螺絲起子的頂端用膠帶包住。



3 取出沒電的電池。

拆下飾蓋時，電池可能會粘在智慧型鑰匙上飾蓋模組的下方而無法看見。此時，上下翻轉智慧型鑰匙模組即可如圖所示看見電池。

以「+」極朝上裝入新電池。



廢電池請回收。

■ 使用 CR2032 鋰電池

- 電池可在 Toyota 保養廠、電器行或照相館購得。
- 限使用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定回收廢電池。

■ 如果鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統和遙控器可能無法正常作用。
- 操作距離縮短。

■ 更換電池後

藉由按下任一按鈕來確認鑰匙表面的 LED 指示燈有亮起。

▲ 警告**■ 拆卸電池及其他零件**

此類小型零件若被兒童吞食可能會造成窒息。請遠離兒童。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

 注意

■ 更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

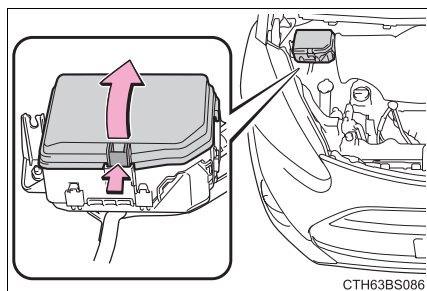
- 作業時，雙手總是保持乾燥。
濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

檢查及更換保險絲

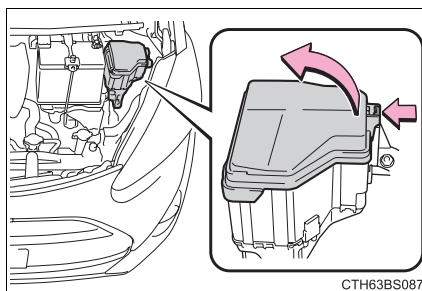
如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

- 1 將引擎開關切換至 OFF。
- 2 打開保險絲盒蓋。

▶ 引擎室型式 A



▶ 引擎室型式 B

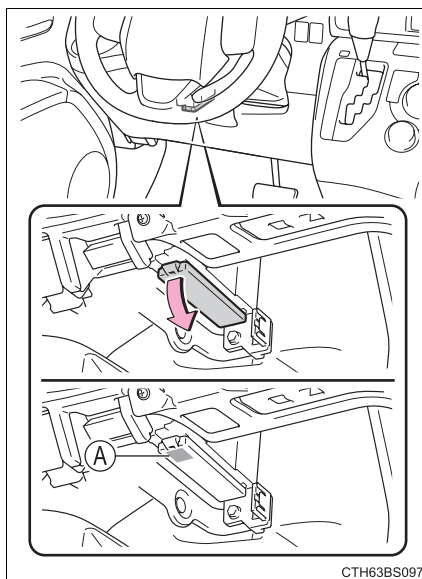


壓下鎖扣然後掀開保險絲盒蓋。

▶ 駕駛側儀表板

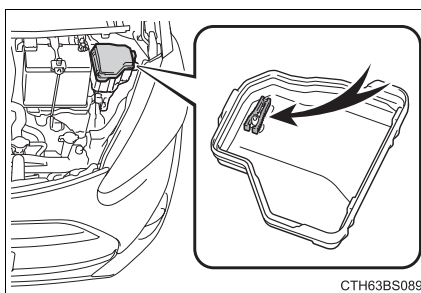
拆下飾蓋。

要拉出固定爪時，如圖所示，先壓下 A 部位來使飾蓋更容易拆下。



3 使用拉出工具取出保險絲。

僅型式 A 保險絲可使用拔出工具將保險絲拆下。



4 檢查保險絲是否燒壞。

① 正常的保險絲

② 燒壞的保險絲

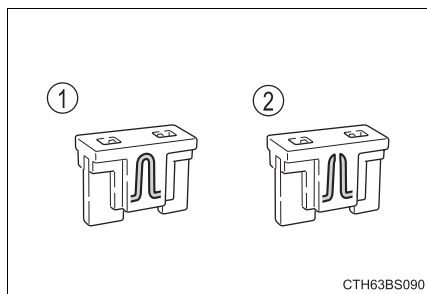
型式 A 及 B :

使用相同規格的新保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

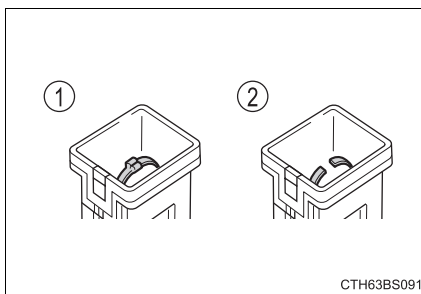
型式 C 及 D

請聯絡 Toyota 保養廠。

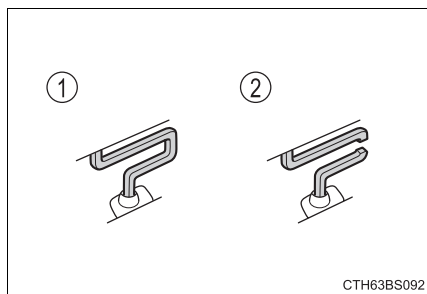
▶ 型式 A



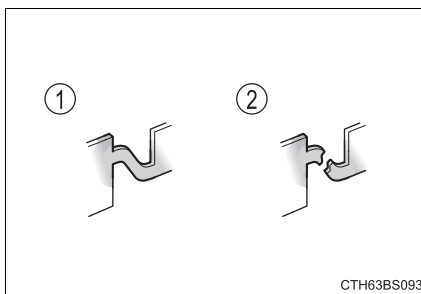
▶ 型式 B



▶ 型式 C



▶ 型式 D



■ 更換保險絲後

- 如果在更換保險絲後燈依舊不亮，則可能是燈泡須要更換。
(→ P. 293)
- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

▲ 警告**■ 避免系統故障及車輛起火**

請遵守下列注意事項。

否則，可能會造成車輛損害，並可能會造成火災或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。
- 請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
絕不可使用電線代替保險絲，即使暫時使用也不行。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

▲ 注意**■ 更換保險絲前**

請盡快交由 Toyota 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

燈泡

您可以自行更換下列燈泡。依據燈泡的不同，更換的困難度也不同。如果有可能損壞組件的風險，則建議交由 **Toyota** 保養廠實施更換。

準備更換的燈泡

檢查所要更換燈泡的瓦特數。(→ P. 371)

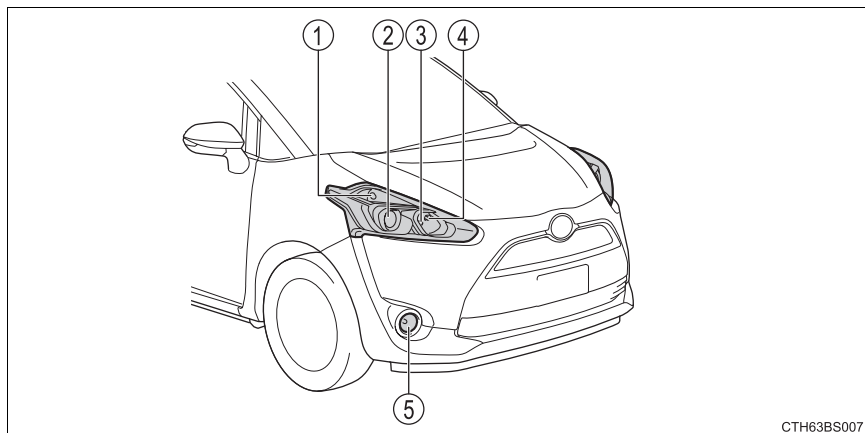
取消電動尾門系統

→ P. 105

燈泡位置

■ 前

▶ 配備鹵素頭燈車型



① 前方向燈

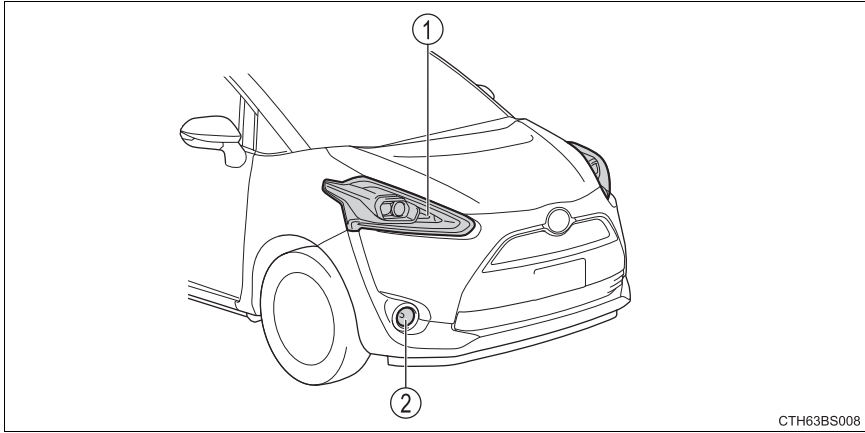
④ 前位置燈

② 頭燈近光燈

⑤ 前霧燈

③ 頭燈遠光燈

▶ 配備 LED 頭燈車型



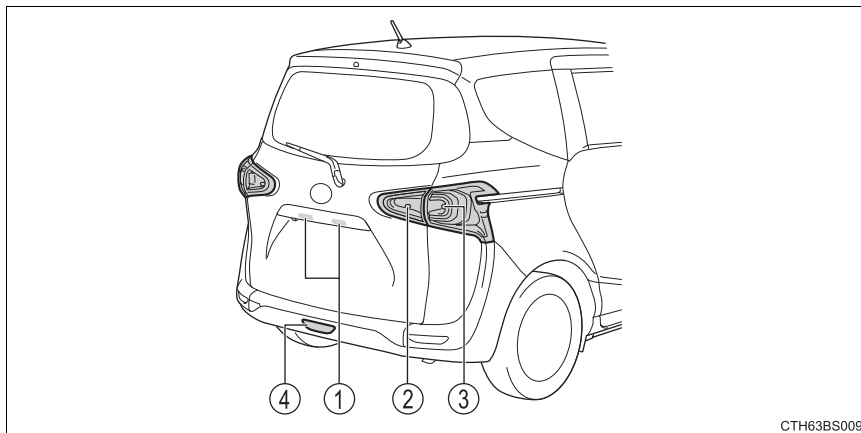
CTH63BS008

① 前方向燈

② 前霧燈

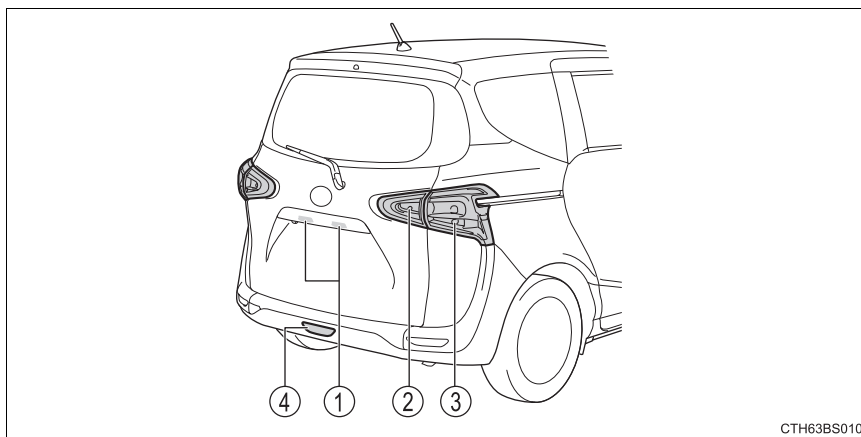
■ 後

▶ 配備鹵素頭燈車型



- ① 牌照燈
- ② 倒車燈
- ③ 後方向燈
- ④ 後霧燈

▶ 配備 LED 頭燈車型

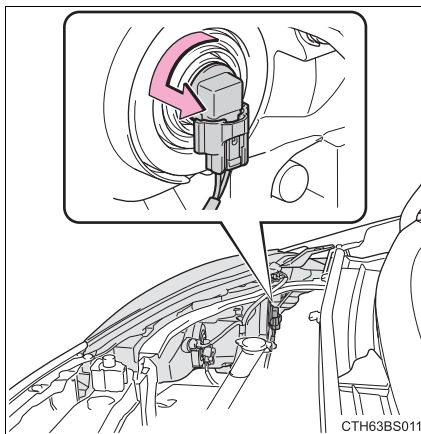


- ① 牌照燈
- ② 倒車燈
- ③ 後方向燈
- ④ 後霧燈

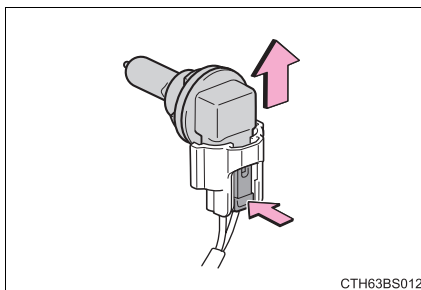
更換燈泡

■ 頭燈近光燈 (配備鹵素頭燈車型)

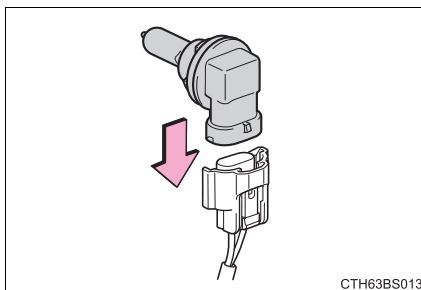
- 1 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



- 2 壓下接頭的鎖定釋放扣來拆開燈泡。



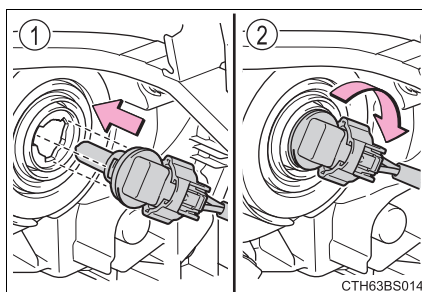
- 3 將新的燈泡插到接頭上。



4 轉動並固定燈座。

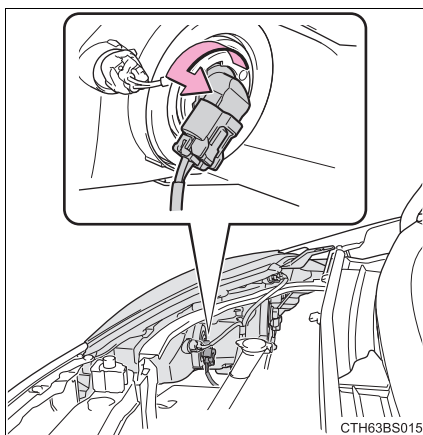
- ① 將燈泡的 3 個凸耳與固定座相互對正，然後裝入。
- ② 以順時鐘方向轉動燈座。

安裝燈座後，輕輕地搖動燈座來確認其未鬆動，而後再開啓頭燈近光燈並目視確認無光線從固定處漏出。

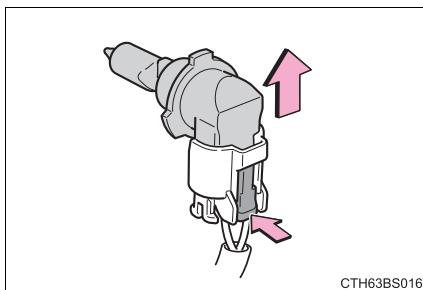


■ 頭燈遠光燈 (配備鹵素頭燈車型)

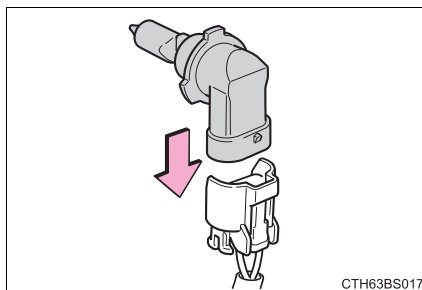
- 1 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



- 2 壓下接頭的鎖定釋放扣來拆開燈泡。



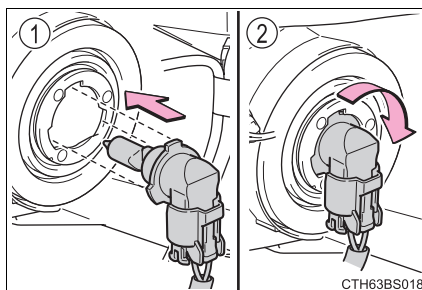
- 3 將新的燈泡插到接頭上。



- 4 轉動並固定燈座。

- ① 將燈泡的 3 個凸耳與固定座相互對正，然後裝入。
- ② 以順時鐘方向轉動燈座。

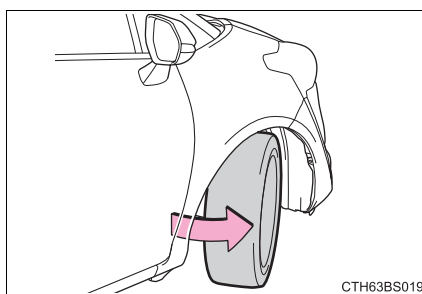
安裝燈座後，輕輕地搖動燈座來確認其未鬆動，而後再開啓頭燈遠光燈並目視確認無光線從固定處漏出。



■ 前霧燈

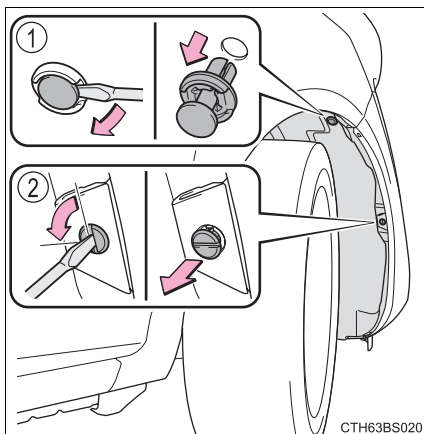
- 1 為確保有足夠的空間可執行作業，請轉動方向盤來使前輪遠離要更換的燈泡。

轉動方向盤到讓您的手容易在輪胎和葉子板內襯之間作業的位置。

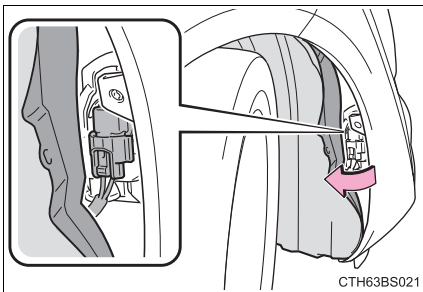


2 拆下 2 個葉子板內襯固定扣。

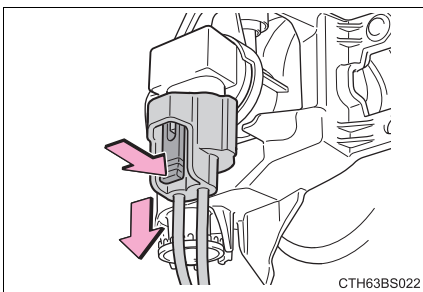
- ① 使用平口螺絲起子，將固定扣的中心撬起，然後拆下固定扣。
- ② 使用平口螺絲起子，逆時鐘轉動固定扣的頭部來釋放其鎖定，然後拆下固定扣。



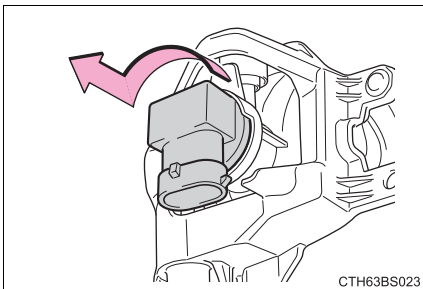
3 局部掀起葉子板內襯直到看見燈泡。



4 壓下鎖定釋放扣，然後拆開接頭。



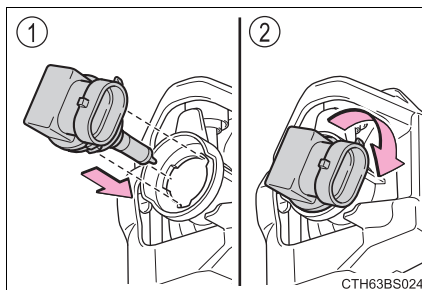
5 逆時鐘轉動燈座，並將其拆下。



6-3. 自行保養

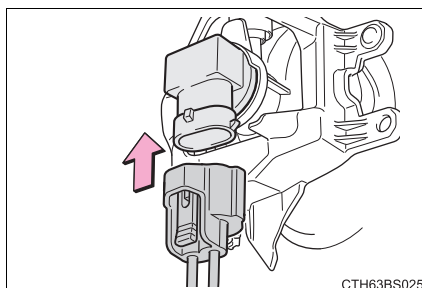
6 安裝新的燈泡。

- ① 將燈泡的 3 個凸耳與固定座相互對正，然後裝入。
- ② 以順時鐘方向轉動燈座。

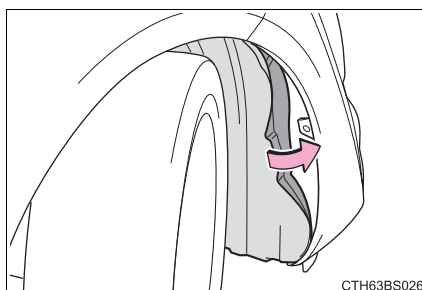


7 連接接頭。

安裝接頭後，輕輕地搖動燈座來確認其未鬆動，而後再開啓霧燈並目視確認無光線從固定處漏出。



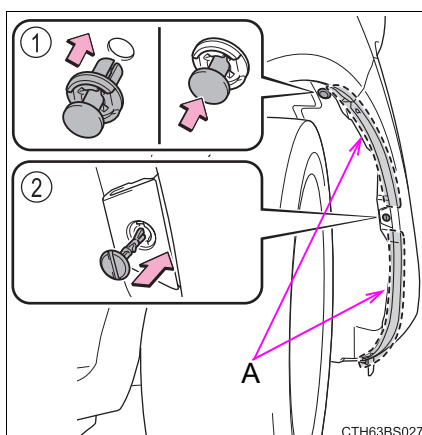
8 復原葉子板內襯。



9 裝回固定扣。

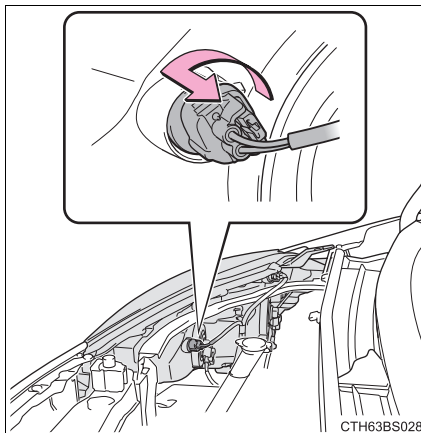
安裝葉子板內襯時，需確定 (A) 部位有位於保險桿的內側。

- ① 插入固定扣，然後將固定扣中心推入來安裝它。
- ② 將固定扣垂直對準溝槽來安裝它。

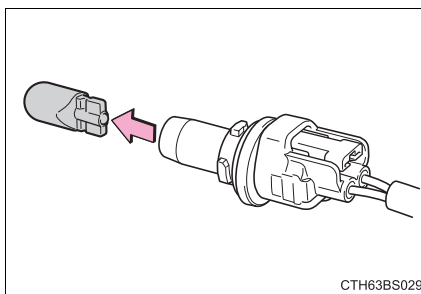


■ 前位置燈 (配備鹵素頭燈車型)

- 1 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



- 2 拆下燈泡。



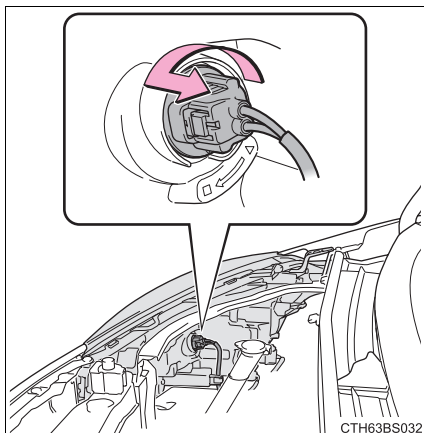
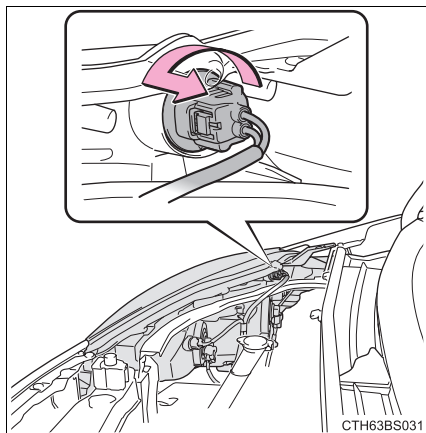
- 3 安裝時，依上述步驟相反即可。

■ 前方向燈

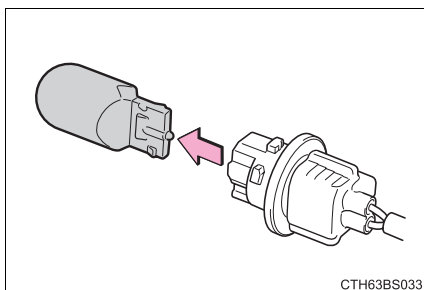
1 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。

▶ 配備鹵素頭燈車型

▶ 配備 LED 頭燈車型



2 拆下燈泡。



3 安裝時，依上述步驟相反即可。

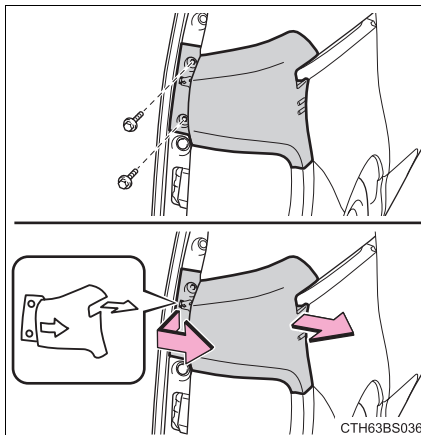
■ 後方向燈

1 開啓尾門。

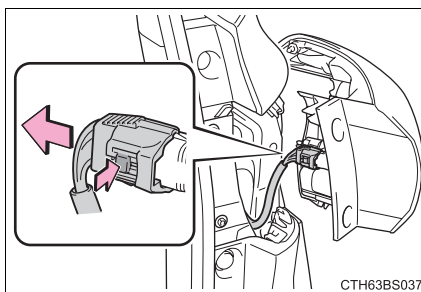
拆下 2 支螺栓及燈總成。

朝車輛的後方輕輕地拉動綜合燈總成來釋放車身的螺栓安裝於區域。

從車輛的側面拉動綜合燈總成來使 2 支插銷脫開而後將它拆下。

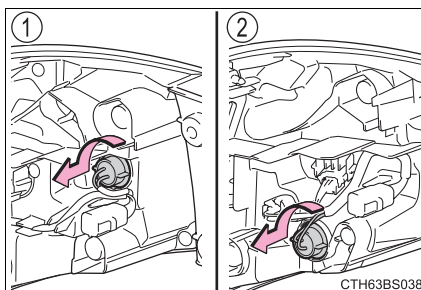


2 拆開接頭。

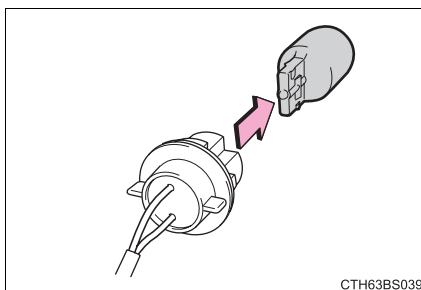


3 以逆時針方向轉動燈座。

- ① 配備鹵素頭燈車型
- ② 配備 LED 頭燈車型



4 拆下燈泡。

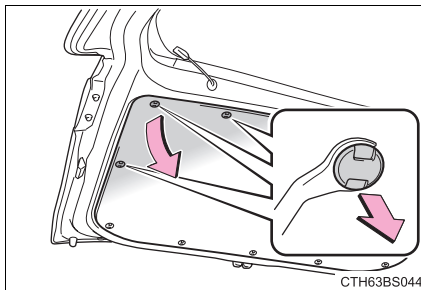


5 安裝時，依上述步驟相反即可。

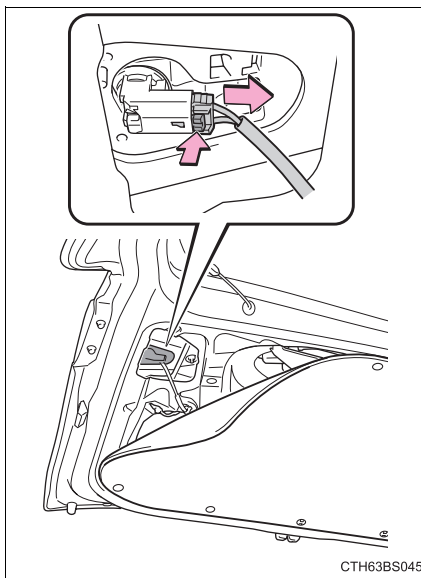
■ 倒車燈

▶ 配備鹵素頭燈車型

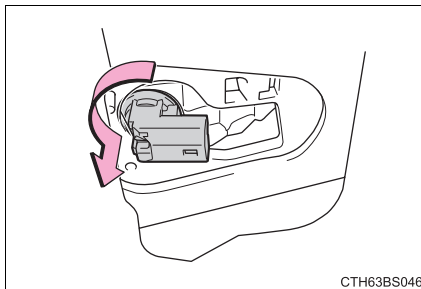
1 開啓尾門。
拆下固定扣並向後拉出飾蓋。



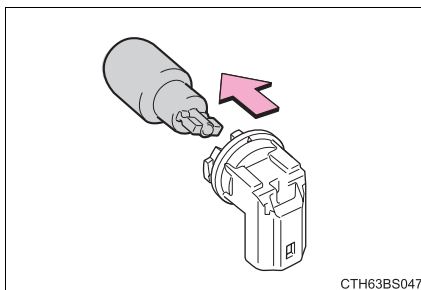
2 拆開接頭。



3 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



4 拆下燈泡。

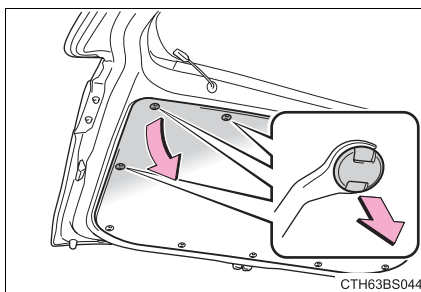


5 安裝時，依上述步驟相反即可。

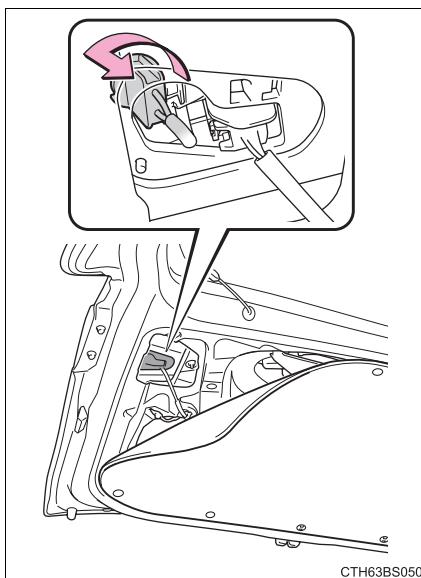
▶ 配備 LED 頭燈車型

1 開啓尾門。

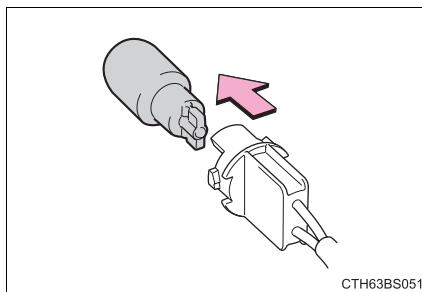
拆下固定扣並向後拉出飾蓋。



2 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



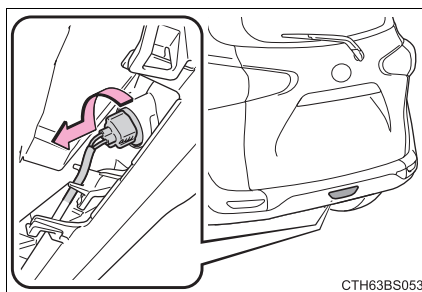
3 拆下燈泡。



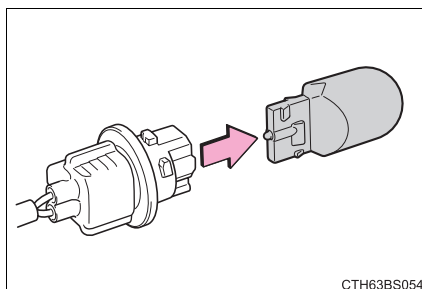
4 安裝時，依上述步驟相反即可。

■ 後霧燈

1 逆時鐘轉動燈座，並將它拆下。



2 拆下燈泡。



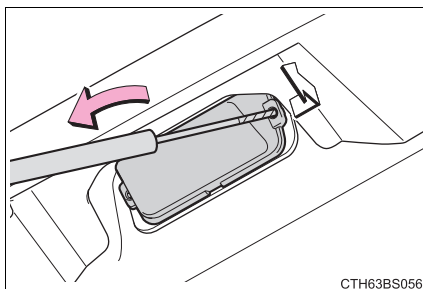
3 安裝時，依上述步驟相反即可。

■ 牌照燈

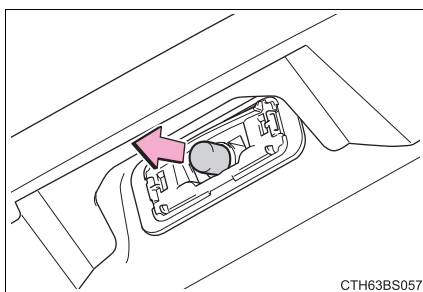
1 拆下燈罩。

將大小適當的螺絲起子插到燈罩的孔內，如圖所示，傾斜螺絲起子來使燈罩脫離嵌合並將其拆下。

為避免損傷到車輛，請將螺絲起子的末端用膠布纏繞。



2 拆下燈泡。



3 安裝時，依上述步驟相反即可。

■ 更換下列燈泡時

如果有下列燈泡燒毀，請至 Toyota 保養廠更換。

- 頭燈 (配備 LED 頭燈車型)
- 前位置燈 (配備 LED 頭燈車型)
- 煞車 / 尾燈 (配備鹵素頭燈車型)
- 尾燈 (配備 LED 頭燈車型)
- 煞車燈 (配備 LED 頭燈車型)
- 第三煞車燈
- 側方向燈

■ LED 燈

頭燈 (配備 LED 頭燈車型)、前位置燈 (配備 LED 頭燈車型)、煞車 / 尾燈 (配備鹵素頭燈車型)、尾燈 (配備 LED 頭燈車型)、煞車燈 (配備 LED 頭燈車型)、第三煞車燈和側方向燈，是由多個 LED 組成。如果有任何的 LED 燒毀，請將愛車送到 Toyota 保養廠更換。

■ 燈殼內凝結霧氣

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時，請聯絡 Toyota 保養廠以獲取更多的資訊：

- 燈殼內有大量的水滴形成。
- 燈殼內積水。

▲ 警告

■ 更換燈泡

- 關閉燈光。不可在燈光熄滅後立即進行燈泡更換。
燈泡溫度極高，可能會造成燙傷。
- 不可徒手接觸燈泡玻璃部份。
無可避免要握住玻璃部份時，使用乾淨的乾布覆蓋後在握住以避免水份和油脂附著在燈泡上。
而且，如果燈泡刮傷或掉落地面可能破碎或造成裂痕。
- 將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入頭燈。如此可能會損壞頭燈或造成燈殼內凝結水氣。
- 不可試圖修理或分解燈泡、接頭、電路或零組件。
否則，可能因觸電而造成死亡或嚴重傷害。

■ 為避免損壞或火災

- 務必要將燈泡安裝妥當和鎖定。
- 安裝前需確認燈泡瓦特數以避免過熱損壞。

緊急狀況處理

7

7-1. 基本資訊

- 緊急警示燈 310
- 如果車輛需要緊急停止 . 311

7-2. 緊急狀況之處理程序

- 如果車輛需要拖吊 312
- 如果您認為有些異常
狀況 317
- 燃油泵切斷系統 318
- 如果警示燈亮或警告蜂
鳴器響起 319
- 如果警示訊息顯示 329
- 如果輪胎洩氣 333
- 如果引擎無法啓動 346
- 如果智慧型鑰匙
無法正常操作 348
- 如果車輛電瓶沒電 350
- 如果車輛過熱 354
- 如果車輛陷住 358

310 7-1. 基本資訊

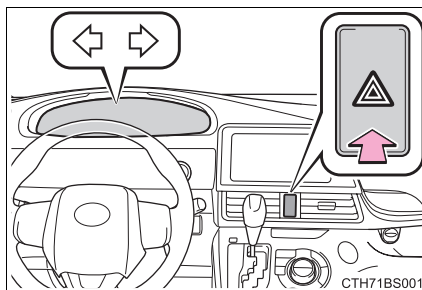
緊急警示燈

如果車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來警示其他駕駛人。

按下開關。

所有方向燈閃爍。

再按一次開關，即可關閉緊急警示燈。



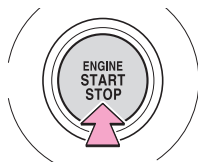
■ 緊急警示燈

引擎未發動時，如果長時間使用緊急警示燈，則電瓶可能會沒電。

如果車輛需要緊急停止

只有在緊急情況下 (例如：車輛變得無法以正常的方式停止時)，才可以使用下列步驟來停止車輛：

- 1 用雙腳穩固的踩住煞車踏板並牢牢地將它踩下。
不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。
- 2 將排檔桿排入 N 檔位。
 - ▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位
- 3 經過減速後，將車輛停在一安全的地方。
- 4 將引擎熄火。
 - ▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位
- 3 用雙腳穩固的踩住煞車踏板來盡可能降低車速。
- 4 要將引擎熄火時，持續按住引擎開關 2 秒鐘或以上，或快速按放 3 次或以上。



按住 2 秒鐘或以上，或快速按放 3 次或以上

CTH71BS002

- 5 將車輛停在一安全的地方。

▲ 警告

■ 行駛中，如果將引擎熄火

用在煞車和方向盤的動力輔助都會喪失，而使得煞車踏板變得較難踩下和方向盤變得較難轉動。因此在將引擎熄火之前盡可能使車輛減速。

312 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊

如果車輛需要拖吊，建議您交由 **Toyota** 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。
使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

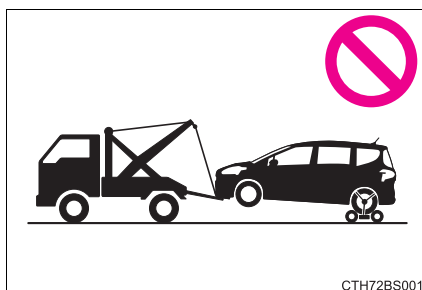
拖吊前需聯絡 **Toyota** 保養廠的情況

下列情形，表示您愛車的變速箱可能有問題。拖吊前請聯絡 **Toyota** 保養廠。

- 引擎可運轉但車輛無法移動。
- 車輛發出異常聲音。

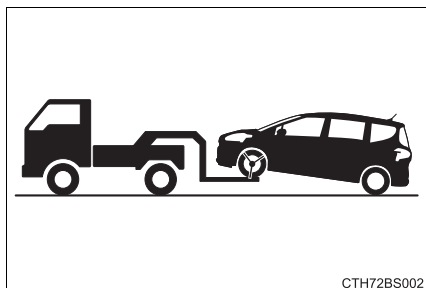
使用吊鏈式拖車拖吊

不可用吊鏈式拖車來拖吊，以避免車身受損。



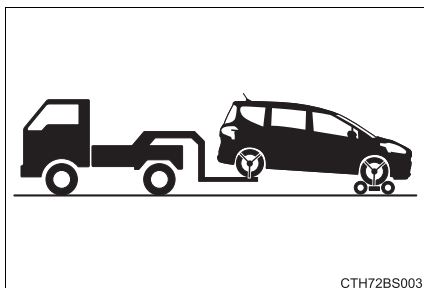
使用舉升式拖車拖吊

▶ 從前方



釋放駐車煞車。

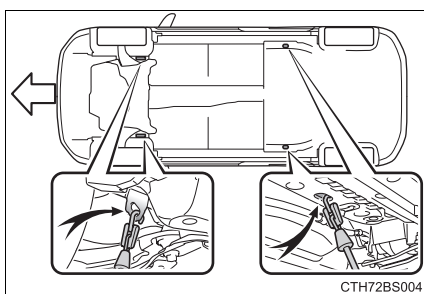
▶ 從後方



必須在前輪下方使用輔助輪。

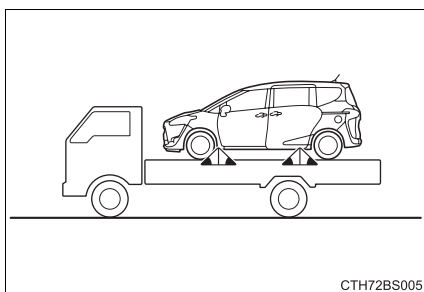
使用平台式拖車拖吊

如果您的愛車以平台式拖車運送，請依照圖示位置將車輛綁緊。



如果您使用鏈條或鋼纜固定車輛，在圖示黑影部份之角度必須是 45°。

不可過度鎖緊，否則車輛可能會受損。



314 7-2. 緊急狀況之處理程序

緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定在拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合硬路面並以時速 30 km/h 以下且行駛距離最多在 80 km 以內。

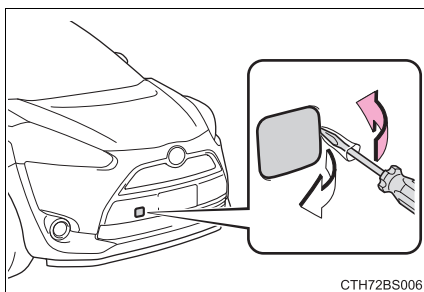
必須有駕駛人在車內操控轉向和煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向和煞車必須狀態良好。

緊急拖車程序

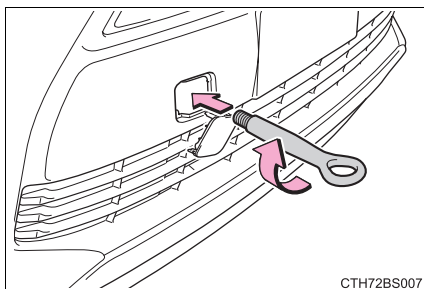
- 1 取出拖吊鉤環。(→ P. 334)

- 2 使用平口起子，拆下拖吊鉤環飾蓋。

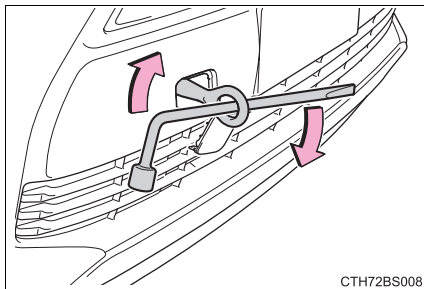
為保護車身，請如圖所示，在起子和車身之間放一塊布。



- 3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



- 4 使用車輪螺帽扳手或堅硬的金屬條將拖吊鉤環鎖緊。為避免損傷到車輛，請將扳手的末端用膠帶包住。



- 5 將鋼纜或鏈條牢固的連接在拖吊鉤環上。
小心不可損傷車身。
- 6 進入被拖吊的車輛並啟動引擎。
如果引擎無法啟動，則將引擎開關切換至 IG ON 模式。
- 7 將排檔桿排至 N 檔位並釋放駐車煞車。
如果排檔桿無法排出：→ P. 178

■ 拖吊時

如果引擎未運轉，煞車及轉向的動力輔助系統均無法作用，將使煞車及轉向較為困難。

■ 車輪螺帽扳手

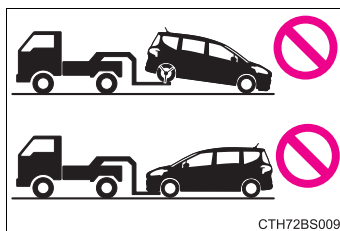
車輪螺帽扳手是放置在行李廂內。(→ P. 334)

▲ 警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 拖吊車輛時

運送車輛時，務必以前輪舉升式或以四輪離地的方式拖吊。如果車輛拖吊時前輪接觸地面，則傳動系統及相關零組件可能會損壞。



■ 拖吊時

- 使用鋼纜或鏈條進行拖吊時，應避免突然起步，以降低過度的張力施加在拖吊鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。
- 不可將引擎開關關閉。
否則，方向盤可能會鎖定且無操作。

■ 安裝拖吊鉤環到車上

務必將拖吊鉤環安裝牢固。
如果未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊途中脫落。

316 7-2. 緊急狀況之處理程序

注意

- 使用前輪舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛
 - 引擎開關切換至 OFF 時，不可從車輛後方拖吊。
方向盤鎖機構強度不足以保持前輪方向固定。
 - 舉升車輛時，確認車輛另一側的離地距離足夠再進行拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。
- 使用吊鏈式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛
不可使用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。
- 緊急拖吊時，要避免損傷到車輛
不可將鋼纜或鏈條連接到懸吊組件。

如果您認為有些情況異常

如果您注意到有下列情形，您的愛車可能需要調整或維修。
請盡快聯絡 **Toyota** 保養廠。

可見徵兆

- 車底液體洩漏。
(空調系統使用後滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 配備行車資訊顯示幕車型：高引擎冷卻液溫度警示燈亮起。
- 配備多功能資訊顯示幕車型：高引擎冷卻液溫度警示燈亮起和引擎冷卻水溫度過高顯示在多功能資訊顯示幕上。

聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 引擎有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

- 引擎抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

318 7-2. 緊急狀況之處理程序

燃油泵切斷系統

為將燃油洩漏之風險降至最低，在引擎熄火或氣囊在碰撞後充氣時，燃油泵切斷系統會立即停止引擎的燃油供應。

在系統作用後，請依照下列程序即可再度啟動引擎。

- 1 將引擎開關切換至 ACC 模式或 OFF。
- 2 再次啟動引擎。

注意

■ 啟動引擎前

請檢查車輛底下之地面。

如果發現地面有燃油洩漏，表示燃油系統受損需要修理。不可再啟動引擎。






如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起





如果有任何警示燈亮起或閃爍時，請冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，請將愛車送至 **Toyota** 保養廠檢查。

警示燈及警告蜂鳴器列表





警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	<p>煞車系統警示燈 (警告蜂鳴器)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 煞車油液面過低；或 · 煞車系統有故障 <p>→請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能會有危險。</p>
<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>充電系統警示燈</p> <p>表示車輛的充電系統故障</p> <p>→請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能會有危險。</p>
<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>低引擎機油壓力警示燈 (警告蜂鳴器 *3)</p> <p>表示引擎機油壓力太低。</p> <p>→請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能會有危險。</p>
<p>*1</p>  <p>(紅色)</p> <p>*2</p> 	<p>高引擎冷卻液溫度警示燈 (警告蜂鳴器)</p> <p>表示引擎冷卻液溫度過高。</p> <p>→請立即將車停放在安全地點。繼續行駛可能會有危險。 處理方式 (→ P. 354)</p>

320 7-2. 緊急狀況之處理程序

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	<p>故障警示燈 表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> 引擎電子控制系統； 電子節氣門控制系統；或 電子無段變速箱控制系統。 <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
	<p>SRS 警示燈 表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> SRS 氣囊系統；或 安全帶緊縮器系統 <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
	<p>ABS 警示燈 表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> ABS 防鎖定煞車系統；或 煞車輔助系統 <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
 (紅色/黃色)	<p>電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器) 表示故障發生於 EPS(電動輔助方向盤) 系統 →請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
	<p>胎壓警示燈</p> <ul style="list-style-type: none"> ●警示燈亮起時 表示胎壓過低，例如： <ul style="list-style-type: none"> 自然因素 (→ P. 324) 輪胎洩氣 (→ P. 333) →調整胎壓到規格值。 幾分鐘後警示燈將會熄滅。即使輪胎胎壓已調整到規格值，但警示燈也不會熄滅，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查此系統。 ●警示燈閃爍 1 分鐘後亮起時 表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障。(→ P. 324) →請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查此系統。

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
 <p>(若有此配備)</p>	<p>打滑指示燈</p> <p>表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> • VSC 系統；或 • TRC 系統 <p>VSC 或 TRC 系統作動時，此燈將會閃爍。</p> <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
 <p>*1</p>	<p>BOS 煞車優先系統 /DSC 檔位誤入動力限制系統 *4 警示燈</p> <p>●警示燈亮起時</p> <p>表示下列系統正在作動中：</p> <ul style="list-style-type: none"> • BOS 煞車優先系統；或 • DSC 檔位誤入動力限制系統 <p>→釋放油門踏板。</p> <p>●警示燈閃爍時</p> <p>表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> • BOS 煞車優先系統；或 • DSC 檔位誤入動力限制系統 <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
 <p>*2</p>	<p>BOS 煞車優先系統 /DSC 檔位誤入動力限制系統 警示燈</p> <p>●警示燈亮起時</p> <p>表示下列系統正在作動中：</p> <ul style="list-style-type: none"> • BOS 煞車優先系統；或 • DSC 檔位誤入動力限制系統 <p>→釋放油門踏板。</p> <p>●警示燈亮起時</p> <p>表示故障發生於：</p> <ul style="list-style-type: none"> • BOS 煞車優先系統；或 • DSC 檔位誤入動力限制系統 <p>→請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
	<p>駐車煞車系統警示燈 (警告蜂鳴器 *5)</p> <p>表示駐車煞車未釋放。</p> <p>→釋放駐車煞車。</p>

322 7-2. 緊急狀況之處理程序

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
<p>*1</p>  <p>*2</p> 	<p>車門開啟警示燈 (警告蜂鳴器 *6) 表示車門未完全關妥。 →檢查所有車門皆已關妥。</p>
<p>*1</p>  <p>(黃色) (若有此配備)</p>	<p>定速巡航系統指示燈 表示故障發生於定速巡航系統。 →請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
<p>*1</p>  <p>(黃燈閃爍 15 秒鐘)</p>	<p>Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (警告蜂鳴器) 表示故障發生於 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統。 →請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
	<p>低燃油油位警示燈 表示剩餘燃油量約剩 6.3 公升或以下。 配備多功能資訊顯示幕車型，在同一時間 油箱汽油存量少 也會顯示在多功能資訊顯示幕上。 →加油。</p>
	<p>駕駛座及前乘客座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器 *7) 警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 →繫上安全帶。 如果前乘客座已有座人，前乘客座安全帶也要繫上以使提示燈 (警告蜂鳴器) 熄滅。</p>
<p>*2</p> 	<p>主警示燈 蜂鳴器響起及警示燈閃爍，表示主警示系統已偵測到故障。 → P. 329</p>

- *1:用於配備行車資訊顯示幕車型
- *2:用於配備多功能資訊顯示幕車型
- *3:低引擎機油壓力警告蜂鳴器
車速超過 5 km/h 時，蜂鳴器也會響起。
- *4:用於配備 2ZR-FAE 引擎車型
- *5:駐車煞車警告蜂鳴器：
蜂鳴器響起，以指示駐車煞車仍未釋放。(車速到達 5 km/h)
- *6:車門開啓警告蜂鳴器：
如果有車門未完全關妥且車速超過 5 km/h 時，蜂鳴器將會響起。
- *7:駕駛和前乘客座安全帶蜂鳴器：
駕駛座及前座乘客的安全帶蜂鳴器聲響以提醒駕駛人及前座乘客他或她的安全帶尚未繫上。在車速達到約 20 km/h 以上後，蜂鳴器會間歇鳴響 30 秒鐘。如果安全帶仍未繫上，則蜂鳴器會以不同的音調繼續再鳴響 90 秒鐘以上。

■前座乘客偵測感知器、安全帶提示燈和警告蜂鳴器

- 如果將行李置放在前座椅上，即使此時座位上並無人乘坐，前座乘客偵測感知器可能使提示燈閃爍並發出警告蜂鳴聲。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測出乘客，提示燈即無法正常操作。

■行駛中如果故障警示燈亮起時

如果油箱完全沒油，故障警示燈將會亮起。如果油箱沒油，則立即加油。幾次旅程後，故障警示燈將會熄滅。
如果故障警示燈不會熄滅，則盡速聯絡 Toyota 保養廠。

■胎壓警示燈亮起時

在輪胎溫度充分降低後，實施下列步驟：

- 檢查胎壓並調整至適當胎壓。
- 如果數分鐘後警示燈仍未熄滅，則調整胎壓至規格值內並實施初始化。

如果上述操作輪胎溫度降得不夠時，警示燈有可能再度亮起。

324 7-2. 緊急狀況之處理程序

■ 胎壓警示燈可能會因自然因素而亮起

胎壓警示燈可能因自然因素 (例如: 輪胎自然漏氣或胎壓因溫度改變) 而亮起。此時, 調整胎壓至規格值後幾分鐘警示燈即會熄滅。

■ 更換備胎時

縮小型備胎未配備胎壓警示閥及傳輸器。如果輪胎洩氣後, 即使換上備胎, 胎壓警示燈也不會熄滅。以修復後之輪胎換下備胎, 並將修復後的輪胎胎壓調整至規格值。胎壓警示燈將會在幾分鐘後熄滅。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用的狀況

→ P. 274

■ 如果胎壓警示燈經常閃爍 1 分鐘後亮起

如果引擎開關切換至 IG ON 模式時, 胎壓警示燈經常在閃爍 1 分鐘後亮起, 則請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器)

電瓶電量不足或電壓短暫地下降時, 電動輔助方向盤系統警示燈可能會亮起且警告蜂鳴器也可能會響起。

■ 警告蜂鳴器

在某些情況下 (例如: 嘈雜的地方或音響聲音), 可能無法聽到蜂鳴器。

警告**如果 ABS 警示燈和煞車系統警示燈同時亮起**

請立即將愛車停放於安全地方並聯絡 Toyota 保養廠。在煞車期間車輛將變得極不穩定且 ABS 系統可能會失效，此可能會導致意外事故，而造成死亡或嚴重傷害。

電動輔助方向盤系統警示燈亮起時

此燈以黃色亮起時，電動輔助方向盤的輔助力會受到限制。此燈以紅色亮起時，電動輔助方向盤的輔助力喪失且操作方向盤會變得很重。

操作方向盤會變得比平常重時，請穩穩地握住方向盤並使用比平常更大的力量來操作。

如果胎壓警示燈亮起時

請務必遵守下列注意事項，否則，將可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快將車輛停放至安全地點。立即調整輪胎胎壓。
- 如果胎壓警示燈在胎壓調整後仍會亮起，表示輪胎可能已損壞漏氣。請檢查輪胎。如果是輪胎漏氣，請以備胎替換，並將漏氣輪胎送至最近的 Toyota 保養廠修理。
- 避免劇烈的操駕及煞車。如果輪胎毀損，您可能無法控制方向盤或煞車。

如果輪胎爆胎或突然的漏氣







TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法及時作用。

注意**確保 TPMS 胎壓偵測警示系統作用正常**

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用。



326 7-2. 緊急狀況之處理程序

遵循修正程序。(用於配備行車資訊顯示幕車型)

車內蜂鳴器	車外蜂鳴器	警示燈	詳細內容 / 動作
連續	連續	 (閃黃燈)	排檔桿在P以外的檔位且引擎開關未切換至 OFF 時，即將駕駛座車門打開並關上且將智慧型鑰匙攜出車外。 → 將排檔桿排入 P 檔位。 → 請將智慧型鑰匙攜回車內。
一響	三響	 (黃燈閃爍 15 秒鐘)	排檔桿在P檔位且引擎開關未切換至 OFF 時，即將駕駛座車門打開並關上且將智慧型鑰匙攜出車外。 → 請將引擎開關切換至 OFF 或將智慧型鑰匙攜回車內。 表示引擎開關在 OFF 以外的任何模式時，即將駕駛座以外的車門開啓並關上且將智慧型鑰匙攜出車外。 → 請確認智慧型鑰匙的位置。
一響	連續 (5 秒)	 (閃黃燈)	沒有先將引擎開關切換至 OFF，就下車試圖使用智慧型鑰匙將車門上鎖。 → 請將引擎開關切換至 OFF 並再次將車門上鎖。
一響	—	 (黃燈閃爍 15 秒鐘)	表示試圖啓動引擎時智慧型鑰匙不在場。 → 請在智慧型鑰匙在場時，再啓動引擎。
九響	—	 (閃黃燈)	智慧型鑰匙不在車內時，即試圖行駛車輛。 → 請確認智慧型鑰匙有在車內。
一響	—	 (黃燈閃爍 15 秒鐘)	表示智慧型鑰匙電池電量過低。 → 請更換智慧型鑰匙電池。 (→ P. 287)

7-2. 緊急狀況之處理程序

327

車內蜂鳴器	車外蜂鳴器	警示燈	詳細內容 / 動作
一響	—	 (綠燈快速閃爍 15 秒鐘)	表示方向盤鎖尚未解除。 → 請解除方向盤鎖。(→ P. 173)
一響	—	 (黃燈閃爍 60 秒鐘)	<ul style="list-style-type: none"> 表示車門使用機械式鑰匙開鎖，然後按下引擎開關時，未偵測到智慧型鑰匙在車內。 表示即使連續按下引擎開關二次也未偵測到智慧型鑰匙在車內。 → 請在踩下煞車踏板的同時將智慧型鑰匙碰觸到引擎開關。 (→ P. 348)



7

故障排除

328 7-2. 緊急狀況之處理程序

其他警示燈

採取相應的動作以使警示燈熄滅。

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
<p>*1</p> 	<p>到保養廠警示燈 (警告蜂鳴器) 表示故障發生於 BOS 煞車優先系統 /DSC 檔位誤入動力限制系統。 →請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。</p>
<p>*2</p> 	

*1 : 用於配備行車資訊顯示幕車型

*2 : 用於配備多功能資訊顯示幕車型

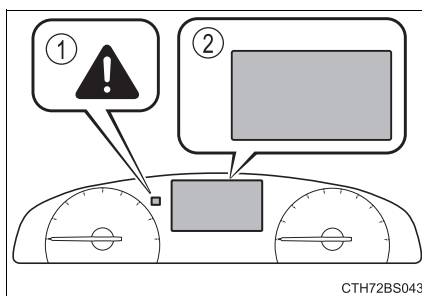
如果警示訊息顯示 (配備多功能資訊顯示幕車型)

多功能顯示幕顯示系統故障的警示、操作錯誤及需要維修之訊息。當訊息顯示時，請執行訊息的修正程序。

① 主警示燈

主警示燈會亮起或閃爍，表示有訊息顯示在多功能資訊顯示幕上。

② 多功能資訊顯示幕




如果有任何警示訊息在以下列修正程序處理後再次亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

330 7-2. 緊急狀況之處理程序

訊息及警告

警示燈和警告蜂鳴器依據下列訊息內容作動。如果訊息指示需要保養廠檢查，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

	系統警示燈	警告蜂鳴器 *	警示
亮起	—	響起	表示有重要的狀態 (如：有行駛相關的系統故障存在)，或如果不執行正確修正程序，則可能會導致危險。
—	亮起或閃爍	響起	表示有重大的狀態 (如：顯示於多功能顯示幕上的系統可能有故障)。
閃爍	—	響起	表示狀態 (如：當車輛損壞或可能導致危險)。
亮起	—	未響起	表示情況 (如：電子組件故障、情況或表示需要維修)。
閃爍	—	未響起	表示狀態 (如：當操作程序錯誤時或表示如何正確地操作)。

上表可能會依據條件而有所差異。在此情況下，讀取訊息並遵從之。

*: 蜂鳴器第一次響起時，即會有訊息顯示在多功能顯示幕上。

■ 系統警示燈

下列案例，主警示燈不會亮起或閃爍。
取而代之，各別系統警示燈將會燈亮起。

● 如果顯示 **充電系統故障**
充電系統警示燈亮起。(→ P. 319)

● 如果顯示 **油箱汽油存量少**
低燃油油位警示燈亮起。(→ P. 322)

■ 如果顯示 **停車時排入 P 檔**

引擎開關未切換至 OFF 且排檔桿位於 P 以外檔位即開啓駕駛座車門時，就會顯示此訊息。
將排檔桿排入 P 檔位。

■ 如果顯示 **參閱車主手冊**

● 如果顯示下列訊息，遵照相對應的說明。

• **引擎冷卻水溫度過高** (→ P. 319)

● 如果顯示下列訊息，系統可能有故障。
請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

• **智慧型進入與啟動系統異常**

● 如果顯示下列訊息，系統可能有故障。
請立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。
繼續行駛可能會有危險。

• **引擎機油壓力不足**

• **充電系統故障**

■ 如果顯示 **自動電源關閉以節省電力**

電源因為自動電源關閉系統作用而關閉。

下次啓動引擎時，請稍微增加引擎轉速並保持約 5 分鐘以讓電瓶充電。

■ 顯示訊息指示需操作排檔桿時

為避免排檔桿不正確操作或車輛不預期移動，需操作排檔桿的訊息可能會顯示在多功能資訊顯示幕上。此時，請遵照顯示的說明並操作排檔桿。

332 7-2. 緊急狀況之處理程序

■ 如果顯示 **請聯絡經銷商**

顯示在多功能資訊顯示幕的系統或組件有故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 警告蜂鳴器

→ P. 324

注意

■ 經常顯示 **充電系統故障**

此可能與充電系統故障或電瓶劣化有關。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

如果輪胎洩氣

您的愛車配備有備胎，拆下洩氣的輪胎並換上備胎。

有關輪胎細節：→ **P. 270**

⚠ 警告

■ 如果輪胎洩氣

輪胎洩氣時不可繼續行駛。

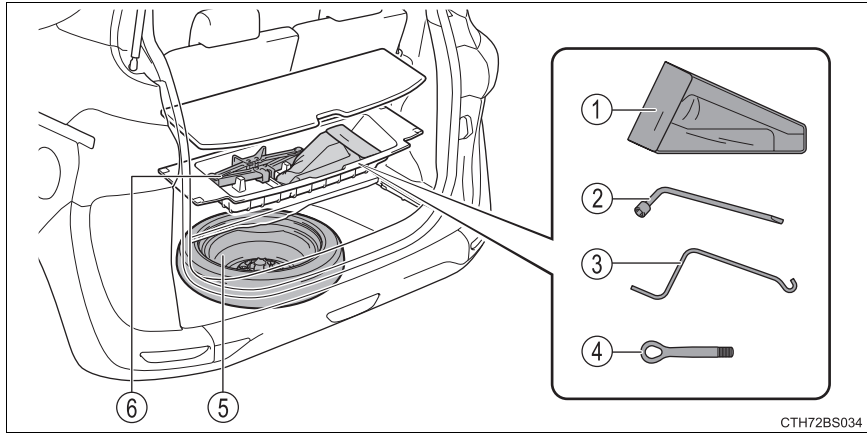
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈無法修復的損壞，亦可能導致意外事故。

頂高車輛前

- 將車輛停放在平坦、堅實的地面。
- 設定駐車煞車。
- 將排檔桿排入 P 檔位。
- 引擎熄火。
- 開啓緊急警示燈。(→ P. 310)
- 關閉「PWR DOOR」開關(配備電動滑門車型)。(→ P. 105)

334 7-2. 緊急狀況之處理程序

備胎、千斤頂及工具的位置



- | | |
|----------|--------|
| ① 工具袋 | ④ 拖吊鉤環 |
| ② 車輪螺帽扳手 | ⑤ 備胎 |
| ③ 千斤頂把手 | ⑥ 千斤頂 |

警告**■ 使用輪胎千斤頂**

請遵守下列注意事項。

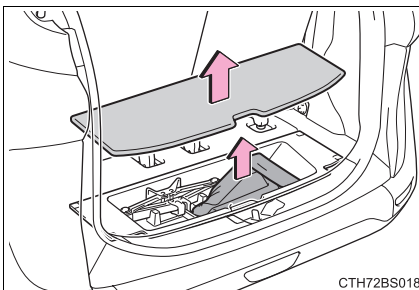
輪胎千斤頂使用不正確時，可能會使車輛自千斤頂突然掉落，而造成死亡或嚴重傷害。

- 不可使用千斤頂作更換輪胎或裝卸雪鏈以外之用。
- 輪胎千斤頂限於在車輛更換洩氣輪胎時使用。
不可用於其他車輛，且不可使用其他車輛的千斤頂來更換本車輪胎。
- 將千斤頂放置到正確的千斤頂頂升點。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，將身體任何部位伸入車底。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時發動引擎或行駛車輛。
- 不可在車內有人時頂升車輛。
- 在頂升車輛時，不可置放任何物品在千斤頂之上或墊在底部。
- 不可將車輛頂升至超過更換輪胎所須的高度。
- 如果必需鑽進車底時，務必使用頂車架。
- 車輛降下時，務必確認沒有人靠近車輛。如果有人 nearby，則在降下前口頭警示他們。

336 7-2. 緊急狀況之處理程序

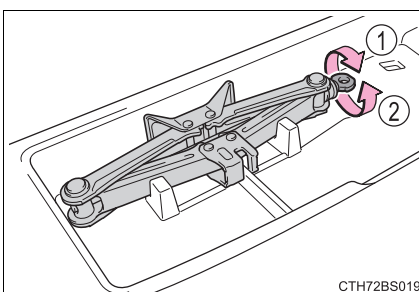
取出千斤頂及千斤頂把手

- 1 取出行李廂後底板及工具袋。



- 2 取出千斤頂。

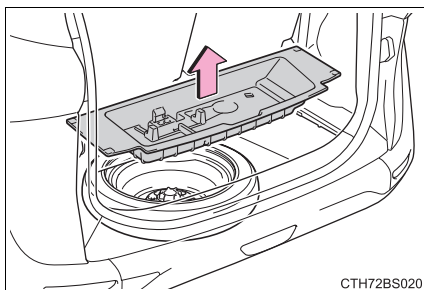
- ① 放鬆
- ② 鎖緊



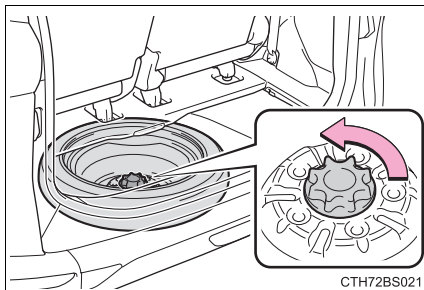
取出備胎

▶ 配備第三排座椅車型

- 1 取出行李廂後底板。(→ P. 336)
- 2 取出托盤。

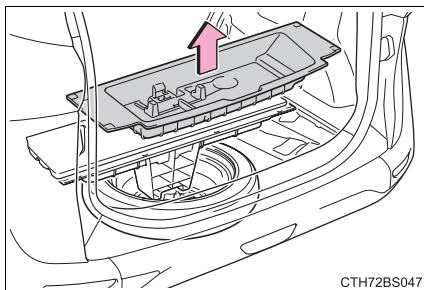


- 3 放鬆備胎中央的固定螺柱。



▶ 未配備第三排座椅車型

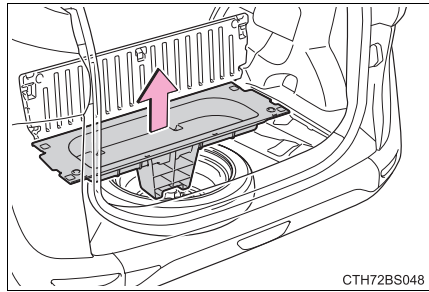
- 1 取出行李廂後底板。(→ P. 336)
- 2 取出托盤。



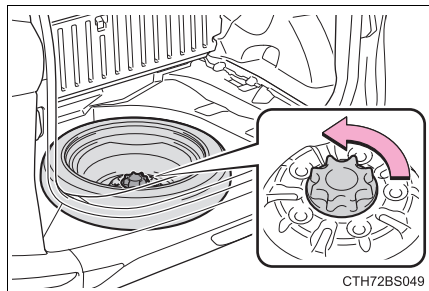
- 3 掀起行李廂前底板。(→ P. 236)

338 7-2. 緊急狀況之處理程序

4 取出儲物箱。



5 放鬆備胎中央的固定螺栓。



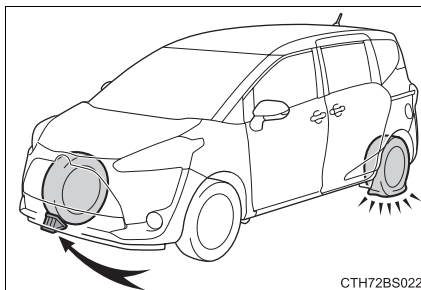
▲ 警告

■ 存放備胎時

請小心，不可使手或身體其他部位被夾在備胎和車身之間。

更換洩氣輪胎

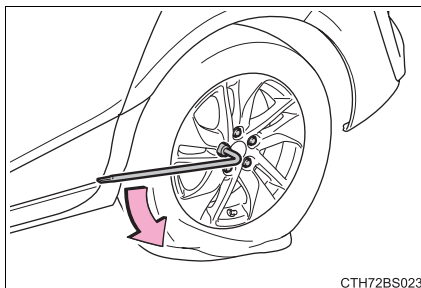
1 擋妥輪胎。



CTH72BS022

洩氣輪胎		輪擋位置
前輪	左側	右側後輪的後面
	右側	左側後輪的後面
後輪	左側	右側前輪的前面
	右側	左側前輪的前面

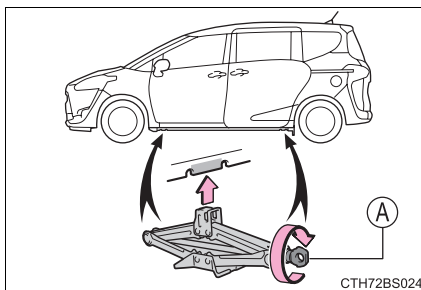
2 稍微放鬆車輪螺帽 (一轉)。



CTH72BS023

3 用手旋轉千斤頂的「A」直到千斤頂的缺口接觸頂升點。

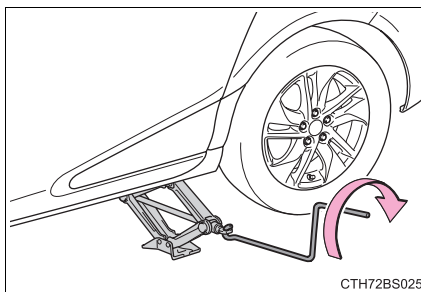
千斤頂頂升點的導引位置標示在車門檻板下方。以指示頂升點位置。



CTH72BS024

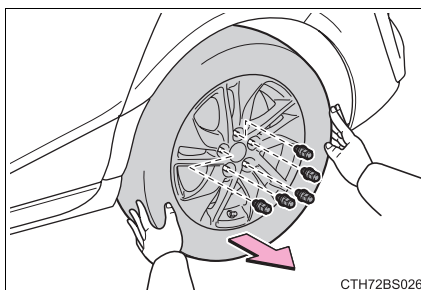
340 7-2. 緊急狀況之處理程序

- 4 將車輛頂起至輪胎稍微離開地面。



CTH72BS025

- 5 拆下所有車輪螺帽及輪胎。
要把輪胎放在地面時，請將輪圈正面朝上以免輪圈刮傷。



CTH72BS026

警告**■更換洩氣輪胎**

- 請遵守下列注意事項。

否則，則可能會導致嚴重傷害。

車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。

車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度會變的非常高。更換輪胎時，如果手、腳或身體其他部位接觸到這些區域，則可能會導致燙傷。

- 請遵守下列注意事項，否則，可能會造成車輪螺帽鬆脫和輪胎脫離，而導致死亡或嚴重傷害。

- 更換輪胎後，盡快使用扭力扳手將輪圈螺帽以 103 N·m (10.5 kgf·m, 76 ft·lbf) 的扭力鎖緊。

- 安裝輪胎時，僅可使用專為車輪設計的車輪螺帽。

- 如果車輪螺栓、螺帽螺紋或輪圈螺栓孔上有任何的龜裂或變形，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

- 安裝車輪螺帽時，務必使錐面部份朝內安裝。(→ P. 281)

- 不可安裝嚴重受損的輪圈飾蓋。因車輛移動時它可能會飛出。

■配備電動滑門車型更換洩氣輪胎時

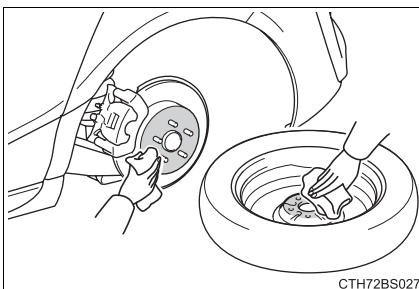
在更換輪胎時，務必要關閉「PWR DOOR」開關(配備電動滑門車型)(→ P. 105)。否則，如果意外被觸按到電動滑門開關，則可能會導致滑門不預期的作動而造成手或手指被夾住和夾傷。

342 7-2. 緊急狀況之處理程序

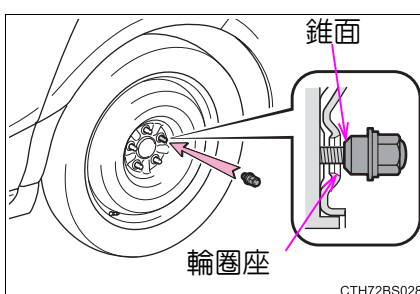
安裝備胎

- 1 清除輪圈裝配處的污泥或異物。

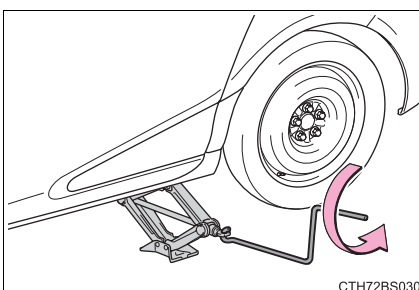
如果有外物在輪圈裝配處，則車輪螺帽可能無法完全鎖緊而導致輪胎鬆脫。



- 2 安裝輪胎並用手將車輪螺帽鎖緊至大約相同之程度。將螺帽鎖緊至其錐面部位與輪圈座裝配面接觸。

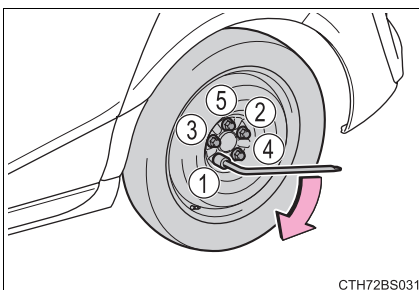


- 3 降低車輛。



- 4 依圖所示順序將各車輪螺帽確實鎖緊二或三次。

鎖緊扭力：
103 N·m (10.5 kgf·m , 76 ft·lbf)



- 5 收妥洩氣輪胎、千斤頂及所有工具。

洩氣輪胎無法收藏至備胎存放空間。請將洩氣的輪胎收藏至行李廂。

■ 縮小型備胎

- 縮小型備胎於胎壁上印有「TEMPORARY USE ONLY」(限暫時性使用) 標籤。

縮小型備胎僅限於緊急情況時使用。

- 務必檢查縮小型備胎的胎壓。(→ P. 370)

■ 輪胎完成更換後

TPMS 胎壓偵測警示系統必須重新設定。(→ P. 272)

■ 使用縮小型備胎時

由於縮小型備胎未配備胎壓警示閥及傳輸器，故即使備胎胎壓過低也無法藉由 TPMS 胎壓偵測警示系統來警示。此外，如果在胎壓警示燈亮起後更換縮小型備胎，則警示燈仍會保持亮起。

■ 如果在積雪或結冰的道路上前輪沒氣

將縮小型備胎安裝在後輪。遵循下列程序並在前輪裝置雪鏈。

- 1 將縮小型備胎換到後輪。
- 2 將從後輪拆下的輪胎換到洩氣的前輪。
- 3 安裝雪鏈到前輪。

344 7-2. 緊急狀況之處理程序**▲ 警告****■ 工具和千斤頂使用後**

行車前，確認所有工具及千斤頂皆已固定於原來位置，以避免在碰撞或突然煞車時造成人員傷害。

■ 縮小型備胎行駛速限

車輛換裝縮小型備胎行駛時，車速不可超過 80 km/h。
縮小型備胎不是為高速行駛而設計。不遵守這些注意事項將導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害。

■ 安裝縮小型備胎時

車速的偵測可能會不正確，而導致下列系統可能無法正常作用：

- ABS
- BAS(若有此配備)
- VSC(若有此配備)
- TRC(若有此配備)
- EPS
- 定速巡航系統(若有此配備)

■ 使用縮小型備胎時

- 請牢記縮小型備胎是專為您的車輛設計使用，不可將您的縮小型備胎裝在其他車輛上使用。
- 不可同時使用兩條縮小型備胎。
- 盡快將縮小型備胎換回到原來的標準輪胎。
- 避免突然加速、急劇轉向、突然煞車及操作排檔桿致使引擎煞車突然作動。

 注意**■ 輪胎洩氣時不可行駛車輛**

輪胎洩氣時不可繼續行駛。輪胎洩氣時即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈無法修復的損壞。

不可使用因撞擊而龜裂或變形的輪圈。

■ 車輛安裝縮小型備胎行經凸起路面時應特別小心

安裝縮小型備胎行駛時，車身高度會變得比標準輪胎行駛時還低。因此，行經不平路面要特別小心。

■ 使用雪鏈和縮小型備胎行駛時

不可安裝雪鏈到縮小型備胎。

雪鏈可能會損傷到車身並對行駛性能產生不利影響。

■ 更換輪胎時

拆卸或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請聯絡 Toyota 保養廠。如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

■ 為避免胎壓警示閥及傳輸器損壞

輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速聯絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P. 271)

346 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果引擎無法啟動

即使在正常的啟動程序下，如果引擎仍無法啟動 (→ P. 168)，則確認下列各點：

即使起動馬達作用正常引擎也無法啟動。

下列可能是問題的原因之一：

- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。
車輛加油。
- 引擎可能溢油。
請依正確啟動程序再次啟動引擎。(→ P. 168)
- 晶片防盜系統可能有故障。(→ P. 64)

起動馬達轉動緩慢、室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小。

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶可能沒電。(→ P. 350)
- 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。

起動馬達沒有轉動

引擎起動系統可能因為線路斷路或是保險絲燒掉而發生故障。然而，有一套臨時措施可以來啟動引擎。(→ P. 347)

起動馬達沒有轉動、室內燈及頭燈不亮或喇叭不響。

下列可能是問題的原因之一：

- 電瓶樁頭有一端或二端可能沒有連接。
- 電瓶可能沒電。(→ P. 350)
- 方向盤鎖定系統可能故障。

如果故障不能解決或不清楚解決步驟，請聯絡 Toyota 保養廠。

緊急啟動功能

引擎無法啟動而引擎開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動引擎。

- 1 設定駐車煞車。
- 2 將排檔桿排入 P 檔位。
- 3 將引擎開關切換至 ACC 模式。
- 4 踩住煞車踏板的同時按住引擎開關約 15 秒鐘。

即使採用上述措施引擎可以啟動，系統仍可能有故障存在。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

348 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果智慧型鑰匙無法正常操作

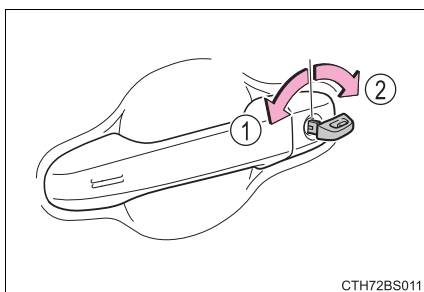
如果智慧型鑰匙和車輛之間的連結中斷 (→ P. 125) 或智慧型鑰匙因為電池沒電而無法使用, 則 **Smart Entry** 車門啓閉系統 & **Push Start** 引擎觸控啓動系統和遙控器無法使用。此時, 可藉由下列程序來開啓車門及啓動引擎。

車門上鎖及開鎖

使用機械式鑰匙

(→ P. 95) 依序實施下列操作:

- ① 所有車門上鎖
- ② 所有車門開鎖



CTH72BS011

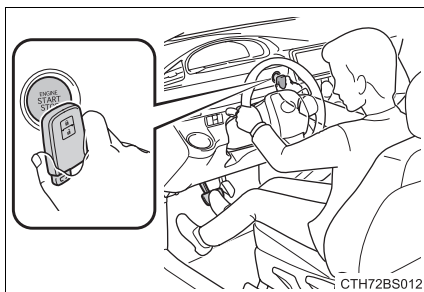
啓動引擎

- ① 確認排檔桿位於 P 檔位並踩住煞車踏板。

- ② 將智慧型鑰匙有 Toyota 標誌側碰觸引擎開關。

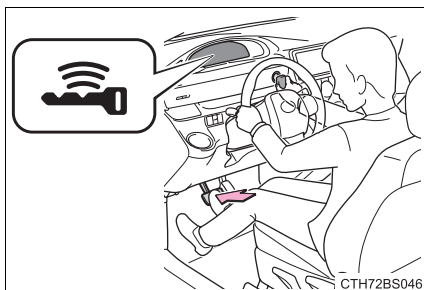
智慧型鑰匙被偵測到時會發出一聲鳴聲, 引擎開關即可切換至 IG ON 模式。

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統被以個人化設定停用 (關閉) 時, 引擎開關將切換至 ACC 模式。

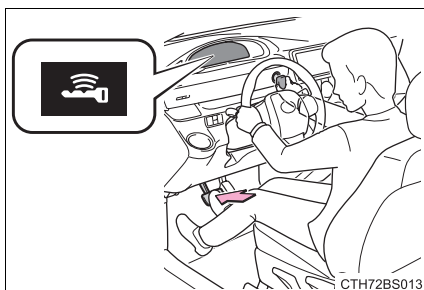


CTH72BS012

- 3 配備行車資訊顯示幕車型：
穩固地踩住煞車踏板並確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈 (綠色) 已亮起。



配備多功能資訊顯示幕車型：
穩固地踩住煞車踏板並確認多功能資訊顯示幕上的 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統指示燈已亮起。



- 4 按下引擎開關。

經過上述步驟引擎仍然無法啓動時，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 停熄引擎

要停熄引擎時，依照正常的做法，將排檔桿排入 P 檔位並按下引擎開關即可。

■ 更換鑰匙電池

上述程序為暫時性的做法，智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→ P. 287)

■ 切換引擎開關模式

在上述步驟3時，釋放煞車踏板並按下引擎開關。引擎不會啓動且每按一次開關模式即會切換一次。(→ P. 170)

■ 智慧型鑰匙無法正常操作時

- 確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統沒有被個人化設定停用 (關閉)。如果被停用 (關閉)，則開啓此功能。(個人化功能 → P. 373)
- 檢查電池省電功能是否被設定。如果被設定，則取消此功能。(→ P. 123)

350 7-2. 緊急狀況之處理程序

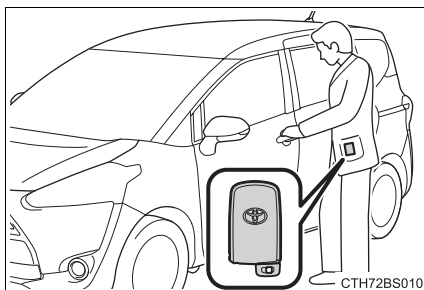
如果車輛電瓶沒電

下列程序可在車輛的電瓶沒電時啟動引擎。
您也可聯絡 **Toyota** 保養廠或合格的保養廠。

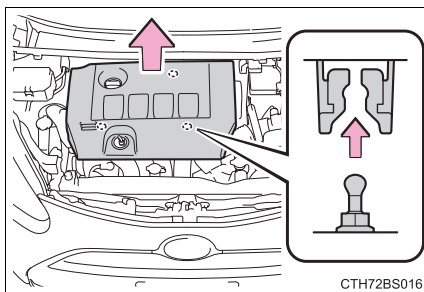
如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動您的愛車。

- 1 配備警報車型：確認有攜帶智慧型鑰匙。

連接跨接電纜線時，根據不同的情況，報警可能會作動並使車門上鎖。(→ P. 68)

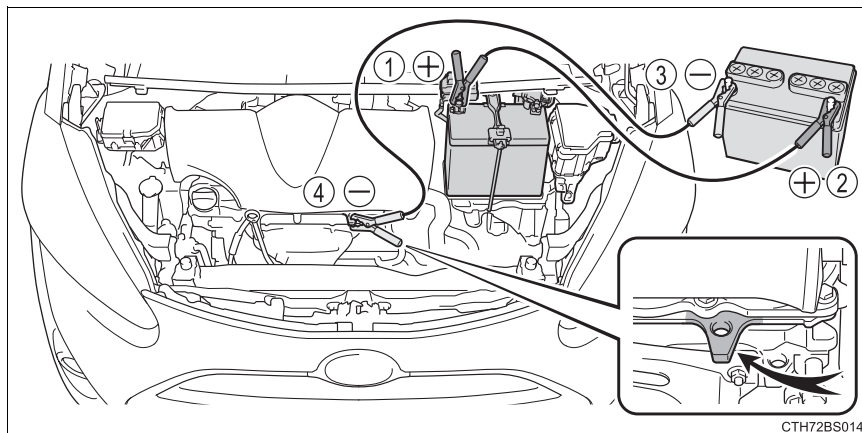


- 2 打開引擎蓋。(→ P. 256)
- 3 配備 2ZR-FAE 引擎車型，拆下引擎飾蓋。

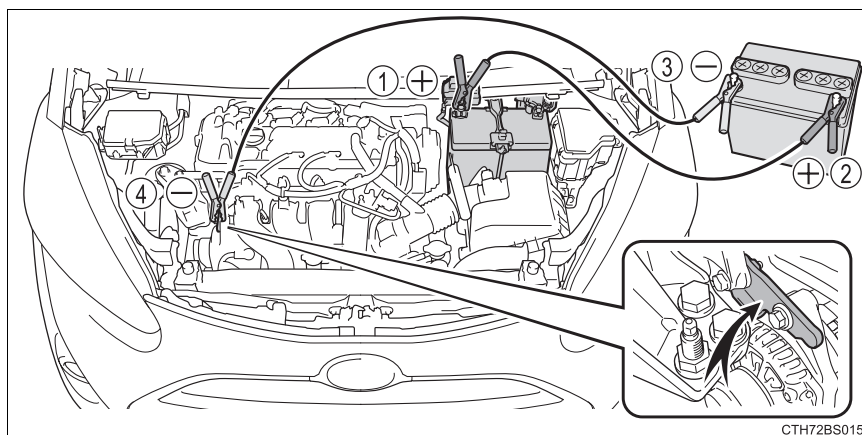


4 依下列程序連接跨接電纜線：

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



- ① 連接正極跨接電纜線固定夾至您愛車電池的正極 (+) 樁頭。
- ② 連接正極跨接電纜線的另一端固定夾至另一台車電池的正極 (+) 樁頭。
- ③ 連接負極跨接電纜線固定夾至另一台車電池的負極 (-) 樁頭。

352 7-2. 緊急狀況之處理程序

- ④ 依照圖示，連接負極跨接電纜線固定夾至您愛車的搭鐵處（此處最佳地點是遠離您愛車的電瓶且無漆塗裝的金屬板）。
- ⑤ 發動另一台車的引擎。逐漸增加引擎轉速為您的愛車充電約 5 分鐘。
- ⑥ 引擎開關在 OFF 的情況下，打開及關閉您愛車的任一車門。
- ⑦ 保持另一台車的引擎持續運轉，同時將引擎開關切換至 IG ON 模式，然後啟動您愛車的引擎。
- ⑧ 一旦引擎運轉後，請依照連接時的相反順序移除跨接電纜線。

引擎啟動後，盡快將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 電瓶沒電啟動引擎時

引擎無法以推車方式啟動。

■ 為避免電瓶沒電

- 引擎熄火後，請關閉頭燈及空調系統。
- 車輛在低速長時間行駛（如：交通擁塞）時，請關閉所有不必要的電器組件。

■ 電瓶充電

即使車輛沒有使用，儲存在電瓶的電力會因為自然放電及某些電器的消耗效應而逐漸放電。因此，車輛長時間停放，有可能會使電瓶沒電，而導致引擎無法啟動。（車輛在行駛中電瓶會自動充電。）

■ 電瓶充電或更換時

- 在某些情況下，電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎觸控啟動系統來使車門開鎖。此時，請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。
- 引擎在電瓶重新充電後第一次可能無法正常啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非表示故障。
- 車輛會記憶引擎開關模式。在接回電瓶時，系統將會回到電瓶沒電前的模式。在拆開電瓶前，請關閉引擎開關。
如果您無法確認電瓶拆開前引擎開關模式，則在電瓶接回時請小心注意。

警告**■ 避免電瓶失火或爆炸**

遵守下列注意事項，避免意外引燃可能自電瓶內洩出之易燃氣體：

- 確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭且未意外誤觸任何其他部位。
- 不可讓已連接電瓶「+」極樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面（如：支架或未塗裝的金屬）接觸。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。
- 不允許在電瓶附近產生火花、使用火柴、打火機或吸煙。

■ 電瓶注意事項

電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理電瓶時遵守下列注意事項：

- 處理電瓶時，請務必配戴安全眼鏡並小心避免電解液接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可趴在電瓶上面。
- 在被電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。
在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應立即洗手。
- 不允許兒童接近電瓶。

注意**■ 使用跨接電纜線時**

連接跨接電纜線時，務必小心不可讓電纜線與冷卻風扇或皮帶糾纏到。

354 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

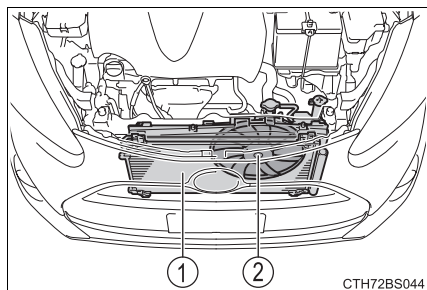
- 配備行車資訊顯示幕車型：高引擎冷卻液溫度警示燈 (→P. 319) 亮起或發現引擎動力不足。(如：車速無法增加。)
配備多功能資訊顯示幕車型：高引擎冷卻液溫度警示燈 (→ P. 319) 和引擎冷卻水溫度過高顯示在多功能資訊顯示幕上或發現引擎動力不足。(如：車速無法增加。)
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

修正程序

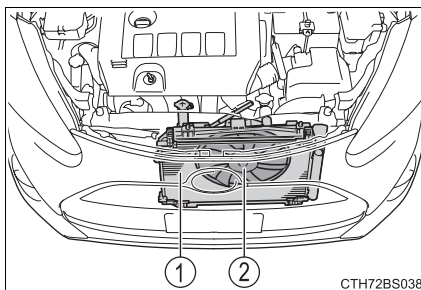
- 1 將車輛停放在安全地點並關閉空調系統。
- 2 如果看到蒸汽：
待蒸汽消退後，小心地掀開引擎蓋。
如果沒有看到蒸汽：
小心地掀開引擎蓋。

- 3 在引擎冷卻至相當程度後，檢查管路及水箱芯 (水箱) 是否有任何洩漏。

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



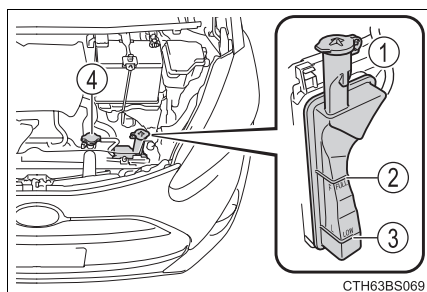
① 水箱

② 冷卻風扇

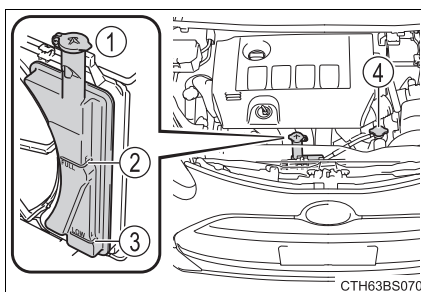
如果有大量冷卻液洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

- 4 如果副水箱的液面在「FULL」與「LOW」之間，則表示有足夠的冷卻液。

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



① 副水箱

③ 「LOW」 (下限)

② 「FULL」 (上限)

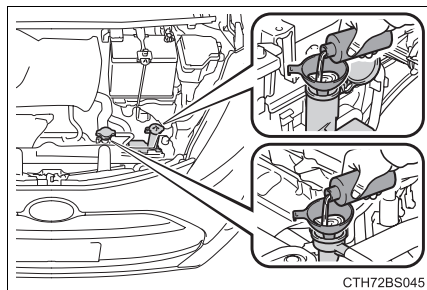
④ 水箱蓋

356 7-2. 緊急狀況之處理程序

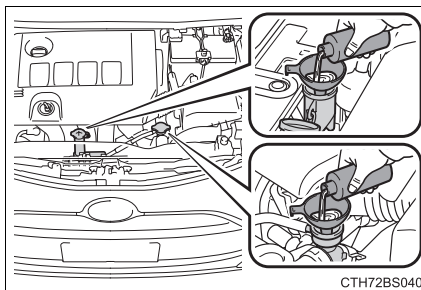
5 必要時，添加冷卻液。

緊急時如果無冷卻液可用，則可用清水代替。

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



6 發動引擎並開啓空調系統，來確認水箱冷卻風扇運作狀況，及水箱或軟管有無冷卻液洩漏。

在冷車啓動後，一旦開啓空調系統，風扇會立即運轉。藉由風扇聲音與空氣流動來確定風扇是否有運轉。如果不易確認，則可重複地開啓與關閉空調系統來確認。

(在極低的溫度下，風扇可能不會運轉。)

7 如果風扇沒有運轉：

立即將引擎熄火並聯絡 Toyota 保養廠。

如果風扇有運轉：

請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

8 配備行車資訊顯示幕車型：

確認高引擎冷卻液溫度警示燈的狀況。

如果警示燈不會熄滅：將引擎熄火並聯絡 Toyota 保養廠。

如果警示燈不會亮起：請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

配備多功能資訊顯示幕車型：

確認高引擎冷卻液溫度警示燈和**引擎冷卻水溫度過高**顯示在多功能資訊顯示幕上的狀況。

如果警示燈和訊息持續顯示：將引擎熄火並聯絡 Toyota 保養廠。

如果警示燈和訊息不會顯示：請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

▲ 警告

■ 為避免在檢查引擎室時發生意外或受傷

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。此時引擎室可能非常熱，可能會造成燙傷等嚴重傷害。
- 務必讓手與衣物（特別是領帶、頭巾或圍巾）遠離風扇跟皮帶。否則，可能會導致手或衣物被夾住而造成嚴重傷害。
- 在引擎及水箱高熱時不可打開水箱蓋及冷卻液副水箱蓋。高溫的引擎冷卻液及蒸汽在壓力解除時會噴出，可能會造成燙傷等嚴重傷害。

▲ 注意

■ 添加引擎冷卻液時

等待引擎冷卻後再添加冷卻液。添加冷卻液時，要慢慢倒入。高溫時添加引擎冷卻液太快會對引擎造成損害。

■ 為避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物（如：泥砂等）污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。

358 7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛陷住

如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

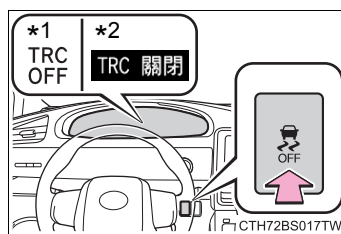
- 1 將引擎熄火。設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。
- 2 清除陷入輪胎前方周遭的泥、砂或雪。
- 3 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在輪胎的前方來協助脫困。
- 4 再次啓動引擎。
- 5 將排檔桿排入 D 或 R 檔位並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■ 車輛不易脫困時 (配備 **VSC OFF** 開關車型)

按下  來關閉 TRC。

*1: 配備行車資訊顯示幕車型

*2: 配備多功能資訊顯示幕車型



警告**■ 試圖使陷住的車輛脫困時**

如果以前後推動方式來脫困時，請注意四周環境，確認不會撞及其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出。要特別小心。

■ 操作排檔桿時

請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來切換檔位。否則，可能會造成突然急遽加速，進而導致意外事故並造成死亡或嚴重傷害。

注意**■ 為避免損壞變速箱及其他零組件**

- 避免輪胎打滑和將油門踏板踩下超過所需。
- 如果經嘗試這些程序車輛仍無法脫困，則可能須要拖吊才能脫困。

360 **7-2. 緊急狀況之處理程序**

車輛規格

8

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等).....	362
燃油資訊.....	372

8-2. 個人化

個人化功能	373
-------------	-----

8-3. 初始化

初始化項目	377
-------------	-----

維修資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長		4235 mm
全寬		1695 mm
全高 *1		1675 mm
軸距		2750 mm
輪距 *1	前輪	1480 mm ^{*2} 1470 mm ^{*3}
	後輪	1480 mm ^{*2} 1470 mm ^{*3}

*1: 車輛未裝載時

*2: 配備 15 吋輪胎車型

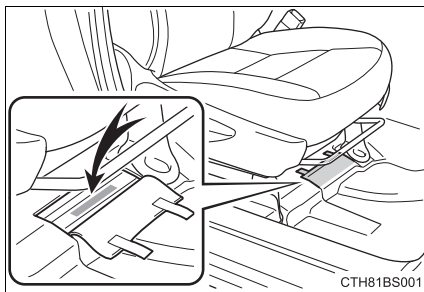
*3: 配備 16 吋輪胎車型

車輛識別

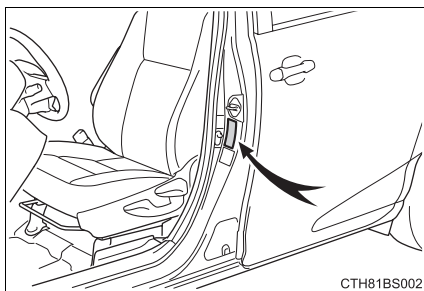
■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您愛車最主要的辨認號碼。它是用來註冊登記您愛車所有權。

此號碼打在前乘客座椅下方。



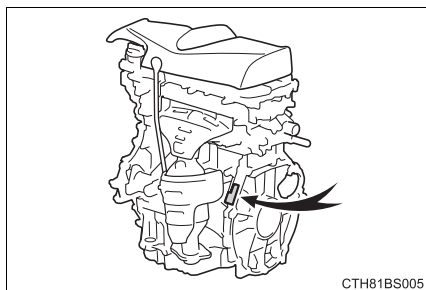
在駕駛側中柱的製造廠標籤上也有此號碼。



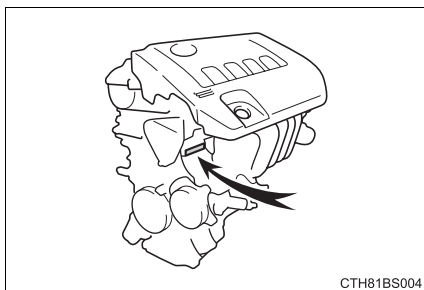
■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打在汽缸體上。

▶ 2NR-FE 引擎



▶ 2ZR-FAE 引擎



364 8-1. 規格

引擎

型號	2NR-FE, 2ZR-FAE
型式	直列 4 缸、4 行程、汽油引擎
缸徑和行程	▶ 2NR-FE 引擎 72.5 × 90.6 mm ▶ 2ZR-FAE 引擎 80.5 × 88.3 mm
排汽量	▶ 2NR-FE 引擎 1496 cm ³ ▶ 2ZR-FAE 引擎 1798 cm ³
汽門間隙	自動調整
驅動皮帶張力	自動調整

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
研究辛烷值號數	92 或更高
油箱容量 (參考)	42 公升

潤滑系統

油量 (洩放及添加 (參考*)) 含濾清器	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2NR-FE 引擎 3.3 公升 ▶ 2ZR-FAE 引擎 4.2 公升
不含濾清器	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2NR-FE 引擎 3.1 公升 ▶ 2ZR-FAE 引擎 3.9 公升

*: 更換引擎機油時，上述機油量僅是參考量。將引擎暖機後熄火並等待 5 分鐘以上，然後再用機油油尺檢查機油量。

■ 選擇引擎機油

您的愛車使用「Toyota 正廠機油」。使用 Toyota 核准的「Toyota 正廠機油」或滿足下述等級和黏度的同等級產品。

機油等級：

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：

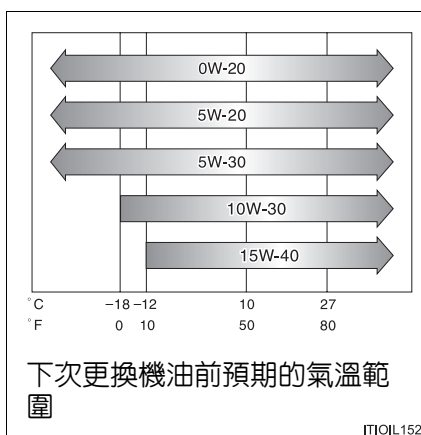
API 等級 SL「Energy-Conserving」、SM「Energy-Conserving」或 SN「Resource-Conserving」，或 ILSAC 複級引擎機油。

15W-40：

API 等級 SL、SM 或 SN 複級引擎機油

建議機油黏度 (SAE)：

在極低氣溫時，如果您使用 SAE 10W-30 或更高黏度的機油，引擎啟動可能會變得較困難，因此，建議使用 SAE 0W-20、5W-20 或 5W-30 的引擎機油。



機油黏度 (在此是以 0W-20 作為解說的範例) :

- 在 0W-20 中的 0W 部分是代表機油適合低溫啟動的特性。機油有較低的 W 值讓車輛在冷天較易啟動。
- 在 0W-20 中的 20 部分是代表機油在高溫時機油的黏度特性。有較高黏度 (數值較高) 的機油可能較適合高速行駛或有嚴苛裝載需求的車輛。

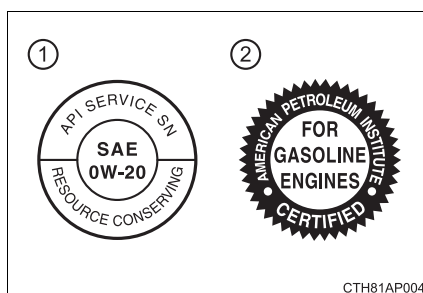
如何閱讀機油容器標籤 :

部份機油容器上有一個或兩個 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇適當的機油。

① API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SN」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部份：「SAE 0W-20」表示 SAE 黏度等級。



下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備燃油節省能力。

② ILSAC 認證標誌

國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認證的標誌位於容器前方。

368 8-1. 規格

冷卻系統

容量 (參考)	▶ 2NR-FE 5.0 公升 ▶ 2ZR-FAE 4.8 公升
冷卻液種類	使用下列任一種： <ul style="list-style-type: none"> • 「Toyota 超長效型冷卻液」 • 同等級的高品質乙炔乙二醇，無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術的冷卻液。 不可只使用普通的清水。

點火系統

火星塞	
廠牌	DENSO SC16HR11
間隙	1.1 mm

⚠ 注意

鉍電極火星塞

僅可使用鉍電極火星塞。不可調整火星塞間隙。

電器系統

電瓶	
在 20°C 時的比重讀數：	1.25 或更高 如果比重低於標準值時，請對電瓶充電。
充電率	
快速充電	最大 15 A
慢速充電	最大 5 A

無段變速箱

油量 *	▶ 2NR-FE 7.5 公升 ▶ 2ZR-FAE 8.0 公升
油液種類	Toyota 正廠 CVT 油 FE

*: 油量為參考容量。

如果需要更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

注意

使用非「Toyota 正廠 CVT 油 FE」無段變速箱油，可能導致排檔品質劣化，變速箱鎖定時伴隨震動，最終使您愛車的變速箱損壞。

煞車

踏板間隙 *1	最小 76 mm
踏板自由間隙	1.0 — 6.0 mm
駐車煞車拉桿行程 *2	6 — 9 響
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3

*1: 引擎運轉時，以 300 N (30.6 kgf, 67.5 lbf) 的力量踩下時，最小的踏板距地高度。

*2: 以 200 N(20.4 kgf, 45.0 lbf) 的力量拉起駐車煞車拉桿。

方向盤

自由間隙	小於 30 mm
------	----------

370 8-1. 規格

輪胎及輪圈

▶ 15 吋輪胎

輪胎尺寸	185/60R15 84H
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	240 kPa (2.4 kgf/cm ² 或 bar, 35 psi)
輪圈尺寸	15 × 5 1/2 J
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m , 76 ft•lbf)

▶ 16 吋輪胎

輪胎尺寸	195/50R16 84V
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	240 kPa (2.4 kgf/cm ² 或 bar, 35 psi)
輪圈尺寸	16 × 6 J
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m , 76 ft•lbf)

▶ 縮小型備胎

輪胎尺寸	T105/70D16 87M
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	420 kPa(4.2 kgf/cm ² 或 bar , 60 psi)
輪圈尺寸	16 × 4T
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m , 76 ft•lbf)

燈泡

	燈泡	W(瓦特)	型式
外部	頭燈 近光燈 * 遠光燈 *	55 60	A B
	前霧燈	19	C
	前方向燈	21	E
	前位置燈 *	5	D
	後霧燈	21	D
	後方向燈	21	E
	倒車燈	16	D
	牌照燈	5	D
內部	個人閱讀燈 / 前室內燈	8	D
	後室內燈	8	F
	行李廂燈	5	D

A : H11 鹵素燈泡

B : HB3 鹵素燈泡

C : H16 鹵素燈泡

D : 楔型座燈泡 (透明)

E : 楔型座燈泡 (琥珀色)

E : 雙頭式燈泡 (透明)

*: 配備鹵素頭燈車型

燃油資訊

您的愛車僅能使用無鉛汽油。
請使用研究法辛烷值 **92** 或更高的無鉛汽油。

■ 使用酒精汽油在汽油引擎中

Toyota 汽車允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認該酒精汽油有符合上述之研究辛烷值即可使用。

■ 如果引擎發生爆震

- 請聯絡 Toyota 保養廠。
- 在加速和上坡時，偶而可能會有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

⚠ 注意

■ 汽油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用有鉛汽油。
有鉛汽油會造成三元觸媒轉換器失效及排放控制系統作用失常。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。
使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

個人化功能

您的愛車包含有可以依個人喜好而設定的各種電子系統。藉由使用「**ODO/TRIP/DISP**」開關 (配備行車資訊顯示幕車型)、方向盤控制鍵 (配備多功能資訊顯示幕車型) 或在 **Toyota** 保養廠可變更這些喜好設定。

個人化車輛功能

- 藉由使用「**ODO/TRIP/DISP**」開關變更 (配備行車資訊顯示幕車型)
→ P. 82
- 藉由使用方向盤控制鍵變更 (配備多功能資訊顯示幕車型)
→ P. 86

個人化功能

某些功能被個人化的同時，其他功能的設定也會隨著改變。詳情請聯絡 **Toyota** 保養廠。

- 行車資訊顯示幕 (配備行車資訊顯示幕車型)
→ P. 82
- 多功能資訊顯示幕 (配備多功能資訊顯示幕車型)
→ P. 86

374 8-2. 個人化

■ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統 (→ P. 122)

功能	出廠設定	個人化設定
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎觸控啓動系統	ON	OFF
遙控器	ON	OFF
操作信號 (蜂鳴器)	ON	OFF
操作信號 (蜂鳴器音量)	第 5 級	0 至 7 級
操作信號 (緊急警示燈)	ON	OFF
如果車門開鎖後沒有立即開啓，在啓動車門自動上鎖功能前所經過的時間	30 秒鐘	60 秒鐘
		120 秒鐘
車門開啓警告蜂鳴器	ON	OFF
連續車門上鎖作動的次數	2 次	想要的

■ 電動滑門 * (→ P. 102)

功能	出廠設定	個人化設定
電動滑門操作 (使用儀表板上的電動滑門開關)	按住	按下
電動滑門操作 (使用智慧型鑰匙)	按住	OFF
		按下
		按 2 次
		按 2 次 (一次動作)
電動滑門作動前所經過的時間 (用車門外把手開關操作時)	0.3 秒鐘	0.5 秒鐘
		0.8 秒鐘
		OFF
蜂鳴器 (電動滑門關閉時)	ON	OFF

*: 若有此配備

■ 前空調系統 (自動空調) (→ P. 215)

功能	出廠設定	個人化設定
車外空氣和車內空氣再循環模式的切換連結到「AUTO」開關作用	ON	OFF

■ 自動燈光控制系統 * (→ P. 181)

功能	出廠設定	個人化設定
燈光感知器靈敏度	第 0 級	-2 至 +2 級
頭燈自動亮起前所經過的時間	標準	長

*: 若有此配備

■ 照明 * (→ P. 223)

功能	出廠設定	個人化設定
室內燈熄滅前所經過的時間	15 秒鐘	OFF
		7.5 秒鐘
		30 秒鐘
車門開鎖時作用	ON	OFF
引擎開關切換至 OFF 後作用	ON	OFF
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	ON	OFF

*: 若有此配備

376 8-2. 個人化

警告

■ 個人化期間

個人化期間如需要發動引擎，請先確定車輛式通風良好的地方。在密閉區域（如：車庫），有害的一氧化碳 (CO) 廢氣可能會聚集及進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害健康。

注意

■ 個人化期間

為避免電瓶沒電，在實施個人化設定期間請先發動引擎。

初始化項目

在電瓶重新連接或車輛維修後，下列項目必須實施初始化，以使系統正常運作。

項目	何時需要初始化	參閱
電動滑門	<ul style="list-style-type: none">• 更換保險絲後• 重新連接或更換電瓶後	P. 107
TPMS 胎壓偵測警示系統	<ul style="list-style-type: none">• 變更輪胎尺寸時• 因行車速度或載重改變而調整輪胎胎壓時	P. 271

索引

如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) 380

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，在聯絡 **Toyota** 保養廠之前，請先檢查下列項目。

車門無法上鎖、開鎖、打開或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失鑰匙或機械式鑰匙，新的正廠鑰匙或機械式鑰匙可請 Toyota 保養廠為您複製。(→ P. 95)
- 如果遺失鑰匙或智慧型鑰匙，則車輛失竊的風險會增加。請立即聯絡 Toyota 保養廠。(→ P. 97)



車門無法上鎖或開鎖

- 智慧型鑰匙的電池是否較弱或耗盡？(→ P. 287)
- 引擎開關是否在 IG ON 模式？
上鎖車門時，關閉引擎開關。(→ P. 170)
- 智慧型鑰匙是否留在車內？
車門上鎖時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
- 由於無線電波條件，功能可能無法正常作動。
(→ P. 125)



滑門無法開啓

- 是否設定兒童安全鎖？
滑門兒童安全鎖被設定時，該車門無法自車內開啓。
從車外開啓滑門，然後解除兒童安全鎖。(→ P. 105)



如果滑門無法完全開啓

- 確認半開滑門停止系統是否已啓用。
加油蓋打開時，左側滑門只可開到半開的位置以避免損傷到加油蓋。(滑門將停在半開位置。) 要完全開啓滑門時，請先關閉加油蓋然後再次操作滑門。

如果您認為有些情況異常



引擎無法啓動

- 按下引擎開關的同時是否確實地踩下煞車踏板？
(→ P. 168)
- 排檔桿是否在 P 檔位？ (→ P. 172)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？ (→ P. 122)
- 方向盤是否解鎖？ (→ P. 173)
- 智慧型鑰匙的電池是否較弱或耗盡？
在此情況，引擎可用暫時的方法啓動。(→ P. 348)
- 電瓶是否沒電？ (→ P. 350)



即使踩下煞車踏板，排檔桿仍無法排出 P 檔位

- 引擎開關是否在 IG ON 模式？
如果引擎開關切換至 IG ON 模式並踩下煞車踏板後，排檔桿仍無法排出。(→ P. 178)



引擎熄火後方向盤無法轉動

- 它會自動上鎖來防止車輛被竊。(→ P. 172)

382 如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)**車窗無法藉由操作電動窗開關來開啓或關閉**

- 是否按下車窗鎖定開關？
如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→ P. 152)

**引擎開關自動關閉**

- 如果車輛停留在ACC或IG ON(引擎未運轉)模式一段時間，則自動電源關閉功能將會作動。(→ P. 172)

**行駛時蜂鳴器響起**

- 安全帶提示燈閃爍
駕駛及前乘客是否繫妥安全帶？(→ P. 322)
- 駐車煞車指示燈亮起
駐車煞車是否已釋放？(→ P. 180)
依據狀況，其他類型警告蜂鳴器也可能會響起。
(→ P. 319, 329)

**警報作動且喇叭響起
(配備警報車型)**

- 在設定警報期間，有任何人在車內開啓車門？
感知器偵測到它們且發出警報。(→ P. 66)
要停止警報，請將引擎開關切換至IG ON 模式或啓動引擎。

**離開車輛時警告蜂鳴器響起
(配備多功能資訊顯示幕車型)**

- 多功能資訊顯示幕上是否有顯示訊息？
檢視顯示在多功能資訊顯示幕上的訊息。(→ P. 329)



**警示燈亮起
(配備行車資訊顯示幕車型)**

- 警示燈亮起時，請參閱 P. 319。



警示燈亮起或警示訊息顯示 (配備多功能資訊顯示幕車型)

- 警示燈亮起或警示訊息顯示時，請參閱 P. 319, 329。

384 如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

發生問題時



如果輪胎洩氣

- 將車輛停在安全的地方並以備胎替換洩氣的輪胎。
(→ P. 333)



車輛陷住

- 車輛陷在泥、污或雪中的嘗試脫困程序。(→ P. 358)

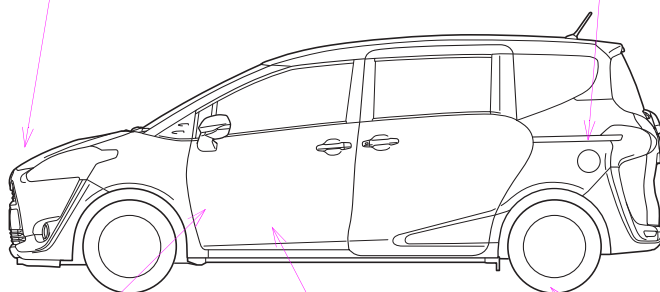
加油站資訊

引擎蓋輔助閉鎖桿

P. 256

加油蓋

P. 193



BTOPCE001

引擎蓋鎖釋放桿

P. 256

加油蓋開啓裝置

P. 193

輪胎胎壓

P. 370

油箱容量 (參考)	42 公升	
燃油種類	無鉛汽油， 研究辛烷值 92 或更高	P. 364
冷胎胎壓		P. 370
引擎機油容量 (洩放及添加— 參考)		P. 365
引擎機油種類	「Toyota 正廠機油」或同級品	P. 366