	圖片索引	依圖片搜尋
1	安全及防盜	請務必閱讀此內容
2	插電式油電複合動力系統	插電式油電複合動力系統功能，充電方法等
3	儀表板	如何讀取儀表、各種警示燈及指示燈等
4	操作各項組件	開啟及關閉車門及車窗、行車前調整等。
5	行車時	行車時必要的操作及建議
6	內部裝備	使用內部功能等
7	保養與照料	照料您的車輛及保養程序
8	緊急狀況處理	如果發生故障或緊急情況要怎麼辦
9	車輛規格	車輛規格、可個人化的功能等
	索引	如果 ... 怎麼辦

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 2 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

重要參考資訊 6
使用本手冊 10
如何搜尋 11
圖片索引 12

1 安全及防盜

1-1. 安全使用
行車前 22
安全行駛 24
安全帶 26
SRS 氣囊 30
廢氣注意事項 39

1-2. 兒童安全
氣囊手動 ON/OFF 系統 40
兒童安全 42
兒童安全座椅 43

1-3. 防盜系統
晶片防盜系統 58

2 插電式油電複合動力系統

2-1. 插電式油電複合動力系統
插電式油電複合動力系統功能 60
插電式油電複合動力系統注意事項 70
插電式油電複合動力車輛駕駛要領 77
EV 續航里程 80

2-2. 充電
充電設備 82
充電線 86
智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統 91
可用來充電的電源 99
充電方法 102
充電要領 105
充電前應瞭解的事項 107
如何充電 111
使用充電排程功能 119
無法執行正常充電時 130

3 儀表板

3. 儀表板
綜合儀表 138
警示燈及指示燈 145
主螢幕 151
MID 多功能資訊顯示幕 157

4 操作各項組件

4-1. 鑰匙資訊

鑰匙..... 184

4-2. 開啟、關閉和上鎖車門

車門..... 188

尾門..... 193

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 198

4-3. 調整座椅

前座座椅 205

後座座椅 206

頭枕..... 208

4-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤 211

車內後視鏡..... 213

車外後視鏡..... 214

4-5. 開啟及關閉車窗

電動窗 216

5 行車時

5-1. 行車前

駕駛車輛 220

貨物及行李..... 228

拖曳尾車 229

5-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關 230

油電複合動力變速箱..... 235

方向燈控制桿..... 240

駐車煞車..... 241

5-3. 操作燈光及雨刷

頭燈開關..... 242

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統..... 245

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統..... 248

霧燈開關..... 253

擋風玻璃雨刷和噴水器 254

5-4. 加油

開啟油箱蓋 256

5-5. 使用行車輔助系統

TSS 2.0 智動駕駛輔助系統 259

PCS 預警式防護系統..... 264

LTA 車道循跡輔助系統..... 272

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)... 282

駕駛模式選擇開關..... 293

BSM 盲點偵測警示系統.... 295

• BSM 盲點偵測警示功能 . 298

• RCTA 後方車側交通警示功能..... 300

Toyota 停車輔助雷達..... 305

PKSB 防碰撞輔助系統 314

IPA 智慧停車輔助系統..... 323

行車輔助系統..... 354

5-6. 駕駛要領

冬季行車要領..... 359

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 4 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

6 內部裝備

6-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統 364

遙控空調系統 374

6-2. 使用車內燈光

車內燈光明細 377

- 前室內燈 377
- 前個人閱讀燈 378
- 後室內燈 378

6-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 379

- 手套箱 380
- 中央置物盒 380
- 置杯架 381
- 置瓶架 / 車門置物盒 381
- 輔助置物盒 382
- 椅背置物袋 383

行李廂功能 384

6-4. 使用其他內部裝備

其他內部裝備 388

- 遮陽板 388
- 化妝鏡 388
- 電源插座 389
- Qi 無線充電座 390
- 扶手 395
- 衣物掛鉤 395
- 輔助握把 396
- 方向盤控制鍵 396

7 保養與照料

7-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀 398

清潔與保護車輛內裝 402

7-2. 保養

保養須知 407

定期保養 409

7-3. 自行保養

自行保養注意事項 414

引擎蓋 416

放置千斤頂 418

引擎室 419

輪胎 430

輪胎胎壓 436

輪圈 438

更換輪胎 440

空調濾芯 448

雨刷橡皮更換 451

智慧型鑰匙電池 454

檢查及更換保險絲 457

燈泡 460

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 5 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

8 緊急狀況處理

8-1. 基本資訊

緊急警示燈 468
如果車輛需要緊急停止 469
如果車輛受困水中或路面積水升高 470

8-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊 471
如果您認為有些情況異常 .. 476
如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起 477
如果警示訊息顯示 483
如果輪胎洩氣 490
如果油電複合動力系統無法啟動 503
如果智慧型鑰匙無法正常操作 505
如果 12 V 電瓶沒電 508
如果車輛過熱 512
如果車輛陷住 516

9 車輛規格

9-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等) 518
燃油資訊 525

9-2. 個人化

個人化功能 526

9-3. 初始化

初始化項目 533

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理) 536

重要參考資訊

車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的裝備可能與您的愛車不同。

本手冊所載之法規為付印時之規定，僅供參考。

Toyota 的配件、零件及改裝

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的零件及配件。如果使用這些非 Toyota 正廠的零件和配件，即使這些零件獲得國家正式的品質認證，仍可能會影響車輛的安全。對於這些非正廠的零件和配件，Toyota 汽車不接受對這些零配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非 Toyota 正廠產品進行改裝。使用非 Toyota 正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府所訂的相關法規。此外，因改裝所造成的損害或性能問題也將無法列入保固範圍。

同時，改裝也會對先進安全配備造成影響，例如 Toyota Safety Sense2.0 智動駕駛輔助系統。造成系統作動不正常或不應當作動而作動。

安裝 RF 無線射頻傳輸系統

如果您在車上安裝 RF 無線射頻傳輸系統，可能會影響車上電子系統，例如：

- 油電複合動力系統
- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)
- 防鎖定煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您於安裝 RF 無線射頻傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關安裝的注意事項的措施或特別指示。

有關 RF 無線射頻傳輸系統的頻寬、功率等級、天線位置和安裝規定等更進一步的資訊，在 Toyota 保養廠皆可諮詢。

油電複合動力車的高壓電組件和電纜線均包覆有電磁遮罩，因此電磁波的放射量與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎是相同的。

接收收音機頻道 (RF 無線射頻傳輸) 時，可能會有雜音產生。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 7 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

車輛資料記錄

您的 Toyota 配備精密電腦，能夠記錄您操作車輛的各項資料，例如：

- 引擎轉速
- 電動馬達轉速 (驅動馬達轉速)
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 檔位
- 行動輔助系統操作狀況
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 狀態
- 攝影機所記錄影像

您的愛車配備攝影機，請與 Toyota 保養廠洽詢攝影機的位置。

所記錄的資料會隨車輛等級、配備和目的地而有所不同。此外，電腦不會記錄對話或聲音，僅在部份情況下記錄車外的影像。

● 資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研究和開發、及品質改善。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中的使用
- 資料研究的目的並非僅針對某特定車輛或車主
- 記錄的影像可交由 Toyota 保養廠刪除

影像記錄功能可關閉。如果關閉此功能，則系統作用時的資料將無法使用。

事件資料記錄器

本車輛配備事件資料紀錄器 (EDR)。EDR 的主要目的是為了記錄在撞擊或類似撞擊事件的狀況 (例如：氣囊引爆觸發或撞擊到障礙物)，此資料將有助於了解車輛系統的作用狀態。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊的嚴重程度和類型，資料也可能不會記錄。

車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料，如：

- 車上各項系統如何運作；
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度；以及，
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料 (例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置)。但是，其他單位，如：執法機關在撞擊事故調查期間，能夠定期請求結合 EDR 資料和個人辨識資料的型式。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需連接到車上或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

● EDR 資料的揭露

Toyota 不會把記錄在 EDR 資料揭露給第三方，除非：

- 獲得車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中的使用

然而，如果有必要 Toyota 可能會：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下，將此資料揭露給以研究為目的的第三單位。

報廢您的 Toyota 車

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

⚠ 警告

■行車時一般注意事項

不可在下列情況駕駛車輛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時隨時要謹慎小心。請提防其他駕駛人或行人的失誤，避免發生意外事故。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何會使駕駛人分心的事，如：調整某個控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會造成意外事故，導致您、車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

■關於兒童安全的一般注意事項

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

使用本手冊

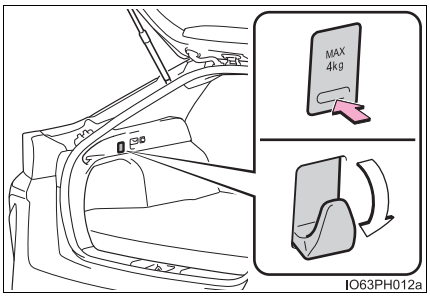
警告：
如果忽略此警告時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。

注意：
如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。

1 2 3… 表示操作或操作程序，請依號碼順序執行。

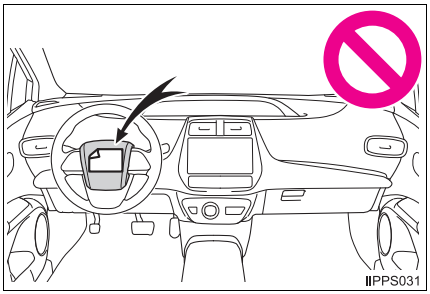
指示該動作 (按下、轉動等) 用於操作開關和其他裝置。

指示操作的結果 (如蓋子開啟)。



指示說明的組件或位置。

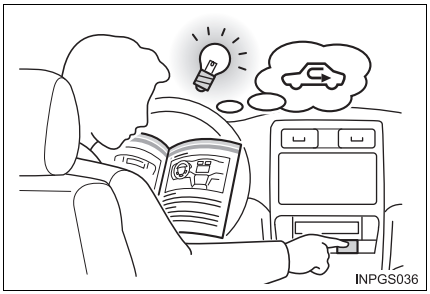
表示 「不可」、「不可作」或「不可讓此情況發生」。



如何搜尋

■ 依安裝位置搜尋

• 圖片索引..... P. 12



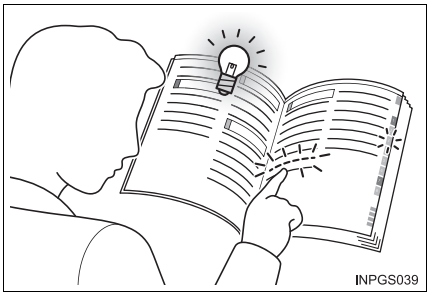
■ 依徵狀或聲音搜尋

• 如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) ..... P. 536



■ 依標題搜尋

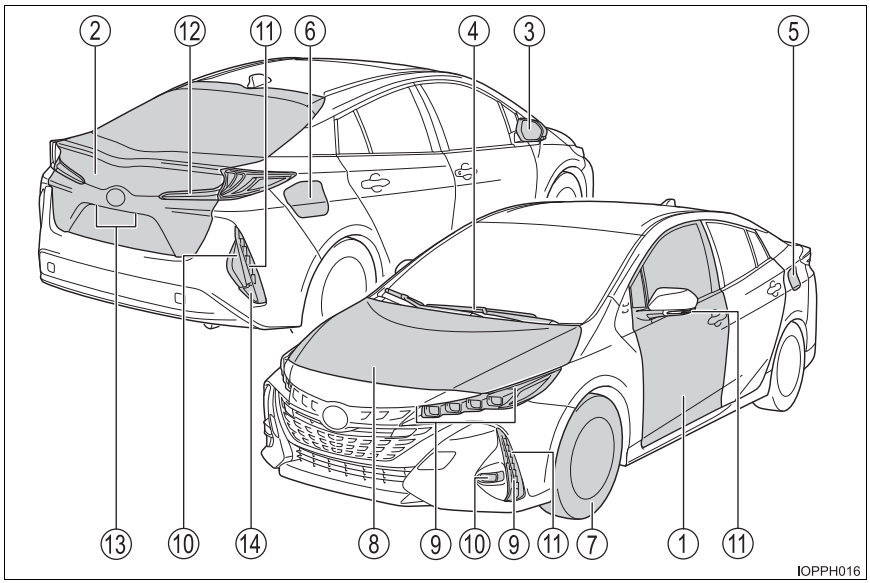
• 目錄..... P. 2



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 12 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

圖片索引

■外觀



① **車門 . . . . . P. 188**
上鎖 / 開鎖 . . . . . P. 188
開啟 / 關閉車窗 . . . . . P. 216
使用機械式鑰匙上鎖 / 開鎖 . . . . . P. 505
警示燈 / 警示訊息 . . . . . P. 479, 483

② **尾門 . . . . . P. 193**
從車外開啟 . . . . . P. 193
警示燈 / 警示訊息 . . . . . P. 479, 483

③ **車外後視鏡 . . . . . P. 214**
調整鏡面角度 . . . . . P. 214
摺疊後視鏡 . . . . . P. 214
鏡面除霧 . . . . . P. 367

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 13 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

④ **擋風玻璃雨刷 . . . . . P. 254**
冬季注意事項 . . . . . P. 359
更換雨刷橡皮 . . . . . P. 451

⑤ **油箱蓋 . . . . . P. 256**
加油方法 . . . . . P. 256
燃油種類 / 油箱容量 . . . . . P. 520

⑥ **充電設備 . . . . . P. 82**
充電方法 . . . . . P. 102

⑦ **輪胎 . . . . . P. 430**
更換 . . . . . P. 440
輪胎尺寸 / 胎壓 . . . . . P. 524
冬季輪胎 / 雪鏈 . . . . . P. 359
檢查 / 調胎 / TPMS 胎壓偵測警示系統 . . . . . P. 430
輪胎洩氣的處理 . . . . . P. 490

⑧ **引擎蓋 . . . . . P. 416**
開啟 . . . . . P. 416
引擎機油 . . . . . P. 521
車輛過熱的處理 . . . . . P. 512

外部燈光的燈泡 (更換方法：P. 460，瓦特數：P. 524)

⑨ **頭燈 / 定位燈 / 日行燈 . . . . . P. 242**

⑩ **前霧燈 / 後霧燈 . . . . . P. 253**

⑪ **方向燈 . . . . . P. 240**

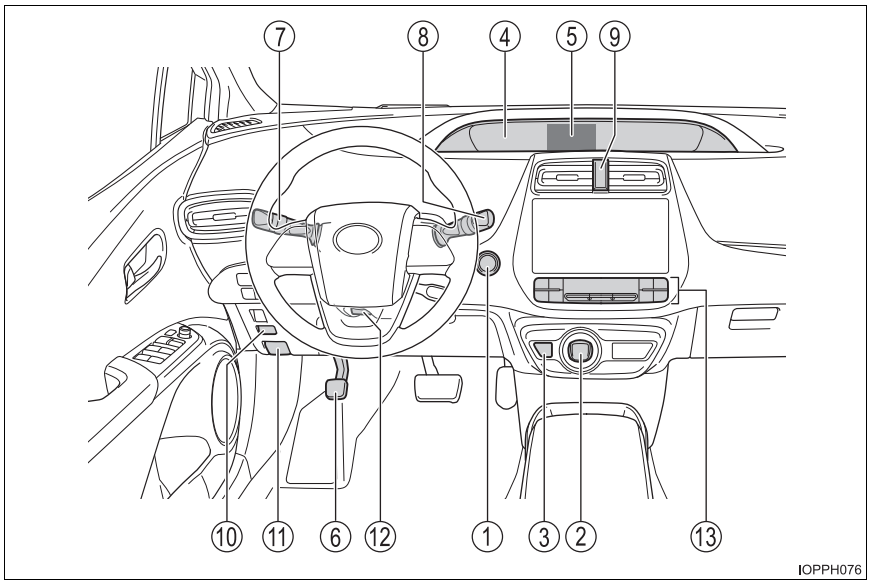
⑫ **尾燈 . . . . . P. 242**

⑬ **牌照燈 . . . . . P. 242**

⑭ **倒車燈**
排檔桿排至 R 檔位 . . . . . P. 235

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 14 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■儀表板



① **POWER 開關 . . . . . P. 230**
啟動油電複合動力系統 / 切換模式 . . . . . P. 230
緊急關閉油電複合動力系統 . . . . . P. 469
當油電複合動力系統無法啟動 . . . . . P. 503
警示訊息 . . . . . P. 483

② **排檔桿 . . . . . P. 235**
變換檔位 . . . . . P. 235
拖吊注意事項 . . . . . P. 471

③ **P 檔位開關 . . . . . P. 236**

④ **綜合儀表 . . . . . P. 138**
讀取儀表 / 調整儀表板亮度 . . . . . P. 138, 139
警示燈 / 指示燈 . . . . . P. 145
警示燈亮起時 . . . . . P. 477

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 15 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⑤ **MID 多功能資訊顯示幕 . . . . . P. 157**
顯示 . . . . . P. 157
能源監視器 . . . . . P. 160
顯示警示訊息時 . . . . . P. 483

⑥ **駐車煞車 . . . . . P. 241**
使用 / 釋放 . . . . . P. 241
冬季注意事項 . . . . . P. 359
警示蜂鳴器 . . . . . P. 241

⑦ **方向燈控制桿 . . . . . P. 240**
頭燈開關 . . . . . P. 242
頭燈 / 定位燈 / 尾燈 / 日行燈 . . . . . P. 242
前霧燈 / 後霧燈 . . . . . P. 253

⑧ **擋風玻璃雨刷和噴水器開關 . . . . . P. 254**
使用方式 . . . . . P. 254
添加噴水器清洗液 . . . . . P. 428

⑨ **緊急警示燈開關 . . . . . P. 468**

⑩ **加油蓋開啟裝置 . . . . . P. 257**

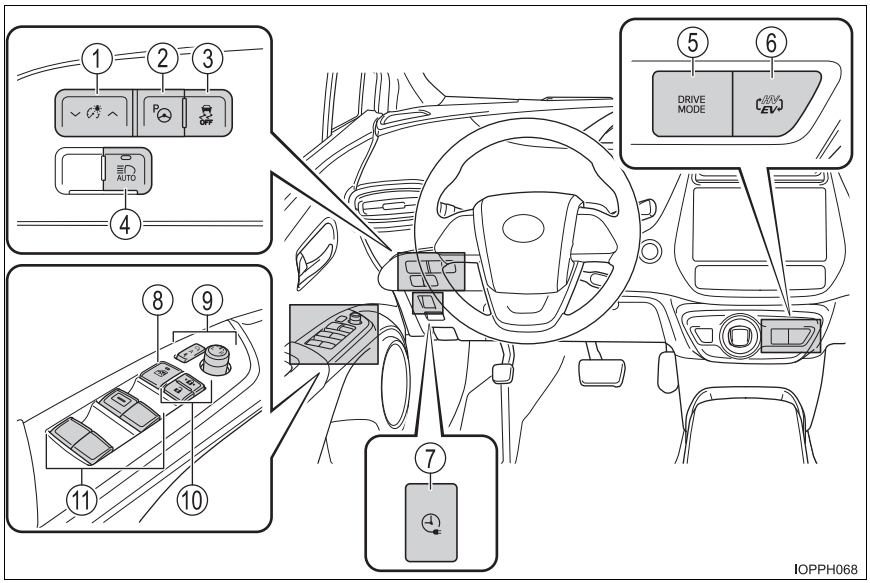
⑪ **引擎蓋鎖釋放桿 . . . . . P. 416**

⑫ **傾斜及伸縮方向盤鎖定釋放桿 . . . . . P. 211**

⑬ **空調系統 . . . . . P. 364**
使用方式 . . . . . P. 364
後窗除霧器 . . . . . P. 367

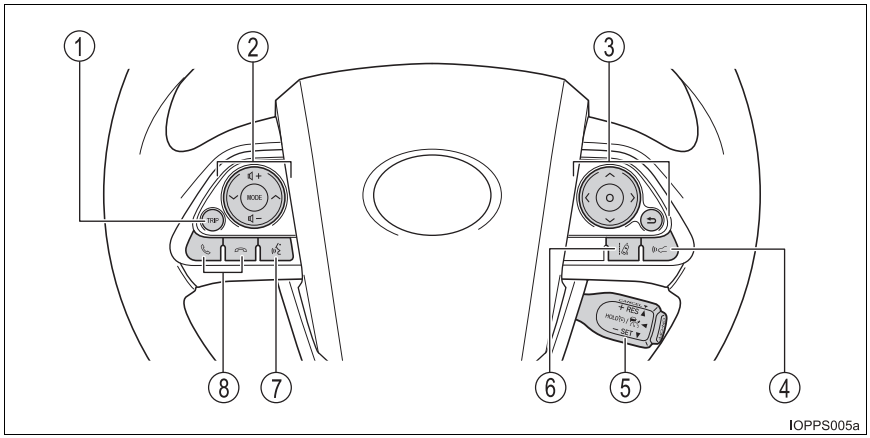
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 16 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■開關



① 儀表板燈光控制開關 . . . . . P. 139
② IPA 智慧停車輔助系統開關 . . . . . P. 326
③ VSC OFF 開關. . . . . P. 355
④ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關 * . . . . . P. 245
AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統開關 * . . . . . P. 249
⑤ 駕駛模式選擇開關 . . . . . P. 293
⑥ EV/HV 駕駛模式選擇開關 . . . . . P. 63
⑦ 充電排程開關. . . . . P. 121
⑧ 車窗鎖定開關. . . . . P. 216
⑨ 車外後視鏡開關 . . . . . P. 214
⑩ 車門鎖開關. . . . . P. 190
⑪ 電動窗開關. . . . . P. 216

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 17 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

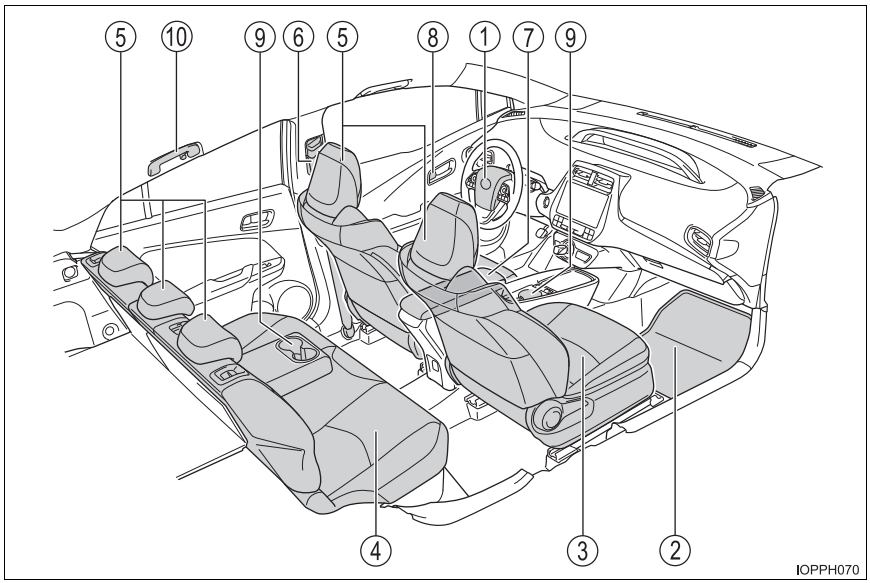


① **TRIP 開關** . . . . . **P. 152**
② **音響控制鍵** . . . . . **P. 396**
③ **儀表控制開關** . . . . . **P. 139**
④ **兩車間距設定按鈕** . . . . . **P. 287**
⑤ **定速巡航系統開關**
ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) . . . . . **P. 282**
⑥ **LTA 車道循跡輔助系統開關** . . . . . **P. 277**
⑦ **語音控制鍵** . . . . . **P. 396**
⑧ **電話控制鍵** . . . . . **P. 396**

*: 若有此配備

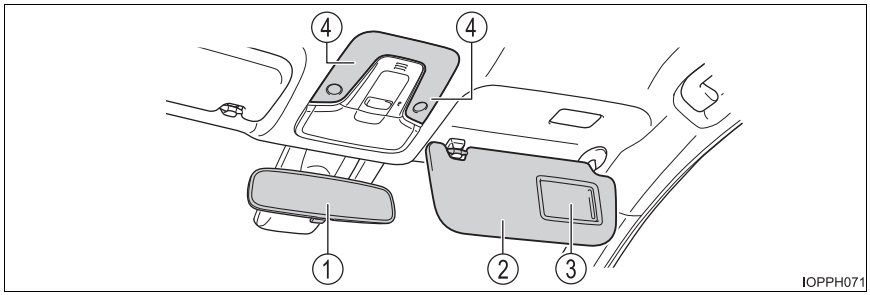
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 18 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■內部



① **SRS 氣囊** . . . . . **P. 30**
② 腳踏墊 . . . . . **P. 22**
③ 前座座椅 . . . . . **P. 205**
④ 後座座椅 . . . . . **P. 206**
⑤ 頭枕 . . . . . **P. 208**
⑥ 安全帶 . . . . . **P. 26**
⑦ 中央置物盒 . . . . . **P. 380**
⑧ 車內門鎖旋鈕 . . . . . **P. 190**
⑨ 置杯架 . . . . . **P. 381**
⑩ 輔助握把 . . . . . **P. 396**

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 19 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM



① 車內後視鏡 . . . . . P. 213
② 遮陽板 *1 . . . . . P. 388
③ 化妝鏡 . . . . . P. 388
④ 室內燈 *2 . . . . . P. 377, 378
個人閱讀燈 . . . . . P. 378

*1：依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。在前乘客座以外的位置，若此座位裝備有可作動之前方氣囊，則切勿使用後向式兒童安全座椅，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害。
(→P. 46)



*2：本圖顯示為前座，但後座也有配備。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 20 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 21 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

安全及防盜 1

1-1. 安全使用

行車前 22

安全行駛 24

安全帶 26

SRS 氣囊 30

廢氣注意事項 39

1-2. 兒童安全

氣囊手動 ON/OFF 系統..... 40

兒童安全 42

兒童安全座椅 43

1-3. 防盜系統

晶片防盜系統 58

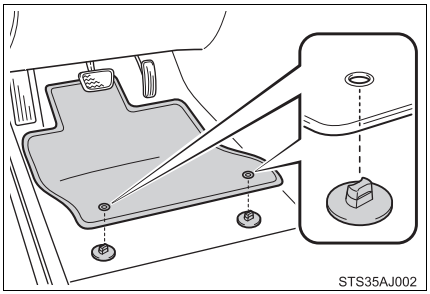
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 22 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

行車前

腳踏墊

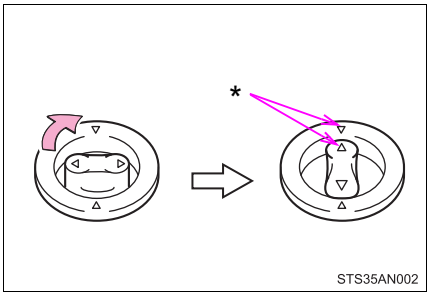
僅能使用專為您愛車設計之相同車型和年份的腳踏墊。將腳踏墊確實地固定在地毯上。

1 將踏腳墊固定座環裝入固定鉤 (固定扣) 內。



2 轉動每一個固定鉤 (固定扣) 的上部旋鈕以確保踏腳墊有裝入定位。

*：請務必對準△記號。



圖示的固定鉤 (固定扣) 形狀可能會與實物不同。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 23 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

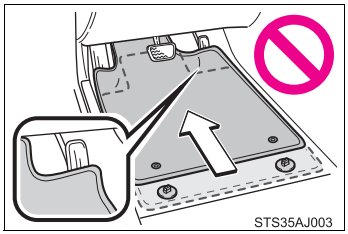
請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致駕駛座的腳踏墊滑動，而在行駛時阻礙到踏板，如此可能會導致非預期的高速或變得難以停止車輛而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝駕駛座腳踏墊時

- 不可使用其他車型所設計的腳踏墊或與您愛車不同年份的腳踏墊，即使它是 Toyota 正廠的腳踏墊也不可以。
- 僅可使用專為您愛車所設計的駕駛座腳踏墊。
- 務必使用所提供的固定鉤 (固定扣) 將腳踏墊確實安裝到定位。
- 不可使用二層或以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒放置。

■行車前

- 檢查腳踏墊已確實使用所提供的固定鉤 (固定扣) 固定在正確位置。尤其在清潔腳踏墊後，應特別謹慎仔細的實施此檢查。
- 在油電複合動力系統關閉且檔位在 P 檔位時，將每一個踏板踩到底來確定腳踏墊不會干擾到踏板的操作。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 24 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

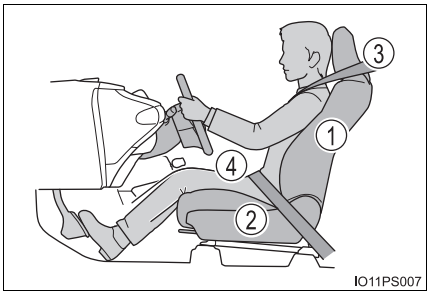
安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢

① 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。
(→P. 205)

② 調整座椅來讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。
(→P. 205)



③ 調整頭枕來讓頭枕的中央與您耳朵的上緣切齊，而後使其鎖定至定位。(→P. 208)

④ 正確地繫妥安全帶。(→P. 26)

安全帶正確使用方法

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P. 26)

在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P. 43)

調整鏡面

調整車內及車外後視鏡至適當位置，以確保您可清楚地看見後方。
(→P. 213, 214)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 25 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅位置。
  否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。
  靠墊可能會妨礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
  放在座椅底下的東西可能會卡住座椅滑軌，並且使座椅無法鎖定到定位，如此可能會造成意外，且調整機構也可能損壞。
- 在公共道路上行駛時，務必遵守法規的速限行駛。
- 長途駕駛時，在您感到疲倦前採取定時休息。
  此外，如果您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

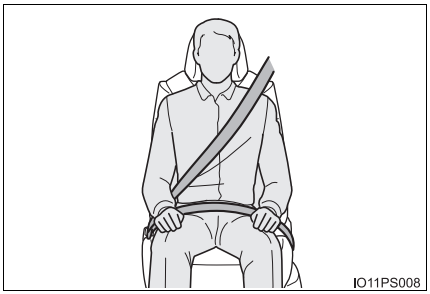
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 26 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

安全帶

開車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

安全帶正確使用方法

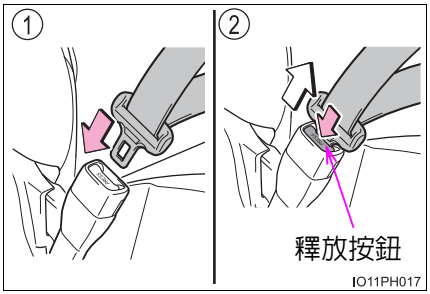
- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- 腰部安全帶的位置應盡量放低且橫跨臀部。
- 調整椅背的位置。端正坐直並盡量靠近椅背乘坐。
- 不可扭轉安全帶。



繫上及解開安全帶

① 要繫上安全帶時，將接片插入帶扣，直到聽到喀嚓聲即可。

② 要解開安全帶時，按下釋放按鈕即可。

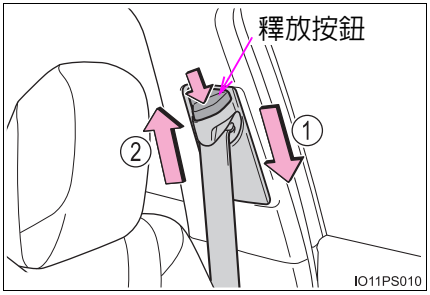


調整肩部安全帶固定座高度 (前座椅)

① 按住釋放按鈕，再將肩部安全帶固定座往下推。

② 當按下釋放按鈕時，將肩部安全帶固定座往上推。

將高度調整器依所需來向上和向下移動，直到聽到喀嚓聲。

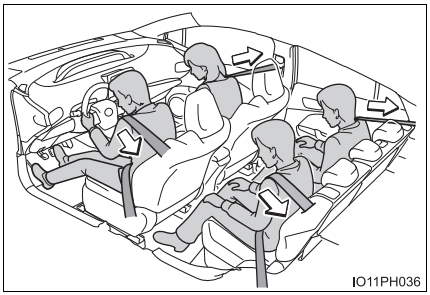


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 27 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

安全帶緊縮器 (前座椅和外側後座椅)

車輛遭受到某些類型的嚴重正面或側面撞擊時，安全帶緊縮器即會快速束緊安全帶以拉住乘客。

車輛遭受到輕微正面撞擊、輕微側面撞擊、後方追撞或車輛翻滾時，安全帶緊縮器不會作動。



■緊急鎖定回縮器 (ELR)

突然煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。如果您突然向前傾，它也有可能會將安全帶鎖住。在緩慢輕放的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由移動。

■兒童安全帶的使用

車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P. 43)
- 兒童成長到可以正確繫用車內安全帶時，請依說明使用安全帶。(→P. 26)

■安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

如果車輛遭遇連環撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作動，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作動。

■安全帶的規定

依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 28 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，以降低在突然煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■繫妥安全帶

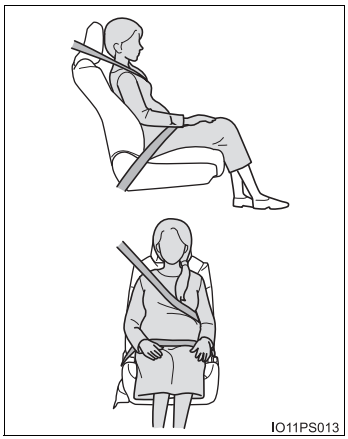
- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一人使用。不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- Toyota 建議讓孩童乘坐在後座，並使用安全帶和 / 或適當的兒童安全座椅。
- 將座椅調整到最佳位置，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，以讓安全帶發揮最大功效。
- 不可將肩部安全帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨髖部。

■孕婦

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P. 26)

孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，突然煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能受到死亡或嚴重傷害。



■病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P. 26)

■車內有兒童時

→P. 53

■安全帶緊縮器

如果安全帶緊縮器已作動過，則 SRS 警示燈會亮起。此時，安全帶無法再使用，必須到 Toyota 保養廠更換。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 29 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■可調整式肩部安全帶固定座

務必確認肩部安全帶的位置橫跨肩膀的中心。保持安全帶遠離您的頸部，但不可由肩膀滑落。否則，可能會降低安全帶在意外事故中的保護力，且在突然煞車、突然轉向或意外事故時，造成死亡或嚴重傷害。(→P. 26)

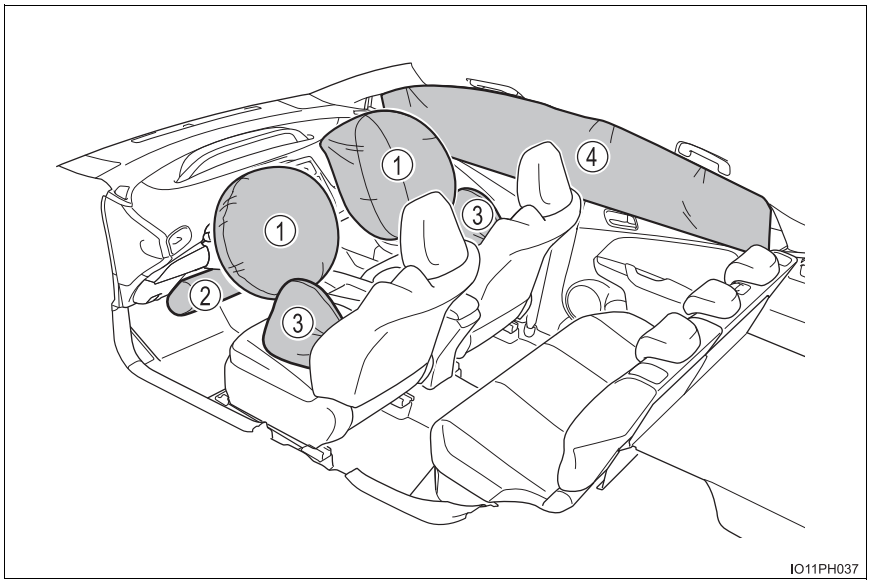
■安全帶損壞或磨損

- 不可讓安全帶、帶扣或接片被車門夾到而造成損壞。
- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割痕、磨損和零件鬆脫。損壞的安全帶在沒有更換之前，不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客避免死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及帶扣是鎖住的，且安全帶也沒有被扭轉。
  如果安全帶無法正常作用，請立即聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果遭遇嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞，也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、移除、改裝、拆卸或拋棄安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。安全帶緊縮器不當處理可能會導致錯誤作動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 30 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘員傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會充氣；它需搭配安全帶一起使用來協助降低死亡或嚴重傷害的風險。



◆ SRS 前氣囊

① SRS 駕駛座氣囊 / 前乘客座氣囊
可以協助保護駕駛人及前座乘客的頭部及胸部，避免於撞到車內的組件

② SRS 膝部氣囊
可以協助保護駕駛人

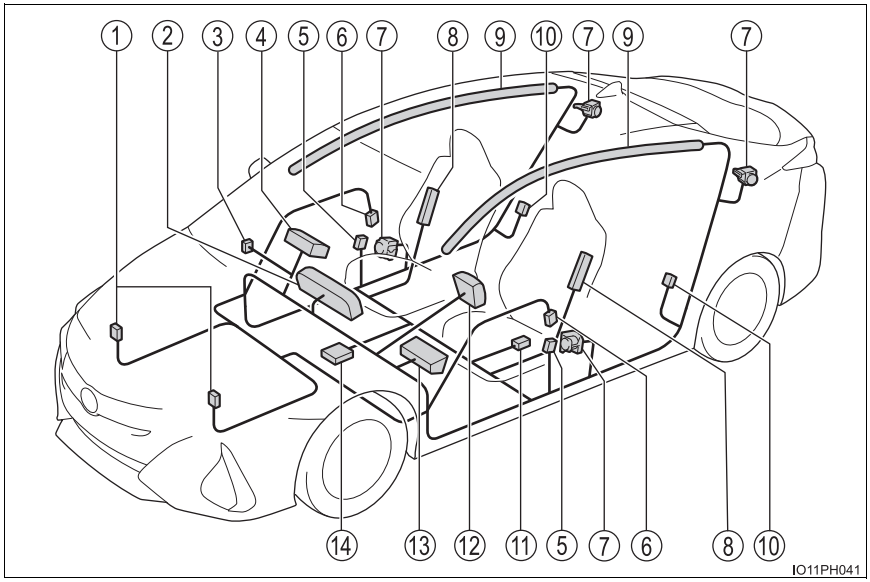
◆ SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊

③ SRS 前座椅側氣囊
可以協助保護前座乘客的軀幹部位

④ SRS 車側簾式氣囊
可以協助保護乘客的頭部

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 31 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

SRS 氣囊系統組件



① 前撞擊感知器
② SRS 警示燈及「PASSENGER AIR BAG」(乘客座氣囊) 指示燈
③ 氣囊手動 ON/OFF 開關
④ 前乘客座氣囊
⑤ 側撞擊感知器 (前)
⑥ 側撞擊感知器 (前門)
⑦ 安全帶緊縮器及束力限制器
⑧ 前座椅側氣囊
⑨ 車側簾式氣囊
⑩ 側撞擊感知器 (後)
⑪ 駕駛座椅位置感知器
⑫ 駕駛座氣囊
⑬ 駕駛座膝部氣囊
⑭ 氣囊感知器總成

SRS 氣囊系統的主要組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控制。如氣囊引爆，充氣裝置內的化學變化會迅速將無毒氣體充滿氣囊，以協助限制乘客的位移。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 32 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

請遵守下列 SRS 氣囊注意事項。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

●車內的駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。
SRS 氣囊為須配合安全帶使用的輔助裝備。

●SRS 駕駛座氣囊會以相當強大的力量充氣，如果駕駛人太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重傷害。

因為駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50 - 75 mm，因此請與氣囊保持 250 mm 以上的距離，即可提供足夠的安全保護。此距離是從方向盤的中央測量到您的胸骨。如果您坐的距離低於 250 mm，則請依照下列方式調整您的駕駛位置：

- 將您的座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內盡量往後移。
- 將椅背略為後傾。雖然各車輛設計不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，您只需將椅背略為後傾即可。如果椅背後傾會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊，或將座椅提高 (若您的愛車配備有此功能) 來將您自己墊高。
- 如果方向盤是可以調整的，請將它向下調。這樣即可使氣囊朝向您的胸部展開，而非頭部及頸部。

座椅須依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板、方向盤的控制以及您對儀表板各項控制的良好視線。

●SRS 前乘客座氣囊也會以強大的力量充氣，如果前座乘客非常接近氣囊，同樣也可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座椅也應儘可能遠離氣囊乘坐，椅背則應調整到乘客是端坐的姿勢。

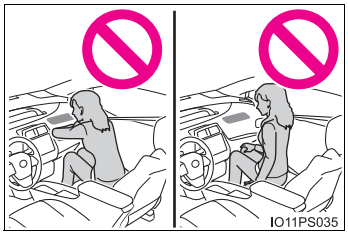
●未能正確乘座或防護的嬰兒和孩童可能會因充氣中的氣囊導致死亡或嚴重傷害。太小的嬰幼兒不能使用安全帶，應該正確地使用兒童安全座椅。Toyota 強烈建議所有的嬰兒和孩童都應該坐在後座並加以正確防護。後座對嬰兒和孩童來說是最安全的地方。(→P. 43)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 33 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

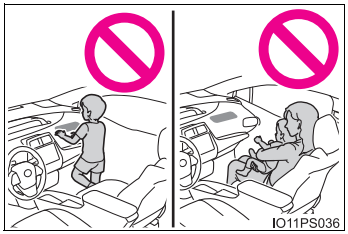
■SRS 氣囊注意事項

●不可坐在座椅的邊緣或倚靠著儀表板。



●不可讓兒童站在 SRS 前乘客座氣囊組件的前面或坐在前座乘員的膝蓋上。

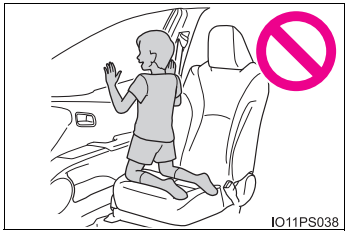
●不可讓前座乘客在他的腿上放東西。



●不可倚靠在車門、車頂側欄板或前、側和後門柱上。



●不可允許任何人面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。

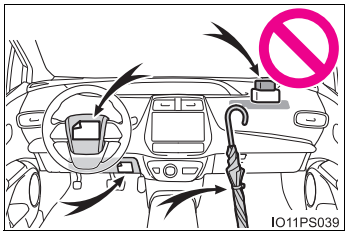


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 34 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

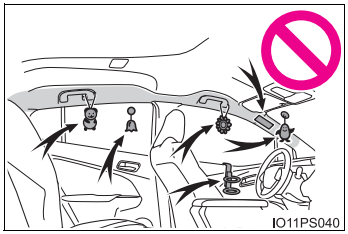
⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

●不可將任何東西黏貼或倚靠在儀表板、方向盤護蓋或儀表板下方的部位。
這些物品在 SRS 駕駛座氣囊、前乘客座和膝部氣囊觸發時，都會變成投射物。



●不可黏貼任何物品於車門、擋風玻璃、側車窗、前或後門柱、車頂側欄板和輔助握把上。



●不可將衣架或任何堅硬物品吊掛在掛衣鉤上。這些物品在 SRS 車側簾式氣囊充氣時，全都會變成投射物，可能造成死亡或嚴重傷害。

●如果有膠膜覆蓋於 SRS 膝部氣囊觸發的區域，請務必要將其撕除。

●不可使用任何會遮住 SRS 前座椅側氣囊充氣位置的座椅附件，以避免干擾到 SRS 氣囊的充氣。這些物品可能會妨礙前座椅側氣囊的正確動作、使系統無法作用或導致側氣囊意外觸發，而導致死亡或嚴重傷害。

●不可敲擊或施加過大的力量在 SRS 氣囊組件區域。
否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。

●SRS 氣囊觸發 (充氣) 後，不可觸摸氣囊的任何部份，因為它們可能發燙。

■SRS 氣囊注意事項

●在 SRS 氣囊觸發 (充氣) 後，如果呼吸有困難，則開啟車窗或車門讓新鮮空氣進入車內，在安全許可的情況下離開車子。迅速清洗掉任何的殘餘物以避免造成皮膚過敏。

●如果安裝 SRS 氣囊的區域 (例如：方向盤飾蓋、前及後門柱飾板) 有損壞或裂開，請至 Toyota 保養廠更換。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 35 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■改裝和棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在沒有與 Toyota 保養廠聯絡的情況下報廢您的愛車或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發 (充氣)，而造成死亡或嚴重傷害。

- 安裝、拆卸、分解及維修 SRS 氣囊
- 修理、改裝、拆卸或更換方向盤、儀表板、中控台、座椅或座椅內裝、前 / 側 / 後門柱，車頂側欄板、前車門飾板或前車門揚聲器
- 改裝前車門飾板 (例如：挖孔)
- 修理或改裝前葉子板、前保險桿或車廂的側面
- 安裝水箱罩保護裝置 (防撞桿、護桿等)、雪鏟或絞盤
- 改裝車輛懸吊系統
- 安裝電子裝備 (例如：移動式雙向無線電 (RF 無線射頻傳輸系統) 和 CD 播放機)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 36 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)**

- 由於氣囊是藉由熱氣體以極高的速度觸發 (充氣)，故 SRS 氣囊觸發時可能會造成輕微的擦傷、燙傷、淤青等。
- 會發出巨響並散發白色粉末。
- 氣囊模組的零件 (方向盤轂、氣囊蓋和充氣裝置) 與座椅、部分的前及後門柱及車頂側欄板可能會變燙數分鐘，氣囊本身也可能發燙。
- 擋風玻璃可能會破裂。
- 油電複合動力系統及引擎的燃料供應都將停止。(→P. 71)
- 緊急警示燈將會自動亮起。(→P. 468)

■**SRS 氣囊觸發條件 (SRS 前氣囊)**

- 當車輛遭受撞擊的強度超過設計限度時 (此力量大小相當於車輛以 20 至 30 km/h 的車速正面撞擊不會變形或移動的固定物)，SRS 前氣囊即會觸發。

  然而，在下列情況下，此門檻車速將會大大提高：

  • 如果車輛撞擊到會移動或變形的物體 (例如：停著的車輛或號誌桿)。
  • 如果車輛是潛入式的撞擊 (例如：車輛的前端穿過或鑽進卡車下方)。
- 依據撞擊的類型，可能僅安全帶緊縮器觸發。

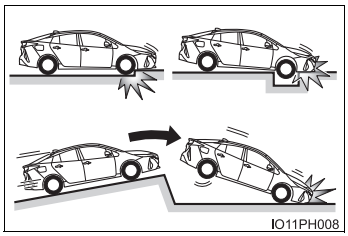
■**SRS 氣囊觸發條件 (SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊)**

- 當側面撞擊的強度超過設計限度時 (此力量大小相當於約被 1500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直撞擊車艙所產生的力量)，SRS 前座椅側氣囊和 SRS 車側簾式氣囊即會觸發。
- 在嚴重的正面撞擊事故中，SRS 車側簾式氣囊將會觸發。

■**除了碰撞外，其他可能導致氣囊觸發 (充氣) 的條件**

SRS 前氣囊及 SRS 車側簾式氣囊在車輛底部受到強烈撞擊時，也可能會觸發。下列圖示提供一些可能觸發的範例：

- 碰撞馬路邊緣、人行道邊緣及堅硬的東西
- 掉進或跳過很深的坑洞
- 重重地落地或跌落低處

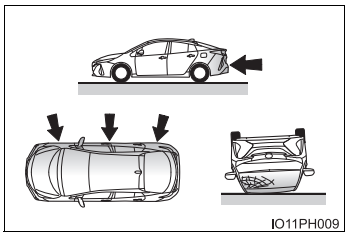


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 37 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**SRS 氣囊可能不會觸發 (充氣) 的撞擊類型 (SRS 前氣囊)**

SRS 前氣囊的設計並不會讓氣囊在車輛遭遇側面或後方撞擊、翻滾或低速的正面撞擊時觸發。但任何一種碰撞只要產生足夠的正向減速，SRS 前氣囊就有可能會觸發 (充氣)。

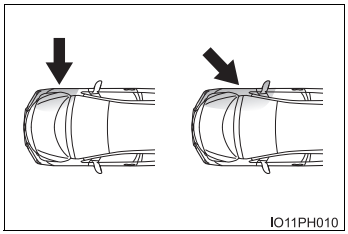
- 側面撞擊
- 後方追撞
- 車輛翻滾



■**SRS 氣囊可能不會觸發(充氣)的撞擊類型(SRS前座椅側氣囊及車側簾式氣囊)**

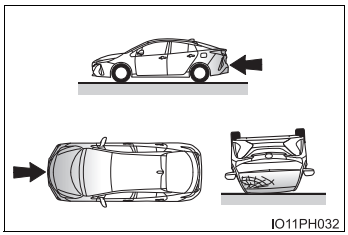
如果車輛遭受側面特定角度撞擊，或是遭到撞擊的部份是除了乘客艙以外的其他側邊部位時，SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊就有可能不會觸發。

- 側面撞擊乘客艙以外的車身部份
- 由側面斜角撞擊車身



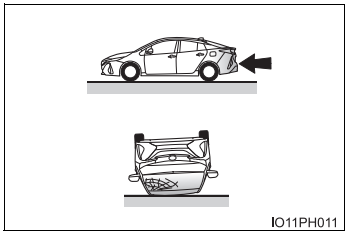
SRS 側氣囊的設計並不會在車輛遭遇正面撞擊或後方追撞、翻滾或低速的側面撞擊時觸發。

- 正面撞擊
- 後方追撞
- 車輛翻滾



SRS 車側簾式氣囊的設計並不會讓氣囊在車輛遭遇後方撞擊、翻滾或低速側面撞擊或低速正面撞擊時觸發。

- 後方追撞
- 車輛翻滾



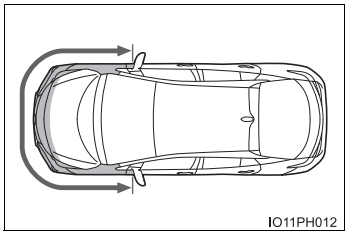
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 38 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■何時該與 Toyota 保養廠聯絡

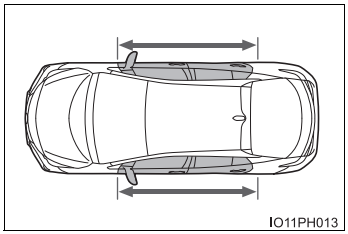
發生下列情況時，表示車輛需要修理和 / 或檢查。請盡快聯絡 Toyota 保養廠。

●任何一個 SRS 氣囊充氣。

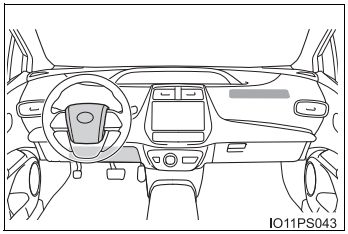
●車輛的前方損壞或變形，或是所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 前氣囊充氣。



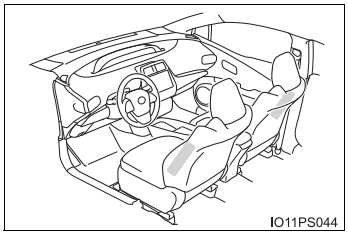
●車門及其周圍區域的部分損壞或變形，或所遭遇的意外事故還沒有嚴重到使 SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊充氣。



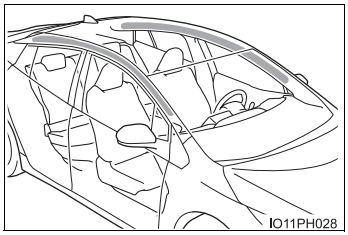
●方向盤的氣囊飾蓋、前乘客氣囊護罩或儀表板下半部被刮傷、裂開或有其他損壞。



●配備 SRS 側氣囊的座椅表面被刮傷、裂開或有其他損壞。



●前門柱、後門柱或裝有 SRS 車側簾式氣囊 (填充部分) 的車頂側欄板飾板被刮傷、裂開或有其他損壞。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 39 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

廢氣注意事項

如果吸入廢氣將對人體有害。

⚠ 警告

廢氣包含無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項：
否則，可能會使廢氣進入車內，並可能引起頭暈而造成意外，進而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■行車時要點

- 保持尾門關閉。
- 當尾門關閉時，如果您在車內聞到廢氣，請打開車窗並將車輛儘速送至 Toyota 保養廠檢查。

■停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域，例如：車庫，請關閉油電複合動力系統。
- 不可在離開車輛的狀況下，讓油電複合動力系統持續作用。
  如果此狀況無法避免，請將車輛停放於開放的空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或下雪時運轉油電複合動力系統。在油電複合動力運轉時，若積雪囤積在車輛周圍，廢氣可能會聚集並進入車內。

■排氣管

排氣系統需定期檢查。如果是因腐蝕而有小孔或裂縫、接頭損壞或異常排氣聲，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查和修理。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 40 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

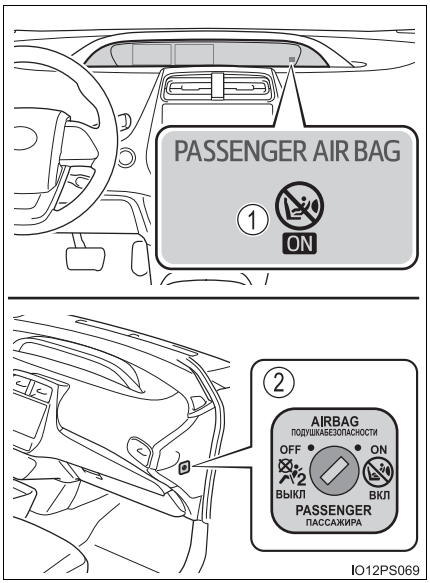
氣囊手動 ON/OFF 系統

此系統可使前乘客座氣囊無法作用。

① 「PASSENGER AIR BAG」(乘客座氣囊) 指示燈

當氣囊系統啟用時，此 ON 指示燈即會亮起且大約 60 秒後熄滅 (僅當 POWER 開關在 ON 模式時)。

② 氣囊手動 ON/OFF 開關

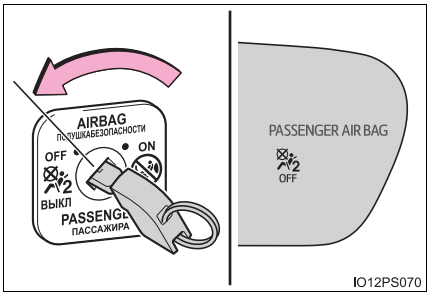


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 41 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

關閉前乘客座氣囊

將機械式鑰匙插入並轉至 OFF 位置。

OFF 指示燈即會亮起 (僅當 POWER 開關在 ON 模式時)。



■「PASSENGER AIR BAG」(乘客座氣囊) 指示燈資訊

如果有下列任何問題發生時，則表示系統可能有故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

- 當氣囊手動 ON/OFF 開關切換至 「OFF」位置時，「OFF」指示燈不會亮。
- 當氣囊手動 ON/OFF 開關切換至 ON 或 OFF 位置時，指示燈皆不會改變。

⚠ 警告

基於安全的理由，兒童安全座椅務必安裝於後座。

務必將氣囊手動 ON/OFF 開關設定至 ON 的位置。
如果它仍在 OFF 時，在意外事故時氣囊可能不會觸發，因而可能造成死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 42 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

兒童安全

有兒童在車內時，請遵守下列注意事項。

在兒童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童坐在後座以避免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用後車門兒童安全鎖或車窗鎖定開關避免行車時兒童開啟車門或意外操作車窗。(→P. 191, 216)
- 不可讓兒童操作設備如車窗、引擎蓋、尾門、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體各部位。

⚠ 警告

絕不可讓兒童在無人照顧的情況下留置於車內，也不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿排入空檔。亦可能因玩弄車窗或其他機件而受傷的危險。此外，在酷熱或嚴寒的天候下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 43 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，有些必須遵守的注意事項、各種兒童安全座椅類型以及其安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

- 不適合使用安全帶的兒童乘車時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請務必將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊中所列的安裝方式。

目錄

請記住下列要點 ..... P. 43
使用兒童安全座椅時 ..... P. 45
適合安裝兒童安全座椅的位置 ..... P. 47
兒童安全座椅的安裝方式 ..... P. 51
- 使用安全帶固定 ..... P. 52
- 使用 ISOFIX 下固定扣固定 ..... P. 54
- 使用上固定帶固定扣架 ..... P. 56

請記住下列要點

- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。
- 依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。

  年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

  詳細內容請參閱 「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。
- 在兒童成長到可以正確繫用車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。
- 選擇適合您愛車與兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 並非所有兒童安全座椅都能適用所有車輛。

  使用或購買兒童安全座椅前，請先確認座椅位置與兒童安全座椅的相容性。(→P. 47)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 44 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■兒童乘車時

請遵守下列注意事項：
否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外或突然煞車時提供有效保護，孩童必須正確地使用安全帶或兒童安全座椅。相關安裝細節，請參閱兒童安全座椅隨附之使用手冊說明。本手冊僅提供一般的安裝說明。
- Toyota 強烈建議使用正確且符合兒童體型並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事故的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。
- 不可將幼童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，幼童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

■使用兒童安全座椅

如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，發生突然煞車、急轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客死亡或嚴重傷害。

- 若車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅有可能會發生肉眼無法看出的損傷。此時不可繼續使用安全座椅。
- 視兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝於您的愛車上。(→P. 47) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅隨附之說明手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使兒童安全座椅沒使用也必須正確地將其固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未固定就置放在車廂內。
- 如果有必要，可解開兒童安全座椅，將其從車上拆下或將其固定在行李廂內。

sec_01-02.fm Page 45 Wednesday, June 30, 2021 8:30 PM

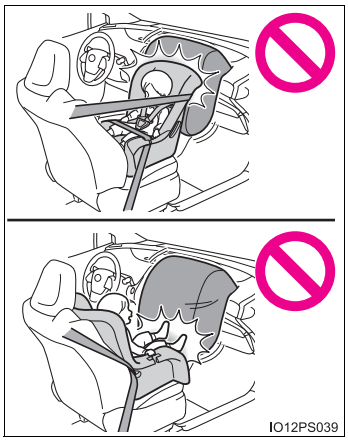
使用兒童安全座椅時

⚠ 警告

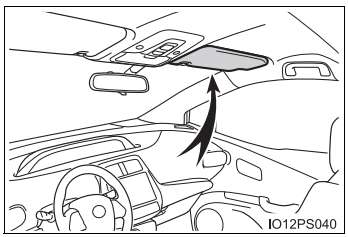
■使用兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項：
否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可安裝兒童安全座椅到前乘客座。意外事故時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。



- 乘客側遮陽板上有警告標籤，此說明禁止將兒童安全座椅安裝至前乘客座上。標籤的詳細內容如下圖所示。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 46 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

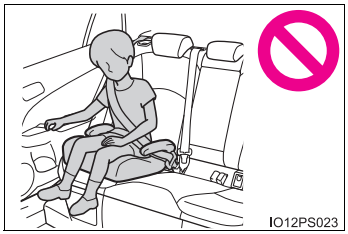
警告

■使用兒童安全座椅時



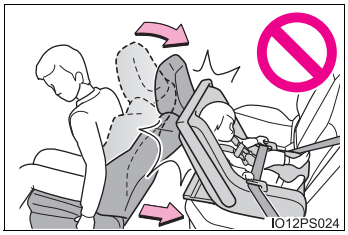
II11AL023a

圖示中的「9L」與警告標籤的內容無關。



IO12PS023

- 即使兒童乘坐在兒童安全座椅中，也不可讓他 / 她的頭或身體的任何一部份倚靠在車門或座椅、前、後門柱或車頂側欄板的 SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊會充氣展開的部位。如果 SRS 前座椅側氣囊及車側簾式氣囊觸發 (充氣) 的話，是非常危險的。撞擊的力量可能導致兒童死亡或嚴重傷害。
- 安裝孩童椅 (加高椅) 時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。
- 使用適合幼童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。
- 如果駕駛座椅干擾到兒童安全座椅正確地安裝，請將兒童安全座椅安裝到後座椅的右側。
- 調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童安全座椅。



IO12PS024

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 47 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用兒童安全座椅時

■ 適合安裝兒童安全座椅的位置

兒童安全座椅相容性表 (→P. 48) 上有符號顯示可用的兒童安全座椅類型，以及適合安裝您擁有之兒童安全座椅的座位。

請依據「在確認每個座椅位置與兒童安全座椅的相容性之前」加以確認。

■ 在確認每個座椅位置與兒童安全座椅的相容性之前

1 確認兒童安全座椅的標準。

請使用符合 UN(ECE) R44*1 或 UN(ECE) R129*1, 2 規範的兒童安全座椅。

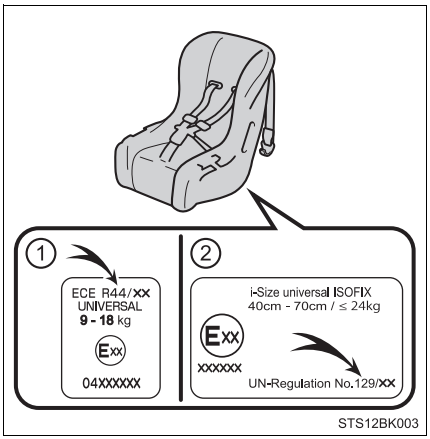
兒童安全座椅上貼有以下通過認證的許可標誌。

請確認兒童安全座椅上的許可標誌。

認證編號顯示範例

① UN(ECE) R44 認證標誌 *3
適合 UN(ECE) R44 認證標誌上所列體重範圍內的兒童使用。

② UN(ECE) R129 認證標誌 *3
適合 UN(ECE) R129 認證標誌上所列之身高與體重範圍內的兒童使用。



STS12BK003

*1：UN(ECE) R44 和 UN(ECE) R129 為聯合國針對兒童安全座椅所制定的規範。

*2：表中所提到的兒童安全座椅可能不適用於 EU(歐盟) 以外的區域。

*3：視個別產品而定，顯示的標誌可能不盡相同。

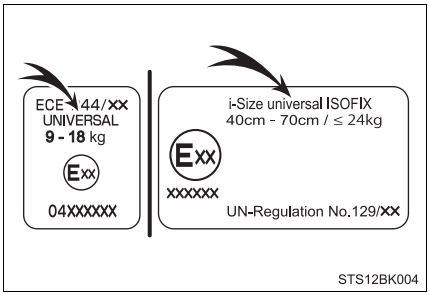
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 48 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

2 確認兒童安全座椅的類別。

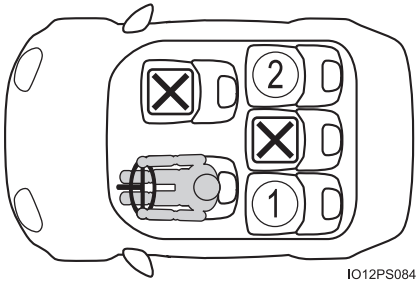
確認兒童安全座椅的認證標誌，以確定兒童安全座椅適用於以下哪些類別。

同時，如果有任何不確定的部分，請查閱兒童安全座椅所附的用戶指南或連繫兒童安全座椅的零售商。

・「萬用型」
・「半萬用型」
・「限定條件」
・「特定車型」



■ 每個座位與兒童安全座椅的相容性



1 *	U
2 *	U

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 49 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM



適用於用車輛安全帶固定的「萬用型」兒童安全座椅。



適用於 ISOFIX 兒童安全座椅。



配有上固定帶固定扣架固定點。



無法使用兒童安全座椅。

*：如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式時，請拆下頭枕。
否則，請將頭枕調整到最高位置。

■ **兒童安全座椅安裝的詳細資訊**

座椅位置		
座椅位置號碼	①	②
適用於用安全帶固定的「萬用型」(是/否)	是	是
適用於 i-Size 座椅 (是 / 否)	否	否
適用於座椅使用側面夾具 (L1/L2/ 否)	否	否
適用於面向後的固定裝置 (R1/R2X/R2/R3/ 否)	R1	R1
面向前的固定裝置 (F2X/F2/F3/ 否)	F2X,F2,F3	F2X,F2,F3
適用於孩童座椅 (B2/B3/ 否)	否	否

ISOFIX 兒童安全座椅分為不同的「固定裝置」。兒童安全座椅可用上表提到之「固定裝置」來設定位置。針對不同的「固定裝置」，請確認下列表格。
如果您的兒童安全座椅沒有「固定裝置」(若無法在下表中找到資訊)，請參閱兒童安全座椅的「車輛清單」相容性資訊或洽詢兒童安全座椅的零售商。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 50 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

固定裝置	說明
F3	完整高度、面朝前的兒童安全座椅
F2	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
F2X	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
R3	完整尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2X	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R1	面朝後的嬰兒座椅
L1	面朝左的 (臥式) 嬰兒座椅
L2	面朝右的 (臥式) 嬰兒座椅
B2	孩童座椅
B3	孩童座椅

安裝某些形式的兒童安全座椅於後座時，可能會無法在不會干涉旁邊之兒童安全座椅或影響安全帶效能的狀態下，正確地使用安全帶將其固定。請務必保持安全帶服貼地跨過肩膀且放低、服貼地橫跨臀部。若無法這樣做，或與兒童安全座椅干擾，則請移至其他座位。

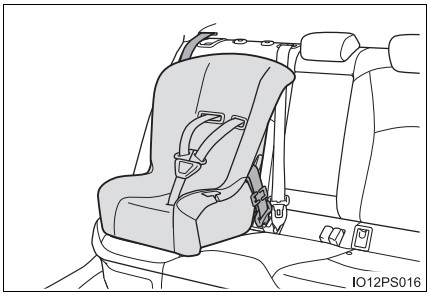
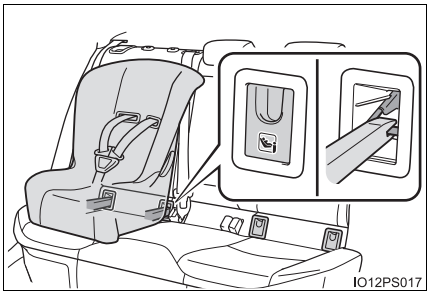
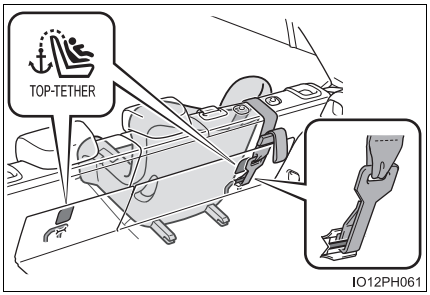
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 安裝兒童安全座椅於後座椅時，調整前乘客座椅使其不會干擾到兒童或兒童安全座椅。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 51 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 兒童安全座椅的安裝方式

確認兒童安全座椅隨附使用手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

安裝方法		頁次
安全帶固定	 IO12PS016	P. 52
ISOFIX 下固定扣固定	 IO12PS017	P. 54
上固定帶固定扣架固定	 IO12PH061	P. 56

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 52 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

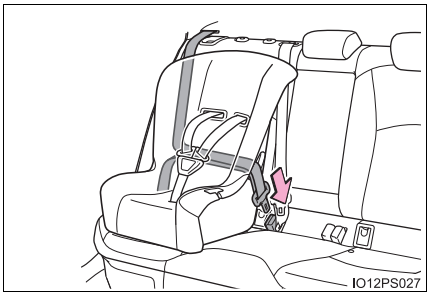
■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

請依照兒童安全座椅隨附之使用手冊的說明來安裝兒童安全座椅。

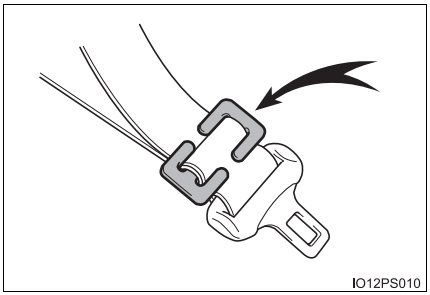
如果現有的兒童安全座椅不屬於「萬用型」類別 (或必要信息不在表中)，請參考兒童安全座椅製造商提供的各種可能安裝位置的「車輛清單」，或洽詢兒童安全座椅的零售商。(→P. 48)

1 如果頭枕會干涉到兒童安全座椅且頭枕可拆卸時，請將其拆下。否則，請將頭枕調整到最上方位置。(→P. 208)

2 將安全帶穿過兒童安全座椅並將接片插入帶扣。確定安全帶沒有扭曲。請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



3 如果您的兒童安全座椅沒有配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能)，則使用固定夾來固定兒童安全座椅。



4 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P. 53)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 53 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

壓下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全回縮。

釋放帶扣時，兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回，因此請讓安全帶緩緩收回收藏位置。

■安裝兒童安全座椅時

您可能會需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵照兒童安全座椅製造廠商提供的安裝說明進行安裝。如果您的兒童安全座椅沒有提供固定夾，可向 Toyota 保養廠購置：兒童安全座椅鎖定固定夾 (零件號碼：73119-22010)

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

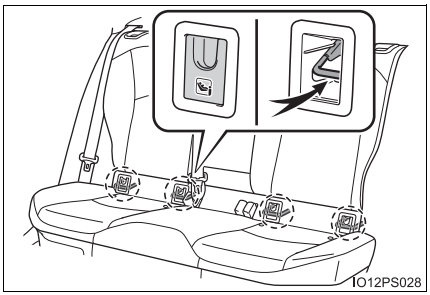
- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，其會使兒童窒息或其他嚴重傷害而導致死亡。如果發生此狀況且無法解開安全帶扣，應使用剪刀剪斷安全帶。
- 確定安全帶和接片有穩固地鎖住，而安全帶也沒有扭曲。
- 以前後左右搖動兒童安全座椅的方式來確定它有牢固地安裝。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 安裝孩童椅 (加高椅) 時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶要保持遠離兒童的頸部，但也不可滑下肩膀。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 54 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用 ISOFIX 下固定扣固定的兒童安全座椅

■ ISOFIX 下固定扣 (ISOFIX 兒童安全座椅)

後座外側座位有提供下固定扣。(顯示固定扣位置的標誌被安裝在座椅上。)



■ 使用 ISOFIX 下固定扣安裝兒童安全座椅 (ISOFIX 兒童安全座椅)

請依照兒童安全座椅隨附的操作手冊安裝兒童安全座椅。

如果現有的兒童安全座椅不屬於 「萬用型」類別 (或必要信息不在表中)，請參考兒童安全座椅製造商提供的各種可能安裝位置的「車輛清單」，或洽詢兒童安全座椅的零售商。(→P. 48)

1 如果頭枕會妨礙到兒童安全座椅的安裝，而頭枕為可拆式，請取下頭枕。否則，將頭枕調整到最上面的位置。(→P. 208)

2 拆開固定扣架飾蓋，並將兒童安全座椅安裝至座椅。

固定扣安裝在固定扣架飾蓋後方。



3 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P. 53)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 55 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 使用 ISOFIX 固定扣時，確保固定扣周圍無任何異物，且安全帶也未被夾在兒童安全座椅的後面。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

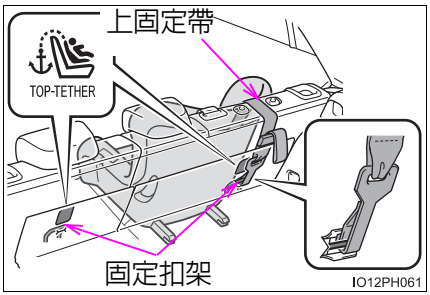
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 56 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用上固定帶固定扣架

■ 上固定帶固定扣架

每個後座椅皆提供固定扣架。

固定上固定帶時，請使用固定扣架。

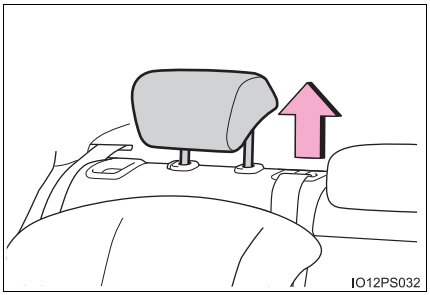


■ 將上固定帶繫至固定扣架

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

1 將頭枕調至最高位置。

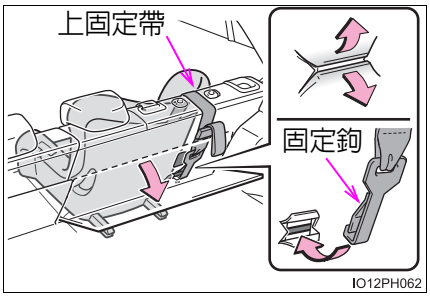
假如可拆式的頭枕會妨礙到兒童安全座椅或上固定帶的安裝，請將其拆下。(→P. 209)



2 將固定鉤扣在上固定帶固定扣架上，再拉緊上固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣牢。(→P. 53)

頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，請務必將上固定帶穿過頭枕下方。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 57 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 確定上固定帶有確實扣住，且固定帶也未扭曲。
- 不可將上固定帶繫至上固定帶固定扣架以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 請遵照兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。
- 頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且固定扣架確實固定後，不可再將頭枕降下。

sec_01-03.fm Page 58 Thursday, January 6, 2022 11:11 AM

晶片防盜系統

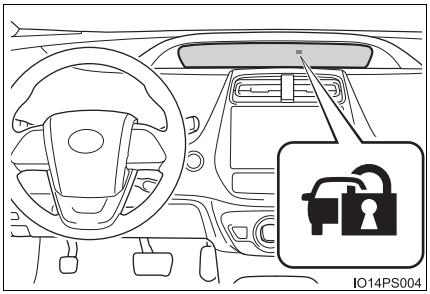
車輛的鑰匙中有內建收發晶片，如果鑰匙沒有登錄到車上電腦，油電複合動力系統將無法啟動。

要離開車輛時，絕不可將鑰匙留在車內。

本系統是設計來協助防止車輛被竊，但並無法保證車輛絕對安全。

POWER 開關切換至 OFF 後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式後，指示燈即停止閃爍以指示系統已解除。



■**系統保養**

晶片防盜系統是免保養的。

■**下列狀況下可能會導致系統故障**

- 鑰匙握把部分接觸到金屬物件
- 鑰匙相當接近或碰觸到另一台有防盜系統車輛的鑰匙 (內建有收發晶片的鑰匙)

■**晶片防盜系統認證**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 注意

■**為確保系統正常作用**

不可改裝或拆卸此系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正常的作用。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 59 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

插電式油電複合動力系統 2

2-1. 插電式油電複合動力系統

插電式油電複合動力系統功能 60

插電式油電複合動力系統注意事項 70

插電式油電複合動力車輛駕駛要領 77

EV 續航里程..... 80

2-2. 充電

充電設備 82

充電線..... 86

智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統..... 91

可用來充電的電源..... 99

充電方法 102

充電要領 105

充電前應瞭解的事項 107

如何充電 111

使用充電排程功能..... 119

無法執行正常充電時 130

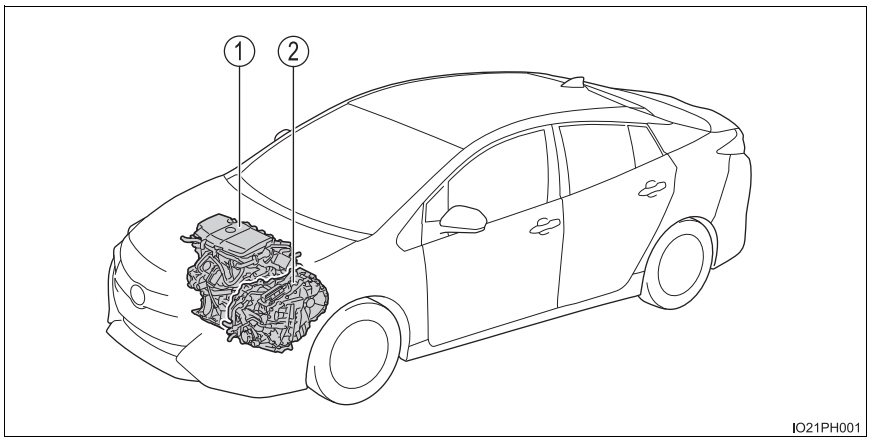
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 60 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

插電式油電複合動力系統功能

插電式油電複合動力系統是一套兼具電動車經濟效率與油電複合動力車輛實用性的系統。

- 藉由使用外部電源充電的電力可實現 EV 行駛。*
- 如果油電複合動力電池中的剩餘電量過低，車輛會透過同時使用汽油引擎，自動將車輛控制為與油電複合動力車輛相同的方式行駛。

*: EV 續航里程會依據車速、油電複合動力電池剩餘電力以及空調系統使用情形等條件而異。依據行車條件而定，也有可能會同時使用汽油引擎。



圖示是說明的範例，可能會與實際物品不同。

① 汽油引擎

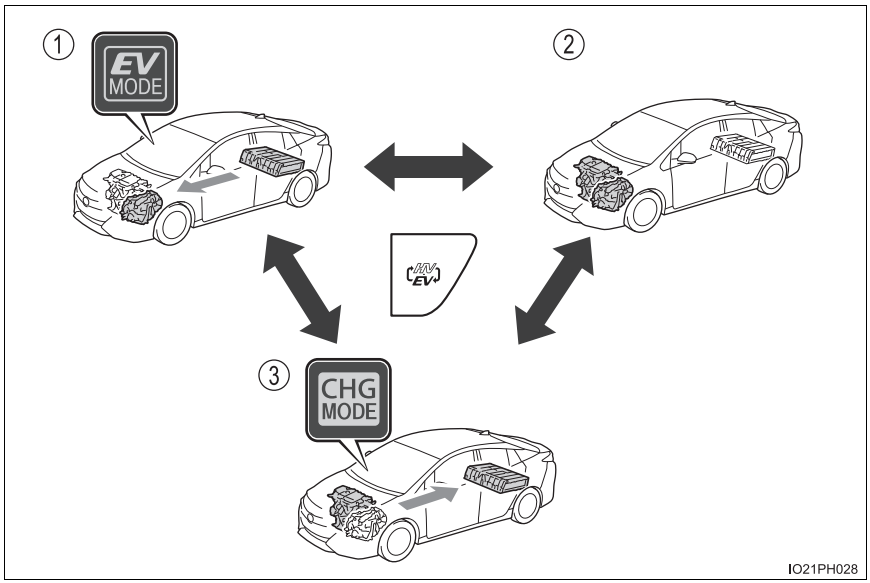
② 電動馬達

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 61 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

插電式油電複合動力系統運作模式

插電式油電複合動力系統共有以下運作模式。

可透過 MID 多功能資訊顯示幕確認插電式油電複合動力系統目前的運作模式。
(→P. 157)



① EV 駕駛模式

在充電後且電量充足的狀態下 *1，會利用油電複合動力電池儲存的電力執行 EV 行駛。*2

在 EV 駕駛模式下，EV 駕駛模式指示燈會亮起。

*1：剩餘電量可透過 MID 多功能資訊顯示幕確認。(→P. 168)

*2：視情況而定，EV 行駛可能會被取消，並且同時使用汽油引擎和電動馬達。(→P. 67)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 62 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

② HV 駕駛模式

在 HV 駕駛模式下，車輛會同時使用汽油引擎及電動馬達 (驅動馬達) 行駛。(→P. 65)

- 若 EV 駕駛模式下的 EV 行駛所需電量不足，運作模式就會自動切換至 HV 駕駛模式。
- 藉由操作開關可隨時將運作模式切換至 HV 駕駛模式以預留電力供 EV 行駛使用 * (→P. 63)。在高速公路或上坡行駛時建議切換為 HV 駕駛模式，以便節省電池電力。

在 HV 駕駛模式下，EV 駕駛模式指示燈會熄滅。

*：即使切換至 HV 駕駛模式，EV 續航里程也可能會減少。

③ 油電複合動力電池充電模式 (→P. 63)

當 EV 行駛所需電量不足時，切換至油電複合動力電池充電模式，汽油引擎所產生的電力就能替油電複合動力電池充電。*

- 系統有可能會因為插電式油電複合動力系統的狀態而無法切換至油電複合動力電池充電模式。(→P. 64)
- 充電時間會因為車輛在油電複合動力電池充電模式下行駛時的行車狀態而異。

在油電複合動力電池充電模式下，油電複合動力電池充電模式指示燈會亮起。

*：在油電複合動力電池充電模式下，油電複合動力電池可在行進間充電。但是當汽油引擎運轉來替電池充電時，其油耗也會比以 HV 駕駛模式行駛時來得高。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 63 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

EV/HV 駕駛模式選擇開關

插電式油電複合動力系統的運作模式可透過以下開關進行切換。

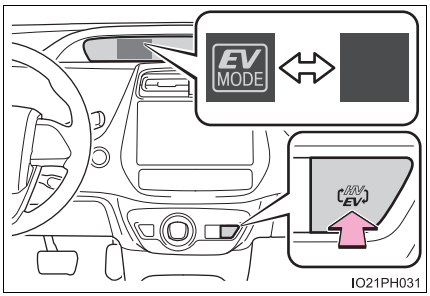
如果油電複合動力電池的剩餘電量不足以供應 EV 行駛，將無法選擇 EV 駕駛模式。

如果油電複合動力電池幾乎完全充滿，也無法選擇油電複合動力電池充電模式。

■ 切換 EV 駕駛模式及 HV 駕駛模式

按下 EV/HV 駕駛模式選擇開關

每按壓一次就會在 EV 駕駛模式和 HV 駕駛模式間切換。



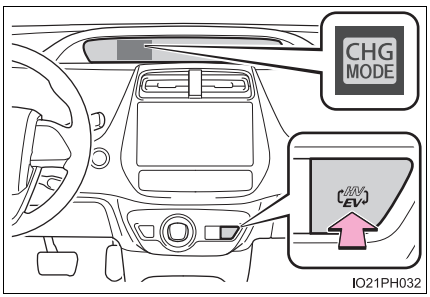
IO21PH031

■ 切換至油電複合動力電池充電模式

按住 EV/HV 駕駛模式選擇開關。

當油電複合動力電池充電模式指示燈開始閃爍時，將手從開關移開。

當油電複合動力電池充電模式已完成切換時，油電複合動力電池充電模式指示燈會亮起。



IO21PH032

當油電複合動力電池已充滿電 *，油電複合動力電池充電模式會自動取消，且運作模式也會切換至 HV 駕駛模式。

按下 EV/HV 駕駛模式選擇開關，即可取消油電複合動力電池充電模式。

*：油電複合動力電池充電模式的最大充電量，大約是以外部電源充電之完全充電量的 80%。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 64 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**若無法切換插電式油電複合動力系統運作模式**

在下列情況，即使按下 EV/HV 駕駛模式選擇開關，也無法切換插電式油電複合動力系統運作模式。(此時，按下開關後 MID 多功能資訊顯示幕上會出現警告訊息。)

●當 EV 行駛所需的電量不足 (在 EV 駕駛模式下)

●當油電複合動力電池的電力幾乎完全充滿 (油電複合動力電池充電模式)

■**利用開關從 EV 駕駛模式切換至其他模式**

當 POWER 開關關閉時，運作模式切換就會取消，下次車輛啟動時系統會返回至 EV 駕駛模式。

■**油電複合動力電池充電模式**

●下列情形可能會發生以保護系統

- 無法切換至油電複合動力電池充電模式或無法取消
- 即使切換至油電複合動力電池充電模式也無法啟動或關閉汽油引擎

●如果系統負載較大，例如：空調系統耗電量大或者引擎冷卻液溫度較高，透過油電複合動力電池充電模式充電的時間可能會比平常久，或者無法替油電複合動力電池充電。

在各模式行駛時的控制

■ **在 EV 駕駛模式**

在 EV 駕駛模式，可進行 EV 行駛 (僅使用電動馬達行駛)*。然而視情況而定，EV 行駛可能會取消，並且同時使用汽油引擎和電動馬達 (→P. 67)。此外，若油電複合動力電池僅剩些微電力，也會自動選擇 HV 駕駛模式。要長時間以 EV 駕駛模式行駛，請遵守下列要點。

● 避免突然加速及減速，並且維持平順行駛。
若反覆加速，油電複合動力電池的電量將會快速消耗。此外，車速快速提升也會導致 EV 行駛取消。

● 請盡可能限制您的車速。高速下，EV 駕駛模式的可行駛距離將會大幅縮短。

*：EV 續航里程可透過 MID 多功能資訊顯示幕進行確認 (→P. 153, 167, 172)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 65 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **在 HV 駕駛模式下**

可按照一般油電複合動力車輛的駕駛方式行駛。

在 HV 駕駛模式下，主要是依下列方式並根據行車條件進行各項控制。

- 當車輛停止時，汽油引擎會停止 * 運轉。
- 起步時，電動馬達驅動車輛。
- 正常行駛時，汽油引擎和電動馬達會以最有效率的方式控制，車輛也會以最佳油耗為前提行駛。此外，必要時，電動馬達會作為發電機以對油電複合動力電池充電。
- 深踩油門踏板時，會由汽油引擎及電動馬達同時提供驅動力來加速。

*：當油電複合動力電池需要充電或引擎正在暖機等情況，汽油引擎就不會自動熄火。(→P. 67)

■ **煞車時 (再生煞車)**

電動馬達會對油電複合動力電池充電。

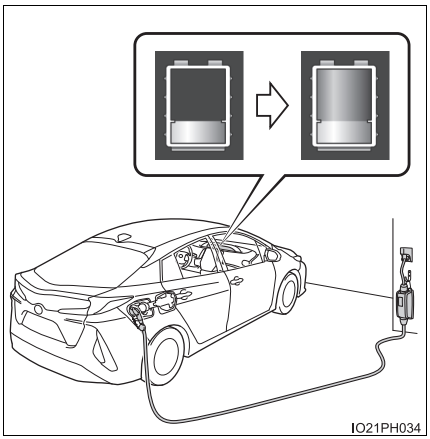
主動利用此再生煞車將電力儲存至油電複合動力電池，就能有效延長 EV 續航里程。

此外，HV 駕駛模式下的油耗也能降低，並且有效運用再生煞車系統。

充電 (→P. 82)

為了讓 EV 駕駛模式能夠正常使用，在使用車輛前請先利用外部電源替油電複合動力電池充電。

即使油電複合動力電池充電未完成，車輛仍可正常行駛。但是若剩餘電量不足，車輛將無法以 EV 駕駛模式行駛，或是 EV 續航里程將會縮短。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 66 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

車輛接近警示行人系統

在汽油引擎停止狀態下行駛時，會依據行駛車速快慢發出不同的聲響以讓車輛附近的人得知有車輛接近。車速超過約 25 km/h 時，聲響將會停止。

■再生煞車

在下列狀況，車輛的動能會被轉換成電能，且伴隨著油電複合動力電池的電力回充可獲得減速力。

- 檔位在 D 或 B 檔位行駛中釋放油門踏板時。
- 檔位在 D 或 B 檔位行駛中踩下煞車踏板時。

■EV 續航里程

- EV 續航里程會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上 (→P. 153, 167, 172)
- EV 續航里程會因為油電複合動力電池電量狀態以及車速等因素而不同。
- 即使油電複合動力電池剩餘電量充足，視情況而定，EV 行駛仍有可能會被取消，並且同時使用汽油引擎和電動馬達。(→P. 67)

■因油電複合動力電池電量過低而切換至 HV 駕駛模式之後

如果油電複合動力電池的電量因為持續下坡行駛而再生，EV 續航里程等資訊會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上，同時也會自動切換至 EV 駕駛模式。

如果在顯示 EV 續航里程後仍未切換至 EV 駕駛模式，可手動按下 EV/HV 駕駛模式選擇開關切換至 EV 駕駛模式。

■重新加油

插電式油電複合動力車輛可以利用外部電源充電的電力行駛。但即使在 EV 駕駛模式下，也會視情況使用到汽油引擎，且在 HV 駕駛模式下，汽油引擎也可做為行駛時的動力來源，因此車輛仍需要加油。請檢查油量並且在燃油油位過低時立刻加油。(→P. 256)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 67 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■在 EV 駕駛模式下的汽油引擎運作

即使油電複合動力電池電量充足且 MID 多功能資訊顯示幕上有顯示 EV 續航里程 (→P. 153, 167, 172)，EV 行駛 (僅靠電動馬達行駛) 也有可能會被取消，並且視情況 (EV 行駛會在可使用時自動恢復) 同時使用汽油引擎和電動馬達。

EV 行駛在下列狀況可能會自動取消：

- 車速約在 135 km/h 以上。
- 短暫需要動力時，例如：深踩油門踏板或急加速。
- 油電複合動力系統溫度過高。
  車輛停在太陽下太久、行駛於陡坡和高速行駛等。
- 油電複合動力系統溫度過低。
- 當車外溫度低於 -10°C 且開啟暖氣。
- 按下擋風玻璃除霧開關。(→P. 367)
- 系統判斷需要啟動汽油引擎。

視情況而定，汽油引擎在上述的情況外，也有可能會運轉。

■下列情況，汽油引擎可能不會熄火

汽油引擎會自動啟動和熄火，然而，在下列情況汽油引擎可能不會自動熄火 *：

- 汽油引擎暖車期間
- 油電複合動力電池充電期間
- 油電複合動力電池溫度過高或過低時
- 按下擋風玻璃除霧開關。(→P. 367)

*：視情況而定，汽油引擎在上述的情況外也有可能不會自動熄火。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 68 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■長時間不使用車輛時

●12 V 電瓶可能沒電。此情況必須替 12 V 電瓶充電。(→P. 425)
為了避免油電複合動力電池電量嚴重不足，請至少每 2 至 3 個月利用外部電源替油電複合動力電池充電，或啟動油電複合動力系統，並且於汽油引擎自動停止後關閉 POWER 開關。(若 「READY」指示燈亮起約 10 秒後汽油引擎仍未啟動，則可直接關閉 POWER 開關。)

●當車輛長時間連接充電線時，12 V 電瓶的耗電量會因為系統檢查、運作等各種控制而提高。不使用充電線時，請立即將其從車輛移除。

■油電複合動力車輛發出的特定聲響和振動

即使 「READY」指示燈亮起且車輛可以行駛，可能仍沒有引擎聲響或振動。為了安全，駐車時務必施加駐車煞車並確認檔位是在 P 檔位。

當油電複合動力系統作動時可能會有下列聲響和振動，但並不表示有故障：

●引擎室可能聽到馬達聲。

●油電複合動力系統啟動或停止時，可能會聽到從油電複合動力電池傳來的聲響。

●油電複合動力系統啟動或停止時，可能聽到後座椅後方的油電複合動力電池傳來的繼電器作動聲響 (例如：啪噠聲或細微的磕隆聲響)。

●尾門開啟時可能會聽到油電複合動力系統的響聲。

●當引擎啟動、停止、低速行駛或怠速時，可能會聽到變速箱有聲響。

●急加速時可能會聽到引擎聲響。

●踩下煞車踏板或釋放油門踏板時，可能會聽到再生煞車的聲響。

●汽油引擎啟動或停止時可能會感覺到振動。

●從進風口可能會聽到來自冷卻風扇的聲響。(→P. 71)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 69 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**車輛接近警示行人系統**

在下列情況下，車輛接近警示行人系統可能難以讓周圍的人聽到。

●在非常吵雜的地區

●在強風或下雨時

此外，車輛接近警示行人系統是安裝在車輛的前方，故有可能車輛的後方會比前方更難聽到警示聲。

■**當「車輛接近提示裝置故障請聯絡經銷商」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上時**

車輛接近警示行人系統可能發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■**保養、修理、回收和報廢**

有關定期保養、修理、回收和報廢，請聯絡 Toyota 保養廠，不可自行棄置車輛。

⚠ 警告

■**使用油電複合動力電池充電模式時**

在停車狀態下使用油電複合動力電池充電模式時，請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重危害身體健康，因為汽油引擎在油電複合動力電池充電模式下會運轉。

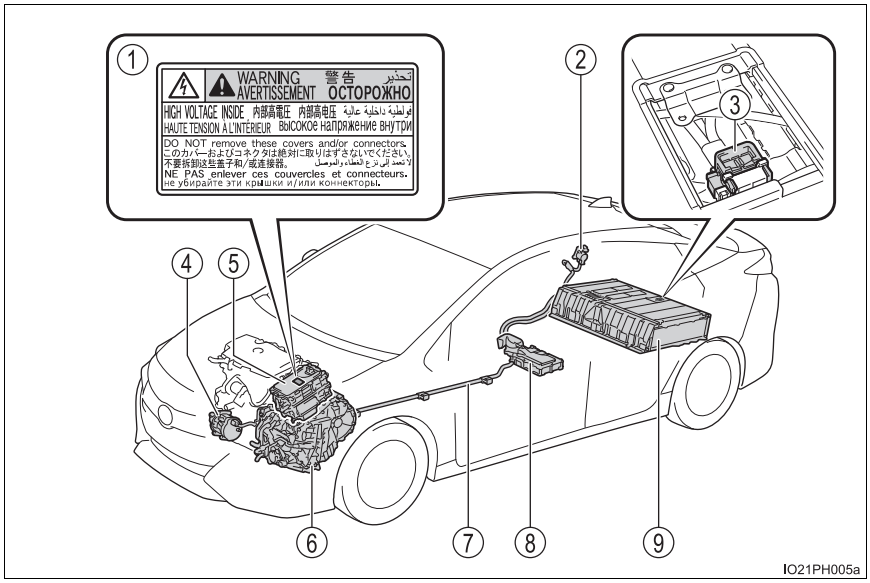
●不可將車輛停放在易燃物品旁。

●不可在通風不良的密閉空間內使用油電複合動力電池充電模式，如車庫或積雪區域。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 70 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

插電式油電複合動力系統注意事項

在處理油電複合動力系統時要小心，因其中含有高壓電系統 (最高約 600 V) 且當油電複合動力系統作動時零件會變得很燙。請遵守貼在車上警告標籤的指示。



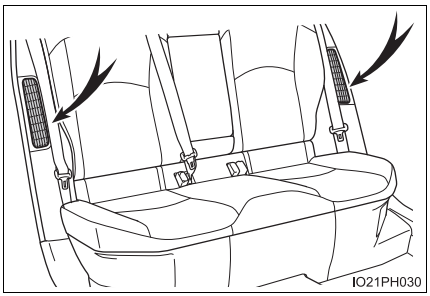
圖示是說明的範例，可能會與實際物品不同。

① 警告標籤
② 充電口
③ 維修接頭
④ 空調壓縮機
⑤ 動力控制單元及 DC/DC 變壓器
⑥ 電動馬達
⑦ 高壓電纜線 (橘色)
⑧ 車上驅動電池充電器
⑨ 油電複合動力電池

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 71 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

油電複合動力電池進風口

在後座椅背兩側都有進風口，其目的是為了冷卻油電複合動力電池。如果進風口阻塞，則油電複合動力電池的充電 / 放電可能會受限制。



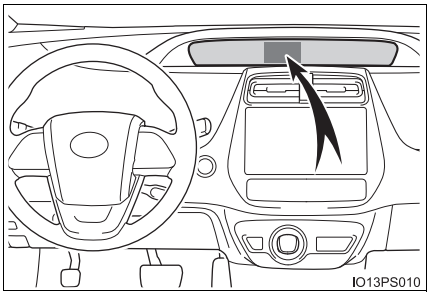
緊急關閉系統

當撞擊感知器偵測到相當程度的撞擊時，緊急關閉系統會切斷高壓電流並停止燃油泵作動，以降低電擊和燃油洩漏的危險。如果緊急關閉系統作動，您的愛車將無法再啟動。如果要再啟動複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

油電複合動力警示訊息

油電複合動力系統發生故障或操作不當時，警示訊息會自動顯示。

如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 72 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果警示燈亮起或顯示警示訊息或 12 V 電瓶被拆開**

油電複合動力系統可能會無法啟動。此時，請試著再次啟動系統，如果「READY」指示燈仍未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

■**用盡燃油**

當車輛燃油用完且油電複合動力系統無法啟動時，至少要將汽油加到使低燃油油位警示燈 (→P. 479) 熄滅。如果只添加少量的汽油，油電複合動力系統可能會無法啟動。(車輛停放在平坦地面時，使低燃油油位警示燈熄滅的燃油添加量至少約需 7.5 公升，當車輛位於斜坡時，此數值會有所不同，車輛傾斜時請添加更多的燃油。)

■**電磁波**

- 油電複合動力車的高壓電組件和電纜線均包覆電磁遮罩，因此電磁波的放射量與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎是相同的。
- 您的愛車可能會對某些第三方生產的無線電組件造成聲音干擾。

■**磁力的影響**

若將會產生強磁力的物品 (例如：大揚聲器) 放在行李廂內或安裝在附近，則所產生的磁力可能會對油電複合動力系統有負面的影響。

■**油電複合動力電池 (鋰離子電池)**

油電複合動力電池有一定的壽命。

油電複合動力電池的電容量 (儲電能力) 與其他充電式電池一樣會隨著時間與使用而降低。電容量降低的程度會因為環境 (氣溫) 及車輛駕駛方式與油電複合動力電池充電方式等使用狀況而異。

這是鋰離子電池的正常特性，並非故障。此外，即使 EV 駕駛模式的可行駛距離隨油電複合動力電池電容量降低而減少，車輛性能也不會明顯降低。

為了減少電容量降低的可能性，請遵守 P. 108 所列的「油電複合動力電池電容量降低」相關指示。

■**在極度低溫境下啟動油電複合動力系統**

當油電複合動力電池因室外溫度的影響而極度低溫 (低於大約 -30°C)，有可能會無法啟動油電複合動力系統。此時請於室外溫度提高讓油電複合動力電池溫度升高後，再嘗試啟動油電複合動力系統。

■**合格聲明**

本型式電池氫氣排放量符合 ECE100 的規範 (電池電動車安全性)。

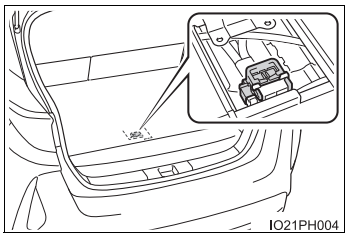
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 73 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■高壓電注意事項

本車有高壓的直流電、交流電系統以及 12 V 系統。高壓的直流和交流電非常危險，可能造成嚴重的灼傷和電擊，而導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可觸摸、拆解、拆卸或更換高壓電組件、電纜線和它們的接頭。
- 在啟動和系統使用過高壓電以後，油電複合動力系統會變燙。請小心高壓電和高溫，並務必遵循黏貼於車上警告標籤的指示。
- 絕不可嘗試拆開安裝在行李廂的維修接頭。維修接頭為高壓電的一部分，它僅用於車輛維修。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 74 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■道路意外事故注意事項

請遵守下列事項以減少死亡或嚴重傷害的風險：

- 將車輛停靠路邊，設定駐車煞車，將排檔桿排至 P 檔位，然後關閉油電複合動力系統。
- 不可觸碰高壓電組件、電纜線或接頭。
- 如果車內或車外有裸露電線，則可能會造成電擊。絕不可碰觸裸露的電纜線。
- 如果有液體洩漏，不可觸摸。
  如果油電複合動力電池的電解液 (碳基有機電解液) 接觸到皮膚或眼睛，有可能會導致失明或傷害皮膚。如果不慎沾到眼睛或皮膚，請立即以大量清水沖洗並立即就醫。
- 如果油電複合動力電池洩漏電解液，不可靠近車輛。
  即使油電複合動力電池不太可能會損壞，且電池內部結構亦能避免電解液大量洩漏。不過，洩漏的電解液會散發蒸氣。此蒸氣對眼睛及皮膚有刺激性，如果吸入會導致急性中毒。
- 不可將燃燒或高溫物品靠近電解液。
  電解液有可能會被點燃引起火災。
- 如果油電複合動力車輛起火，請儘速離開車輛。絕不可使用非電氣類火災的滅火器，即使僅使用少量的水也會十分危險。
- 如果您的愛車需要拖吊，請以前輪離地的方式進行拖吊。拖吊時，如果連接電動馬達的車輪著地，則馬達會持續發電，如此有可能會引起火災。
  (→P. 471)
- 請仔細檢查車輛底下之地面。如果您發現有液體洩漏於地面上，則可能是燃油系統損壞，請儘速離開車輛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 75 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■油電複合動力電池

●您的車輛配有一顆密封式鋰離子電池。

●絕不可轉售、送出或改裝油電複合動力電池。為避免意外發生，報廢車輛的油電複合動力電池應交由 Toyota 保養廠回收，不可自行處置電池。
除非電池妥善的回收，否則可能發生下列情況，而導致死亡或嚴重傷害：

- 油電複合動力電池可能會被非法處理或棄置，不僅對環境有害，也有可能使人碰觸到高壓電組件而導致電擊。
- 油電複合動力電池是設計專用在您的油電複合動力車輛上，如果油電複合動力電池使用於您愛車以外或以任何方式改裝，則可能會發生電擊、熱與煙的產生、爆炸及電解液洩漏。
  在轉售或是處置您愛車時，意外發生的可能性會因下個車主可能未注意到這些危險而提高。

●若您棄置車輛而未先把油電複合動力電池拆下，則可能會因觸碰到高壓組件、電纜線及接頭而導致嚴重的電擊。如果你的愛車必須報廢，油電複合動力電池須交由 Toyota 保養廠或合格的維修廠回收。如果油電複合動力電池未處置妥當，則可能會發生電擊而導致死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 76 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■油電複合動力電池進風口

- 不可在進風口附近放置任何物品，例如：椅套、塑膠罩或行李等。如果進風口阻塞，則油電複合動力電池的充電 / 放電可能會受限制。
- 當灰塵等已阻塞進風口時，請使用吸塵器清潔以防止進風口阻塞。
- 不可濺濕或讓異物進入進風口，否則可能會造成短路和損壞油電複合動力電池。
- 不可在車內放置大量的水，例如：瓶裝蒸餾水。如果水濺灑到油電複合動力電池，可能會造成電池損壞，請立刻將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。
- 進風口裝有濾網。即使清潔進風口之後，濾網仍殘留有明顯髒汙時，建議清潔或更換濾網。清潔濾網請參閱 P. 403。

■燃油注意事項

- 插電式油電複合動力車輛的燃油，可能會在油箱內長時間存放，並且依車輛使用頻率出現品質變化。請每年至少加 20 L 燃油 (每年總加油量至少為 20 L)，因為這可能會影響燃油系統或汽油引擎組件。
- 如果車輛長時間未加油，油箱內燃油品質可能會改變，當 POWER 開關切換至 ON 模式時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現「長時間沒有加油 請加油」的訊息。出現此訊息時，請立即前往加油。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 77 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

插電式油電複合動力車輛駕駛要領

為了經濟及友善環境行駛，請特別注意下列要點：

◆ 有效率地使用 EV 駕駛模式及 HV 駕駛模式

在市區行駛使用 EV 駕駛模式；在高速公路 (或快速道路) 行駛使用 HV 駕駛模式，有助於節省燃油及電力。(→P. 63)

◆ 使用 ECO 駕駛模式

當使用 ECO 駕駛模式時，油門踏板踩踏量與扭力輸出關係會比一般駕駛模式還要更平順。此外，空調系統 (暖氣 / 冷氣) 的作動會最小化，以提高燃油及電力經濟性。(→P. 293)

◆ 使用 HV 系統指示燈

藉由保持 HV 系統指示燈在 ECO 行駛區域內，以達到環境友善的行駛。(→P. 161)

◆ 檔位操作

等待交通號誌或行駛在壅塞道路時，請將檔位變換至 D 檔位。停車時，請將檔位變換至 P 檔位。使用 N 檔位時，對油耗沒有正面效益。在 N 檔位時，汽油引擎雖然可以運轉，但無法充電，此外，使用空調系統時，也會消耗油電複合動力電池的電力。

◆ 油門踏板 / 煞車踏板操作

- 平順的駕駛車輛。避免突然地加速和減速。緩和的加速及減速，會讓電動馬達的使用更有效率且不需使用到汽油引擎的動力。
- 避免反覆的加速。反覆的加速將消耗油電複合動力電池的電力，並造成較差的油耗。在行駛中輕微的釋放油門踏板，可以有效的回充電池的電力。

◆ 煞車時

確保能適時平順地操作煞車，使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 78 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 塞車

重複的加減速及長時間等待紅綠燈會有較多的燃油及電量消耗，所以儘可能在出門前，能先確認交通狀況以避免塞車。塞車時，避免過度的使用油門踏板，請緩緩地放開煞車踏板來使車輛慢慢地向前移動，這樣做可協助控制過度的燃油及電量消耗。

◆ 高速行駛時

- 控制並保持固定的車速。在經過收費站或類似情況時，可儘早釋放油門踏板並和緩的操作煞車踏板，使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。
- 在 EV 駕駛模式下高速行駛會導致電量消耗明顯增加。如果離開高速公路後還有一段長距離才會抵達下一個充電地點，建議在高速公路上使用 HV 駕駛模式行駛，離開高速公路後再使用 EV 駕駛模式行駛。

◆ 空調

- 不需使用時請將 「A/C」開關 () 關閉。如此將可協助降低過度的電力及燃油消耗。

  夏季時：天氣炎熱時請使用車內空氣再循環模式。這樣可協助減輕空調系統負擔並降低電力及燃油消耗。

  冬季時：避免過度及不必要的暖氣使用。
- 在充電線連接至車輛時使用遙控空調系統 (→P. 374)，藉由使用外部電源供應的電力來使空調系統運轉，使啟動後的電量消耗降低。
- 設定充電排程時，選擇開始時間設定模式並將 「空調連動」設定為 「開」，可透過在充電完成之前使空調系統運轉，有效降低啟動後的電量消耗。(→P. 119)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 79 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 檢查輪胎胎壓

務必經常檢查胎壓。若輪胎胎壓不正確，EV 續航里程會變得較短，HV 駕駛模式下的油耗也會變差。

此外，雪地胎有較大的摩擦力，若使用於乾燥路面會造成燃油及電量消耗增加。

◆ 行李

攜帶較重的行李會增加油耗，所以應避免攜帶不需要的物品。安裝車頂置物架亦會增加油耗。

◆ 行駛前暖車

汽油引擎會自動的啟動及熄火，因此不需要暖車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 80 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

EV 續航里程

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示 EV 續航里程，代表參考的 EV 可行駛距離 (僅使用電動馬達行駛)，實際可行駛距離可能會與顯示數據不同。

視情況而定，即使有顯示 EV 續航里程，EV 行駛也可能會被取消，並且同時使用汽油引擎和電動馬達。(→P. 67)

顯示數值

MID 多功能資訊顯示幕顯示的數值 (→P. 153, 167, 172) 是依據以下資訊估算而得。

- 油電複合動力電池目前剩餘電量
- 依據記錄數值的電量消耗 (每單位電量可在 EV 駕駛模式下行駛的預估距離)
- 空調系統過去的電量消耗

電量消耗會視車輛駕駛方式而異。車輛會自動記錄電量消耗，並於充電時利用電量消耗來估算 EV 續航里程。因此油電複合動力電池充滿電時顯示的 EV 續航里程，可能會與先前的 EV 續航里程不同，需依據車輛駕駛方式來決定。

每次充電時，EV 續航里程都可能會有顯著變化，直到記錄數值的電量消耗穩定為止 (約一至二個月)。然而，這並不表示有故障。

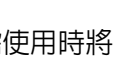
空調系統開啟時，考量到電量消耗可能較高，EV 續航里程 (使用空調系統時) 會依據過去空調的消耗電量來預估。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 81 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

延長 EV 續航里程的訣竅

EV 駕駛模式下的可行駛距離會根據車輛的駕駛方式、路況、天候、氣溫、電器組件使用情形以及乘客數量而有明顯差異。

如果遵循下列方式，EV 駕駛模式的可行駛距離將能有效延長：

- 與前車保持安全距離並且避免不必要的加速和減速
- 儘可能平順地加速和減速
- 儘可能以適當車速行駛同時維持固定車速
- 將空調設定至適當溫度，且在不需使用時將 「A/C」開關 () 關閉
- 使用指定尺寸之輪胎並且維持標準胎壓
- 利用 EV/HV 駕駛模式選擇開關，在高速公路上以 HV 駕駛模式行駛高速公路以 EV 駕駛模式行駛會導致電量消耗顯著提高。
- 車上避免裝載非必要的負重

充電完成時的顯示

下列表示充電已正確完成。

- 充電指示燈熄滅
- 油電複合動力電池狀態指示燈亮起約 15 秒 (→P. 84)
- 起步時 MID 多功能資訊顯示幕上出現 「充電完成」(→P. 106)

無論使用何種電源或者是否有使用充電排程功能，如果出現上述情形即表示充電已完成。

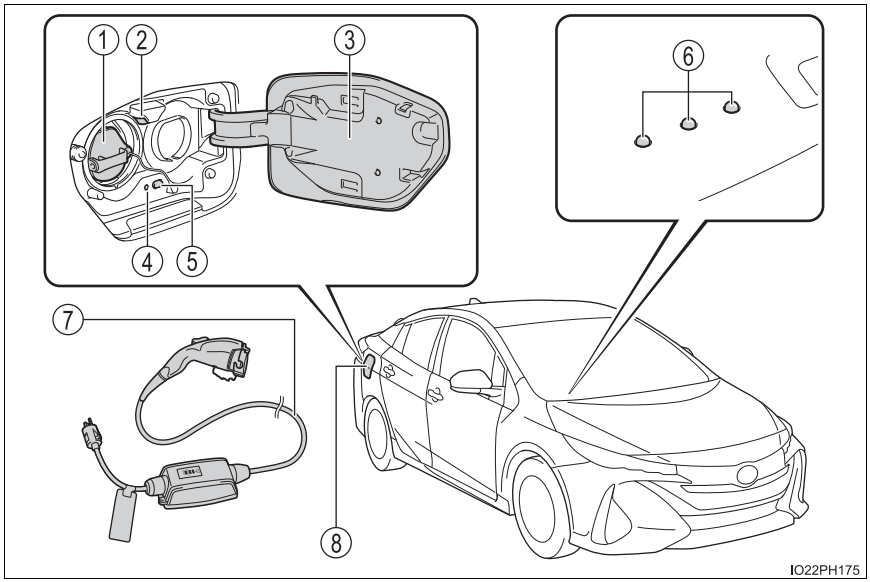
充電相關訊息：→P. 134

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 82 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電設備

本車配備有連接至外部電源的設備。

充電設備及名稱



① 充電口

② 充電口照明燈

③ 充電口外蓋 (→P. 83, 92)

④ 充電指示燈 (→P. 85)

⑤ 充電接頭鎖定開關 (→P. 95)

⑥ 油電複合動力電池狀態指示燈 (→P. 84)

⑦ 充電線 (→P. 86)

⑧ 充電埠

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 83 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

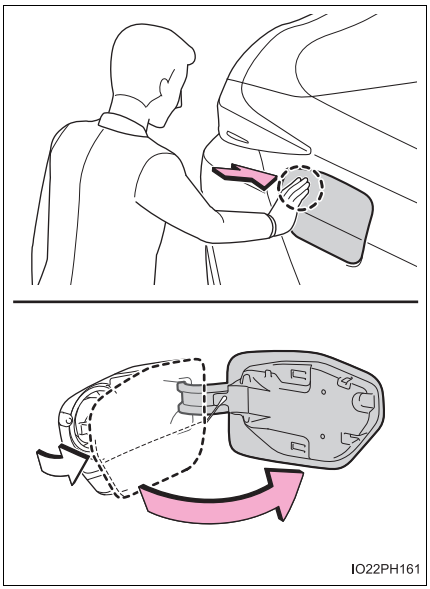
開啟及關閉充電口外蓋

■ 開啟充電口外蓋

在車門解鎖狀態下，按下充電口外蓋後端中央位置。(位置如圖所示)

按壓然後將手移開，使充電口外蓋略為開啟。然後用手將充電口外蓋完全打開。

在車門上鎖狀態下，只能透過隨身攜帶智慧型鑰匙並且按下充電口外蓋的方式將充電口外蓋解鎖。(→P. 92)

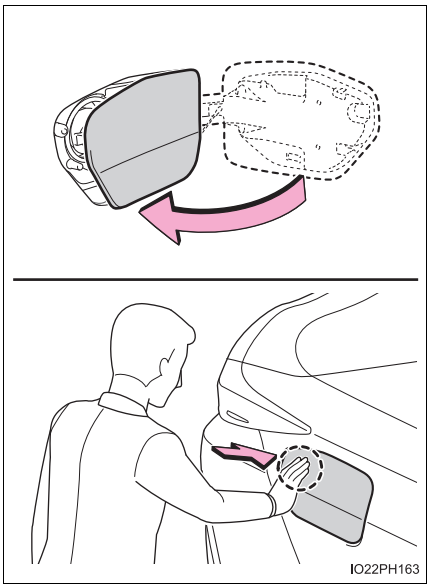


■ 關閉充電口外蓋

關閉充電口外蓋，並按下充電口外蓋後端中央位置。(位置如圖所示)

利用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器或車門上鎖開關將車門上鎖時，充電口外蓋也會上鎖。(→P. 188, 190)

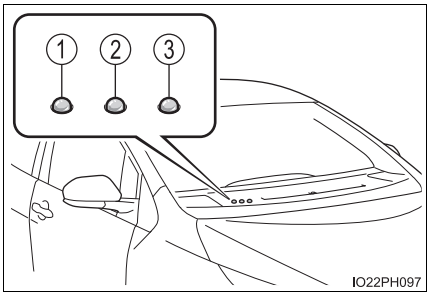
如果在車門上鎖狀態下將充電口外蓋關閉，充電口外蓋也會上鎖。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 84 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

油電複合動力電池狀態指示燈

當充電線連接至充電口時，使用者可藉由 3 個指示燈的狀態 (熄滅、亮起或閃爍) 得知油電複合動力電池的充電情形。



■ 充電期間

油電複合動力電池充電狀態	油電複合動力電池狀態指示燈		
	①	②	③
大約不到一半	閃爍	不亮	不亮
大約一半以上	亮起	閃爍	不亮
滿電量	亮起	亮起	閃爍

■ 除充電期間外

當充電口外蓋在執行下列動作時開啟，油電複合動力電池狀態指示燈會亮起 *1。

- 隨身攜帶智慧型鑰匙靠近有效範圍 *2 (→P. 199)
- 車門解鎖時

油電複合動力電池充電狀態	油電複合動力電池狀態指示燈		
	①	②	③
大約不到一半	亮起	不亮	不亮
大約一半以上	亮起	亮起	不亮
滿電量	亮起	亮起	亮起

*1：指示燈會亮起最長約 15 秒。

*2：除了充電口外蓋有效範圍之外。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 85 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

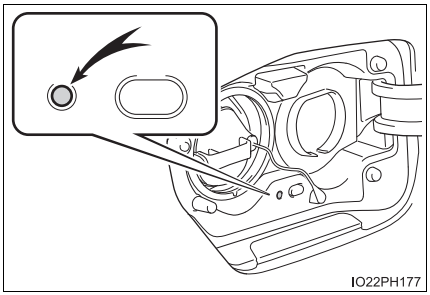
■油電複合動力電池已充滿電

連接充電線後，油電複合動力電池的三個狀態指示燈都會亮起，以告知使用者油電複合動力電池已充滿電 *。

*: 若將按壓式頂升器 (→P. 116) 壓入，油電複合動力電池狀態指示燈可能會閃爍。

充電指示燈

亮起 / 閃爍模式會透過以下變化告知使用者充電狀態。



亮起 / 閃爍模式	車輛狀態
亮起	• 充電進行中 • 可充電 • 「複合動力電池加熱器」運作中 (→P. 103) • 「複合動力電池冷卻」運作中 (→P. 103)
閃爍 (一般情形)*	充電已登錄 (→P. 119) 且充電線連接至車輛時
快速閃爍 *	因為電源或車輛故障導致無法充電時 (→P. 131)
不亮	• 充電接頭未插入充電口 • 當充電排程 (→P. 119) 待命時 • 充電完成時

*：在閃爍一段時間後熄滅。

■充電指示燈

如果在充電或遙控空調系統使用時發生系統故障，充電指示燈會快速閃爍一段時間然後熄滅。

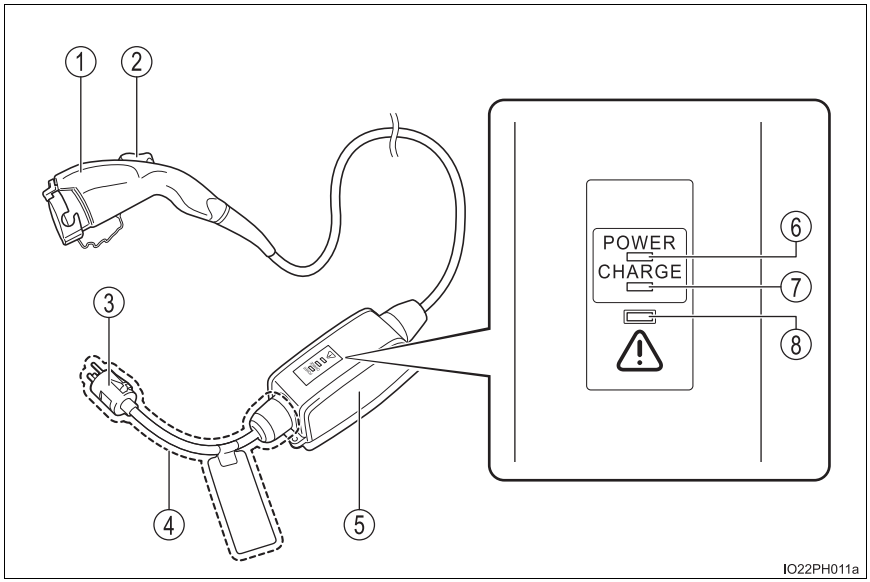
如果發生此情形，在下次啟動油電複合動力系統時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現一則訊息。出現該訊息時，請遵循螢幕上的指示。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 86 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電線

充電線的功能、正確操作等均有詳細說明。

充電線各部位名稱



① 充電接頭
② 扣鉤釋放按鈕
③ 插頭
④ 插頭纜線
⑤ CCID (充電線路中斷裝置)
⑥ 電源指示燈 (→P. 87)
⑦ 充電指示燈 (→P. 87)
⑧ 錯誤警示燈 (→P. 87)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 87 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

安全功能

CCID (充電線路中斷裝置) 具有下列安全功能。

■ 漏電偵測功能

充電期間若偵測到漏電，會自動中斷電源，避免漏電引發火災或電擊。

若電源中斷，錯誤警示燈會閃爍。

若電源中斷：→P. 88

■ 自動檢查功能

這是在開始充電前執行的自動系統檢查，檢查漏電偵測功能運作時有無問題。

若檢查結果發現漏電偵測功能故障，錯誤警示燈就會閃爍來告知使用者。(→P. 88)

■ 溫度偵測功能

插頭具備溫度偵測功能。充電時，若因為插座端鬆動等情形而產生高溫，此功能會利用控制充電電流的方式抑制熱能。

■ 向車輛供電的條件

CCID (充電線路中斷裝置) 是設計來避免在充電接頭未連接至車輛時供電，即使插頭已插入插座。

CCID (充電線路中斷裝置) 指示燈

■ 指示燈運作

共有 3 個指示燈來表示以下情形。

① 電源指示燈

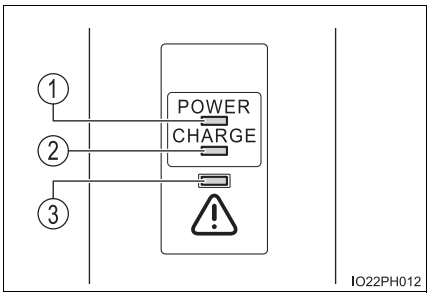
當 CCID 通電時 (充電線路中斷裝置) 亮起。

② 充電指示燈

當充電進行時亮起。

③ 錯誤警示燈

當有漏電情形或 CCID (充電線路中斷裝置) 發生故障時閃爍。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 88 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **充電中發生故障時**

CCID (充電線路中斷裝置) 指示燈會利用不同狀態的組合 (不亮、亮起或閃爍) 來告知使用者內部故障情形。

當錯誤警示燈亮起或閃爍時，暫時將插頭從插座拔出，然後重新接回並檢查錯誤指示燈是否熄滅。

若錯誤指示燈熄滅，可繼續充電。

若未熄滅，請執行下表中的修正程序。

狀態	電源指示燈	錯誤警示燈	原因 / 修正程序
充電系統錯誤	不亮	不亮 或亮起	偵測到漏電情形且充電程序取消，或充電線發生故障。 → **請聯絡 Toyota 保養廠**
	亮起	閃爍	
插頭溫度偵測故障	閃爍	閃爍	插頭溫度偵測零件發生故障。 → **請聯絡 Toyota 保養廠**
插頭溫度上升偵測	閃爍	不亮	偵測到插頭溫度因為插座與插頭之間的不正確連接而上升。 → **確認接頭有確實地連接至插座。**
充電線使用壽命通知	亮起	閃爍	使用充電線充電的次數接近其可用壽命。 → **請聯絡 Toyota 保養廠**
充電線使用壽命	亮起	亮起	使用充電線充電的次數已超過其可用充電次數。 → **請聯絡 Toyota 保養廠**

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 89 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■當使用充電線及 CCID (充電線路中斷裝置)

請遵守下列注意事項：

否則，可能會造成不可預期的意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

- 不可試圖拆解或維修充電線、充電接頭、插頭或 CCID (充電線路中斷裝置)。如果充電線或 CCID (充電線路中斷裝置) 發生問題，請立即停止充電並聯絡 Toyota 保養廠。
- 不可讓充電線、充電接頭、插頭或 CCID (充電線路中斷裝置) 受到強烈衝擊。
- 不可以強行彎折、拉扯或拖行充電線等方式對充電線過度施力。
- 不可用尖銳物品損傷充電線。
- 不可彎折充電接頭或插頭，或將異物插入其中。
- 不可將充電接頭及插頭放入水中。
- 不可讓充電線接近加熱裝置等高溫物品。
- 不要將負荷施加至充電線和插頭纜線上 (例如：將充電線纏繞於 CCID (充電線中斷裝置) 和充電接頭上)。
- 在負荷施加至插座和插頭上的情況下(例如：CCID (充電線中斷裝置) 懸在空中未與地面接觸)，不要使用或留下充電線。

⚠ 注意

■使用充電線及相關零件時

→P. 117

■低溫注意事項

在低溫時，充電線及插頭纜線可能會變硬。

因此，切勿在其變硬的情況下過度施力。若對變硬的充電線或插頭纜線過度施力，有可能會損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 90 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電線的檢查及維護

基於安全考量，請定期檢查充電線。

⚠ 警告

■定期檢查

請定期檢查下列要點。
否則，可能造成不可預期的意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

- 充電線、插頭、充電接頭，CCID (充電線路中斷裝置) 等均無任何損傷
- 插座無損壞情形
- 插頭能穩固插入插座中
- 插頭在使用時不會變得極度高溫
- 插頭尖端無變形
- 插頭沒有任何髒污

檢查之前先將插頭從插座拆下。如果檢查後發現充電線有異常情形，請立刻停止使用並洽詢 Toyota 保養廠。

■維護充電線

充電線髒污時，請先用硬質皺褶的布去除髒汙，然後用乾布擦拭電線。
此外，切勿水洗。若水洗充電線，充電時可能會引起火災、電擊，甚至導致死亡或嚴重傷害。

■長時間不使用充電線時

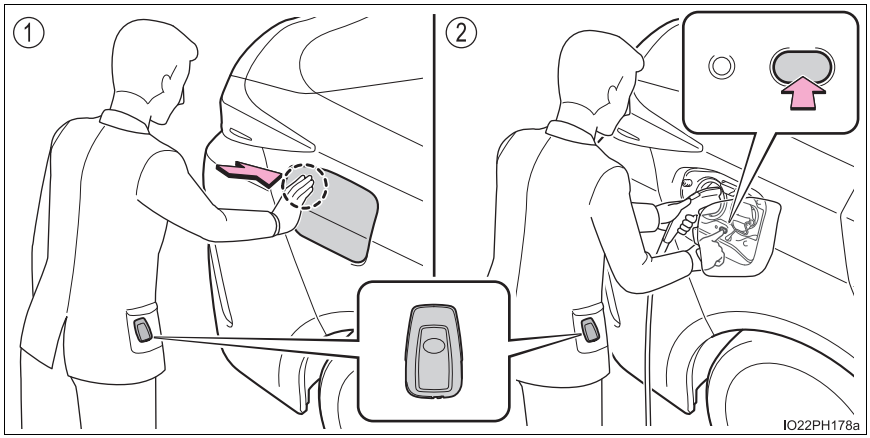
將插頭從插座拔下。灰塵可能會堆積在插頭或插座內，有可能會因為過熱而導致火災。
此外，請將充電線遠離濕氣存放。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 91 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統

隨身攜帶智慧型鑰匙，例如：放在口袋中，可在車門上鎖的情況下只解鎖充電口外蓋，且充電接頭也可上鎖或解鎖。

智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統操作



① 智慧型充電口外蓋

隨身攜帶智慧型鑰匙，例如放在口袋中，操作充電口外蓋，可在車門上鎖的情況下只解鎖充電口外蓋。

② 充電接頭鎖定系統

隨身攜帶智慧型鑰匙，例如放在口袋中，操作充電接頭鎖定開關，可上鎖或解鎖充電接頭。

也可用來避免充電線在充電時被拔除或遭竊。

■**天線位置**

→P. 198

■**有效範圍 (智慧型鑰匙可被偵測到的區域)**

→P. 199

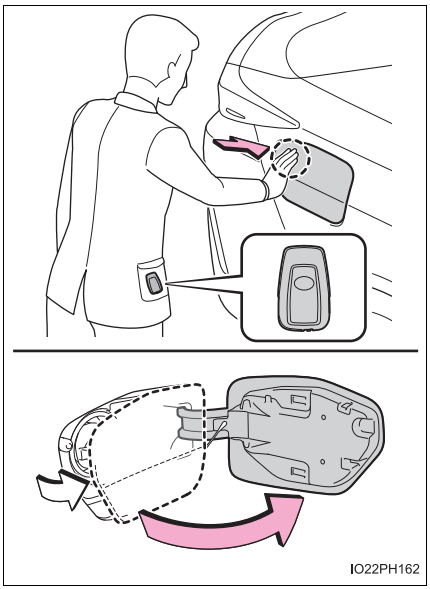
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 92 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用智慧型充電口外蓋系統

■ 解鎖充電口外蓋

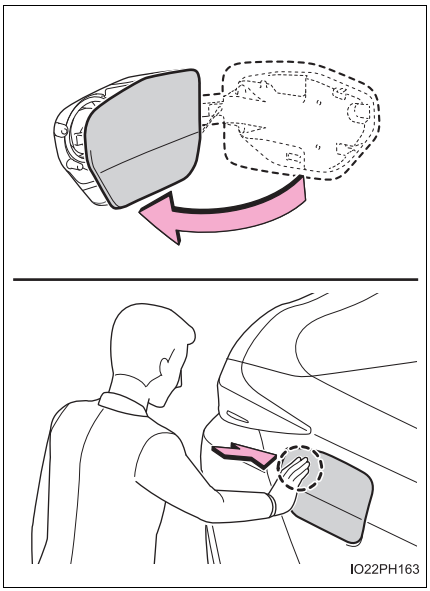
隨身攜帶智慧型鑰匙，例如放在口袋中，按壓充電口外蓋後端位置 (位置如圖所示)，可將充電口外蓋解鎖。

按壓然後將手移開，使充電口外蓋略為開啟。



■ 將充電口外蓋上鎖

1 關閉充電口外蓋，並按下充電口外蓋後端位置 (位置如圖所示)。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 93 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

2 使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器將車門上鎖。(→P. 188)

充電口外蓋將會上鎖。

如果在車門上鎖狀態下將充電口外蓋關閉，充電口外蓋也會上鎖。

■充電口外蓋

- 如果車門上鎖且您未隨身攜帶智慧型鑰匙時按下充電口外蓋後端 (圖中所示的位置在 P. 83 和 P. 92)，充電口外蓋會稍微開啟，但是維持上鎖狀態。攜帶智慧型鑰匙或將車門解鎖，然後按壓充電口外蓋兩次將其開啟。
- 如果充電口外蓋多次打開和關閉，充電口外蓋鎖可能無法作動保護系統。在此情況下，稍待片刻後，按壓充電口外蓋兩次。

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統也會停用。若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統在個人化設定時被停用，可透過下列程序將充電口外蓋上鎖和解鎖。

- 將充電口外蓋上鎖

1 關閉充電口外蓋。(→P. 83)

2 利用遙控器或車門上鎖開關將車門上鎖。(→P. 188, 190)

若以相反順序執行步驟 1 和 2，也可將充電口外蓋上鎖。

- 將充電口外蓋解鎖

1 利用遙控器或車門上鎖開關將車門解鎖。(→P. 188, 190)

2 開啟充電口外蓋。(→P. 83)

■如果無法開啟充電口外蓋

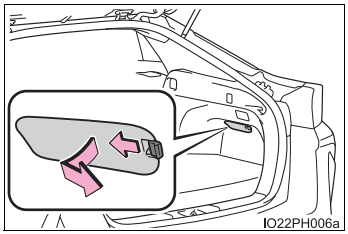
如果使用正常程序無法開啟充電口外蓋，可以透過下列步驟緊急開啟。

1 開啟尾門。(→P. 193)

2 準備車輪螺帽扳手。(→P. 440)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 94 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

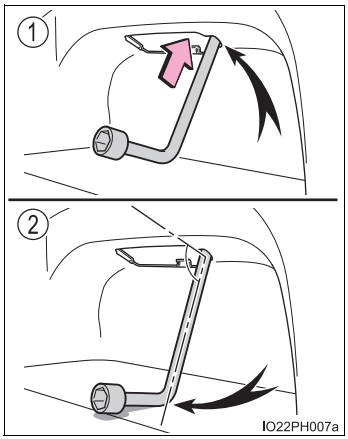
3 如圖所示拉動固定扣將飾蓋拆下。



4 如圖所示，插入車輪螺帽扳手。

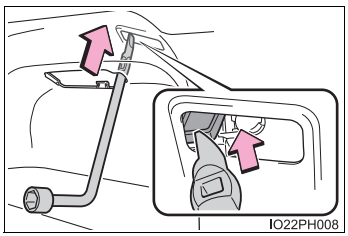
① 將車輪螺帽扳手末端沿著飾蓋安裝區域的缺口 (維修孔) 插入。

② 將車輪螺帽扳手的 L 形部位暫時放在其與底板接觸的地方。
(將車輪螺帽板手與維修孔垂直。)



5 延續步驟 4 的狀況，將車輪螺帽扳手向上插進車內。

按壓維修孔內的緊急釋放桿就能將充電口外蓋解鎖。



6 按下充電口外蓋後端中央位置將其開啟。(→P. 83)

此方法是暫時的修正程序，僅限緊急狀況時使用。若問題仍舊存在，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

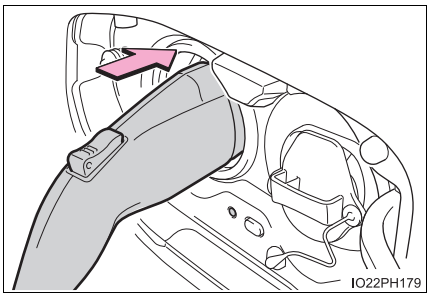
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 95 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用充電接頭鎖定系統

■ 充電接頭上鎖和解鎖

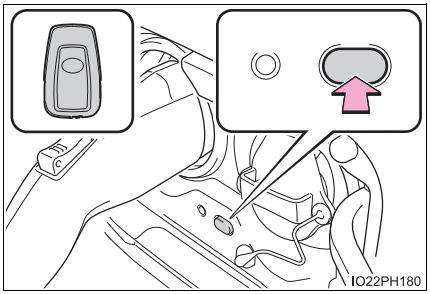
隨身攜帶智慧型鑰匙，例如放在口袋中。

1 將充電接頭插入充電口。
(→P. 112)



2 按下充電接頭鎖定開關。

每次按下開關，充電接頭就會上鎖或解鎖。



■ 變更充電接頭鎖定設定

充電接頭上鎖和解鎖的方式可以透過MID多功能資訊顯示幕上的「車輛設定」進行變更。

變更設定方式的詳細資訊請參閱 P. 178。

設定	操作說明
「手動上鎖」 (出廠設定)	隨身攜帶智慧型鑰匙或將車門解鎖後，按下充電接頭鎖定開關就能將充電接頭上鎖或解鎖。
「自動上鎖」	接上充電接頭後，充電接頭就會自動上鎖。*1, 2
「自動上鎖 & 自動解鎖」	接上充電接頭後，充電接頭就會自動上鎖，充電完成後則會自動解鎖。*1, 2, 3

*1：不需隨身攜帶智慧型鑰匙及解鎖車門。

*2：藉由 「手動上鎖」相同的操作也能將充電接頭上鎖和解鎖。

*3：當充電接頭自動上鎖後，若因為斷電而使電源中斷，充電接頭也會解鎖。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 96 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■充電接頭鎖定系統

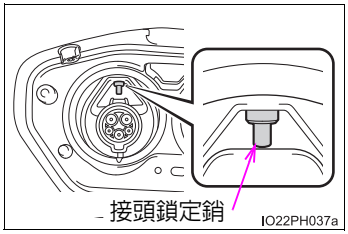
●若反覆操作充電接頭鎖定開關，充電接頭鎖定系統有可能會無法操作以保護系統。此時，請稍候片刻再操作開關。

●充電接頭鎖定系統無法保證充電線不會失竊，也無法有效對應每一種情況。

■當充電接頭無法插入充電口時

確認接頭鎖定銷沒有降下。

若接頭鎖定銷降下，表示接頭鎖定已作動。攜帶智慧型鑰匙或將車門解鎖，然後按壓充電接頭鎖定開關將接頭鎖定解鎖，並確認鎖定銷沒有降下。



■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

●智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統也會停用。若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統在個人化設定時被停用，可透過下列程序將充電接頭上鎖和解鎖。

1 利用遙控器或車門上鎖開關將車門解鎖。(→P. 188, 190)

2 將充電接頭插入充電口 (僅限將充電接頭上鎖時)。

3 按下充電接頭鎖定開關。

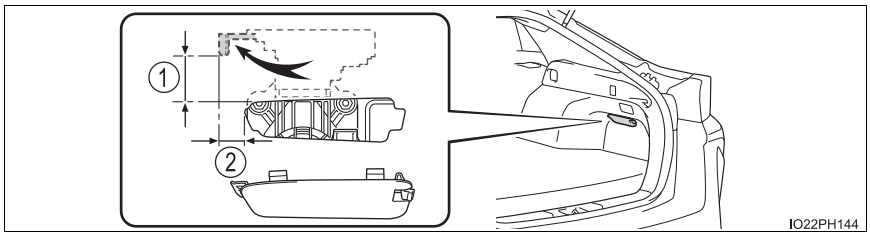
充電接頭就會上鎖或解鎖。

●當充電接頭鎖定設定 (→P. 95) 為「自動上鎖」時，只有解鎖時需要執行上述程序。當設定為 「自動上鎖 & 自動解鎖」時，即使 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統已關閉，充電接頭鎖定功能仍會作動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 97 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■如果無法將充電線解鎖

如果隨身攜帶智慧型鑰匙或將車門解鎖後，仍無法藉由按壓充電接頭鎖定開關將充電接頭解鎖，可透過操作緊急釋放桿將充電接頭解鎖。

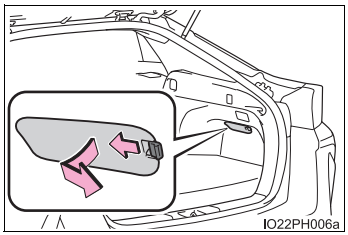


① 約 50 mm

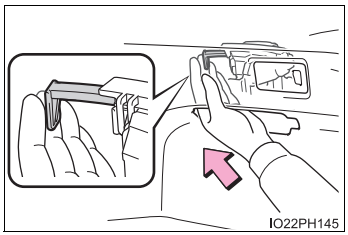
② 約 20 mm

1 開啟尾門。(→P. 193)

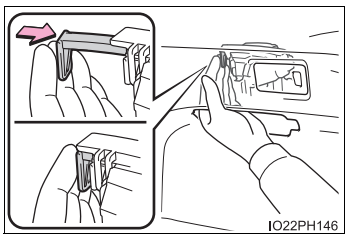
2 如圖所示拉動固定扣將飾蓋拆下。



3 將手從車輛下方向斜上伸入，然後用手指勾住緊急釋放桿。



4 依箭頭所示方向移動緊急釋放桿。*
充電接頭就會解鎖並且可拔出。



*：務必依圖中箭頭所示方向移動緊急釋放桿。往另一個方向施力有可能會損壞緊急釋放桿。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 98 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 將飾蓋裝回原來位置。

此方法是暫時的修正程序，僅限緊急狀況時使用。若問題仍舊存在，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

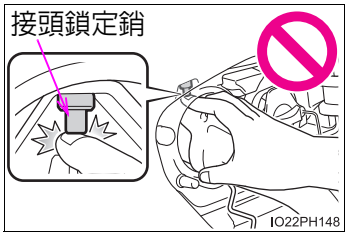
當充電接頭能以正常程序解鎖時，不可操作緊急釋放桿。

■**當 12 V 電瓶充電或更換時 (→P. 510)**

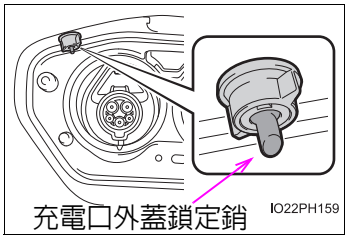
⚠ 警告

■**將充電接頭連接至充電口時**

●不可將手插入接頭鎖定部位。
手有可能會被接頭鎖定銷卡住而導致受傷。



●小心不要觸摸充電口外蓋鎖定部位。
當接頭鎖作動時，充電口外蓋鎖定銷可能撞到手而造成傷害。



⚠ 注意

■**充電接頭上鎖時**

請遵守下列注意事項，否則，可能會導致充電接頭鎖定系統損壞。

●確認充電接頭與本車輛相容。
不同種類的充電接頭或插入部位損壞或變形之充電接頭將無法鎖定。

●不可在充電接頭尚未連接時操作充電接頭鎖定開關

●請於充電接頭確實插入充電口之後再操作充電接頭鎖定開關

●充電接頭鎖定時不可對充電接頭施加過大的力量
拔出充電接頭時，請確認充電接頭已解鎖。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 99 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

可用來充電的電源

必須使用符合下列條件的外部電源為本車充電，充電前請加以確認。

⚠ 警告

■**電系故障警告**

對車輛充電時，請務必遵守本車主手冊內的注意事項。
未使用符合要求的電源或充電時未遵守相關規範可能會導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

電源

- 連接至具有接地漏電斷路器 (RCCB) 以及迴路斷電器的 AC 110V 插座。強烈建議使用 15A 電流的獨立線路以確保充電線能正常運作。
- 強烈建議您使用來自接線盒的專屬連接迴路進行充電。
  若您連接至共用迴路的插座，且該迴路其他插座上有其他使用中的電器用品，則迴路斷電器有可能會跳開。*
- 請確認接線盒配備接地漏電斷路器 (RCCB)。如果沒有，請由專業電工代為裝設。
- 在戶外充電時，請確保連接至合格的戶外專用防水插座。
  建議使用前先檢查接地漏電斷路器 (RCCB) 是否正常。
- 確認當地是否有 EV 充電相關法規並且符合其規定。

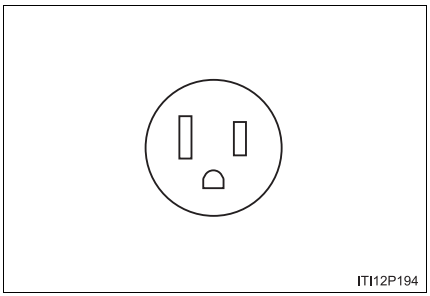
*：詳細資訊請洽專業電工。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 100 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

可連接的插座

AC 110V 15A 插座

圖示僅為範例參考，與實際配置可能會有所差異。



■充電環境

基於充電安全考量，建議使用下列充電設備和設定。

●防水插座

在戶外充電時，請將插頭連接至防水插座，同時確認插頭在連接狀態下仍具有防水性。

●專用迴路

- 為降低火災的風險，只能連接至具有過電流保護的 15A 迴路。
- 為降低使用插頭時電擊的風險，請連接至裝設有接地漏電斷路器 (RCCB) 的插座。

●遙控開關

可藉由操作開關來中斷插座電力，使雨天插拔插頭時更加安全。

■當迴路斷電器於充電中跳開時

充電電流上限可透過 MID 多功能資訊顯示幕上的 「車輛設定」進行變更。

1 按下儀表控制開關的 ∧ 或 ∨，選擇  畫面中的  (車輛設定)，然後按下 ◎。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「充電設定」，然後按下 ◎。

此時就會出現 「充電設定」畫面。

3 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「充電電流」，然後按下 ◎。

此時就會出現 「充電電流」畫面。

4 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「8A」，然後按下 ◎。

充電的最大充電電流就會限制在 8A。*

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 101 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

若變更充電電流上限後斷路器仍舊於充電時跳開，請確認連接的電源是否符合規定的充電條件。(→P. 99)

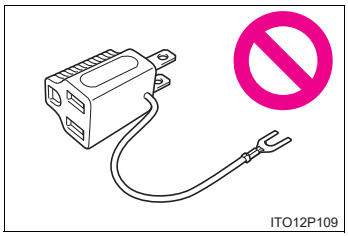
*: 限制充電電流會拉長充電時間。

⚠ 警告

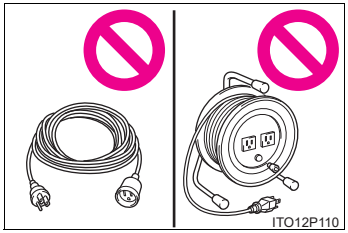
■電源注意事項

請遵守下列注意事項。
否則，可能會引起火災、電擊或其他損壞，甚至導致死亡或嚴重傷害。

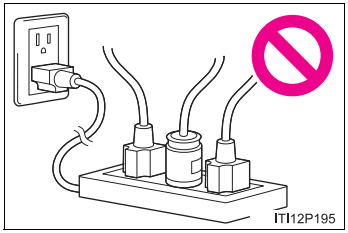
- 連接至具有接地漏電斷路器 (RCCB) 且符合當地法規之斷路器供電的 AC 110V 插座。
  強烈建議使用至少具備 15A 電流的獨立線路。
- 不可將充電線連接至多插座轉接頭、延伸插頭或轉接插頭。


ITO12P109

- 禁止將充電線連接至延長線。延長線有可能會過熱且未配備接地漏電斷路器 (RCCB)。
  CCID(充電線路中斷裝置) 的漏電偵測仍可能無法正常作動。


ITO12P110

- 不可連接至延長線。


ITI12P195

- 禁止使用不符合規定之引擎加熱器插座進行充電。
- 務必直接連接充電接頭與充電口。
  充電接頭與充電口之間不可連接轉換接頭或延長線。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 102 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電方法

可透過下列方式為油電複合動力電池充電。

◆ 從外部電源充電 (→P. 111)

這是利用 AC 插座 (110V) 為配備充電線的車輛進行充電或在公共充電站充電的一種充電方式。

利用充電排程設定充電開始時間 (或出發時間) 與日期，就可在想要的日期與時間充電。(→P. 119)

◆ 使用油電複合動力電池充電模式 (→P. 63)

插電式油電複合動力系統可切換至油電複合動力電池充電模式，利用汽油引擎運轉所產生的電力替油電複合動力電池充電。

油電複合動力電池充電模式的最大充電量，大約是以外部電源充電之完全充電量的 80%。

預估充電時間

油電複合動力電池的充電所需時間會因充電電壓及電流而異。

已連接的電源	充電站	家用電源
充電電壓	AC 220 V	AC 110 V
充電電流 *1	16A	12A
預估充電時間 *2	約 2 小時 10 分鐘	約 5 小時 20 分鐘

*1：此為最大值。此外。充電電流上限可透過「車輛設定」進行變更。(→P. 100)

*2：充電所需時間會因油電複合動力電池剩餘電量、外界溫度及充電器 (充電站) 的規格因素而異。

■充電時間可能會增加

在下列情況，充電時間有可能會比平常來得久：

- 酷熱或嚴寒氣候。
- 車輛消耗許多電力，例如：頭燈開啟時。
- 充電時發生斷電。
- 電力供應中斷。
- 外部電源出現電壓降。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 103 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

- 12 V 電瓶的電量過低，例如：因為車輛長時間停放未使用。
- 透過 「車輛設定」將最大充電電流調整為 8A。(→P. 100)
- 「複合動力電池加熱器」運作中。
- 「複合動力電池冷卻」在充電前曾運作。(→P. 103)
- 當插頭因插座連接鬆動等而產生熱時。

■使用 DC 充電器

本車無法使用 DC 充電器。

充電連結功能

本車具備許多與充電連結的功能。

■「複合動力電池加熱器」

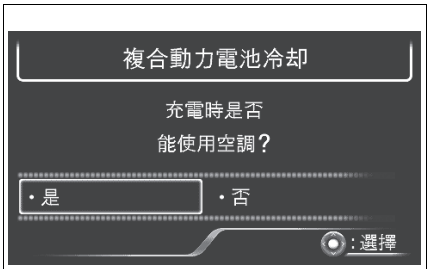
當車外溫度低且充電線連接至車輛時，此功能會自動替油電複合動力電池加溫直到其溫度達到或超過特定溫度。

- 當充電線從車輛拔除或維持連接狀態約 3 天，系統會自動停止。
- 使用充電排程時 (→P. 119)，此功能會依據充電排程的設定運作。

■「複合動力電池冷卻」

當油電複合動力電池溫度高時，此功能會利用車輛空調將其冷卻後再進行充電以保護它。

當油電複合動力電池超過特定溫度且 POWER 開關已關閉，MID 多功能資訊顯示幕上就會出現確認畫面，詢問是否要執行「複合動力電池冷卻」。



如果選擇 「否」，油電複合動力電池冷卻系統就不會運作。

■「複合動力電池加熱器」

- 未進行充電時，「複合動力電池加熱器」有可能會運作。
- 「複合動力電池加熱器」運作時，充電指示燈會亮起。
- 「複合動力電池加熱器」在充電期間中運作時，充電時間可能會比平常來得久。
- 如果 「複合動力電池加熱器」運作時車外溫度升高，充電完成時間可能會比設定的 「出發」時間來得早。(→P. 119)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 104 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●「複合動力電池加熱器」可透過 MID 多功能資訊顯示幕上的「車輛設定」來開啟和關閉。(→P. 526)

●即使當油電複合動力電池完全充滿電，視油電複合動力電池的溫度而定，「複合動力電池加熱器」可能會作動。

• 當「複合動力電池加熱器」作動時，油電複合動力電池的剩餘電力會減少。

• 當充電時將充電接頭拆下，可能會顯示 「由於充電連接器已拔出而停止充電」。(→P. 134)

■「複合動力電池冷卻」

●當油電複合動力電池超過特定溫度且POWER開關已關閉，MID多功能資訊顯示幕會出現確認畫面，詢問是否要執行 「複合動力電池冷卻」。在此畫面上選擇 「是」約 5 分鐘後，系統即可運作。

●充電開始後，「複合動力電池冷卻」只會在油電複合動力電池溫度高時運作。

●「複合動力電池冷卻」待命或運作當中，充電指示燈會亮起。

●「複合動力電池冷卻」最多可運作約 30 分鐘。然而若有設定 「出發」時間 (→P. 119) 且目前距離充電完成前的時間不夠充裕，「複合動力電池冷卻」的運作時間有可能會縮短。

●當油電複合動力電池剩餘電力少時，即使油電複合動力電池溫度高，「複合動力電池冷卻」也有可能不會執行。

●在 「複合動力電池冷卻」運作時執行下列動作，油電複合動力電池冷卻運作就會停止。

• 任一車門開啟

• 打開引擎蓋

•POWER 開關切換至 OFF 以外模式

• 檔位排至 P 以外檔位

• 作動遙控空調系統 (→P. 374)

• 執行 「立即充電」 (→P. 126)

• 油電複合動力電池的剩餘電力低於特定值

●當 POWER 開關關閉，MID 多功能資訊顯示幕上就會出現確認畫面，詢問是否要執行 「複合動力電池冷卻」。此確認畫面可以透過 MID 多功能資訊顯示幕上的 「儀錶自訂」設定來啟用和關閉 (→P. 180)。但是若將確認畫面設定為「無效」，「複合動力電池冷卻」就不會運作。

●「複合動力電池冷卻」是使用油電複合動力電池及外部電源的電力。

• 當 「複合動力電池冷卻」運作時，油電複合動力電池剩餘電力會有特定幅度的增減，且在一般充電情況下不會增加。

•「複合動力電池冷卻」的運作會被視為以充電器進行充電。充電器會依據充電時間計算費用，並產生充電費。

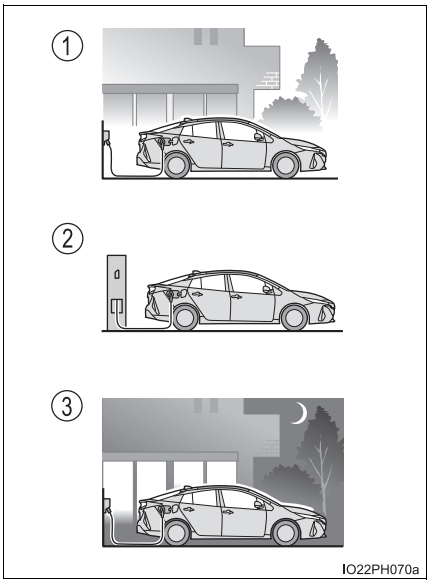
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 105 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電要領

本章節將說明本車輛使用充電功能以及確認充電相關資訊的方法。

系統化充電

為了能順利使用 EV 駕駛模式，建議您有系統的替車輛充電。



① 離家前

為了能使用 EV 駕駛模式，在離家前請先替油電複合動力電池充電。

充電排程功能
(→P. 119) 可用來設定系統，在您預設的離家時間前，自動將油電複合動力電池充滿電。也可設定空調讓車內在您離家時間前達到舒適溫度。

② 在您的目的地

使用公共充電站替油電複合動力電池充電。

如果您的目的地沒有充電設施，可以利用油電複合動力電池充電模式為油電複合動力電池充電。(→P. 62)*

③ 返家後

為了方便下次行駛，請替油電複合動力電池充電。

設定充電排程能讓您在深夜或清晨等想要的時間替油電複合動力電池充電。此外，充電排程也能設定為每日或在特定日期同時段自動替油電複合動力電池充電。(→P. 119)

*：於停車時使用油電複合動力電池充電模式，請確認車輛附近沒有任何易燃物品，且車輛停在通風良好的區域。(→P. 69)

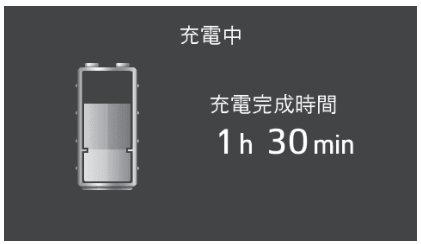
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 106 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

確認充電相關資訊

可透過車輛的 MID 多功能資訊顯示幕顯示並確認充電相關資訊。

■ 充電時

充電時若開啟任一車門就可確認目前充電情形以及距離充電完成的剩餘時間。



IO22PH103TCa

■ 充電完成後

充電完成後，當首次啟動油電複合動力系統時，會顯示充電結果詳細訊息。此外，執行停止充電的操作或者是發生無法充電的情況，也會顯示訊息。



IO22PH104TC

出現該訊息時，請遵循螢幕上的指示。(→P. 134)

■充電時的綜合儀表顯示幕

若 POWER 開關在充電時切換至 ON 模式超過 100 秒，POWER 開關就會自動關閉，顯示畫面也會消失。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 107 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電前應瞭解的事項

將充電線連接至車輛替油電複合動力電池充電前，請務必詳閱以下注意事項。

充電注意事項

本車輛設計為允許使用專用於標準家用交流電插座的充電線，從外部電源進行充電。

但是車輛跟標準家用電器產品差異很大，錯誤的使用方式將有可導致火災或電擊，甚至導致死亡或嚴重傷害。

- 充電操作是設計為在充電期間以 12 A 電流持續運作 (最長可達 5 小時 20 分鐘)。(→P. 102)
- 可在戶外進行充電。

為正確充電，請詳閱以下說明後遵循相關步驟進行。必須由持有駕照且熟悉充電程序的人進行充電。

- 不可讓孩童在未監督的情況下使用充電線，也要將充電線置於幼童拿不到的地方。
- 使用充電設備進行充電時，請遵循各設備的程序。
- 使用公共充電設施進行充電時，請檢查充電排程功能的設定。
  - 有登錄定時器充電時，請暫時將該功能關閉或啟用 「立即充電」。(→P. 124, 126)
  - 定時器充電設定為 ON 時，即使已連接充電線也不會開始充電。此外，因為有連接充電線，可能會產生費用。

充電前請確認下列事項

充電前，務必確認下列事項。

- 作動駐車煞車。(→P. 241)
- 頭燈已關閉或切換至 AUTO，緊急警示燈與室內燈等照明均已關閉。

  若有開啟這些照明開關，這些功能會消耗電力，充電時間也會變長。
- POWER 開關關閉。(→P. 230)

檢查充電線

充電前，務必確認充電線的各部位狀況均正常。(→P. 90)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 108 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■安全功能

●充電線連接至車輛時，即使操作 POWER 開關，油電複合動力系統也不會啟動。

●如果在「READY」指示燈亮起時連接充電線，油電複合動力系統就會自動停止且車輛將無法行駛。

●當充電線連接至車輛時，無法從 P 檔位排至其他檔位。

■充電期間

會發生以下情況，但這並不表示有故障。

●充電開始時間可能會依車輛狀態而有所不同。

●充電期間，可能會從車上驅動電池充電器冷卻進風口聽見風扇的聲音。(→P. 110)

●充電期間及充電後，後座椅與車上驅動電池充電器安裝位置的周圍區域溫度可能會升高。

■油電複合動力電池電容量降低

油電複合動力電池的電容量會隨著使用時間而逐漸下降。下降的速度會因為環境條件以及車輛使用方式而異。遵守以下要點有助於減緩電池電容量的下降。

●油電複合動力電池充滿電的狀態下，避免於陽光直射的高溫地點停車。

●EV 行駛時避免頻繁地與突然地加速和減速。

●避免頻繁的駕駛在 EV 行駛的最高車速附近。(→P. 67)

●長時間不使用車輛時，請讓油電複合動力電池維持較低電量。
確認 EV 駕駛模式已經切換至 HV 模式後，將 POWER 開關關閉。

●儘量利用充電排程功能，讓油電複合動力電池在出發前都維持電量充飽狀態。(→P. 119)

此外，如果油電複合動力電池電容量降低，EV 駕駛模式的可行駛距離會縮短。然而，車輛性能並不會明顯著降低。

■當油電複合動力電池充電後電量仍然過低

在下列情況，油電複合動力電池充電完成後的剩餘電量可能會比正常來得少，以保護系統 (電池完全充飽後的 EV 續航里程可能會變得較短)。*

●在車外溫度極低或極高時進行充電

●重負載行駛或高溫下立即進行充電

如果沒有上述情形但充電完成後油電複合動力電池的剩餘電量大幅下降，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 109 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

*：發生此情形時，即使油電複合動力電池剩餘電量顯示已完全充滿，剩餘電量消耗的速度也會比平常快。

■當輸送到油電複合動力電池的充電量減少時

當由充電器供應的電量低或「複合動力電池加熱器」作動等時，會減少輸送到油電複合動力電池的充電電能，所以輸送到油電複合動力電池的充電量可能會降低。

⚠ 警告

■充電注意事項

裝有植入式心律調節器、心臟同步治療調節器或植入式心臟除顫器者，不可進行充電程序。請委託他人代為執行。

- 充電時不可靠近充電器及充電線。
  充電程序可能會影響此類裝置的正常運作。
- 充電時不可待在車內。
  充電程序可能會影響此類裝置的正常運作。
- 即使要從行李廂拿取物品也不可進入車內。
  充電程序可能會影響此類裝置的正常運作。

■當充電線正連接至車輛

不可操作排檔桿。
如果發生充電線損壞的情況 (極為罕見)，有可能會從 P 檔位切換至其他檔位而使車輛移動，進而導致意外事故。

⚠ 注意

■使用充電線時的注意事項

務必遵守下列注意事項。否則可能會導致充電線及充電口損壞。

- 將充電接頭筆直得插入充電口。
- 充電接頭插入後，不可對其過度施力或扭轉接頭。此外也不可倚靠於接頭上或懸掛任何物品。
- 不可踩踏充電線或遭其絆倒。
- 在拔出充電接頭之前，請先確認是否已解鎖。(→P. 115)
- 將充電線移除後，請將其收納至適當位置。
- 將充電接頭移除後，請確實裝回充電口護蓋。

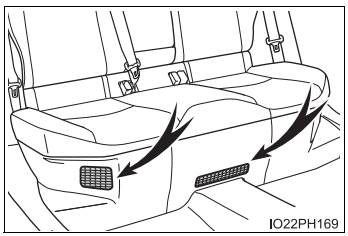
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 110 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

■車上驅動電池充電器冷卻進風口

後座椅下方的護罩是裝設在座椅底下之車上驅動電池充電器的冷卻進風口。

請務必遵守下列冷卻進風口注意事項。否則可能會導致充電系統故障。



- 不可讓椅套或行李擋住進風口
- 如果進風口被灰塵阻塞，請用吸塵器清潔
- 不可讓水或異物進入進風口
- 不可讓大量的水潑灑在進風口附近
  如果不慎噴濺到水，請至 Toyota 保養廠檢查，檢查前不可對油電複合動力電池充電。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 111 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如何充電

本章節將說明使用配備之充電線替油電複合動力電池充電的程序。

使用充電站時，請務必確認充電站上的操作指引。

有登錄定時器充電時，請在充電前開啟「立即充電」。(→P. 126)

充電前請確認下列事項

→P. 107

充電時

1 準備充電線。

2 將充電線插入外部電源插座。

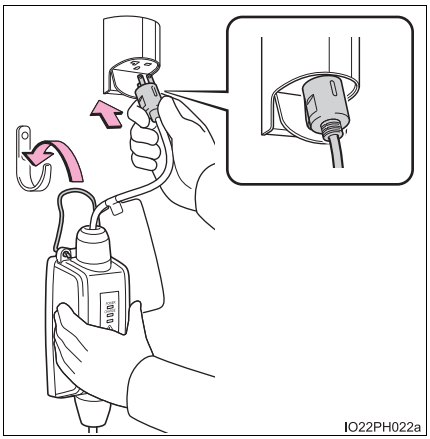
請抓住插頭本體然後確實插入插座。

若有遙控開關，請將其開啟。

確認 CCID (充電線路中斷裝置) 上的電源指示燈有亮起。

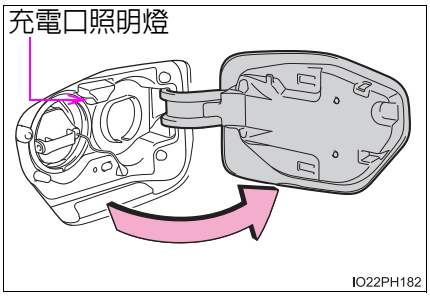
(若未亮起，請參閱 P. 130)

為了降低插座及插頭的負荷，插頭插入時，請使用一條繩子將 CCID (充電線路中斷裝置) 掛在掛鉤上。



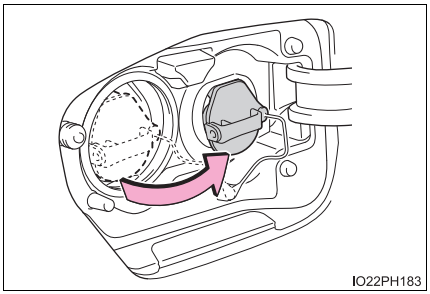
3 開啟充電口外蓋。(→P. 83)

充電口照明燈會亮起。

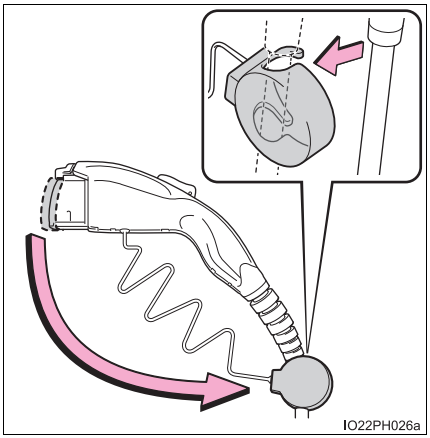


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 112 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

4 如圖所示，拆下充電口護蓋並且妥善放置。



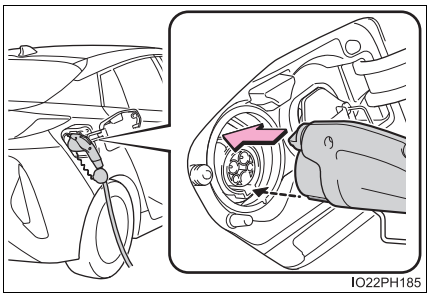
5 拆開充電接頭護蓋並且固定至電線上。



6 將充電接頭插入充電口。

對準充電接頭底部的導引位置，然後將充電接頭筆直推入充電口到底。

聽見「卡嗒」聲後，確認充電接頭已確實鎖定。

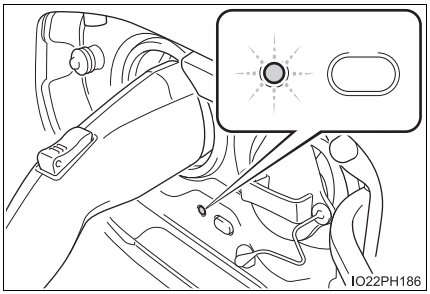


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 113 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

7 確認充電指示燈有亮起。

充電接頭插入後若充電指示燈沒有亮起，將不會進行充電。(→P. 131)

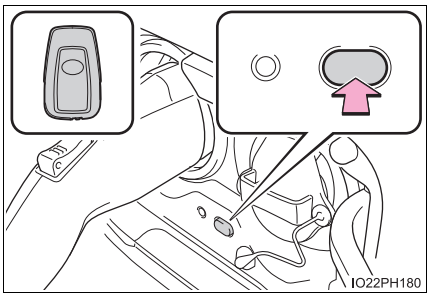
若充電指示燈閃爍，表示有登錄定時器充電。(→P. 113)



充電時如果 CCID (充電線路中斷裝置) 上的錯誤警示燈閃爍，請參閱 P. 88 並且遵循修正程序。

8 想要將充電接頭上鎖，請攜帶智慧型鑰匙然後按下充電接頭鎖定開關。

充電接頭會由智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統上鎖。充電接頭上鎖後，若智慧型鑰匙未在充電口外蓋的偵測範圍內，則充電接頭無法藉由按壓充電接頭鎖定開關解鎖。(→P. 199)



充電完成時，充電指示燈會熄滅。

■**充電期間**

- CCID (充電線路中斷裝置) 溫度可能會變高，這並不代表發生故障。
- 視無線電波情況而定，收音機上有可能會出現干擾聲音。
- 電流充電情況和充電完成預估時間可透過 MID 多功能資訊顯示幕確認。(→P. 106)
- 充電期間，油電複合動力電池狀態指示燈會亮起和閃爍，並且依據充電量改變。(→P. 84)

■**如果充電指示燈在連接充電線後閃爍**

已登錄充電排程 (→P. 119) 且無法進行充電。要取消使用充電排程並且開始充電，請執行下列任一程序。

- 啟用 「立即充電」(→P. 126)
- 充電指示燈閃爍時，在 5 秒內拔下充電接頭再重新插上。

■**當充電接頭無法插入充電口時**

→P. 96

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 114 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

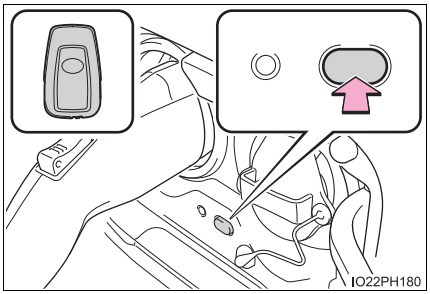
充電完成後

為防止觸電，務必以下列程序執行拆卸。

1 充電接頭上鎖時，請攜帶智慧型鑰匙然後按下充電接頭鎖定開關。

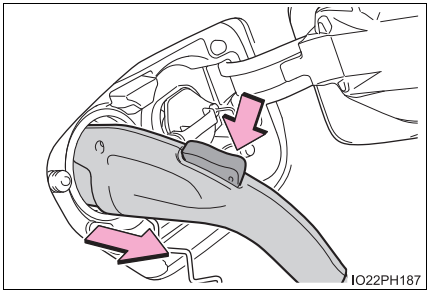
充電接頭會由智慧型充電口外蓋 & 充電接頭鎖定系統解鎖。

隨身攜帶智慧型鑰匙並且靠近充電口，充電口照明燈就會亮起。

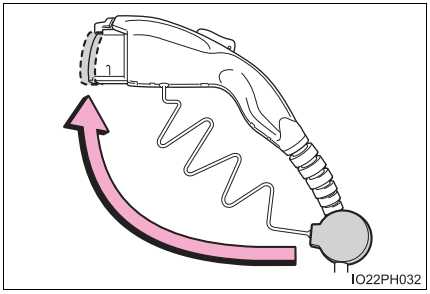


2 按住扣鉤釋放按鈕的同時，將充電接頭朝自身方向拉出。

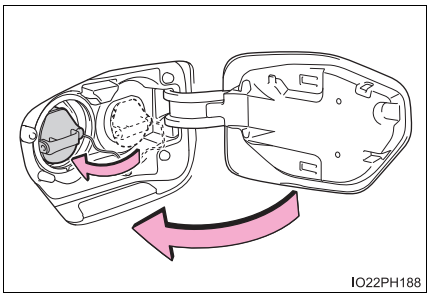
若扣鉤釋放按鈕於充電期間按下(充電指示燈亮起時)，充電就會中斷。



3 裝回充電接頭護蓋。



4 裝回充電口護蓋然後將充電口外蓋關上。

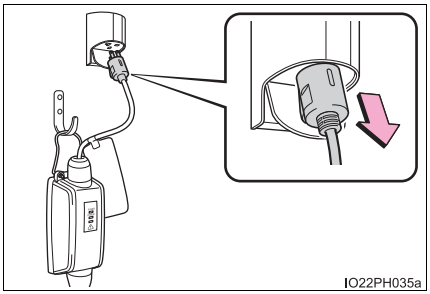


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 115 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 長時間不使用充電設備時，請將插頭從插座拔下。

拆卸時請握住插頭本體。

拆開後請務必立即將電線移開。(→P. 118)



讓插頭維持插入狀態時，請至少每個月檢查一次插頭和接頭有無髒污或灰塵堆積。

■充電時間

→P. 102

■安全功能

如果按下扣鉤釋放按鈕，即使充電線已連接，也不會開始充電。

此外，如果在充電時按住扣鉤釋放按鈕數秒鐘，也會停止充電。要重新開始充電，請將充電接頭拔出後重新插入，然後確認充電指示燈有亮起。

■車外溫度過低或過高時

當 POWER 開關切換至 ON 模式時，剩餘電力顯示 (→P. 168) 可能會稍微降低，即使充電已完成且油電複合動力電池已充飽。然而，這並不表示有故障。

■充電時間可能會拉長

→P. 102

■充電時

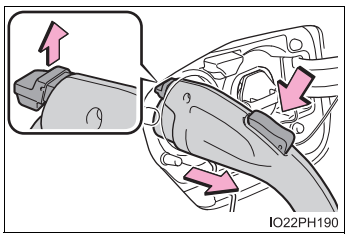
當 POWER 開關切換至 ON 模式且出現能源監視器畫面時，能源監視器上會出現充電接頭，且在充電期間顯示電力流向 (→P. 160)。此外，當充電接頭上鎖時，也會出現 。

■若充電線無法解鎖 →P. 97

■拔除充電接頭時

按下扣鉤釋放按鈕，確認鎖定桿升起，然後將充電接頭朝自身方向拉。

如果鎖定桿在按下扣鉤釋放按鈕後仍未升起，表示充電接頭已鎖定。發生此情形時，請攜帶智慧型鑰匙並且按下充電接頭鎖定開關將充電接頭解鎖。

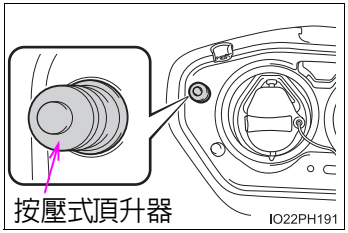


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 116 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■按壓式頂升器

充電口外蓋開啟時，不可觸碰按壓式頂升器。如果不小心觸碰到，充電口外蓋或接頭有可能會鎖定。

如果不小心作動，請攜帶智慧型鑰匙或將車門解鎖，然後按下充電接頭鎖定開關來解鎖。



⚠ 警告

■充電時

請遵守下列注意事項：
否則，可能造成不可預期的意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

- 連接至適合充電的電源。(→P. 99)
- 充電前，請先檢查充電口是否有變形、損壞、腐蝕、灰塵或其他諸如黏附其上的積雪或冰之類的異物。若有任何黏附在充電口的異物，在連接充電接頭之前，務必將其完全去除。
- 不可讓充電口的端子變得潮濕。
- 確認充電線、插頭及插座均無異物且無變形或損壞。
- 只可使用插頭能穩固插住的插座。
- 如果充電線捲繞或捆住，不可充電。
- 不建議使用捆住的 110 V 充電線，因為有過熱的危險。充電線不使用時若未收起可會發生勒住或絆倒的危險。
- 不可使用尖銳的金屬物品 (例如：針) 或徒手觸碰充電接頭及充電口的端子，或者使用異物使其短路。
- 在戶外充電時，請連接至戶外專用防水插座。
- 充電期間若發現任何高溫、煙、異味、噪音或其異常，請立即停止充電。
- 如果插座被水或雪淹沒，不可插入插頭。
- 下雨或下雪時充電，不可用雙手拔出或插入插頭。

  此外，也不可讓插頭或插座變得潮濕。
- 雷雨交加時不可替車輛充電。
- 不可讓輪胎壓在充電線、插頭、充電接頭及 CCID (充電線路中斷裝置) 上。
- 將插頭確實插入插座內。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 117 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

- 不可使用延長線或轉換接頭。
- 在連接充電後，請確認未使任何物品受損。
- 將充電線插入插座口後，若電源指示燈未亮起，則請立即將其拔出。

■如果 CCID (充電線路中斷裝置) 上的錯誤警示燈在充電時亮起或閃爍

電源路徑可能有漏電情形，或是充電線或 CCID (充電線路中斷裝置) 發生故障。請參考 P. 88 並遵循其修正程序。若錯誤指示燈在執行修正程序後仍舊未熄滅，請立即停止充電，拆下充電線並聯絡 Toyota 保養廠。在此情況下繼續對車輛充電將可能導致無法預期的意外事故或嚴重傷害。

■充電完成後

如果長時間不使用，請將插頭拔下。
插頭或插座可能會堆積髒污及塵土，導致故障或火災，並且可能導致死亡或嚴重傷害。

■車上驅動電池充電器

後座椅下方有車上驅動電池充電器。請務必遵守下列車上驅動電池充電器注意事項。否則可能會造成死亡或灼傷及電擊等嚴重傷害。

- 車上驅動電池充電器在充電時會發熱。不可觸摸車上驅動電池充電器，否則可能會造成灼傷。
- 不可拆解、維修或改裝車上驅動電池充電器。
  需要維修車上驅動電池充電器時，請洽詢 Toyota 保養廠。

■充電口

不可拆解、維修或改裝充電口。其可能會導致意料之外的意外或嚴重傷害。
需要維修充電口時，請洽詢 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■使用充電線及相關零件時

為防止充電線及相關零件損壞，請遵循下列注意事項。

- 充電中斷或取消時，請先拔下充電接頭後再拔除插頭。
- 拆卸充電線時，請確認充電接頭已解鎖。
- 不可用力拉扯接頭護蓋及充電口護蓋。
- 充電時不可讓充電接頭受到振動。
- 可能會停止充電。
- 不可插入充電接頭以外的物品。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 118 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

- 將插頭插入或從插座拔出時，請握住插頭本體。
- 不可用尖銳物品損傷充電口護蓋。
- 充電線捲繞或纏住時，不可強行拉扯。
  如果充電線纏住，請先解開後再使用。
- 從外部裝置充電時，請使用原車配備之充電線。

■充電時

不可將插頭插入充電口。
充電口可能會損壞。

■充電後

- 將充電線存放在兒童與幼童拿不到的地方。
- 將充電接頭從充電口拔出後，務必將充電口護蓋蓋回並且關上充電口外蓋。
  如果未將充電口護蓋蓋回，水或異物有可能會跑進充電口，導致車輛損壞。
- 將插頭從插座拔下後，請保存在無濕氣和灰塵的安全處所。
  如果充電線被車輛輾壓，充電線或插頭有可能會損壞。

■使用家用發電機

不可使用家用發電機作為充電電源。

這樣會讓充電不穩定，電壓有可能不足，充電線上 CCID (充電線路中斷裝置) 的錯誤警示燈可能會閃爍。

■充電站

依據電力設備所在位置的環境而定，有可能會因為雜訊而使充電不穩定，電壓有可能不足，充電線上 CCID (充電線路中斷裝置) 的錯誤警示燈可能會閃爍。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 119 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用充電排程功能

登錄充電排程就能在想要的時間進行充電。此外，也可按個人喜好設定充電排程，例如：在特定出發時間前完成充電，或在特定日期的相同時間進行充電。

充電排程功能的設定

登錄充電排程時，可以變更下列設定。

■ 選擇充電模式

共有下列兩種充電模式可供選擇。

充電模式	操作說明
「開始」	在設定的時間 *1 開始充電，並且在充飽電時結束充電。*2
「出發」	開始充電，並在設定的時間結束充電。 選擇此設定時，可使用空調系統連動功能。

*1：根據儀表板上的時鐘來執行充電排程功能。在登錄充電時程之前，要檢查時鐘是否設定至適當的時間。

*2：由於油電複合動力電池的狀態，充電開始時間可能有些微誤差。

■ 重複設定

選擇您想要的一週中的某天即可設定週期性充電排程。

■ 空調系統連動設定 (「空調連動」)

當充電模式設定為「出發」，車輛空調系統 (→P. 364) 可以設定為依據設定的時間自動運作。

藉由事先調整車內溫度，乘客就能在進入車內時享受舒適的車內環境。

*：操作會在設定的出發時間前 10 分鐘開始。

■ 啟用和關閉 「立即充電」

如果有登錄任一個充電排程，即使充電線已連接至車輛，未到預設時間前都不會開始充電。如要在不變更充電排程設定的前提下充電，請啟用 「立即充電」來暫時取消充電排程，讓充電線連接後就能充電。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 120 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 變更「預定下次充電」 *1

不需變更已登錄之週期設定，也能暫時設定下一次充電排程的時間。*2

*1：「預定下次充電」是指在已登錄的充電排程中，最接近目前時間的充電排程。充電排程會依據「預定下次充電」來執行。

*2：當「預定下次充電」變更後，就會暫時略過目前的充電排程，在「預定下次充電」時間到達之前都不會進行充電。(例如：當「預定下次充電」設定為 2 天後，即使充電排程已有登錄之項目，在「預定下次充電」時間到達之前都不會進行充電。)

■**定時器設定**

- ●行駛時，無法設定充電排程。
- ●最多可登錄 15 個充電排程。

■**要確認充電排程功能正確運作**

請檢查下列項目。

- ●將時鐘調整至正確時間 (→P. 142)
- ●日曆設定為正確的日期 (→P. 143)
- ●確認 POWER 開關已關閉
- ●登錄充電排程後，連接充電線
  充電開始時間是以充電線連接當下的充電排程來決定。
- ●連接充電線後，請確認充電指示燈有閃爍 (→P. 85)
- ●不可使用具有電源切斷功能的插座 (包括定時器功能)

  請使用持續供電之插座。若使用電源會因為定時器功能中斷的插座，如果電源在設定時間的期間中斷，就可能無法依照排程進行充電。

■**當充電線仍連接於車輛上**

即使有登錄多個連續充電排程，在充電完成且拔下充電線重新連接之前，都不會依據充電排程進行下一次充電。此外，當油電複合動力電池充飽電時，也不會依據充電排程進行充電。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 121 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**「空調連動」**

●啟用空調系統連動功能時，空調會運轉直到預設的出發時間。因此空調會消耗電力，且充電有可能無法在預設出發時間之前完成。

●如果油電複合動力電池已充飽電，即使有設定充電排程也不會進行充電。但是如果有啟用 「空調連動」，在接近預設 「出發」時間時，空調會運作。如果發生此情形，空調會消耗電力且油電複合動力電池在出發時的剩餘電力有可能會減少。

●當車門未上鎖，空調系統未作動時。

■**略過充電排程設定時**

在充電排程待命期間執行下列動作，充電排程就會暫時取消且開始充電。

●當遙控空調系統運作時 (→P. 374)

●啟用 「立即充電」(→P. 126)

●利用充電排程暫時取消充電的操作 (→P. 113)

■**車外溫度的影響**

當充電模式設定為 「出發」時，充電排程有能會因為車外溫度而被略過，可能會開始充電。

■**「複合動力電池冷卻」 (→P. 103)**

使用充電排程進行充電時，油電複合動力電池冷卻功能有可能會依據油電複合動力電池的溫度運作。

●將充電模式設定為 「開始」時，電池冷卻就會在預設的充電開始時間開始運作。

●將充電模式設定為「出發」時，電池冷卻就會在充電起始時間前約 30 分鐘開始運作。然而若時間不夠以充電排程完成充電，油電複合動力電池冷卻時間有可能會縮短，且 「複合動力電池冷卻」也有可能不會運作。

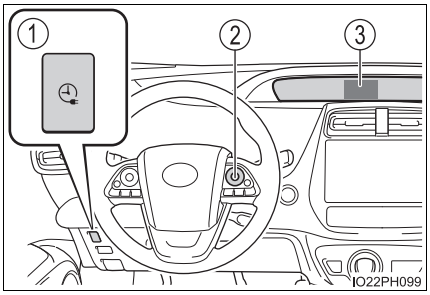
設定程序

操作充電排程設定時，請使用充電排程開關及儀表控制開關。

① 充電排程開關

② 儀表控制開關 (→P. 139)

③ MID 多功能資訊顯示幕



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 122 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

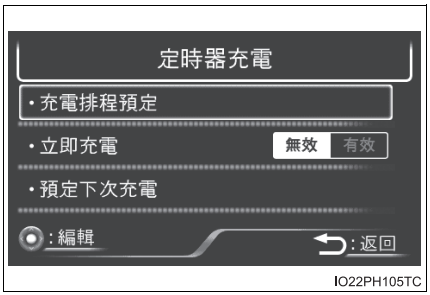
■ 登錄充電排程

1 按下充電排程開關。

MID 多功能資訊顯示幕會出現 「定時器充電」畫面。

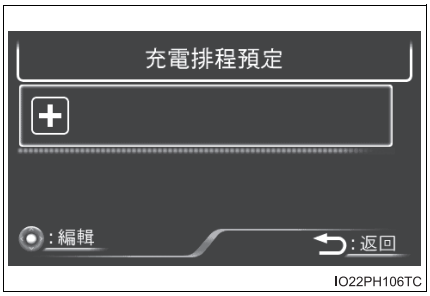
2 按下儀表控制開關上的 或 ，選擇 「充電排程預定」，然後按住 。

就會顯示「充電排程預定」畫面。



3 按下儀表控制開關上的 或 選擇 「+」，然後再按下 。

就會顯示 「變更設定」畫面。



4 按下儀表控制開關上的 或 選擇充電模式 / 時間設定排，然後按下 。

此時就會出現充電模式 / 時間設定畫面。

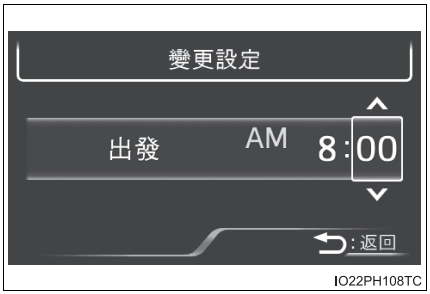
時鐘顯示 (12 時制 / 24 時制) 會依據時鐘設定而改變。(→P. 142)



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 123 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 按下儀表控制開關上的〈或〉以利用游標選擇欲變更之項目，然後按下∧或∨變更設定。

選擇想要的充電模式以及充電開始 (或出發) 時間。



當充電模式為 「開始」時，會設定充電開始時間。充電模式為 「出發」時，會設定充電結束時間。

變更至想要的設定後，按下⮌來返回前一個畫面。

6 如果要啟用重複設定，按下儀表控制開關上的∧或∨選擇 「重複」然後按下○。

此時會出現可選擇的重複日期。



7 按下儀表控制開關上的〈或〉，選擇想要啟用的重複設定日期，然後按下○。

每次按下○後，重複設定就會在開啟及關閉之間切換。



設定為開啟時，選定的日期就會醒目標示，充電排程也會在該天重複。可以設定多天為開啟。

如果沒有設定任何日期為開啟，在接下來的 24 小時就只會依據充電排程進行充電一次。

變更至想要的設定後，按下⮌來返回前一個畫面。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 124 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

8 當充電模式設定為 「出發」時，啟用或關閉 「空調連動」 (→P. 119)。

如果要啟用功能並使空調運作，請按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「空調連動」然後按下 ○。



每次按下 ○ 後，功能就會在開啟及關閉之間切換。

9 設定操作完成後，請按下 ⮌。此時會出現可儲存設定的畫面。

按下儀表控制開關上的 〈 或 〉選擇 「是」，然後按下 ○ 來儲存設定。



如果想要變更設定，請選擇 「否」並且從步驟 3 再執行一次設定程序。

設定操作完成後，當充電線連接至車輛時，就會依據充電排程的設定進行充電。

■ 變更已登錄之定時器充電

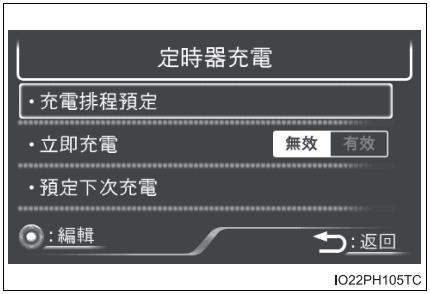
已登錄之定時器充電可以啟用、關閉、刪除或修改。

1 按下充電排程開關。

MID 多功能資訊顯示幕會出現 「定時器充電」畫面。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇 「充電排程預定」，然後按住 ○。

會出現 「充電排程預定」畫面，顯示已登錄的定時器充電列表。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 125 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

3 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 來選擇要修改的項目，然後按下 ○。

就會顯示「變更設定」畫面。



IO22PH113TCa

4 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 來選擇欲操作之項目，並且執行必要的操作。



IO22PH114TC

● 「有效 / 無效」

每次按下儀表控制開關上的 ○，選擇的充電排程就會在 「有效」及 「無效」間切換。

當設定為 「無效」時，就會略過一個充電排程，且以充電排程為依據的充電將不會進行。

按下 ⮌ 後即完成設定。

● 「變更」

依據 「登錄定時器充電」程序的步驟 4 開始所述來變更想要的設定。(→P. 122)

按下儀表控制開關上的 〈 或 〉 選擇「是」，然後按下 ○ 來儲存充電排程。

按下 ⮌ 來返回上一個畫面。



IO22PH115TC

如果要取消任何變更動作，請選擇 「否」然後按下 ○。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 126 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

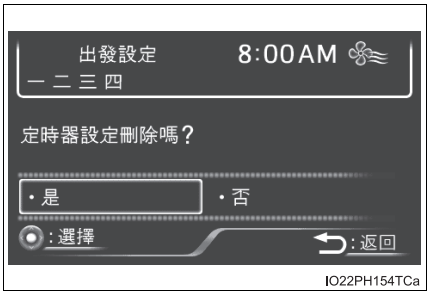
●「刪除」

按下儀表控制開關上的 ○ 就會出現刪除確認畫面。

按下儀表控制開關上的 〈 或 〉 選擇「是」，然後按下 ○ 來刪除選定的充電排程。

按下 ⮌ 來返回上一個畫面。

如果要取消刪除，請選擇 「否」 然後按下 ○。



■ 將 「立即充電」設定為 「有效」

「立即充電」設定可透過執行下列兩項的其中一項程序來變更。

▶「定時器充電」畫面上的操作

1 按下充電排程開關。

MID 多功能資訊顯示幕會出現 「定時器充電」畫面。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「立即充電」，然後按下 ○。

每次按下 ○，「立即充電」就會在 「有效」及 「無效」間切換。



▶「結束」畫面上的操作

1 POWER 開關切換至 OFF。

MID 多功能資訊顯示幕上會出現 「結束」畫面。(→P. 140)

2 當 「結束」畫面出現時，按下儀表控制開關上的 〈 或 〉 就會顯示 「預定下次充電」畫面。*

*：POWER 開關切換至 OFF 時，有可能會出現 「立即充電」設定畫面。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 127 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

3 按下 ◎ 將 「立即充電」設定為 「有效」。

每次按下 ◎，「立即充電」就會在 「有效」及 「無效」間切換。

設定操作完成後，當充電線連接後就會開始充電。(→P. 111)

■ 變更 「預定下次充電」 *

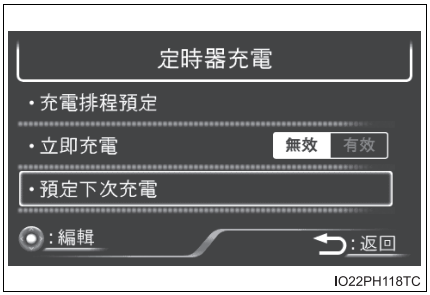
*：當 「立即充電」設定為 「有效」時，無法變更已登錄的 「預定下次充電」。

1 按下充電排程開關。

MID 多功能資訊顯示幕會出現 「定時器充電」畫面。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇 「預定下次充電」，然後按下 ◎。

就會顯示「設定下次充電」畫面。



3 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 來選擇要修改的項目，然後按下 ◎。

請根據下表來變更已登錄之設定。



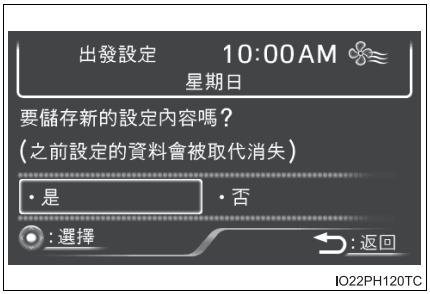
設定	操作情形
充電模式 / 時間	操作儀表控制開關上的 ∧、∨、〈及〉來設定充電模式 (「開始」或 「出發」) 以及充電開始 (或出發) 時間。 變更設定後，按下 ⮌ 來返回前一個畫面。
「日期」	操作儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇依據定時器設定進行充電的日期。 變更設定後，按下 ⮌ 來返回前一個畫面。
「空調連動」	當充電模式設定為 「出發」時可使用此設定。每次按下 ◎，空調連動操作就會在 「開」或 「關」間切換。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 128 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

4 設定操作完成後，請按下 。

此時就會顯示變更 「預定下次充電」的確認畫面。

按下儀表控制開關上的 或 選擇 「是」，然後按下 來儲存充電排程設定。



按下 來返回上一個畫面。

如果要取消 「預定下次充電」，請選擇 「否」然後按下 。

■**充電排程開關**

●充電排程開關的功能與 POWER 開關的狀態無關。
然而，當 POWER 開關未切換至 ON 模式時，按下充電排程開關，如果在充電排程設定畫面出現後一段時間仍未操作儀表控制開關，畫面就會自動關閉。

●行駛中無法使用充電排程開關。

■**充電排程設定的操作將會停用**

當車輛處於下列情況時，充電排程設定的操作會停用。

●執行一項設定操作時出現一則訊息

●在設定確認前操作 POWER 開關

●車輛起步

●當有比充電排程設定更優先的畫面要顯示時

■**充電排程**

透過 MID 多功能資訊顯示幕可以顯示 「定時器充電」畫面，並且執行 「車輛設定」下的設定動作。(→P. 526)

■**「預定下次充電」**

充電完成後，在充電線拔除前，即使已經依據 「預定下次充電」排程進行充電，MID 多功能資訊顯示幕上的 「預定下次充電」都不會改變。

■**在變更 「預定下次充電」設定後返回原來設定**

開啟然後關閉 「立即充電」就能將 「預定下次充電」的設定恢復至原本設定。

■**在充電時變更 「預定下次充電」**

●當充電模式為 「出發」時，目前的充電就會中斷或視距離充電完成前的剩餘時間繼續充電。

●當充電模式為 「開始」時，目前的充電就會中斷，下次充電將從設定之時間開始。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 129 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**POWER 開關切換至 OFF 時**

當 POWER 開關切換至 OFF 且出現「結束」畫面 *1 (→P. 140) 時，可以透過操作儀表控制開關上的〈或〉來確認下一次定時器充電 (「預定下次充電」)。*2



*1：「結束」畫面不會在充電過程中出現。

*2：POWER 開關切換至 OFF 時，有可能會出現「預定下次充電」確認畫面。

警告

■**執行設定操作時的注意事項**

在油電複合動力系統運作中執行設定操作時，請確認車輛停放在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■**執行設定操作時**

在油電複合動力系統關閉狀態執行設定操作時，請確保 12 V 電瓶電力不會耗盡。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 130 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

無法執行正常充電時

即使已遵照正常程序仍無法開始充電時，請確認下列各項要點。

如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現一則訊息，另請參閱 P. 134。

無法執行正常充電時

請參閱下表並採取適當的修正程序。

可能原因	修正程序
❑ 即使插頭已連接至外部電源，CCID (充電線路中斷裝置)上的電源指示燈也未亮起。	
插頭未正確插入插座	確認插頭有確實地連接至插座。
電力中斷	待電力恢復後，再次進行充電程序。
遙控開關關閉	如果有配備遙控開關，則開啟開關。
建物斷路器跳開且電力中斷	確認斷路器有連接且有無任何故障，確認是否能透過另一個插座替車輛充電。 如果可以正常充電，表示第一個插座可能故障。請聯繫建物或設備管理單位或電工。
CCID (充電線路中斷裝置) 與插頭之間短路	立即停止充電並連絡 Toyota 保養廠。
❑ CCID (充電線路中斷裝置) 上的錯誤警示燈閃爍。	
漏電偵測功能或自我診斷功能運作中且電源中斷	電壓不足時，如果有雜訊干擾，錯誤警示燈可能會閃爍。請執行重設然後連接至適當的電源。(→P. 88) 如果無法開始充電，請立即停止充電並連絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 131 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

可能原因	修正程序
❑ 即使已經連接充電接頭，充電指示燈仍未亮起。	
插頭未正確插入插座	確認插頭有確實地連接至插座。
充電接頭未確實連接至充電口	檢查充電接頭的連接狀況。 當連接充電接頭時，要確保未碰觸到碰鎖釋放鈕。穩固地插入充電接頭直到聽到卡嗒聲為止。若插入時壓下碰鎖釋放鈕，則充電接頭可能會不正確連接。 在連接充電接頭後，要檢查是否未壓下碰鎖釋放鈕，且充電指示燈亮起。 如果充電接頭已確實連接但充電指示燈仍未亮起，表示系統可能出現故障。立即停止充電並連絡 Toyota 保養廠。
油電複合動力電池已經充滿電	油電複合動力電池已充滿電，無法進行充電。
充電器沒有運作	充電器出現問題時，請聯繫設備管理單位。
❑ 充電指示燈閃爍且無法進行充電。	
充電指示燈閃爍 *： 已登錄定時器充電	如果想要依據充電排程進行充電，請等候至設定時間。 如果要開始充電，請將 「立即充電」設定為 「有效」。(→P. 126)
充電指示燈快速閃爍 *： 外部電源或車輛發生故障	啟動油電複合動力系統並遵循 MID 多功能資訊顯示幕上的指示。(→P. 134)

*：關於充電指示燈亮起與閃爍的詳細說明，請參閱 P. 85。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 132 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

充電排程功能無法正常運作

請參閱下表並採取適當的修正程序。

可能原因	修正程序
❑ 無法在指定時間充電	
車輛時鐘未正確調整	檢查時鐘設定並調整為正確時間。(→P. 142)
車輛日曆設定不正確	檢查日曆設定並進行設定到正確日期。(→P. 143)
充電線未連接至車輛	使用充電排程前，請先連接充電線。
選擇錯誤的充電模式	確認充電模式設定。(→P. 119) 當充電模式為 「開始」時，就會在設定時間開始充電，若為 「出發」，則會在設定的時間前完成充電。(充電開始時間是由系統自動控制。)
❑ 即使已經有登錄定時器充電，也會立即開始充電	
「立即充電」已設定為 「有效」	如果要依據充電排程，請將 「立即充電」設定為 「無效」。(→P. 126)
定時器充電設定為 「無效」	確認定時器充電未設定至 「無效」。(→P. 124)
定時器充電設定為 「出發」且排程出發時間距離當前時間很近	當系統判斷無法於排定的出發時間前完成充電，就會開始充電。請確認定時器充電。
在充電指示燈閃爍時將充電線拔出再重新插入	如果在充電指示燈閃爍時將充電線拔出再重新插入，就會取消充電排程(→P. 113)。將充電線暫時拔出，然後再重新連接。
操作遙控空調系統	操作遙控空調系統時，即使已登錄定時器充電，系統也會開始充電。如果要使用充電排程進行充電，請停用遙控空調系統，然後重新連接充電線。
作動 「複合動力電池加熱器」(→P. 103)	當充電模式設定為 「出發」時，「複合動力電池加熱器」有可能會在充電開始前作動。請確認充電指示燈的狀態。(→P. 85)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 133 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

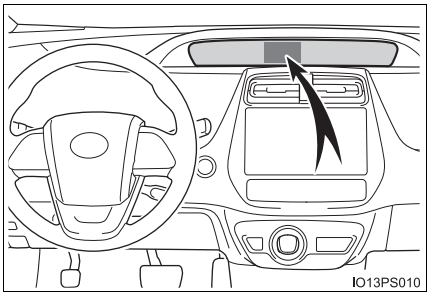
可能原因	修正程序
❑ 充電比設定 「出發」的時間早結束	
充電結束時間由於電源狀況與車外溫度而與預估的結束時間不符	充電時如果氣溫瞬間變化或電源狀態改變，充電有可能比系統預估的時間還要早結束。
❑ 即使已經到了 「出發」設定時間，充電仍未完成	
「空調連動」設定為 「開」	當 「空調連動」設定為 「開」，空調就會在設定的出發時間前運轉。因此可能會因為充電情況而無法於設定的時間完成充電。為了讓油電複合動力電池充滿電，請繼續進行充電。
充電結束時間因為電源狀況與車外溫度而與預估的結束時間不符	充電時如果氣溫瞬間變化或電源狀態改變，充電結束時間有可能與系統預估的時間不符。
❑ 即使已經到了 「開始」設定時間，充電仍未開始	
充電線在設定時間超過後才連接	請在 「開始」的設定時間前連接充電線。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 134 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

出現充電相關訊息時

在充電後啟動油電複合動力系統時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現一則訊息。

若發生此情形，請遵循畫面上顯示的指示。



可能原因	修正程序
❑ 出現「由於充電連接器已拔出而停止充電」	
當充電時拆下充電接頭	當充電時拆下充電接頭時，會停止充電。若你要完全將油電複合動力電池充滿電，則重新接回充電接頭。
在油電複合動力電池充滿電後，在油電複合動力電池因使用了耗電功能 * 且剩餘電量減少時拆下充電接頭。 *:當操作「複合動力電池加熱器」(→P. 103)、空調連動功能(→P. 119)或遙控空調系統 (→P. 374) 時，消耗電量	
接頭未確實連接	檢查充電接頭的連接狀況。 當連接充電接頭時，要確保未碰觸到碰鎖釋放鈕。穩固地插入充電接頭直到聽到卡嗒聲為止。若插入時壓下碰鎖釋放鈕，則充電接頭可能會不正確連接。 在連接充電接頭後，要檢查是否未壓下碰鎖釋放鈕，且充電指示燈亮起。 如果依適當程序處置後仍無法進行充電，請將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
在充電時按壓充電接頭的扣鉤釋放按鈕	在充電時按壓扣鉤釋放按鈕，充電就會停止。如果要繼續充電，請重新連接充電接頭。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 135 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

可能原因	修正程序
❑ 若出現 「因複合動力電池溫度限制 已完成充電」	
由於油電複合動力電池長時間維持高溫，為了保護電池而停止充電	如果充電量未達理想程度，請讓油電複合動力電池冷卻後再進行充電。
❑ 出現 「因供給電源異常 已停止充電」(1)	
外部電源有問題	檢查下列項目。 • 插頭未拔下 • 遙控開關未關閉 •CCID (充電線路中斷裝置) 上的電源指示燈亮起 • 線路斷電器跳開 如果未發現任何問題，則表示建物插座可能故障。請聯繫電工或要求檢查。 (當充電站有問題時，要聯絡充電站的設施管理者) 如果源路徑無任何問題仍無法充電，表示系統可能出現故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。 此外，如果 CCID (充電線路中斷裝置) 上的錯誤警示燈閃爍，表示可能發生漏電情形。請聯絡Toyota保養廠。
充電器停止充電	• 根據充電器的規格而定，可能因為電源中斷而取消充電。請參閱充電設備隨附的說明。 • 當使用充電器時充電中斷 • 具有充電排程功能的設備 • 不支援車輛充電排程功能的設備 • 確認是否可使用原車配備之充電線進行充電。 如果使用正廠充電線仍無法進行充電，請洽詢 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 136 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

可能原因	修正程序
❑ 出現 「因供給電源異常 已停止充電」(2)	
充電設備與車輛不相容	確認是否可使用原車配備之充電線進行充電。 如果使用正廠充電線仍無法進行充電，請洽詢 Toyota 保養廠。
充電設備停止充電	
❑ 出現 「因供給電源異常 已停止充電」(3)	
外部電源有問題	檢查下列項目。 • 插頭已穩固的插入 • 未使用延長線且插座未超出負載 • 連接至專用的電源線路 • 是否發生漏電情形 如果未發現問題，則表示建物插座可能發生故障。請聯繫電工並要求檢查。 (當充電設備有問題時，要聯絡充電設備的設施管理者) 如果電源路徑無任何問題仍然無法充電，表示系統可能出現故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
充電設備停止充電	確認是否可使用原車配備之充電線進行充電。 如果使用正廠充電線仍無法進行充電，請洽詢 Toyota 保養廠。
❑ 如果顯示 「因電氣部品電力消耗大 已停止充電」	
車輛電器組件消耗電力	請檢查下列項目，然後再次進行充電。 • 如果有開啟頭燈或音響，請將其關閉。 • 將 POWER 開關切換至 OFF。 如果在執行上述動作後仍舊無法順利充電，表示輔助電瓶可能未確實充滿。讓油電複合動力系統維持運轉至少 15 分鐘，讓輔助電瓶充電。
❑ 如果顯示 「充電系統故障 充電已停止 請參閱車主手冊」	
充電系統發生故障	請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 137 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

儀表板 3

3. 儀表板

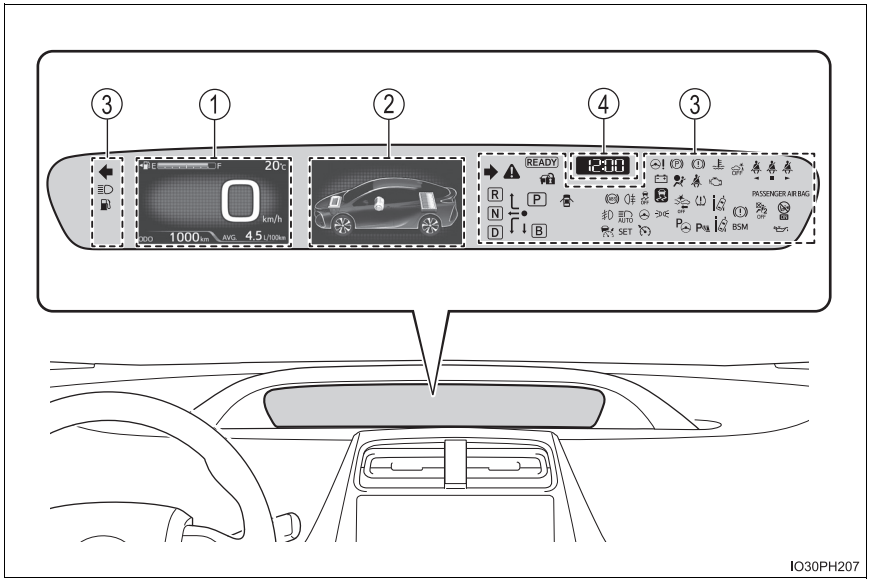
綜合儀表 138
警示燈及指示燈..... 145
主螢幕 151
MID 多功能資訊顯示幕 157

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 138 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

綜合儀表

此大儀表利用兩個液晶顯示幕顯示車輛狀況、行車狀態、電量消耗以及油耗等資訊。

綜合儀表配置



① 主螢幕 (→P. 151)

主螢幕會顯示行車相關的基本資訊，例如車速及剩餘燃油量。

② MID 多功能資訊顯示幕 (→P. 157)

MID 多功能資訊顯示幕會顯示讓車輛方便使用的資訊，例如油電複合動力系統運作情形、電量消耗及油耗歷史紀錄。此外也能切換至設定畫面，變更行車輔助系統的操作內容和綜合儀表的顯示設定。

③ 警示燈及指示燈 (→P. 145)

警示燈及指示燈會亮起或閃爍以指示車輛的問題或顯示車輛系統的運作狀態。

④ 時鐘 (→P. 142)

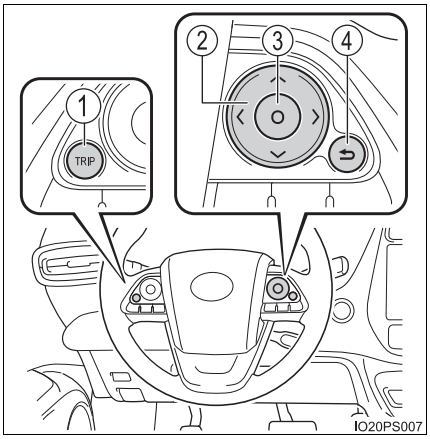
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 139 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

綜合儀表相關操作

方向盤上配備的儀表控制開關可用來切換螢幕顯示以及變更螢幕上顯示之功能的相關設定。

① 每次按下按鈕，里程數顯示就會在里程表、計程表等資訊之間切換，各種距離的油耗資訊也會切換。(→P. 152)

② 按下 ∧、∨、〈 或 〉就能執行畫面捲動 *、切換顯示內容 * 及移動游標等操作。



③ 此按鈕是用來執行選擇目前項目或在 ON 和 OFF 之間切換。

④ 按下後，顯示就會返回至先前的畫面。

*：在可以捲動和切換的畫面上，會出現標示來指示說明操作方法（例如〈和〉）。

儀表板燈光控制

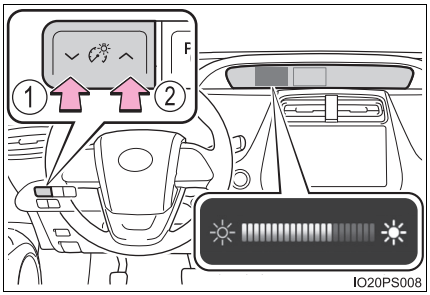
按下開關後，儀表板燈光會以下列方式變更。

儀錶板可選擇的亮度會依據尾燈是否亮起以及環境亮度而不同。(→P. 143)

① 調暗

② 調亮

按下開關後，亮度調整確認畫面 (快顯 *) 會出現在主螢幕上。



*：操作完成一小段時間後，快顯就會關閉。此外，快顯也可以透過「儀錶自訂」設定來開啟和關閉。(→P. 180)

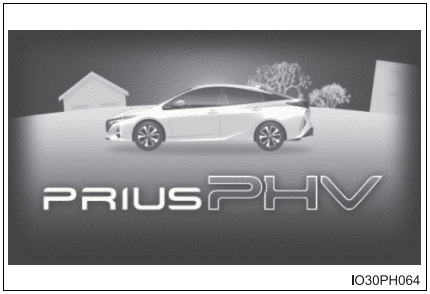
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 140 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

資訊自動顯示

部分資訊將會依據 POWER 開關的操作、車輛狀況等自動顯示。

■ 啟動油電複合動力系統時

當啟動油電複合動力系統時，會在兩個顯示幕上顯示開機動畫。



IO30PH064

動畫結束後畫面就會切換至正常畫面。

在下列任何狀況下，開機動畫就會停止。

- 當將排檔桿排至 P 檔以外的檔位。
- 當 IPA 智慧停車輔助系統關閉時。(若有此配備)

■ 行車輔助系統作動時

使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) (→P. 282) 及 LTA 車道循跡輔助系統 (→P. 272) 等行車輔助系統時，各系統相關資訊會視情況自動顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

關於顯示資訊以及畫面內容的詳細資訊，請參閱各系統的說明。

■ 當有車輛相關資訊需注意時

當檔位選擇錯誤或車輛系統發生問題時，警告訊息 (或畫面) 就會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

出現警告訊息時，請遵循畫面上的指示。(→P. 483)

■ 關閉油電複合動力系統時

● 當油電複合動力系統關閉後，MID 多功能資訊顯示幕上會出現「結束」畫面 (約 30 秒 *1)。

出現「結束」畫面時，按下儀表控制開關上的 ∧、∨、〈 或 〉就會顯示以下資訊。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 141 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

① 各 ECO 得分項目的分數 (→P. 166, 176)

② ECO 分數結果及建議

③ 自油電複合動力系統啟動後的行駛時間

④ 自油電複合動力系統啟動後的行駛距離

⑤ 自油電複合動力系統啟動後的平均油耗

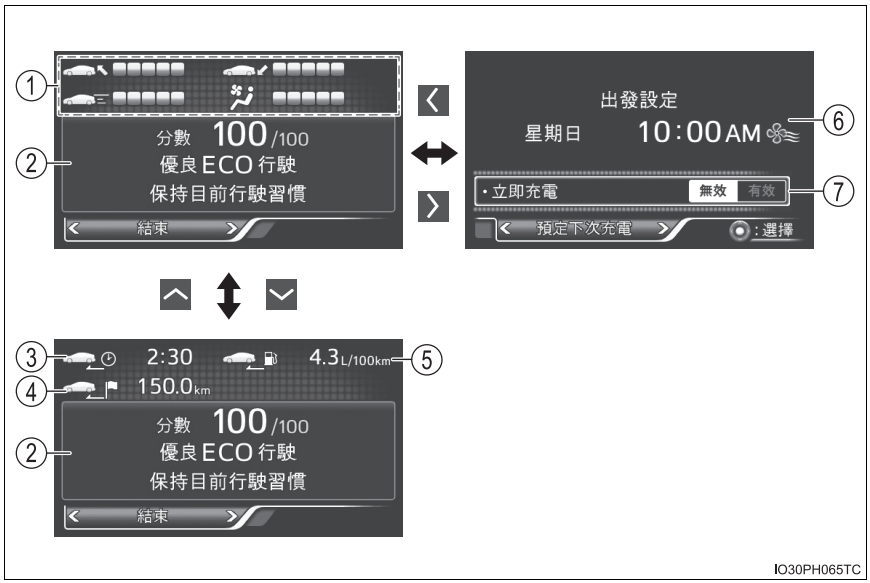
⑥ 下一次定時器充電的資訊 *2

⑦ 「立即充電」的開啟 / 關閉設定 (→P. 126)

每按一次 ，設定就會變換一次。

*1：車門上鎖後畫面就會立即關閉。

*2：登錄定時器充電後便能顯示。(→P. 119)



● 油電複合動力系統關閉時，有可能會出現 「複合動力電池冷卻」確認畫面。(→P. 103)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 142 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

時鐘調整

要調整時間，請在 MID 多功能資訊顯示幕上的 畫面 (→P. 174) 進行操作。

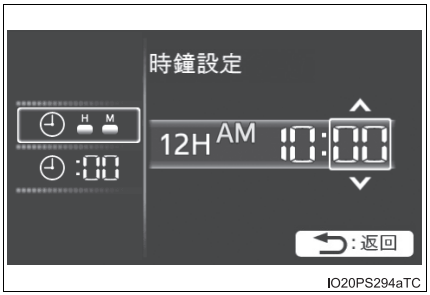
■ 調整時間

1 按方向盤上的儀表控制開關 〈 或 〉 並選擇 。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，然後選擇 。

3 按下 ○ 以顯示游標。

4 按下儀表控制開關上的 〈 或 〉 調整游標位置，然後按下 ∧ 或 ∨ 來變更設定。



IO20PS294aTC

選擇 12 時制顯示時，就會顯示「12H」；選擇 24 時制顯示時，就會顯示 「24H」。

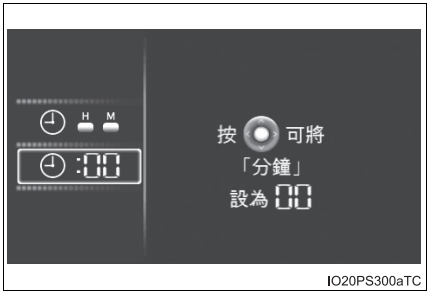
調整分鐘時，操作會自動從 00 秒開始。

變更設定後，按下 ⮌ 來返回前一個畫面。

■ 重設分鐘顯示

1 按方向盤上的儀表控制開關 〈 或 〉 並選擇 。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，然後選擇 。



IO20PS300aTC

3 按下 ○。

分鐘顯示就會切換為 「00」 *

*：例如 1:00 至 1:29 → 1:00
1:30 至 1:59 → 2:00

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 143 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**儀表和顯示幕何時會亮起**

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■**調整儀表板亮度時 (→P. 139)**

●儀錶板可選擇的亮度會依據尾燈是否亮起以及環境亮度而不同，如下表所示。

	尾燈關閉	尾燈開啟
在光線明亮處	2 段 *	2 段 *
在陰暗處		22 段

*：設定畫面上會顯示 22 段亮度。但是當選擇第 1 段 (最暗) 以外的亮度時，亮度會設定為最亮。若在陰暗處開啟尾燈的情況下選擇第 1 段或第 22 段以外的亮度，儀表板亮度設定就會是您選擇的亮度。

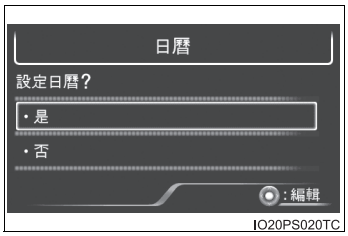
●如果尾燈在陰暗環境下亮起，儀表板照明亮度就會降低。但是如果將儀表板亮度設定至最暗或最亮 (第 1 或第 22 段儀表板亮度)，即使尾燈亮起，儀表板亮度也不會變暗。

■**拆開並裝回 12 V 電瓶樁頭時**

時鐘設定將會重設。

■**日曆設定**

如果日曆資訊因為更換 12 V 電瓶或者電力耗盡而中斷，在保養後將 POWER 開關切換至 ON 模式後，MID 多功能資訊顯示幕上就會自動出現日曆設定確認畫面。



●如果未設定日期資訊，就無法正確儲存電力及油耗記錄，另外充電排程功能無法正常作動。出現日曆設定確認畫面時，請務必執行設定，確保完成日曆設定。
(→P. 178)

●在正確設定日曆之前，每次 POWER 開關切換至 ON 模式時都會出現確認畫面。

●在設定日曆資訊後，可透過 「儀錶自訂」設定進行變更。(→P. 180)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 144 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，不是顯示幕有問題，請繼續使用。

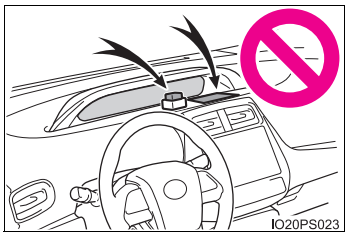
■快顯

部分功能，例如：駕駛模式選擇開關及空調系統均為連動操作，且會在 MID 多功能資訊顯示幕上出現快顯畫面。如果不需要這些功能的快顯畫面，也可透過「儀錶自訂」設定將其關閉。(→P. 180)

⚠ 警告

■避免發生意外

不可在儀表板前方放置任何物品或黏貼貼紙。物品有可能會阻擋或阻礙顯示幕，或可能反射在顯示幕，有可能導致意外事故。



■行車時使用注意事項

基於安全考量，請盡可能避免在行車時操作儀表控制開關，且不可在行車過程中一直注視 MID 多功能資訊顯示幕。請停車再操作儀表控制開關。否則，可能會使方向盤操作失誤造成無法預期的事故。

⚠ 注意

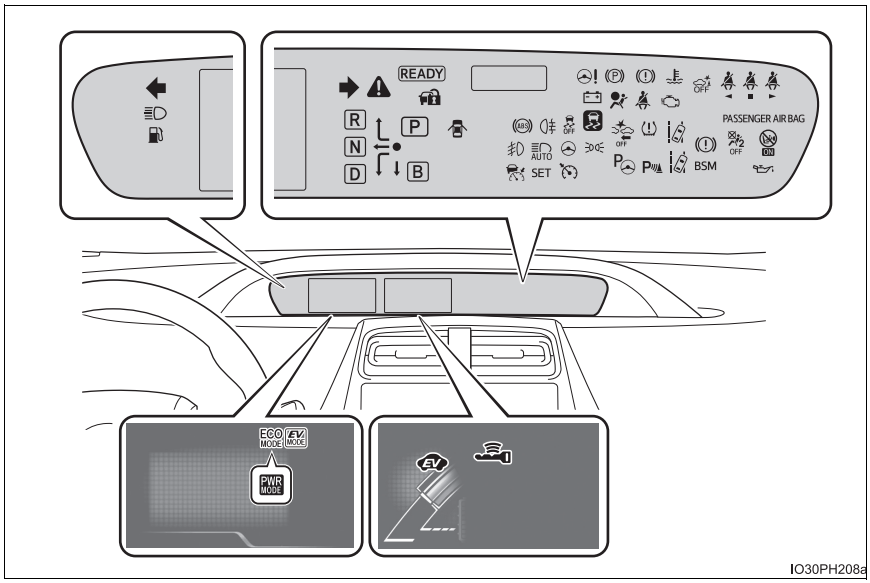
■MID 多功能資訊顯示幕處於低溫時

請在車內溫度暖和後，再使用液晶資訊顯示幕。溫度過低時，資訊顯示幕可能會反應緩慢，且顯示幕的切換可能會延遲。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 145 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警示燈及指示燈

警示燈及指示燈會提供駕駛人有關車輛各項系統的狀況。
為了便於說明，下圖顯示所有的警示燈及指示燈。



警示燈

警示燈可告知駕駛人車輛某項系統發生故障。

警示燈			頁次
*1		煞車系統警示燈 （紅色）	P. 477
*1		煞車系統警示燈 （黃色）	P. 477
*1		充電系統警示燈	P. 477
*1		低引擎機油壓力警示燈	P. 477

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 146 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警示燈			頁次
*1		故障警示燈	P. 477
*1		SRS 警示燈	P. 478
*1		ABS 警示燈	P. 478
*1		電動輔助方向盤系統警示燈 (紅色 / 黃色)	P. 478
*1, 2		PCS 警示燈	P. 478
		LTA 指示燈 (橘色)	P. 478
*1		打滑指示燈	P. 478
*1		高冷卻液溫度警示燈	P. 479
*1, 3		PKSB OFF 指示燈 (若有此配備)	P. 479
		車門開啟警示燈	P. 479
		低燃油油位警示燈	P. 479
		駕駛座和前乘客座安全帶提示燈	P. 479
		後乘客座安全帶提示燈	P. 479
*1		主警示燈	P. 479
*1		胎壓警示燈	P. 480

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 147 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

*1：當 POWER 開關切換到 ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有警示燈號未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

*2：燈光閃爍或亮起來表示有故障。

*3：燈光閃爍來表示有故障。

指示燈

指示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統作動的資訊。

指示燈			頁次
		方向燈指示燈	P. 240
		尾燈指示燈	P. 242
		駐車煞車指示燈	P. 241
		頭燈遠光指示燈	P. 242
		前霧燈指示燈	P. 253
		後霧燈指示燈	P. 253
		防盜指示燈	P. 58
		「READY」指示燈	P. 230
		檔位指示燈	P. 235
*1, 2		打滑指示燈	P. 355
*1, 3		VSC OFF 指示燈	P. 355

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 148 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

指示燈			頁次
		定速巡航系統指示燈	P. 289
		ACC 主動式車距維持系統指示燈	P. 282
	SET	定速巡航 「SET」指示燈	P. 282
*1, 3		PCS 警示燈	P. 266
*4		LTA 指示燈	P. 277
		轉向輔助指示燈	P. 277
		AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈 (若有此配備) AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統指示燈 (若有此配備)	P. 245 P. 248
	BSM	「BSM」指示燈	P. 295
		Toyota 停車輔助系統指示燈 (若有此配備)	P. 305
*1,3		PKSB OFF 指示燈 (若有此配備)	P. 315
*1		IPA 指示燈 (若有此配備)	P. 327
*1		「PASSENGER AIR BAG」 (乘客座 SRS 氣囊) 指示燈	P. 40

*1：當 POWER 開關切換到 ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在進行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有警示燈號未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

*2：指示燈閃爍表示該系統正在作動中。

*3：指示燈亮起表示系統關閉。

*4：根據系統的作動情況，指示燈的顏與狀態 (亮起或爍) 會改變。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 149 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

顯示幕上出現的指示燈和符號

■ 主螢幕及 MID 多功能資訊顯示幕

指示燈			頁次
*1	EV MODE	EV 駕駛模式指示燈	P. 63
*1	CHG MODE	油電複合動力電池充電模式指示燈	P. 63
*2	ECO MODE	「ECO MODE」指示燈	P. 293
*2	PWR MODE	「PWR MODE」指示燈	P. 293
	EV	EV 指示燈	P. 164

*1：顯示的指示燈會依據插電式油電複合動力系統目前的運作模式改變。

*2：顯示的指示燈會依據目前的駕駛模式改變。

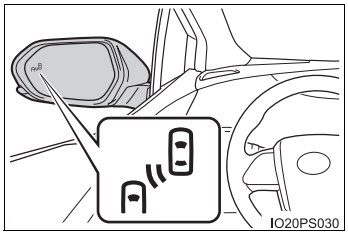
■ MID 多功能資訊顯示幕 (符號顯示 *)

符號顯示			頁次
		Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統	P. 230
		踏板操作不適當	P. 480
		LTA 車道循跡輔助系統	P. 280
			P. 281

*：這些符號會伴隨著訊息同時顯示。此外，此處所列的符號顯示僅為範例，依據 MID 多功能資訊顯示幕的內容可能會出現不同的符號。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 150 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ BSM(盲點偵測警示系統) 車外後視鏡指示燈 (→P. 295)



- 指示燈也顯示在車外後視鏡上。
- 為了確認操作，BSM 車外後視鏡指示燈在以下情況下會亮起：
  - POWER 開關處於 ON 模式時，在 MID 多功能資訊顯示幕 畫面上啟用 BSM 功能。
  - MID 多功能資訊顯示幕 畫面上啟用 BSM 功能時，POWER 開關切換至 ON 模式。

如果系統運行正常，幾秒鐘後 BSM 車外後視鏡指示燈將熄滅。
如果車後視鏡指示燈外部的 BSM 未亮起或未熄滅，則系統可能出現故障。
如果發生這種情況，請至 Toyota 保養廠檢查車輛。

警告

■如果有安全系統警示燈未亮起

當油電複合動力系統啟動後，這些安全系統的警示燈 (例如：ABS 及 SRS 警示燈) 未亮起時，即表示這些系統在意外事故時無法協助保護您，進而可能導致死亡或嚴重傷害。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

注意

■為避免引擎及其組件受損

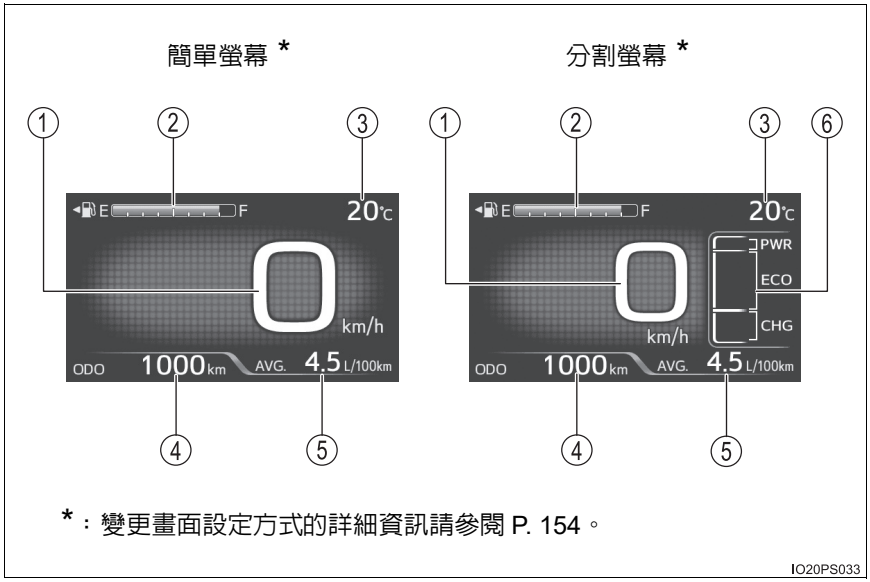
如果高引擎冷卻液溫度警示燈亮起或閃爍，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地點，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P. 512)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 151 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

主螢幕

主螢幕會顯示基本資訊，例如：車速及剩餘燃油量。此外也能依據使用者的喜好切換顯示的資訊。

顯示內容



*：變更畫面設定方式的詳細資訊請參閱 P. 154。

IO20PS033

① 速率表

顯示行車速度

② 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量

③ 車外溫度

溫度顯示範圍 -40 °C 到 50 °C。

當車外溫度下降至大約 3°C 或更低時，溫度顯示會閃爍約 10 秒，然後停止閃爍。

④ 里程顯示 (里程表 / 計程表 / 可行駛里程)

可依據里程數及目前剩餘燃油量顯示預估的可行駛里程。(→P. 152)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 152 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⑤ 平均油耗顯示

可以顯示與里程數顯示內容連動的平均電力及燃油的消耗。(→P. 152)

⑥ 子畫面

在主螢幕選擇分割螢幕時，就能顯示 HV 系統指示燈與瞬間油耗等資訊。(→P. 154)

切換里程數顯示與平均油耗顯示

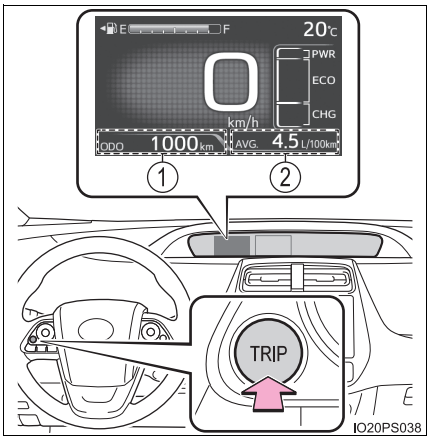
每次按下 TRIP，里程數顯示與平均油耗顯示就會以下列 1 至 7 的順序切換。

① 里程數顯示

② 平均油耗顯示

顯示 1 至 7 後，顯示會回至 1。

顯示的平均油耗僅供參考。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 153 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

	①里程數顯示	②平均油耗顯示
1	**ODO (里程表)** 總里程數	**自上次重設後的平均油耗** 自上次重設後的平均油耗 *1
2	**TRIP A (計程表 A)** 自上次重設後的里程數 *1	**TRIP A 平均油耗** 自 TRIP A 上次重設後的平均油耗 *1
3	**TRIP B (計程表 B)** 自上次重設後的里程數 *1	**TRIP B 平均油耗** 自 TRIP B 上次重設後的平均油耗 *1
4	**(自油電複合動力系統啟動後的里程數)** 自油電複合動力系統啟動後的里程數 *2	**自油電複合動力系統啟動後的平均油耗** 自油電複合動力系統起動後的平均油耗 *2
5	**(燃油耗盡前的可行駛距離)** 依據目前剩餘燃油量，車輛可行駛的大約距離	**空白畫面**
6	**(EV 續航里程)** 僅靠電動馬達可行駛的大約里程 (→P. 80)*3, 4, 5	**空白畫面**
7	**空白畫面**	**空白畫面**

*1：當此項目出現時按住 TRIP，就會重設此資訊。

*2：每次油電複合動力系統啟動後，此項目都會重設。

*3：如果 EV 行駛所需的電量不足，就不會顯示此數值。

*4：空調系統運作時，圖示顯示就會變成並且顯示空調系統運作下的可行駛里程。

*5：由於系統會消耗電力，即使車輛未行駛，EV 續航里程也有可能會縮短。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 154 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

切換顯示模式

主顯示選擇使用簡單螢幕或分割螢幕。

選擇分割螢幕時，除了簡單螢幕的內容外，還能在子畫面顯示各項資訊。

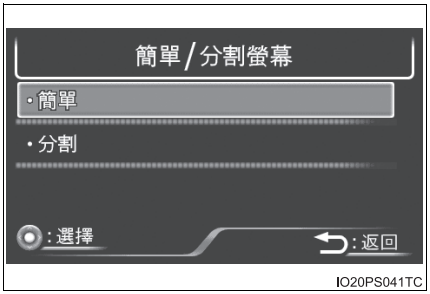
■ 設定程序

1 選擇 MID 多功能資訊顯示幕 畫面上的 「儀錶自訂」設定 ( )，然後按下 。(→P. 178)

2 按下儀表控制開關的 或 選擇 「簡單 / 分割螢幕」。

3 按下 以顯示設定畫面。

4 按下儀表控制開關上的 或 ，選擇顯示模式。



5 按下 。

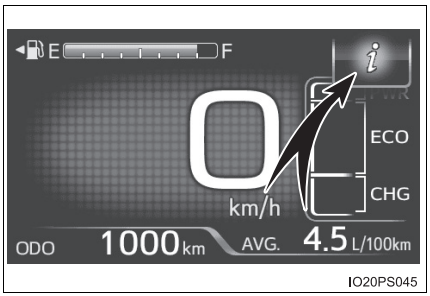
主螢幕內容就會切換為選擇的顯示模式。

按下 來返回上一個畫面。

■ 切換子畫面上顯示的內容

1 按下儀表控制開關上的 或 並選擇子畫面。

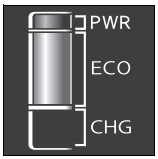
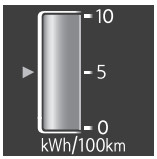
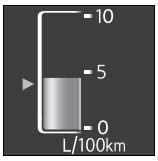
選擇子畫面後，子畫面上就會顯示 。



2 按下儀表控制開關上的 或 ，選擇顯示項目。

可以顯示下列 4 個項目的其中之一。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 155 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

顯示內容	說明
	**HV 系統指示燈** 顯示便利的 HV 系統指示燈。 有關如何讀取 HV 系統指示燈的詳細資訊。請參閱 P. 161。
	**瞬間耗電量** 在 EV 駕駛模式下，會顯示行駛時的瞬間耗電量。 • ▶ 記號表示自上一次重設直到再次重設為止的總平均耗電量。 • 執行「重設耗電量」(→P. 181) 時，總平均耗電量資料會刪除，▶ 記號也會重設歸零。
	**瞬間油耗** 在 HV 駕駛模式下，會顯示行駛時的瞬間油耗。 • ▶ 記號表示平均油耗顯示中所顯示的數值 (→P. 152)。切換平均油耗顯示也會改變 ▶ 記號的位置。 • 當平均油耗顯示重設時，▶ 記號的位置也會重設歸零。
	**油電複合動力電池狀態** 內容與 HV 系統指示燈上所顯示的油電複合動力電池狀態相同。(→P. 161)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 156 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**車外溫度顯示**

●在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要比較久的時間才會改變顯示。

• 當車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時
• 當車外溫度突然改變時 (進出車庫或隧道等)

●顯示「-」或「E」時，系統可能發生故障。

請將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

■**電量消耗**

電量消耗是 EV 行駛時的電量消耗速度，等同於汽油引擎的燃油消耗。此車輛的電量消耗會在各畫面上以每 100 km (kWh/100 km) 為單位顯示。

■**EV 續航里程**

→P. 80

■**燃油耗盡前的可行駛距離**

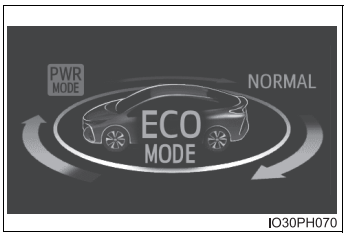
●此距離是以平均油耗計算。因此，實際可行駛距離可能會與顯示的不同。

●僅添加少許的燃油至油箱時，此顯示值可能不會更新。
加油時，請關閉 POWER 開關。如果車輛加油時未關閉 POWER 開關，顯示可能不會更新。

■**切換駕駛模式 (→P. 293)**

切換駕駛模式時，駕駛模式指示燈會改變，且MID多功能資訊顯示幕上也會出現動畫*。

此外主螢幕、能源監視器 (→P. 160) 以及 HV 系統指示燈 (→P. 161) 的背景顏色也會如下列所述改變。



IO30PH070

駕駛模式	背景顏色
一般模式	綠色
動力模式	紅色
ECO 駕駛模式	藍色

*：切換駕駛模式時的動畫也可以透過「儀錶自訂」設定來關閉。(→P. 180)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 157 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

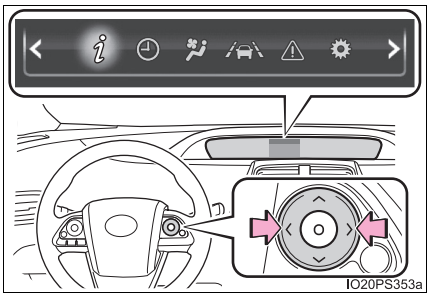
MID 多功能資訊顯示幕

可以顯示各種車輛相關資訊，包括各系統的運作狀態以及 ECO 駕駛相關資料，各系統的設定也可以依據使用者喜好進行變更。

顯示內容

藉由操作儀表控制開關來選擇圖示，可以顯示 MID 多功能資訊顯示幕上方圖示的相關資訊。

按下儀表控制開關的 〈 或 〉 就會出現圖示，再按下開關就會短暫關閉。



依據對應功能的運作狀態，與車輛功能連動的畫面可能會自動顯示。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 158 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

選單圖示	內容	頁次
	**行車資訊** 能源監視器會顯示油電複合動力系統的運作狀態或者其他資訊，或顯示如電量消耗及油耗等資訊。	P. 159
	**時鐘設置顯示** 時鐘設定可以變更。	P. 174
	**空調系統設定畫面** 空調系統設定可以變更。	P. 174
	**行車輔助系統資訊** 可以顯示如 LTA 車道循跡輔助系統及 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 等行車輔助系統相關資訊。	P. 177
	**警示訊息顯示 *** 會顯示警示訊息。	P. 177
	**設定顯示** 車輛功能設定、儀表顯示等都能變更。	P. 178

*：有警告訊息可顯示時， 的顏色就會變成琥珀色。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 159 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

基本操作

1 按下儀表控制開關上的〈或〉，選擇所需項目的圖示。

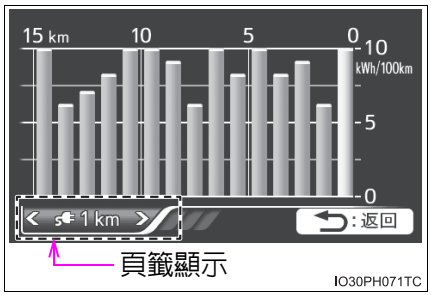
所選的圖示會醒目標示，螢幕也會切換至資訊畫面。

將主螢幕選擇為分割螢幕時，也可以選擇主螢幕的子畫面。(→P. 154)

2 按下儀表控制開關上的∧或∨來切換顯示內容。

3 需要選擇或確認一個項目時，請按下畫面中的⊙。

在附有頁籤顯示的畫面中，按下⊙選擇頁籤顯示，然後按下儀表控制開關的〈或〉就能切換畫面顯示。



4 按下⮌即可返回上一個畫面。

行車資訊

選擇ⓘ時，按下儀表控制開關上的∧或∨就能顯示以下資訊。

- 能源監視器 (→P. 160)
- HV 系統指示燈 (→P. 161)
- 「油耗記錄」(→P. 169)
- 「行車監控」(→P. 171)
- 「行車監控 2」(→P. 172)
- 「ECO 記錄」(→P. 173)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 160 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 能源監視器

能源監視器可用來確認車輛行駛狀態、油電複合動力系統運作狀態以及能源再生狀態。

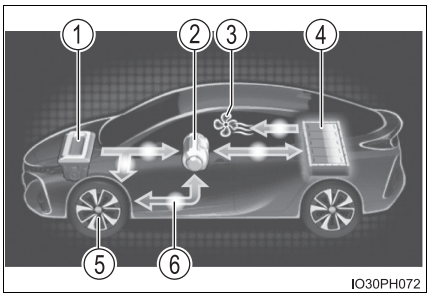
透過外部電源充電時，會顯示充電時的電能流向。

能源流動時，會出現箭頭和移動的亮點來表示能源流向。能源停止流動時，則不會顯示亮點。

- 圖中從引擎朝向電動馬達或輪胎的箭頭會以紅色顯示。
- 代表能源消耗的箭頭會以黃色顯示，代表能源再生或充電的箭頭會以綠色顯示。此外油電複合動力電池圖案附近的顏色也會改變。

由於範例考量，圖中顯示出所有箭頭，實際畫面內容可能有所不同。

■ 除充電以外



① 汽油引擎

② 電動馬達
(驅動馬達)

③ 空調系統運作 *1

④ 油電複合動力電池
(驅動電池)

⑤ 輪胎

⑥ 顯示能源流向的亮點

(顯示範例)

- 當油電複合動力電池充電時，亮點就會朝④移動。
- 行駛當中，亮點會從 ① 或 ② (或視情況兩者同時) 朝⑤移動。*2
- 空調壓縮機運轉時，亮點會從④往③移動。
- 行駛當中，畫面中的輪胎會轉動。

*1：會在空調系統運作時顯示。

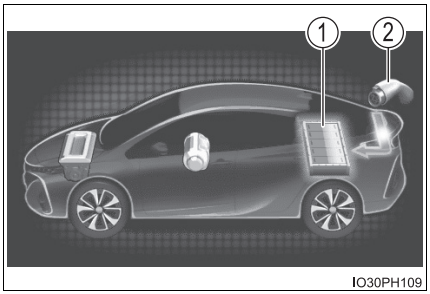
*2：視行駛狀況而定，顯示可能有所不同。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 161 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 充電時

① 油電複合動力電池

② 充電接頭

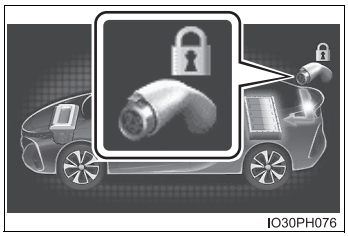


(顯示範例)

當油電複合動力電池充電時，亮點會從②往①移動。

■當充電接頭鎖定時 (→P. 113)

會出現在能源監視器的充電接頭顯示位置。



◆ HV 系統指示燈

顯示畫面會依據油門踏板操作變化，並且顯示目前行車狀態以及能源再生狀態。

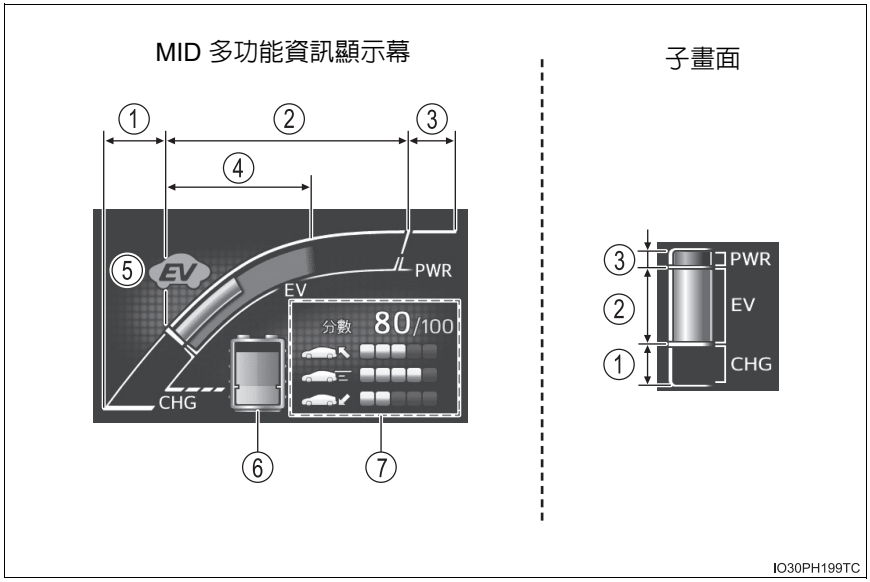
HV 系統指示燈的顯示內容在 EV 駕駛模式與 HV 駕駛模式下都不同。

HV 系統指示燈可以顯示在主螢幕的子畫面中 (→P. 155)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 162 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 如何讀取顯示幕

▶ 在 EV 駕駛模式



① 充電區

顯示經由再生煞車回收的能量。

② EV 行駛區域

表示車輛僅靠電動馬達行駛。

③ 汽油引擎運轉區域

表示使用汽油引擎作為輔助動力。

④ ECO (節能) 區

表示車輛目前正以節能的方式行駛。

會在 「ECO 油門踏板引導」範圍內變化。(→P. 165)*1

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 163 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⑤ EV 指示燈 *1, 2

車輛僅使用電動馬達驅動時或汽油引擎熄火時，EV 指示燈會亮起。

⑥ 油電複合動力電池狀態

→P. 168

⑦ ECO 分數

→P. 166

- 保持指示器指針位在 ECO 區域內的駕駛方式將會更節省能源。
- 充電區表示能源再生 *3 的狀態。再生能源會用來替油電複合電池充電。

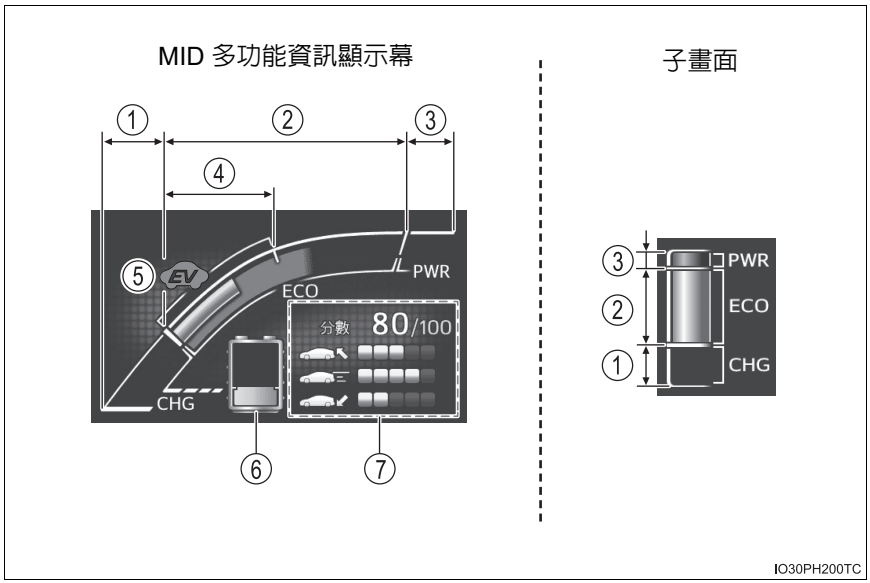
*1：未顯示於子畫面上。

*2：EV 指示燈功能也可以透過 「儀錶自訂」設定加以關閉。(→P. 180)

*3：本手冊所提到的 「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 164 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

▶ 在 HV 駕駛模式



① 充電區

顯示經由再生煞車回收的能量。

② ECO (節能) 區

表示車輛目前正以節能的方式行駛。

會在 「ECO 油門踏板引導」範圍內變化。(→P. 165)*1

③ 動力區

顯示超過節能行駛範圍 (於全動力行駛期間)

④ 油電複合動力 ECO (節能) 區 *1

表示汽油引擎動力未被經常使用。

在各種不同條件下，汽油引擎會自動熄火及重新啟動。

⑤ EV 指示燈 *1, 2

車輛僅使用電動馬達驅動時或汽油引擎熄火時，EV 指示燈會亮起。

⑥ 油電複合動力電池狀態

→P. 168

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 165 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⑦ ECO 分數

→P. 166

- 保持指示器指針位在 ECO 區域內的駕駛方式將會更節省能源。
- 充電區表示能源再生 *3 的狀態。再生能源會用來替油電複合電池充電。

*1：未顯示於子畫面上。

*2：EV 指示燈功能也可以透過 「儀錶自訂」設定加以關閉。(→P. 180)

*3：本手冊所提到的 「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

■「ECO 油門踏板引導」

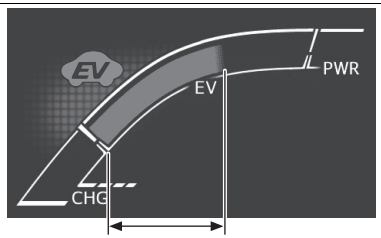
ECO (節能) 區會顯示一個藍色區域，可以用來當作起步或巡航等行車狀況操作油門踏板的參考操作範圍。

「ECO 油門踏板引導」顯示會依據行車狀態，例如：起步或巡航而變化。

依據顯示油門踏板操作情形的畫面，並且維持在 「ECO 油門踏板引導」範圍內行駛，就能更輕易的以節能方式行駛。(→P. 221)

「ECO 油門踏板引導」功能也可以透過 「儀錶自訂」設定加以關閉。(→P. 180)

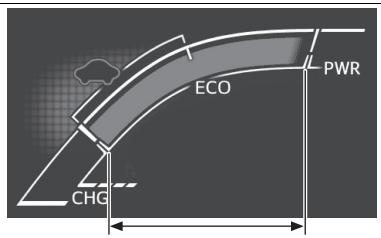
▶ 在 EV 駕駛模式



「ECO 油門踏板引導」

IO30PH080Ea

▶ 在 HV 駕駛模式



「ECO 油門踏板引導」

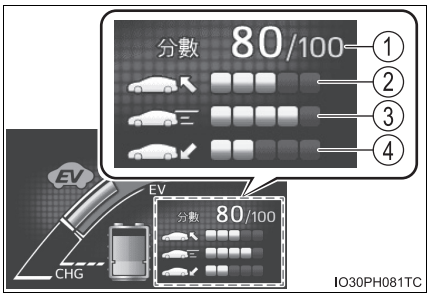
IO20PS064E

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 166 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **ECO 分數**

下列三種情況的行車狀態會以 5 個等級加以評估：平順起步加速 (「ECO 起動」)，無急遽加速之行駛 (「ECO 定速」) 以及平順的停止 (「ECO 停止」)。每次車輛停止後，就會以滿分 100 分為標準顯示分數結果。

① 分數結果
② 「ECO 起動」狀態
③ 「ECO 定速」狀態
④ 「ECO 停止」狀態



如何判讀條狀圖：

分數	低 *	高
條狀圖		

*：針對目前未評估的項目，會顯示 0。

- 每次車輛起步後 ECO 分數都會重設以便進行新的評估。
- 當排檔桿排至 P 檔後，只有 ECO 分數顯示區域會放大並且顯示。當排檔桿從 P 檔排出後，顯示畫面就會恢復正常。
- 油電複合動力系統關閉後，就會顯示當前的總評分結果以及如何提高分數的建議。(→P. 140)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 167 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

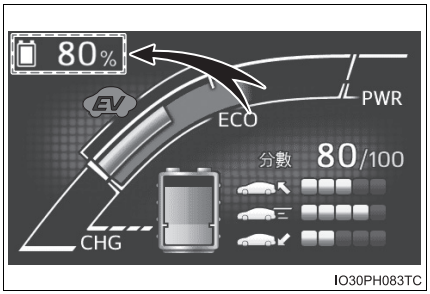
■ EV 行駛資訊顯示

可以選擇下面兩種「儀錶自訂」設定中的「HV 系統指示燈」底下的項目，顯示於 HV 系統指示燈的左上角。(→P. 180)

▶「EV 能量」

顯示剩餘可用的油電複合動力電池電力百分比。

當油電複合動力電池充滿電後就會變成 100%。

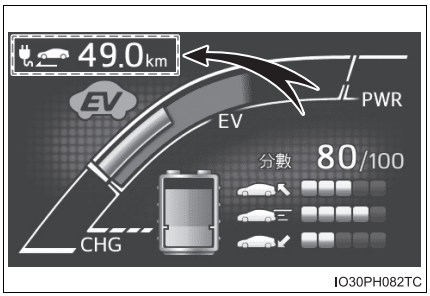


IO30PH083TC

▶「EV 行駛距離」

車輛僅靠電動馬達能行駛的大約距離。(→P. 80)

空調系統運作時，圖示顯示就會變成並且顯示空調系統運作下的可行駛里程。



IO30PH082TC

■當各項功能停止運作時

●在下列情況，HV 系統指示燈會停止運作。

- 「READY」指示燈未亮起。
- 檔位不在 D 或 B 檔位。

●在下列情況，ECO 分數及 「ECO 油門踏板引導」會停止運作。

- HV 系統指示燈未運作。
- 正在使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 168 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■油電複合動力電池剩餘電力顯示

●油電複合動力電池剩餘電力會顯示在 HV 系統指示燈上或主螢幕的子畫面中。(→P. 155)

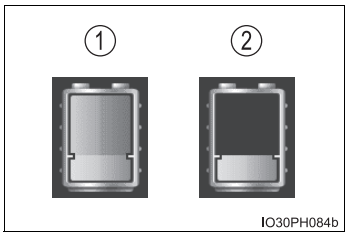
•EV 駕駛模式下可供 EV 行駛的剩餘電池電力會以綠色顯示；於 HV 駕駛模式下使用的剩餘電池電力會以藍色顯示。

• 剩餘電池電力顯示量會隨著車輛行駛而減少，並隨著油電複合動力電池充電而增加。電能會透過再生煞車獲得 (→P. 66) 或者由汽油引擎產生。

• 若剩餘電池電力並非以綠色顯示，就會自動選擇 HV 駕駛模式，同時也將無法使用 EV 駕駛模式。要啟用 EV 行駛，請對油電複合動力電池充電。(→P. 82)

① 油電複合動力電池已充滿電

② 油電複合動力電池電量不足以因應 EV 行駛



●HV 駕駛模式下的油電複合動力電池電力會由油電複合動力系統自動控制。即使利用再生煞車 (→P. 66) 獲得電能或者由汽油引擎發電，HV 駕駛模式下的油電複合動力電池剩餘電力仍有可能未達上線 *。然而，這並不表示有故障。此外，即使油電複合動力電池剩餘電力顯示超過上線，在返回 EV 駕駛模式前，顯示仍會是藍色。

*：油電複合動力電池剩餘電力顯示上的 EV駕駛模式及 HV駕駛模式分界線位置。

●視充電情形而定，當油電複合動力電池剩餘電力在充電時顯示，即使油電複合動力電池剩餘電力顯示為充滿狀態，仍會繼續充電。然而，這並不表示有故障。請稍後直到充電完成。

■油電複合動力電池剩餘電力顯示警告

●當油電複合動力電池排檔位置在N檔或剩餘電力下降至特定程度，蜂鳴器就會發出間歇鳴響。若剩餘電力持續下降，蜂鳴器就會持續鳴響。

●如果MID多功能資訊顯示幕上出現警示訊息且蜂鳴器響起，請遵照螢幕指示進行故障診斷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 169 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**關於 ECO 分數**

●起步後，當車速超過約 30 km/h 時才會顯示 ECO 分數。

●除了車輛行駛狀態外，ECO 分數也會評估空調系統使用情形 (→P. 176)。油電複合動力系統停止時所顯示的分數是從油電複合動力系統啟動且空調系統使用情形下之行車狀態的總成績。

■**「EV 能量」和「EV 行駛距離」顯示**

「EV 能量」和「EV 行駛距離」剩餘量的降低速度會視車輛行駛條件而定。此外，即使車輛未行駛，「EV 能量」和「EV 行駛距離」剩餘量也會因為系統耗電量而降低。

◆「油耗記錄」

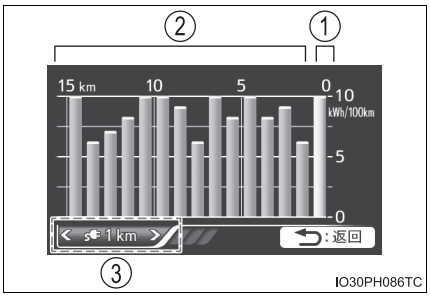
油電複合動力系統啟動後的平均油耗變化可以每行駛 1 km 或 5 km 為單位查看。

■ **如何讀取畫面**

以下圖示以「 1 km」為範例。但是讀取畫面的基本方式在各油耗歷史紀錄畫面上均相同。

① 目前平均電量及油耗記錄 (黃色顯示)

超過記錄單位 (每 1 km 或 5 km) 時，目前顯示紀錄就會往左側移動並且刪除最舊的紀錄。



② 過去平均電量及油耗記錄 (綠色顯示)

③ 頁籤顯示

「油耗記錄」的顯示類型。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 170 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■「油耗記錄」的類型

頁籤顯示	紀錄內容	紀錄距離
「 1 km」	每行駛 1 km 的平均電量消耗 *	最後行駛的 15 km
「 5 km」	每行駛 5 km 的平均電量消耗 *	最後行駛的 30 km
「 1 km」	每行駛 1 km 的平均油耗 *	最後行駛的 15 km
「 5 km」	每行駛 5 km 的平均油耗 *	最後行駛的 30 km

*：每次關閉油電複合動力系統，此項紀錄就會重設。

■ 切換電量和燃油消耗歷史紀錄

1 在 「油耗記錄」畫面顯示時，按下 ○。

就會選擇頁籤並且能夠切換顯示內容。

2 按下儀表控制開關上的 〈 或 〉 來切換顯示內容。

每次按下 〉，顯示內容就會依照下列順序變換：

「 1 km」、「 5 km」、「 1 km」和「 5 km」*。按下 〈 時，就會以相反順序切換。

*：在 「 5 km」之後，顯示內容就會再次恢復成 「 1 km」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 171 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆「行車監控」

顯示與目前里程數顯示連動的行駛時間和平均車速等資訊。
(→P. 152)

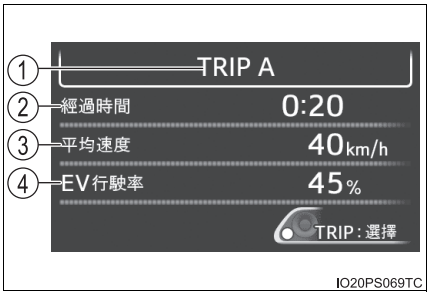
① 目前顯示內容

顯示的資訊表示目前顯示內容是以哪一個行駛紀錄為依據。

② 「經過時間」

③ 「平均速度」

④ 「EV 行駛率」



針對顯示的里程數顯示距離，會顯示僅使用電動馬達動力行駛的比例。

每次按下 TRIP，里程數顯示 (→P. 152) 就會切換，「行車監控」的內容也會以下列方式改變。

里程數顯示	①	「行車監控」內容
ODO	重設後	自上次重設後的資訊 *1
TRIP A	TRIP A	以 TRIP A 行駛紀錄為依據的資訊 *2
TRIP B	TRIP B	以 TRIP B 行駛紀錄為依據的資訊 *2
	啟動後	自油電複合動力系統啟動後的資訊 *3
		
		
空白畫面		

*1：當平均油耗重設後 (→P. 153)，「行車監控」顯示也會重設。

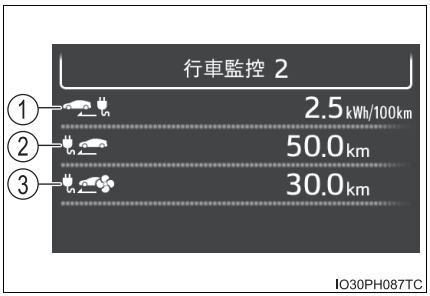
*2：當計程表重設後 (→P. 153)，「行車監控」顯示也會重設。

*3：每次啟動油電複合動力系統，此項目都會重設。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 172 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆「行車監控 2」

可顯示下列 EV 行駛資訊。



① 總平均電量消耗

指出自上一次重設直到再次重設為止的總平均電量消耗量。*1

② EV 續航里程 (未使用空調系統)

指出僅靠油電複合動力電池當前剩餘電力能行駛的大約距離。(→P. 80)*2

③ EV 續航里程 (使用空調系統)

指出在使用空調系統的情況下，僅靠油電複合動力電池當前剩餘電力能行駛的大約距離。*2

*1：執行 「重設耗電量」 (→P. 181) 時，總平均電量消耗量資料會刪除。

*2：由於系統會消耗電力，即使車輛未行駛，EV 續航里程也有可能會縮短。

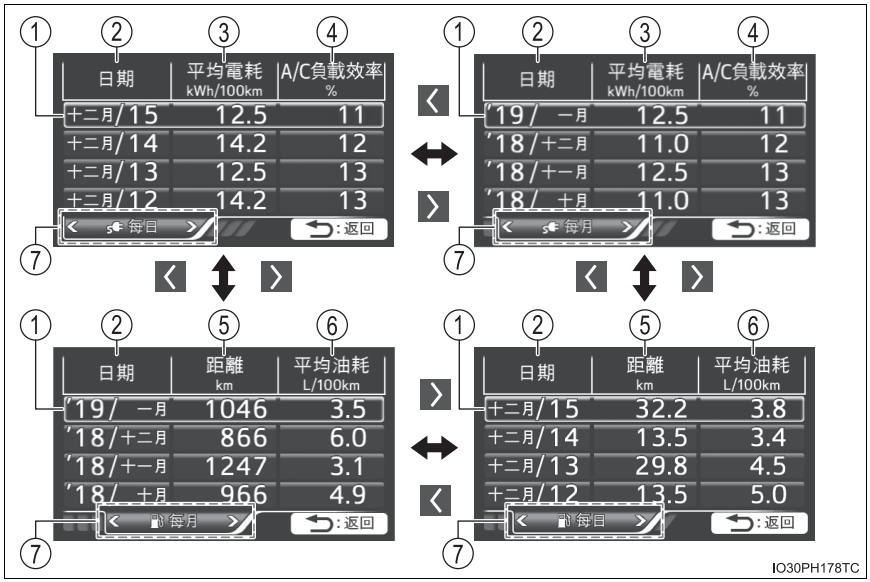
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 173 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆「ECO 記錄」

平均耗電量、空調系統負載率 (「A/C 負載效率」)*、已行駛距離和平均油耗都能以天 (「每日」) 或月 (「每月」) 為單位顯示於表格中。

*：表示空調系統所消耗之油電複合動力電池電力的百分比。

■ 如何讀取顯示幕



① 日 / 月的紀錄

② 儲存資訊的日期 / 月份

③ 該日 / 月的平均耗電量

④ 該日 / 月的 「A/C 負載效率」

⑤ 該日 / 月的總行駛距離

⑥ 該日 / 月的平均油耗

⑦ 頁籤顯示

顯示的項目可以藉由按下 ○ 進入選擇狀態，然後操作儀表控制開關上的〈或〉來進行切換。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 174 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 檢查歷史紀錄

每選擇一個畫面，按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 就能從下列範圍顯示過去的紀錄。

顯示畫面	顯示資訊	儲存的資訊
「每日」	4 個報告	最多可達 32 個報告 (8 個畫面)
「每月」		最多可達 12 個報告 (3 個畫面)

- 如果超過上述紀錄數量，則最舊的資訊會被刪除。
- 若要重設紀錄，請執行 「儀錶自訂」設定的 「歷史記錄重設」 (→P. 180)。(「每日」和 「每月」資訊可以分別重設。)

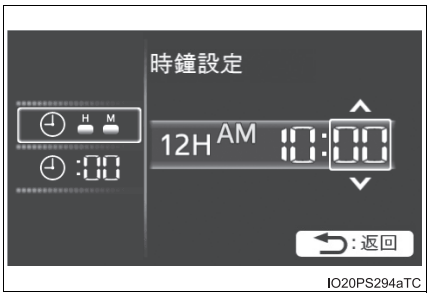
■日曆設定

→P. 181

時鐘設定顯示

時鐘設定可以更改。

項目	設定結果
H M	調整時鐘(→P. 142)
:00	設定分鐘至「00」 (→P. 142)



IO20PS294aTC

空調系統設定畫面

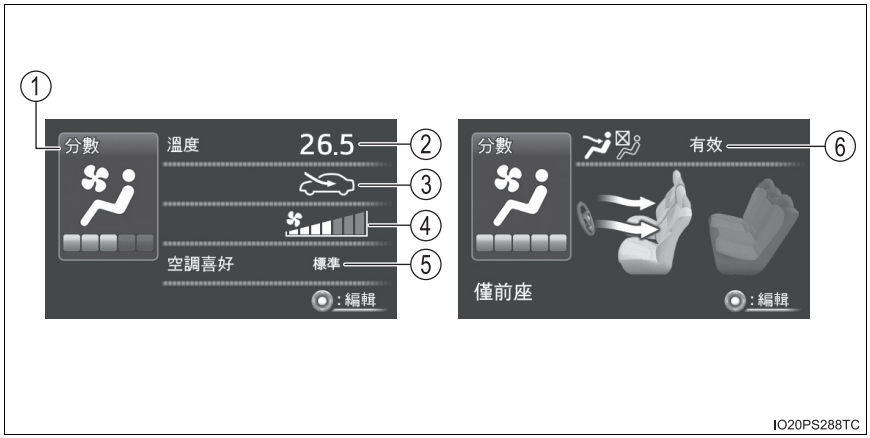
空調系統設定情形可以透過畫面進行確認，空調系統設定也可以利用儀表控制開關進行變更。

在空調設定畫面上，按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 即可切換顯示內容。

關於空調系統功能的詳細資訊，請參閱 P. 364。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 175 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 顯示畫面與可變更之設定項目



IO20PS288TC

項目		設定		
①	ECO 分數 (A/C 分數)	→P. 176		
②	溫度設定	依據儀表控制開關的操作而改變 *1		
③	車外空氣及車內空氣再循環模式	(車外空氣模式)	(車內空氣再循環模式)	
④	風扇轉速	1 至 7 「ECO」		
⑤	「空調喜好」	「標準」	「ECO」	
⑥	S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統	「有效 (駕駛優先)」 *2	「有效 (僅前座)」 *2	「無效 (所有座位)」

*1：若將溫度調整至最低設定就會顯示 「LO」，將溫度調整至最高設定就會顯示「HI」。

*2：可選擇的模式會依據是否有乘客而不同。(→P. 366)

■ 調整設定

1 按下 ○ 即可顯示游標。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇想要設定的項目。

3 按下儀表控制開關上的 〈 或 〉，選擇設定項目或設定值。

空調系統無法透過操作空調設定畫面的方式停止。請使用空調開關來關閉空調系統。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 176 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

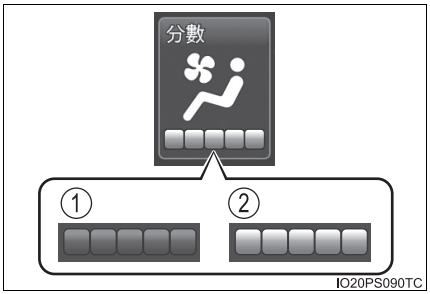
■ **ECO 分數 (A/C 分數)**

目前空調系統的使用狀態會以 5 個等級進行評估，以判斷是否節能。評估會依據空調統使用狀態而改變。POWER 開關切換至 OFF 時，就會顯示目前總行駛分數 *1 及使用空調系統的相關建議 *2。(→P. 140)

① 分數低 *3

② 分數高

避免空調系統過度使用，並依據車外溫度及乘客人數以適當設定及使用空調系統，並且搭配 S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統 ( ) 及「空調喜好」就能達成高分數。



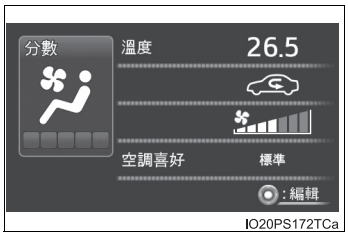
*1：POWER 開關切換至 ON 模式後大約 1 分鐘，不會評估 ECO 分數 (A/C 分數)。

*2：視情況而定，可能不會顯示建議。

*3：針對未使用 ECO 分數 (A/C 分數) 評估的項目，會顯示為 0。

■**使用空調系統操作面板的開關**

●當MID多功能資訊顯示幕畫面顯示非空調系統設定畫面時，操作空調系統開關變更空調系統設定，就會出現空調系統設定內容的快顯。但是空調系統設定無法在快顯上變更。



●使用空調系統開關變更空調系統設定時，顯示的快顯功能可以透過「儀錶自訂」設定加以關閉。(→P. 180)

■**ECO 分數 (A/C 分數)**

●下列空調系統功能設定狀態會反映在分數上。

- 溫度設定
- 風扇轉速設定
- 車外空氣及車內空氣再循環模式
- 「A/C」按鈕
- S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統
- 「空調喜好」

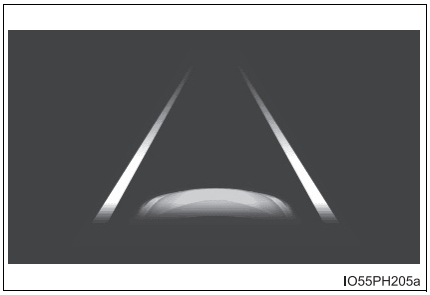
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 177 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

- ECO 分數 (A/C 分數) 會依據車外溫度及車內溫度進行評估。此外，即使空調系統都使用相同的設定，評估結果也會因為季節和天候而改變。
- 未使用空調系統或氣流模式設定為 或 時，就不會評估 ECO 分數 (A/C 分數)。(未評估空調系統時，其使用狀態就不會反映在 ECO 總分數結果上)。
- ECO 分數 (A/C 分數) 是協助選擇空調系統設定以降低電力和燃油消耗的一項功能，並非能同時滿足舒適性和低油耗的功能。

行車輔助系統資訊

可以顯示如 LTA 車道循跡輔助系統及 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 等行車輔助系統的運作情形以及警告資訊。

關於行車輔助功能的資訊，請參閱相關功能的頁面。

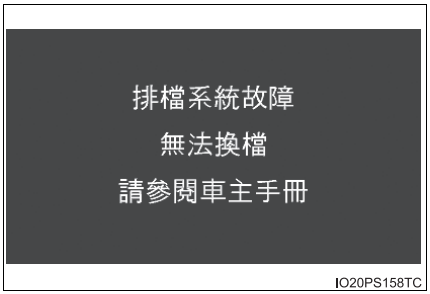


IO55PH205a

警示訊息顯示

可以查看自 POWER 開關切換至 ON 模式後便持續顯示的警示訊息。

顯示多則警示訊息時，按下儀表控制開關上的 或 就能切換顯示內容。



IO20PS158TC

已清除的警示訊息和部分警示訊息不會顯示。此外，若沒有任何警示訊息可供查看，就會顯示無任何訊息。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 178 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

設定顯示

可以變更行車輔助系統的操作內容和綜合儀表顯示的相關設定。

按下 ◎，就能啟用和關閉 PCS 預警式防護系統及盲點偵測警示系統。請確保不會意外的將系統取消。

■ 設定程序

1 按下方向盤上的儀表控制開關〈或〉和選擇 ⚙。

2 按下儀表控制開關上的∧或∨來選擇欲變更之項目，然後按下 ◎。

若設定畫面上功能啟用或關閉，或者靈敏度改變，每次按下 ◎ 設定值就會改變。

針對能夠選擇一項功能之操作內容、顯示內容等的功能，就會出現設定畫面。



IO20PS356TC

3 當設定畫面出現時，請使用儀表控制開關選擇設定或想要的數值 (時間等)。*1, 2

針對可選擇的操作內容及設定值，請選擇想要的設定或數值，然後按下 ◎。

要停止選擇時，請按下 ⮌。

出現設定確認畫面時，請選擇繼續或取消，並且按下 ◎。



IO20PS100TC

*1：視項目而定，選擇項目後有可能會出現後續設定畫面。

*2：針對調整強度或時間的設定項目，於該項目設定後，在按下 ⮌ 之前設定畫面都會持續顯示。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 179 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 設定表

項目	設定	設定結果
	「有效」	開啟或關閉 LTA 車道循跡輔助系統之車道維持輔助功能。(→P. 272)
	「無效」	
	「有效」	開啟或關閉 LTA 車道循跡輔助系統之轉向輔助功能。(→P. 272)
	「無效」	
	「高」	切換 LTA 車道循跡輔助系統靈敏度。(→P. 272)
	「標準」	
	「有效」	啟用和關閉 PCS 預警式防護系統。(→P. 266)
	「無效」	
	早	切換 PCS 預警式防護系統警示時機。(→P. 266)
	中	
	晚	
 *	「有效」	啟用和關閉 Toyota 停車輔助雷達。(→P. 305)
	「無效」	
 *	「有效」	啟用和關閉 PKSB 防碰撞輔助系統。(→P. 315)
	「無效」	
	「有效」	啟用和關閉盲點偵測警示系統。(→P. 296)
	「無效」	
	「有效」	啟用和關閉 LTA 車道循跡輔助系統的搖擺警告。(→P. 272)
	「無效」	
	「高」	切換 LTA 車道循跡輔助系統的車道搖擺警告靈敏度。(→P. 272)
	「標準」	
	「低」	
	「儀錶自訂」設定：→P. 180	
	「車輛設定」設定：→P. 526	

*:若有此配備

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 180 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■「儀錶自訂」設定 ( )

項目	設定		設定結果
「簡單 / 分割螢幕」	「簡單」		切換主螢幕的顯示模式。(→P. 154)
	「分割」		
「螢幕關閉」 *	「是」		關閉 MID 多功能資訊顯示幕。
	「否」		
「HV 系統指示燈」(→P. 161)	「ECO 油門踏板引導」	「有效」	啟用和關閉 「ECO 油門踏板引導」。
		「無效」	
	「EV 指示燈開 / 關」	「有效」	開啟和關閉 EV 指示燈。
		「無效」	
	「EV 行駛畫面」	「EV 行駛距離」	切換 HV 系統指示燈左上角的資訊顯示。(→P. 167)
		「EV 能量」	
		「空白」	
「快顯 開 / 關」	「儀錶板燈光」	「有效」	啟用和關閉 MID 多功能資訊顯示幕上已選擇項目的快顯。
		「無效」	
	「空調設定」	「有效」	
		「無效」	
	「定速控制操作顯示幕」	「有效」	
		「無效」	
	「選擇駕駛模式」	「有效」	
		「無效」	
	「複合動力電池冷卻」	「有效」	
		「無效」	
「語言」	「中文(繁體)」 (繁體中文)		切換畫面上的顯示語言。
	「英文」		
「日曆」	年 / 月 / 日		變更電力及燃油消耗記錄和充電排程功能的日期。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 181 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

項目	設定		設定結果
「歷史記錄重設」	「ECO 記錄 (每日)」	「是」	刪除「ECO 記錄 (每日)」的資料。(→P. 173)
		「否」	
	「ECO 記錄 (每月)」	「是」	刪除「ECO 記錄 (每月)」的資料。(→P. 173)
		「否」	
「重設耗電量」	「是」		刪除總平均電量消耗量資料。(→P. 155, 172)
	「否」		
「初始化」	「是」		將綜合儀表設定恢復至初始設定。
	「否」		

*：畫面關閉時，按下 ◎ 就會再次顯示設定畫面。

■設定項目

●車輛行進時無法選擇及操作 「儀錶自訂」及 「車輛設定」設定項目。

此外，設定畫面會在下列情況暫時取消。

- 警示訊息顯示時。
- 車輛起步時。

●車輛未配備之功能設定將不會顯示。

●當一項功能關閉時，該功能的相關設定都將無法選擇。

■日曆設定

日曆設定內容會與「ECO 記錄」的記錄資訊連動 (→P. 173)。當日曆日期變更時，「ECO 記錄」也會如下因應：

日期內容變更	「ECO 記錄」記錄
日期變更至未來日期	不清除 *
日期變更至上一個月	全部清除
日期變更至當月稍早日期	只會清除 「每日」資料

*：未記錄之月份 / 日期資訊會重設為 「0」或 「0.0」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 182 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■設定顯示時的注意事項

設定顯示時，需啟動油電複合動力系統，所以請先確定車輛停在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■設定顯示時

為防止 12 V 電瓶過度放電，當設定顯示功能時，確定油電複合動力系統已啟動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 183 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

操作各項組件 4

4-1. 鑰匙資訊

鑰匙..... 184

4-2. 開啟、關閉和上鎖車門

車門..... 188

尾門..... 193

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 198

4-3. 調整座椅

前座座椅 205

後座座椅 206

頭枕..... 208

4-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤..... 211

車內後視鏡..... 213

車外後視鏡..... 214

4-5. 開啟及關閉車窗

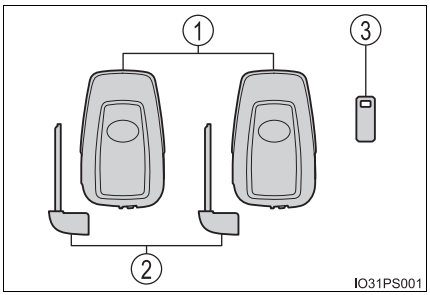
電動窗 216

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 184 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

鑰匙

鑰匙

本車配備有下列鑰匙。

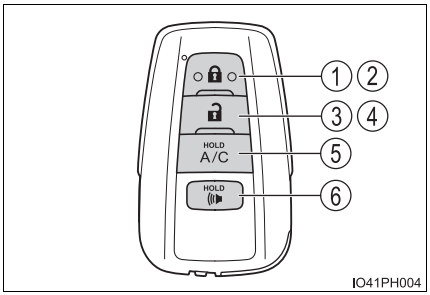


① 智慧型鑰匙
- 操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P. 198)
- 操作遙控器功能
- 操作遙控空調系統 (→P. 374)

② 機械式鑰匙

③ 鑰匙號碼牌

遙控器



① 所有車門上鎖 (→P. 188)

② 關閉車窗 * (→P. 188)

③ 所有車門開鎖 (→P. 188)

④ 開啟車窗 * (→P. 188)

⑤ 操作遙控空調系統 (→P. 374)

⑥ 響起警報 (→P. 185)

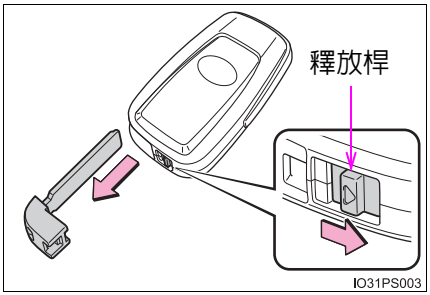
*：這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 185 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

使用機械式鑰匙

要取出機械式鑰匙時，請滑動釋放按鈕並取出鑰匙。

機械式鑰匙僅能由一個方向插入，因為鑰匙只有一面有溝槽。如果鑰匙無法插入鑰匙筒中，則將其翻面重新插入即可。

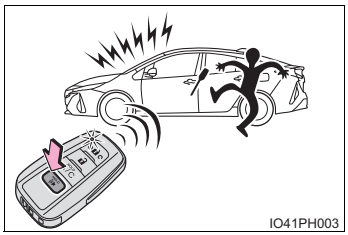


機械式鑰匙使用後，請將其收藏到智慧型鑰匙內。將機械式鑰匙與智慧型鑰匙一起攜帶。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart Entry 車門啟閉系統無法正常操作時，即需使用機械式鑰匙。(→P. 505)

■嚇阻模式

按住 超過 1 秒時，警報聲會間歇響起，車燈也會閃爍來嚇阻任何試圖進入或破壞車輛的人。

要停止警報，按下智慧型鑰匙的任何按鈕。



■如果遺失機械式鑰匙

Toyota 保養廠可以用另一支機械式鑰匙及打印在鑰匙牌上的鑰匙號碼，為您複製一支新的正廠機械式鑰匙。請將鑰匙號碼牌妥善保存在安全的地方 (例如：皮夾內)，請勿將其留在車上。

■搭乘飛機時

攜帶智慧型鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到智慧型鑰匙的任何按鈕。若將智慧型鑰匙放在您的包包等地方，請確保不會意外觸按到按鈕。觸按到智慧型鑰匙按鈕會發送無線電波，可能會干擾到飛機的操作。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 186 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**智慧型鑰匙電池沒電**

●標準電池壽命是 1 到 2 年。

●如果電池的電力變低，在油電複合動力系統關閉時車內會響起警報聲，MID 多功能資訊顯示幕上也會出現一則訊息。

●即使智慧型鑰匙沒有使用，因其仍會接收無線電波，故其電池電力仍會消耗。下列現象表示智慧型鑰匙的電池可能已經沒電。必要時請更換電池。(→P. 454)

• Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無法操作。
• 偵測區域變小。
• 鑰匙上的 LED 指示燈不會亮。

您可以自行更換電池 (→P. 454)。但是因為可能有損壞智慧型鑰匙的風險，因此建議交由 Toyota 保養廠實施更換。

●為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留在下列會產生磁場的電器用品 1 m 範圍內。

• 電視機
• 個人電腦
• 行動電話、無線電話和電池充電器
• 檯燈
• 電磁爐

■**若有出現智慧型鑰匙或 POWER 開關模式等相關訊息**

為避免智慧型鑰匙被反鎖、未關閉 POWER 開關就離開車輛或其他乘客不小心將鑰匙攜出車外等情形，MID 多功能資訊顯示幕上可能會出現一則訊息提醒使用者確認智慧型鑰匙或 POWER 開關模式的狀態。若發生此情形，請立即依照畫面上的指示進行。

■**若 MID 多功能資訊顯示幕上出現 「鑰匙電池電力不足 請更換鑰匙電池」**

智慧型鑰匙電池電力過低。請更換智慧型鑰匙電池。(→P. 454)

■**更換電池**

→P. 454

■**確認登錄鑰匙的數量**

車輛已登錄的鑰匙數量可被確認。請聯絡 Toyota 保養廠。

■**如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現 「新鑰匙已登錄 詳情請聯絡經銷商」**

新的智慧型鑰匙登錄後大約 10 天時間，若從車外將車門開鎖，每次開啟駕駛側車門時都會顯示此訊息。

若出現此訊息但是您並未登錄新的智慧型鑰匙，請詢問 Toyota 保養廠是否有登錄未知的智慧型鑰匙 (非您所持有)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 187 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■如果使用錯誤的鑰匙

鑰匙筒會空轉以隔離內部機構。

⚠注意

■避免鑰匙損壞

- 不可使鑰匙掉落、受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間的曝露於高溫下。
- 不可讓鑰匙弄濕或以超音波洗滌器等清洗。
- 不可將鑰匙和金屬或有磁性之物品附著在一起或將鑰匙和這類物品放得太近。
- 不可分解鑰匙。
- 不可在智慧型鑰匙上黏貼金屬或具有磁性的物質。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近 (例如：電視機、音響系統、電磁爐)。
- 不可將鑰匙放在醫療電子設備附近 (如：低頻率醫療設備或微波醫療設備)，同時也不可隨身攜帶著鑰匙進行醫療檢查。

■攜帶智慧型鑰匙在您身上

攜帶智慧型鑰匙請遠離開啟的電子設備 10 cm 以上距離。智慧型鑰匙若距離電器設備 10 cm 以內，從電氣設備發出的無線電波可能會干擾鑰匙，而導致鑰匙功能不正常。

■如遇到 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障或鑰匙相關問題

請攜帶所有智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■遺失智慧型鑰匙

如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的所有智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 188 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

車門

車輛可以使用 Smart Entry 車門啟閉系統、遙控器或車門鎖開關來上鎖及開鎖。

從車外上鎖及開鎖車門。

◆ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

攜帶智慧型鑰匙即可使用下列功能。

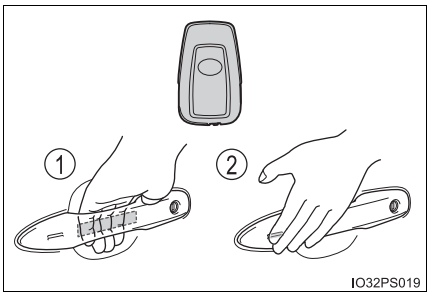
① 握住前車門把手即可使所有車門開鎖。

確定有碰觸到車門外把手內側的感知器。

車門剛上鎖後的 3 秒內無法再開鎖。

② 觸按上鎖感知器 (門把表面凹陷處) 以上鎖車門。

檢查車門是否確實上鎖。



◆ 遙控器

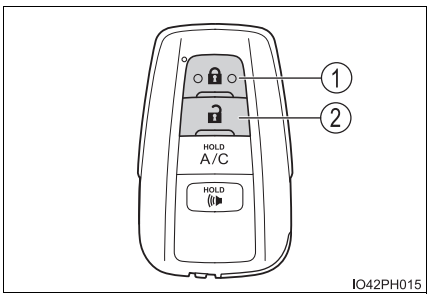
① 所有車門上鎖

檢查車門是否確實上鎖。

按住即可關閉車窗。*

② 所有車門開鎖

按住即可開啟車窗。*



*：這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 189 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**操作信號**

車門：

蜂鳴器會響起且緊急警示燈會閃爍以指示車門已經上鎖 / 開鎖。(上鎖：一次；開鎖：兩次)

車窗：

蜂鳴器會響起以指示車窗正在作動。

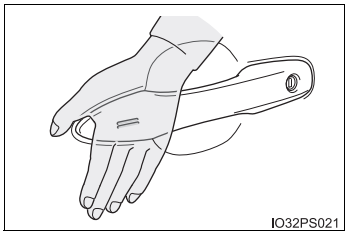
■**防盜功能**

如果沒有在開鎖後的 30 秒內打開車門，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

■**當車門無法藉由車門把手表面的上鎖感知器上鎖時**

當車門無法藉由手指觸碰車門把手表面的上鎖感知器上鎖時，請以手掌碰觸上鎖感知器。

如有穿戴手套，請將手套脫下。



■**車門鎖蜂鳴器**

如果在車門沒有完全關上時即試圖上鎖車門，則蜂鳴器會響起持續 5 秒鐘。請將車門關妥來停止蜂鳴聲，然後再次上鎖。

■**若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start引擎啟閉系統或遙控器無法正常操作**

- 使用機械式鑰匙來上鎖及開鎖車門。(→P. 505)
- 如果鑰匙電池沒電，請更換新的電池。(→P. 454)

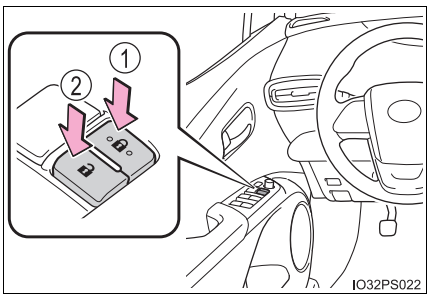
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 190 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

從內側將車門上鎖及開鎖

◆ 車門鎖開關

① 所有車門上鎖

② 所有車門開鎖

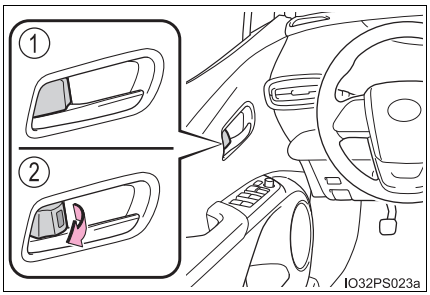


◆ 車內門鎖旋鈕

① 車門上鎖

② 車門開鎖

駕駛座車門即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，您仍可藉由拉動內把手來開啟駕駛座車門。



不用鑰匙從車外將前車門上鎖

1 將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置。

2 拉住車門外把手時關閉車門。

如果 POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。

無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 191 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

後車門兒童安全鎖

後車門兒童安全鎖被設定時，該車門無法自車內開啟。

① 開鎖

② 上鎖

設定後車門兒童安全鎖可以防止兒童開啟後車門。將每一個後車門上的開關往下按，即可使後車門的兒童安全鎖在上鎖位置。



■使用機械式鑰匙

車門也可以用機械式鑰匙來上鎖及開鎖。(→P. 505)

■車門開啟警告蜂鳴器

如果車速達到 5 km、主警示燈就會閃爍且蜂鳴器會響起，表示有車門尚未關妥。

MID 多功能資訊顯示幕上會出現開啟的車門。

■影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start引擎啟閉系統或遙控器操作的情況

→P. 201

■後座提醒

●為了提醒您不要忘記後座的行李等，當關閉電源開關時滿足以下任一條件後，蜂鳴器將會鳴響，並會在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息，提示訊息將持續大約 6 秒。

• 油電複合動力系統在打開和關閉後車門後的 10 分鐘內啟動。

• 油電複合動力系統啟動後，後車門已打開和關閉。

但如果後車門在大約 2 秒鐘內打開及關閉車門，則後座提醒功能可能無法作動。

●後座提醒功能將根據後車門的打開和關閉，確定行李等是否已放置在後座中。

因此根據情況，後座提醒功能可能無法運行，並且您可能仍會忘記後座上的行李等，或者可能不必要地操作了後座提醒功能。

●後座提醒功能可以啟用 / 停用。(→P. 526)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 192 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■個人化

設定 (例如：操作信號) 可以變更。
(個人化功能：→P. 526)

⚠ 警告

■避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項。
否則，可能導致車門突然開啟而使乘員跌出車外，而造成死亡或嚴重傷害。

- 確定所有車門均已關妥。
- 行車時，不可拉動車門內把手。
  特別小心駕駛座車門，因為即使車內上鎖旋鈕是在上鎖位置仍然可以開啟。
- 有兒童乘坐在後座時，務必要將後車門兒童安全鎖設定在上鎖位置。

■當開啟或關閉車門時

檢查車輛四周，例如：車輛是否停在斜坡、是否有足夠的空間可開啟車門及是否有強風吹襲。開啟或關閉車門時，握緊車門把手以防止任何不預期的移動。

■使用遙控器操作車窗時

操作車窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

■依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 193 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

尾門

尾門可用下列方式開鎖 / 上鎖及開啟 / 關閉。

◆ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

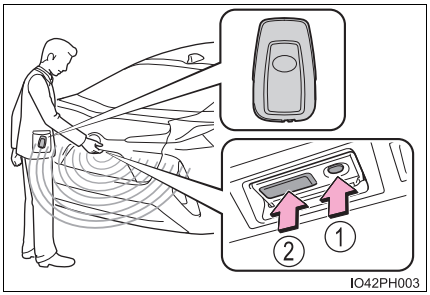
攜帶智慧型鑰匙即可使用下列功能。

① 所有車門上鎖

檢查車門是否確實上鎖。

② 所有車門開鎖

車門剛上鎖的 3 秒鐘內無法再開鎖。



◆ 遙控器

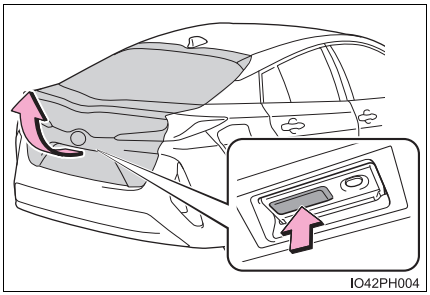
→P. 188

◆ 車門鎖開關

→P. 190

從車外開啟尾門

按下尾門開啟器開關的同時將尾門拉起。

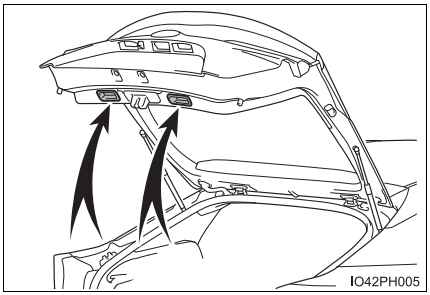


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 194 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

關閉尾門時

使用尾門把手拉下尾門時，確實由外側壓下尾門將其關閉。

使用把手關閉尾門時請小心不可橫向拉動尾門。



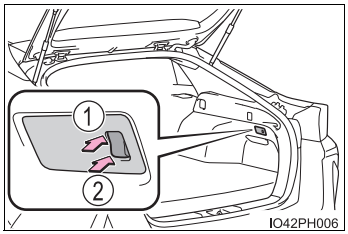
■行李廂燈

行李廂燈開關切換至 ON，當打開尾門時行李廂燈即會亮起。

① 開啟

② 關閉

當 POWER 開關切換至 OFF 時，燈光會在 20 分鐘後自動熄滅。

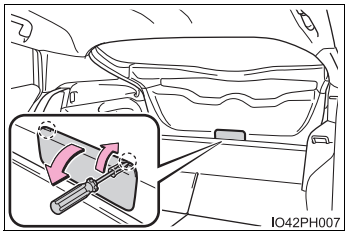


■如果尾門開啟裝置無法作用

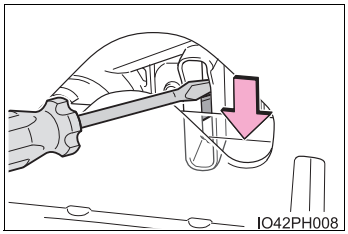
尾門可從車內開鎖。

1 拆下飾蓋。

為了防止損傷，請使用膠帶包覆平口螺絲起子的尖端。



2 移動撥桿。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 195 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■行車前

- 確認尾門已完全關閉。如果尾門未完全關閉，行車時可能會意外開啟而撞到周圍的物體或放在行李廂的行李也可能會甩出車外而造成意外。
- 不可讓兒童在行李廂內玩耍。
  若兒童意外鎖在行李廂內，可能會導致熱衰竭或其他傷害。
- 不可讓兒童開啟或關閉尾門。
  否則，可能會導致尾門不預期地開啟或導致兒童的手、頭或頸部被關閉中的尾門夾傷。

■行車時注意事項

- 行車時務必保持尾門關閉。
  如果放任尾門開啟，它可能會撞到周圍的物體或放在行李廂的行李也可能會甩出車外而造成意外。
- 絕不可讓任何人坐在行李廂內。在突然煞車、突然轉向或撞擊時，他們可能會死亡或嚴重傷害。

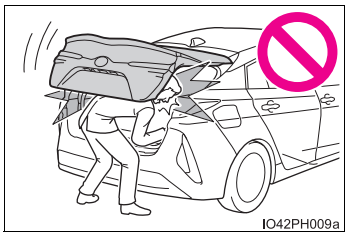
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 196 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

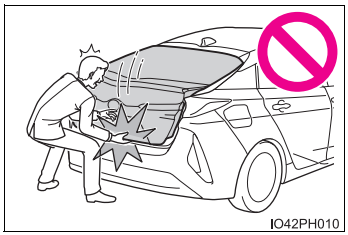
■尾門開啟時

請遵守下列注意事項：
否則，可能造成身體部分被夾住而造成死亡或嚴重傷害。

- 在開啟尾門前，請清除尾門上所有的重物 (例如：雪和冰)。否則可能會造成尾門開啟後突然再度關閉。
- 開啟或關閉尾門時，請徹底檢查以確尾門周圍區域的安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道尾門將要開啟或關閉。
- 在多風的氣候，要開啟或關閉行尾門請謹慎小心，因為強風下尾門可能會突然移動。
- 如果尾門未完全開啟，其可能會突然關閉。在傾斜地面尾門會比在水平地面難開或難關，所以要知道尾門本身可能會突然地開啟或關閉。在使用行李廂前，請務必確認尾門已經完全開啟並固定。


IO42PH009a

- 在關閉尾門時，請特別小心以免手指等被夾傷。
- 在關閉尾門時，請務必輕壓尾門外側表面。如果使用尾門把手將尾門完全關閉時，則可能會造成手或手臂被夾傷。


IO42PH010

- 不可拉尾門緩衝支撐桿來關閉尾門，且不可在尾門緩衝支撐桿上掛東西。否則，可能會造成手被夾傷或尾門支撐桿損壞而造成意外。
- 如果腳踏車固定架或類似的重物安裝在尾門，尾門可能會在開啟後突然落下關閉，造成頭、手或頸部被夾住或受傷。所以安裝配件在尾門上時，建議使用 Toyota 正廠零件。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 197 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

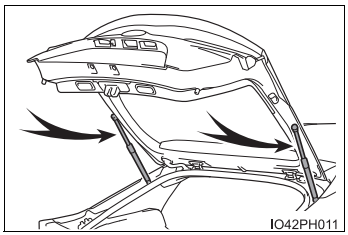
注意

■尾門緩衝支撐桿

尾門配備有用於支撐尾門到定位的緩衝支撐桿。

請遵守下列注意事項：
否則，可能會造成尾門支撐桿損壞而造成故障。

- 不可黏貼任何外來物 (例如，貼紙、塑膠膜或黏膠) 到緩衝支撐桿。
- 不可用手套或其他布料製成的東西接觸緩衝支撐桿。
- 不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到尾門上。



- 不可將手放在緩衝支撐桿上或對其施加橫向力。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 198 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

只要攜帶智慧型鑰匙 (例如：放在口袋中) 即可輕易地執行下列各項功能。駕駛者請隨身攜帶智慧型鑰匙。

- 車門開鎖和上鎖 (→P. 188)
- 尾門開鎖及上鎖 (→P. 193)
- 解鎖充電口外蓋 (→P. 92)
- 充電接頭開鎖和上鎖 (→P. 95)
- 啟動油電複合動力系統 (→P. 230)

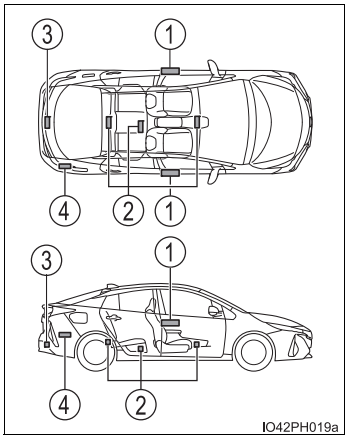
■天線位置

① 在車廂外的天線

② 在車廂內的天線

③ 行李廂外側天線

④ 充電口外蓋外側天線

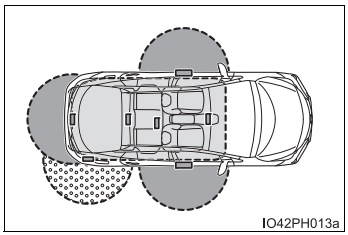


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 199 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**有效範圍 (智慧型鑰匙可以被偵測到的區域)**

車門上鎖或開鎖時

智慧型鑰匙在距離前車門外把手或尾門開啟器開關約 0.7 m 的範圍內時，系統即可作用。(只有偵測到鑰匙的車門可以作用。)



將充電口外蓋解鎖時，將充電接頭上鎖和解鎖時

當智慧型鑰匙在距離充電口外蓋 0.7 m 以內時，系統可以作用。

當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時

智慧型鑰匙在車內時，系統即可作用。

■**警報及警示訊息**

警報聲及顯示在MID多功能資訊顯示幕的訊息可用來防止意外或錯誤操作造成的車輛失竊。當顯示警示訊息，依據訊息採取適當的措施。

當僅有警報聲，其狀況及修正程序如下：

警報	狀況	修正程序
車外警報聲響了 5 秒鐘	有一個車門開啟時，即試圖將車門上鎖。	關好所有車門後，再鎖上車門。
車內警報噹噹聲連續響起	在駕駛座車門開啟時，將 POWER 開關切換至 ACC 模式 (當 POWER 開關在 ACC 模式時，開啟駕駛座車門)。	將 POWER 開關切換至 OFF，並關上駕駛座車門。

■**「智慧型進入與啟動系統異常 請參閱車主手冊」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上時**

此系統可能發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 200 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**電瓶 - 省電功能**

車輛長時間未使用時，電瓶 - 省電功能將啟動以防止智慧型鑰匙電池及 12 V 電瓶沒電。

●在下列狀況下，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可能要花比較長的時間才能使車門開鎖。

- 智慧型鑰匙被放置在離車輛 2 m 以內超過 10 分鐘或以上時。
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統超過 5 天以上未使用時。

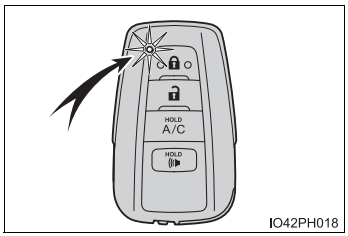
●如果 Smart Entry 車門啟閉系統& Push Start引擎啟閉系統超過14天或以上未使用時，除了駕駛座車門外，其他車門將無法開鎖。此時，可握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來使車門開鎖。

■**智慧型鑰匙電池 - 省電功能**

電池 - 省電模式被設定時，藉由停止接收智慧型鑰匙的無線電波來使電池耗電量下降到最低。

按兩下 🔓 同時按住 🔒 。確認智慧型鑰匙上的指示燈有閃爍 4 次。

當設定省電模式，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將無法使用。要取消此功能時，按下智慧型鑰匙上的任一按鈕即可。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 201 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■影響操作的情況

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器和晶片防盜系統均使用微弱的無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會被影響，且會阻礙 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器和晶片防盜系統的正常作用。(處理方法：→P. 505)

- 智慧型鑰匙電池沒電時
- 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。
- 智慧型鑰匙和金屬物接觸或被下列金屬物覆蓋時
  - 卡片上有鋁箔紙貼附時
  - 香煙盒內有鋁箔紙時
  - 金屬材質的皮包或背包
  - 硬幣
  - 用金屬製成的隨身懷爐
  - CD 及 DVD 媒體
- 附近有無線遙控鑰匙 (有發送無線電波者) 正在使用時
- 智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起被攜帶時
  - 攜帶式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材。
  - 其他車輛的智慧型鑰匙或會發射無線電波的無線鑰匙
  - 個人電腦或 PDA
  - 數位音樂播放器
  - 可攜式遊樂器
- 如果車窗染色含有金屬成分或金屬物質黏貼在後窗時
- 智慧型鑰匙放在電瓶充電機或電子裝置附近時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 202 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**Smart Entry 車門啟閉系統功能的注意事項**

●即使智慧型鑰匙在有效範圍內 (可偵測到的區域內)，此系統在下列情況下仍可能無法正常作用：

- 在車門上鎖或開鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、接近地面、或在高處。
- 在油電複合動力系統啟動或 POWER 開關模式切換時，智慧型鑰匙在儀表板上、地板、車門置物盒內或手套箱內。

●下車時，不可將智慧型鑰匙放在儀表板或車門置物盒附近。依照無線電波接收的狀態，智慧型鑰匙可能會被車廂外的天線偵測到而使車門變得可從車外上鎖，這樣可能會使鑰匙被鎖在車內。

●只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可以使車門上鎖或開鎖。

●即使智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能啟動油電複合動力系統。

●當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水潑濺到車門把手時 （例如：雨天或洗車時），車門可能解鎖。（若沒有開啟及關閉車門，大約 30 秒鐘後車門將會自動上鎖。）

●智慧型鑰匙在車輛附近，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統來開鎖。(使用遙控器使車門開鎖。)

●戴上手套觸摸車門上鎖感知器時可能會延遲或妨礙上鎖操作。請脫掉手套並再次觸按上鎖感知器。

●如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反複地上鎖及開鎖。在此情況，依下列正確程序來洗車。

- 請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2m 或以上。(小心鑰匙不要被偷。)
- 設定智慧型鑰匙至電池 - 省電模式來解除 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。(→P. 200)

●洗車時，如果智慧型鑰匙在車內且車門外把手潮濕，車外蜂鳴器可能會響起。要關閉警報聲時，請將所有車門上鎖。

●上鎖感知器若接觸到冰、雪或泥濘等可能無法正常作用。請清理乾淨並試著再操作一次。

●突然接近有效範圍或操作車門把手時，可能會無法開鎖。在此狀況下，可將車門把手恢復到原來位置並於再次拉起車門把手前，檢查車門是否已經開鎖。

●如果有另一支智慧型鑰匙在偵測區域內，在握住車門外把手後可能需要花比較長的時間才能將車門開鎖。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 203 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■車輛長時間未行駛時

●為避免車輛遭竊，絕不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2m 範圍內。

●Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可以事先停用 (關閉)。(→P. 526)

■請正確地操作系統

要操作系統時，請確定有攜帶智慧型鑰匙。從車外操作系統時，請不要將智慧型鑰匙拿得太靠近車輛。

依據所站的位置及手握智慧型鑰匙的方式，鑰匙可能無法被正確辨識或正常作用。(可能會意外觸發警報，或車門上鎖防止的功能可能無法作用。)

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法正常操作

●車門上鎖及開鎖：使用機械式鑰匙。(→P. 505)

●啟動油電複合動力系統：→P. 505

■個人化

設定 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可以變更。(個人化功能：→P. 526)

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

●車門開鎖及上鎖：
使用遙控器或機械式鑰匙。(→P. 188, 505)

●解鎖充電口外蓋：→P. 93

●充電接頭開鎖和上鎖：→P. 96

●當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時：→P. 505

●關閉油電複合動力系統時：→P. 231

sec_04-02.fm Page 204 Thursday, January 6, 2022 11:12 AM

■**Smart Entry 車門啟閉系統 / Push Start 引擎啟閉系統認證**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 警告

■**電子設備干擾警告**

- 裝有植入式心律調節器、心臟同步治療調節器或植入式心臟除顫器者，需要和 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統天線保持適當的距離。(→P. 198)
  無線電波可能影響上述裝置。如有需要，可停用 (關閉) Smart Entry 車門啟閉系統。有關無線電波的頻率及發射時機，詳情請洽詢 Toyota 保養廠。必要時，請詢問您的醫生是否應該停用 (關閉) Smart Entry 車門啟閉系統。
- 體內有植入式心律調節器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器以外任何電子醫療裝置者應該洽詢裝置製造商，取得有關該項裝置在無線電波影響下的運作情況資訊。
  無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關停用 (關閉) Smart Entry 車門啟閉系統功能之詳情，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 205 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

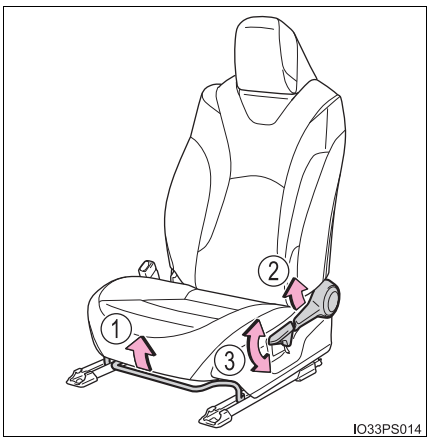
前座座椅

調整程序

① 座椅位置調整桿

② 椅背角度調整桿

③ 垂直高度調整桿 (駕駛座)



■調整座椅時

調整座椅時要小心不要讓頭枕接觸到車頂。

⚠ 警告

■調整座椅位置時

- 調整座椅的過程中需注意乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部份，以免受傷。
  手或手指有可能會卡在座椅的機構中。

■座椅調整

- 為了減少碰撞時腰部安全帶滑出的危險，座椅不可過度傾斜。
  如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。
  行車中不可以調整座椅，可能會突然移動並導致駕駛者對車輛失去控制。
- 座椅在調整後，務必確認座椅有鎖定至定位。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 206 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

後座座椅

椅背可以摺疊。

摺疊椅背之前

1 將車停放於安全地點。

確實作動駐車煞車 (→P. 241)，並將排檔桿排入 P 檔位。(→P. 236)

2 調整前座椅位置及椅背角度。(→P. 205)

視前座椅位置而定，若椅背往後傾倒，有可會影響後座椅的操作。

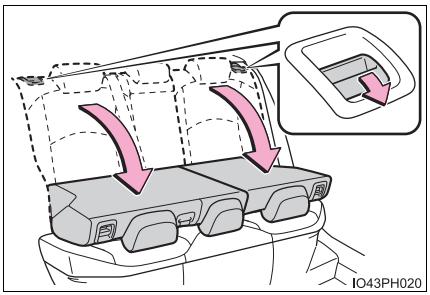
3 將後座頭枕降低。(→P. 208)

4 收起後座椅的扶手，若其被拉出的話。(→P. 395)

只操作左側座椅時則不需進行此步驟。

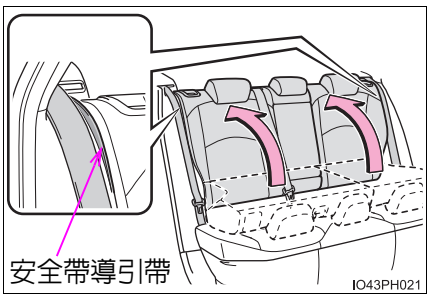
摺疊椅背

拉起椅背鎖定釋放鈕的同時將椅背摺下。



復原後座椅背

為了避免將安全帶卡在座椅和車輛內側之間，請將安全帶移至導引帶外側然後將椅背確實復原至鎖定位置。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 207 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■摺疊椅背時

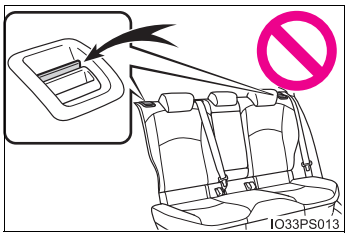
請遵守下列注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 行車時，不可將椅背摺下。
- 將車輛停在平坦地面，作動駐車煞車並將排檔桿排至 P 檔位。
- 行車時不可允許任何人坐在摺疊的椅背上或行李廂內。
- 不可讓兒童進入行李廂內。
- 後座有人乘坐時不可操作後座椅。
- 操作時小心避免讓手或腳被移動中的零件或座椅關節夾住。
- 不可讓兒童操作座椅。

■在椅背恢復到垂直位置之後

請遵守下列注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 輕輕地來回搖動，確保椅背牢牢地鎖定到定位。
  若椅背未牢牢地鎖定，將可在椅背鎖定釋放鈕上看見紅色記號，請確保無法看到紅色記號。



- 檢查安全帶未被扭轉或被夾在椅背下。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 208 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

頭枕

所有座椅都有提供頭枕。

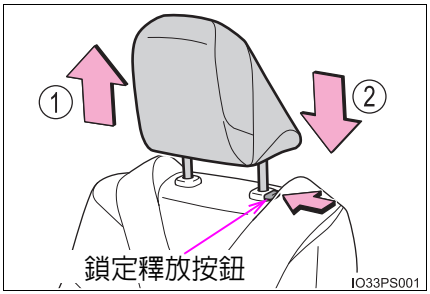
前座座椅

① 向上

將頭枕向上拉。

② 向下

按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。



後座座椅

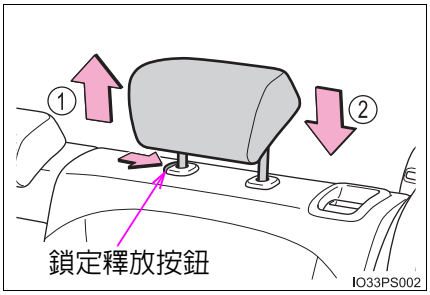
■後外側座椅

① 向上

將頭枕向上拉。

② 向下

按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。



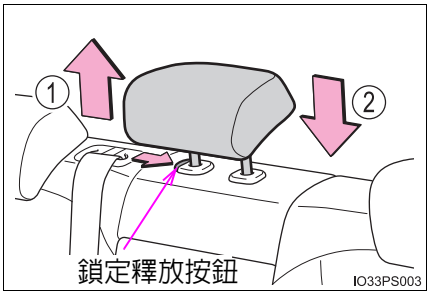
■後中央扶手

① 向上

將頭枕向上拉。

② 向下

按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向下壓。

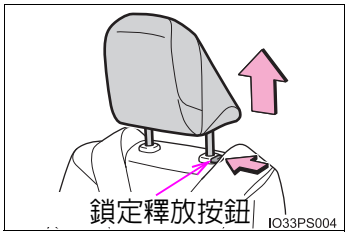


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 209 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■拆下頭枕

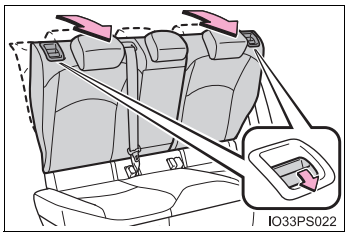
▶前和後中央座椅

按住鎖定釋放按鈕的同時，請將頭枕向上拉出。

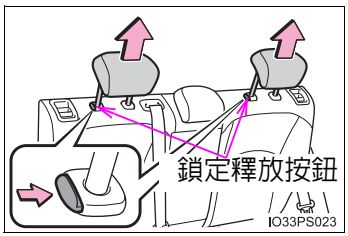


▶後座外側座椅

1 拉起椅背鎖定釋放桿並將椅背向下折，直到可以移除頭枕的位置。



2 按住鎖定釋放按鈕的同時，將頭枕向上拉出。

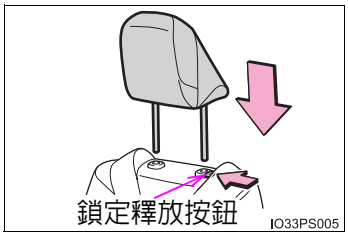


■安裝頭枕

▶前和後中央座椅

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

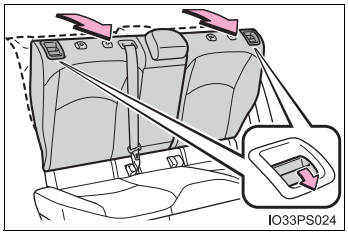
當要降低頭枕時，按住鎖定釋放按鈕。



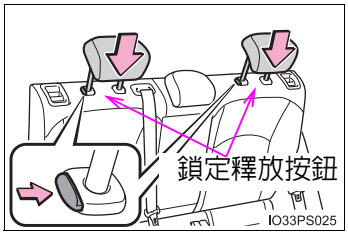
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 210 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

▶後座外側座椅

1 拉起椅背鎖定釋放桿並將椅背向下折，直到可以安裝頭枕的位置。

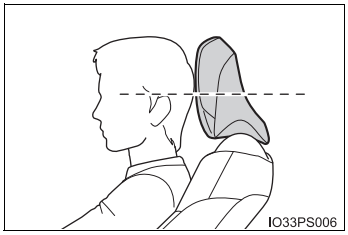


2 將頭枕對正安裝孔再將頭枕壓下去至鎖定位置。
要降低頭枕時，請按住鎖定釋放按鈕。



■**調整頭枕高度 (前座椅)**

請確定頭枕高度已調整到其中心點與您耳朵的上緣切齊。



■**調整後座椅頭枕**

使用頭枕時，務必將頭枕自收藏位置調高一段。

⚠ 警告

■**頭枕注意事項**

請遵守下列有關頭枕之注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

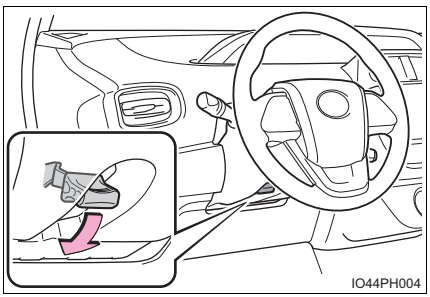
- 使用專為每一座位設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，請將頭枕向下壓並確保其在鎖定位置。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 211 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

方向盤

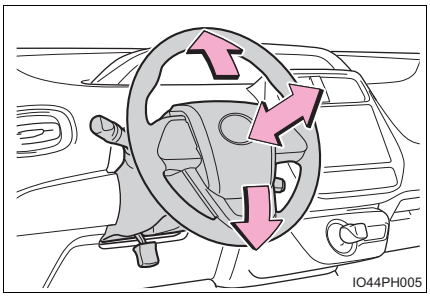
調整程序

1 握住方向盤並將鎖定桿向下壓。



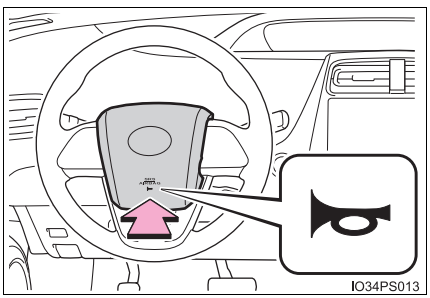
2 將方向盤以垂直及水平方式調整到理想的位置。

調整後，將鎖定桿向上拉以固定方向盤。



喇叭

要鳴響喇叭時，請按下 符號附近的位置。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 212 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。

否則，可能會造成車輛失控而發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

■調整方向盤後

請確定方向盤已牢固地鎖定。

否則，方向盤可能會突然的移動，而導致發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

同時，如果方向盤沒有牢固地鎖定，則喇叭可能不會響。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 213 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

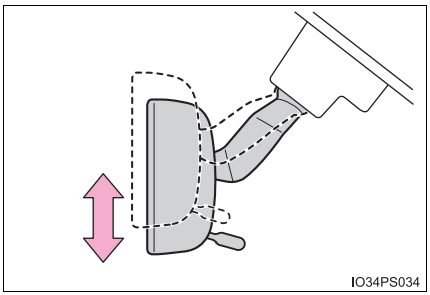
車內後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

後視鏡的高度調整

後視鏡的高度可以調整，以適合您的駕駛姿勢。

上下移動可調整後視鏡的高度。

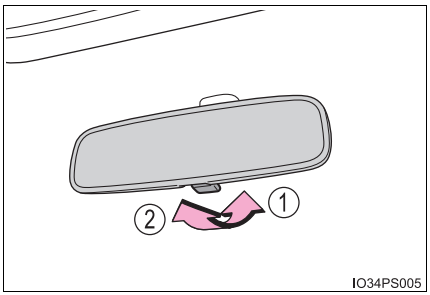


防眩功能

藉由操作板桿來減少後方車輛頭燈所產生的眩光。

① 正常位置

② 防眩位置



⚠ 警告

不可在行車時調整後視鏡位置。

否則，可能導致駕駛失控而發生意外，造成死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 214 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

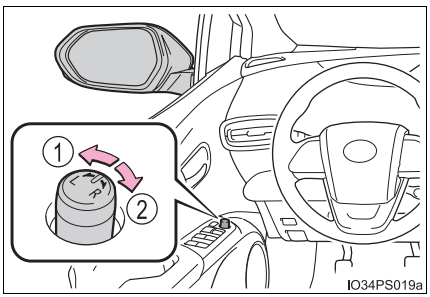
車外後視鏡

調整程序

1 轉動開關來選擇要調整的後視鏡。

① 左側

② 右側



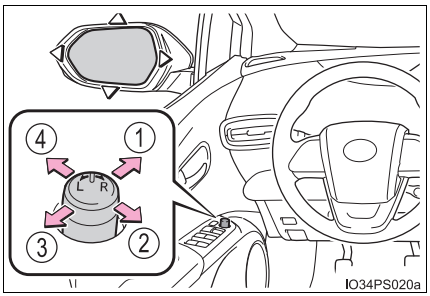
2 操作開關來調整後視鏡。

① 向上

② 向右

③ 向下

④ 向左



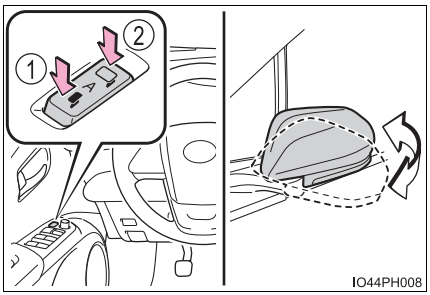
收摺和展開後視鏡

① 收摺後視鏡

② 展開後視鏡

將車外後視鏡摺疊開關放在中間位置以將後視鏡設定在自動模式。

自動模式允許後視鏡收摺及展開連結至車門上鎖 / 開鎖。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 215 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■後視鏡角度只可在下列狀況調整

當 POWER 開關在 ACC 或 ON 模式。

■後視鏡起霧時

車外後視鏡除霧器可用來清除後視鏡之霧氣。開啟後窗除霧器時，車外後視鏡除霧器也會同時開啟。(→P. 367)

■於寒冷天氣使用自動模式

當在寒冷天氣使用自動模式，車外後視鏡可能結冰且自動收摺及展開可能無法作動。在此情況，移除車外後視鏡上的冰及雪，然後使用手動模式操作後視鏡或用手移動後視鏡。

■個人化

自動後視鏡收摺及展開操作可以更改。
(個人化功能：→P. 526)

⚠ 警告

■行車時要點

行車時請遵守下列注意事項。
否則，可能會造成車輛失控而發生意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應能完全展開並正確地調整。

■後視鏡移動時

為避免人員受傷及後視鏡故障，請小心不要被移動中的後視鏡夾到手。

■後視鏡除霧器作用時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會發熱而燙傷您。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 216 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

電動窗

開啟及關閉程序

電動窗可以使用開關來開啟及關閉。

操作開關作動車窗的方法如下：

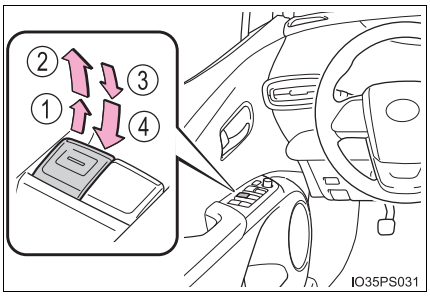
① 關閉

② 單觸關閉 *

③ 開啟

④ 單觸開啟 *

*：將開關反向操作，即可停止車窗移動。

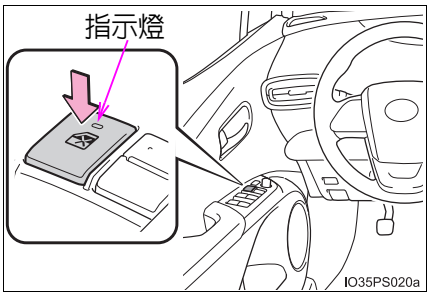


車窗鎖定開關

按下此開關即可鎖住乘客座車窗。

指示燈將亮起。

使用此開關可防止兒童在無意間開啟或關閉乘客座車窗。



■電動窗只可在下列情況操作

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■油電複合動力系統關閉後操作電動窗

即使在 POWER 開關已經切換到 ACC 模式或是 OFF 模式後，電動窗仍可作動約 45 秒鐘，但是，當任一前車門被開啟後，電動窗即無法再操作。

■防夾保護功能

車窗關閉時，如果有東西被夾在車窗及窗框之間，車窗即會停止並稍微開啟。

■防卡保護功能

車窗開啟時，如果有東西卡在車門及車窗之間，車窗會停止移動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 217 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■車窗無法開啟或關閉時

如果防夾保護功能或防卡保護功能作用異常且車窗無法開啟及關閉，請利用車門的電動窗開關執行以下操作。

●停止車輛。車輛停止且 POWER 開關位於 ON 模式時，在防夾或防卡保護功能作動的 4 秒內，朝單觸關閉方向或單觸開啟方向持續操作電動窗開關，即可開啟或關閉車窗。

●若執行上述操作仍舊無法順利開啟或關閉車窗，請執行以下初始化程序。

1 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

2 朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，將車窗完全關閉。

3 暫時放開電動窗開關一會兒，然後再將開關往單觸關閉位置拉住約 6 秒鐘以上。

4 朝單觸開啟方向按住電動窗開關。完全開啟車窗後，繼續按住開關 1 秒以上。

5 暫時放開電動窗開關一會兒，然後再將開關往單觸開啟位置按住約 4 秒鐘以上。

6 再次朝單觸關閉方向拉住電動窗開關。完全關閉車窗後，繼續按住開關 1 秒以上。

如果您在車窗移動過程中放開開關，必須從頭開始再做一次。
若車窗反向動作且無法完全關閉或開啟，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

■車門鎖連結車窗操作

●電動窗可以使用機械式鑰匙來開啟和關閉。* (→P. 505)

●電動窗可以使用遙控器開啟和關閉 * (→P. 188)。

*：這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

■當拆卸 12 V 電瓶時

車窗鎖定開關會無法作用。若有需要，則在重新裝回 12 V 電瓶後按壓車窗鎖定開關。

■電動窗開啟提醒功能

當 POWER 開關關閉，且駕駛座車門開啟時，如果電動窗仍開啟，則蜂鳴器會響起且儀表板上的 MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■個人化

設定 (例如：車門鎖連結操作) 可以變更。
(個人化功能：→P. 526)

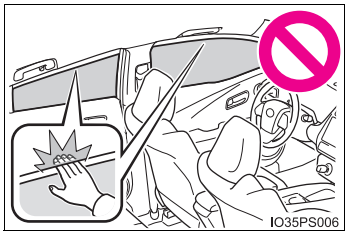
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 218 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■關閉車窗

- 駕駛人必須對全車電動窗的運作負責，包括乘客的操作行為。為了避免意外作動，尤其是兒童，不可讓兒童操作電動窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被電動窗夾到。此外，車內有兒童乘坐時，建議使用電動窗鎖定開關。(→P. 216)
- 務必確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。



- 使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作車窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。
- 下車時，請將 POWER 開關關閉，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車。他們可能意外操作 (例如：嬉戲)，而可能會導致意外。

■防夾保護功能

- 絕不可故意用身體的任何部位來測試防夾保護功能。
- 如果任何物品在車窗完全關閉之前被夾到，將導致防夾保護功能可能不會作用。請小心不要被車窗夾到您身體的任何部位。

■防卡保護功能

- 絕不可試圖用您身體的任何部位來測試防卡保護功能。
- 如果任何物品在車窗完全開啟之前被夾到，將導致防卡保護功能可能不會作用。請小心不要被車窗夾到您身體的任何部位或衣物。
- 依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 219 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

行車時 5

5-1. 行車前

駕駛車輛 220

貨物及行李..... 228

拖曳尾車 229

5-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關..... 230

油電複合動力變速箱 235

方向燈控制桿 240

駐車煞車 241

5-3. 操作燈光及雨刷

頭燈開關 242

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 245

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 248

霧燈開關 253

擋風玻璃雨刷和噴水器..... 254

5-4. 加油

開啟油箱蓋..... 256

5-5. 使用行車輔助系統

TSS 2.0 智動駕駛輔助系統 259

PCS 預警式防護系統 264

LTA 車道循跡輔助系統 272

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) ... 282

駕駛模式選擇開關 293

BSM 盲點偵測警示系統 295

• BSM 盲點偵測警示功能 .. 298

• RCTA 後方車側交通警示功能 300

Toyota 停車輔助雷達 305

PKSB 防碰撞輔助系統 314

IPA 智慧停車輔助系統 323

行車輔助系統 354

5-6. 駕駛要領

冬季行車要領 359

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 220 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

駕駛車輛

請務必遵守下列程序，以確保行車安全：

啟動油電複合動力系統前

確認充電線已拆開。(→P. 111)

啟動油電複合動力系統

→P. 230

行車時

1 踩住煞車踏板，將排檔桿排入 D 檔位。(→P. 235)
確認檔位指示燈是顯示在 D 檔位。

2 釋放駐車煞車。(→P. 241)

3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

停止車輛

1 檔位在 D 檔位時，踩下煞車踏板。

2 必要時，請作動駐車煞車。
如果車輛要停一段時間，請將排檔桿排入 P 檔位。(→P. 236)

停駐車輛

1 完全停止車輛。

2 作動駐車煞車。(→P. 241)

3 將排檔桿排入 P 檔位。(→P. 236)
確認檔位指示燈是顯示在 P 檔位。

4 按下 POWER 開關以關閉油電複合動力系統。

5 慢慢的釋放煞車踏板。

6 將車門上鎖並確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
如果車輛停在斜坡，視需要放置車輪擋塊擋住車輪。

上坡起步

1 在煞車踏板踩住時，作動駐車煞車，然後將檔位變換至 D 檔位。

2 放開煞車踏板並輕踩油門踏板。

3 釋放駐車煞車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 221 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統)

當踩下油門踏板執行以下異常操作時，油電複合動力系統的輸出可能會受到限制。

- 當檔位切換到 R * 時。
- 當檔位從 P 或 R 切換到前進檔時，例如 D *。

當系統運行時，MID 多功能資訊顯示幕上將顯示消息。請閱讀訊息並按照說明進行操作。

*：根據情況，檔位可能不會改變。

■當上坡起步時

HAC 上坡起步輔助系統會作動。(→P. 354)

■省電節能行駛

瞭解車輛系統特性以便運用油電複合動力系統的功能。此外也請記住油電複合動力車輛與傳統車輛相似，必須避免急加速等操作。請參閱「插電式油電複合動力車輛駕駛要領」(→P. 77)

■雨中行駛

- 下雨時須小心駕駛車輛，因為能見度會降低、玻璃可能起霧，且路面會變的濕滑。
- 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，須小心駕駛車輛。
- 下雨時應避免在高速公路上高速行駛，因為在輪胎及路面之間的水可能無法即時排出而產生一層水的薄膜，而妨礙轉向及煞車的正常作用。

■限制油電複合動力系統的輸出 (煞車優先系統)

- 同時踩下油門和煞車踏板時，油電複合動力系統的輸出會受限制。
- 系統作用時，MID 多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息。(→P. 488)

■「ECO 油門踏板引導」 (→P. 165)

行車時參考 「ECO 油門踏板引導」顯示，就能更輕易的以節能方式行駛。此外藉由運用 「ECO 油門踏板引導」，也更容易提高 ECO 得分。

- 起步時：
  在維持於「ECO 油門踏板引導」範圍內的同時，逐漸踩下油門踏板加速至理想車速。若能有效免過度加速，「ECO 起動」分數就會提高。
- 行車時：
  加速至理想車速後放開油門踏板，並且在「ECO 油門踏板引導」範圍內以穩定車速行駛。藉由將車輛維持在 「ECO 油門踏板引導」範圍內，「ECO 定速」分數就會增加。
- 煞車時：
  將車輛停下時，提早放開油門踏板就能使 「ECO 停止」分數增加。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 222 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統)**

TRC 關閉時 (→P. 355)，限制突然起步也不會作動。若因檔位誤入動力限制系統作動而導致您的車輛可能無法順利從泥濘或初雪中脫困時，請將 TRC 關閉 (→P. 355) 以取消檔位誤入動力限制系統，讓車輛夠順利從泥濘或初雪中脫困。

■**新車磨合**

為增加車輛使用壽命，請遵循下列注意事項：

●最初 300 km：
避免突然停車。

●最初 1,000 km：

- 不可極速行駛。
- 避免突然加速。
- 不可長時間以固定速度行駛。

■**車輛在外國使用時**

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→P. 520)

■**有效率使用**

●行車時，請將排檔桿排至 D 檔位
在 N 檔位時，汽油引擎雖有運轉但不會充電。這將使油電複合動力電池放電，如此會需要消耗額外的引擎動力來充電。

●平順的駕駛車輛。
避免急加速和急減速。緩和的加速及減速，將會有效的使用電動馬達動力而不會使用到引擎動力。

●避免反覆的加速。
反覆的加速將消耗油電複合動力電池電力，並導致加速性較差。在行駛中輕微的釋放油門踏板，電池的電力可有效的回充。

●停車時，請將排檔桿排至 P 檔位。
在 N 檔位時，油電複合動力電池不會充電。長時間將排檔桿置於 N 檔位，會使油電複合動力電池過度放電。如果油電複合動力電池完全放電，車輛將無法行駛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 223 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■車輛起步時

在「READY」指示燈亮起時，請隨時踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。

■行車時

●如果您不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以免踩錯踏板。

- 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。
- 倒車時，可能會因為扭轉身體而造成較難操作踏板。務必確定您可以正確地操作踏板。
- 務必保持正確的駕駛姿勢，即使只是要稍微地移動車輛。如此可讓您正確地操作煞車及油門踏板。
- 請使用右腳踩下煞車踏板。在緊急情況下，使用左腳踩下煞車踏板，可能會反應延遲而導致意外事故。

●當車輛僅以電動馬達驅動時，駕駛須特別注意行人，因為沒有引擎聲，行人可能會誤判車輛的移動。

即使車輛配備有車輛接近警示行人系統，也要小心駕駛，因為週遭區域有噪音，附近行人仍可能會沒有注意到車輛。

●不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁，例如：樹葉、紙或碎布。
排氣系統和排放廢氣的溫度極高，如果接近任何易燃物可能會引發火災。

●正常行駛期間，不可關閉油電複合動力系統。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控，但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。
然而，在緊急狀況時，例如：如果無法以正常方式停止車輛：→P. 469

●在下陡坡路段使用引擎煞車 (檔位排至 B 檔而不是 D 檔) 來保持安全車速。連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。(→P. 236)

●不可在行車中調整方向盤、座椅或車內 / 車外後視鏡的位置。
否則，可能造成車輛失控。

●隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。

●不可渡河或穿越任何水域。

如此可能會導致電子組件短路，損壞油電複合動力系統或使車輛嚴受損。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 224 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■行經溼滑路面時

- 突然煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。
- 突然加速，因換檔造成的引擎煞車或引擎轉速改變可能導致車輛打滑，而造成意外事故。
- 行經水坑後，輕踩煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊受潮可能會妨礙煞車之正常功能。如果煞車僅有單側受潮及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

■變換檔位時

- 不可在前進檔位時，讓車輛向後滑動；或在 R 檔位時，讓車輛向前滑動。
  否則，可能會造成意外事故的發生或損壞車輛。
- 車輛在移動時，不可將排檔桿排入 P 檔位；
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 不可在車輛前進時將排檔桿排入 R 檔位。
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛向後移動時，不可將排檔桿排入前進檔位。
  否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛移動時，將檔位變換至 N 檔位，將會造成油電複合動力系統的動力被切斷。油電複合動力系統的動力被切斷時，引擎煞車將不會作用。
- 請小心不可在踩油門踏板時，變換檔位。
  如果將檔位變換至 P 或 N 以外的檔位，則車輛可能會不預期的加速而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。
  並且，當檔位在 N 檔時，將無法排入其他的檔位。變換檔位後，請務必確認儀表內的檔位指示燈是顯示當前的檔位。

■如果聽到尖銳磨擦聲 (煞車塊磨耗指示器)

請儘快至 Toyota 保養廠檢查和更換煞車塊。
如未及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。
駕駛煞車塊和 / 或煞車圓盤磨耗超過其限度的車輛，是非常危險的。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 225 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■車輛停止時

- 非必要不可踩下油門踏板。
  如果將檔位變換至 P 或 N 以外的檔位，則車輛可能會突然不預期的加速而造成意外事故。
- 為了防止因車輛移動所造成的意外，請在 「READY」指示燈亮起且車輛停止時，隨時踩住煞車踏板並於必要時作動駐車煞車。
- 如果車輛停放在斜坡，為避免車輛向前或向後滑動而造成意外事故，請隨時踩住煞車踏板並於必要時施加駐車煞車。
- 避免引擎高速空轉。
  在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。

■車輛停放時

- 在陽光下時，不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內。
  否則，可能導致下列結果：
  - 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐洩出，因而導致火災。
  - 車內的高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
  - 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。
- 不可將打火機留置於車內。如果將打火機放置於手套箱或車內地板，當裝載行李或調整座椅時，則可能會被意外地點燃而導致火災。
- 不可將光碟黏貼在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清新劑等的容器在儀表板上。黏貼的光碟或容器猶如透鏡功能，將會造成車輛火災。
- 如果曲面的玻璃覆蓋金屬薄膜 (例如：銀色薄膜)，則不可打開車門或車窗。反射的陽光會使玻璃如同透鏡般，導致火災。
- 隨時使用駐車煞車、排檔桿排於 P 檔位、關閉油電複合動力系統並上鎖車輛。
  「READY」指示燈亮起時不可離開車輛無人看管。
  假如停車時只將排檔桿排入 P 檔位，但是未使用駐車煞車，車輛可能會滑動並導致意外。
- 「READY」指示燈亮起或油電複合動力系統剛關閉時，不可觸摸排氣管。
  否則，可能會造成燙傷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 226 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■在車內小睡時

務必將油電複合動力系統關閉，否則可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因油電複合動力系統過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的地方，則廢氣將可能進入車內，而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■煞車時

- 煞車受潮時務必小心駕駛。
  當煞車潮濕時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且駐車煞車可能也無法穩固地煞住車輛。
- 如果電動控制煞車輔助系統無法作用，行駛時不可尾隨其他車輛太近，並應避免行駛在要使用煞車的下坡或急轉彎路段。
  在此種情況下煞車仍可作用，但踩煞車踏板會比平常吃力，另外，煞車所需距離也會增加。請立即修理煞車。
- 煞車系統由 2 個以上獨立的液壓系統組成，如果其中一個故障，其他的仍可作用。在此種情況下，踩煞車踏板會比較吃力且煞車距離也會變長。請立即修理煞車。

⚠ 注意

■行車時

- 行車時，不可同時踩下油門與煞車踏板。否則，油電複合動力系統輸出將會被限制。
- 在斜坡時，不可以踩油門或同時踩下油門及煞車踏板的方式停住車輛。

■車輛停放時

務必使用駐車煞車，並將排檔桿排入 P 檔位。否則可能造成車輛滑動或誤踩油門踏板時發生車輛突然加速。

■避免損壞車輛零件

- 不可保持方向盤在向某一邊打到底的位置過久。
  否則，可能會使電動轉向馬達損壞。
- 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 227 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■如果行駛中輪胎洩氣

輪胎沒氣或損壞可能會導致下列狀況。此時，請握緊方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

●車輛可能難以控制。

●車輛會發出異常聲音或振動。

●車輛異常傾斜。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣時，怎麼辦」的資訊：→P. 490

■遇到淹水道路時

不可行經豪雨過後之淹水道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

●引擎熄火

●電器組件短路

●引擎進水而導致損壞

如果駛過淹水道路及車輛泡水時，務必將車輛送至 Toyota 保養廠檢查下列項目：

●煞車功能。

●引擎、油電複合動力變速箱等的油量和油質

●軸承和懸吊接頭 (可能入水處) 的潤滑狀況及所有接頭和軸承的功能

如果檔位控制系統因為淹水而損壞，則可能會導致無法變換至 P 檔位，或無法從 P 檔位變換至其他檔位。檔位無法從 P 檔位變換至其他檔位時，車輛無法以前輪著地方式拖吊。此時，必須使用兩前輪或四輪離地的方式拖吊。

(→ P. 471)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 228 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

貨物及行李

請注意下列有關存放注意事項、裝載容量及荷重的資訊。

⚠ 警告

■ **不可置放在行李廂內的物品**

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■ **存放注意事項**

請遵守下列注意事項：

否則，可能會妨礙正確地踩下踏板而阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

- 盡可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 行李廂內堆疊的貨物或行李不可高過椅背。
- 在後座座椅摺下時，長的物品不可被直接放置在前座座椅的背後。
- 不可讓任何人乘坐在行李廂內。行李廂之設計不是供人員乘坐。乘客應坐在座位上並繫好安全帶。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置。
  - 在駕駛人腳邊
  - 放在前乘客或後座椅上 (疊放物品)
  - 行李廂隔板上。(若有此配備)
  - 儀表板上
  - 中央面板上
- 固定所有在乘客車廂內的物品。

■ **裝載及配置**

- 車輛不可超載。
- 不可使負載不平均。

不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 229 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

拖曳尾車

Toyota 不建議拖曳尾車。Toyota 也不建議安裝拖車鉤或使用拖車鉤來作為輪椅、摩托車、腳踏車等的運送裝置。您的愛車並非設計用來拖曳尾車或使用拖車鉤來作為運輸裝置。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 230 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

POWER (點火) 開關

當您身上攜帶智慧型鑰匙欲啟動油電複合動力系統或變更 POWER 開關模式時，請執行下列操作。

啟動油電複合動力系統

1 確認充電線已拆開。(→P. 111)

2 確認已設定駐車煞車。

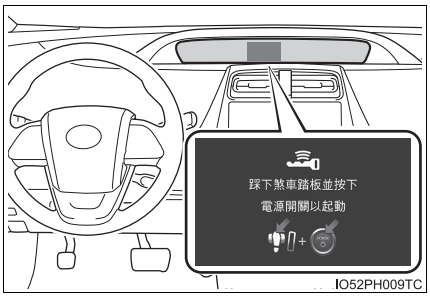
3 踩住煞車踏板。

MID 多功能資訊顯示幕上就會出現



及一則訊息。

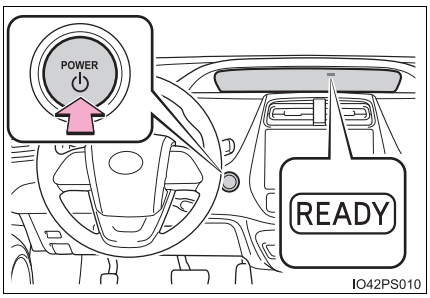
檔位在 N 檔位時，油電複合動力系統無法啟動。啟動油電複合動力系統時，檔位需變換至 P 檔位。(→P. 236)



4 短暫且確實地按下 POWER 開關。

當操作 POWER 開關時，請短暫且確實的按下即可。不需持續按住開關。

若「READY」指示燈亮起，油電複合動力系統將會正常運作。



繼續踩著煞車踏板，直到「READY」指示燈亮起。

油電複合動力系統可在任何模式下啟動。

5 確認「READY」指示燈亮起。

如果「READY」指示燈從閃爍變成常亮且響起蜂鳴聲，表示油電複合動力系統已正常啟動。

若「READY」指示燈熄滅則車輛將無法移動。

當「READY」指示燈亮起時，即使引擎未發動，車輛也可以行駛。(汽油引擎會依據車輛的狀況自動啟動或停止。)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 231 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

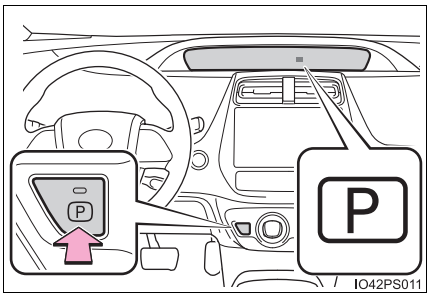
關閉油電複合動力系統

1 完全停止車輛。

2 作動駐車煞車。(→P. 241)

3 按下 P 檔位開關。(→P. 236)

確認檔位指示燈是顯示在 P 檔位。(→P. 235)



4 按下 POWER 開關。

油電複合動力系統就會關閉。

5 緩慢釋放煞車踏板並確認儀表板上的顯示已熄滅。

油電複合動力系統停止後，儀表顯示就會依序關閉。(→P. 233)

切換 POWER 開關模式

在未踩下煞車踏板時，按下 POWER 開關即可切換電源模式。(每按下一次開關，模式即會切換一次。)

① OFF

可以使用緊急警示燈。

② ACC 模式

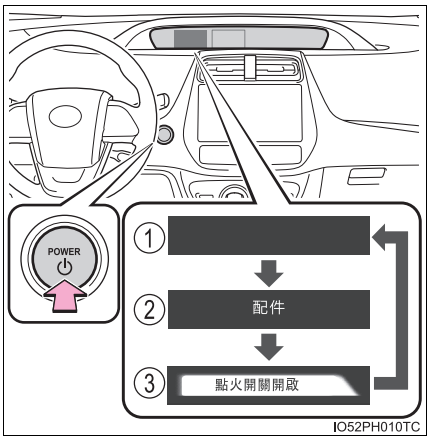
可使用如音響系統等部份電器組件。

主螢幕上出現「配件」。

③ ON 模式

所有電器組件均可使用。

主螢幕上出現「點火開關開啟」。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 232 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**自動電源關閉功能**

如果車輛停留在 ACC 模式超過 20 分鐘或在 ON 模式 (油電複合動力系統未啟動) 超過 1 小時且檔位是在 P 檔位，則 POWER 開關將會自動關閉。然而，此功能無法完全避免 12 V 電瓶沒電。當油電複合動力系統未開啟時，不可長時間讓 POWER 開關處於 ACC 或 ON 模式下。

■**油電複合動力車輛的特定聲響和振動**

→P. 68

■**智慧型鑰匙電池沒電**

→P. 186

■**車外溫度低時，例如：冬天行駛的狀況**

- 啟動油電複合動力系統時，「READY」指示燈的閃爍時間可能較長。請讓車輛維持現狀直到 「READY」指示燈維持亮起，代表車輛隨時可準備起步。
- 當油電複合動力電池因室外溫度的影響而極度低溫 (大約低於 -30°C)，有可能會無法啟動油電複合動力系統。此時請於室外溫度提高讓油電複合動力電池溫度升高後，再嘗試啟動油電複合動力系統。

■**影響操作的情況**

→P. 201

■**Smart Entry 車門啟閉功能的注意事項**

→P. 202

■**如果油電複合動力系統無法啟動**

- 可能是晶片防盜系統尚未解除。(→P. 58)
  請洽 Toyota 保養廠。
- 充電線可能仍連接於車輛上。(→P. 108)
- 如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現啟動相關訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。

■**如果 「READY」指示燈未亮起**

如果在執行車輛啟動的適當程序後 「READY」指示燈仍未亮起，請立即洽詢 Toyota 保養廠。

■**如果油電複合動力系統故障時**

→P. 71

■**如果智慧型鑰匙電池沒電**

→P. 454

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 233 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■操作 **POWER** 開關

●如果POWER開關不是短暫且確實的按下，POWER 開關模式可能無法切換或油電複合動力系統可能不會啟動。

●如果試圖在 POWER 開關關閉後，立即重新啟動油電複合動力系統，有時候油電複合動力系統可能不會啟動。在 POWER 開關關閉後，請等待數秒後再重新啟動油電複合動力系統。

■自動 **P** 檔選擇功能

→P. 238

■排檔控制系統故障時

當排檔控制系統有故障並試圖關閉 POWER 開關，POWER 開關模式有可能會切換為 ACC 模式。此時可以透過作動駐車煞車然後再次按下 POWER 開關來關閉 ACC 模式。若系統發生故障，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■儀表顯示

POWER 開關切換至 OFF 時，各顯示會以如下列方式關閉。

●檔位指示燈會在大約 2 秒後關閉。

●MID 多功能資訊顯示幕、時鐘等會在大約 30 秒後關閉。

(若在 30 秒內將其中一扇車門上鎖，各項顯示會立即關閉。)

■如果 **Smart Entry** 車門啟閉系統 **& Push Start**引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

→P. 505

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 234 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■啟動油電複合動力系統時

務必坐在駕駛座上啟動油電複合動力系統。啟動油電複合動力系統時，無論如何都不可踩下油門踏板；
否則，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

■在緊急狀況下關閉油電複合動力系統

- 當車輛行駛時，如果要在緊急狀況下停止油電複合動力系統運轉，按住 POWER 開關 2 秒以上或連續快按 3 次以上。(→P. 469)
  然而，除非緊急狀況，否則行車時不可碰觸 POWER 開關。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控，但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。
- 若在車輛行駛時操作 POWER 開關，MID 多功能資訊顯示幕會出現警示訊息且蜂鳴器也會響起。
- 在行進時緊急關閉後要再重新啟動油電複合動力系統，請按下 POWER 開關。在車輛停止後重新啟動油電複合動力系統，請將排檔桿排至 P 檔然後按下 POWER 開關。

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

- 不可在油電複合動力系統未運轉時，長時間讓 POWER 開關置於 ACC 或 ON 模式。
- 如果 「配件」、「點火開關開啟」或里程數顯示 (→P. 152) 在油電複合動力系統未運作時出現在 MID 多功能資訊顯示幕上，表示 POWER 開關未關閉。請關閉 POWER 開關後再離開車輛。

■啟動油電複合動力系統時

如果油電複合動力系統啟動困難，請立即到 Toyota 保養廠檢查。

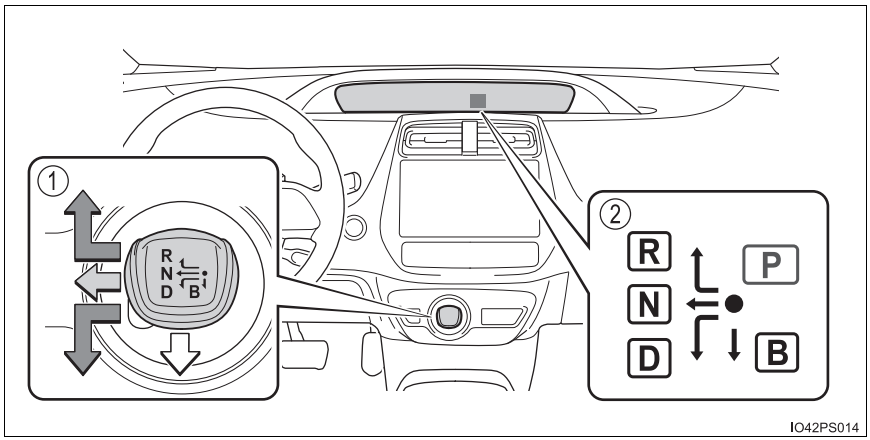
■POWER 開關故障的症狀

如果 POWER 開關操作與平時稍有不同 (例如：開關輕微的黏滯)，這可能表示有故障，請立即聯繫 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 235 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

油電複合動力變速箱

使用排檔桿變換檔位



① 排檔桿

溫和並正確地操作排檔桿。

每次變換檔位後即放開排檔桿使其回到●位置。

要排入 D 或 R 檔位時，請沿著排檔槽移動排檔桿。

要排入 N 檔位時，請將排檔桿滑移到左邊並固定。檔位即會變換至 N 檔位。

要排入 B 檔位時，請將排檔桿往下移動。
只有檔位選擇在 D 檔位時，才能排入 B 檔位。

檔位從 P 排入 N、D 或 R 檔位、從 D 排入 R 檔位、或從 R 排入 D 檔位時，請確實踩住煞車踏板以讓車輛處於靜止狀態。

② 檔位指示器

目前的檔位會醒目標示。

選擇 D 或 B 以外的任何檔位時，朝向 B 檔位的箭頭和 B 檔位指示燈會從檔位指示器上消失。

選擇檔位時，請由儀表板上提供的檔位指示燈來確認目前的檔位是否變換為您想要的檔位。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 236 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

檔位的目的

檔位	目的或功能
P	駐車 / 啟動油電複合動力系統
R	倒檔
N	空檔 (此時動力沒有傳輸)
D	一般行駛 *
B	在陡下坡釋放油門踏板時， 會供應引擎煞車或強的煞車力。

*：為了好的燃油經濟性和降低噪音，一般行駛時請使用 D 檔位。

選擇駕駛模式

→P. 293

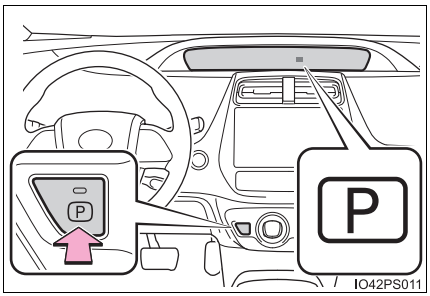
P 檔位開關

■ 變換至 P 檔位時

車輛完全停止時作動駐車煞車，然後按下 P 檔位開關。

檔位變換至 P 檔位時，開關上的指示燈會亮起。

請確認檔位指示器上的 P 檔位有醒目標示。



■ 從 P 檔位變換至其他檔位時

- 穩固地踩下煞車踏板再操作排檔桿。如果操作排檔桿時沒有踩下煞車踏板，鳴蜂器將會響起且排檔桿將會無法操作。
- 選擇檔位時，請由儀表板上提供的檔位指示燈來確認目前的檔位是否變換為您想要的檔位。
- 檔位無法從 P 檔位直接變換至 B 檔位。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 237 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■變換檔位

●POWER 開關在 OFF 時，檔位將無法變換。

●POWER開關在ON模式時(油電複合動力系統沒有作用)，檔位只能變換至N檔位。即使排檔桿排入 D 或 R 檔位並保持在該檔位，檔位也會變換至 N 檔位。

●「READY」指示燈亮起時，則可從 P 變換至 D、N 或 R 檔位。

●「READY」指示燈閃爍時，檔位即無法從 P 變換至其他檔位。請等待直到「READY」指示燈由閃爍變為亮起時，再操作排檔桿。

●B 檔位只能直接從 D 檔位排入。

此外，在下列狀況下，如果試圖移動排檔桿或按下 P 檔位開關來變換檔位，則嗚蜂器將會響起且檔位也將無法變換，或是自動變換至 N 檔位。如此狀況發生，請選擇適當的檔位。

●在下列狀況下，檔位操作將會失效：

- 未踩下煞車踏板，從 P 檔位試圖移動排檔桿變換至其他檔位時。
- 當在踩下油門踏板且車輛停止的狀態下，嘗試移動排檔桿來將檔位從 P 或 N 變換至其他檔位時。
- 從 P 或 N 檔位試圖移動排檔桿，直接變換至 B 檔位時。
- 在充電線連接至車輛的狀態下，試圖移動排檔桿從P檔位變換至其他檔位時。

●在下列狀況下，檔位將自動變換至 N：

- 車輛行駛時，按下 P 檔位開關。*1
- 車輛向前行駛時，試圖將排檔桿變換至 R 檔位。*2
- 車輛向後行駛時，試圖將排檔桿變換至 D 檔位。*3
- 從 R 檔位試圖移動排檔桿，直接變換至 B 檔位時。

*1：行駛速度極慢時，檔位可能會變換至 P 檔位。

*2：低速行駛時，檔位可能會變換至 R 檔位。

*3：低速行駛時，檔位可能會變換至 D 檔位。

●若以特定車速行駛時排入 N 檔，即使排檔桿未維持在 N 檔位置，檔位也會切換至 N 檔。在此情況下，蜂鳴器會響起，MID 多功能資訊顯示幕上也會出現確認訊息來提醒駕駛人檔位已切換至 N 檔。

■限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統)→P. 222

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 238 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**自動 P 檔選擇功能**

在下列情況下，檔位會自動切換至 P 檔位。

●在 POWER 開關位在 ON 模式且檔位位在除了 P 以外的檔位時，當車輛處於停止的狀態下，按下 POWER 開關時。(在檔位切換至 P 檔位後，POWER 開關將關閉) *

●檔位位在除了 P 以外的檔位時，若駕駛座車門開啟且符合下列所有條件時。

•POWER 開關位在 ON 模式。
• 駕駛者未繫上安全帶。
• 未踩下煞車踏板。

在排檔桿排入 P 檔位後要將車輛起步時，要再次操作排檔桿。

*: 當在極慢速行駛的狀態下按下 POWER 開關時，例如在車輛停止前立即按下，排檔桿可能會自動切換至 P 檔位。在按下 POWER 開關之前要確認車輛是否完全停止。

當車輛被 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 停止時，若偵測到下列任一條件，則排檔桿可能也會自動切換至 P 檔位。

• 駕駛座的安全帶未繫上。
• 開啟駕駛側車門。
• 在車輛停止後，大約經過 3 分鐘。

■**如果排檔桿無法排出 P 檔位**

有可能是 12 V 的電瓶沒電。請檢查 12 V 電瓶的狀況。(→P. 508)

■**引擎煞車**

在 B 檔位時放開油門踏板，引擎煞車即會作用。

●車輛在高速行駛時，相較於一般汽油引擎的車輛，引擎煞車的減速力感覺會較弱。

●即使選擇 B 檔位車輛仍可加速。

如果車輛持續以 B 檔位行駛，燃油效率將會降低。一般，建議選用 D 檔位。

■**在充電 / 重新連接 12 V 電瓶後**

→P. 426

■**當 MID 多功能資訊顯示幕上出現檔位相關訊息時**

若因為操作錯誤、系統狀況等原因而發生檔位無法切換的情形，或者試圖換檔失敗，MID 多功能資訊顯示幕上就會出現說明修正操作的訊息或者無法換檔的原因。若發生此情形，請依照說明進行並且重新嘗試操作。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 239 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■個人化

設定 (例如：倒檔警告蜂鳴器) 可以變更。
(個人化功能：→P. 526)

警告

■行經溼滑路面時

不可突然加速或變換檔位。
突然改變引擎煞車可能使車輛打滑失控，造成意外事故。

■排檔桿及 P 檔位開關

- 不可拆下排檔桿頭或使用其他非 Toyota 正廠的排檔桿頭。此外，也不可吊掛任何物品在排檔桿上。
  這樣做可以避免車輛在行駛變換檔位時，造成不預期的意外發生。
- 車輛移動時，不可按下 P 檔位開關。
  車輛以極低速度行駛時 (例如：車輛即將停止前)，如果按下 P 檔位開關，當檔位變換至 P 檔位時，車輛可能會突然停止，進而造成意外事故。
- 為了避免不小心誤排檔，不需換檔時不可碰觸排檔桿或 P 檔位開關。

注意

■油電複合動力電池充電

如果檔位是在 N 檔位，則油電複合動力電池將無法充電。為防止電池沒電，應避免讓檔位長時間維持在 N 檔位。

■排檔控制系統可能會發生的故障狀況

如果發生下列的狀況，排檔控制系統可能有故障。
立即將車輛停在安全且平坦的地方，且施加駐車煞車，並聯絡 Toyota 保養廠。

- 排檔控制系統警示信息顯示在 MID 多功能資訊顯示幕時。
- 此顯示表示超過數秒鐘仍未選擇任何檔位。

■排檔桿和 P 檔位開關操作的注意事項

避免快速連續操作排檔桿及 P 檔位開關。
系統保護功能可能會作用，而檔位在短時間內將無法排出 P 檔位。如果發生此狀況，請稍等約 20 秒後再重新嘗試變換檔位。

■ 當離開車輛時 (僅駕駛座)

在開啟車門並離開車輛之前，要檢查檔位指示燈是顯示在 P 檔位且作動駐車煞車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 240 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

方向燈控制桿

操作說明

① 右轉

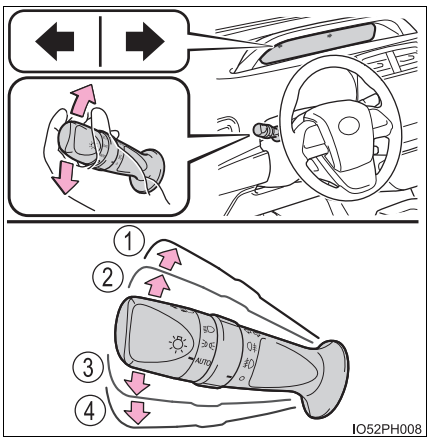
② 向右變換車道 (稍微扳動控制桿然後放開)

右側方向燈會閃 3 次。

③ 向左變換車道 (稍微扳動控制桿然後放開)

左側方向燈會閃 3 次。

④ 左轉



■方向燈只可在下列狀況使用

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■如果指示燈閃爍比平常快

請檢查每個方向燈是否正常閃爍。

■如果方向燈在車道變換完成前停止閃爍

請再次操作控制桿。

■個人化

變換車道時方向燈閃爍的次數可以變更。(個人化功能：→P. 526)

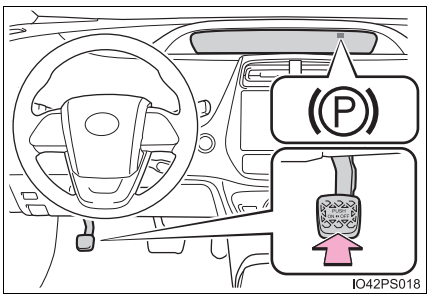
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 241 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

駐車煞車

操作說明

右腳踩下煞車踏板的同時，以左腳將駐車煞車踏板踩到底來作動駐車煞車。

(再次踩下踏板釋放駐車煞車。)



■停駐車輛

→P. 220

■駐車煞車作動警告蜂鳴器

車輛行駛時如果駐車煞車仍未釋放，蜂鳴器將會響起。MID 多功能資訊顯示幕上會出現 「放開手煞車」 (當車速達到 5 km/h 時)。

■在冬季使用時

→P. 359

注意

■行車前

完全釋放駐車煞車。

若在駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 242 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

操作說明

如下述方式操作 開關來開啟頭燈。

① AUTO 頭燈、定位燈、日行燈 (→P. 243) 及其他燈光自動開啟及關閉 (POWER 開關在 ON 模式)。

② 開啟定位燈、尾燈、牌照燈、儀表燈及開關照明。

③ 開啟頭燈及上述所有燈光 (除日行燈外)。

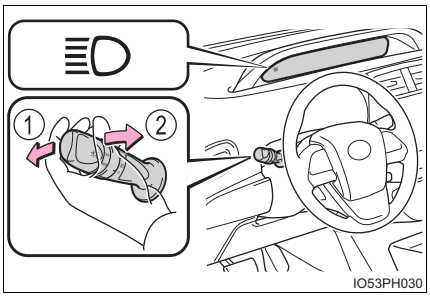


開啟遠光燈

① 頭燈亮起時，將控制桿往離您的方向推即可開啟遠光燈。

將控制桿往您自身方向拉回中央點即可關閉遠光燈。

② 將控制桿往您身體方向扳隨即放開，遠光燈便閃一下。



此時，不論頭燈是否開啟，遠光燈都會閃一下。

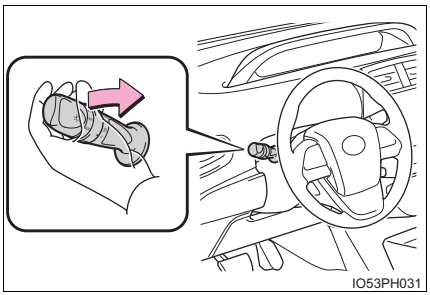
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 243 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

頭燈延遲關閉系統

此系統能讓頭燈在 POWER 開關關閉後維持亮起 30 秒。

POWER 開關關閉後於頭燈開關位在 AUTO 位置時，將控制桿往您自身方向拉然後放開。

再次將控制桿往您自身方向拉然後放開就能關閉照明。

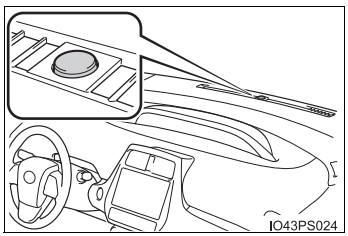


■日行燈系統

為了讓您的車輛在日間行駛時更容易被其他駕駛者看見，只要啟動油電複合動力系統且頭燈開關在 AUTO 位置時釋放駐車煞車，日行燈將會自動亮起。日行燈並非為夜間使用而設計。

■頭燈控制感知器

如果有異物附在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的物件遮蓋，則感知器可能會無法正常作用。
這樣作會使感知器偵測車外燈光的亮度時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。
空調運作也有可會中斷。



■自動燈光關閉系統

- 當頭燈開關在 或 位置時：POWER 開關切換到 ACC 模式或 OFF 模式時，頭燈就會自動關閉。
- 當頭燈開關在 AUTO 位置時：POWER 開關切換到 ACC 模式或 OFF 模式時，頭燈及所有照明都會自動關閉。

要再次開啟燈光，請將 POWER 開關切換至 ON 模式，或將頭燈開關切換至 AUTO 位置然後再切換回 或 位置。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 244 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**自動頭燈水平調整系統**

系統會依據乘客人數及車輛的裝載情況自動調整頭燈水平高度，以免妨礙其他用路人。

■**燈光提醒蜂鳴器**

燈光開啟時，如果將 POWER 開關 OFF 並開啟駕駛座車門，蜂鳴器即會響起。

■**12 V 電瓶 - 省電功能**

為了避免車輛的 12 V 電瓶電力耗盡，當 POWER 開關 OFF 時若頭燈開關位於 位置，12 V 電瓶 - 省電功能就會運作並自動於 20 分鐘後將其關閉。

執行以下任一動作時，12 V 電瓶 - 省電功能就會取消一次，然後重新啟用。在 12 V 電瓶 - 省電功能重新啟用後，所有照明就會在大約 20 分鐘後自動關閉。

- 操作頭燈開關
- 車門開啟或關閉

■**若 MID 多功能資訊顯示幕上出現 「 頭燈系統故障 請聯絡經銷商」**

此系統可能發生故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■**個人化**

設定 (例如：燈光感知器靈敏度) 可以變更。
(個人化功能：→P. 526)

⚠ 注意

■**避免 12 V 電瓶沒電**

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 245 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 *

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統利用車內攝影機來感知街道燈光和前車燈光的亮度，並於必要時自動開啟或關閉遠光燈。

⚠ 警告

■**AHB 智慧型遠光燈自動切換系統的限制**

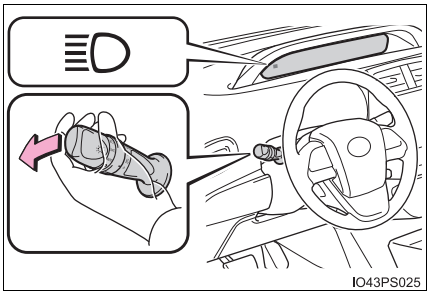
不可依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意您周遭的環境並在需要的時候手動開啟或關閉遠光燈。

■**為避免 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統不正常的作動**

車輛不可超載。

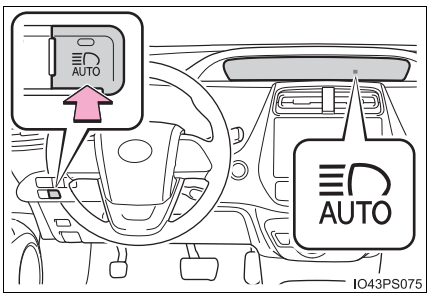
啟動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

1 頭燈開關在 AUTO 或 位置並將控制桿推離自己。



2 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

頭燈自動開啟時，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會亮起，以指示系統已經作動。



*: 若有此配備

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 246 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

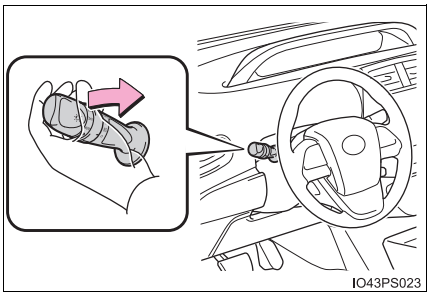
手動開啟 / 關閉遠光燈

■ 切換到近光燈

將控制桿拉回至原來位置。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅。

按下開關以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

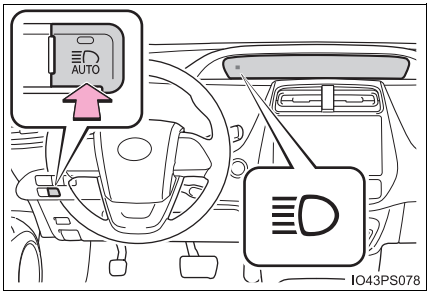


■ 切換到遠光燈

按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

按下開關以再次作動AHB智慧型遠光燈自動切換系統。



■遠光燈自動開啟或關閉條件

●當滿足以下所有條件時，遠光燈將自動開啟 (約 1 秒鐘後)：

- 車速約在 30 km/h 或以上。
- 車輛前方區域昏暗。
- 前車未開啟頭燈或尾燈。
- 在前方道路只有少許路燈。

●下列任一狀況符合時，遠光燈將自動關閉：

- 車速低於約 25 km/h 。
- 車輛前方區域不夠昏暗。
- 對向來車或前車的頭燈或尾燈開啟。
- 在前方道路有相當多路燈。

■前攝影機偵測資訊

●在下列情況，遠光燈可能不會自動關閉：

- 來車突然從彎道出現時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 247 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

- 另一輛車切入前方時
- 當因為彎道、分隔島或是路樹而車輛無法偵測前方時
- 前方車輛出現在寬闊道路上的遙遠車道上時
- 當前方車輛的車燈不亮時。

●如果偵測到對向來車使用霧燈而未使用頭燈，遠光燈可能會關閉。

●房屋照明、路燈、紅色交通訊號及廣告或標誌照明可能會導致遠光燈關閉。

●下列因素可能會影響開啟或關閉遠光燈的時間：

- 來車和前方車輛的頭燈、霧燈及尾燈亮度
- 前車的移動與方向
- 前車僅作動單側燈光時
- 前車為兩輪車時
- 路況 （坡度，彎道，路面狀況等）
- 乘客數及行李數量

●遠光燈可能不預期的開啟或關閉。

●自行車或類似車輛可能無法檢測到。

●在以下情況，系統可能無法準確偵測到周遭亮度。如此將可能導致近光燈仍然亮起，或遠光燈造成行人、前車或其他人困擾。在這些情況下，請手動切換近光燈與遠光燈。

- 在惡劣天氣 (下雨、下雪、起霧及沙塵暴等。)
- 擋風玻璃被霧、煙、冰及污垢等遮蔽。
- 擋風玻璃破裂或損壞。
- 前攝影機變形或髒污。
- 前攝影機溫度極高。
- 環境亮度和頭燈、尾燈或霧燈相同。
- 前車的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變了顏色或未對準時。
- 當車輛行經斷斷續續改變亮暗的區域。
- 當頻繁且重複的行經上升 / 下降道路，或道路路面粗糙，巔簸或不平坦 (像是舖石子路、碎石小路等等。)
- 當經常且重複的經過彎道或行駛在彎曲的路上。
- 車子前方有高反射物體，像是標誌或鏡子。
- 前車的背面有高反射物體，例如：卡車上的容器。
- 車輛的頭燈受損或髒汙。
- 車輛因輪胎漏氣，拖車拖吊等而傾斜。
- 遠光燈與近光燈異常重複切換。
- 駕駛人需要知道遠光燈可能導致其他駕駛人或附近行人的困擾。

■**若 MID 多功能資訊顯示幕上出現 「 頭燈系統故障 請聯絡經銷商」**

此系統可能發生故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

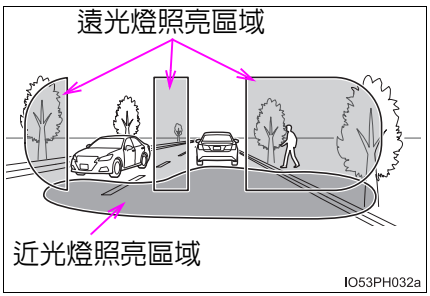
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 248 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 *

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統利用位於擋風玻璃後面的前攝影機，感知前車燈光、街道燈光的亮度等，並於必要時自動控制頭燈的照明配置。

- 根據車速進行遠光燈的亮度與照明區域調整。
- 操作遠光燈可變光束讓車輛前方周圍有部分區域不會照明，而其他區域仍繼續由遠光燈提供照明。

  可變遠光燈有助於提升前方視線同時降低對前方車輛駕駛人造成眩光的影響。



- 行經彎道時會調整遠光燈強度，讓車輛轉向方向的區域照明亮度比其他地方還要高。
- 依據與前車的距離調整近光燈的照明距離。

警告

■AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統的限制

不可完全依賴 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統。務必安全駕駛，小心觀查四周並於必要的時候手動開啟或關閉遠光燈。

■避免 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統不正確的操作

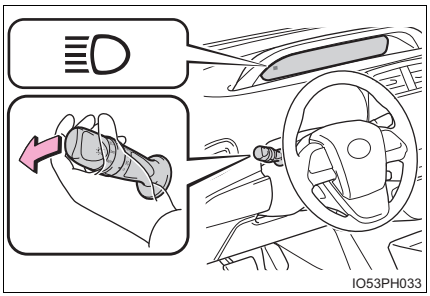
車輛不可超載。

*: 若有此配備

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 249 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

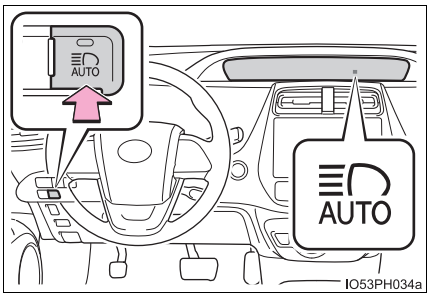
啟用 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統

1 頭燈開關在 AUTO 或 位置並將控制桿推離自己。



2 按下 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統開關。

頭燈自動開啟時，AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統指示燈將會亮起，以指示系統已經作動。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 250 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

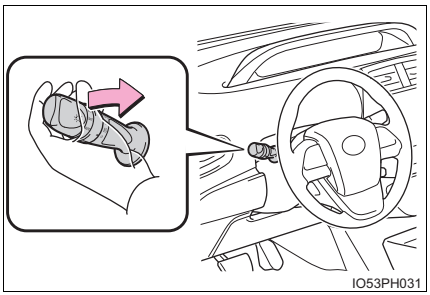
手動開啟 / 關閉遠光燈

■ 切換到近光燈

將控制桿拉回至原來位置。

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統指示燈將會熄滅。

將控制桿推離自己以再次作動 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統。

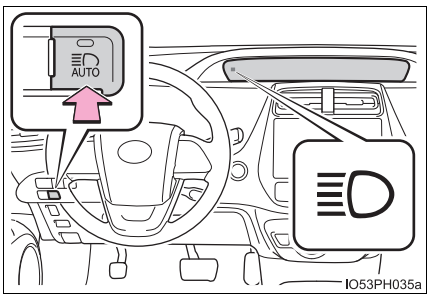


■ 切換到遠光燈

按下 AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統開關。

AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

按下開關以再次作動AHS智慧型遠光燈自動遮蔽系統。



■頭燈照明配置自動改變的條件

●符合下列所有條件時，遠光燈就會自動開啟系統也會運作：

- 車速達 60 km/h 以上。*
- 前車未開啟頭燈或尾燈。
- 車輛前方區域昏暗。

*: 車輛轉彎時，轉彎方向區域的亮度會比其他區域更亮。

●符合下列所有條件時，可變遠光燈就會開啟，近光燈照射距離也會依據前車位置自動調整：

- 車速達 60 km/h 以上。
- 車輛前方區域昏暗。
- 前車有開啟頭燈或尾燈。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 251 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●符合下列所有條件時，遠光燈或可變遠光燈就會自動切換為近光燈：

- 車速低於 40 km/h。
- 車輛前方區域不夠昏暗。
- 前方有許多車輛。
- 前車快速移動且遠光燈有可能會影響其他車輛的駕駛人。

■前攝影機偵測資訊

●在下列情況，遠光燈可能不會自動切換至可變遠光燈：

- 前車突然在彎道中出現
- 另一輛車切入前方時
- 前車因連續彎道、分隔島或路樹而從視線中隱藏。
- 前車從寬闊道路上的遠方車道出現時。
- 前車無照明時。

●若偵測到前車在未開啟頭燈的狀態下使用霧燈，遠光燈就會切換至可變遠光燈。

●房屋照明、路燈、交通信號及廣告或標誌照明都可能會導致遠光燈切換至可變遠光燈、使遠光燈不切換至可變遠光燈，或改變未照明的區域。

●下列因素可能影響開啟或關閉遠光燈的時間，或藉此改變未照明區域的車速：

- 前車的頭燈、霧燈及尾燈亮度
- 前車的移動與方向
- 前車僅作動單側燈光時
- 前車為兩輪車時
- 路況 (坡度、彎道、路面狀況等)
- 乘客數及行李數量

●頭燈照明分佈控制有可能會無預期改變。

●可能無法偵測到自行車或相似物體。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 252 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●在以下情況，系統可能無法準確偵測到周遭亮度。如此將可能導致近光燈仍然亮起，或遠光燈造成行人、前車或其他人困擾。在這些情況下，請手動切換近光燈與遠光燈。

- 在惡劣天氣 (下雨、下雪、起霧及沙塵暴等。)
- 擋風玻璃被霧、煙、冰及污垢等遮蔽。
- 擋風玻璃破裂或損壞。
- 前攝影機變形或髒污。
- 前攝影機溫度極高。
- 環境亮度和頭燈、尾燈或霧燈相同。
- 前車的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變了顏色或未對準時。
- 車輛被前車的水、雪、灰塵打到。
- 當車輛行經斷斷續續改變亮暗的區域。
- 當頻繁且重複的行經上升 / 下降道路，或道路路面粗糙，巔簸或不平坦 (像是舖石子路、碎石小路等等。)
- 當經常且重複的經過彎道或行駛在彎曲的路上。
- 車子前方有高反射物體，像是標誌或鏡子。
- 前車的背面有高反射物體，例如：卡車上的容器。
- 車輛的頭燈受損或髒汙。
- 車輛因輪胎漏氣，拖車拖吊等而傾斜。
- 遠光燈與近光燈異常重複切換。
- 駕駛人需要知道遠光燈可能導致其他駕駛人或附近行人的困擾。

■**若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「 頭燈系統故障 請聯絡經銷商」**

此系統可能發生故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■**個人化**

某些功能可以個人化設定。(個人化功能：→P. 526)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 253 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

霧燈開關

霧燈可以改善惡劣行駛狀況 (例如：下雨或霧中) 的能見度。

操作說明

① 關閉前及後霧燈

② 開啟前霧燈

③ 開啟前及後霧燈

放開開關轉環時，轉環即會回到 位置。

再次操作開關轉環，僅會關閉後霧燈。



■霧燈只可在下列狀況使用

前霧燈：定位燈開啟時。

後霧燈：前霧燈開啟時。

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 254 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

擋風玻璃雨刷和噴水器

操作雨刷控制桿

請依照下列方式操作 控制桿來作動雨刷或噴水器。

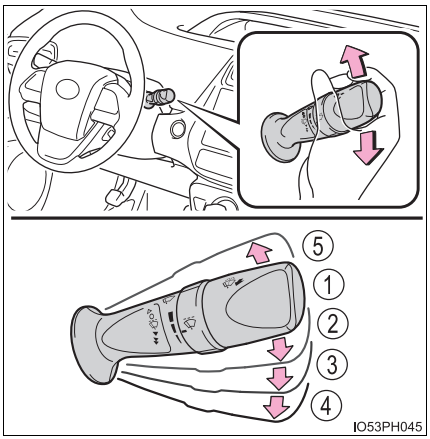
① 關閉

② 間歇作動

③ 低速作動

④ 高速作動

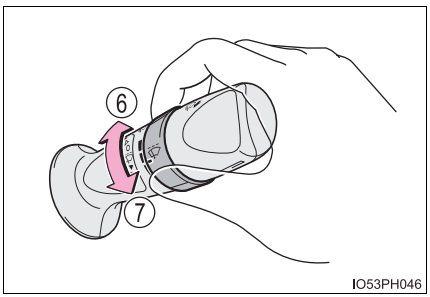
⑤ 單掃作動



選擇雨刷間歇作動時，雨刷作動間隔即可調整。

⑥ 增加間歇雨刷作動率

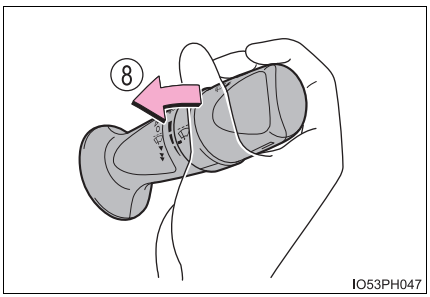
⑦ 減少間歇雨刷作動率



⑧ 噴水器 / 雨刷連結作動

拉起控制桿來作動雨刷和噴水器。

在噴水器作動後，雨刷將會自動作動一段時間。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 255 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■擋風玻璃雨刷及噴水器只可在下列狀況使用

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清潔液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

■個人化

AUTO 模式運作的設定可以變更。(個人化功能：→P. 526)

警告

■噴水器清洗液使用注意事項

擋風玻璃冷時，不可使用噴水器清洗液直到擋風玻璃變溫暖。噴水器清洗液可能會凍結在擋風玻璃上，而造成能見度下降。此行為可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

注意

■擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

■噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則可能會造成噴水器清洗液泵過熱。

■噴嘴阻塞時

此時，請聯絡 Toyota 保養廠。

不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，如此將造成噴嘴損壞。

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，請避免長時間使用雨刷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 256 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

開啟油箱蓋

請按照下列步驟開啟油箱蓋：

加油之前

- 確定所有車門及車窗已關閉，並關閉 POWER 開關。
- 確認燃油的種類

■燃油種類

→P. 525

■無鉛汽油的油箱口

為避免加入不正確的汽油，您愛車的加油口僅允許無鉛汽油泵的特殊油槍插入。

⚠ 警告

■車輛加油時

加油時請務必遵守下列注意事項，否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 在您離開車子要開啟加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放任何靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油當中蒸發出來的油氣。
- 握緊油箱蓋的把手，然後慢慢地將其轉開取下。
  當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲，等到沒有任何聲音時，才可以將油箱蓋完全旋出。當天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啟的油箱。
- 不可吸入油氣。
  若吸入油氣，燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。
  否則，可能會引燃燃油而釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
  這樣可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 257 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■加油時

請務必遵守下列注意事項以避免燃油從油箱溢出：

- 確實地將加油槍插入油箱的加油口內。
- 加油槍自動跳停後，即停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

注意

■加油

加油時不可讓燃油溢出。

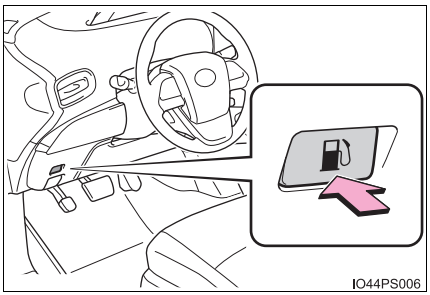
否則，可能造成車輛損壞，例如：廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

■燃油注意事項

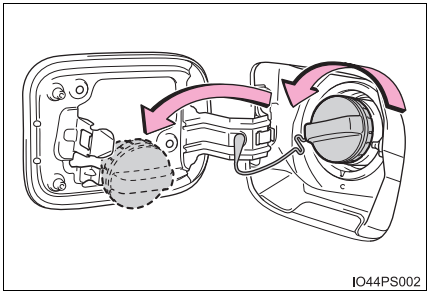
→P. 76

開啟油箱蓋

1 按下開啟裝置來開啟油箱蓋。



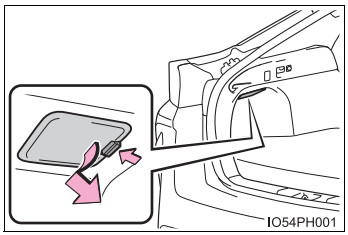
2 慢慢轉開油箱蓋來將它拆下並將其掛在油箱蓋的背面。



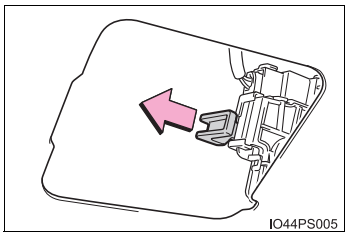
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 258 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■油箱蓋無法藉由按下內部開關來開啟時

1 開啟尾門並將行李廂照明燈下方的飾蓋拆下。

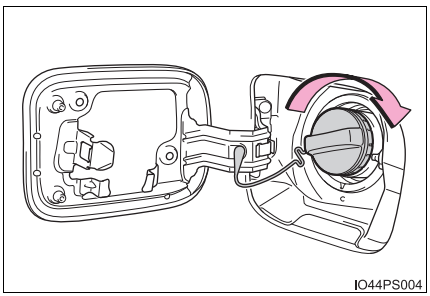


2 將釋放桿往後拉同時確認油箱蓋是否已開啟。



關閉油箱蓋

加油後，請順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在手放開油箱蓋後，油箱蓋可能會往反方向略為轉動。



⚠ 警告

■**更換油箱蓋時**

務必使用專為您愛車設計的 Toyota 正廠油箱蓋。否則，可能會引起火災或其他意外，而造成死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 259 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

TSS 2.0 智動駕駛輔助系統

TSS 2.0 智動駕駛輔助系統包含下列行車輔助系統，並致力於提供安全和舒適的駕駛體驗：

行車輔助系統

◆ PCS 預警式防護系統

→P. 264

◆ LTA 車道循跡輔助系統

→P. 272

◆ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 *

→P. 245

◆ AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 *

→P. 248

◆ ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)

→P. 282

⚠ 警告

■TSS 2.0 智動駕駛輔助系統

TSS 2.0 智動駕駛輔助系統假定駕駛人將安全地行駛，有助於在撞擊時減少乘客與車輛所受到的撞擊，或在正常行駛狀況下提供駕駛協助。

由於此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人隨時都必須負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

*: 若有此配備

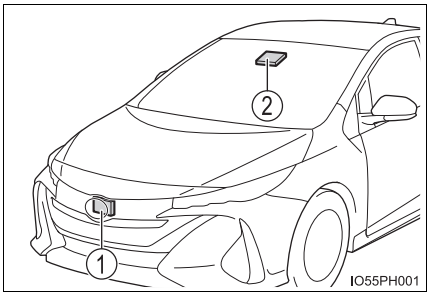
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 260 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

感知器

兩種類型的感知器位於前方護罩與擋風玻璃後方，會偵測操作行車輔助系統所需的資訊。

① 雷達感知器

② 前攝影機



⚠ 警告

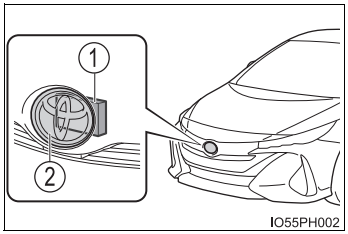
■為避免雷達感知器故障

請遵守下列注意事項：
否則，雷達感知器可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●隨時保持雷達感知器及水箱護罩廠徽的清潔。

① 雷達感知器

② 雷達感知器護罩



若雷達感知器的正面或雷達感知器護罩正面或背面髒污，或有水滴、雪，請清潔雷達感知器。

利用軟布清潔雷達感知器及雷達感知器護罩，不可在它們上面留下記號或損壞它們。

●不可安裝配件、貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品於雷達感知器、雷達感知器護罩或週遭區域。

●不要使雷達感知器或其週遭區域受到強烈的撞擊。
如果雷達感知器、雷達感知器護罩或前保險桿受到強烈的撞擊，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

●不可分解雷達感知器。

●雷達感知器或雷達感知器護罩不可修改或上漆。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 261 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

●在下列情況下，雷達感知器必須重新校正，詳情請聯絡 Toyota 保養廠。
- 當雷達感知器或護罩被拆除或安裝時。
- 更換前保險桿時。

■為避免前攝影機故障

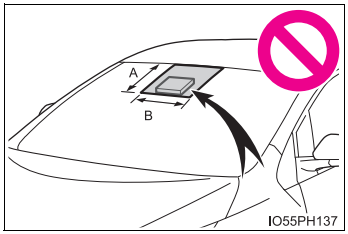
請遵守下列注意事項：
否則，前攝影機可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●隨時保持擋風玻璃清潔。
- 若擋風玻璃髒污，或有油膜、水滴、雪，請清潔擋風玻璃。
- 若玻璃鍍膜劑已塗抹於擋風玻璃上，仍需使用雨刷移除水滴。例如：前攝影機前方的擋風玻璃。
- 若安裝前攝影機的擋風玻璃內側髒汙，請聯絡 Toyota 保養廠。

●不可安裝天線或貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品於安裝前攝影機的擋風玻璃區域 (圖中的陰影區域)。

A：從擋風玻璃的頂部往下大約 1 cm 前攝影機底部的下方。

B：大約 20 cm 從前攝影機底部的中心向左向右 (約 10 cm)。



●如果前攝影機前方的擋風玻璃部分起霧，或凝結水氣或冰霜，請使用擋風玻璃除霧器清除起霧、凝結水氣或冰霜。(→P. 367)
●若無法使用擋風玻璃雨刷，從前攝影機前方的擋風玻璃區域正確清除水滴，請更換雨刷橡皮或雨刷片。
●不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。
●請更換破裂或損壞的擋風玻璃。
更換擋風玻璃後，前攝影機必須校正，請洽詢 Toyota 保養廠。
●不可讓前攝影機變濕。
●不可讓強光進入前攝影機。
●不可使前攝影機髒汙或受損。
在清潔擋風玻璃內側時，不可讓玻璃清潔劑沾到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。
若鏡頭髒汙或受損，請洽詢 Toyota 保養廠。

sec_05-05.fm Page 262 Thursday, January 6, 2022 11:14 AM

⚠ 警告

- 不可使前攝影機或其週遭區域受到強烈的撞擊。
- 不可拆除或變更安裝位置或方向。
- 不可分解前攝影機。
- 不可改裝前攝影機 (車內後視鏡等) 或車頂飾板周圍的任何車輛組件。
- 不可將任何配件安裝於引擎蓋、水箱護罩或前保險桿。請洽 Toyota 保養廠詢問詳細資訊。
- 若衝浪板或其他長形物體將安裝於車頂上，請確定不會擋住前攝影機。
- 不可改裝頭燈或其他車燈。

■認證

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 263 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■如果 MID 多功能資訊顯示幕有顯示警告訊息

系統可能暫時無法作用或是可能系統發生故障。

●在以下情況下，請執行下表中指定的操作。當偵測到正常的作動條件，訊息便會消失並且系統會變得可以作動。

如果訊息仍不會消失，請聯絡 Toyota 保養廠。

狀況	操作
前攝影機前方的擋風玻璃區域存在髒污、濕氣 （起霧、覆蓋結露、結冰等）或其他異物。	使用雨刷或是空調功能，來去除髒汙或其他附著物。(→ P. 367)。
前攝影機周圍的溫度超出操作範圍時，例如車輛處於陽光下或處於非常寒冷的環境中時。	如果前攝影機很熱，例如在車輛停在太陽下之後，請使用空調系統降低前攝影機周圍的溫度。 如果在車輛停放時使用遮陽罩，根據其類型，從遮陽罩表面反射的陽光可能導致前攝影機的溫度過高。
	如果前攝影機很冷，例如在車輛停在很冷的環境之後，請使用空調系統提升前攝影機周圍的溫度。
前攝影機前面的區域受到阻擋，例如，當前攝影機前面的引擎蓋打開或擋風玻璃上貼有標籤時。	關閉引擎蓋，移除貼紙等物品，清除阻擋物品。
「碰撞預防安全無法使用」	檢查雷達感知器、雷達感知器護罩是否有附著物，如果有請移除。

●在上述情況，若情況改變 (或車輛行駛一段時間) 並偵測到正常的作動條件和狀況，訊息便會消失並且系統會變得可以作動。

如果訊息仍不會消失，請聯絡 Toyota 保養廠。

・雷達感知器周圍的溫度超出操作範圍時，例如車輛處於陽光下或處於非常寒冷的環境中時。

・前攝影機無法檢測到車輛前方的物體時，例如在黑暗中、雪地或霧中行駛時，或者有強光射入前攝影機中時。

・根據車輛附近的條件，雷達可能會無法正確辨識周圍環境。在這種情況下，將顯示 「碰撞預防安全無法使用」。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 264 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

PCS 預警式防護系統

PCS 預警式防護系統使用雷達感知器與前攝影機偵測車輛前方的物體。當系統判斷很有可能會正面撞擊到物體時，便會發出警示督促駕駛人採取閃避動作，並增加潛在的煞車壓力，以協助駕駛人避開碰撞。

PCS 預警式防護系統可被啟動 / 停用，且警示時機也可變更。
(→P. 266)

可偵測物體

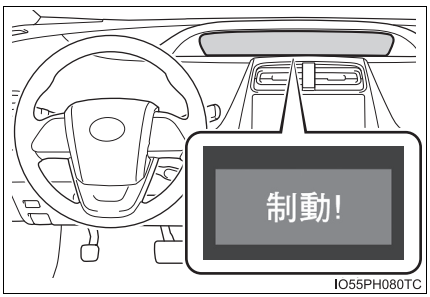
系統可偵測下列物體：

- 車輛
- 行人
- 自行車

系統功能

■ PCS 警示

當系統判斷很有可能會正面撞擊到車輛時，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，督促駕駛人採取閃避動作。



■ PCS 煞車力道輔助

當系統判斷很有可能會正面撞擊時，系統會根據煞車踏板踩踏的力道，施以更大的煞車力。

■ PCS 煞車

如果系統判斷正面撞擊的可能性極高時，會自動煞車以協助避開碰撞或降低撞擊速度。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 265 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■PCS 預警式防護系統的限制

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。在任何情況下都不可將 PCS 預警式防護系統取代正常的煞車操作。任何情況下，此系統無法避免碰撞或減少碰撞損壞或傷害。不可過度依賴此系統，否則，可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。
- 儘管此系統的設計可協助避免碰撞或減少碰撞的衝擊，但其效能可能會根據各種條件改變，因此系統可能無法達成相同的性能水準。仔細閱讀下列條件。不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。
  - 即使沒有撞擊的危險，系統可能會在下列情況作動：→P. 268
  - 系統可能無法正常作用的狀況：→P. 269
- 不可試圖自行測試PCS 預警式防護系統的運作，依據用於測試的物體 (假人、模仿可偵測物體的紙板等物體) 系統可能不會正確作動，可能導致意外事故。

■停用 PCS 預警式防護系統的時機

由於系統可能不會正確作動，導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害，因此請在下列情況停用此系統：

- 當拖吊車輛時
- 當使用卡車、船隻、火車或相似的運輸工具運送車輛時
- 車輛開啟油電複合動力系統且被頂昇機舉起且輪胎可自由轉動時
- 當使用滾筒試驗器，例如：底盤動力計或速率表測試器檢查車輛時，或當使用就車式輪胎平衡機時
- 當前保險桿或水箱護罩因意外或其他原因遭受強烈衝擊時
- 若無法以穩定的方式駕駛車輛，例如：當車輛發生意外事故或故障時
- 當以動態或越野的方式行車時
- 當輪胎沒有適當的胎壓時
- 當輪胎嚴重磨耗時
- 當安裝非指定的輪胎尺寸時
- 當輪胎使用雪鏈時
- 使用縮小型備胎或緊急補胎包時
- 假如車輛臨時裝有會阻礙雷達感知器或前攝影機的裝備 (雪鏟) 時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 266 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

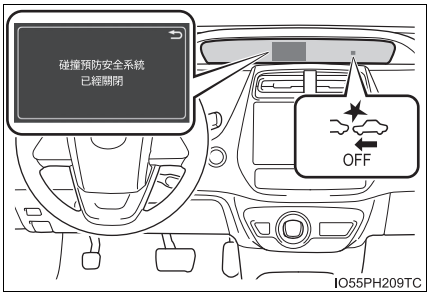
變更 PCS 預警式防護系統的設定

■ 啟動 / 停用預警式防護系統

PCS 預警式防護系統可以在 MID 多功能資訊顯示幕的  畫面 (→P. 178) 上啟用 / 停用。

POWER 開關每次切換至 ON 模式時，此系統將自動啟動。

如果停用此系統，PCS 警示燈會亮起且MID多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。



■ 變更 PCS 預警時機

PSC 預警時機可以在 MID 多功能資訊顯示幕的  畫面上變更 (→P. 178) 。

POWER 開關切換到 OFF 時，會保留作用時機設定。

然而，如果 PCS 預警式防護系統被關閉後再次使用時，作動的警示時機會回歸到初始設定 (中)。

① 早

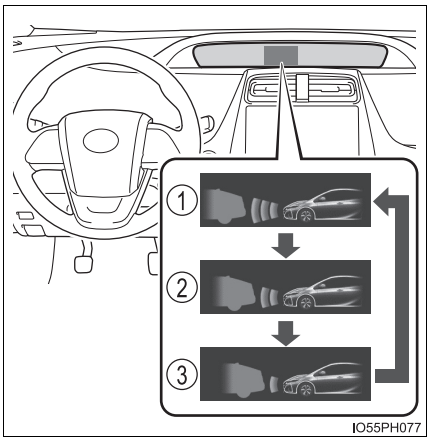
將比預設時機更早開始警示。

② 中

此為預設設定。

③ 晚

將比預設時機更晚開始警示。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 267 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■操作條件

PCS 預警式防護系統開啟 ，且系統判定很有可能會正面撞擊到偵測物體。

各功能於下列速度作動：

●PCS 警示：

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 10-180 km/h 之間	約 10-180 km/h 之間
自行車或行人	約 10-80 km/h 之間	約 10-80 km/h 之間

●PCS 煞車力道輔助：

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 30-180 km/h 之間	約 30-180 km/h 之間
自行車或行人	約 30-80 km/h 之間	約 30-80 km/h 之間

●PCS 煞車：

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 10-180 km/h 之間	約 10-180 km/h 之間
自行車或行人	約 10-80 km/h 之間	約 10-80 km/h 之間

在下列情況時，此系統可能不會作動。

●若 12 V 電瓶被拆裝且車輛有一段時間未行駛。

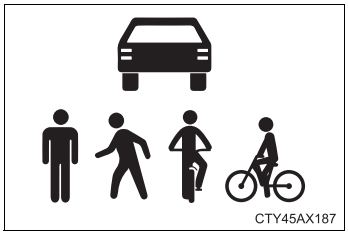
●排檔桿位於 R 檔位

●若 VSC OFF 警示燈亮起 (僅 PCS 警示功能會作動)

■物體偵測功能

PCS 預警式防護系統是依據物體的大小、輪廓和動作來偵測。然而，依據環境亮度、動作、姿勢和與偵測物體的角度，可能會妨礙系統正常作動 。(→ P. 269)

圖示顯示可偵測物體的圖像。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 268 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■取消 PCS 煞車

在 PCS 煞車功能作用時，如果發生下列任一種情況，將會取消此功能：

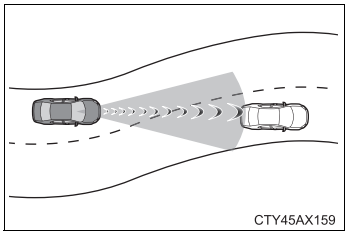
●用力踩下油門踏板時。

●方向盤急劇轉動或突然轉動時。

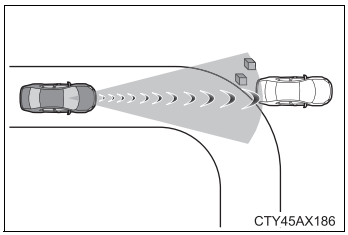
■即使沒有發生撞擊的可能，系統也可能作動的狀況

●在如下所述的某些情況中，系統可能會判定有正面撞擊的可能性並作動。

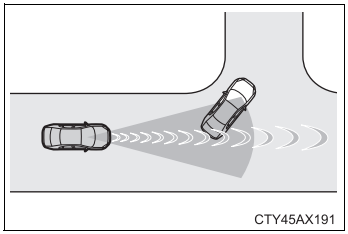
- 通過可偵測物體等時
- 當超越可偵測物體時改變車道等
- 在接近相鄰車道或路邊的可偵測物體時，例如：變換車道或在彎路上行駛時。


CTY45AX159

- 當快速靠近可偵測物體等時
- 當接近路邊的可偵測物體時，例如護欄、電線桿、路樹或牆壁
- 在有可偵測物體在彎道入口處兩側時

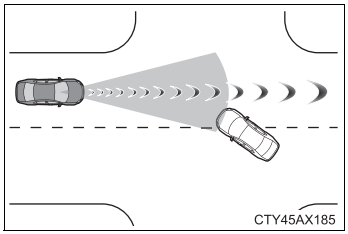

CTY45AX186

- 當車輛前方有圖案或油漆可能被誤認為是可偵測物體時
- 車輛被前車濺起的水、雪、髒汙噴到時
- 當超越可偵測物體要變換車道或左 / 右轉時

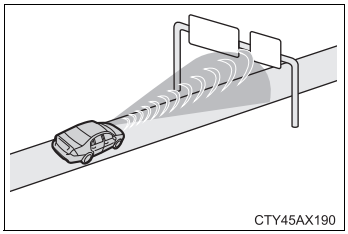

CTY45AX191

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 269 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

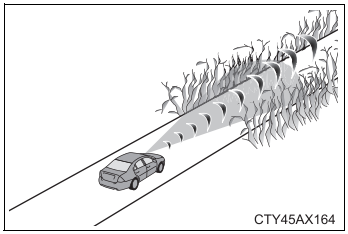
- 當經過一輛在對向車道停車準備左 / 右轉之可偵測物體時



- 當可偵測物體靠得非常近，然後在進入您的路徑之前停下來時
- 如果車頭升起或下降，例如路面不平或崎嶇時
- 當在被建築物包圍的狹窄路徑上行駛時，例如在隧道中或鐵橋上
- 當車輛前有金屬物體 (人孔蓋、鋼板等)、臺階或突出物時
- 當通過一個物體下時 (道路標誌、廣告牌等)



- 當靠近電子收費閘門、停車場閘門或其他會開啓與關閉的閘門快速關閉時
- 當使用自動洗車機時
- 當行經可能接觸車輛的物體或在這類物體下方行駛時，例如濃密的牧草、樹枝或旗幟



- 當行經蒸氣或煙霧時
- 當行經會反射無線電波的物體時，例如大卡車或護欄
- 當行經電視塔、廣播電台、發電廠或其他會產生強力無線電波或電子雜訊的場所時

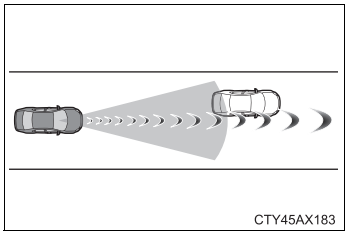
■**系統可能無法正確作動的狀況：**

●在如下的某些情況中，雷達感知器和前攝影機可能不會偵測到物體，致使系統未正確作動：

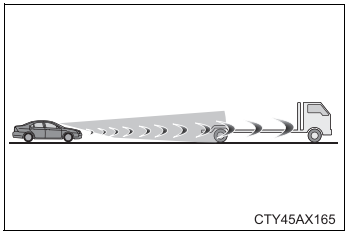
- 當可偵測物體靠近您的車輛時
- 當您的車輛或可偵測物體晃動時
- 若偵測物體突然動作 (例如：突然轉彎、加速或減速)
- 當您的車輛快速接近可偵測物體時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 270 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

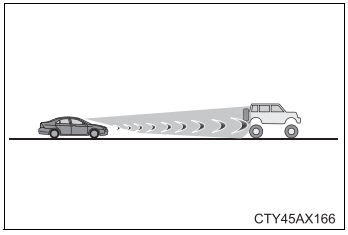
• 若偵測物體不在您的車輛的正前方


CTY45AX183

• 當可偵測物體接近牆壁，圍欄，護欄，井蓋，車輛，道路上的鋼板等時
• 當可偵測物體位於建築物下時
• 當可偵測物體的一部分被物體阻擋時，例如：大件行李，雨傘或護欄
• 多個可偵測物體同時靠近時
• 若陽光或其他光源直接照射在偵測物體時
• 當可偵測物體是白色並且看起來非常亮時
• 可偵測物體看起來與周圍環境顏色或亮度幾乎相同時
• 如果可偵測物體切入或突然出現在車輛前方
• 車輛被前車濺起的水、雪、髒汙噴到時
• 當強光 (例如：陽光或對向來車頭燈) 直接照射前攝影機時
• 當接近車輛側邊或前方時
• 若前車為機車
• 如果前方車輛較窄，例如：個人移動車輛
• 若前車的車尾較小，例如：無負載之卡車
• 若前車的車尾較低，例如：低底盤尾車


CTY45AX165

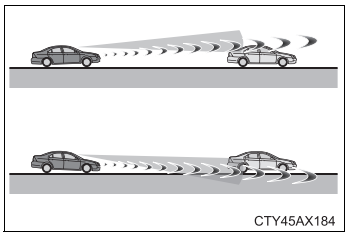
• 若前車與地面間的距離較高


CTY45AX166

• 若前車裝載超出其後保險桿的貨物
• 若前車的形狀不規則，例如：牽引機或邊車
• 如果前方行人身高 / 自行車騎士的騎乘高度低於 1 m 或高於 2 m
• 如果行人 / 自行車騎士穿著過大的衣物 (雨衣、長裙等)，導致其身影模糊
• 如果行人向前彎腰或蹲下 / 自行車騎士向前彎腰

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 271 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

- 如果行人 / 自行車騎士移動得很快速
- 如果行人正在推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他車輛
- 當在惡劣天候行駛時 (例如：大雨、濃霧、下雪)
- 當行經蒸汽或煙霧時
- 當周圍地區比較昏暗時，例如：在黎明或黃昏時，或者在夜晚或隧道中時，使可偵測物體看起來與其周圍的顏色幾乎相同
- 行駛在周遭亮度快速變化的地點時，例如：隧道入口或出口
- 油電複合動力系統啓動後車輛還未被行駛一段特定的時間
- 當進行左轉 / 右轉以及在左轉 / 右轉後數秒
- 當行駛在彎道上並在行駛在彎道上後數秒
- 若車輛打滑
- 車頭升高或降低



- 若車輪定位偏差
- 若雨刷片擋住前攝影機
- 車輛正以極高速行駛
- 當行駛在上坡上
- 若雷達感知器或前攝影機未對正

●在如下的某些情況中，可能不會獲得足夠的煞車力，致使系統未正確作動：

- 若煞車功能無法完全作動，例如煞車零件的溫度極低、極高或潮濕。
- 若未正確保養車輛 (煞車或輪胎過度磨損、不正確的胎壓等)
- 當車輛在碎石路或濕滑路面上行駛時

■若 VSC 解除

●若 VSC 解除 (→P. 355)，PCS 煞車輔助功能也會解除。

●PCS 警示燈將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上將會顯示「VSC 關閉 碰撞預防煞車系統 無法使用」

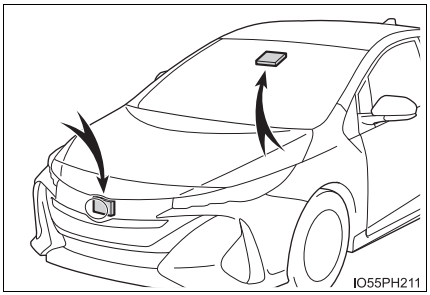
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 272 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

LTA 車道循跡輔助系統

功能總覽

行駛於有清晰白線 (黃線) 的道路上時，此功能會警告駕駛人是否可能偏離當前車道或路線，並藉由稍微操作方向盤以協助避免偏離車道或航道 *。此外，ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動時，提供轉向輔助使其保持在車道上。

LTA 系統利用前擋風玻璃上方的前攝影機辨別白色 (黃色) 車道線或航道 *。此外，它使用前攝影機和雷達偵測前方車輛。



*: 瀝青和路面之間的邊界，如：草地、土壤或路緣。

⚠ 警告

■使用 LTA 車道循跡輔助系統前

- 不可完全依賴 LTA車道循跡輔助系統。LTA 車道循跡輔助系統並非車輛自動駕駛系統或減輕您對車前前方區域所必預付出的注意力。駕駛人必須完全負擔安全駕駛的責任，隨時掌握周圍狀況和操作方向盤將車輛控制在正確的路徑上。而且，疲勞時務必適當的休息，例如：長時間駕駛。
- 未能進行適當的行駛操作並謹慎注意，可能會造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。
- 不使用 LTA 車道循跡輔助系統時，請使用 LTA 開關來關閉系統。

■不適合使用 LTA 車道循跡輔助系統的情況

在下列情況，使用 LTA 開關將系統關閉。未能遵守可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。。

- 車輛行駛於因下雨、下雪、結冰而易打滑的路面。
- 車輛行駛於積雪路面。
- 白線 (黃線) 因雨、雪、霧、灰塵等而難以看見。
- 車輛因施工工程而在臨時車道或專用車道上行駛。
- 車輛在施工區域中行駛。
- 使用備胎、雪鏈等配備。
- 輪胎已嚴重磨損、或胎壓過低時。
- 緊急拖吊時。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 273 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

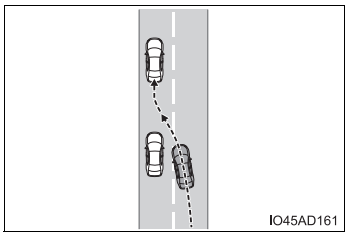
■防止 LTA 車道循跡輔助系統故障和錯誤操作

- 不可改裝頭燈或黏貼貼紙至燈殼表面。
- 不可改裝懸吊，假如必須更換，請洽詢 Toyota 保養廠。
- 不可安裝或放置任何物品在引擎蓋或水箱護罩上。 而且，也不可以安裝防撞桿或旗桿等。
- 如果您的擋風玻璃需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

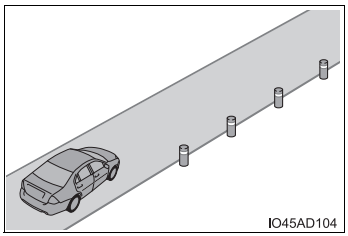
■功能可能不正常作動的情況

在下列情況，功能可能無法正常運行，車輛可能偏離車道。透過注意周圍環境並操作方向盤來安全駕駛，以便在不依賴系統的情況下修正車輛路徑。

- 當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 顯示 (→P. 278)，且前車在變換車道時。(您的車輛可能會隨前車變換車道)。



- 當ACC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop & Go)顯示 (→P. 278)且前方車輛正在左右飄移時。(您的車輛可能會隨前車左右飄移)
- 當ACC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop & Go)顯示(→P. 278) 且前車離開車道時。(您的車輛可能會隨前車離開車道)
- 當ACC全速域主動式車距維持定速系統(含Stop & Go)顯示(→P. 278) 且前車非常靠近左 / 右車道線時。(您的車輛可能會隨前車離開車道)
- 車輛行駛在急彎上。
- 路旁可能會被誤認為白 (黃) 線的物體或花紋 (護欄、反光桿等)。



- 路上有與白線 (黃線) 平行或遮住白線 (黃線) 的陰影。
- 車輛在無白線 (黃線) 的地區中行駛，例如在收費閘門或檢查哨前方，或交叉路口。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 274 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

- 白線 (黃線) 裂開、有「反光標記」或石頭。
- 白線 (黃線) 因沙子等而看不見或難以看見。
- 車輛行駛於因下雨、水坑而潮濕的路面。
- 交通標線為黃色 (可能比白線更難以辨識)。
- 白線 (黃線) 橫越路邊石。
- 車輛行駛在明亮的路面如水泥路面。
- 如果道路邊緣不清晰或筆直。
- 車輛行駛於因反射光而明亮的路面。
- 路車輛行駛在亮度快速變化的區域時，例如：隧道入口或出口。
- 來車頭燈的燈光、陽光等射入攝影機。
- 車輛行駛在斜坡上。
- 車輛行駛在向左或向右斜的道路上或彎曲盤旋的道路上。
- 車輛行駛在非鋪裝路面時或崎嶇路面上。
- 車道過窄或過寬。
- 車輛因攜帶較重的行李或胎壓不正確而極度傾斜。
- 極為靠近前車。
- 車輛在行駛時因路況而上下劇烈移動 (不佳的道路或道路接縫)。
- 在隧道內或夜間行駛時，頭燈關閉或頭燈由於外殼髒污或未對準而變暗時。
- 車輛受側風吹拂。
- 車輛因旁邊車道車輛行駛所造成的風而受到影響。
- 車輛剛變換車道或穿越交叉路口。
- 使用與手冊、製造商、品牌或胎面花紋不同的輪胎。
- 當安裝非指定的輪胎尺寸時
- 安裝雪地胎。
- 車輛正以極高速行駛。

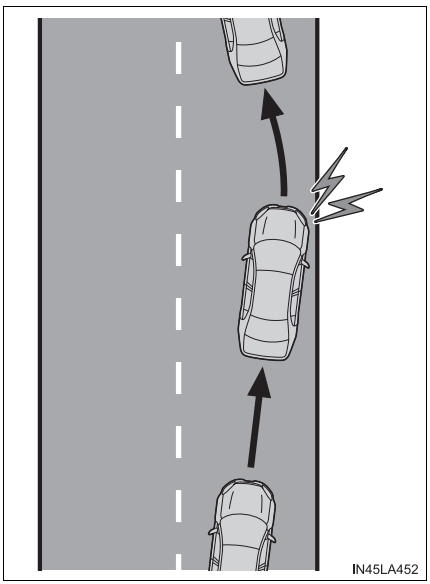
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 275 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

LTA 車道循跡輔助系統涵蓋的功能

◆ 車道偏離警示功能

系統判斷車輛可能偏離車道或航道 * 時，MID 多功能資訊顯示幕會顯示警告訊息，且警告蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。

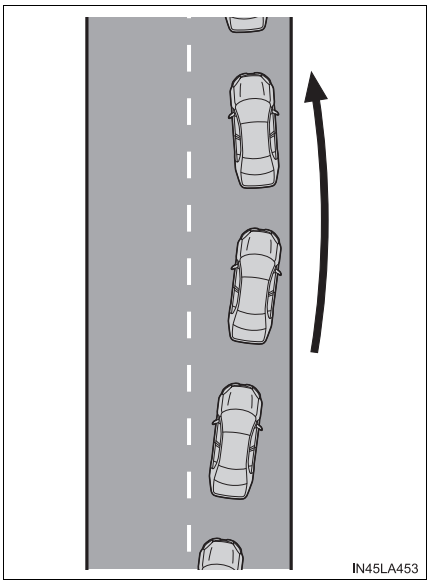
當警告蜂鳴器響起時，請檢查車輛周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。



◆ 轉向輔助功能

當系統判斷車輛可能偏離車道或航道 * 時，系統會短暫輕微的操作方向盤將車輛維持在車道內以提供協助。

假如系統偵測到有一段時間沒有操作方向盤或沒有緊握方向盤，MID 多功能資訊顯示幕會顯示警告訊息並暫時取消此功能。

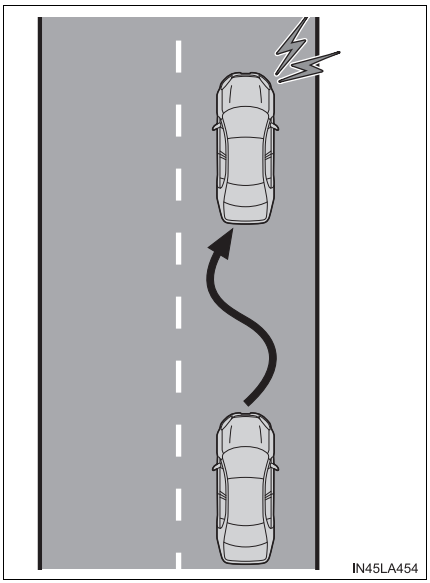


*: 瀝青和路面之間的邊界，如：草地，土壤或路緣。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 276 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

◆ 車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警告蜂鳴器會響起且訊息會顯示在MID多功能資訊顯示幕，以警告駕駛人。

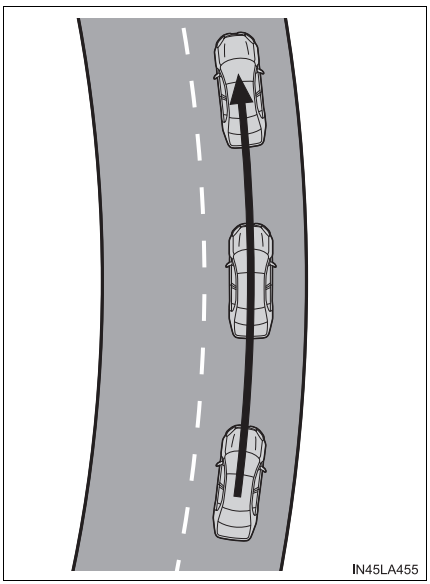


◆ 車道維持輔助功能

此功能與 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 連接，並提供所需的輔助轉向來保持車輛在車道中間。

當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 不作動時，車道維持輔助功能也不作動。

在白色 (黃色) 車道線很難看到或不可見的情況下，例如在交通堵塞時，此功能將透過監控來跟隨前車。。



假如系統偵測到有一段時間沒有操作方向盤或沒有緊握方向盤，MID 多功能資訊顯示幕會顯示警告訊息並暫時取消 此功能。

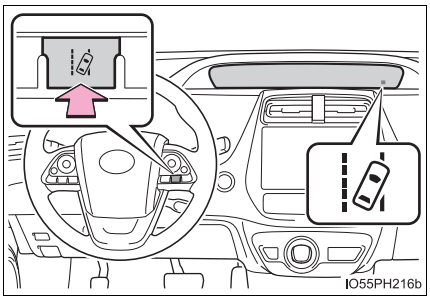
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 277 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

開啟 LTA 車道循跡輔助系統

按下 LTA 開關即開啟 LTA 車道循跡輔助系統。

LTA 指示燈亮起且訊息顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

再按一次 LTA 開關即關閉 LTA 車道循跡輔助系統。



當 LTA 車道循跡輔助系統處於開啟或關閉狀態，下一次油電複合動力系統重新啟動時，LTA 車道循跡輔助系統依然會維持在相同的操作狀態。

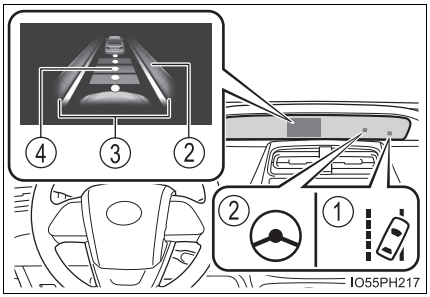
綜合儀表上的指示

① LTA 指示燈

指示燈亮起狀況能提供駕駛有關系統操作狀態的資訊。

以綠色顯示：LTA 系統作動中

閃爍橘色：車道偏離警示功能正在作動中



② 轉向輔助指示燈以及方向盤作動支援的作用顯示

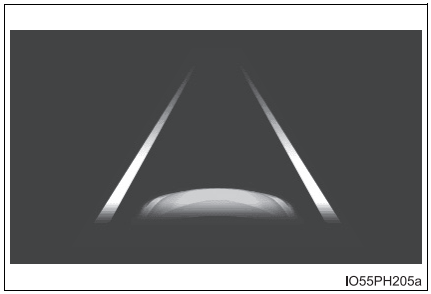
當轉向輔助功能或車道維持輔助功能正在運行時，指示燈會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上的作動顯示會開啟。

③ 車道偏離警示功能顯示

當 MID 多功能資訊顯示幕切換至行車輔助系統資訊畫面時顯示。

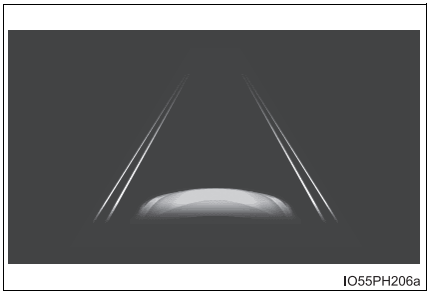
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 278 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

▶ 內側的顯示線為白色



表示系統正在辨識白線 (黃線) 或航道 *。當車輛偏離車道時，該側顯示的白線即會閃爍橘色。

▶ 內側的顯示線為黑色



表示系統無法辨識白線 (黃線) 或航道 * 或暫時取消。

*: 瀝青和路面之間的邊界，如：草地，土壤或路緣。

④ 當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 顯示

當 MID 多功能資訊顯示幕切換至行車輔助系統訊息的畫面時，

表示系統正在透過監控前車位置來作用車道維持輔助功能的轉向輔助功能中。

當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 顯示時，如果前車移動，您的車輛可能以相同方式移動。請務必注意周遭環境，並根據需要操作方向盤，以修正車輛的路徑並確保安全。

■各項功能的作動條件

●車道偏離警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動。

- 開啓 LTA。
- 車速大約在 50 Km/h 以上 *1。
- 系統辨識白線 (黃線) 車道線或航道 *2 (當只能辨識單側的白色 [黃色] 車道線或航道 *2 時，系統只能作動辨識到的那一側。)
- 車道寬度大於約 3 m 以上。
- 方向燈控制桿未作動。
- 車輛未行駛在急彎上。
- 未偵測到系統故障。(→P. 281)

*1: 即使速度低於約 50 km/h ，車道維持輔助功能也會運行。

*2: 瀝青和路面之間的邊界，如：草地，土壤或路緣。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 279 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●轉向輔助功能

除了車道偏離警示功能的作用條件，也要符合以下所有條件時，此功能才有作用。

•MID 多功能資訊顯示幕中  畫面上的  (LTA 轉向輔助開 / 關) 設定設為 「有效」時。(→P. 157)

- 車輛未以定量或以上進行加速或減速。
- 變換車道時沒有以適合的轉向力道操作方向盤。
- ABS、VSC、TRC 及 PCS 未作動。
- TRC 或 VSC 未關閉。
- 雙手離開方向盤警示未顯示。(→P. 280)

●車輛搖晃警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動。

•MID 多功能資訊顯示幕中  畫面上的「車輛偏移警告狀態」「  被設定設為 「有效」時。(→P. 157)

- 車速大約在 50 Km/h 以上。
- 車道寬度大於約 3 m 以上。
- 未偵測到系統故障。(→P. 281)

●車輛維持輔助功能

此功能會在符合以下所有條件時作動。

- 開啓 LTA。
- MID 多功能資訊顯示幕中  畫面上的  (LTA 轉向輔助開 / 關)、「  (LTA 車道中心輔助開 / 關) 被設定設為「有效」時。(→P. 157)
- 該功能識別白色 (黃色) 車道線或前車位置。(前車大小除外，例如摩托車)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 在兩車間距控制模式下操作
- 車道寬度約為 3 至 4 m
- 未操作方向燈控制桿。
- 車輛未行駛在急彎上。
- 未偵測到系統故障。(→ P. 281)
- 車輛未以定量或以上進行加速或減速。
- 變換車道時沒有以適合的轉向力道操作方向盤。
- ABS、VSC、TRC 及 PCS 未作動。
- TRC 或 VSC 未關閉。
- 雙手離開方向盤警示未顯示。(→ P. 280)
- 車輛正在車道中心行駛。
- 轉向輔助功能未運行。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 280 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**功能暫時取消**

●當不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。然而，當作動條件再次符合時，就會自動恢復功能的作動。(→P. 278)

●如果不再滿足車道循跡輔助系統運行條件 (→ P. 279)，蜂鳴器可能會響起，表明該功能已被暫時取消。

■**轉向輔助功能 / 車道維持輔助功能**

●視車速、車道偏離情況、路況，駕駛人可能無法感覺功能在作動中或功能可能未作動。

●轉向輔助的功能被駕駛員的方向盤操作所覆蓋。

●不要試圖測試轉向輔助功能。

■**車道偏離警示功能**

●警告蜂鳴器可能會因為外界噪音、音樂播放等原因而不容易聽見。

●如果航道 * 邊緣不清晰或筆直，則車道偏離報警功能可能無法運行。

●不要嘗試測試車道偏離報警功能。

*: 瀝青和路面之間的邊界，如：草地，土壤或路緣。

■**雙手離開方向盤警告**

在下列情況，在 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示一條警告信息與符號以警告駕駛員，要求駕駛員握住方向盤。當系統確定駕駛員握住方向盤時警告會停止。使用本系統時請隨時握住方向盤，無論是否有警告。



●當系統在系統運行時判定駕駛員在沒有握住方向盤的情況下駕駛
如果駕駛的雙手仍然離開方向盤，蜂鳴器會響起以警告駕駛人，同時功能會暫時取消。當駕駛人持續微幅操作方向盤時，此警告也會以同樣的方式運作。

●當車道維持輔助功能運行時，系統在彎道中判定車輛可能會偏移車道時
根據車輛和道路狀況，可能無法警示。另外，如果系統判定車輛在彎道內行駛，則其警示將比直線行駛時更早發生。

●當轉向輔助功能的方向盤輔助功能運行時，系統判定駕駛員在未握住方向盤的情況下駕駛。
如果駕駛員持續將他們的手從方向盤上移開，並且方向盤輔助系統正在運行，蜂鳴器會發出聲音並且警告駕駛員。蜂鳴器每次響起時，蜂鳴器的持續時間會變長。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 281 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■車輛搖晃警示功能

當系統在車輛搖擺警告功能作動時，判定車輛正在搖擺，蜂鳴器會發出聲音，同時，MID 多功能資訊顯示幕上會顯示圖示中的警示訊息，敦促駕駛員休息。

根據車輛及路況，警示功能可能不會作動。


IO45AD153

■警示訊息

如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示下列訊息且 LTA 指示燈亮橘燈，請遵照合適的故障排除程序。同時，如果顯示不同的警示訊息，請遵照畫面上顯示的指示。

●「LTA 故障 請至經銷商檢查」

此系統可能無法正常作動。請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查。

●「LTA 現在無法使用」

LTA 系統因前攝影機以外的感知器故障而暫時取消。請關閉 LTA，稍作等候，然後將 LTA 恢復至開啟狀態。

●「LTA 現在車速無法使用」

由於車速超過 LTA 作動範圍，因此無法使用此功能。請降低車速

■個人化

車輛設定可以變更。

（個人化功能：→ P. 178）

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 282 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)

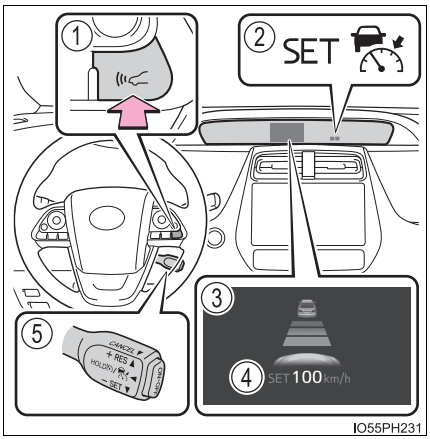
功能總覽

在兩車間距控制模式中，即使未踩油門踏板，車輛會自動加速、減速或停止，以符合前車車速變化。在定速巡航控制模式下，車輛會以固定車速行駛。

在快速道路和高速公路使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)。

- 兩車間距控制模式 (→P. 285)
- 定速巡航控制模式 (→P. 289)

① 兩車間距調整開關
② 指示燈
③ MID 多功能資訊顯示幕
④ 設定車速
⑤ 定速巡航系統開關



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 283 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 之前

- ●駕駛人應對行車安全負完全責任。不可只依賴系統，並隨時掌握周遭狀況來安全駕駛。
- ●ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 提供可減輕駕駛人負擔的行車輔助。然而，所提供的輔助仍有極限。
  請仔細閱讀下列條件。不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。
  - • 感知器可能無法正確偵測到前方車輛時：→ P. 291
  - • 下列情況中，兩車間距控制模式可能無法正確作動 : → P. 292
- ●依據限速、交通流量、路況及天氣情況等設定正常車速，駕駛人需負起設定速度的責任。
- ●即使系統正常作動，系統所偵測的前車狀況仍可能與駕駛人觀察的狀況不同。因此，駕駛人依然要有警覺心、評估各種情況的危險，並安全駕駛。依賴此系統或假設系統可確保行車時的安全，可能導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害。
- ●不使用時請按下定速控制主開關以關閉ACC全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)。

■行車輔助系統的相關注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助仍有極限。
否則，可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

- ●協助駕駛人測量跟隨距離
  ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)，僅協助駕駛人判斷自身車輛與指定之前車之間的跟隨距離。此並非可讓您無心或漫不經心駕駛的機制，也非可在能見度低的情況下協助駕駛人的系統。駕駛人仍需密切注意車輛周圍狀況。
- ●協助駕駛人判斷正確的跟隨距離
  ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)，會判斷駕駛人的車輛與指定之前車之間的跟隨距離是否在設定的範圍內。此系統無法進行任何其他類型的判斷。因此，駕駛人絕對需要保持警覺，並在任何情況下判斷是否可能有危險。
- ●協助駕駛人操控車輛
  ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)，不包括防止或避免與前車發生碰撞的功能。因此，若有任何危險，駕駛人必須立即直接操控車輛，並適當地因應，以確保所有相關人等的安全。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 284 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■**不適合使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 的情況**

不要在下列任一情況下使用 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)。

否則可能會導致不正確的速度控制而導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

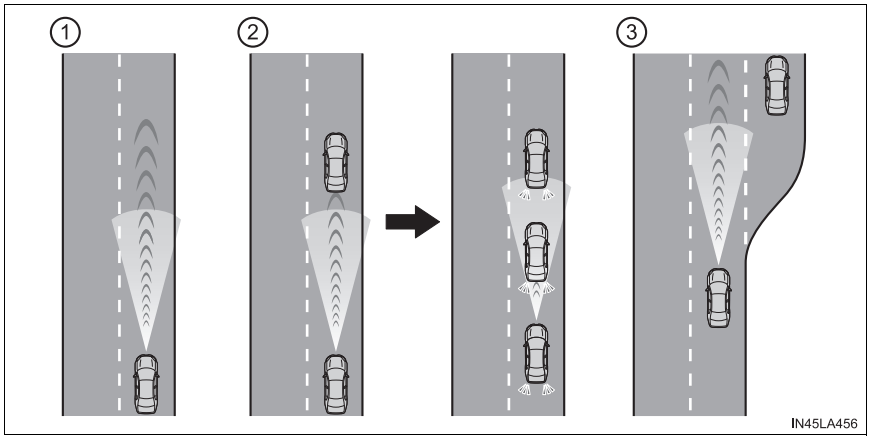
- 有行人、單車騎士的路段
- 交通壅塞
- 轉彎角度過大的路段
- 彎蜒道路
- 濕滑路段 (例如：大雨、結冰或積雪路面)
- 在陡降坡或陡升坡及陡降坡交替的路段
  行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。
- 快速道路和高速公路入口匝道
- 當天候條件惡劣時，可能會阻礙感知器正常的偵測 (濃霧、大雪、沙塵暴、大雨等)
- 當前攝影機的正面有雨水、雪時
- 在需要頻繁加速與減速的交通狀況
- 緊急拖吊期間
- 接近警告蜂鳴器經常響起時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 285 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

以兩車間距控制模式行駛

此模式下，使用雷達感知器偵測前方大約 100 公尺內的車輛，並判斷本車與前方車輛之間的距離，以保持和前方車輛適當的距離。亦可藉由兩車間距開關來設定想要的兩車間距。

請注意，當行駛於長下坡路段時，兩車間距會縮短。



① 定速巡航的範例

當前方無車輛時

車輛依照駕駛人所設定的車速行駛。

② 減速巡航與跟隨巡航的範例

前方車輛行駛的車速低於設定車速時

當偵測到前方有車輛時，系統會自動將您的車輛減速。當車速需要大幅降低時，系統會作動煞車 (此時煞車燈會亮起)。為了維持駕駛人所設定的兩車間距，系統會依據前方車輛的速度變化調整。當系統無法充分減速時會發出接近警示提醒您，以避免您的車輛太過於接近前方車輛。

當您前方車輛停止時，您的車輛也將停止 (車輛通過系統控制停止)。前方車輛起步後，向上扳動定速控制桿或踩下油門踏板 (啟動操作) 將恢復跟隨巡航。如果未執行啟動操作，則系統控制將持續使您的車輛停止。

當作動方向燈，且您的車輛在以 80 km/h 或更高的速度行駛至超車道時，車輛將會加速以幫助超車。

③ 加速的範例

當前方無車輛以低於設定車速行駛時

系統會加速直到到達設定的車速。系統隨後會恢復到定速巡航。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 286 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

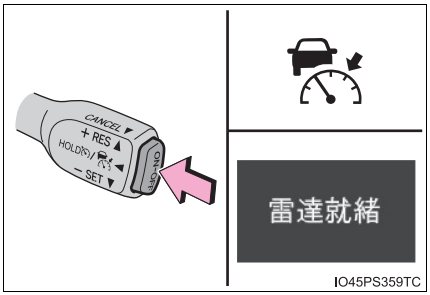
設定車速 (兩車間距控制模式)

1 按下 「ON-OFF」按鈕來啟動定速巡航系統。

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 指示燈會亮起，MID 多功能資訊顯示幕上也會出現一則訊息。

再按一次按鈕即可解除定速巡航系統。

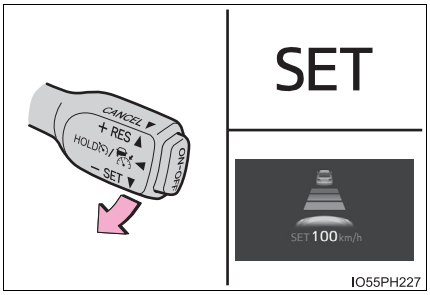
如果按住 「ON-OFF」按鈕 1.5 秒以上，系統會在定速巡航控制模式下開啟。(→P. 289)



2 利用油門踏板操作加速或減速至想要的車速 (在 30 km/h 或約 50 km/h 以上)，然後再將控制桿向下扳即可設定車速。

定速巡航系統 「SET」指示燈會亮起。

控制桿放開瞬間的車速即為設定的車速。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 287 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

調整設定車速

● 藉由控制桿調整設定車速。

要改變設定車速，操作控制桿直到顯示想要的設定車速。

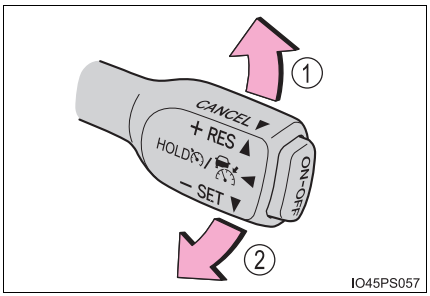
①提高車速

(除了在兩車間距控制模式下車輛停止)

②降低車速

微調車速：短暫扳動控制桿到想要的方向。

大幅調整：將控制桿上下移動，以變更車速，當達到想要的車速時放開即可。



在兩車間距控制模式，設定車速將可如下增加或減少：

微調：每操作一次控制桿，車速變動 1 km/h

大幅調整：只要握著控制桿，就會增加或降低 5 km/h

在定速巡航控制模式 (→P. 289) 下，設定車速將依下列方式提高或降低：

微調：每操作一次控制桿，車速變動 1 km/h

大幅調整：當握著控制桿時，車速將繼續改變。

●利用油門踏板增加設定車速

1 利用油門踏板加速至想要的車速。

2 將控制桿向下扳。

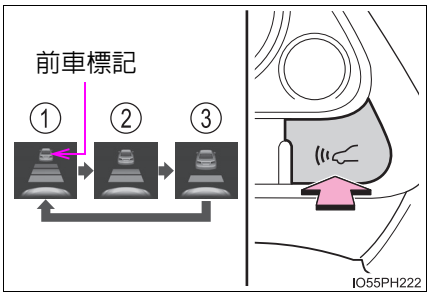
改變兩車間距 (兩車間距控制模式)

按下開關，即可如下列方式變更兩車間距設定：

①長

②中

③短



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 288 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

兩車間距設定 (兩車間距控制模式)

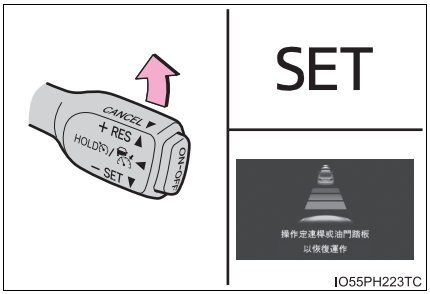
由下表選擇距離。請注意，此為相當於車速 80 km/h 時顯示的距離。兩車間距依照車速增加 / 減少。系統控制車輛停止時，根據情況，車輛會在一定的兩車間距停止。

距離選項	兩車間距
長	大約 50 m
中	大約 40 m
短	大約 30 m

系統控制車輛停止後，恢復跟隨巡航 (兩車間距控制模式)

前車起步後，將控制桿向上推。

前車起步後，踩下油門踏板，車輛可恢復兩車間距控制。

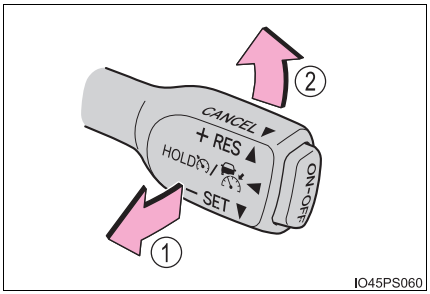


取消及恢復速度控制

① 將控制桿拉向自己以取消速度控制。

踩煞車踏板時，速度控制也會取消。(系統控制使車輛停止，踩下煞車踏板不會取消設定。)

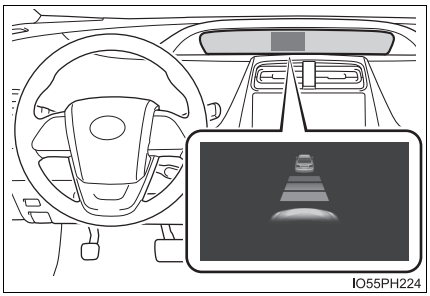
② 將控制桿向上推，即可恢復定速巡航控制並回復車速到設定的車速。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 289 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

接近警示 (兩車間距控制模式)

當您的車輛太靠近前方車輛且無法經由定速巡航控制充分的自動減速，警示燈會閃爍及蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。例如：在跟隨前車時，有另一台車輛由前方切入。踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。



■ 在以下情況，可能不會發出警示

在以下狀況，即使兩車距離減少，可能不會發出警示。

- 當前車車速符合或超過您的車輛速度時。
- 當前方車輛以極慢的車速行駛時。
- 定速巡航系統速度剛設定後
- 踩下油門踏板時

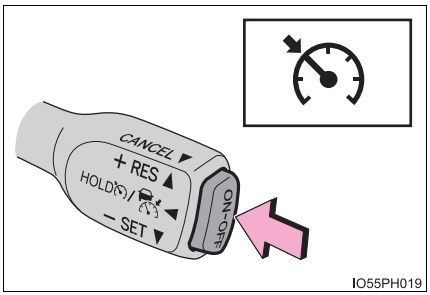
選擇定速巡航控制模式

當選擇定速巡航控制模式時，您的車輛將保持在設定的車速，而不會控制兩車間距。僅可在因雷達髒汙等而使得兩車間距控制模式無法正常作用時，才選擇此模式。

1 在定速巡航控制系統關閉時，按住「ON-OFF」按鈕 1.5 秒或以上。

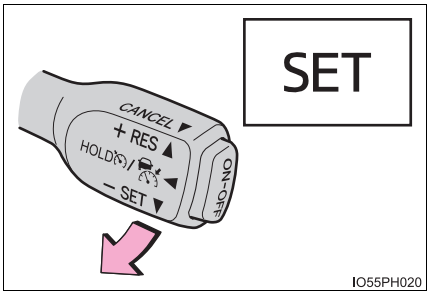
在按下「ON-OFF」按鈕後，ACC 主動式車距維持定速巡航系統指示燈會亮起。之後會切換至定速巡航系統指示燈。

僅可在定速巡航控制系統關閉時，才可來切換至定速巡航控制模式。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 290 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

2 利用油門踏板操作加速或減速至想要的車速 (在 40 km/h 或約 50 km/h 以上)，然後再將控制桿向下扳即可設定車速。



定速巡航系統「SET」指示燈會亮起。

控制桿放開瞬間的車速即為設定的車速。

調整車速設定：→P. 287
取消及恢復車速設定：→P. 288

■ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 只可在下列狀況設定

- 檔位是在 D 檔位。
- 當車速在約 30 km/h 或更高時，可以設定所需的設定速度。(但是，當以低於 30 km/h 的速度行駛設定車速時，速度將設定為 30 km/h。)

■設定車速後再加速

車輛可以透過油門踏板正常地加速，加速後便會恢復為設定車速。然而，在兩車間距控制模式時，車速可能會減速至低於設定車速以維持跟車距離。

■在兩車間控制模式下停止車輛

- 前車在停止後 3 秒內再次起步，將控制桿向上推，則兩車間距控制模式將再次啟動。
- 如果前方車輛在車輛停止後 3 秒內起步，則將恢復兩車間距控制模式。

■自動取消兩車間距控制模式

在下列情況中，兩車間距控制模式會自動取消。

- VSC 作動時。
- TRC 作動一段時間。
- 關閉 VSC 或 TRC 系統。
- 在某些道路感知器因被遮蔽而無法正常偵測時。
- 行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時。(例如：PCS、DSC)
- 駐車煞車作動。
- 透過系統控制在陡坡上停止車輛。
- 在偵測到以下情況，系統會將車輛停止。
  - 駕駛員未繫安全帶
  - 駕駛座車門開啟
  - 車輛停止 3 分鐘

檔位會自動排至 P 檔位 (→P. 238)

若兩車間距控制模式因其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請聯絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 291 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**自動取消定速巡航控制模式**

在下列情況中，定速巡航控制模式會自動取消：

●實際車速低於目前設定車速 16 km/h 以上。

●實際車速低於 30 km/h 時。

●VSC 作動時。

●TRC 作動一段時間。

●關閉 VSC 或 TRC 系統。

●行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時。(例如：PCS、DSC)

若定速巡航控制模式因其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請聯絡 Toyota 保養廠。

■**煞車作動**

也許會聽到煞車系統作動聲音，且煞車踏板的回饋力也可能會改變，但是這不表示故障。

■**ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 的警示訊息及蜂鳴器**

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛人在行駛時所需要注意的事項。如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。(→P. 263, 483)

■**感知器可能無法正確偵測到前方車輛時**

依照下列不同狀況，在必要時踩下煞車或油門踏板。

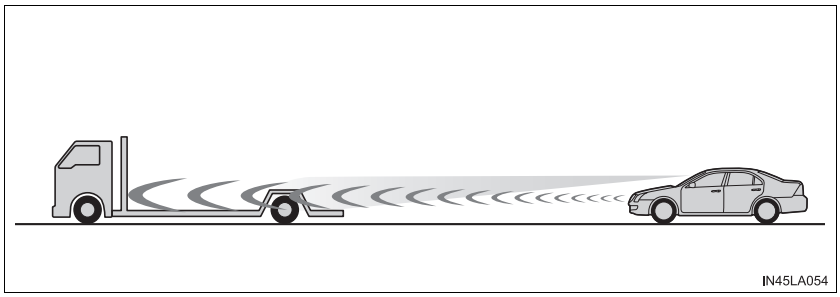
感知器可能無法正確偵測這些車輛，接近警示 (→P. 289) 將可能無法作動。

●突然切入之車輛

●低速行駛之車輛

●在同車道中沒有移動之車輛

●小型尾端的車輛 (無負載之拖曳尾車等)

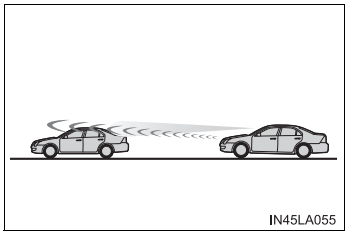


●行駛在同車道之摩托車

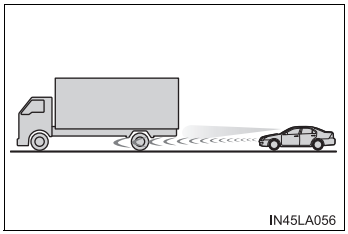
●當週遭的車輛濺起水花或雪，阻礙雷達感知器的偵測時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 292 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●當您的車頭朝上時
(行李廂重負載所造成等)



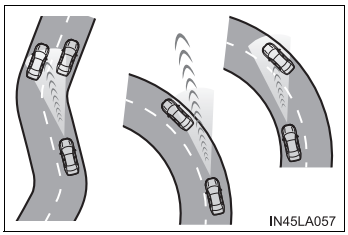
●前車距地間隙較高



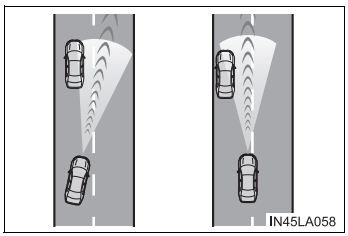
■**下列情況中，兩車間距控制模式可能無法正確作動**

在下列狀況中，請視需要踩下煞車踏板 (或油門踏板，視情況而定)。
感知器可能無法正確偵測前車，系統可能無法正常作用。

●當行經彎道或車道縮減時



●當操作方向盤或您不在固定車道時



●當前車突然減速時

●在被建築物包圍的道路上行駛時，例如在隧道或在橋上

●在車輛之後車速降低到設定的速度踩下油門踏板加速

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 293 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

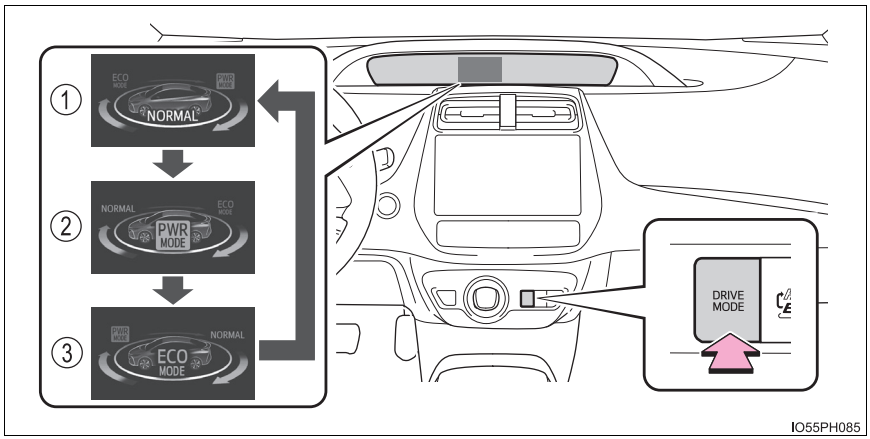
駕駛模式選擇開關

可依行駛狀況選擇 3 種駕駛模式中的一種。

駕駛模式

重複按下開關直到系統切換至想要的駕駛模式。

每次按下開關，駕駛模式就會按照下列順序切換，「ECO MODE」及「PWR MODE」指示燈也會同步亮起或熄滅。



① 一般模式

此模式適合一般行駛。

選擇一般模式時，「ECO MODE」及 「PWR MODE」指示燈會熄滅。

② 動力模式

適用於需要靈敏的操控以及油門反應時，例如：行駛於山路中。

選擇動力模式時，主螢幕上的 「PWR MODE」指示燈會亮起。

③ ECO 駕駛模式

適用於提升燃油經濟性，故油門踏板踩下量與扭力輸出之關係變化會比一般模式平順。

選擇 ECO 駕駛模式時，主螢幕上的 「ECO MODE」指示燈會亮起。

使用空調時，風扇轉速設定模式也會自動切換為 「ECO」模式 (→P. 367)，以便達成較佳的燃油經濟性。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 294 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■動力模式自動取消

將 POWER 開關關閉後，動力模式就會自動取消並且切換回一般模式。

但是一般模式和 ECO 駕駛模式在按下開關之前都不會自動取消，即使將 POWER 開關關閉也一樣。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 295 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

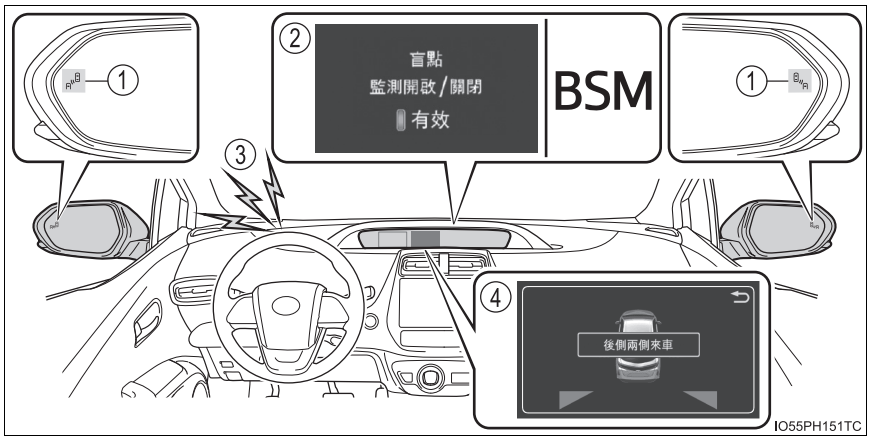
BSM 盲點偵測警示系統

BSM 盲點偵測警示系統概述

盲點偵測警示系統具有兩個功能 :

- BSM 盲點偵測警示功能
  協助駕駛人決定何時變換車道
- RCTA 後方車側交通警示功能
  於駕駛者倒車時提供協助

這些功能使用相同的感知器。



① 車外後視鏡指示燈

BSM 盲點偵測警示功能 :
當在盲點區域內偵測到車輛，且未操作方向燈時，車外後視鏡指示燈就會亮起。

如果將方向燈控制桿朝偵測的那一側操作，則車外後視鏡指示燈將會閃爍。

RCTA 後方車側交通警示功能 :
偵測到有車輛從車尾右側或左側接近時，車外後視鏡指示燈就會閃爍。

② BSM 盲點偵測警示系統開啓 / 關閉螢幕和指示燈

使用 MID 多功能資訊顯示幕可以切換 BSM 盲點偵測警示功能和 RCTA 後方車側交通警示功能的開啓 / 關閉。(→ P. 178)

開啓時，儀表上的 BSM 指示燈會亮起，且蜂鳴器會響起。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 296 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

③ RCTA 後方車側交通警示功能蜂鳴器 (僅 RCTA 功能)
當偵測到有車輛從車尾右側或左側接近時，蜂鳴器會從駕駛側儀表板發出聲音。

④ RCTA 偵測畫面 (僅 RCTA 功能)
如果偵測到有車輛從車尾右方或左方接近車輛時，將在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示 RCTA 偵測畫面。

變更 BSM 盲點偵測警示功能和 RCTA 後方車側交通警示功能的設定

盲點偵測警示功能和 RCTA 後方車側交通警示功能可以在 MID 多功能資訊顯示幕  畫面啟用 / 關閉。(→ P. 178)

系統關閉後，系統將不會作用，直到再次經由 MID 多功能資訊顯示幕  來開啟。(即使重新啟動油電複合動力系統，系統也不會自動開啟。)

■BSM 車外後視鏡指示燈可視性
強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■RCTA 蜂鳴器聲響
RCTA 蜂鳴器聲響在音響音量太大等的大噪音下可能難以聽到。

■當 MID 多功能資訊顯示幕上顯示「盲點監測系統無法使用」時
感知器電壓變得異常。可能是保險桿感知器區域附近堆聚水、雪或泥土等 (→ P. 297)。從感知器區域保險桿附近清除水、雪或泥土等，使系統恢復正常。此外，在極熱或極冷的氣候下使用，感知器可能也會無法正常運作。

■當 MID 多功能資訊顯示幕上顯示「盲點監測系統故障 請聯絡經銷商」時
可能感知器發生故障或未校正，請將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■BSM 盲點偵測警示系統的認證
電信法第48條低功率電波輻射性電機管理辦法：
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

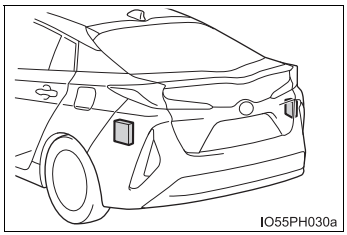
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 297 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■ 為確保系統可以作動正常

BSM 盲點偵測警示系統感知器分別安裝在車輛後保險桿的左側和右側。

請遵循下列指示，以確保 BSM 盲點偵測系統可以正常運作。



- 隨時保持後保險桿上的感知器及周圍區域的清潔。
- 不可使後保險桿上的感知器或其周圍區域受到強烈的撞擊。
  若感知器只是稍微移開定位，則系統還是可能會故障並且無法正確進行車輛的偵測。
  遇到以下情形，請將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
  - 感知器或感知器的周圍區域受到強烈撞擊。
  - 假如感知器的周圍區域有刮傷或凹痕或有部分區塊已分離。
- 不可分解感知器。
- 不可將貼紙黏在後保險桿上的感知器或周圍區域。
- 不可改裝後保險桿上的感知器或周圍區域。
- 不可以非正廠 Toyota 車色的其他顏色對後保險桿進行烤漆。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 298 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

BSM 盲點偵測警示功能

BSM 盲點偵測警示功能利用雷達感知器來偵測行駛於相鄰車道上，但車外後視鏡反射照不到 (盲點) 的車輛，並透過車外後視鏡上的指示燈提醒駕駛人。

BSM 盲點偵測警示功能的偵測區域

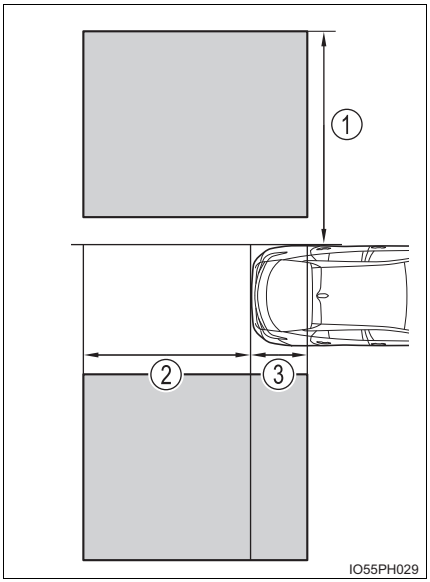
可以偵測到車輛的有效區域如下。

偵測區域的範圍擴大至：

① 從車輛的側面算起約 3.5 m
車輛側面算起的 0.5 m 並不在偵測範圍內

② 從後保險桿算起約 3 m

③ 後保險桿的前方約 1 m



警告

■使用系統的相關注意事項

駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。

BSM 盲點偵測警示功能是一項輔助功能，用於警告駕駛人盲點區域內有車輛存在。不可過度依賴 BSM 盲點偵測警示功能。本功能無法判斷變換車道是否安全，因此過度依賴會發生意外而導致死亡或嚴重傷害。

根據狀況，系統可能無法正常運作。因此，駕駛人必須自行確認安全。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 299 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■BSM 盲點偵測警示功能的作用條件

●開啟 BSM 盲點偵測警示系統。(→ P. 178)

●車速超過約 16 km/h。

■BSM 盲點偵測警示功能會偵測車輛的條件

●隔壁車道對您超車的車輛。

●您慢慢地在相鄰車道上超車。

●另一部車在變換車道時進入偵測範圍。

■此系統無法偵測到車輛的情況

BSM 功能的設計並非用來偵測下列類型的車輛及 / 或物體 :

●小型機車、腳踏車、行人等。*

●反方向行駛的車輛

●護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *

●距離您跨越 2 個車道行駛的車輛 *

●正在被您車輛快速超車的車輛 *

*：視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■此系統可能無法正常作用的狀況

●在下列情況中，BSM 盲點偵測警示功能可能無法正確偵測到車輛：

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿上方的周圍區域
- 惡劣天候行駛於充滿水氣的潮濕路面。例如 : 豪大雨、下雪或起霧時。
- 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
- 您的車輛與後方來車之間的距離很短
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的車速差異時
- 您愛車與另一台車輛之間的速差正在改變
- 進入偵測區域的車輛以和您相同的車速行駛
- 當您的愛車以靜止起步，某一輛車保持在偵測區域內
- 連續上坡及下坡行駛時 (如丘陵、路面傾斜等)。
- 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段
- 車道很寬或行駛於車道邊緣時，而隔壁車道的車離您很遠時。
- 其他配件 (例如腳踏車固定架) 或拖車勾安裝在車後時。
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 在 BSM 功能剛開啟時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 300 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

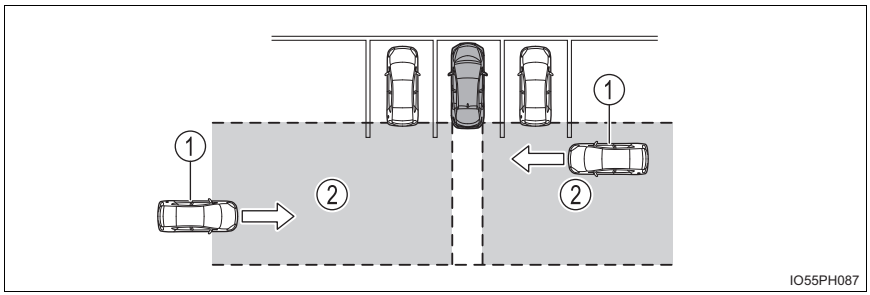
●下列幾種情況下，BSM 盲點偵測警示功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 當您車輛與進入偵測區的護欄、圍牆之間的距離很短時。
- 連續上坡及下坡行駛時。如 : 丘陵、路面傾斜等。
- 車道很窄或行駛於車道邊緣，及非鄰近車道車輛進入偵測區域。
- 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段。
- 輪胎濕滑或打滑。
- 您的車輛與後方來車之間的距離很短。
- 車尾有安裝腳踏車架等物品配件時。

RCTA 後方車側交通警示功能

RCTA 後方車側交通警示功能會在車輛倒車時作用。

可偵測從車輛後方左右兩側靠近的車輛。此系統使用雷達感知器透過車外後視鏡指示燈的閃爍或蜂鳴器聲響來警告駕駛人後方有其他車輛。



① 接近中車輛

② 偵測區域

警告

■使用系統的相關注意事項

由於此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人隨時都必須負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。
(→ P. 298)

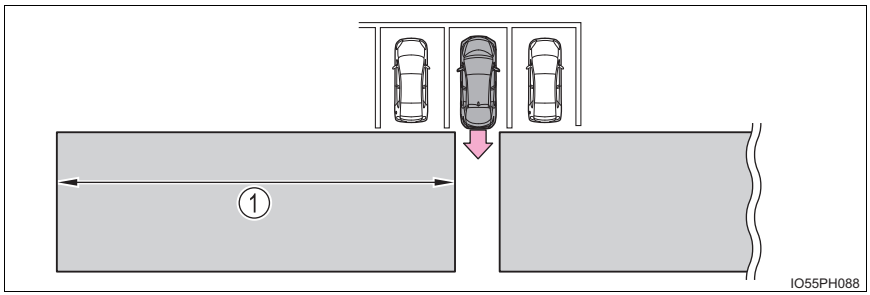
■為確保系統可以作動正常

→ P. 297

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 301 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

RCTA 後方車側交通警示功能偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下。



為了讓駕駛人有更一致的反應時間，蜂鳴器可能會針對遠方車速較快的車輛發出警告聲響。

範例：

接近中車輛	車速	①大約警示距離
快	28 km/h	20 m
慢	8 km/h	5.5 m

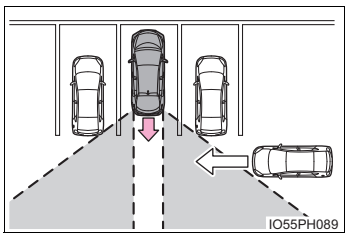
■RCTA 後方車側交通警示功能的作用條件

- 開啟 BSM 盲點偵測警示功能。(→ P. 178)
- 排擋桿位於 R 檔位。
- 車速不到約 8 km/h。
- 接近中車輛的時速介於 8 至 28 公里之間。

■此系統無法偵測到車輛的情況

RCTA 後方車側交通警示功能的設計並非用來偵測下列類型的車輛及 / 或物體:

- 從車尾接近的車輛
- 於您相鄰停車位倒車的車輛
- 因為有障礙物而導致感知器無法順利偵測的車輛



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 302 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *

●小型機車、腳踏車、行人等 *

●朝您遠離的車輛

●從相鄰停車位接近的車輛 *

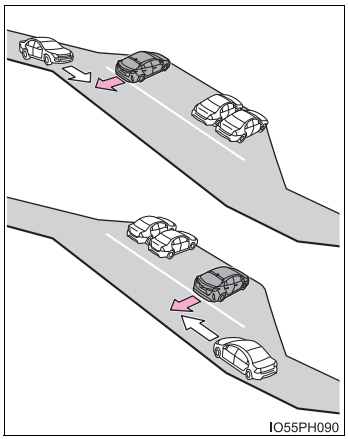
●感知器與接近車輛之間的距離過短

*：視情況而定，可能會偵測到一輛車及 / 或物體。

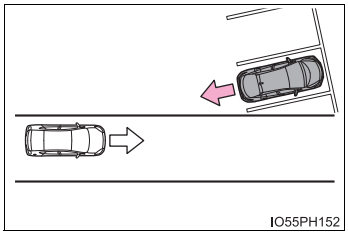
■此系統可能無法正常作用的狀況

●以下幾種情況下，RCTA 後方車側交通警示功能可能無法正確偵測到車輛：

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿上方的周圍區域
- 惡劣天候行駛於充滿水氣的潮濕路面。例如：豪大雨、下雪或起霧時。
- 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
- 車輛以高速接近
- 在山丘、傾斜路面等陡坡停車時
- 安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾，保險桿防護 (附加飾條)，腳踏車架或雪剷。
- 在極陡坡進行倒車時


IO55PH090

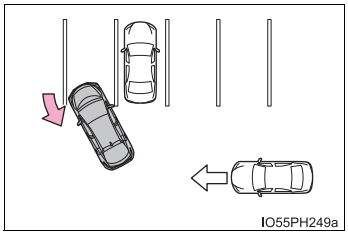
- 從小角度停車位退出時


IO55PH152

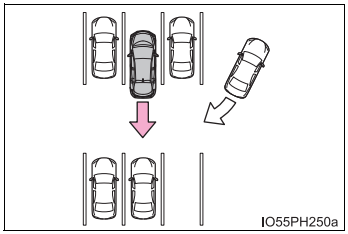
- 拖曳尾車時
- 與進入偵測區域的車輛有很大高度差時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 303 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

- 感知器或感知器周遭溫度很高或很低
- 改裝懸吊或安裝不符合規格尺寸的輪胎
- 載重而使車輛前端升高或降低。
- 當倒車時轉向



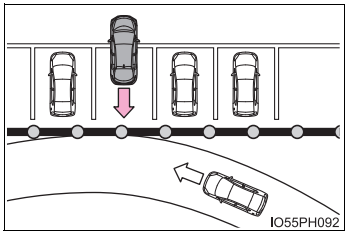
- 車輛轉入偵測區域



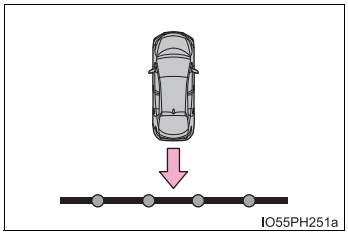
■下列幾種情況，即使無碰撞可能，系統仍有可能作動

●在下列情況下，RCTA 後方車側交通警示功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加 :

- 當停車位面向街道且街道有車輛通過時



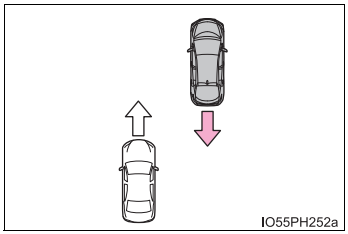
- 當您的愛車與金屬物體之間的距離很短時 (如護欄、圍牆、標誌或停妥的車輛可能會將電波反射到車後)



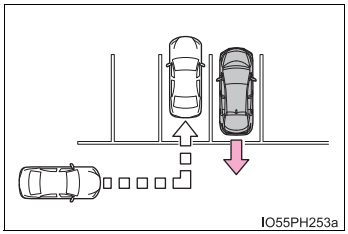
- 安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾、保險桿防護 (附加飾條)、腳踏車架或雪剷

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 304 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

• 當有車輛通過您的愛車旁



• 偵側到的車輛於接近時轉彎



• 有旋轉物體，如 : 空調系統風扇靠近您的愛車
• 水噴灑或噴濺於後保桿上方周圍區域，例如從灑水車
• 移動物體 (旗幟 , 排氣煙霧 , 大雨或雪花 , 路面積水等）
• 車輛與偵測區域的柵欄或牆壁等的距離很短
• 柵欄及排水溝
• 感知器或感知器周圍溫度很高或很低
• 改裝懸吊或安裝不符合規格尺寸的輪胎
• 載重而使車輛前端升高或降低

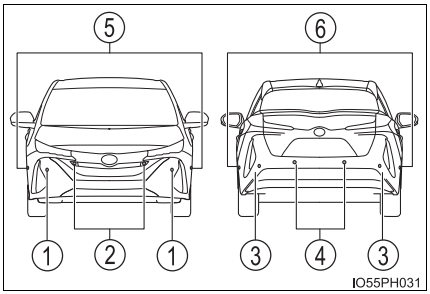
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 305 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

Toyota 停車輔助雷達 *

車輛在進行路邊停車或停入車庫時，藉由感知器測得車輛與鄰近障礙物的距離，並經由顯示幕及蜂鳴器提醒駕駛人。使用本系統時，請隨時注意周圍區域。

感知器類型

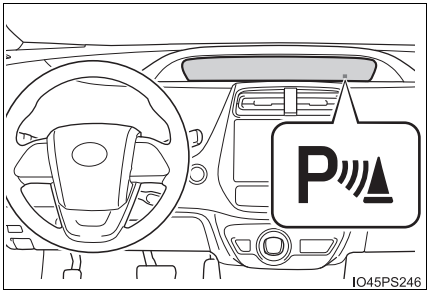
① 前轉角感知器
② 前中央感知器
③ 後轉角感知器
④ 後中央感知器
⑤ 前側邊感知器
⑥ 後側邊感知器



開啟和關閉 Toyota 停車輔助雷達

可以從 MID 多功能資訊顯示幕的  畫面上啟用 / 停用 Toyota 停車輔助雷達 (→ P. 178)。

選擇 ON 時，Toyota 停車輔助雷達指示燈將點亮。



一旦選擇了 OFF，Toyota 停車輔助雷達將不會返回 ON，直到再次藉由 MID 多功能資訊顯示幕的  畫面選擇 ON 為止。(即使重新啟動油電複合動力系統，系統也不會重新返回到 ON。)

*: 若有此配備

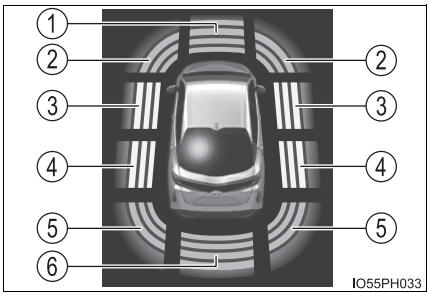
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 306 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

顯示幕

當感知器偵測到障礙物時，以下畫面會告知駕駛人障礙物的位置和距離。

■ MID 多功能資訊顯示幕

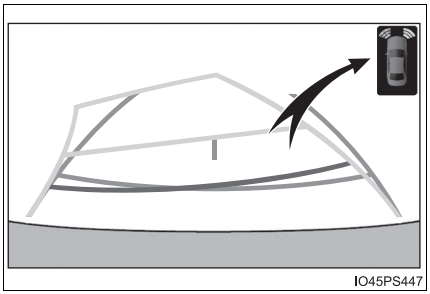
① 前中央感知器作動
② 前轉角感知器作動
③ 前側邊感知器作動
④ 後側邊感知器作動
⑤ 後轉角感知器作動
⑥ 後中央感知器作動



- 感知器作動時，作動畫面是灰色的。
- 前側邊感知器畫面及後側邊感知器畫面不會顯示，直到側邊區域的掃描完成為止。

■ 音響系統畫面

當顯示Toyota停車輔助雷達時:偵測到障礙物時，於音響系統畫面的右上角會顯示簡易圖示。



感知器偵測顯示障礙物的距離

■ 距離顯示

偵測到障礙物的感知器將會持續亮起或閃爍。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 307 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

MID 多功能資訊顯示幕 *	音響系統畫面 *		距障礙物大約距離	
			前轉角、前中央和前側邊感知器	後轉角、後中央和前後側邊感知器
 (連續)	 (緩慢閃爍)	遠	①**100 cm** 至 **60 cm**	⑥**150 cm** 至 **60 cm**
 (連續)	 (閃爍)		①**60 cm** 至 **45 cm** ②**60 cm** 至 **45 cm** ③**100 cm** 至 **70 cm**	④**100 cm** 至 **70 cm** ⑤**60 cm** 至 **45 cm** ⑥**60 cm** 至 **45 cm**
 (連續)	 (快速閃爍)		①**45 cm** 至 **35 cm** ②**45 cm** 至 **35 cm** ③**70 cm** 至 **30 cm**	④**70 cm** 至 **30 cm** ⑤**45 cm** 至 **35 cm** ⑥**45 cm** 至 **35 cm**
 (閃爍)	 (連續)	近	①少於 **35 cm** ②少於 **35 cm** ③少於 **30 cm**	④少於 **30 cm** ⑤少於 **35 cm** ⑥少於 **35 cm**

①前中央感知器
②前轉角感知器
③前側邊感知器
④ 後側邊感知器
⑤ 後轉角感知器
⑥ 後中央感知器

*: 視偵測的狀況，圖像可能會與圖示有所不同。(→ P. 306)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 308 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

蜂鳴器

當偵測到障礙物時，蜂鳴器會響起。

- 在車輛接近障礙物時，蜂鳴器響聲會加快。 車輛接近障礙物到下列距離時，蜂鳴器聲響會變為連續聲：
  - 前轉角感知器：大約 35 cm
  - 前側邊感知器或後側邊感知器：大約 30 cm
  - 前中央感知器：大約 35 cm
  - 後轉角感知器：大約 35 cm
  - 後中央感知器：大約 35 cm
- 有 1 個障礙物同時被多個感知器偵測到時，蜂鳴器會反應最接近的障礙物。
- 車輛的前方和後方有 2 個或以上的障礙物同時被偵測到時，各別蜂鳴器會依據各障礙物的距離反應。

蜂鳴器的音量和間隔可以變更。(→ P. 526)

感知器的偵測範圍

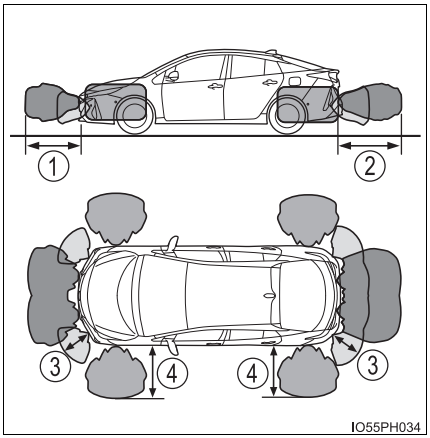
① 大約 100 cm

② 大約 150 cm

③ 大約 60 cm

④ 大約 100 cm

- 右邊的圖示顯示偵測範圍。請注意感知器無法偵測太靠近車輛的障礙物。
- 關於側邊障礙物偵測的細節。(→ P. 309)
- 障礙物可被偵側到的距離以及是否可以被偵測到會視障礙物的形狀及狀況而有所改變。



障礙物的偵測範圍可以變更。(→ P. 526)

■作動條件

POWER 開關在 ON 模式。

●前轉角感知器：

- 排檔桿在 P 以外的檔位。
- 車速約 10 km/h 或以下。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 309 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●前側邊感知器 / 後側邊感知器：

- 排檔桿在 P 以外的檔位。
- 車速約 10 km/h 或以下。
- 方向盤轉動約 90° 或更多。

●前中央感知器：

- 排檔桿在 P 或 R 以外的檔位。
- 車速約 10 km/h 或以下。

●後轉角感知器 / 後中央感知器：

排檔桿位於 R 檔位。

■Toyota 停車輔助雷達快顯

→ P. 327

■感知器偵測資訊

●感知器的偵測區域僅限於車輛保險桿周圍區域。

●依據障礙物的形狀及其他因素，偵測距離可能縮短或無法被偵測。

●障礙物如果太靠近感知器可能無法被偵測。

●障礙物偵測及顯示可能會有短暫延遲。即使在低速行駛時，在顯示幕和蜂鳴器啟動之前，若您的車輛太靠近障礙物，則顯示幕和蜂鳴器可能不會作動。

●太薄或低於感知器的物體，接近時可能無法被偵測到，即使已偵測過一次。

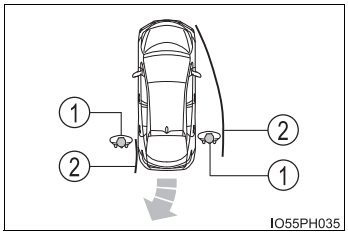
●音響系統音量或空調系統氣流噪音較大時，可能難以聽見嗶聲。

■障礙物警示功能

當側邊障礙物位在車輛前進或後退的路徑上時，此功能會以顯示幕及蜂鳴器告知駕駛人。(→ P. 306, 308)

① 障礙物

② 經計算的車輛路線



■側邊區域的障礙物偵測

●行駛時藉由以側邊感知器掃描的方式來偵測側邊障礙物。被辨識過的障礙物會被保留在記憶體內大約 2 分鐘。

●側邊障礙物可能未被偵測到，直到掃描完成為止。在 POWER 開關 ON 後，在車輛行駛一小段時間後掃描完成。

●當側邊感知器偵測到諸如其他車輛、行人或動物等障礙物時，即使在其已離開側邊感知器的偵測區域後，也可能持續被偵測到。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 310 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■若「清潔停車輔助感知器」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

感知器可能會髒污或被積雪或結冰覆蓋。此時若將覆蓋物從感知器移除，有可能會使系統恢復正常。

此外，如果感知器因低溫而凍結，可能會顯示不正常或無法偵測障礙物。若感知器解凍，系統應該就會恢復正常。

■若「停車輔助故障」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

依據感知器的故障，裝置可能會無法正常運作。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■個人化

設置 (例如蜂鳴器音量) 可以變更。
(個人化功能：→ P. 526)

■系統可能無法確實偵測到的物體

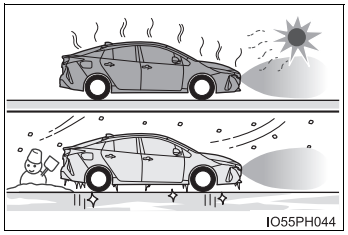
障礙物的形狀可能造成其不易被感知器偵測到。請特別注意下列障礙物：

- 電線、圍籬、繩索等。
- 棉花、雪及其他吸收聲波的材料。
- 銳角的物體。
- 低矮的障礙物。
- 上端凸出正對著車輛的高障礙物。

■系統可能無法確實作動的情況

車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測障礙物的能力，特別可能發生在下列狀況時：

- 感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(擦拭感知器即可解決此問題。)
- 感知器凍結 (解凍此區域即可解決此問題)。
  尤其是寒冷天氣，如果感知器凍結可能會顯示不正常或無法偵測障礙物。
- 感知器或其周圍區域非常熱或非常冷。



- 在顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上
- 其他車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛的空氣煞車、其他車輛的測距雷達或會產生超音波的其他裝置在車輛附近時。
- 感知器被布或大雨遮蔽。
- 如果障礙物太接近感知器。

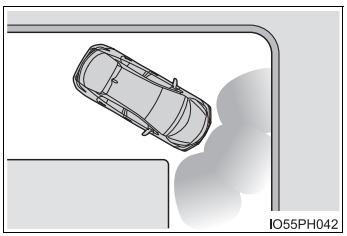
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 311 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●行人的衣服無法反射超音波 (例如 : 裙子有打摺或摺邊)。
●物體未與地面垂直，未與車輛行進方向垂直，不平或在偵測範圍內擺動。
●在惡劣天候下行駛，例如 : 起霧、下雪或沙塵暴。
●車輛與偵測的物體之間有無法被偵測的物品。
●車輛、摩托車、腳踏車或行人切入車輛前方或從車輛側邊駛離。
●若感知器方向因撞擊或其他碰撞而改變方向時。
●安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾，保險桿防護 (附加飾條)，腳踏車架或雪剷。
●因載重而使車輛前端升高或降低。
●若車輛無法以穩定方式行駛。例如車輛已發生事故或故障。
●使用輪胎鍊，縮小型備胎或緊急補胎包。

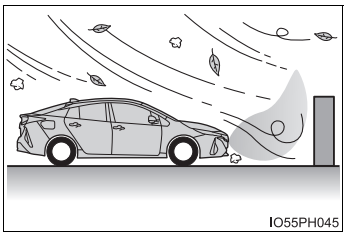
■即使無碰撞可能，系統仍可能作動的狀況

在以下情況下，即使無碰撞可能，系統仍可能作動。

●行駛於狹窄路段。


IO55PH042

●朝向布條、旗幟、低矮樹枝或柵欄行駛。(使用於鐵路平交道，收費站或停車場)
●路面有溝或坑洞。
●行駛在金屬蓋 (格柵)，例如用於排水溝。
●行駛於上或下斜坡。
●感知器受到大量的水拍打，例如行駛於淹水地區。
●感知器上有塵土、積雪或結冰。(擦拭感知器即可解決此問題。)
●感知器被布或大雨遮蔽。
●在惡劣天候下行駛，例如 : 起霧、下雪或沙塵暴。
●受到強風吹拂。


IO55PH045

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 312 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●其他車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛的空氣煞車、其他車輛的測距雷達或會產生超音波的其他裝置在車輛附近時。

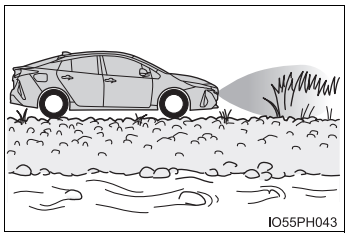
●載重而使車輛前端升高或降低。

●感知器方向因撞擊或其他碰撞而改變方向時。

●在多層停車場、施工場所靠近柱子 (H 型鐵架等) 行駛。

●車輛因發生事故或故障而無法以穩定方式行駛。

●在顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。



●使用輪胎鍊，縮小型備胎或緊急補胎包。

⚠ 警告

■使用系統注意事項

系統所提供的控制性能及辨識準確性有所限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛需負起注意車輛周遭環境的責任並且安全駕駛。

■為確保系統正常作動。

請遵守下列注意事項，以避免發生意外事故。

●不可損壞感知器並保持清潔。

●雷達感知器附近不可貼附貼紙或安裝電子元件;例如背光車牌 (尤其是螢光型式)、霧燈、旗桿或無線天線。

●感知器周圍不可遭受撞擊。若遭受撞擊，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。若前保險桿或後保險桿需要拆卸 / 安裝或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

●不可改裝、分解或噴塗感知器。

●不可安裝牌照飾蓋。

●保持胎壓充足。

■關閉此功能時機

在下列情況下即使無撞擊可能，但系統仍會作動，因此請關閉此功能。

●無法觀察到上述警示。

●安裝非 Toyota 正廠懸吊 (降低懸吊等)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 313 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■側邊感知器

在下列狀況下，Toyota 停車輔助雷達可能無法正常作動並可能導致意外事故。請小心行駛。

- 側邊障礙物可能無法被偵測到，直到車輛短時間行駛並完成側邊區域的掃描為止。(→ P. 309)
- 即使完成側邊區域的掃描，無法偵測到諸如從側邊靠近的其他車輛、人或動物的障礙物。
- 即使完成側邊區域的掃描，根據車輛周圍的狀況可能無法偵測到障礙物。此時，側邊感知器作動顯示 (→ P. 306) 會暫時關閉。

■洗車時注意事項

- 不可用強力水柱或蒸氣噴向感知器區域。否則可能會造成感知器故障。
- 使用蒸汽清洗車輛時，請勿將蒸汽引導到感知器附近。 如果受到蒸汽的影響，感知器可能無法正常工作。

⚠ 注意

■使用 Toyota 停車輔助雷達注意事項

在下列情況，因為感知器故障等造成系統無法正常作動，請至 Toyota 保養廠檢查。

- 當未偵測到障礙物時，Toyota 停車輔助雷達作動顯示閃爍和響起嗶聲。
- 如果感知器周圍區域撞到東西或受到強烈衝擊。
- 如果保險桿撞到東西。
- 如果顯示幕出現顯示，且持續顯示無嗶聲。
- 如果顯示錯誤，請先檢查感知器。
  即使沒有冰、雪或泥土在感知器上也出現錯誤，可能是感知器故障。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 314 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

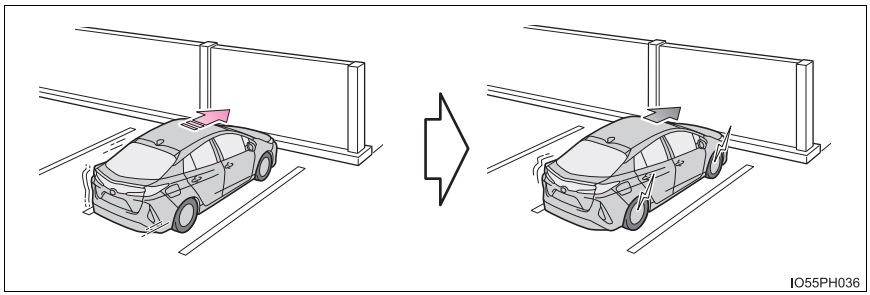
PKSB 防碰撞輔助系統 *

如果感知器在車輛行駛方向偵測到靜態物體 (例如:牆壁) 且系統判定因為意外踩下油門踏板造成車輛突然向前移動、選擇錯誤檔位造成車輛朝非預期方向行駛或在駐車或低速行駛時可能會發生碰撞時，系統即會作動以減輕對所偵測靜態物體的撞擊並降低造成的損壞。

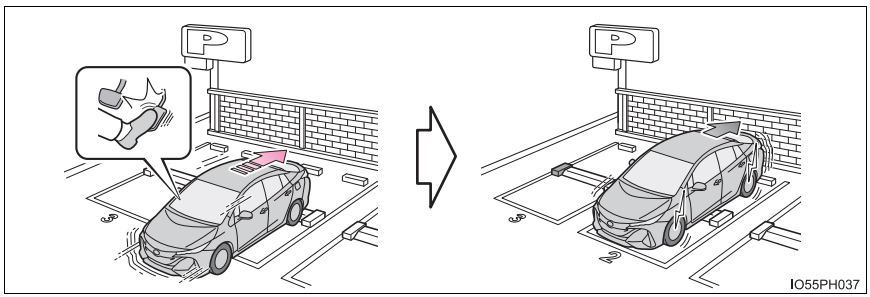
系統操作的範例

當在車輛行駛方向偵測到障礙物時，系統將在下列情況下作動。

◆ 車輛低速行駛時未踩下煞車踏板或太慢踩下煞車踏板



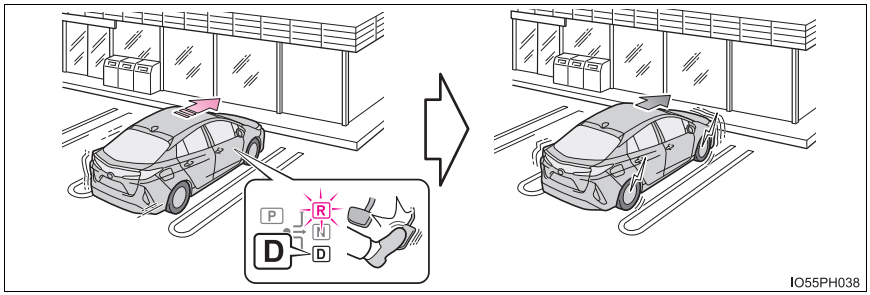
◆ 過度踩下油門踏板



*: 若有此配備

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 315 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

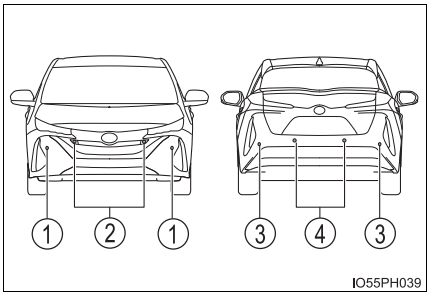
◆ 選擇了錯誤的檔位而使車輛沿意外方向行駛



IO55PH038

感知器類型

① 前轉角感知器
② 前中央感知器
③ 後轉角感知器
④ 後中央感知器

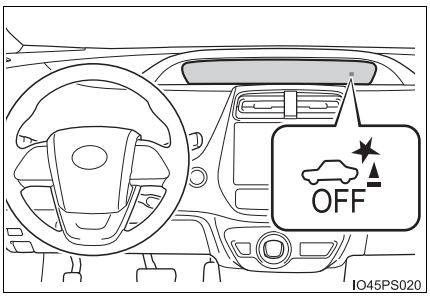


IO55PH039

變更 PKSB 防碰撞輔助系統的設定

可以從 MID 多功能資訊顯示幕上的  畫面 (→ P. 178) 啟用 / 停用 PKSB 防碰撞輔助系統。

當 PKSB 防碰撞輔助系統關閉時，PKSB OFF 指示燈亮起。



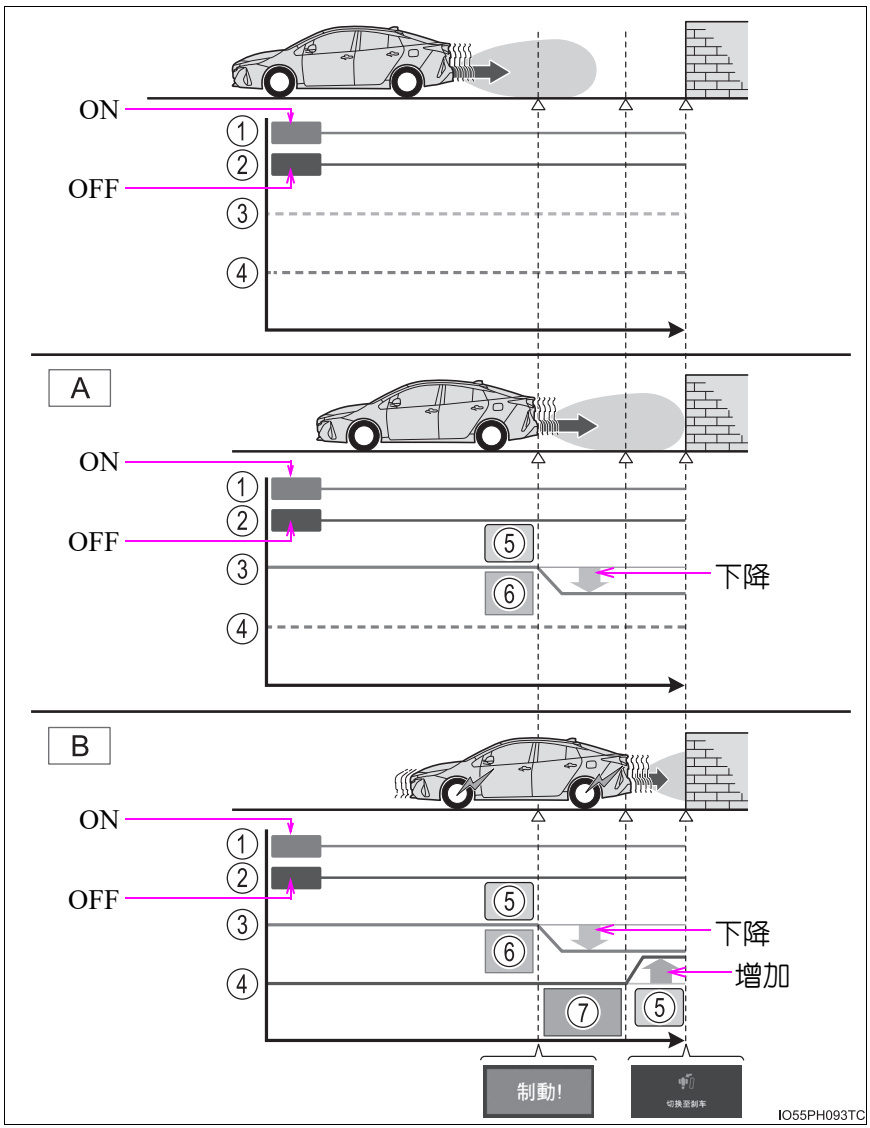
IO45PS020

當 PKSB 防碰撞輔助系統關閉時，系統將不會返回 ON，直到再次藉由 MID 多功能資訊顯示幕上的  畫面選擇 ON 為止。(系統無法藉由操作 POWER 開關返回到 ON。)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 316 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

作用

當 PKSB 防碰撞輔助系統偵測到可能發生碰撞的障礙物時，油電複合動力系統輸出將受到限制，以限制車速增加。
(油電複合動力系統輸出限制控制 : A)
此外，當繼續踩下油門踏板時，煞車將作動以降低車速。
(煞車控制 : B)



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 317 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

① 油門踏板
② 煞車踏板
③ 油電複合動力系統輸出
④ 煞車力
⑤ 控制開始
⑥ 可能發生碰撞
⑦ 容易發生碰撞

作動條件

■ 作動開始條件

當 PKSB OFF 指示燈不點亮或閃爍 (→ P. 320, 479)，並且滿足以下所有條件時，此系統將作動。

▶ 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統啟用。
- 車速 15 km/h 或更低。
- 在車輛的行駛方向上有一個靜態的障礙物 (2 至 4 m)。
- PKSB 防碰撞輔助系統判定需要比正常情況更強的煞車操作，以避免碰撞。

▶ 煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制正在作動
- PKSB 防碰撞輔助系統判定必須進行緊急煞車操作以避免碰撞。

■ 操作結束條件

在下列任一狀況下，系統將停止作動：

▶ 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 以正常的煞車操作即可避免發生碰撞。
- 在車輛的行駛方向上不再有靜態的障礙物 (2 至 4 m)。

▶ 煞車控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 在藉由煞車控制使車輛停止行駛後，已過去約 2 秒鐘。
- 在煞車控制使車輛停止後，踩下煞車踏板。
- 在車輛的行駛方向上不再有靜態的障礙物 (2 至 4 m)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 318 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

用於油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制的顯示和蜂鳴器

如果油電複合動力系統輸出限制控制或煞車控制作動，蜂鳴器會響起且訊息會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上以警告駕駛人。

根據情況，輸出限制控制會作動來盡可能限制加速或限制輸出。

控制	狀況	MID 多功能資訊顯示幕	PKSB OFF 指示燈	蜂鳴器
油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (加速限制控制)	在特定或更高的車速下無法加速。		不亮	短促的嗶聲
油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (盡可能限制輸出)	需要比正常更強的煞車操作		不亮	
煞車控制作動中	需要緊急煞車			
車輛因系統操作而停止	車輛已藉由煞車控制操作而停止		亮起	

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 319 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■感知器偵測範圍

PKSB 防碰撞輔助系統的偵測範圍與Toyota 停車輔助雷達的偵測範圍不同。(→ P. 308)

因此，即使 Toyota 停車輔助雷達偵測到障礙物並發出警告，PKSB 防碰撞輔助系統也可能未開始作動。

■系統作動

當由於 PKSB 防碰撞輔助系統的操作使車輛停止時，PKSB 防碰撞輔助系統將停用，並且 PKSB OFF 指示燈將亮起。

■系統恢復

當系統操作停止了 PKSB 防碰撞輔助系統，且您想恢復作動時，請再次開啟 PKSB 防碰撞輔助系統 (→ P. 315)，或關閉 POWER 開關後再開啟。此外，當車輛移動方向與障礙物不在相同方向時，或者當車輛的行進方向改變時（例如，從向前移動切換為倒退時，反之亦然），系統操作將自動恢復。

■感知器無法偵測到障礙物

感知器可能無法偵測到下列障礙物：

- 很難藉由聲波反射出來的物體，例如人、布和雪。(特別是，根據所穿衣服的類型，也可能無法偵測到人。)
- 與地面不垂直的物體，與車輛行駛方向不成直角的物體，不平坦的物體或起伏的物體
- 低矮的物體
- 細小的物體，例如電線、圍欄、繩索和路標
- 距離保險桿非常近的障礙物

■系統可能無法確實作動的情況

→ P. 310

■即使無碰撞可能，系統仍可能作動的狀況

→ P. 311

■在十字路口或其他地方，在不可能發生 PKSB 防碰撞輔助系統誤作動的情況下

即使在十字路口或其他地方，在不可能發生 PKSB 防碰撞輔助系統誤作動的情況下，大約 2 秒鐘後將取消煞車控制，讓您繼續前進並離開該區域。此外，也可以當踩下煞動踏板時，取消煞車控制。再次踩下油門踏板可讓您繼續前進並離開該區域。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 320 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**當拆卸並重新安裝 12V 電瓶時**

系統需初始化。
可以藉由大約 35 km 或更高的速度直線行駛車輛 5 秒鐘或更長時間來初始化系統。

■**MID 多功能資訊顯示幕上顯示「PKSB 無法使用」，並且 PKSB OFF 指示燈閃爍**

- 感知器可能被冰，雪，灰塵等覆蓋。在這種情況下，請清除感知器上的冰、雪及污垢等，以使系統恢復正常。
  同樣地，在低溫下在感知器上結冰可能會顯示警示訊息且感知器可能不會偵測到障礙物。一旦冰融化，系統將恢復正常。
- 如果即使清潔感知器後仍繼續顯示此信息，或者在開始時感知器不髒汙時仍顯示此消息，請將愛車送到 Toyota 保養廠檢查。

■**當 MID 多功能資訊顯示幕上顯示「PKSB 故障請聯絡經銷商」時，PKSB OFF 指示燈閃爍並且蜂鳴器響起**

系統可能無法正常作動。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 321 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

不可以完全依賴此系統。僅依靠系統可能會導致意外事故。

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。請注意周圍的情況，以確保安全行駛。PKSB 防碰撞輔助系統可提供協助以減輕碰撞的嚴重性。然而，視情況而定，它可能不作動。
- PKSB 防碰撞輔助系統不是設計用於完全停止車輛的系統。 此外，即使 PKSB 防碰撞輔助系統能夠使車輛停車，煞車控制也會在大約 2 秒鐘後取消，因此請立即踩下煞車踏板。
- 不可自行嘗試測試系統作動。例如 : 故意朝向牆等方向行駛。

■解除 PKSB 防碰撞輔助系統的時機

以下情況需解除 PKSB 防碰撞輔助系統，因為即使無碰撞可能性，但系統可能會作動。

- 使用底盤滾輪，底盤動力計或自由滾輪檢查車輛時。
- 利用船舶，卡車或其他運輸船舶運送車輛時。
- 改裝懸吊或安裝不符合規格尺寸的輪胎。
- 載重而使車輛前端升高或降低。
- 安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾，保險桿防護 (附加飾條)，腳踏車架或雪剷。
- 使用自動洗車機裝置。
- 車輛因發生事故或故障而無法以穩定方式行駛。
- 以激烈或越野方式駕駛車輛。
- 胎壓不足。
- 輪胎磨損。
- 使用輪胎鍊，縮小型備胎或緊急補胎包。

■為確保系統可以作動正常

→ P. 312

■處理懸吊

請勿改裝懸吊，因為變更車輛的高度或傾斜度可能會阻止感知器正確偵測障礙物或導致系統無法運行或不必要地作動。

■若 PKSB 防碰撞輔助系統 (靜態物體) 不必要地作動，例如在平交道口

→ P. 319

■洗車時注意事項

→ P. 313

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 322 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

■避免感知器故障

- 如果感知器周圍區域受到撞擊，造成感知器故障，設備可能無法正常操作。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
- 使用高壓清洗機清洗車輛時，請勿將水直接噴在感知器上。 如果受到強力水壓的影響，感知器可能無法正常作用。
- 使用蒸汽清洗車輛時，請勿將蒸汽引導到感知器附近。 如果受到蒸汽的影響，感知器可能無法正常作用。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 323 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

IPA 智慧停車輔助系統 *

IPA 智慧停車輔助系統

■ 功能總覽

當要倒車進入目標停車位的附近區域和要離開路邊停車位時，IPA 智慧停車輔助系統會自動操作方向盤以提供輔助。當向前移動或倒車時，不會自動執行變更檔位和調整速度。

- IPA 智慧停車輔助系統不會自動停車。 其是一個當要倒車進入垂直或平行停車位時提供輔助的系統。
- IPA 智慧停車輔助系統會提供方向盤操作輔助來引導車輛朝向所選擇的停車位移動。視停車時的道路和車輛狀況以及想要停入之停車位的距離而定，所選擇的停車位可能無法一直都可以停入。

■ 與 PKSB 防碰撞輔助系統連動

當 IPA 智慧停車輔助系統作動時，若系統偵測到可能會導致撞擊的障礙物時，則不管 PKSB 防碰撞輔助系統是否開或關閉，緊急煞車會作動。(→ P. 325)

⚠ 警告

- 當倒車或向前移動時，務必要直接確認前後區域及車輛周圍區域的安全，並在藉由踩下煞車踏板來調整車速時緩慢地倒車或向前移動。
- 若似乎要撞到行人、其他車輛或任何其他的障礙物時，則藉由踩下煞車踏板將車輛停止並按下 IPA 智慧停車輔助系統開關 (→ P. 326) 來關閉系統。

*: 若有此配備

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 324 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

IPA 智慧停車輔助系統輔助模式及功能表

輔助模式	停車的類形	功能總覽	參考頁碼
路邊停車輔助模式	路邊停車	提供導引來偵測想要停入之停車位並到達開始倒車的位置。當車輛開始倒車時提供輔助，直到其到達想要停入之停車位為止。	P. 329
駛離路邊停車輔助模式	駛離路邊停車	在車輛已完成路邊停車後，輔助才會開始。提供輔助來將車輛從停車位引導至其可以駛離的位置。	P. 335
倒車入庫輔助模式 (含前方導引功能)	倒車入庫	在車輛停在想要停入之停車位的前方後會開始提供倒車入庫的輔助，其包含導引至到達開始倒車的位置。	P. 340

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 325 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■當 IPA 智慧停車輔助系統作動時的 PKSB 防碰撞輔助系統

當 IPA 智慧停車輔助系統作動時，若系統偵測到可能會導致撞擊的障礙物時，則不管 PKSB 防碰撞輔助系統是否開或關閉，PKSB 防碰撞輔助系統的油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制會作動。(→ P. 315)

- 在 PKSB 防碰撞輔助系統作動後 ，IPA 智慧停車輔助系統的作動會暫時停止且 PKSB 防碰撞輔助系統的作動會被指示在 MID 多功能資訊顯示幕上。(→ P. 318)
- 當 IPA 智慧停車輔助系統的作動被 PKSB 防碰撞輔助系統停止 3 次時，IPA 智慧停車輔助系統會被取消。
- 在 PKSB 防碰撞輔助系統作動後，一旦 IPA 智慧停車輔助系統可以作動時，在 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示提示您排檔的訊息。IPA 智慧停車輔助系統可以藉由依據 MID 多功能資訊顯示幕上的提示進行排檔及再次按下 IPA 開關 (→ P. 326) 來恢復。

■當 IPA 智慧停車輔助系統作動時作動時進行排檔。

若系統判定駕駛人打算向前移動或倒車時，即使在系統提示進行排檔之前駕駛人就進行排檔，輔助也會持續。然而，因為駕駛人的操作與系統的導引不同，所以前進後退操控的次數可能會增加。

■個人化

設置 (例如障礙物的偵測範圍) 可以變更。(個人化功能：→ P. 526)

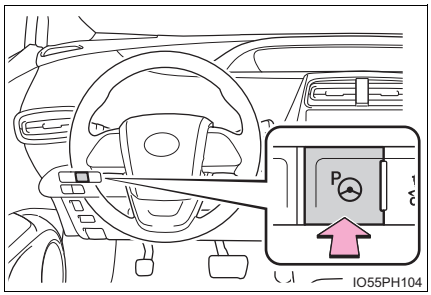
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 326 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

切換輔助模式

■ 使用 IPA 開關進行切換

按下開關

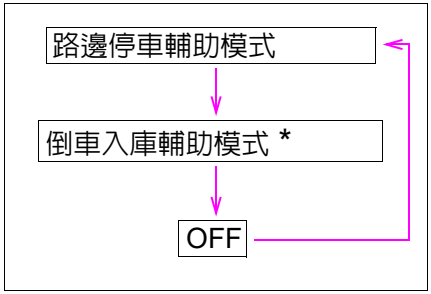
這會允許您切換功能以即取消或重新啟動輔助模式。



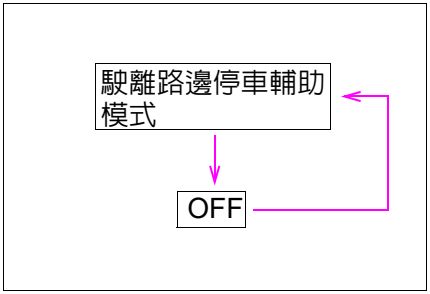
當 POWER 開關 ON，車速大約 30 km/h 或更低時，每次按下 IPA 開關，功能會切換如下。

所選擇的功能會指示在 MID 多功能資訊顯示幕的作動顯示區域上。 (→ P. 327)

▶ 當排檔桿位在 P 以外檔位的狀態下按下 IPA 開關時



▶ 當排檔桿位在P檔位的狀態下按下 IPA 開關時

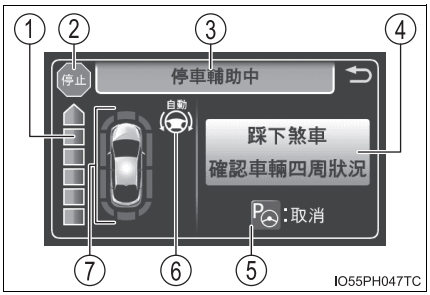


*: 當倒車入庫輔助模式的作動條件符合時，可以切換至倒車入庫輔助模式 (→ P. 344)。當作動條件不符合時，其會切換至 OFF。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 327 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

導引畫面

導引畫面會被顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。



① 輔助程度指示燈

顯示指示程度的量表，直到車輛停在位置 (在輔助控制結束的位置) 為止。

② 停車顯示

當亮起時，立即踩下煞車踏板並停止車輛。

③ 作動顯示區域

顯示 IPA 智慧停車輔助系統的作動情況。

④ 通知顯示

遵照顯示上的指示並執行任何被指定的操作。例如此圖示顯現出代表其須要踩下煞車踏板來控制車速並確認您周圍安全的顯示。

⑤ IPA 開關圖示

當可以使用 IPA 開關變更輔助模式和系統可以開啟或關閉時，就會顯示。

⑥ 方向盤自動操作顯示

當方向盤自動操作被執行時，就會顯示。

⑦ Toyota 停車輔助雷達顯示 / 車門位置 (開 / 關閉) 顯示

→ P. 306

■儀表內的 IPA 指示燈 (→ P. 148)

當 IPA 智慧停車輔助系統執行方向盤自動操作時，指示燈會亮起。在控制結束後，指示燈會閃爍一小段時間然後熄滅。

■Toyota 停車輔助雷達快顯

當 IPA 智慧停車輔助系統作動時，若 Toyota 停車輔助雷達偵測倒障礙物時，不管 Toyota 停車輔助雷達是在開啟或關閉的狀態下，Toyota 停車輔助雷達會自動在導引畫面 (→ P. 306) 上快顯。(→ P. 305)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 328 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

取消或停止輔助模式

在下列情況下，輔助模式會被取消或停止。

■ 取消輔助控制的情況

- 系統溫度保護功能作動
- 有系統故障
- 系統判定停車環境不適合繼續輔助

當取消輔助控制時，請確實抓住方向盤、踩下煞車踏板並將車輛停止。

從頭再次開始，因為系統已經被取消。當持續手動停車時，以你平常的方式操作方向盤。

■ 停止輔助控制的情況

- 轉動方向盤
- 在輔助控制期間，車速超過 7km/h。
- PKSB 防碰撞輔助系統作動

當輔助控制停止時，其可藉由遵照顯示在畫面上的導引來恢復。

■如果在輔助控制期間車速將超過速限

蜂鳴器會響起且會顯示指出車速可能超出速限的訊息。

當顯示訊息時，請立即踩下煞車踏板來減速。若持續加速，當車速超過特定速度時，輔助控制將會被取消。(→ P. 349)



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 329 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

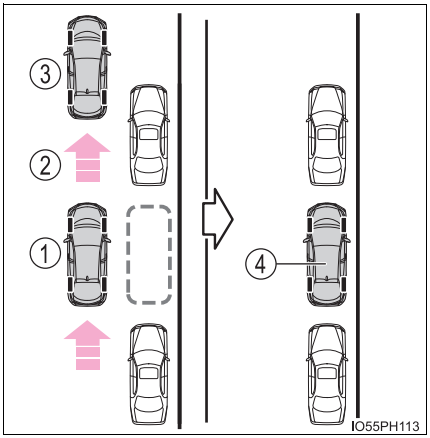
如何路邊停車（路邊停車輔助模式）

■ 功能總覽

若可以偵測到停車位，則您將被向前導引直到你到達輔助控制開始位置為止，然後就可以使用路邊停車輔助模式。此外，依據停車位和其他狀況，若有需要也會提供重複前進後退操控輔助控制。

① 在車輛與路緣或道路平行的狀態下持續向前移動，然後停車以便使目標停車位的中心與車輛幾乎垂直。然後按下 IPA 開關 1 次來選擇路邊停車輔助模式。

② 與路緣或道路平行筆直向前移動以便可以偵測到停車位。



③ 會發出響聲並出現顯示來通知您何時車輛會到達可以用輔助控制來開始倒車的位置，然後當依據系統提供的導引變更檔位時，方向盤自動操作會開始作動。

若所偵測到的停車位或路寬（橫跨停車位至路邊的距離）太窄時，或在車輛前方有障礙物時，將不會出現導引。

④ 完成停車

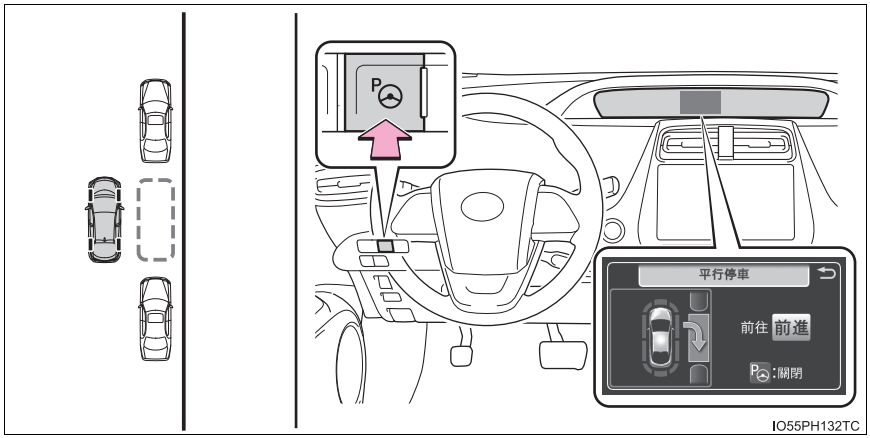
這將結束輔助模式。視停車位的狀況而定，從車輛開始倒車時直到停車完成為止，前進和倒車開始位置的導引以及方向盤自動操作會隨時重複作動，遵照步驟 ③ 重複前進後退操控是有需要的。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 330 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 停車

1 停車以便使目標停車位的中心與車輛幾乎垂直。然後按下IPA開關 1 次並檢查 MID 多功能資訊顯示幕上的顯示是否切換至「平行停車」。

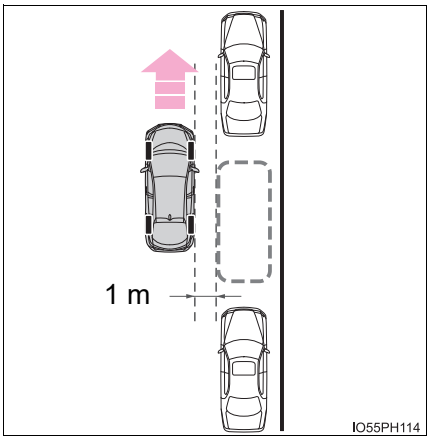
- 每次按下 IPA 開關，模式就會切換。(→ P. 326)
- 當車速大約 30 km/h 或更高時，按下 IPA 開關將不會使畫面切換至 「平行停車」顯示。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 331 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

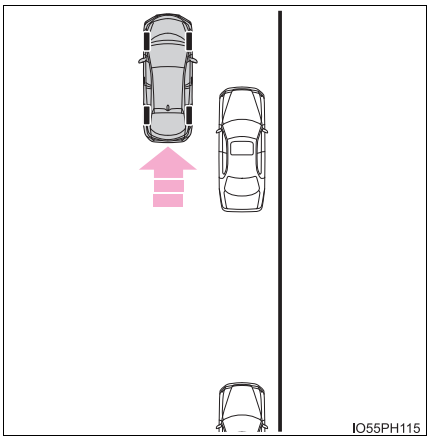
2 與道路 (或路緣) 平行筆直向前移動並與任一停駐車輛維持大約 1 m 的間隙。

- 緩慢前進。
- 系統將會開始搜尋停車位。
- 當搜尋停車位時，可以操作方向燈控制桿 (→P. 240) 來選擇左側或右側的停車位。
- 當要停止此功能時，按下 IPA 開關 1 次來將此功能關閉。
- 當偵測到停車位時，畫面會變更。





3 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。



4 當檔位變更至 R 檔位時，會發出高音嗶聲且將開始輔助控制。

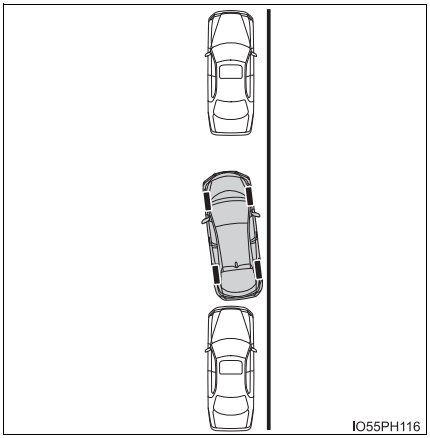
- 當方向盤自動操作開始作動時，方向盤自動操作顯示 (→ P. 327) 和輔助程度指示燈 (→ P. 327) 將會被顯示在顯示區域。
- 要停止輔助控制，請按下 IPA 開關。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 332 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，確認停車位內沒有障礙物，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢倒車。

- 當倒車太快時，會發出尖銳的嗶聲並停止輔助控制。(→ P. 349)
- 當車輛無法在第一次被利落地停入目標停車位且須要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 6。
  當不須要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 12。

6 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。



7 將排檔桿排入 D 檔位。

8 以一般行車姿勢，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認前方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢向前移動。

9 當嗶聲響起 1 次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。

10 將排檔桿排入 R 檔位。

11 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，並藉由踩下煞車踏板進行車速調整，緩慢倒車。

視停車位的狀況而定，可能須要重複進行步驟 6 至 11 。

12 當車輛幾乎整個停入目標停車位時，會發出高音嗶聲且在顯示幕上會顯示停車顯示，請停止車輛。
這將結束路邊停車輔助模式。

- 在停車後，自由操控車輛來到達想要的停車位置。
- 務必直接及使用後照鏡檢查車輛前後區域時進行倒車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 333 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**路邊停車輔助模式作動條件**

- ●為了正確作動路邊停車輔助模式，當與任一停駐車輛維持大約 1 m 的距離時，與道路 (或路肩) 平行緩慢行駛 (以車輛可以快速停止範圍內的速度)。
- ●當車速大約 30 km/h 或更高時，此功能無法使用。
- ●使用前側邊感知器和後側邊感知器來偵測停駐車輛和判定停車位。 因此，當無法偵測時 (→ P. 353)，不會出現導引。
- ●若沒有停駐車輛，則停車位無法判定。因此，路邊停車輔助模式無法作動。
- ●若無法偵測停車位周圍的環境，則路邊停車輔助模式無法作動。
- ●導引將會持續直到車速達到或超過大約 30 km/h 或此功能使用 IPA 開關關閉為止。

■**按下 IPA 開關的時機**

在下列情況下，在依步驟使用路邊停車輔助模式來停車期間，輔助模式也可能可以作動。然而，在這些情況下，要依據 MID 多功能資訊顯示幕上的資訊來執行停車程序。

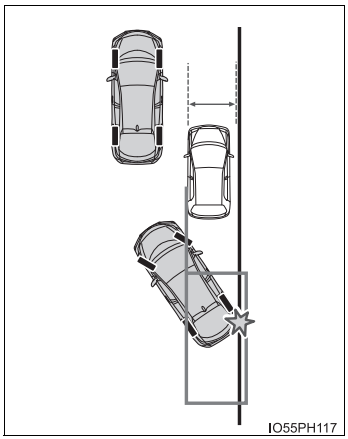
- ●在已超過目標停車位後，在步驟 1 按下 IPA 開關。

  若車輛未在步驟 1 停止，當在車輛移動中時按下 IPA 開關 1 次將會允許您選擇 「平行停車」並直接進行步驟 2。
- ●在 IPA 開關未按下的狀態下，車輛移動至步驟 3 的位置。然後在排檔桿已排入 R 檔位後按下 IPA 開關。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 334 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

- 若道路表面有任何下沉或傾斜，則無法正確設定目標停車位。 因此，車輛可能會斜斜地停駐或可能偏離停車位。在這些情況下，不要使用路邊停車輔助模式。
- 當其他停駐車輛的寬度較窄或停的很靠近路緣時，輔助控制將會將車輛導引至靠近路緣的位置。
  若車輛看起來可能會與路緣或其他障礙物碰觸或若輪胎位置看起來將會偏離想要停入的停車位時，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛，然後按下 IPA 開關來關閉系統。



- 當在停車位的內側有牆壁或其他障礙物或其他停駐車輛從其停車位超出道路時，目標停車位可能會被設定在稍為超出道路的位置。
- 視周圍的環境而定，諸如其他停駐車輛，車輛可能會斜斜地停駐或可能偏離停車位。如有需要，則手動調整車輛位置。
- 系統會依據相鄰車輛的位置提供輔助來導引車輛，即使停車位內有障礙物、隆起、掉落物或邊石。
  若車輛看起來可能會發生碰撞，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛，然後按下 IPA 開關來關閉系統。
- 其可能無法偵測到低至地面的物體。 直接確認您周圍的安全性，且如果車輛看起來可能會與障礙物碰撞，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 335 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

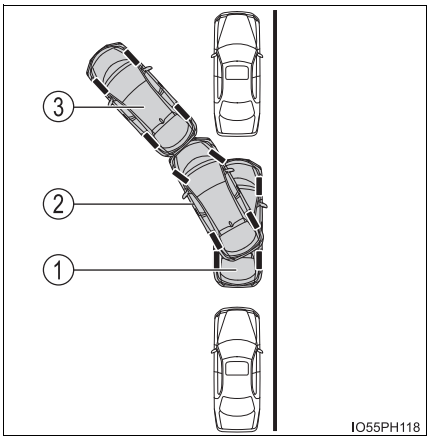
如何駛離路邊停車位置 (駛離路邊停車輔助模式)

■ 功能總覽

當要駛離路邊停車位置時，選擇您想要離開的方向並且將提供方向盤操作輔助控制來將車輛導引至你可以駛離的位置。

① 在排檔桿位於 P 檔位的狀態下，按下按下 IPA 開關，選擇駛離路邊停車輔助模式，然後操作方向燈控制桿來選擇想要離開的方向。

② 當檔位依據系統所提供的導引變更時，方向盤自動操作就會開始作動。



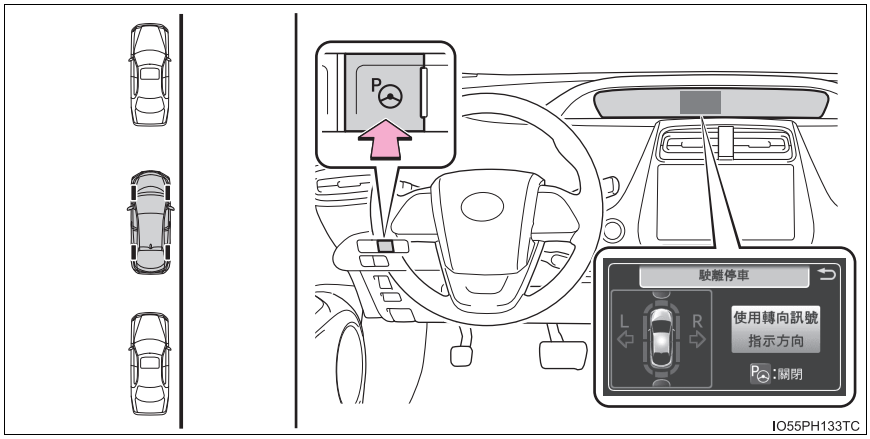
③ 會發出響聲並出現顯示來通知您何時車輛會到達你可以駛離的位置。

視停車位的狀況而定，從方向盤自動操作開始時直到車輛到達可以駛離的位置為止，前進和倒車開始位置的導引以及方向盤自動操作會隨時重複作動，步驟 ② 中的重複前進後退操控是有需要的。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 336 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **使用駛離路邊停車輔助模式來駛離**

1 在排檔桿位於 P 檔位的狀態下，按下按下 IPA 開關並檢查 MID 多功能資訊顯示幕上的顯示是否切換至「駛離停車」。



2 操作方向燈控制桿 (→P. 240) 來選擇你想要離開至左側或右側。

若在車輛駛離的方向上有任何障礙物，系統會判定無法駛離且會停止輔助控制。

3 當依據畫面上的通知顯示 (→ P. 327) 將檔位排入 R(或 D) 時，會發出高音嗶聲且將開始輔助控制。

在操作方向燈控制桿來選擇離開的方向後，步驟 4 適用於通知顯示顯示出「排入 [R] 檔」的情況。

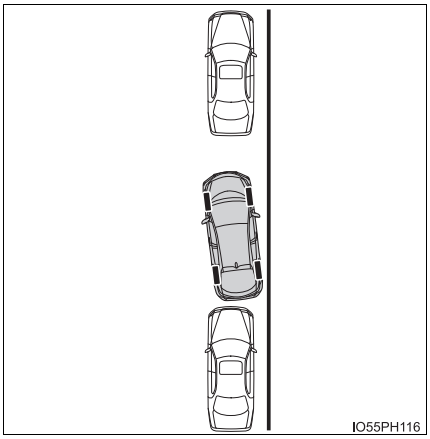
- 當方向盤自動操作開始作動時，方向盤自動操作顯示 (→P. 327) 和輔助程度指示燈 (→ P. 327) 將會被顯示在顯示區域。。
- 要停止輔助控制，請按下 IPA 開關。

4 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，並藉由踩下煞車踏板進行車速調整，緩慢倒車。

- 當倒車太快時，會發出尖銳的嗶聲並停止輔助控制。(→ P. 349)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 337 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。

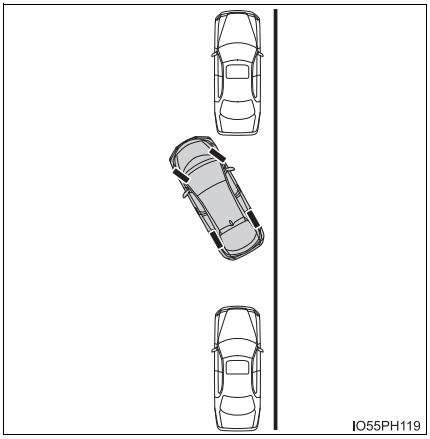


6 將排檔桿排入 D 檔位。

7 以一般行車姿勢，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認前方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢向前移動。

- 當無法在第一次就完成駛離且需要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 8。
- 當不須要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 14(→ P. 338)。

8 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。



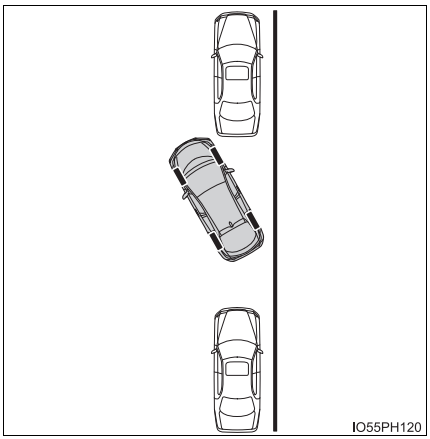
9 將排檔桿排入 R 檔位。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 338 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

10 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢倒車。

視停車位的狀況而定，可能須要重複進行步驟 5 至 10 。

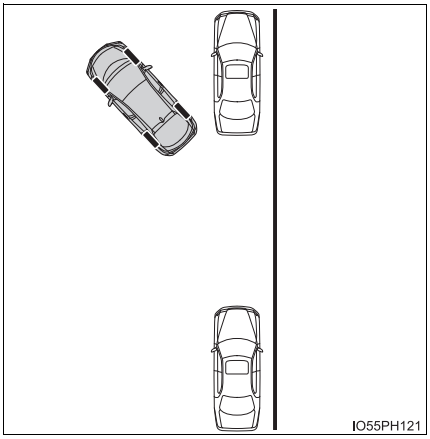
11 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。



12 將排檔桿排入 D 檔位。

13 以一般行車姿勢，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認前方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢向前移動。

14 當車輛幾乎到達駛離位置時，會發出高音嗶聲並結束輔助控制。從那裏起，要抓住方向盤並向前行駛。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 339 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■駛離路邊停車輔助模式

- 在輔助控制期間，若駕駛人判斷處於可以駛離的位置並操作方向盤時，會在那個位置停止輔助控制。
- 若前面沒有停駐車輛或您愛車前方與前方停駐車輛之間的間隙太大時，無法使用輔助控制。
- 當使用駛離路邊停車輔助模式時，視周圍的環境而定，輔助模式可能無法作動。

⚠ 注意

- 感知器的偵測範圍 (→P. 308) 受到限制。直接確認您周圍的安全性，且如果有發生碰撞意外的可能時，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛。
- 其可能無法偵測到低至地面的物體。 直接確認您周圍的安全性，且如果車輛看起來可能會與障礙物碰撞，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛。
- 當要從您可以駛離的位置駛離時，要直接確認你周圍的安全性。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 340 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如何停駐在其他車輛旁邊 (倒車入庫輔助模式)

■ 功能總覽

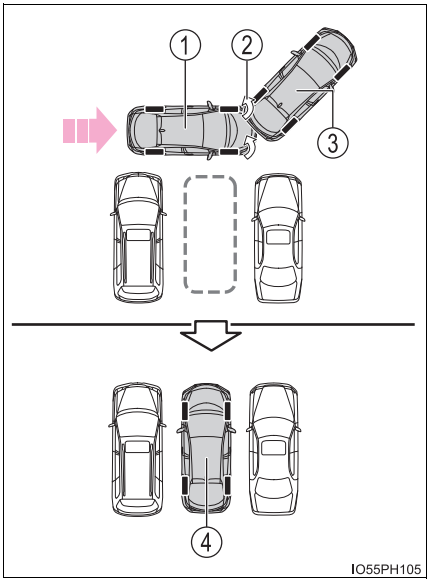
停車以便使目標停車位的中心與車輛幾乎垂直。若可以偵測到車位，則可以使用之前的導引功能。此外，依據停車位和其他狀況，若有需要也會提供重複前進後退操控輔助控制。

① 停車以便使目標停車位的中心與車輛幾乎垂直。然後按下 IPA 開關 2 次來選擇倒車入庫輔助模式。

② 當車輛開始移動時，方向盤自動操作就會開始。

③ 會發出響聲並出現顯示來通知您何時車輛會到達倒車開始的位置。

若所偵測到的停車位或路寬(橫跨停車位至路邊的距離)太窄時，或在車輛前方有障礙物時，將不會出現導引。



④ 完成停車

這將結束輔助模式。

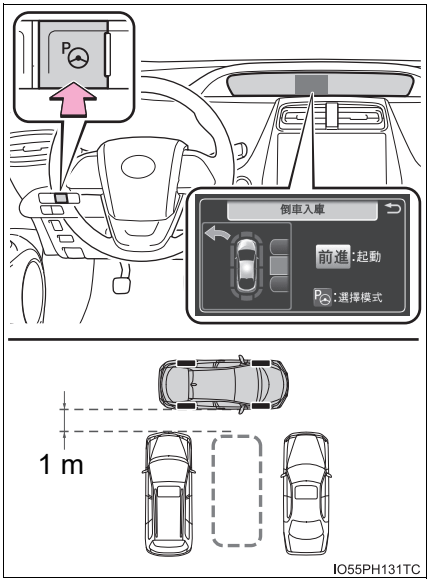
視停車位的狀況而定，從車輛開始倒車時直到停車完成為止，前進和倒車開始位置的導引以及方向盤自動操作會隨時重複作動，遵照步驟 ③ 重複前進後退操控是有需要的。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 341 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 停車

1 停車以便使目標停車位的中心與車輛幾乎垂直。然後按下 IPA 開關 2 次並檢查 MID 多功能資訊顯示幕上的顯示是否切換至「倒車入庫」。

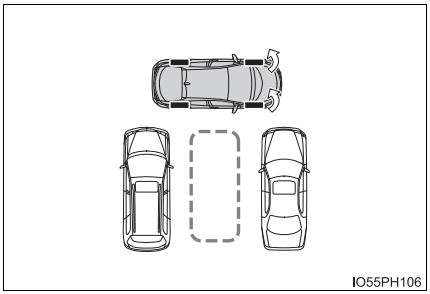
- 目視檢查顯示幕上代表方向盤自動操作方向之箭頭方向的區域及目標停車位。
- 每次按下 IPA 開關，模式就會切換。(→ P. 326)



- 當排檔桿在D或B以外的檔位時，畫面將不會切換至「倒車入庫」顯示。
- 當已偵測到車速時，畫面會切換至 「平行停車」顯示。 要將畫面切換至「倒車入庫」顯示，要將車輛完全停止並再次按下 IPA 開關。
- 可以操作方向燈控制桿 (→ P. 240) 來選擇你想要停至左側或右側。
- 當停車位太窄或沒有足夠區域給輔助控制作動時，無法使用此系統。請參考顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上的資訊，去使用其他車位。

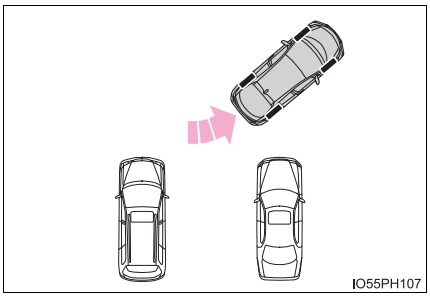
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 342 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

2 以一般行車姿勢，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認前方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢向前移動。當完成此動作時，會發出高音嗶聲並儀表上的指示燈會同時亮起，之後輔助控制將會開始。


IO55PH106

- 當方向盤自動操作開始作動時，方向盤自動操作顯示 (→ P. 327) 和輔助程度指示燈 (→ P. 327) 將會被顯示在顯示區域。
- 要停止輔助控制，請按下 IPA 開關。
- 當車速太高時，會發出尖銳的嗶聲並停止輔助控制。(→ P. 349)
- 若空間在輔助控制開始後發現太窄時，會發出尖銳的嗶聲並停止輔助控制。

3 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。


IO55PH107

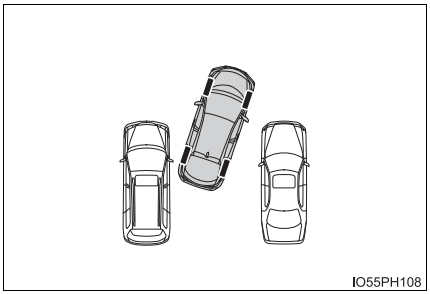
4 將排檔桿排入 R 檔位。

5 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，確認停車位內沒有障礙物，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢倒車。

- 當車輛無法在第一次被利落地停入目標停車位且須要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 6。
- 當不須要重複前進後退操控時，請繼續進行步驟 12。(→ P. 343)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 343 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

6 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。

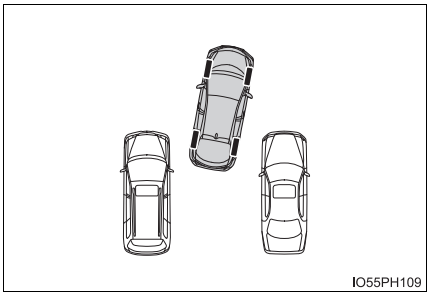


7 將排檔桿排入 D 檔位。

當您想要在目前位置結束輔助控制時，將排檔桿排入 P 檔位。

8 以一般行車姿勢，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認前方及車輛周圍的安全性，並藉由踩下煞車踏板進行車速調整，緩慢向前移動。

9 當嗶聲響起1次且在顯示幕上出現停車顯示 (→ P. 327) 時，請將車輛停止。



10 將排檔桿排入 R 檔位。

11 以一般姿勢倒車，將您的手在未施加任何力道的狀態下輕輕地放在方向盤上，直接確認後方及車輛周圍的安全性，並當藉由踩下煞車踏板進行車速調整時，緩慢倒車。

視停車位的狀況而定，可能須要重複進行步驟 6 至 11 。

12 當車輛幾乎整個停入目標停車位時，會發出高音嗶聲且在顯示幕上會顯示停車顯示 (→ P. 327)，請停止車輛。

這將結束倒車入庫輔助模式。

- 為了安全，在車輛完全進入目標車位之前，蜂鳴器會輕聲地響起。此外，系統作動也將會在那個位置完成。確實握住方向盤並在藉由踩下煞車踏板進行車速調整時緩慢倒車來到達想要停入的停車位。
- 務必直接及使用後照鏡檢查車輛前後區域時進行倒車。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 344 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■倒車入庫輔助模式作動條件

●為了正確作動此功能，要緩慢行駛 (以車輛可以快速停止範圍內的速度)。

●為了正確作動此功能，要緩慢行駛 (以車輛可以快速停止範圍內的速度)。要完全停止以便使停車位的中心幾乎與車輛垂直，然後操作 IPA 開關。

●當車速大約 30 km/h 或更高時，此功能無法使用。

●使用前側邊感知器和後側邊感知器來偵測停駐車輛和判定停車位。 因此，當無法偵測時 (→ P. 353)，不會出現導引。

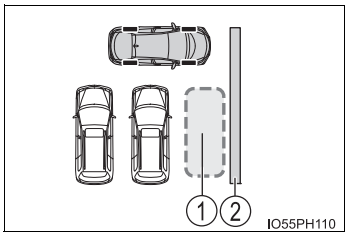
●若沒有停駐車輛，則停車位無法判定。因此，倒車入庫輔助模式無法作動。

●若無法偵測停車位周圍的環境，則倒車入庫輔助模式無法作動。

●視停車位的狀況定，若在車輛前方沒有足夠空間來執行停車時，可能會無法停入目標停車位。

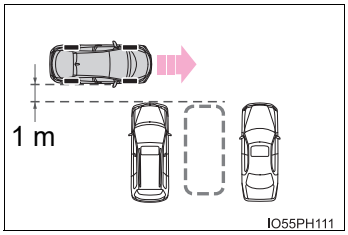
① 想要停入的停車位

② 牆壁

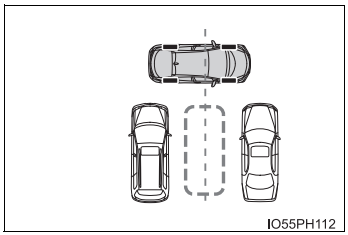


■使用倒車入庫輔助模式的要領

●留下距離停駐車輛大約 1 m 的間隙，並靠進目標停車位。若您的愛車與停駐車輛之間的間隙太大時，前側邊感知器和後側邊感知器可能無法偵測到停駐車輛。



●停車以便使目標停車位的中心與車輛垂直。此外，僅當車輛完全停止時才按下 IPA 開關。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 345 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

- 若道路表面有任何下沉或傾斜，則無法正確設定目標停車位。 因此，車輛可能會斜斜地停駐或可能偏離停車位。在這些情況下，不要使用倒車入庫輔助模式。
- 當停在狹窄車位時，車輛將會很靠近相鄰車輛。 若車輛看起來可能會發生碰撞時，藉由踩下煞車踏板來停止車輛。
- 其可能無法偵測到低至地面的物體。 直接確認您周圍的安全性，且如果車輛看起來可能會與障礙物碰撞，則藉由踩下煞車踏板來停止車輛。
- 視周圍的環境而定，諸如其他停駐車輛，車輛可能會斜斜地停駐或可能偏離停車位。如有需要，則手動調整車輛位置。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 346 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

MID 多功能資訊顯示幕訊息

當 IPA 智慧停車輔助系統無法作動時，或當作動被停止、取消等時，在 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示下列訊息。依據顯示採取適當的行動。

■ 當無法作動時

訊息	狀況 / 處理方法
	此系統可能發生故障。 → 將 POWER 開關關閉，然後啟動油電複合動力系統。 若再次顯示此訊息，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
	可能有系統故障。
	動力轉向設備暫時過熱。 → 將 POWER 開關關閉，等待一會兒，然後再次啟動油電複合動力系統。
	油電複合動力系統未作動。 → 啟動油電複合動力系統。
	感知器被冰，雪，灰塵等覆蓋。 → 清除冰，雪，灰塵等。
	感知器凍結。 → 一旦感知器解凍，系統將恢復正常。
	已重新拆卸和安裝 12V 電瓶。 → 將車輛以 35 km/h 或以上的車速直行行駛 5 秒或以上。
	當車速超過 30 km/h 時，操作 IPA 開關。 → 當車速大約 30 km/h 或更低時，操作此開關。
	當握住方向盤時，開始輔助控制。 → 將您的手在未施加任何力道的狀態下放在方向盤上。將會開始輔助控制。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 347 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

訊息	狀況 / 處理方法
	當握住方向盤時，移動車輛及開始輔助控制。 →停止車輛並遵照系統提供的導引來開始輔助控制。
	當要駛離路邊停車位時，在車輛的前後沒有足夠空間時操作 IPA 開關。 →因為車輛的前後沒有足夠的空間，所以車輛無法使用輔助控制駛離。在駛離前要確認您周圍的安全性。
	在車輛前方沒有障礙物或側邊有障礙物的地方操作 IPA 開關，且車輛無法駛離路邊停車位。 →因為車輛的側邊有障礙物或可以手動輕易駛離，所以輔助控制無法用來駛離。在駛離前要確認您周圍的安全性。
	在沒有停車空間的地方或在道路寬度狹窄的地方操作 IPA 開關。 →因為沒有停車空間，所以無法使用輔助控制。移動至寬度大約 2.6 m 或更大的停車位。 →因為道路寬度狹窄，所以無法使用輔助控制。移動至道路寬度大約 4.5 m 或更大的停車位。
	在車輛要停入的空間太窄時操作 IPA 開關。 →因為沒有停車空間，所以無法使用輔助控制。移動至寬度大約 2.6 m 或更大的停車位。
	在前方有障礙物的地方操作 IPA 開關，且車輛無法向前移動至倒車開始位置。 →因為車輛前方有障礙物，所以無法使用輔助控制。使用前方沒有障礙物的停車位。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 348 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 當取消作動時

訊息	狀況 / 處理方法
	當輔助控制作動時，駕駛人將排檔桿排入 P 檔位或操作 IPA 開關。
	當搜尋路邊停車輔助模式的車位時，車速超過 30 km/h。
	在狹窄停車位的區域開始輔助控制。
	當使用駛離路邊停車輔助模式時，在未使用方向燈控制桿來選擇離開方向的狀態下變更檔位。 →遵照系統所提供的導引。
	當開始輔助控制時，車輛往導引的相反方向移動。 →遵照系統所提供的導引來向前移動。
	在輔助控制期間重複前進後退操控的作動達到最大次數，或目標停車位因在陡坡道路上使用此控制而無法停入停車位。 →遵照輔助控制導引並在沒有陡坡的寬敞空間使用此系統。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 349 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 當暫停作動時

訊息	狀況 / 處理方法	
	在輔助控制期間駕駛人握住方向盤。	→停止車輛並將您的手在未施加任何力道的狀態下放在方向盤上。然後按下 IPA 開關來重新開始輔助控制。
	在輔助控制期間，車速超過 7 km/h 。	
	當輔助控制暫時停止且穩固地握住方向盤時，按下 IPA 開關。	→將您的手在未施加任何力道的狀態下放在方向盤上。然後停止車輛來重新開始輔助控制。
	當輔助控制暫時停止且車輛移動時，按下 IPA 開關。	
	輔助控制暫時停止 (可以重新開始)	→停止車輛並將您的手在未施加任何力道的狀態下放在方向盤上。然後按下 IPA 開關來重新開始輔助控制。
	車輛移動至太靠近車輛前方的障礙物。	→在將排檔桿排入 R 檔後，按下 IPA 開關來重新開始輔助控制。
	車輛移動至太靠近車輛後方的障礙物。	→在將排檔桿排入 D 檔後，按下 IPA 開關來重新開始輔助控制。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 350 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

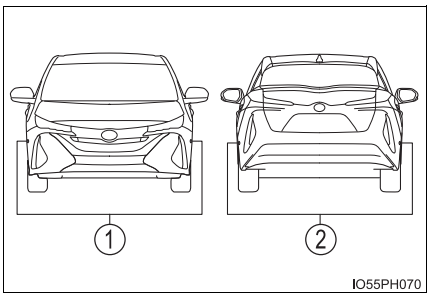
使用期間的注意事項

■ 感知器

偵測車輛來幫忙判斷停車位。

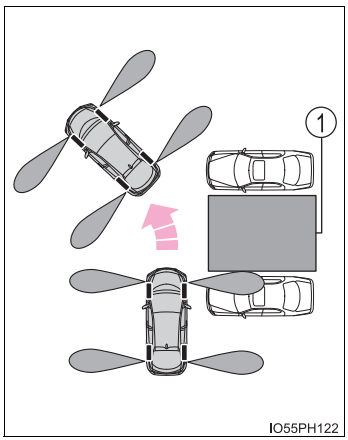
① 前側邊感知器

② 後側邊感知器



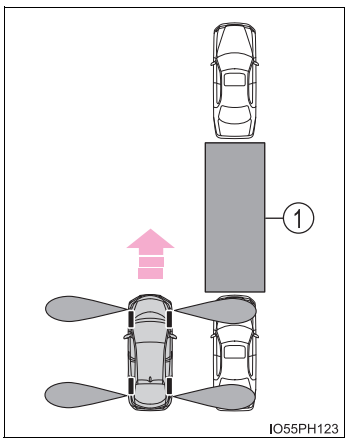
●當使用倒車入庫輔助模式時的感知器偵測範圍

① 想要停入的停車位



●當使用路邊停車輔助模式時的感知器偵測範圍

① 想要停入的停車位



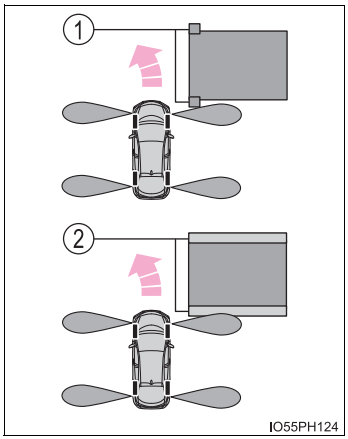
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 351 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

●當目標停車位後方有停駐車輛時，其可能會因為距離而無法偵測到。並且，視車輛的形狀和其他狀況而定，可偵測範圍可能會縮短或可能無法偵測。

●除了停駐車輛以外的物體，諸如桿或牆壁，可能無法被偵測到。並且，即使可以偵測到這些物體，目標停車位可能會偏離。

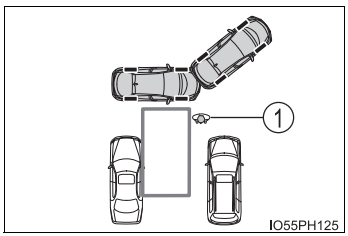
① 桿

② 牆壁



●同樣地，當偵測到行人等時，目標停車位可能會偏離。

① 行人



●若在停車位的表面偵測到格柵、鑽石紋路鐵板或類似的材料時，IPA 智慧停車輔助系統可能無法作動。

警告

●不可完全依賴 IPA 智慧停車輔助系統。如未配備的車輛，要在直接確認您周圍及車輛後方區域之安全性時，小心地向前移動和倒車。

●當查看 MID 多功能資訊顯示幕時不要倒車。當查看 MID 多功能資訊顯示幕時倒車可能會造成碰撞或導致意外，因為螢幕上所顯示的影像可能會與實際狀況不同。倒車時務利用後視鏡及直接目視檢查周圍區域及車輛後方區域。

●當倒車或向前移動時，要在藉由踩下煞車踏板進行車速調整時緩慢行駛。

●若似乎要撞到行人、其他車輛或任何其他的障礙物時，則藉由踩下煞車踏板將車輛停止並按下 IPA 智慧停車輔助系統開關來關閉系統。

●在路面平整的停車場使用此系統。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 352 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

●請遵照下列注意事項，因為使用期間方向盤會自動轉動。

- 領帶、圍巾、您的手臂等有被方向盤捲入的風險。請不要讓你的上半身靠近方向盤。此外，也不可讓兒童靠近方向盤。
- 當方向盤轉動時，若您有長指甲，則會有受傷的可能。
- 在緊急狀況下，要藉由踩下煞車踏板來停止車輛，然後按下 IPA 開關來關閉系統。

●在嘗試停車及操作系統之前，一定要確認有適當的空間。

●在下列狀況下不要使用此系統，因為系統可能無法在停入停車位方面正確輔助您且可能導致意外事故。

- 在非停車場的區域
- 未鋪設及沒有停車位線的停車場，砂地或碎石地停車場。
- 道路上有斜坡或起伏的停車場。
- 結冰、被雪覆蓋或易滑道路
- 瀝青因炎熱天氣正在融化。
- 在車輛和目標停車位之間有障礙物。
- 使用雪鏈

●不要使用非製造廠所提供之輪胎。 系統可能無法正確作動。 當更換輪胎時，請聯絡 Toyota 保養廠。

●在下列狀況下，系統可能無法將車輛停入設置位置內。

- 輪胎嚴重磨損或胎壓低
- 車輛運載非常重的負載
- 車輛因位在車輛單邊的行李等而傾斜
- 在停車場內裝有道路加熱器來防止道路表面結冰。

在任何其他狀況下，當設置位置與車輛位置差異很大時，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

●關於駛離路邊停車輔助模式，請務必遵照下列注意事項。

駛離路邊停車輔助模式是從路邊停車位駛離時所使用的功能。然而，若在車輛前方偵測到障礙物或人時，這個功能可能無法使用。僅當從路邊停車位駛離時才使用這個功能。在轉向控制作動的情況下，不是使用 IPA 開關將此系統關閉就是操作方向盤來停止控制。

●若駛離路邊停車輔助模式在下列狀況下被錯誤使用，車輛可能會與障礙物發生碰撞。

駛離功能在障礙物出現的方向上作動，但是側邊感知器未偵測到障礙物 (例如車輛正好在桿子旁邊的狀況)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 353 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

●遵照下列注意事項，因為感知器可能會完全停止運作，其可能會導致意外。

- 不要讓感知器因敲擊它而受到強烈撞擊。感知器可能會完全不運作。
- 使用高壓清洗機清洗車輛時，請勿將水直接噴在感知器上。如果受到強力水壓的影響，設備可能無法正常作用。若車輛保險桿撞擊到某物時，設備可能會因感知器故障而無法正常作動。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

●在下列狀況下，感知器可能無法正常作用並可能導致意外。請小心行駛。

- 在側邊區域無法偵側到障礙物直到完成側邊區域的掃描為止。(P. 309)
- 即使完成側邊區域的掃描，無法偵測到諸如從側邊靠近的其他車輛、人或動物的障礙物。
- 感知器凍結 (若其解凍，則系統會恢復正常)。
  在特別低溫時可能會因感知器凍結而顯示警示訊息並且其可能無法偵測到停駐車輛。
- 感知器被某人的手遮住。
- 車輛明顯傾斜。
- 極高或極低溫。
- 車輛行駛在起伏道路、斜坡、碎石路、高草叢中等。
- 諸如其它車輛的喇叭或感知器、摩托車引擎或大型車輛的空氣煞車等超音波源在車輛附近時。
- 大雨或水噴濺到感知器上。
- 當輔助控制開始時，感知器的角度可能會偏離，即使在目標停車位內有一台停駐車輛。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
- 不可在感知器偵測範圍內安裝任何配件。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 354 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

行車輔助系統

為維持行車安全及性能，下列系統會依照各種行車狀況而自動作用。但請注意，這些系統僅是輔助配備，因此，駕駛車輛時不可過度依賴這些系統。

◆ ECB (電子控制煞車系統)

電子控制煞車系統能產生符合煞車操作的煞車力道。

◆ ABS (防鎖定煞車系統)

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩下煞車時車輪鎖定。

◆ BAS (煞車輔助系統)

在踩下煞車踏板後，當系統偵測到是緊急煞車的狀態時會增加煞車的制動力。

◆ VSC (車輛穩定控制系統)

當突然偏離方向或在濕滑路面轉彎時，協助駕駛人控制煞車。

提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 的協同控制。

在溼滑路面轉彎時控制轉向性能，有助於保持方向穩定性。

◆ TRC (循跡防滑控制系統)

協助車輛在起步或濕滑路段加速時，維持驅動力並避免驅動輪空轉打滑。

◆ HAC (上坡起步輔助系統)

在上坡起步時協助減少車輛向後倒退的情形。

◆ EPS (電動輔助方向盤)

配備電動馬達來減輕操縱方向盤的力量。

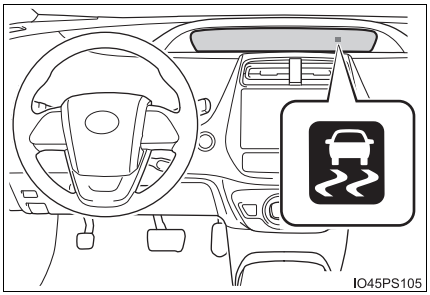
◆ EBS (緊急煞車警示系統)

緊急煞車時，緊急警示燈會自動閃爍以警示後方車輛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 355 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

TRC/VSC/ABS 系統作動時

當 TRC/VSC/ABS 系統作動時，打滑指示燈將閃爍。



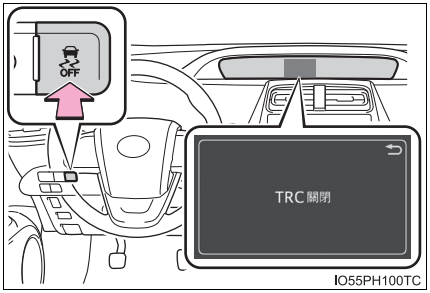
解除 TRC 系統

如果車輛陷於初雪或泥濘中，TRC 系統可能會降低油電複合動力系統傳遞至車輪的動力，按下 OFF 將系統關閉可能使車輛更容易脫困。

要將 TRC 系統關閉，請迅速按下 OFF 後放開。

「TRC 關閉」會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

再按一下 OFF 即可重新開啟系統。



■**同時關閉 TRC 及 VSC 系統**

車輛停止時按住 OFF 3 秒以上，即可同時關閉 TRC 和 VSC 系統。

VSC OFF 指示燈會亮起且「TRC 關閉」會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。*

再按一次 OFF ，即可恢復此系統的功能。

*：PCS 煞車輔助也會被關閉。PCS 警示燈會亮起且會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。(→P. 478)

■**即使 OFF 未按下，MID 多功能資訊顯示幕仍出現 TRC 失效訊息時**

TRC 無法作動。若此資訊持續顯示，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 356 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ABS、BAS、VSC、TRC 和 HAC 系統所造成的響聲和振動

●油電複合動力系統已啟動或車輛剛起步時，如果反覆的踩下煞車踏板，引擎室可能會發出聲響。此聲響並不代表這些系統有任何故障。

●上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況。這些並非表示系統有故障發生。

- 車身及方向盤可能會感覺到振動。
- 車輛停止後可能也會聽到馬達聲。

■ECB 作動聲

在以下情況可能會聽見 ECB 的作動聲，但是並非表示故障。

●踩踏煞車踏板時，引擎室發出作動聲響。

●駕駛座車門開啟時，會聽見車頭處出現煞車系統馬達聲響。

●在油電複合動力系統停止運作後 1 或 2 分鐘，聽見引擎室發出作動聲響。

■EPS 作動聲

轉動方向盤時，可能會聽到馬達聲 (呼呼聲)，這並非表示故障。

■降低 EPS 系統效能

降低 EPS 效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時，造成系統過熱。此時方向盤操作感覺會較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並將油電複合動力系統關閉。EPS 系統可在 10 分鐘內恢復正常。

■電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器)

→P. 478

■自動重新啟動 TRC 及 VSC 系統

在關閉 TRC 及 VSC 系統後，下列情況系統將會自動重新啟動：

●POWER 開關關閉時

●如果僅關閉 TRC 系統，車速增加時 TRC 將會開啟。
如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，自動重新啟動將不會作動。

■HAC 的作動條件

下列四個條件均符合時，HAC 才會作動：

●排檔桿在 P 或 N 檔位以外位置 (上坡起步 / 倒車上坡時)

●車輛停止

●未踩下油門踏板

●駐車煞車未作用

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 357 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■HAC 系統自動關閉

HAC 在下列任一條件即會關閉：

●將排檔桿排至 P 或 N 檔位

●踩下油門踏板

●作動駐車煞車

●煞車踏板釋放不超過 2 秒鐘後

■EBS 作動條件

符合下列條件，EBS 將會作用：

●緊急警示燈關閉

●實際車速超過 55 km/h

●系統判斷車輛減速為緊急煞車作動

■EBS 系統自動關閉

在下列任何情況，EBS 將關閉：

●緊急警示燈開啟時

●系統判斷車輛的減速非緊急煞車時

⚠ 警告

■ABS 無法有效作用的狀況

●超出輪胎抓地力的限制 (例如：過度磨損的輪胎行駛在雪地) 時。

●車輛以高速行駛於濕滑或光滑路面產生水飄時。

■ABS 作用時煞車停止距離可能會比一般狀況所需的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是下列情況：

●行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路時

●輪胎加掛雪鏈行駛時

●行駛在顛簸道路時

●在有坑洞或不平整道路行駛時

■TRC/VSC 可能無法有效作用的狀況

即使 TRC/VSC 系統已經作用，行駛在濕滑路面時仍有可能會失去方向控制及動力。在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心行駛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 358 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■**HAC 無法有效作用的狀況**

- 不可過度依賴 HAC 上坡起步輔助系統。HAC 上坡起步輔助系統在陡峭坡或路面結冰情況下，可能無法有效作用。
- 不同於駐車煞車，HAC 上坡起步輔助系統不可用在將車輛長時間固定，不可試圖使用 HAC 上坡起步輔助系統使車輛保持在斜坡上，否則可能導致意外事故。

■**TRC、VSC 及 / 或 ABS 系統啟用時**

打滑指示燈會閃爍。請隨時小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時要特別小心。

■**TRC/VSC 系統關閉時**

必須特別小心並以適合路面狀況的車速行駛。這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC 及 VSC 系統。

■**更換輪胎**

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力。此外，應確保輪胎有依照建議之胎壓充氣。

如果車輛安裝不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。

請洽詢 Toyota 保養廠有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊。

■**輪胎及懸吊的處理**

使用有問題的輪胎或改裝懸吊，將會影響行車輔助系統，並可能導致系統故障。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 359 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛。行車時應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
  - 引擎機油
  - 引擎 / 動力控制單元冷卻液
  - 噴水器清洗液
- 請服務技術人員檢查 12 V 電瓶狀況。
- 車輛裝置四條雪地輪胎或購妥前輪用雪鏈組。

  應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適用於您愛車的輪胎。

行車前

依據行車狀況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方空氣進口處的積雪完全清除。
- 檢查及清除在外部燈光、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車過多的冰或雪。
- 進入車內前清除您鞋底的任何雪或污泥。

行車時

慢慢地使車輛加速，與前方車輛保持安全距離，並以較低且適合道路情況的速度行駛。

駐車時

車輛停妥後，將檔位變換至 P 檔位並用擋塊擋住輪胎，但不可使用駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。若停車時未使用駐車煞車，請務必要用輪擋抵住車輪。

否則，可能造成危險。因為車輛可能會不預期移動，而導致意外發生。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 360 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

選擇雪鏈

安裝雪鏈時，需使用正確尺寸的雪鏈。雪鏈尺寸應配合輪胎的尺寸。

側鏈

① 3.0 mm

② 30.0 mm

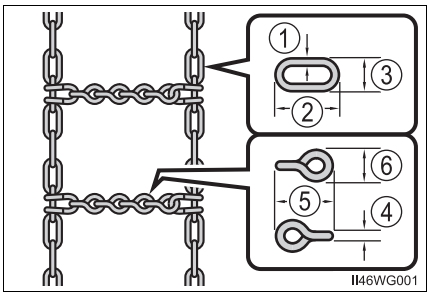
③ 10.0 mm

橫鏈

④ 4.0 mm

⑤ 25.0 mm

⑥ 14.0 mm



雪鏈使用規定

雪鏈的使用規定會依照地區及道路形式而有所不同。安裝雪鏈前，需先確認行駛地區的規定。

■輪胎雪鏈安裝

裝置及拆卸雪鏈時應遵守下列注意事項：

- 應在安全的地點裝置及拆卸雪鏈。
- 雪鏈僅可安裝於前輪，不可將雪鏈安裝於後輪。
- 安裝雪鏈於前輪並儘量鎖緊。行駛 0.5-1.0km 後再將雪鏈鎖緊一次。
- 安裝雪鏈時需依照所附之說明手冊進行。

■燃油及電量消耗

氣溫低時，車輛零件的阻力 (例如：變速箱、輪胎等) 通常會增加，導致能量消耗增加。因此油耗可能會變差。

此車輛的燃油及電量消耗在寒冷低溫情況下可能會變差。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 361 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持廠家建議之輪胎胎壓。
- 不可超速或超過雪地輪胎所規定之速限行駛。
- 所有輪胎均使用雪地胎，不可只用於部份車輪。

■使用雪鏈行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能無法安全地行車，且可能導致死亡或嚴重傷害。

- 車速不可超過雪鏈規定之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、急劇轉向、突然煞車及操作排檔桿致使引擎煞車突然作動。
- 在轉彎前請盡量保持慢速，以維持車輛的操控性。
- 請勿使用 LTA 車道循跡輔助系統

■車輛停放時

未使用駐車煞車停車時，請確實將車輪擋住。如未將車輪擋住，車輛可能會不預期移動，而導致意外事故。

⚠ 注意

■修理或更換雪地胎

需由 Toyota 保養廠或合格的輪胎行修理或更換雪地胎。

這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓偵測警示閥及傳輸器的作動。

■安裝雪鏈

安裝雪鏈後，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正確作用。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 362 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 363 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

內部裝備 6

6-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統 364

遙控空調系統 374

6-2. 使用車內燈光

車內燈光明細 377
- 前室內燈 377
- 前個人閱讀燈 378
- 後室內燈 378

6-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 379
- 手套箱 380
- 中央置物盒 380
- 置杯架 381
- 置瓶架 / 車門置物盒 381
- 輔助置物盒 382
- 椅背置物袋 383

行李廂功能 384

6-4. 使用其他內部裝備

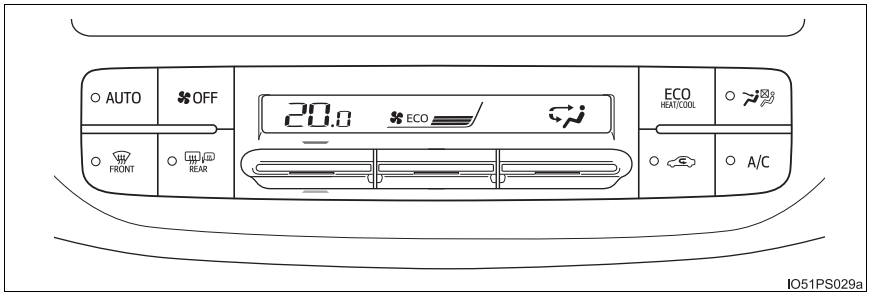
其他內部裝備 388
- 遮陽板 388
- 化妝鏡 388
- 電源插座 389
- Qi 無線充電座 390
- 扶手 395
- 衣物掛鉤 395
- 輔助握把 396
- 方向盤控制鍵 396

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 364 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

自動空調系統

依據溫度設定自動調整出風口及風扇轉速。

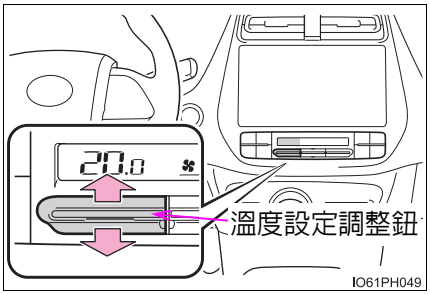
空調控制



■ 調整溫度設定

將設定調整鈕往上移動即可提高溫度，往下移動即可降低溫度。

若 A/C 未按下，系統將送出該環境溫度下的風或熱風。

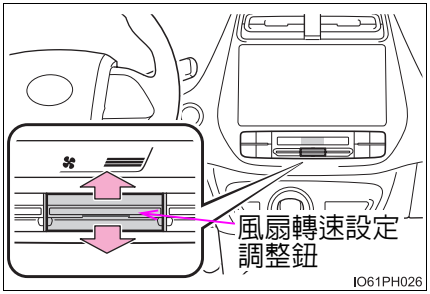


■ 風扇轉速設定

將設定調整鈕往上移動即可提高風扇轉速，往下移動即可降低風扇轉速。

風扇轉速會顯示在螢幕上。(7 速)

按下 OFF 來關閉風扇。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 365 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 變更氣流模式

將氣流變更調整鈕往上或往下移動來變更氣流模式。

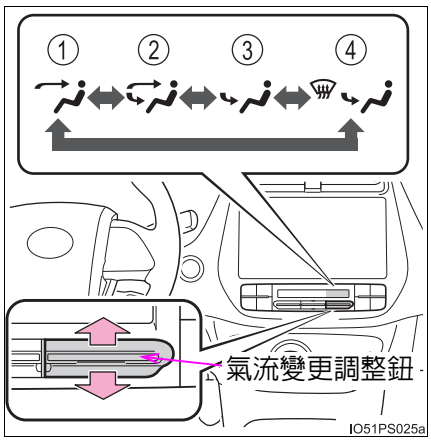
每操作一次調整鈕，出風口位置即會切換一次。

① 氣流吹向上半身

② 氣流吹向上半身及腿部

③ 氣流吹向腿部

④ 操作氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器



■ 其他功能

- 切換車外空氣及車內空氣再循環模式 (→P. 366)
- 擋風玻璃除霧 (→P. 367)
- 後窗和車外後視鏡除霧 (→P. 367)

使用自動模式

1 按下 AUTO 。

2 調整溫度設定 (→P. 364)

3 要停止操作時，按下 OFF 。

於自動模式下，出風口模式和風速都不會顯示在空調控制面板顯示幕上。

■ 自動模式指示燈

如果操作風扇轉速或氣流模式，則 AUTO 指示燈會熄滅。然而，自動模式下操作其他的功能，則會維持在自動模式。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 366 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統

此功能自動控制空調氣流，以便優先提供前排座位。當前排座位乘客座椅沒有乘客時，氣流可能僅提供至駕駛座位，減少不必要的空調，進而提高燃油效果。

S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統在下列情況下作動：

● 後排座位未偵測到乘客

作動時，  燈亮起。

■ 手動開啟 / 關閉 S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統

在 S-FLOW 智慧型恆溫控制空調系統下，可以藉由開關的操作，切換氣流僅引導至前排座位或引導至所有座位。切換為手動模式後，自動氣流控制將停止作動。

按空調操作面板的  以切換氣流。

● 指示燈亮起：氣流僅引導至前排座位

● 指示燈熄滅：氣流引導至所有座位。

其他功能

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

按下  。

每按  按鈕一次，就會在車外空氣模式和車內空氣再循環模式間切換。

選擇車內空氣再循環模式時，  指示燈會亮起。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 367 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **空調節能模式**

會以降低風扇轉速等低油耗優先考量來控制空調系統。

按下 

。

每次按下 

，空調節能模式開關會在開啟和關閉之間切換。

當空調節能模式啟動時，在空調畫面上會顯示「ECO」。。

■ **擋風玻璃除霧**

此除霧器是用來去除擋風玻璃及前車窗的霧氣。

按下 

。

如果使用車內空氣再循環模式時，請將  切換至車外空氣模式。

(它可能會自動切換。)

要盡快除去擋風玻璃及前車窗的霧氣時，則可將氣流及溫度提高。

除霧器啟用時 

指示燈會亮起。

擋風玻璃霧氣已除去要回到先前模式時，再次按下 

即可。此外於運作時將 POWER 開關關閉也能返回至先前模式。

■ **後窗和車外後視鏡除霧**

除霧器是用來清除後窗霧氣、車外後視鏡上的雨滴、露水及霜。

按下 

。

每按一次 

，除霧器就會在開啟和關閉之間切換。

除霧器啟用時 

指示燈會亮起。

除霧器在作用一段時間後會自動關閉。

■ **ECO 分數 (A/C 分數)**

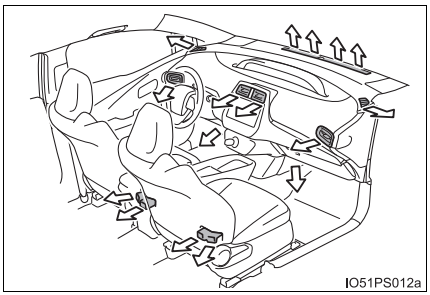
→P. 176

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 368 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

出風口

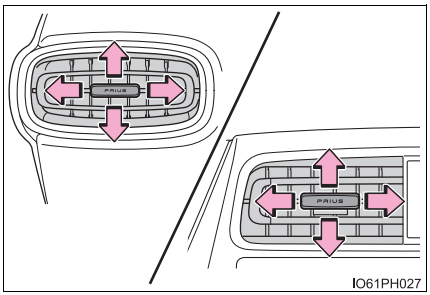
■ 出風口的位置

出風口及風量將依據所選的氣流模式變更。



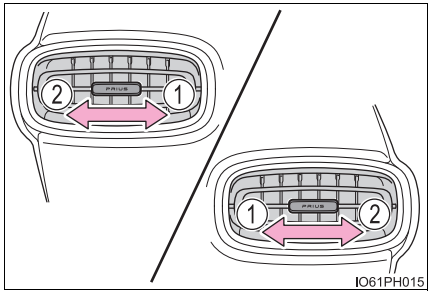
■ 調整出風口位置氣流方向

引導氣流向左或向右、向上或向下。



■ 開啟和關閉出風口

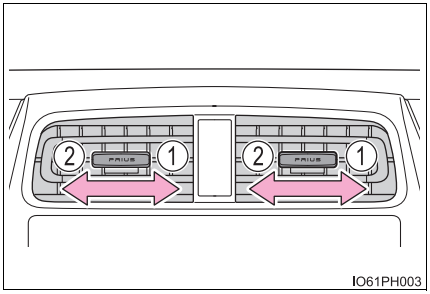
▶ 左側出風口 / 右側出風口



① 開啟出風口

② 關閉出風口

▶ 中央出風口



① 開啟出風口

② 關閉出風口

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 369 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

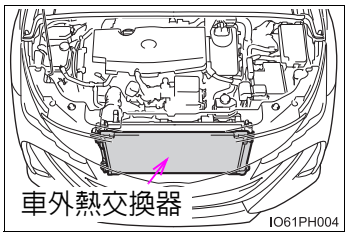
■暖氣

●在 HV 駕駛模式下，汽油引擎有可能會運轉以便透過取得加熱器排放引擎冷卻液的熱能。

●在 EV 駕駛模式下，暖氣是透過加熱泵浦系統提供。

• 當車外溫度低或下雪時，與傳統車輛相比，暖氣效果可能較差且有可能不會送出溫暖空氣。

• 當車外熱交換器結霜覆蓋，風扇轉速就會降低，有可能會更難將車室升溫。然而這並非故障。
出現此情況時，即使將設定溫度提高，出風口溫度也可能不會改變。



• 若車外熱交換器出現結霜情形，加熱性能會降低。在行車前操作遙控空調系統能有效將車外熱交換器的結霜去除 (→P. 374)。結霜時，遙控空調系統加熱操作會在除霜後開始運作。

• 當 AUTO 開啟時，就會採取最佳加熱控制。因此即使提高風扇轉速設定，仍可能無法達到設定的加熱效果。

●在下列情況下，即使在 EV 駕駛模式，汽油引擎仍有可能會運轉以便透過取得加熱器排放引擎冷卻液的熱能。

• 車外溫度約為 -10°C 以下

• FRONT 運作中

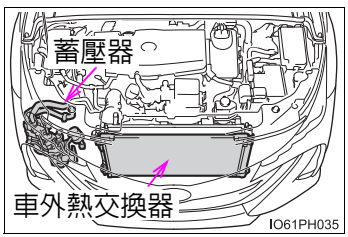
■使用自動模式

風扇速度會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下 AUTO 後瞬間，風扇可能會在冷氣或暖氣尚未就緒前暫停運轉。

■空調運作時的水滴

車外熱交換器、蓄壓器及空調管路有可能會出現凝結或結霜現象。空調運轉期間或關閉後，車輛有可能會滴水。然而這並非故障。

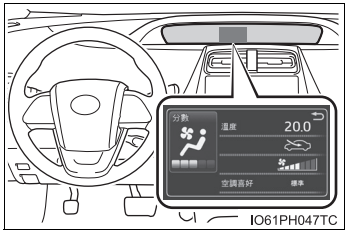


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 370 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■設定確認畫面

變更空調系統設定時，MID 多功能資訊顯示幕上會以快顯畫面顯示設定確認畫面。

按下儀表控制開關 ⮌ 就能返回先前畫面。



■自動氣流控制的作動

- 為了維持車內的舒適氣溫，在油電複合動力系統啟動後及特定時間 (依據車輛外部溫度而定) ，系統會即刻將氣流引導至車內所有座位 。
- 油電複合動力系統啟動後，如果乘客在車內移動或進出車輛，系統將無法準確偵測到車內的乘客，自動氣流控制將無法作動。

■手動氣流控制的作動

即使手動將功能切換為僅將氣流引導至前排座位。後排座椅有乘客時，系統可能會自動將氣流引導至所有座位。

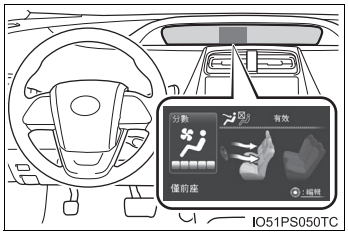
■調回到自動氣流控制

1 在指示燈熄滅的情況下，關閉電源開關。

2 經過 60 分鐘或更長時間後，將電源開關轉到 ON。

■S-FLOW 智慧型恆溫控制空調模式作用

- 按下 [ ] 後，S-FLOW 智慧型恆溫控制空調模式的狀態會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。



■利用 MID 多功能資訊顯示幕變更設定

空調系統設定可以在 MID 多功能資訊顯示幕的  畫面上進行變更。

(→P. 174)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 371 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■車窗起霧

●當車內濕度高時，車窗即容易起霧。開啟 [A/C] 以將來自外面的空氣除濕並有效的清除擋風玻璃的霧氣。

●如果 [A/C] 關閉，則車窗可能會更容易起霧。

●如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能更容易起霧。

■擋風玻璃霧氣偵測功能

當設定自動模式，濕度感知器 (→P. 373) 會偵測並控制空調系統來避免擋風玻璃起霧。

■當行駛在塵土飛揚的道路時

關閉所有車窗。若在關閉所有車窗後，飛揚的塵土仍被吸入車內，則建議將進氣模式設定至車外空氣模式且將風扇轉速設定至除了 OFF 以外的任一位置。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

●建議設定至車內空氣再循環模式，以防止髒空氣進入車內，並當車外溫度高時有助於增加車內冷房效果。

●依據設定溫度或車內溫度，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■停車時的新鮮空氣進氣系統

停車時，系統會自動切換至車外空氣模式以利車內空氣循環流通，協助降低車輛發動時的異味。

■空調節能模式下的空調系統運作

●在空調節能模式下，空調系統會以下列方式控制來提升燃油效率：

- 控制引擎轉速和壓縮機的操作來抑制暖氣 / 冷氣能力。
- 當選擇自動模式時風扇轉速會受到限制。

●要改善空調效能時，請實施下列操作：

- 調整風扇轉速
- 調整溫度設定。
- 將空調節能模式關閉。

●當駕駛模式設定為 ECO 駕駛模式時，空調節能模式將會自動開啟。即使如此，也能按下 [ECO] 來關閉空調節能模式。(→P. 293)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 372 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■當車外溫度接近 0°C

即使按下 [A/C] 除濕功能也可能不會作動。

■通風和空調異味

- 要使新鮮空氣進入車內，請將空調系統設定至車外空氣模式。
- 使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能在使用一陣子後會從出風口散發出異味。
- 為了減少空調系統開啟時的異味，停車時會自動引入新鮮空氣。
- 為了減輕異味發生的機率，空調系統在自動模式剛啟動後，風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。

■空調濾芯

→P. 448

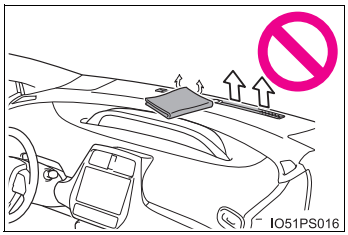
■個人化

設定 (例如：A/C 自動切換操作) 可以變更。
(個人化功能：→P. 526)

⚠ 警告

■為避免擋風玻璃起霧

- 在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用 [FRONT] 。當車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。
- 儀表板上不可放置任何會覆蓋出風口的物品。否則，氣流可能會被堵住，而妨礙擋風玻璃除霧器的除霧。



■防止燙傷

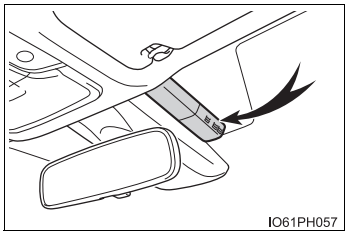
車外後視鏡除霧器作用時，不可觸摸車外後視鏡器的鏡面。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 373 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

■ **濕度感知器**

為了偵測擋風玻璃的霧氣，因此裝設有濕度感知器用來偵測擋風玻璃的溫度、車內濕度等。(→P. 371)


IO61PH057

請遵守下列各點，以避免感知器損壞：

- 不可分解感知器
- 不可讓玻璃清潔劑噴到感知器或使其受到強烈衝擊
- 不可黏貼任何東西在感知器上

■ **避免 12 V 電瓶沒電**

當油電複合動力系統關閉時，除非必要，不可長時間使用空調系統。

■ **出風口**

使用暖氣時出風口溫度會變高。因此請小心使用並且適當調整出風口。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 374 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

遙控空調系統

遙控空調系統是利用儲存在油電複合動力電池中的電能，能透過遙控方式操作空調。

若於充電線連接至車輛時使用遙控空調系統，讓您能使用外部電源的電力，可減少油電複合動力電池的電力降低。

遙控空調系統停止運傳後，就會自動進行充電。

下車前

檢查空調系統的溫度設定。(→P. 364)

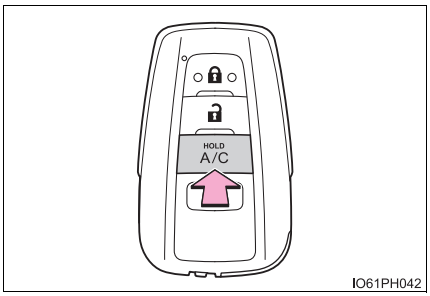
遙控空調系統會依據空調系統的溫度設定運作。

啟用遙控空調系統

按住遙控器上的「A/C」即可作動遙控空調系統。

若有任一車門開啟，系統就會關閉。

按兩下「A/C」即可停止系統。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 375 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■作動條件

系統會在符合以下所有條件時作動：

●檔位在 P 檔

●POWER 開關關閉 *

●所有車門關閉

●引擎蓋關閉

*：遙控空調系統在 POWER 開關關閉後 3 分半鐘的時間內無法使用。

■遙控空調系統自動關閉

系統在下列情況時會自動關閉：

●開始運作 10 分鐘後

●任一作動條件未符合時

若油電複合動力電池電量過低時，系統也可能會關閉。

■影響操作的情況

在下列情況時，系統可能不會啟動：

●油電複合動力系統電池電量不足

●車外溫度過低

●油電複合動力系統溫度低 (例如：長時間放置於低溫環境)

■擋風玻璃除霧器

利用遙控空調系統為擋風玻璃除霧時，有可能會因為電力比平常空調運作時所受的限制還要高而除霧效果不佳。此外，擋風玻璃外側也有可能因為天氣溫度、濕度或空調設定溫度而起霧。

■透過遙控空調系統使用暖氣

當車外熱交換器結霜覆蓋，加熱效能有可能會因為自動切換至除霜操作而降低。

■防盜功能

系統運作時，所有未上鎖的車門都將自動上鎖。蜂鳴器會響起且緊急警示燈也會閃爍以表示車門已經上鎖或系統已經關閉。

(車門上鎖：一次；系統關閉：兩次)

■影響操作的情況

→P. 201

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 376 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■使用遙控空調系統時

充電訊息將會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕。依據遙控空調系統啟用的時間而定 (充電後或充電時)，會顯示不同的訊息。

■遙控空調系統運作中

●依據遙控空調系統的運作情形而定，電動風扇有可能會轉動並且聽見運轉聲。然而，這並不表示有故障。

●若有其他功能使用電力 (例如：照明、擋風玻璃雨刷) 或者 12 V 電池的電力過低，遙控空調系統有可能會暫時停止運作。

●在遙控空調系統運作期間，頭燈、擋風玻璃雨刷、綜合儀表等將不會運作。

■智慧型鑰匙電池沒電

→P. 186

■當智慧型鑰匙的電池完全沒電時

→P. 454

■個人化

設定 (例如：使用遙控器上的「A/C」操作) 可以變更。(個人化功能 →P. 526)

⚠ 警告

■遙控空調系統的注意事項

●車內有人時不可使用本系統。
即使系統正在使用中，車內溫度仍然可能會因為自動關閉而達過高或過低的溫度。留在車內的孩童或寵物有可能會中暑、脫水或失溫，或者可能會導致死亡或嚴重傷害。

●視周圍環境而定，遙控開關的訊號有可能會傳輸的比預期還遠。請留意車輛周圍環境並且只在有需要時才使用開關。

●引擎蓋開啟時不可操作 「A/C」。空調系統有可能會不預期運轉，物品有可能會被吸入電動冷卻風扇內。

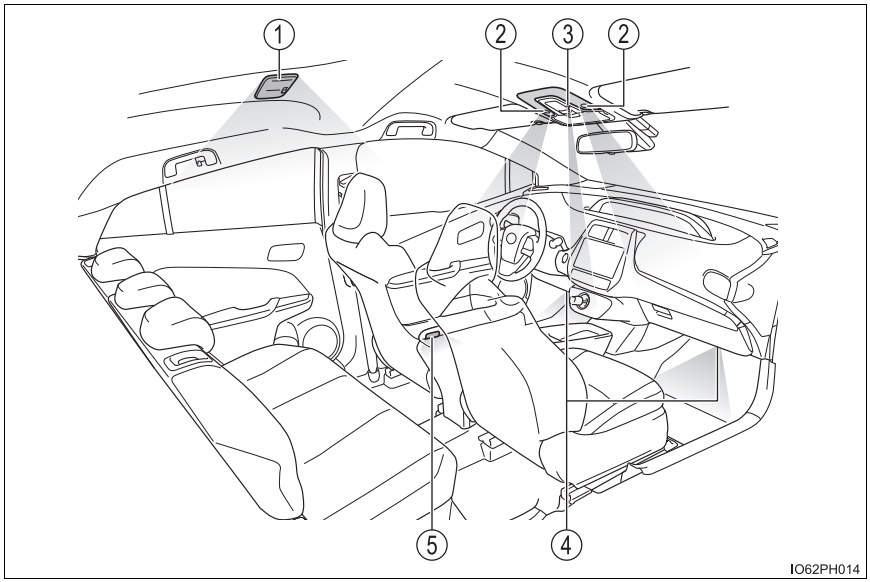
⚠ 注意

■為避免油電複合動力電池電力因為不正確操作而耗盡

請於必要時才使用遙控空調系統。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 377 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

車內燈光明細



① 後室內燈 (→P. 378)

② 前個人閱讀燈 / 室內燈 (→P. 378)

③ 排檔桿照明

④ 足部照明燈

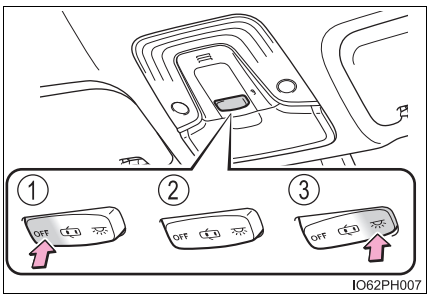
⑤ 前車門禮儀燈

前室內燈

① 關閉燈光

② 車門位置連動燈光的開啟 / 關閉

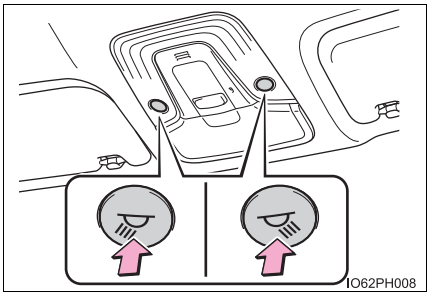
③ 開啟燈光



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 378 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

前個人閱讀燈

開啟 / 關閉燈光

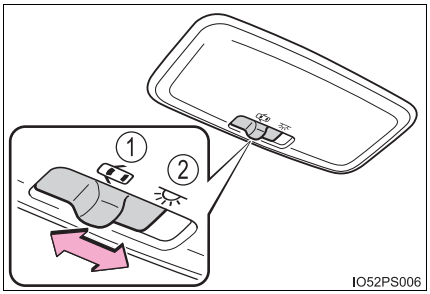


後室內燈

① 將開關切換至車門位置 (車門連動)。

作動會與前室內燈主開關連動。當開關關閉時，照明也不會亮起。

② 開啟燈光



■進入照明系統

不管車門是否上鎖 / 開鎖和車門是否打開 / 關閉，燈光會依據 POWER 開關位置自動亮起或熄滅。

■為了避免 12 V 電瓶沒電

當 POWER 開關切換至關閉時，如果室內燈仍保持在開啟，則在 20 分鐘後，燈光會自動熄滅。

■個人化

設定 (例如：熄燈前經過的時間) 可以變更。

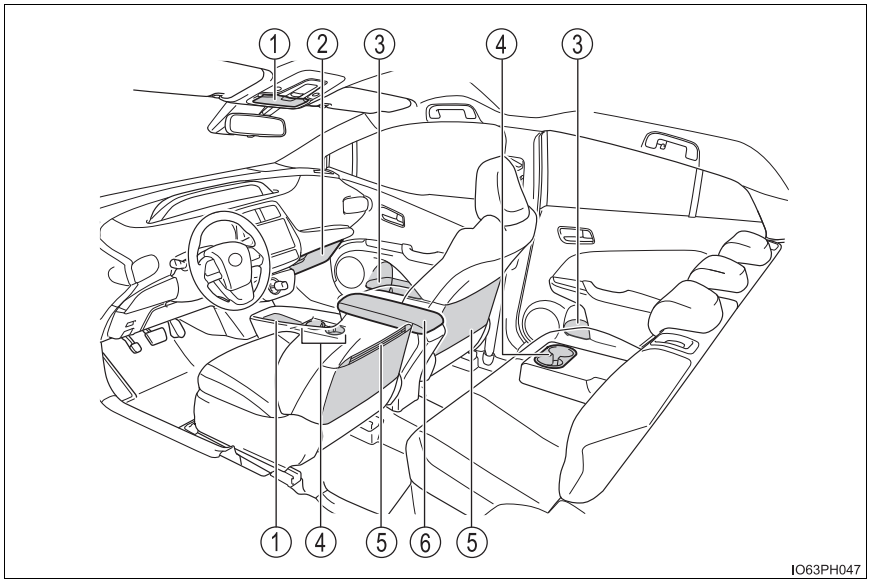
(個人化功能：→P. 526)

⚠ 注意

避免 12 V 電瓶沒電，油電複合動力系統關閉時，非必要不可讓燈光長時間亮著。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 379 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

儲藏位置明細



① 輔助置物盒 (→P. 382)
② 手套箱 (→P. 380)
③ 置瓶架 / 車門置物盒 (→P. 381)
④ 置杯架 (→P. 381)
⑤ 椅背置物袋 (→P. 383)
⑥ 中央置物盒 (→P. 380)

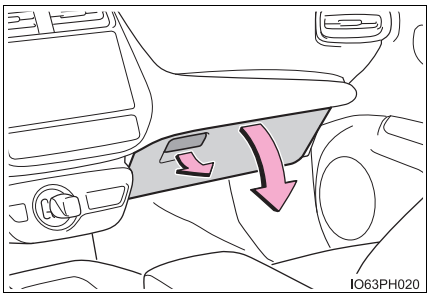
警告

- 不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則當車內溫度升高時可能會導致：
  - 如果眼鏡與其他存放的物品接觸，可能會因高溫而變形或破裂。
  - 打火機或噴霧罐可能發生爆炸。如果它們接觸到其他儲藏物品，打火機可能起火或噴霧罐可能會釋放氣體而有造成火災的危險。
- 行車時或儲藏空間不使用時，請保持盒蓋關閉。
  在突然煞車或突然轉向時，乘員可能會被開啟的盒蓋或存放在裡面的物品擊中而發生意外事故。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 380 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

手套箱

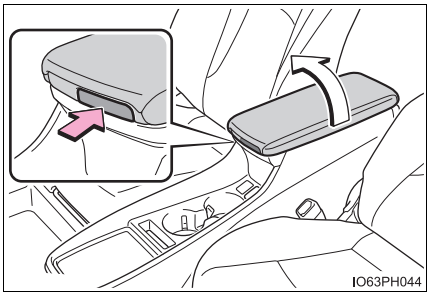
將手柄向上拉。



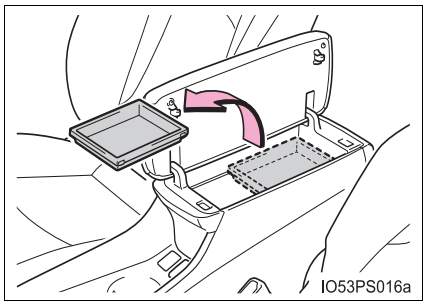
尾燈開啟時，手套箱照明燈也會亮起。

中央置物盒

按下按鈕然後開啟置物盒蓋。



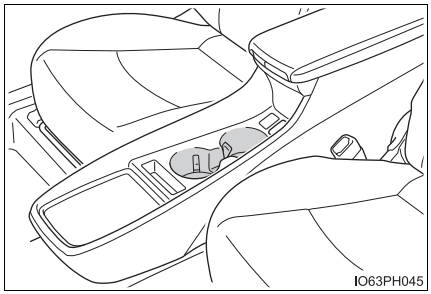
置物盤可以前 / 後滑動且可以取出。



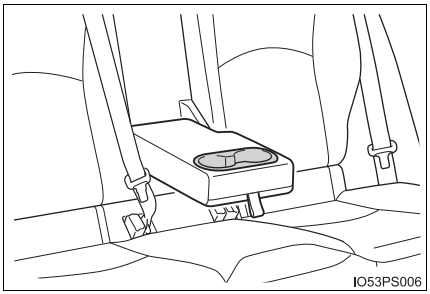
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 381 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

置杯架

▶ 前



▶ 後



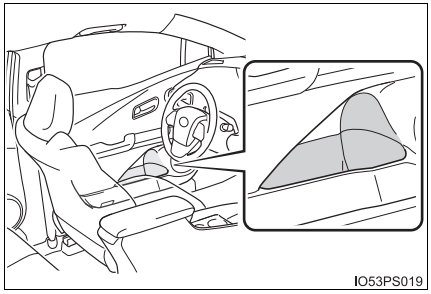
拉下扶手

⚠ 警告

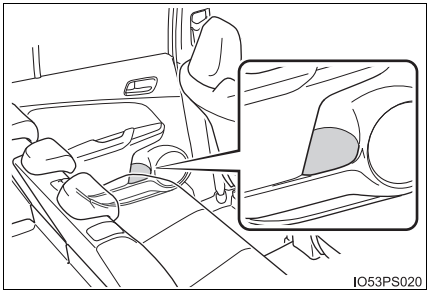
不可將飲料杯或罐裝飲料以外的物品放在置杯架內。這些物品可能在意外事故或突然煞車時被拋出置杯架而造成傷害。如有可能，請將熱飲加蓋以免燙傷。

置瓶架 / 車門置物盒

▶ 前門



▶ 後門



- 當置放瓶子時，請蓋上瓶蓋。
- 可能會因為瓶子的大小或形狀而無法置放瓶子。

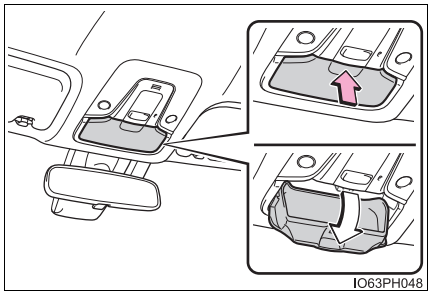
⚠ 注意

存放瓶子前，請先鎖緊瓶蓋。不可放置瓶蓋開啟的飲料或放置內含飲料的紙杯或玻璃杯於置瓶架，瓶中液體可能會濺出而玻璃杯也可能破裂。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 382 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

輔助置物盒

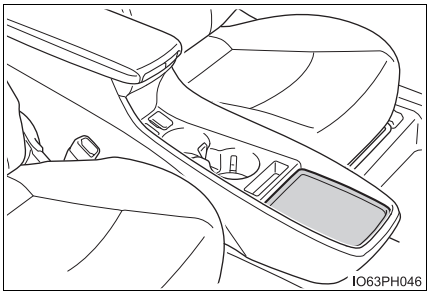
▶ 型式 A



壓下蓋子。

吸頂式眼鏡盒可以用來暫時存放小件物品。

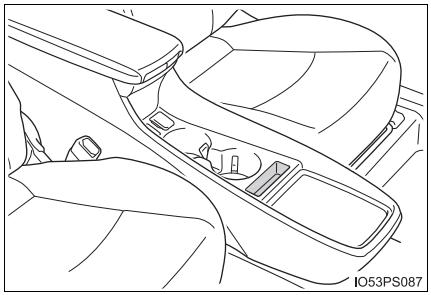
▶ 型式 B (若有此配備)



配備 Qi 無線充電座的車輛：

→P. 390

▶ 型式 C



⚠ 警告

型式 A：

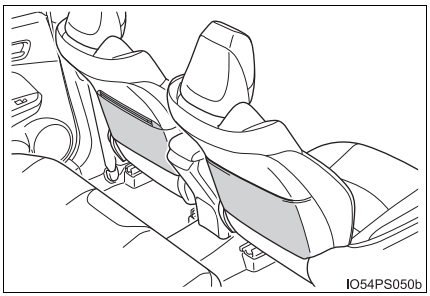
不可存放重量超過 200 g 的物品。

否則有可能會造成輔助置物盒打開及內部的物品掉落，進而導致意外事故。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 383 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

椅背置物袋

車主手冊等可存放在左側椅背置物袋中。

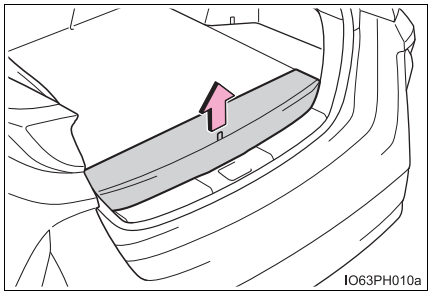


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 384 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

行李廂功能

輔助置物盒

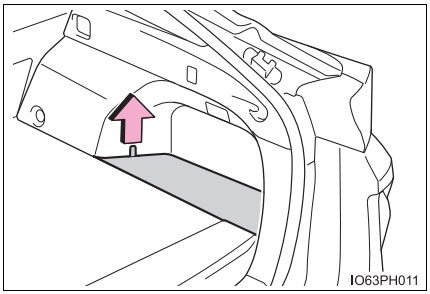
▶ 中間



將鉤帶往上拉來掀起行李廂底板。

可供放置行李廂隔板(若有此配備)、充電線、工具包等物品。

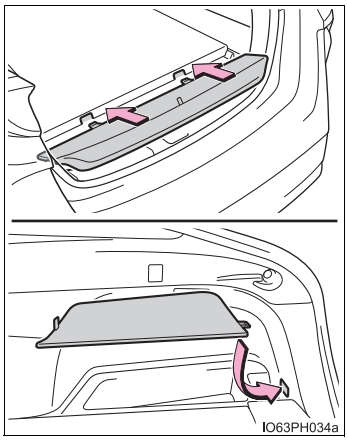
▶ 右側



將鉤帶往上拉來掀起行李廂底板。

■安裝行李廂底板時

將固定爪插入孔內，然後放回行李廂底板。



⚠ 警告

行李廂底板拆下時，開車前請先將其放回原位。在突然煞車時，乘客可能會被底板或存放在輔助置物盒的物品擊中而發生意外。

⚠ 注意

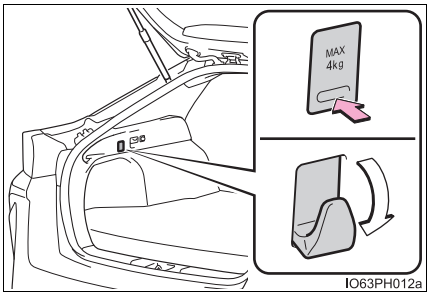
為避免行李廂底板損壞，不可對行李廂底板施加太大的負荷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 385 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

購物袋掛鉤

使用掛鉤時，請按壓底部使其翻開。

另一側也有一個掛鉤。

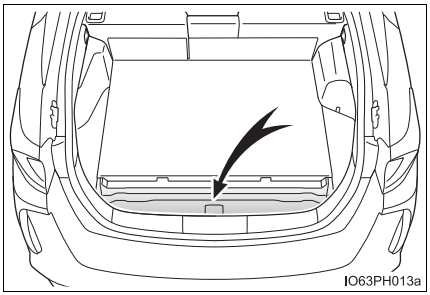


⚠ 注意

為了避免購物袋掛鉤損壞，不可懸掛大型物品或重量超過 4 公斤的物品。

危險警告標誌 (三角故障標誌) 放置處

可以存放危險警告標誌。(危險警告標誌不包含在原車配備內)



依據危險警告標誌的形狀和尺寸，有可能無法順利存放。

⚠ 警告

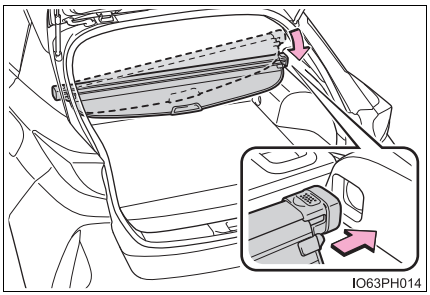
在存放危險警告標誌之前，請確認有確實收妥。若危險警告標誌未確實收妥，於突然煞車時有可能會飛出而導致意外事故。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 386 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

行李廂隔板 (若有此配備)

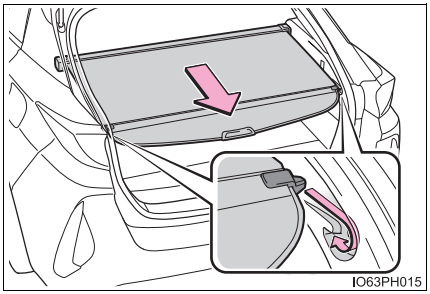
■ 安裝行李廂隔板

將行李廂隔板的其中一側安裝至固定座。將該側推入後，將另一側也安裝至對面的固定座。



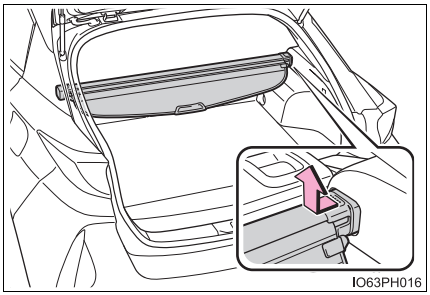
■ 使用行李廂隔板

拉出行李廂隔板並固定至兩側的固定溝槽內。



■ 拆下行李廂隔板

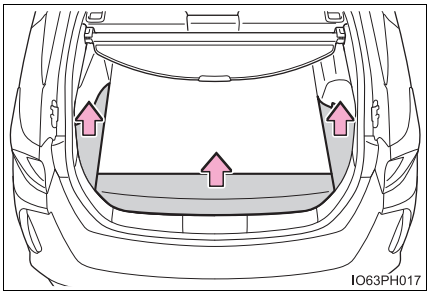
將行李廂隔板的其中一端往內壓然後從固定座取出。



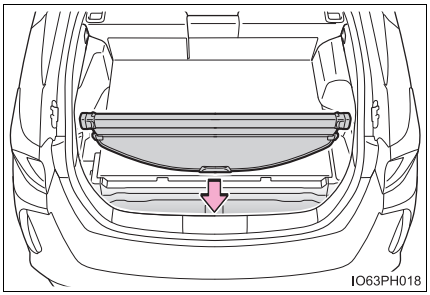
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 387 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 收納行李廂隔板

1 拆卸行李廂底板。



2 將行李廂隔板存放至中間輔助置物盒。



3 將行李廂底板裝回原來的位置並且關上。

⚠ 警告

- 不可在行李廂隔板上放置任何物品。突然煞車或轉彎時，物品可能會飛散而擊中車內乘客。這樣可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。
- 不可讓兒童攀爬到行李廂隔板上。攀上行李廂隔板可能會導致行李廂隔板損壞，亦可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。
- 確認隔板後端有放置平整。若隔板安裝時後端翹起，後窗視野有可能被阻擋，進而導致意外事故。
- 檢查安全帶未被行李廂隔板卡住。若安全帶被隔板卡住，有可能無法確實保護乘客。

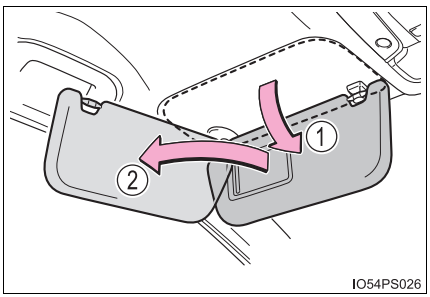
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 388 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

其他內部裝備

遮陽板

① 要將遮陽板移至前方位置時，請將其向下翻即可。

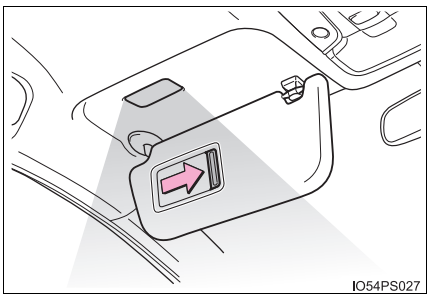
② 要將遮陽板移至側邊位置時，請先向下翻，再從固定座拉出後轉向側面。



化妝鏡

將飾蓋滑開。

飾蓋滑開時化妝燈即會亮起。



POWER開關OFF時，如果化妝燈仍保持開啟，化妝燈會在20分鐘後自動熄滅。。

⚠ 注意

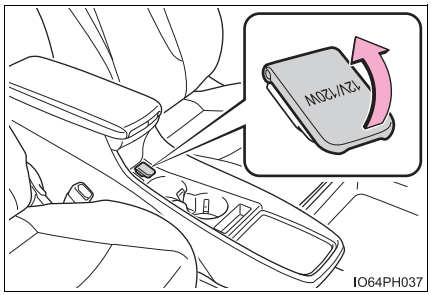
為避免 12 V 電瓶沒電，油電複合動力系統關閉時，避免讓化妝燈長時間亮著。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 389 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

電源插座

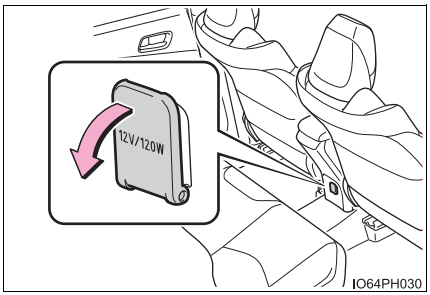
請使用電源需求低於 12 V DC /10A (耗電量 120W) 的電器用品。

▶ 前



打開飾蓋

▶ 後



打開飾蓋

■**當 POWER 開關在 ACC 或 ON 模式時，電源插座才可以使用。**

■**油電複合動力系統停止時**

拆開配備充電功能 (例如：行動電源）的電氣設備。

如果這些設備保持連接，則油電複合動力系統可能無法正常停止。

⚠ 注意

- 為避免損壞電源插座，不使用時請將電源插座飾蓋蓋回。
  異物或液體進入電源插座可能會導致短路。
- 為避免 12 V 電瓶沒電，油電複合動力系統關閉時，非必要時不可使用電源插座。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 390 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

Qi 無線充電座 (若有此配備)

將支援 Wireless Power Consortium (無線充電技術聯盟) 之 Qi 無線充電標準的可攜式裝置如智慧型手機或行動電源等放在充電區域，就能替可攜式裝置充電。

此功能無法供體積大於充電區域的可攜式裝置使用。並且視可攜式裝置而定，有可能無法正常運作。請詳閱欲使用之可攜式裝置的操作說明書。

■「Qi」符號

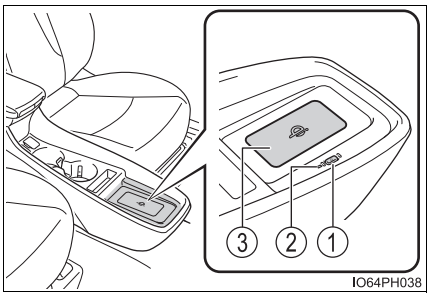
「Qi」符號為 Wireless Power Consortium (無線充電技術聯盟) 的註冊商標。

■ 所有零件名稱

① 電源開關

② 運作指示燈

③ 充電區域



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 391 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

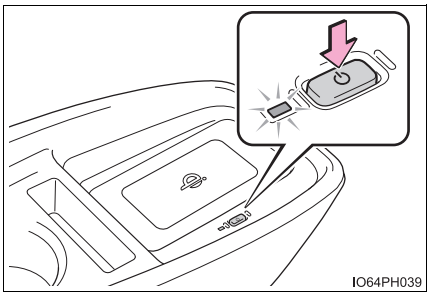
■ 使用無線充電介面

1 按下無線充電介面的電源開關。

每次按下電源開關就能開啓或關閉電源。

開啓時，運作指示燈（綠色）會亮起。

即使油電複合動力系統關閉，也會記憶電源開關的啓閉狀態。

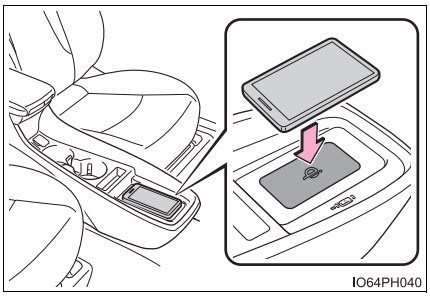


2 將可攜式裝置的充電側朝下放置。

充電時，運作指示燈（橘色）會亮起。

如果未充電，請試著儘量將可攜式裝置擺放於充電區域的中央。

充電完成時，運作指示燈（綠色）會亮起。



● 反覆充電功能

- 當充電完成並且經過一段時間的停止充電狀態後，會再次進行充電。
- 移動可攜式裝置時，充電會暫時停止，然後再次恢復充電。

■ 運作指示燈的亮燈狀態

運作指示燈	狀態
熄滅	當無線充電介面電源關閉時
綠色（亮起）	待命中（可充電狀態）
	充電完成時 *
橘色（亮起）	放置可攜式裝置於充電區域（偵測可攜式裝置）
	充電中

*：視可攜式裝置而定，有可能在充電完成後，仍然持續亮起橘色運作指示燈。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 392 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **當運作指示燈閃爍時**

發生錯時，運作指示燈會閃爍橘色。請依下表採取因應措施

運作指示燈	可能原因	因應方法
每秒反覆閃爍 (橘色)	車輛與充電器間的連接故障。	請聯絡 Toyota 保養廠。
反覆閃爍 3 次 (橘色)	可攜式裝置和充電區域之間有其他異物。	將可攜式裝置和充電區域之間的物品移除。
	因可攜式裝置遭移動而失去同步。	將可攜式裝置擺放於充電區域的中央。
反覆閃爍 4 次 (橘色)	無線充電界面的溫度上升。	請暫時停止充電，並於稍後再進行充電。

■**無線充電介面可在下列情況作動**

POWER 開關在 ACC 或 ON。

■**可用的可攜式裝置**

Qi 無線充電標準可用於相容的裝置。但是並非所有符合 Qi 標準的裝置都能正常使用。

主要是針對耗電量不超過 5W 的低用電需求可攜式裝置所設計，像是行動電話和智慧型手機。

■**當可攜式裝置有加裝外殼或其他配件**

請勿在可攜式裝置加裝不支援 Qi 標準之配件的情況下充電。依據外殼和配件的類型而定，有可能無法正常充電。若將可攜式裝擺放於充電區域仍舊無法正常充電，請將外殼和配件拆除。

■**充電時，AM 收音機會接收到雜訊**

請將無線充電介面關閉並確認雜訊是否有隨之消失。如果雜訊減少，請持續按住無線充電介面的電源開關約 2 秒鐘，充電介面的頻率就會變換以降低雜訊產生。此時，運作指示燈會閃爍橘燈 2 次。

■**無線充電介面的注意要點**

- 如果智慧型鑰匙無法在車內順利被偵測到，就無法進行充電。 當車門開啟並關閉時，可能會暫時停止充電。
- 充電時，無線充電介面和可攜式裝置的溫度可能會提高，但是此為正常現象。
- 當可攜式裝置的溫度在充電時提高，有可能會因為可攜式裝置的保護機制而停止充電。此時，請於可攜式裝置溫度明顯下降後再繼續充電。

■**運作聲音**

- 電源開啟後，在搜尋可攜式裝置時會發出聲響，此為正常現象。

sec_06-04.fm Page 393 Thursday, January 6, 2022 11:15 AM

■**無線充電器認證**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 警告

■**行車時注意事項注意事項**

基於安全考量，在替可攜式裝置充電時，駕駛人不可在行駛途中操作可攜式裝置。

■**電子設備干擾警告**

裝有植入式心律調節器、心臟同步治療調節器或植入式心臟除顫器，以及其他電子醫療裝置者，請先向醫師洽詢使用無線充電介面的相關資訊。無線充電介面的運作可能會對這些醫療裝置造成影響。。

■**避免損壞或燙傷**

請遵守下列注意事項。

未確實遵守將可能導致設備故障或損壞、起火或因過熱而燙傷。

- 充電時，請勿於充電區域和可攜式裝置之間放置任何金屬物品
- 不可黏附貼紙、金屬物品於充電區域或可攜式裝置上
- 不可以布蓋住並同時充電
- 不可對非支援的可攜式裝置充電
- 不可自行拆解或改裝
- 不可撞擊或施加強的外力

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 394 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■功能可能不正常作動的情況

在下列情況下，可能無法正常運作

- 可攜式裝置電力已充滿
- 充電區域和可攜式裝置之間有其他異物
- 可攜式裝置的溫度因充電而提高
- 可攜式裝置的充電面朝上放置
- 擺放可攜式裝置時未對準充電區域。
- 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。
- 智慧型鑰匙和金屬物接觸或被下列金屬物覆蓋時
  - 卡片上有鋁箔紙貼附時
  - 香煙盒內有鋁箔紙時
  - 金屬材質的皮包或背包
  - 硬幣
  - 用金屬製成的隨身懷爐
  - CD 及 DVD 媒體
- 附近有無線鑰匙 (發送無線電波) 正在使用時

  除上述情況外，當充電器未正常運作或運作指示燈持續閃爍，有可能是無線充電介面故障。請洽詢 Toyota 保養廠。

■避免故障或資料受損

- 充電時，不可將磁卡 (如信用卡或磁性記憶儲存媒體等) 放置在充電器附近，否則資料有可能會受磁力影響而消失。此外，不可將精密儀器 (如手錶等) 靠近充電器，因為此類物體可能會損壞
- 不可將可攜式裝置留在車內。否則可能會因為烈日下車內溫度變高，而導致裝置損壞。

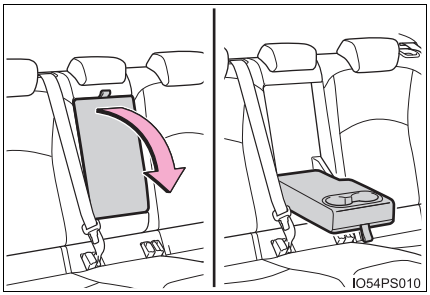
■避免 12 V 電瓶沒電

油電複合動力系統未啟動時，不可長時間使用無線充電介面。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 395 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

扶手

要使用時，將扶手拉下即可。



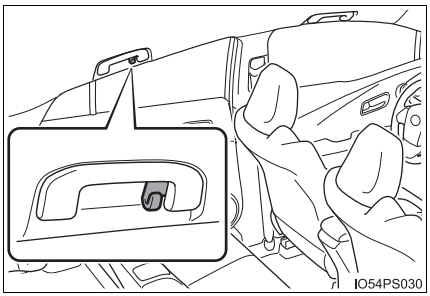
⚠ 注意

■避免扶手損壞

為避免扶手損壞，不可在扶手上施加太大的負荷。

衣物掛鉤

衣物掛鉤在後座輔助握把上。



⚠ 警告

不可掛衣架或其他硬或尖的物件在衣物掛鉤上。如果 SRS 車側簾式氣囊引爆 (充氣)，則這些物品都可能變成拋射物而導致死亡或嚴重傷害。

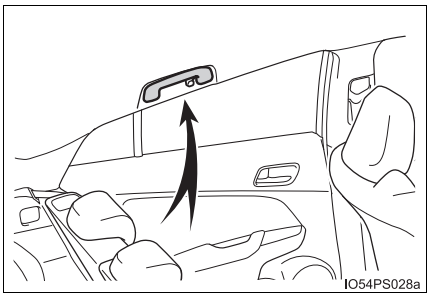
⚠ 注意

為避免輔助握把損壞，不可掛任何重物或施加重負荷在輔助握把上。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 396 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

輔助握把

乘坐在座位上時，可使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。



警告

上下車或從座椅起身時，不可使用輔助握把。

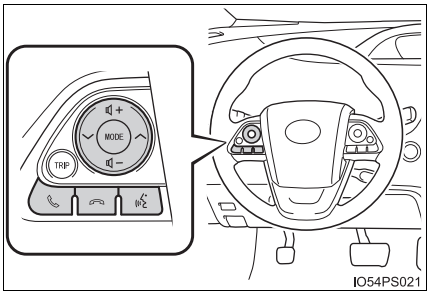
注意

為避免輔助握把損壞，不可掛任何重物或施加重負荷在輔助握把上。

方向盤控制鍵

某些音響的功能可以使用方向盤音響控制鍵來控制。

操作方式可能會因音響系統或衛星導航系統型式的不同而有所差異。詳情，請參閱音響系統或衛星導航系統之使用手冊。。



警告

操作方向盤上的音響控制鍵時，請小心謹慎。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 397 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

保養與照料 7

7-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀 398

清潔與保護車輛內裝 402

7-2. 保養

保養須知 407

定期保養 409

7-3. 自行保養

自行保養注意事項 414

引擎蓋 416

放置千斤頂 418

引擎室 419

輪胎 430

輪胎胎壓 436

輪圈 438

更換輪胎 440

空調濾芯 448

雨刷橡皮更換 451

智慧型鑰匙電池 454

檢查及更換保險絲 457

燈泡 460

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 398 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

清潔與保護車輛外觀

採取下列步驟來保護並維持車輛外觀在最佳狀態：

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布 (例如：麂皮)。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水痕擦乾。
- 在蠟的防水外層消失時，車身應打蠟。

  如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

■洗車前

確認加油蓋及充電口外蓋是否已關妥。

■自動洗車

- 在洗車前應先將車外後視鏡收摺。從車頭開始洗車。行車前務必將車外後視鏡展開。
- 自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面、零件 (輪圈等) 刮傷及損壞。
- 後擾流板在某些自動洗車機可能無法清洗。且可能會增加車輛損壞的風險。

■高壓洗車機

由於水可能會進入車內，因此不可將噴嘴尖端靠近車窗周圍的縫隙或連續噴灑這些區域。

■Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統的注意事項

如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反複地上鎖及開鎖。為防止如此，在洗車時請遵循下列正確程序：

- 在洗車時，請將鑰匙放在離車輛 2 m 以上的地方。(小心鑰匙不要被偷。)
- 將智慧型鑰匙設為電池 - 省電模式以停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。(→P. 200)

■輪圈與輪圈蓋

- 有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。
- 使用清潔劑清後立即用清水沖乾淨。
- 為了保護漆面防止受損，請務必遵循下列注意事項：
  - 不可使用酸性、鹼性或具研磨性的清潔劑。
  - 不可使用硬毛刷。
  - 當輪圈熱時，如：行駛後或在炎熱天氣停車，不可使用清潔劑。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 399 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■煞車來令片及卡鉗

停車時若煞車來令片及卡鉗是溼的，則可能會生鏽進而造成黏滯。洗車後若準備要停車，請先慢速行駛並踩下煞車數次使零件乾燥。

■保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

■前車窗的撥水塗層

下列注意事項可以延長撥水塗層的有效性。

●定期清除前車窗的任何髒汙等。

●不可使髒污及灰塵長時間附著在車窗上。
儘快用柔軟的濕布清潔車窗。

●清潔車窗時不可使用含有研磨劑的蠟或玻璃清潔劑。

●不可使用任何金屬物品來清除凝固的髒污。

■電鍍部份

如果髒污無法清除，請以如下方式清洗該部位：

●使用軟布浸泡稀釋 5% 的中性清潔劑稀釋液和水，清除污垢。

●使用乾的軟布擦拭表面，除去殘留的水分。

●使用酒精濕紙巾或類似產品，去除油性附著物。

⚠ 警告

■洗車時

不可直接將水注入引擎室內。否則，可能會導致電子零件等發生火災。

■充電時

不可清洗車輛。
否則，可能導致電器組件故障或著火並且導致電擊，甚至有可能導致死亡或嚴重傷害。

■排氣管注意事項

排放之廢氣會使排氣管溫度極高。

洗車時，請小心在其冷卻前不可觸摸高溫的排氣管，否則將造成燙傷。

■配備 BSM 盲點偵測警示系統的後保險桿相關注意事項 (若有此配備)

如果後保險桿的漆面被碰損或刮傷，系統可能會故障。

如果發生這種情況，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 400 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■避免漆面劣化和車身和組件 (鋁合金輪圈等) 生鏽

●有下列狀況時，請立即清洗車輛：

- 在海邊行車後
- 在灑鹽路段行車後
- 如果漆面沾粘柏油渣或樹汁時
- 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排洩物或鳥糞等時
- 行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
- 如果車輛沾粘大量塵土時
- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時

●如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。

●存放輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。

■避免擋風玻璃雨刷臂損壞

拉起檔風玻璃雨刷臂時，應先拉起駕駛側之雨刷臂再拉起乘客側之雨刷臂。回復原來位置時，先放下乘客側雨刷臂。

■清洗外車燈

●小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。
這樣可能會刮傷燈殼表面。

●不可在車燈表面上打臘。
車臘可能造成鏡面受損。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 401 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

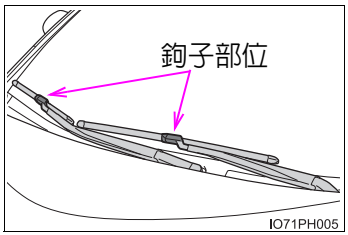
■使用高壓洗車機洗車時

- 洗車時，不可讓高壓洗車機的水直接噴灑在攝影機或其附近區域。高壓水柱的衝擊有可能會使裝置無法正常運作。
- 不可用水直接噴灑廠徽後方的雷達感知器。否則，可能造成裝置損壞。
- 不可讓洗車機的噴嘴太靠近護套（橡膠或樹脂材質的護套）、接頭或下列組件。若接觸到高壓水柱，零件有可能會損壞。
  - 動力傳輸相關組件
  - 轉向組件
  - 懸吊組件
  - 煞車組件
- 使清潔噴嘴與車身保持至少 30 公分的距離。否則，諸如模製品和保險桿的樹脂部份可能會變形和損壞。另外，不可將噴嘴連續保持在同一位置。
- 不可連續噴灑擋風玻璃的下部。
  如水進入位於擋風玻璃下部附近的空調系統進水口，則空調系統可能無法正常運行。
- 不可使用高壓洗車機直接清洗車底。
- 不可使用洗車機清洗充電口外蓋附近區域。水有可能會跑進充電口導致車輛損壞。

■拉起擋風玻璃雨刷臂時

務必抓住雨刷臂的鉤子部位將其拉起。

不可單獨抓住雨刷片，否則有可能會使雨刷片變形。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 402 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

清潔與保護車輛內裝

下列程序將協助您維持車輛內裝在最佳狀態：

保護車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
- 若塵土無法去除，使用軟布浸泡稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦掉。
  擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

清潔皮革部分

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和污垢表面。
  使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。
- 擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在陰涼且通風場所乾燥。

清潔合成皮革部份

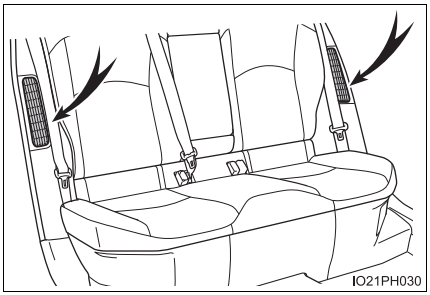
- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用浸泡稀釋至約 1% 的清潔劑軟布擦掉塵土。
- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 403 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

清潔進風口及濾網

請按照下列程序清潔進風口及濾網以避免灰塵堆積及阻塞。

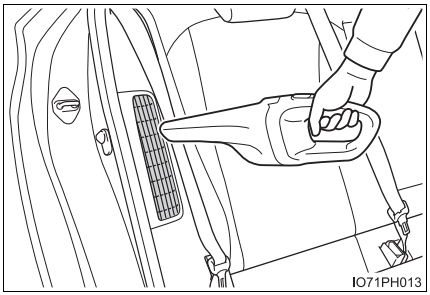
濾網固定在進風口護罩背面。



■ 清潔進風口及濾網

使用吸塵器去除進風口及濾網的灰塵。

清潔進風口內外側。



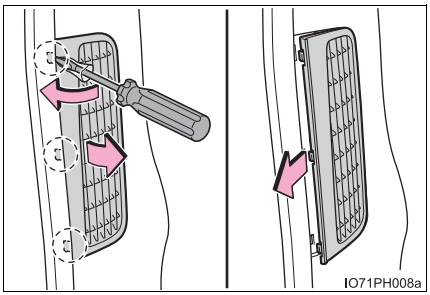
■ 清潔濾網

若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「動力電池冷卻零件需要保養 請參閱車主手冊」，請將後座椅兩側的進風口護罩拆下並且清潔濾網。

1 將平口螺絲起子等工具插入護罩邊緣的凹槽將 3 個凸耳鬆開，然後拆下護罩。

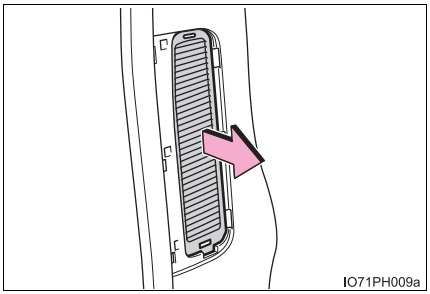
將護罩旁的橡膠部位掀開以便插入平口螺絲起子。

為了防止損傷，請使用膠帶包覆平口螺絲起子的尖端。



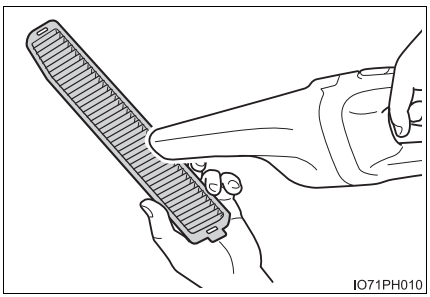
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 404 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

2 拆卸濾網。



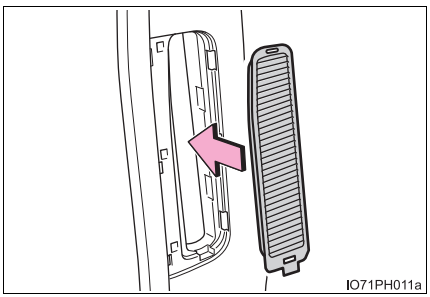
3 使用吸塵器清潔灰塵，徹底清潔濾網。

同時也請利用吸塵器清除護罩及濾網上的灰塵。



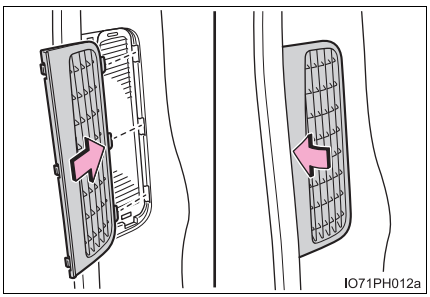
4 將濾網裝回原來位置。

安裝濾網時請小心避免濾網變形或使濾網與安裝位置之間出現間隙。



5 將護罩邊緣的凸耳插入定位，然後將另一側邊緣推入以裝妥護罩。

將護罩裝回原來位置並且復原橡膠部位。



6 啟動油電複合動力系統並確認 MID 多功能資訊顯示幕上是否有出現警告訊息。

警告訊息可能需要數分鐘才會消失。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 405 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■皮革部份的保養

Toyota 建議您每年至少定期清潔車輛內裝兩次以保持內裝品質。

■清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重覆圈圈動作擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並讓其乾燥，盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■安全帶

使用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

■清潔進風口及濾網

- 進風口及濾網上的灰塵可能會影響油電複合動力電池的冷卻，並導致燃油及電量消耗增加。請定期清潔進風口及濾網。
- 若在 MID 多功能資訊顯示幕上出現「動力電池冷卻零件需要保養 請參閱車主手冊」時持續行駛，油電複合動力電池有可能會過熱而導致使用電動馬達的可行駛距離縮短。可能會導致燃油及電量消耗增加或故障。若出現警告訊息，請立即清潔進風口及濾網。
- 未妥善處理可能會導致護罩或濾網損壞。如果有任何濾網清潔的相關問題，請連絡 Toyota 保養廠。
- 若MID多功能資訊顯示幕上的警告訊息在清潔濾網後沒有消失，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
- 濾網清潔的時間可能會依車輛使用環境而有所不同。

⚠ 警告

■有水在車內

- 不可將液體濺出或翻倒於地板、油電複合動力電池進風口和行李廂。
  否則，可能會導致油電複合動力電池、電子零件等故障或引起火災。
- 不可使任何 SRS 組件或車內線路受潮。(→P. 31)
  線路失效可能導致氣囊無故觸發或無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。
- 配備無線充電器車型：
  不可讓無線充電器 (→P. 390) 弄濕。否則，可能導致充電器變熱並導致灼傷或導致電擊導致死亡或嚴重傷害。

■清潔內裝 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能反射在擋風玻璃上而妨礙駕駛人的視線並導致意外事故，進而造成死亡或重傷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 406 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 注意

■ 清潔劑

●不可使用下列清潔劑，以免造成車內褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：

• 非座椅部份：有機物質 (例如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等)。

• 座椅：鹼性或酸性溶劑 (例如：稀釋液、苯或酒精)。

●不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。

■ 預防皮革表面損傷

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損傷或老化：

●立即清除皮革表面的污垢或灰塵。

●不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。

●不可將乙烯類、塑膠或含蠟物品放在椅墊上，因為若車內溫度升高時可能會黏在皮革表面。

■ 有水在地板

不可以水沖洗地板。

車輛系統如音響系統可能會因車輛地板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也會造成車身生鏽。

■ 清潔擋風玻璃內側

不可讓玻璃清潔劑沾到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。(→P. 260)。

■ 清潔後窗玻璃內側

●不可使用玻璃清潔劑，以免造成後窗除霧線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線或天線平行。

●請小心不要刮傷或損傷除霧線或天線。

■ 清潔進風口及濾網時

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成車輛損壞。

●拆卸進風口及濾網時，請務必關閉 POWER 開關將油電複合動力系統關閉。

●不可使用水或液體清潔進風口或濾網。

●在護罩拆卸的狀態下，不可讓水或異物進入進風口。

●謹慎處理拆下的濾網避免損壞。

如果濾網損壞，請至 Toyota 保養廠更換新的濾網。

●清潔後務必將濾網及進風口正確裝回原位。

左右兩側濾網的形狀不同。拆卸兩側濾網時，請小心避免搞混左右方向。

●不可安裝非本車專用之濾網於進風口，或在未安裝濾網的情況下使用車輛。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 407 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。Toyota 建議下列保養：

定期保養

● 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

● 到何處去做保養？

到您所在地附近的 Toyota 保養廠實施保養與檢查維修是最好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有素的專業技術人員。他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不是最好的保養之道？

Toyota 保養廠投入大量資金購置特種工具及維修設備。以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管 (用於空調系統、煞車系統及燃油系統) 應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 408 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理及保養，而且我們會將您愛車的維修紀錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保證維修時使用。

■您的車輛須要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及外觀上的改變，即表示須要修理。重要線索包括：

- ●引擎易熄火、抖動或異音
- ●動力明顯不足
- ●引擎發出怪聲
- ●車底發現液體洩漏 (空調系統使用後滴水是正常現象。)
- ●排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- ●輪胎看起來扁扁的、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- ●在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- ●懸吊系統作動產生異音
- ●煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- ●引擎冷卻液溫度持續偏高 (→P. 479, 512)

如您注意到這些現象，請盡快將車輛送至 Toyota 保養廠。您的愛車可能需要調整或維修。

⚠ 警告

■如果您的車輛沒有正常保養

沒有適當保養可能對車輛造成嚴重損壞並可能造成人員死亡或嚴重傷害。

■12 V 電瓶的處理

12 V 電瓶極板、樁頭及相關組件均含有鉛，鉛會對腦部造成傷害。處理後應洗手。(→P. 425)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 409 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」。)

如果您的愛車主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用，為讓您的愛車保持在最佳狀況，部分項目的保養頻度應增加。(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

A. 路況	B. 行駛狀況
1. 行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。 2. 行駛在多塵土道路。 (在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)	1. 重負載車輛。(例如：車頂置物架等。) 2. 經常於 8 km 以內的短途行駛且氣溫低於 0°C。 (引擎溫度將無法到達正常工作溫度) 3. 長時間怠速和 / 或長距離低速行駛 (例如：警車、職業 / 私人使用計程車或挨家挨戶的送貨車)。 4. 經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 410 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

定期保養

保養作業內容： I = 檢查、校正或於必要時更換
R = 更換、變更或潤滑
C = 清潔

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
基本引擎組件											
1	引擎機油		R	R	R	R	R	R	R	R	12
2	引擎機油濾芯		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	冷卻及暖氣系統 <<請參閱註 1>>					I				I	24
4	引擎冷卻液 <<請參閱註 2>>					I				I	-
5	動力控制單元冷卻液 <<請參閱註 3>>					I				I	-
6	排氣管及固定架			I		I		I		I	12
點火系統											
7	火星塞		每 100,000 km 更換								-
8	12 V 電瓶		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油及廢氣排放控制系統 (含複合動力電池冷卻系統)											
9	燃油濾芯 <<請參閱註 4>>									R	96
10	空氣濾芯			I		R		I		R	I：24 R：48
11	油箱蓋、燃油管、連接及燃油蒸發控制閥 <<請參閱註 1>>					I				I	24
12	活性碳罐					I				I	24
13	複合動力電池冷卻系統〈進氣濾網〉		C	C	C	C	C	C	C	C	12

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 411 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

保養作業內容： I = 檢查、校正或於必要時更換
R = 更換、變更或潤滑
C = 清潔

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
底盤及車身											
14	煞車踏板及駐車煞車		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	煞車摩擦塊及煞車圓盤		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	煞車油		I	I	I	R	I	I	I	R	I：6 R：24
17	煞車管路及軟管			I		I		I		I	12
18	方向盤、連桿及轉向齒輪箱			I		I		I		I	12
19	驅動軸防塵套			I		I		I		I	24
20	懸吊球接頭及防塵套			I		I		I		I	12
21	變速箱油 (含前差速器)					I				I	24
22	前及後懸吊			I		I		I		I	12
23	輪胎及胎壓		I	I	I	I	I	I	I	I	6
24	燈光、喇叭、雨刷和噴水器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	空調濾芯			R		R		R		R	-

註：

1. 80,000 km 或 48 個月後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。
2. 首次更換是在 160,000 km 時，之後每 80,000 km 更換一次。
3. 首次更換是在 240,000 km 時，之後每 80,000 km 更換一次。
4. 包括油箱內的濾芯。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 412 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻度需比一般條件保養週期更頻繁。(詳細請參閱 「定期保養須知」。)

A-1 :行駛於崎嶇、泥濘或溶雪道路。	
❑ 檢查 * 煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 煞車管路及軟管	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
❑ 檢查 * 懸吊球接頭及防塵套	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 請參閱註 >>	每 10,000 km 或 6 個月
A-2 :行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且塵土飛揚經常出現的道路行駛。)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 或更換空氣濾芯	I：每 2,500 km 或 3 個月 R :每 40,000 km 或 48 個月
❑ 檢查 * 煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 更換空調濾芯	每 15,000 km
B-1 :重負戴車輛。(例如：車頂置物架等。)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 或更換變速箱油 (含前差速器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R :每 80,000 km 或 48 個月
❑ 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 請參閱註 >>	每 10,000 km 或 6 個月

*：必要時執行校正或更換。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 413 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

B-2：經常於 8 km 以內的短途行駛且氣溫低於 0°C。(引擎溫度將無法到達正常工作溫度)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
B-3：長時間怠速或長距離低速行車，如警車、計程車或挨家挨戶的送貨車。	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾芯	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車摩擦塊及煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
B-4：經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時。	
❑ 檢查 * 或更換變速箱油 (含前差速器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月

*：必要時執行校正或更換。

註：

座椅固定螺栓、前和後懸吊樑固定螺栓。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 414 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序。

工具	零件及工具
12 V 電瓶情況 (→P. 425)	• 溫水 • 小蘇打 • 黃油 • 傳統扳手 (用於電瓶樁頭固定夾螺栓) • 蒸餾水
引擎 / 動力控制單元冷卻液液面高度 (→P. 423)	• 只能使用 「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。「Toyota 超長效冷卻液」是由 50% 冷卻液及 50% 去離子水混合而成。 • 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位高度 (→P. 420)	• 「Toyota 正廠機油」或同級品 • 破布或紙巾 • 漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→P. 457)	• 和原來相同安培數的保險絲
油電複合動力電池進風口 (→P. 403)	• 吸塵器等 • 平口螺絲起子
燈泡 (→P. 460)	• 使用與原車相同數目及瓦數的燈泡 • 平口螺絲起子 • 扳手
水箱和冷凝器 (→P. 424)	—
輪胎胎壓 (→P. 436)	• 胎壓表 • 壓縮空氣來源
噴水器清洗液 (→P. 428)	• 水或含有防凍劑的噴水器清洗液 (用於冬天) • 漏斗 (僅用於添加水或噴水器清洗液)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 415 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項：

■在作引擎室工作時

- 確認 MID 多功能資訊顯示幕上的「配件」、「點火開關開啟」或主螢幕上的里程數顯示 (→P. 151) 及 「READY」指示燈均已熄滅。
- 保持雙手、衣服及工具遠離轉動的風扇。
- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、動力控制單元、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其它的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物 (例如：紙、破布) 留在引擎室內。
- 在燃油附近，不可吸煙、不可產生火花或直接暴露在明火下。油氣是易燃物。
- 處理 12 V 電瓶要非常小心。因電瓶內含有毒性及腐蝕性的硫酸。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛及車輛漆面。如果這些液體噴接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。如果仍然感到不舒服，請立即就醫。

■在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定 POWER 開關已經關閉。
當 POWER 開關在 ON 模式，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時可能會自動轉動。(→P. 424)

■安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

⚠ 注意

■如果拆除空氣濾芯

駕駛沒有空氣濾芯的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

■如果液位高度是低或高

煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。
如果儲液筒需要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

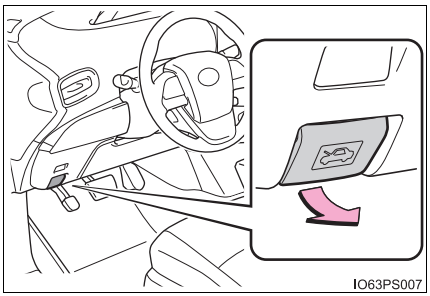
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 416 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

引擎蓋

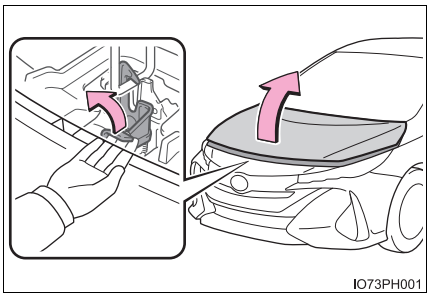
從車內釋放引擎蓋鎖扣以開啟引擎蓋。

1 拉起引擎蓋鎖釋放桿。

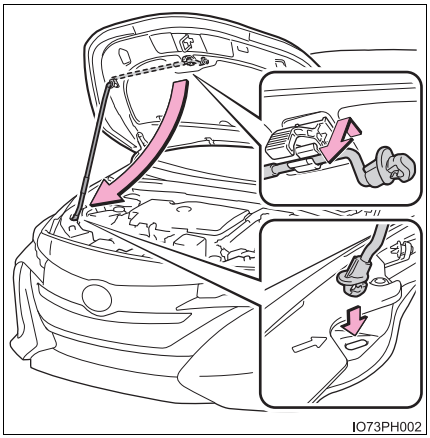
引擎蓋會稍微彈起。



2 拉起輔助閉鎖桿再掀起引擎蓋。



3 藉由插入支撐桿到引擎蓋溝槽內來舉升掀起的引擎蓋。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 417 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

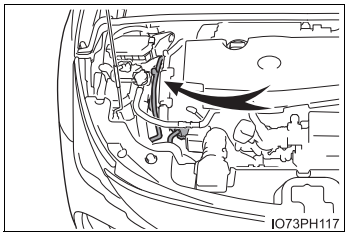
■行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。
如果引擎蓋未鎖定，可能會在車輛行進間開啟而造成意外事故，並導致死亡或嚴重傷害。

■防止燙傷

空調壓縮機運轉中或剛停止時不可觸摸空調管路，空調管路的溫度有可能非常高。

在空調管路尚未冷卻前用手觸摸有可能會導致燙傷。

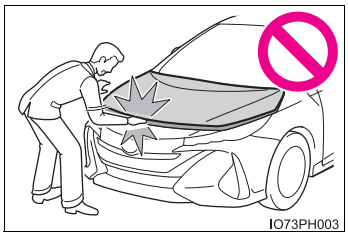


■支撐桿插到引擎蓋溝槽後

確定支撐桿有安全地舉升引擎蓋，不會掉落而砸傷您的手或身體。

■蓋上引擎蓋時

蓋上引擎蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。



⚠ 注意

■蓋上引擎蓋時

蓋上引擎蓋前，請確定支撐桿有回到原位並被固定夾夾住。如果支撐桿未歸位就蓋上引擎蓋，可能會造成引擎蓋變形。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 418 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

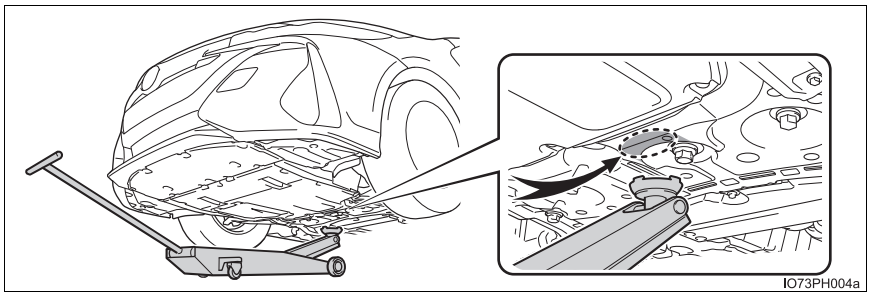
放置千斤頂

當使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並實施安全地操作。

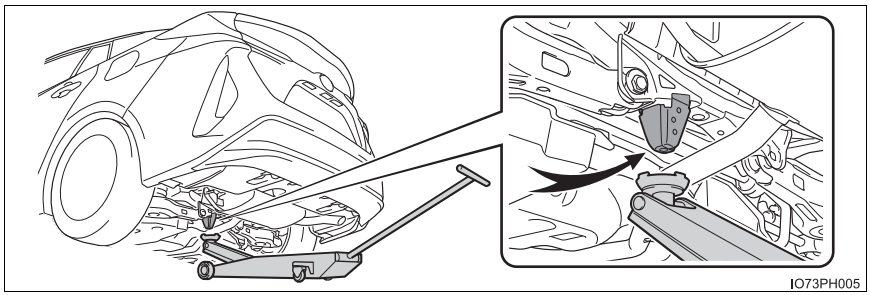
使用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

◆ 前方

讓千斤頂抵住前懸吊樑。

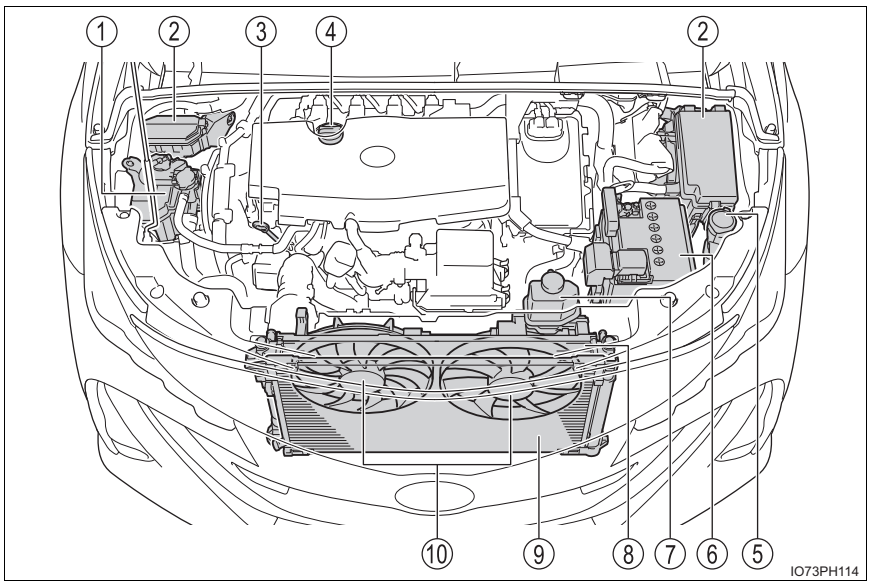


◆ 後方



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 419 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

引擎室



① 引擎冷卻液副水箱 (→P. 423)
② 保險絲盒 (→P. 457)
③ 引擎機油油尺 (→P. 420)
④ 引擎機油加油蓋 (→P. 421)
⑤ 噴水器儲液筒 (→P. 428)
⑥ 12 V 電瓶 (→P. 425)
⑦ 動力控制單元冷卻液副水箱 (→P. 423)
⑧ 水箱 (→P. 424)
⑨ 冷凝器 (→P. 424)
⑩ 電動冷卻風扇

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 420 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

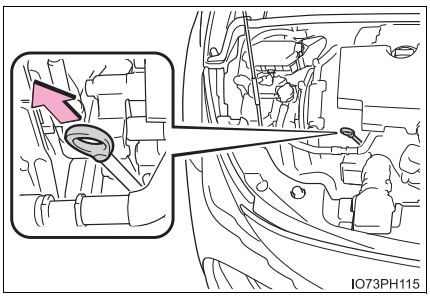
引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面高度。

■ 檢查引擎機油

1 將車輛停放平坦地面。在引擎暖機後再將油電複合動力系統關閉，等待 5 分鐘以上讓機油流回到引擎底部。

2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。

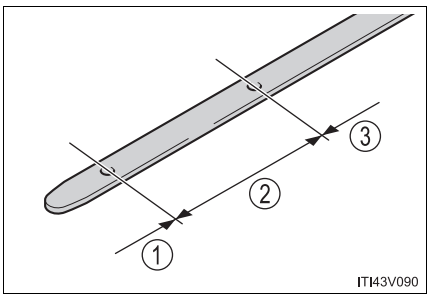


3 將油尺擦拭乾淨。

4 將油尺完全插回。

5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油面。

① 不足
② 正常範圍
③ 過量

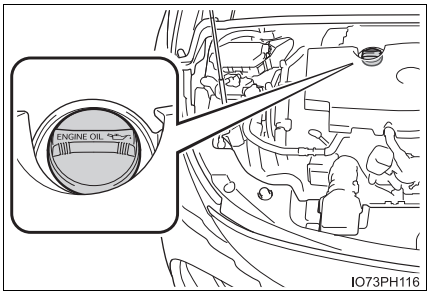


6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 421 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 添加引擎機油

如果油位高度低於或接近下限記號時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。



添加前請確認所添之機油型號及所需工具。

選擇引擎機油	→P. 521
機油量 (下限標點 → 上限標點)	1.5 公升
工具	乾淨漏斗

1 逆時針方向轉動機油加油蓋並拆下。

2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

3 裝回機油加油蓋並順時針方向將其旋緊。

■引擎機油消耗

行駛時，一定量的機油將會被消耗掉。在下列情況，機油消耗量可能會增加，且引擎機油在保養週期內可能需要額外添加。

- 新引擎時 (例如：剛購買新車後或更換引擎後)
- 如果使用品質不佳或黏度不適合的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛、或行駛中頻繁加速及減速時
- 引擎長時間怠速或經常行駛於交通壅塞時

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 422 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變（例如：發炎和皮膚癌），應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油及廢機油濾芯。不可將廢機油及廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。有關回收或廢棄處理事宜，請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商。
- 不可將廢機油放置在孩童可及之處。

注意

■避免引擎嚴重損壞

定期檢查引擎機油面。

■更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過量的機油，否則會造成引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油面。
- 務必確認機油加油蓋有轉緊。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 423 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

冷卻液

冷卻液副水箱中的液位高度，在油電複合動力系統冷時應在 「MAX」與 「MIN」刻度線之間。

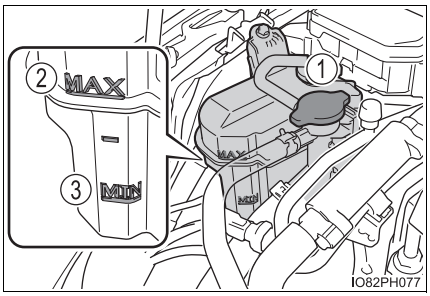
■ 引擎冷卻液副水箱

① 副水箱蓋

② 「MAX」(上限) 刻度線

③ 「MIN」(下限) 刻度線

如果液面低於 「MIN」刻度線，則添加冷卻液至「MAX」刻度線。(→P. 512)



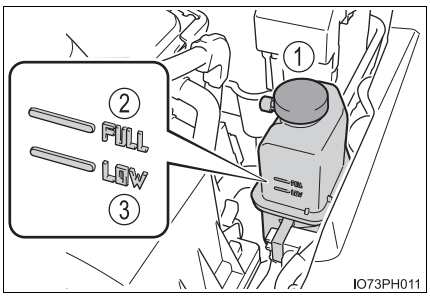
■ 動力控制單元副水箱

① 副水箱蓋

② 「FULL」(上限) 刻度線

③ 「LOW」(下限) 刻度線

如果液面低於 「LOW」刻度線，則添加冷卻液至 「FULL」刻度線。(→P. 512)



■選擇冷卻液

只能使用 「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。

「Toyota 超長效型冷卻液」是由冷卻液和去離子水各 50 % 混合而成的。(最低溫度：-35°C)

有關冷卻液詳細資訊，請洽 Toyota 保養廠。

■如果冷卻液液面高度在添加後短時間就下降

以目視檢查水箱、軟管、引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋、排放塞與水泵。如果您未能找到洩漏之處，請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否有洩漏。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 424 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■油電複合動力系統高溫時

不可打開引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋。

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

注意

■添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的清水及防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

水箱與冷凝器

檢查水箱和冷凝器並清除任何異物。

如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

警告

■油電複合動力系統高溫時

不可觸摸水箱或冷凝器，因它們可能會很熱而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

■電動冷卻風扇運轉時

不可觸碰引擎室。

當 POWER 開關在 ON 模式，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時可能會自動轉動。在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時，請確認 POWER 開關位於 OFF 模式。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 425 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

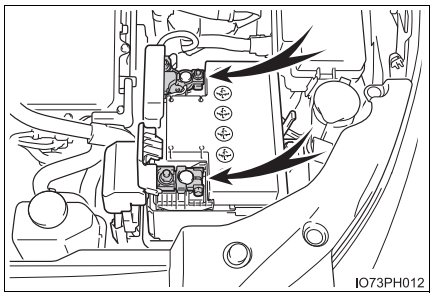
12 V 電瓶

以下列方式檢查 12 V 電瓶。

■ 12 V 電瓶外觀

確認 12 V 電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定夾鬆脫。

樁頭



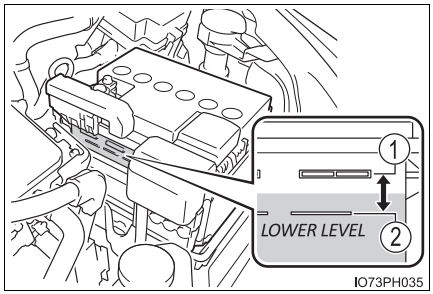
■ 檢查電瓶液面

檢查電瓶液面在 「UPPER」標記和 「LOWER」標記之間。

① 「UPPER」 (上限) 標記

② 「LOWER」 (下限) 標記

如果液面低於 「LOWER」標記，請添加蒸餾水。

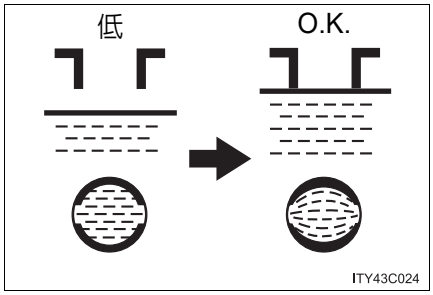


■ 添加蒸餾水

1 拆下通氣塞。

2 添加蒸餾水。

如看不見「UPPER」標記，則直接從各分電瓶的添加口檢查液位高度。

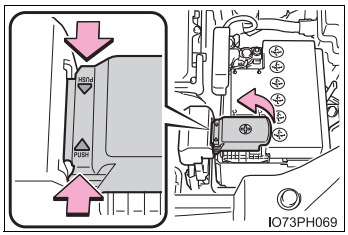


3 裝回通氣塞並牢固地鎖緊。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 426 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**開啟電瓶正極 (+) 樁頭護蓋時**

從兩側推動圖中所示位置的，將護蓋末端掀起。



■**充電前**

在充電時，12 V 電瓶會產生有易燃性和爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果 12 V 電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。
- 在連接和拆開充電器電纜線到 12 V 電瓶時，務必要先將充電器電源關閉。

■**12 V 電瓶充電 / 重新連接後**

- 在重新接回 12 V 電瓶電纜線後，使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統有可能無法立即將車門開鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 開鎖車門。
- POWER 開關在 ACC 模式中啟動油電複合動力系統。油電複合動力系統有可能無法啟動且會關閉 POWER 開關。無論如何，油電複合動力系統在第二次啟動時即可正常地啟動。
- POWER 開關模式會被記錄下來。在接回電瓶後，車輛將回到 12 V 電瓶拆開前所儲存的 POWER 開關模式。在拆開 12 V 電瓶前，務必要先將 POWER 開關關閉。當連接 12 V 電瓶時，如果不知道沒電之前 POWER 開關的模式，要特別小心。

如果嘗試多次上述方法後系統仍無法啟動，請洽 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 427 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■12 V 電瓶內的化學物質

12 V 電瓶內有具毒性和腐蝕性的硫酸，可能會產生易燃性和爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的風險，在 12 V 電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具碰觸 12 V 電瓶樁頭而造成火花。
- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙或點燃火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在 12 V 電瓶附近工作時，請戴安全眼鏡。
- 不可讓兒童接近 12 V 電瓶。

■12 V 電瓶安全充電的場所

務必在開放式的空間進行 12 V 電瓶充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內對 12 V 電瓶充電。

■電解液的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛

  以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。

- 如果電解液濺到皮膚

  以清水徹底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。

- 如果電解液濺到衣服

  它可能會滲透至衣服到您的皮膚。立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。

- 如果意外吞下電解液

  立即喝大量飲水或牛奶。並立即送醫急診。

■拆卸 12 V 電瓶時

不可將車身側的負極 (-) 樁頭拆開。拆開的負極 (-) 樁頭可能會接觸到正極 (+) 樁頭，進而導致短路，可能會造成死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 428 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■當 12 V 電瓶充電時

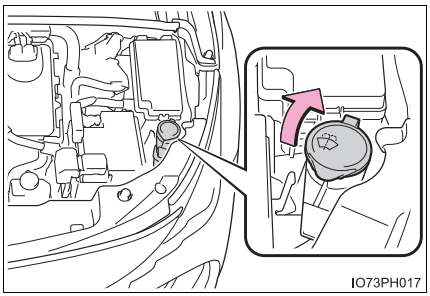
絕不可在油電複合動力系統作動時對 12 V 電瓶充電。此外，務必關閉所有電器。

■添加蒸餾水時

避免滿溢。12 V 電瓶充電時，溢出的電解液可能造成腐蝕。

噴水器清洗液

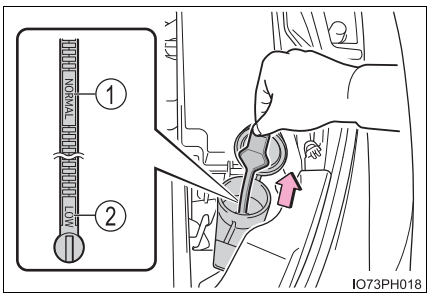
1 打開蓋子。



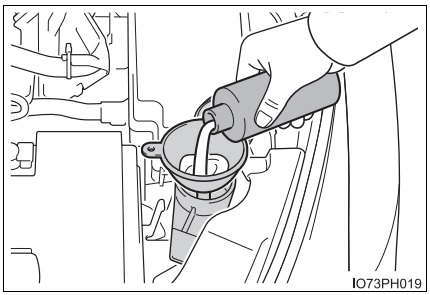
2 檢查量尺上的清洗液液位。

① 「NORMAL」(正常)

② 「LOW」(下限)



3 如果噴水器清洗液液面是在「LOW」位置，則添加雨刷清洗液。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 429 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■當添加噴水器清洗液時

當油電複合動力系統在熱時或運轉中時，不可添加噴水器清洗液，因為噴水器清洗液中含有乙醇成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

注意

■不可使用噴水器清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。
否則，可能造成漆面出現斑紋，以及損壞水泵，導致清洗液無法噴出。

■稀釋噴水器清洗液

必要時用清水稀釋噴水器清洗液。
請參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

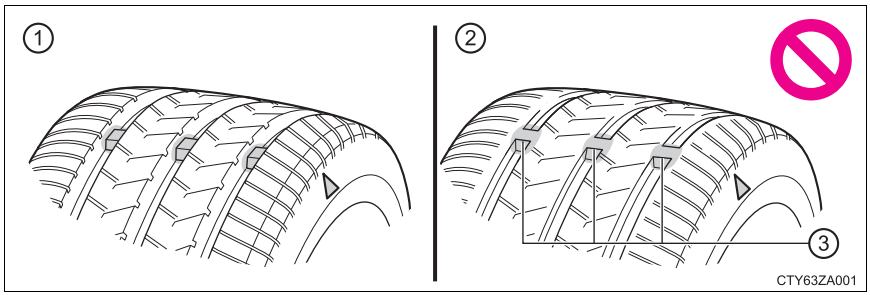
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 430 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎調位或更換。

檢查輪胎

檢查在輪胎上的胎紋磨耗指示標記。此外，檢查輪胎的不均勻磨損 (例如：胎面單側過度磨損)。



① 新胎紋 (新輪胎)

② 磨損的胎紋

③ 胎紋磨耗指示標記

胎紋磨耗指示標記的位置在胎壁上印記有 「TWI」或 「Δ」記號。

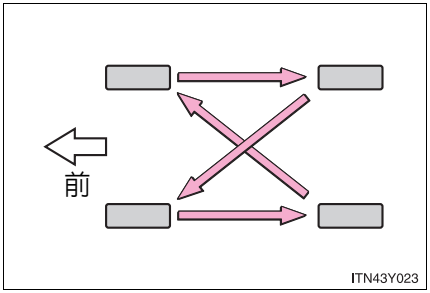
如果輪胎上出現胎紋磨耗指示標記，請更換輪胎。

輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議約每 10000 km 應實施輪胎調位一次。

輪胎調位後別忘了初始化胎壓偵測警示系統。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 431 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

TPMS 胎壓偵測警示系統

您的車輛配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，可在嚴重問題發生之前，使用胎壓警示閥和傳輸器來檢測到低胎壓。

如果胎壓降到預定壓力以下，駕駛人可藉由警示燈獲得警示。
(→P. 480)

◆ 安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥和傳輸器。

安裝新的胎壓警示閥及傳輸器時，必須將新的胎壓警示閥及傳輸器 ID 識別碼登錄在胎壓警示電腦中，也必須對 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化。胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼需交由 Toyota 保養廠登錄。
(→P. 432)

◆ 初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

■ 下列情況下必須進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化：

- 前後調換胎壓標準不同的輪胎時
- 胎壓變更，例如：改變行駛速度或載重等時

TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時，會以目前的胎壓設為基準胎壓。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 432 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 如何初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

1 將車輛停在安全的地方後將 POWER 開關關閉。

車輛行駛時，無法執行初始化。

2 調整胎壓至規定的冷胎胎壓。(→P. 524)

確實將胎壓調整至規定的冷胎胎壓。TPMS 胎壓偵測警示系統將根據此胎壓作用。

3 將 POWER 開關切換到 ON 模式。

4 將 MID 多功能資訊顯示幕切換至  畫面。(→P. 178)

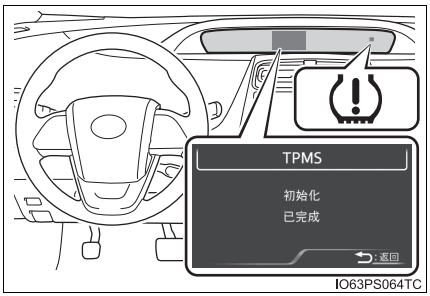
5 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇「  (車輛設定)」，然後按下 ◎。

6 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇 「保養系統」，然後按下 ◎。

7 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇「TPMS」，然後按下 ◎。

8 按住 ◎。

9 初始化完成後，MID 多功能資訊顯示幕上會出現一則訊息，且胎壓警示燈也會亮起。



◆ 登錄 ID 碼

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。更換胎壓警示閥及傳輸器時，必須登錄 ID 碼。ID 碼的登錄需交由 Toyota 保養廠實施。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 433 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**何時需更換車輛的輪胎**

有下列情況時即應更換輪胎：

●輪胎已顯露胎紋磨耗指示標記時。

●輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內部損傷造成隆起的損壞。

●輪胎經常洩氣、或因割裂的尺寸或位置或其他損傷而無法修補時。

如果您無法確定，請聯絡 Toyota 保養廠。

■**更換輪胎和輪圈**

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器 ID 識別碼，則 TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正常作用。行駛約 10 分鐘後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘後亮起，即表示系統有故障。

■**輪胎壽命**

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■**例行胎壓檢查**

TPMS 胎壓偵測警示系統不能取代例行胎壓檢查。請將胎壓檢查列入您日常例行檢查項目。

■**如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下**

其雪地胎的功能即喪失。

■**在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動**

●在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。

- 如果使用非 Toyota 正廠輪圈時。
- 使用替換輪胎時，系統有可能會因為替換輪胎的結構而無法正常運作。
- 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
- 使用雪鏈等配備時。
- 配備輔助低壓續跑胎時。
- 如果安裝隔熱紙影響無線電波訊號時。
- 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
- 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多時。
- 如果輪胎未配備胎壓警示閥及傳輸器。
- 如果胎壓警示閥和傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦中。

●在下列情況下，性能可能會被影響。

- 接近電視傳播塔、電廠、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子噪音的場所時。
- 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置時。

●車輛駐車時，警示開始或發送的時間可能會延長。

●輪胎胎壓快速下降 (例如：輪胎爆胎時)，警示可能無法正常作動。

sec_07-03.fm Page 434 Thursday, January 6, 2022 11:17 AM

■初始化操作

●胎壓調整後，務必要實施初始化。
而且，實施初始化或調整胎壓之前務必確定是冷胎。

●如果在初始化期間不小心將 POWER 開關關閉，不須要再按一次重設開關，當 POWER 開關下次切換至 ON 模式時，初始化將自動重新開始。

●不需要初始化時，如果不小心重新啟動初始化程序，請於冷胎時調整胎壓至規定值，並再次執行初始化。

■**TPMS 胎壓偵測警示系統的警示功能**

TPMS 胎壓偵測警示系統的警示會依據初始化的狀況變更。因此，即使胎壓未低到足夠程度或如果胎壓已高於系統初始化時的壓力，系統可能會提出警告。

■**當 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化失敗時**

初始化程序可以在數分鐘內完成。然而，在下列狀況，設定未被記錄且系統將無法正常操作。如果重複嘗試記錄胎壓設定不成功，則請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

●在操作系統初始化時，胎壓警示燈不會閃爍 3 次且設定資訊也不會出現在MID 多功能資訊顯示幕上。

●自初始化完成車輛行駛約 20 分鐘後，胎壓警示燈閃爍 1 分鐘後亮起。

■**TPMS 胎壓偵測警示系統的認證**

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 435 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■當檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。否則，可能造成傳動的組件損壞而產生操控上的危險性而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
  亦不可混合使用胎紋明顯不同的輪胎。
- 不可使用與 Toyota 建議之尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎 (幅射層或斜紋層輪胎)。
- 不可混合使用夏季、全天候及雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。
  不可使用任何使用情況不明的輪胎。
- 依照中華民國道路交通安全規則第三十三條之第一項第十七款規定：「輪胎胎紋深度不符規定 (1.6 mm)，處汽車駕駛人新台幣 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰」。

■進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時

如果沒有先將胎壓調整到規定值，不可執行胎壓初始化程序。否則，胎壓警示燈即使在胎壓過低時，可能不會亮起或當胎壓實際上正常時亮起。

注意

■修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

- 拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠。如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。
- 確實裝回輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥且胎壓警示閥可能會短路。
- 更換氣嘴蓋時，不可使用其他規格的氣嘴蓋。氣嘴蓋可能會卡住。

■避免損壞胎壓警示閥和傳輸器

輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請儘速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用液體密封劑後，修理或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。
(→P. 431)

■行駛於顛簸路面時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。
這些路況可能會使胎壓損失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

■如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 436 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，Toyota 建議您每兩週檢查一次輪胎胎壓。(→P. 524)

■胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- ●降低燃油效率
- ●降低行駛舒適性及操控不良
- ●因磨損而減少輪胎壽命
- ●降低安全性
- ●損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請聯絡 Toyota 保養廠檢查。

■檢查胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- ●胎壓只能在輪胎冷的時候進行檢查。
  車輛停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，即可準確測得冷胎胎壓。
- ●務必使用胎壓表檢查。
  很難單靠外觀判斷輪胎是否具有適當的胎壓。
- ●行駛後，因為輪胎會變熱，故胎壓變高是正常的。不可在行駛後將胎壓降低。
- ●乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 437 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。

如果輪胎沒有適當的胎壓，可能會發生下列狀況，導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 輪胎和輪圈之間洩漏
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時造成更嚴重的損壞 (由於道路危險物、伸縮縫、道路銳角等)

注意

■當檢查和調整胎壓時

務必要裝回輪胎氣嘴蓋。

如果未安裝氣嘴蓋，髒汙或濕氣可能會進入氣嘴導致漏氣，造成胎壓降低。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 438 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

選擇輪圈

更換輪圈時，應小心選擇與原來之荷重能力、直徑、胎緣寬度及嵌入量* 皆相同者。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*：俗稱為「偏置量 (offset)」。

Toyota 不建議使用下列的輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

鋁合金輪圈注意事項

- 限使用專為鋁合金輪圈設計的 Toyota 車輪螺帽及扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1600 km 後，請檢查車輪螺帽是否依然是在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 輪胎平衡時，限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭。

■當更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使TPMS胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。不論何時更換輪圈，務必要安裝胎壓警示閥及傳輸器。(→P. 431)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 439 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警告

■當更換輪圈時

- 不可使用與車主手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則可能會造成操縱失控。
- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎上使用內胎。否則，可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝車輪螺帽時

絕不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺栓或螺帽上。
潤滑油及黃油可能會使車輪螺帽過緊，導致螺栓或煞車圓盤損壞。此外，潤滑油或黃油可能會導致車輪螺帽鬆脫及車輪飛出，而導致死亡或嚴重傷害。
清除車輪螺栓或螺帽上的潤滑油或黃油。

■禁止使用有缺陷的輪圈

不可使用龜裂或變形的輪圈。
否則會導致輪胎在行駛中漏氣，可能釀成意外。

注意

■更換胎壓警示閥及傳輸器

- 因為輪胎的修補或更換可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠實施。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。
- 確保您愛車上僅使用 Toyota 正廠輪圈。
  胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正常作動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 440 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

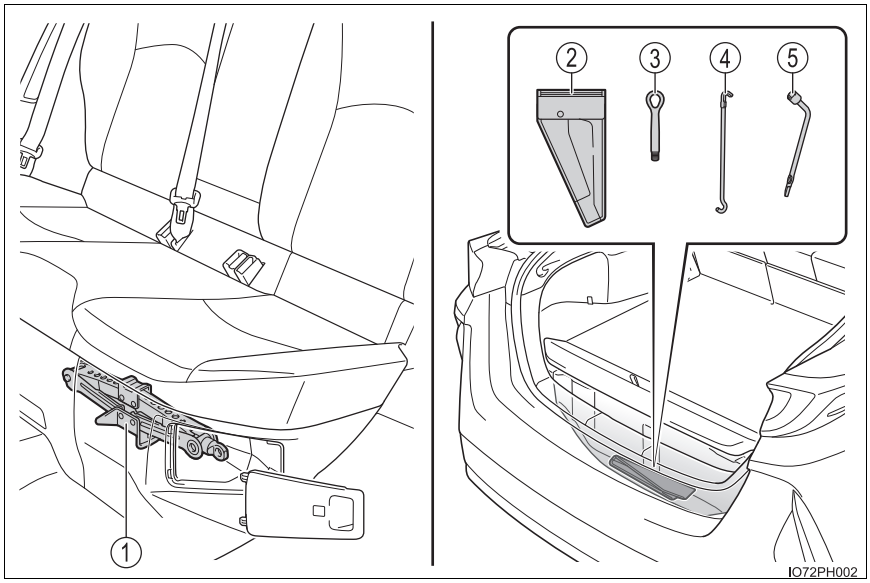
更換輪胎

在用千斤頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。
位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

頂高車輛前

- 將車輛停在堅硬、平坦的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將檔位切換至 P 檔位。
- 關閉油電複合動力系統。

千斤頂及工具位置



① 千斤頂
② 工具袋
③ 拖吊鉤環
④ 千斤頂把手
⑤ 車輪螺帽扳手

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 441 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

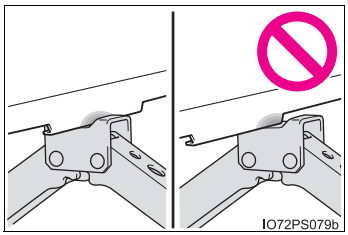
⚠ 警告

■使用輪胎千斤頂

請遵守下列注意事項。

輪胎千斤頂操作不正確時，會使車輛自千斤頂上突然掉落，而造成死亡或嚴重傷害。

- 輪胎千斤頂僅限在車輛更換輪胎時使用。
  不可用於其他車輛，且不可使用其他車輛的千斤頂來更換本車輪胎。
- 不可在車內有人時頂升車輛。
- 不可使用千斤頂作更換輪胎或裝卸雪鏈以外之用。
- 將千斤頂放置到正確的千斤頂頂升點。(→P. 444)



- 不可在車輛以千斤頂支撐時，將身體任何部位伸入車底。
- 當車輛以千斤頂支撐時，不可啟動油電複合動力系統或駕駛車輛。
- 在頂升車輛時，不可置放任何物品在千斤頂之上或墊在底部。
- 不可將車輛頂升至超過更換輪胎所須的高度。
- 如果必須鑽進車底時，務必使用頂車架。
- 車輛降下時，務必確認沒有人靠近車輛。如果有人在附近，則在降下前口頭警示他們。

■從存放位置取出千斤頂時

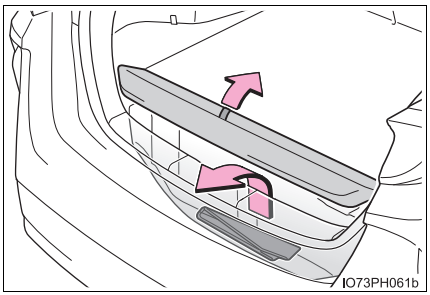
千斤頂有可能會因為充電設備充電時或充電後的熱能而變得很燙。拿取千斤頂時請穿戴手套。若徒手觸碰有可能會燙傷。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 442 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

取出工具

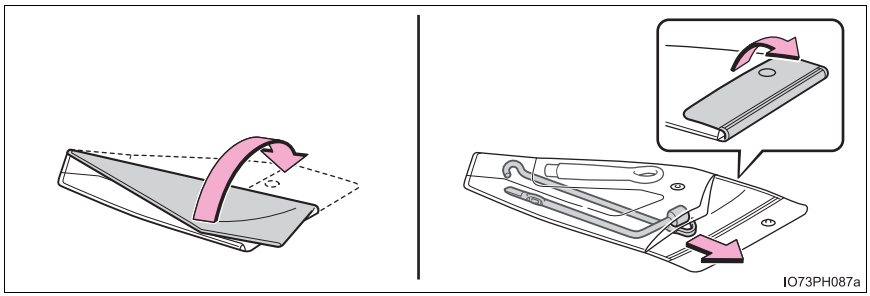
1 開啟尾門。(→P. 193)

2 拉起底板下方置物盒蓋並取出工具袋。



3 打開工具袋並取出千斤頂把手及車輪螺帽扳手。

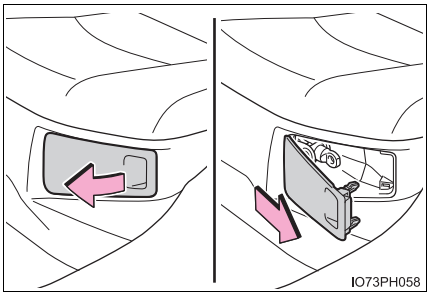
工具用完後，請以相反步驟將其收起。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 443 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

取出千斤頂

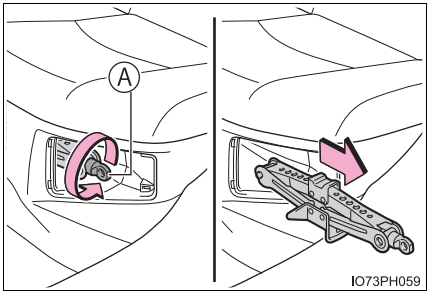
1 拉動護蓋將固定扣鬆開，然後拆下護蓋。



2 轉動Ⓐ部位將千斤頂鬆開，然後緩慢取出千斤頂。

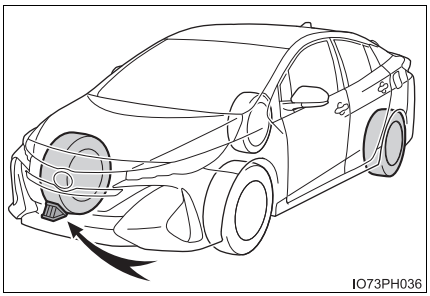
拿取千斤頂時請小心，因為視情況它們有可能變很燙。(→P. 441)

若無法將Ⓐ部位鬆開，請利用千斤頂把手轉動。



更換輪胎

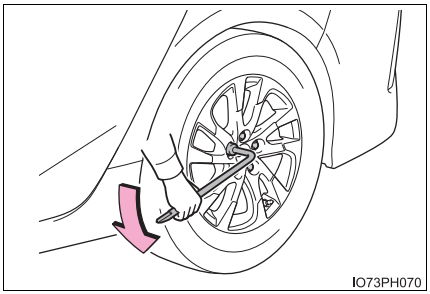
1 擋妥輪胎。



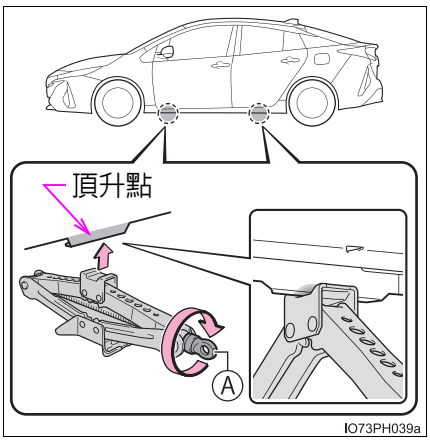
洩氣輪胎		輪擋位置
前輪	左側	右側後輪的後面
	右側	左側後輪的後面
後輪	左側	右側前輪的前面
	右側	左側前輪的前面

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 444 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

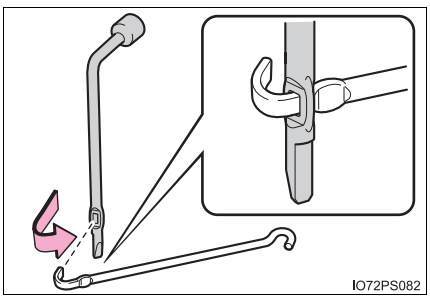
2 稍微放鬆車輪螺帽 (轉一圈)。



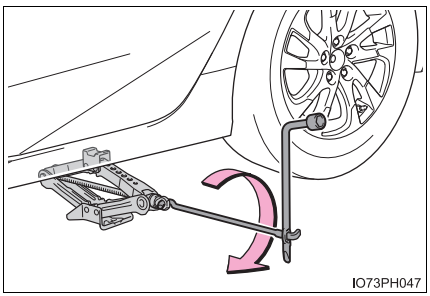
3 用手旋轉千斤頂的Ⓐ部位直到千斤頂的缺口接觸頂升點的中央。



4 如圖所示，組合千斤頂把手和車輪螺帽把手。



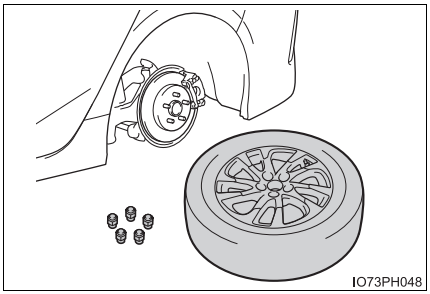
5 將車輛頂起至輪胎稍微離開地面。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 445 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

6 拆下所有車輪螺帽及輪胎。

要把輪胎放在地面時，請將輪圈正面朝上以免輪圈刮傷。



警告

■更換輪胎

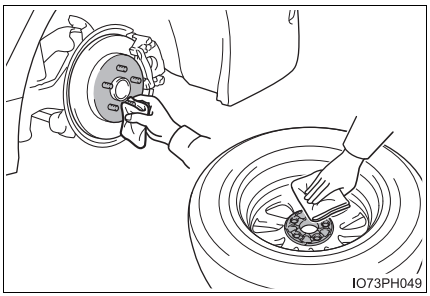
- 車輛行駛後，不可馬上觸摸碟盤或煞車周圍區域。
  車輛剛行駛後，碟盤或煞車周圍區域溫度極高。更換輪胎時，如果手、腳或身體其他部位接觸到這些區域，則可能會導致燙傷。
- 請遵守下列注意事項，否則，可能會造成車輪螺帽鬆脫和輪胎脫離，而導致死亡或嚴重傷害。
  - 更換輪胎後，盡快使用扭力扳手將輪圈螺帽以 103 N•m (10.5 kgf•m，76 ft•lbf) 的扭力鎖緊。
  - 安裝輪胎時，僅可使用專為車輪設計的車輪螺帽。
  - 如果車輪螺栓、螺帽螺紋或輪圈螺栓孔上有任何的龜裂或變形，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。
  - 安裝車輪螺帽時，務必使錐面部份朝內安裝。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 446 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

安裝輪胎

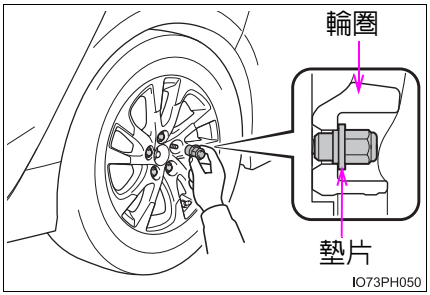
1 清除輪圈裝配處的污泥或異物。

如果有外物在輪圈裝配處，則車輪螺帽可能無法完全鎖緊而導致輪胎鬆脫。

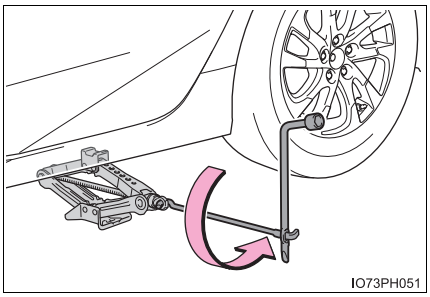


2 安裝輪胎並用手將車輪螺帽鎖緊至大約相同之程度。

轉動車輪螺帽直到墊片碰觸到輪圈為止。



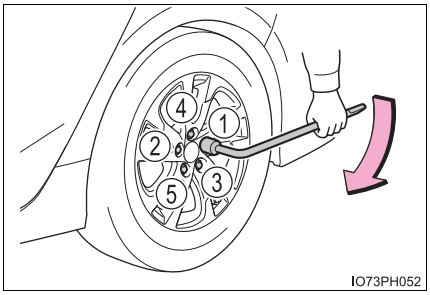
3 降低車輛。



4 依圖所示順序將各車輪螺帽確實鎖緊二或三次。

鎖緊扭力：

103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

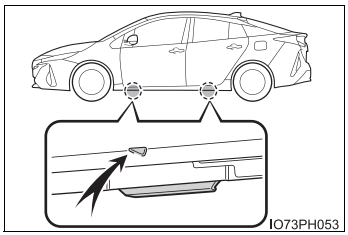


5 收好千斤頂及所有工具。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 447 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

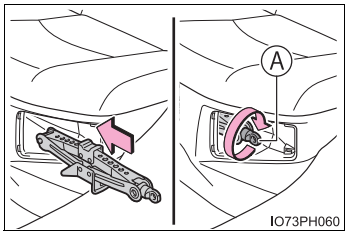
■頂升點

表示頂升點位置的標記位於車底處。



■存放千斤頂

將千斤頂完全插入存放位置，然後轉動Ⓐ部位固定住千斤頂。



警告

■工具和千斤頂使用後

行車前，確認所有工具及千斤頂皆已固定於原來位置，以避免在碰撞或突然煞車時造成人員傷害。

注意

■更換輪胎時

拆卸或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠。如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 448 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

空調濾芯

空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

更換空調濾芯

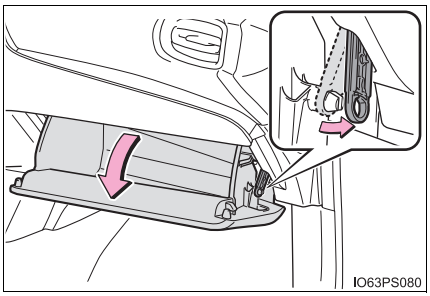
1 POWER 開關切換至 OFF。

確認充電接頭未連接。此外在更換空調濾芯期間不可使用遙控空調系統。

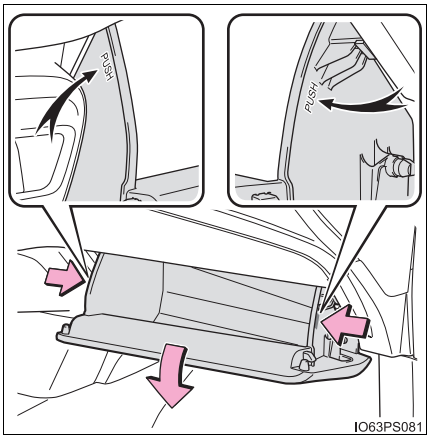
2 打開前乘客座車門。

將車門維持開啟，就可以避免遙控空調系統意外的作動。(→P. 375)

3 打開手套箱並將緩衝器滑開。



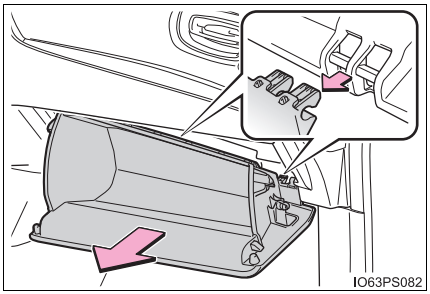
4 壓下手套箱的二側邊來使固定爪分開，然緩慢地完全開啟手套箱並且支撐住。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 449 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

5 當手套箱完全開啟後，稍微抬起手套箱然後往乘客座椅方向拉動使手套箱底部解開。

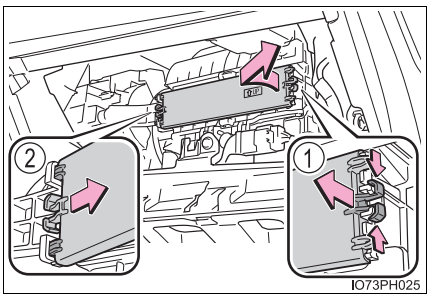
若輕輕拉動手套箱無法使其分離，不可過度用力。請於朝座椅方向輕拉的同時調整手套箱的高度。



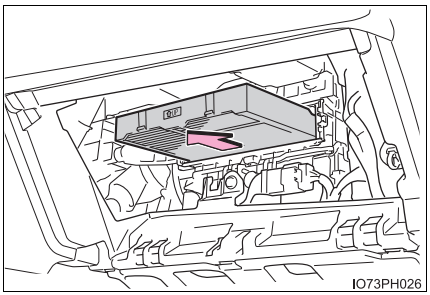
6 拆下濾芯蓋。

① 解除濾芯蓋的鎖定。

② 如箭頭所示方向移動濾芯蓋，然後從固定爪拉出。

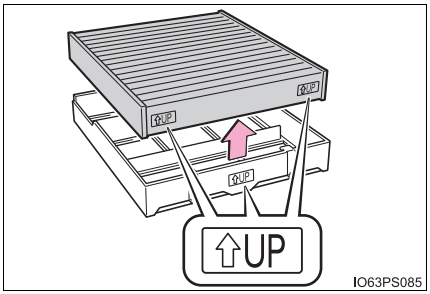


7 拆下濾芯外框。



8 從空調濾芯外框上拆下空調濾芯，並更換新品。

濾芯上的「↑UP」記號必須朝上安裝。



9 安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 450 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■檢查週期

依據保養週期更換空調濾芯 (→P. 409)。在多塵土或交通壅塞地區應提前更換。

■如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換之。

⚠ 警告

■更換空調濾芯時

請遵守下列注意事項，否則可能會導致空調系統在更換空調濾芯時運轉，有可能導致受傷。

- 確認充電接頭未連接
  空調有可能會因為 「空調連動」 (→P. 119) 或 「複合動力電池冷卻」 (→P. 103) 設定而運作。
- 不可使用遙控空調系統

⚠ 注意

■使用空調系統時

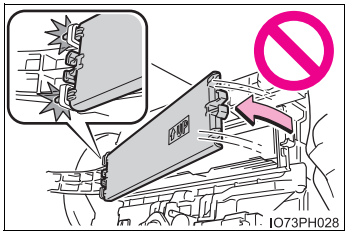
確認濾芯已經安裝。
使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

■拆卸手套箱時

請務必遵循規定程序拆卸手套箱 (→P. 448)。若未依照規定程序拆卸手套箱，手套箱樞紐有可能會損壞。

■避免損壞濾芯蓋

依箭頭所示方向拆卸濾芯蓋以便鬆開固定處時，請注意避免對固定爪過度施力。否則固定爪有可能會損壞。



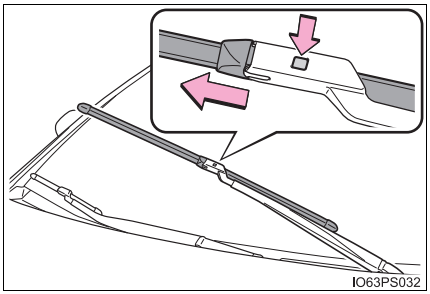
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 451 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

雨刷橡皮更換

更換雨刷橡皮時，請執行下列程序。

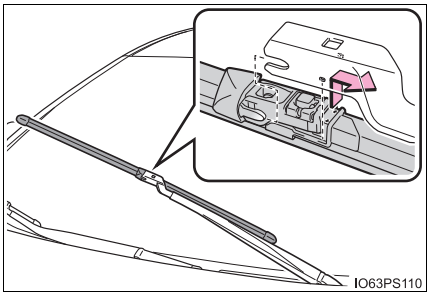
擋風玻璃雨刷片拆卸及安裝

1 用手穩固地握住雨刷片的接合處時，按下鎖定釋放按鈕，然後將雨刷片拉出。



2 將雨刷片與雨刷臂的接合部位對正，然後以其拆下的方向將其滑入。

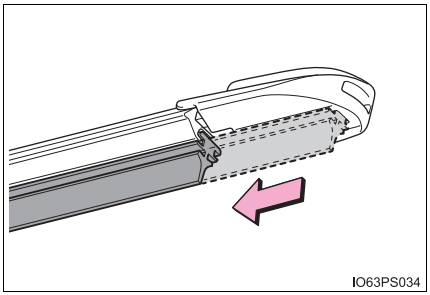
裝上雨刷片後，請確認接合處已確實鎖定。



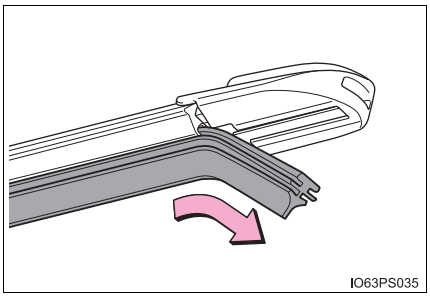
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 452 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

雨刷橡皮更換

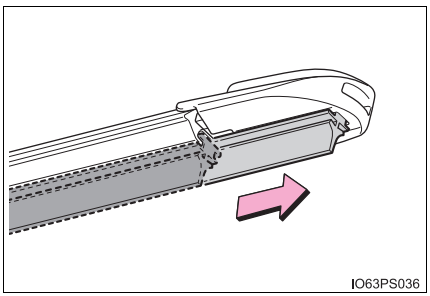
1 拉起雨刷橡皮直到突出雨刷片背面凹槽。



2 將雨刷橡皮末端從凹槽拉出，然後將剩餘的雨刷橡皮拉出。



3 當安裝新的雨刷橡皮時，則執行相反的程序。
在安裝後，要檢查雨刷橡皮的末端是否被完全安裝至護蓋的末端。



■雨刷片及雨刷橡皮處置

不適當的處置可能會導致雨刷片或雨刷橡皮損壞。如果不確定如何更換雨刷片或雨刷橡皮，請聯絡 Toyota 保養廠。

■雨刷片護蓋

護蓋無法拆除，因為其與前雨刷片是一體的。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 453 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■避免損壞

- 更換雨刷時請小心不要使固定爪受損。
- 將雨刷片從雨刷臂拆下時，請在擋風玻璃及雨刷臂之間放置一塊布，以避免擋風玻璃受損。
- 避免過度拉扯雨刷橡皮。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 454 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

智慧型鑰匙電池

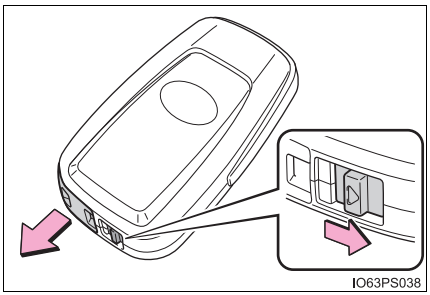
如果電池沒電時，請更新電池。

您需使用到下列物件：

- 平口螺絲起子
- 鋰電池 CR2032

更換電池

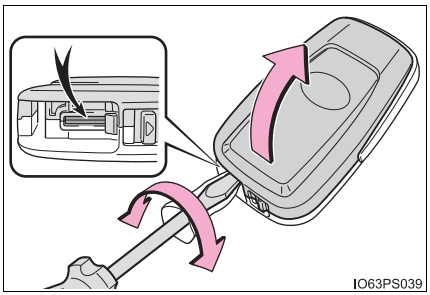
1 釋放鎖扣並取出機械式鑰匙。



2 拆下飾蓋。

使用合適尺寸的螺絲起子。強行撬開有可能會導致飾蓋損壞。

為防止損傷到鑰匙，請將平口螺絲起子的頂端用布包住。

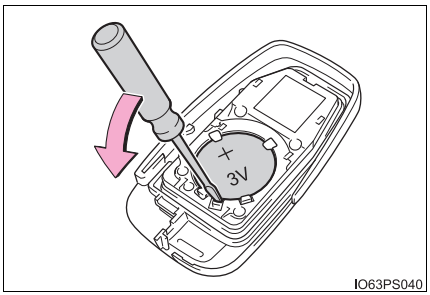


3 取出沒電的電池。

拆下飾蓋時，如果因安裝在上飾蓋的智慧型鑰匙模組而看不見電池，請從飾蓋拆下智慧型鑰匙模組，以便可以如圖所示看見電池。

拆卸電池時，請使用合適尺寸的螺絲起子。

以「+」極朝上裝入新電池。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 455 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM


廢電池請回收。

4 安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

■使用 CR2032 鋰電池

- 電池可於 Toyota 保養廠、電器行或照相館購得。
- 限使用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法規處置廢電池。

■如果智慧型鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統與遙控器可能無法正常作用。
- 操作距離會縮短。

⚠ 警告

■電池注意事項

請遵守下列注意事項：

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 勿吞下電池，否則可能會導致化學灼傷。
- 智慧型鑰匙使用硬幣型電池或鈕扣電鈕，若吞下電池則可能在 2 小時內就會導致嚴重的化學灼傷，並導致死亡或嚴重傷害。
- 將新電池與舊電池放置於兒童無法接觸的地方。
- 如果無法完全蓋上飾蓋，請停止使用此智慧型鑰匙，並將此鑰匙放在兒童接觸不到的地方，然後聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果不小心吞下電池或將電池放入了身體，請立即就醫

■為防止電池爆炸或易燃液體或氣體洩漏

- 請使用相同型號的新電池。如果使用不同型號的電池，則可能會導致爆炸。
- 請勿將電池置於高海拔的極低壓或極高溫下。
- 請勿燃燒，破壞或切割電池。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 456 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

- 作業時，雙手務必保持乾燥。
  濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 457 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

檢查及更換保險絲

如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

1 POWER 開關切換至 OFF。

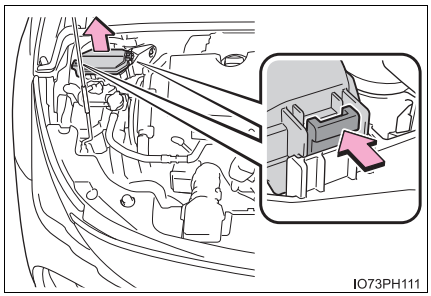
確認充電接頭未連接。此外在程序進行期間不可使用遙控空調系統。

2 打開保險絲盒蓋。

▶ 引擎室型式 A

按壓 2 個固定爪同時掀起外蓋。

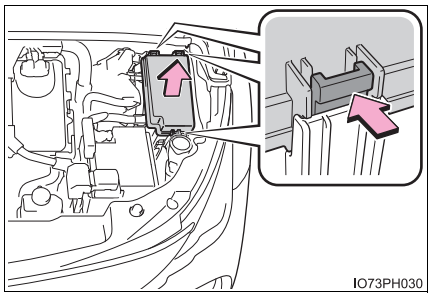
關閉外蓋時，請務必扣上 2 個固定爪。



▶ 引擎室型式 B

按壓 3 個固定爪同時掀起外蓋。

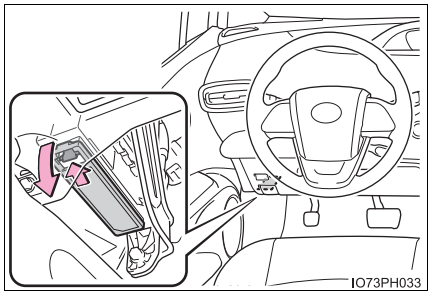
關閉外蓋時，請務必扣上 3 個固定爪。



▶ 駕駛側儀表板

拆下飾蓋。

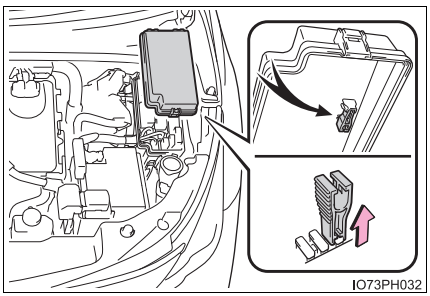
拆卸及安裝時務必按下固定爪。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 458 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

3 拆下保險絲。

僅型式 A 保險絲可使用拔取工具將保險絲拆下。



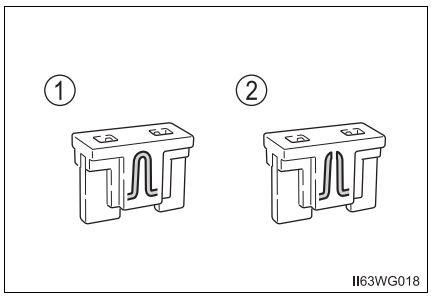
4 檢查保險絲是否燒壞。

① 正常的保險絲

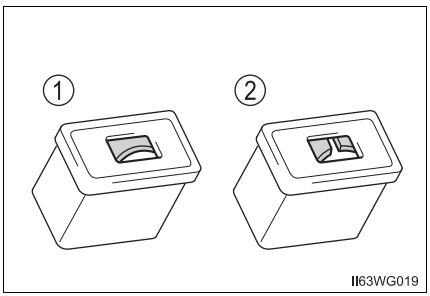
② 燒壞的保險絲

使用相同規格的新保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

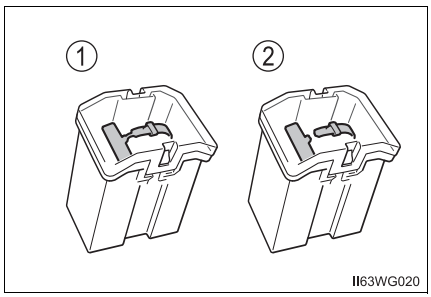
▶ 型式 A



▶ 型式 B



▶ 型式 C



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 459 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■更換保險絲後

●如果在更換保險絲後燈依舊不亮，則可能是燈泡須要更換。(→P. 460)

●如果換新保險絲後再度燒毀，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

■更換燈泡時

Toyota 建議您使用專為您愛車設計的正廠 Toyota 燈泡。因為特定燈泡設計有避免過載的迴路，因此，非正廠零件或不是為本車設計的零件可能會不適用。

⚠ 警告

■避免系統故障和車輛起火

請遵守下列注意事項：
否則，可能會造成車輛損壞，並可能會造成火災或傷害。

●絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。

●請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
不可使用電線代替保險絲，即使暫時使用也不行。

●不可改裝保險絲或保險絲盒。

⚠ 注意

■更換保險絲前

請盡快交由 Toyota 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 460 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

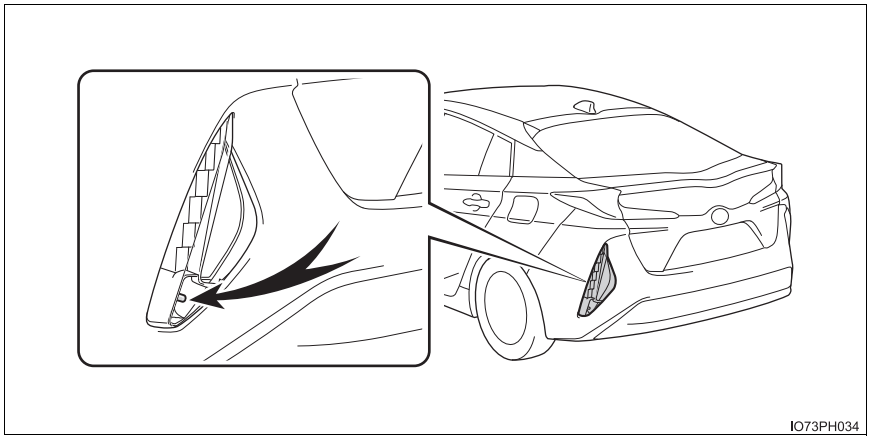
燈泡

您可以自行更換下列燈泡。依據燈泡的不同，更換的難度也不同。如果有損壞組件的風險，則建議交由 Toyota 保養廠更換。

準備更換的燈泡

檢查所要更換燈泡的瓦數。(→P. 524)

燈泡位置



倒車燈

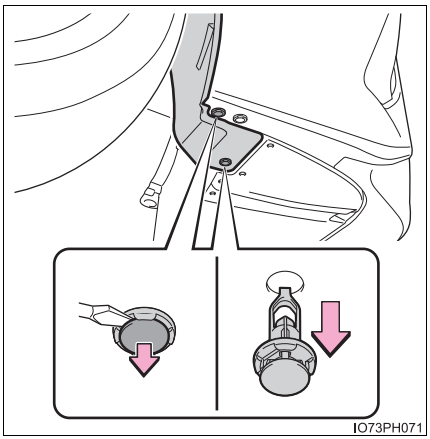
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 461 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

更換燈泡

■ 倒車燈

1 拆下位於後輪後方負責固定護蓋底部的 2 個固定扣。

利用平口螺絲起子將固定扣中心撬起，然後拆下固定扣。

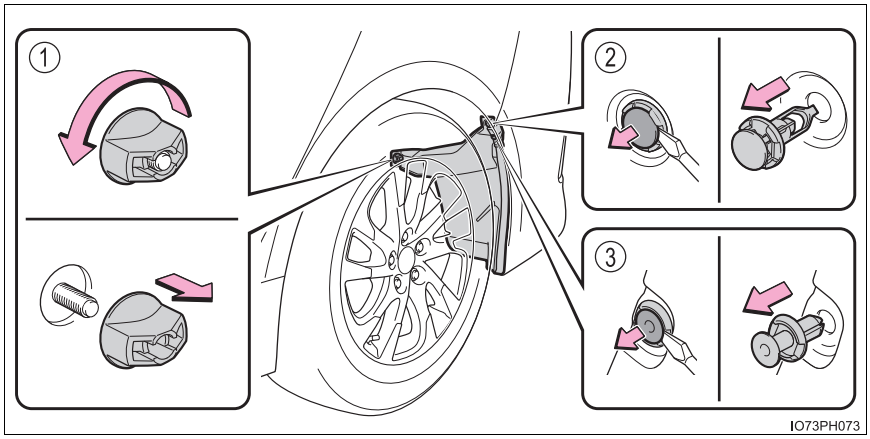


2 將固定護蓋頂部的 3 個固定扣拆下。

① 逆時針轉動固定扣將其拆下。

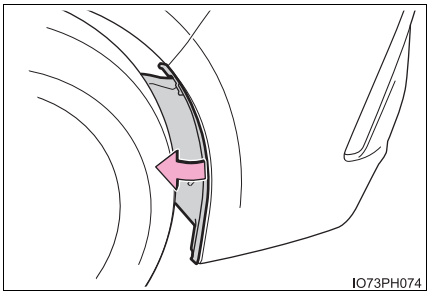
② 利用平口螺絲起子將固定扣中心撬起，然後拆下固定扣。

③ 利用平口螺絲起子將固定扣中心撬起，然後拆下固定扣。



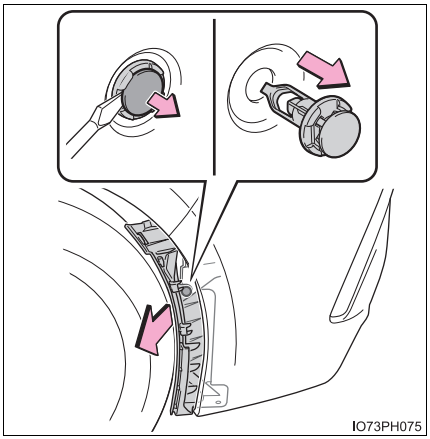
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 462 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

3 拆開護蓋外側邊緣然後將護蓋朝車頭方向拉開，讓護蓋與保險桿之間形成一道間隙。



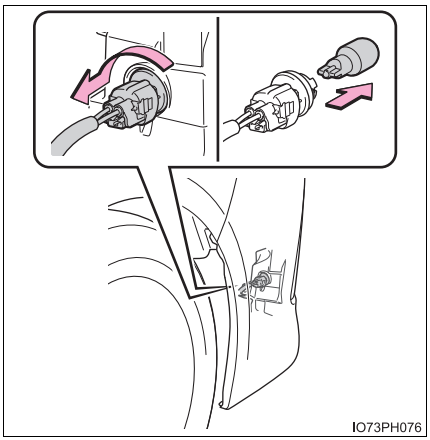
4 拆下內側的固定扣，然後拆下護蓋。

利用平口螺絲起子將固定扣中心撬起，然後拆下固定扣。



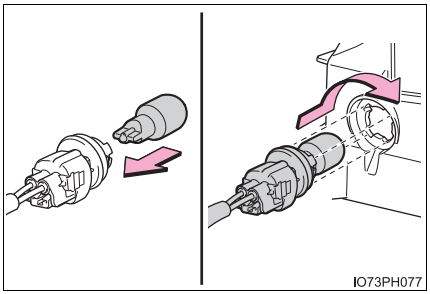
5 逆時鐘轉動燈座，然後將燈泡拆下。

要拆卸燈泡，請用一隻手伸進後輪與後保險桿之間的間隙。



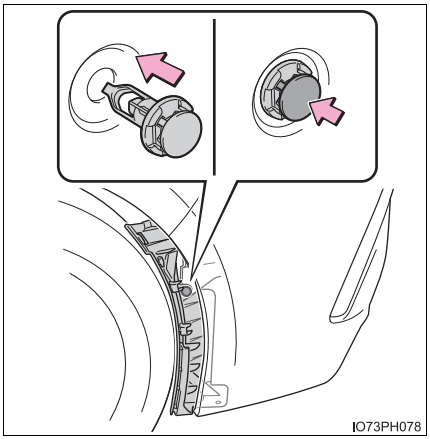
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 463 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

6 安裝新的燈泡，然後插入燈座並順時鐘方向轉動燈座來安裝。



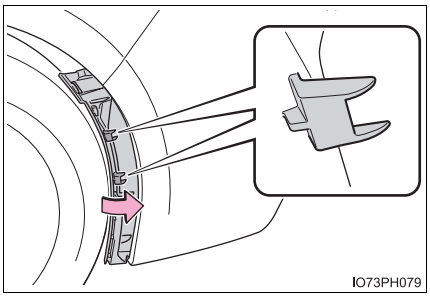
7 將護蓋安裝回原來位置，然後裝上護蓋內側的固定扣。

裝上護蓋的固定扣，然後按下固定扣中央部位將其鎖定。



8 將護蓋末端裝回後保險桿上。

確實固定護蓋外側邊緣的 2 個凸耳。



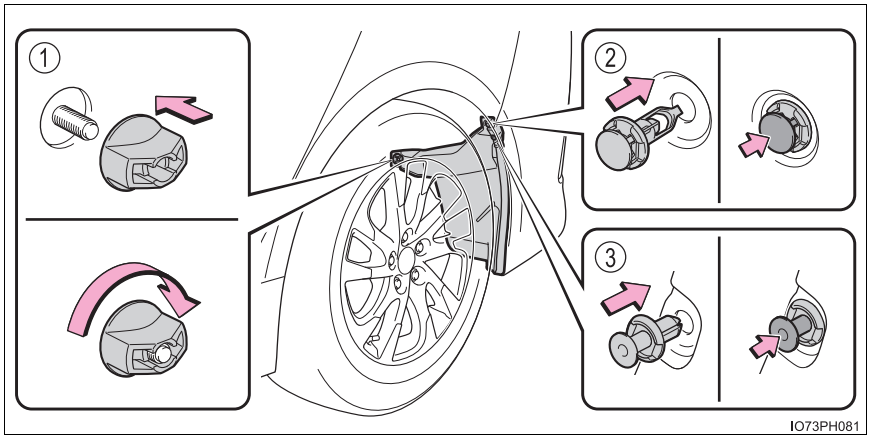
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 464 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

9 裝回護蓋頂部的 3 個固定扣。

① 順時針轉動固定扣將其鎖回。

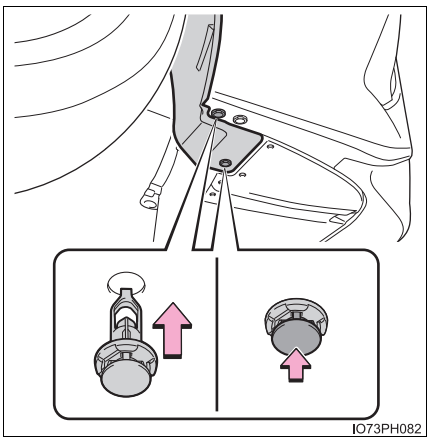
② 裝上護蓋的固定扣，然後按下固定扣中央部位將其鎖定。

③ 裝上護蓋的固定扣，然後按下固定扣中央部位將其鎖定。



10 裝回護蓋底部的 2 個固定扣。

裝上護蓋的固定扣，然後按下固定扣中央部位將其鎖定。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 465 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **更換下列燈泡時**

若有下列燈泡燒毀，請至 Toyota 保養廠更換。

- 頭燈
- 日行燈
- 定位燈
- 前霧燈
- 前方向燈
- 側方向燈
- 後方向燈
- 後霧燈
- 尾燈
- 煞車燈
- 第三煞車燈
- 牌照燈

■**LED 燈泡**

除了倒車燈外，其餘的燈泡均是由多個 LED 燈泡所組成。如果有任何 LED 燒毀，請到 Toyota 保養廠更換。

■**燈殼內凝結霧氣**

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列情況下，請洽 Toyota 保養廠以獲取更多的資訊：

●燈殼內有大量的水滴形成。

●燈殼內積水。

■**更換燈泡時**

→P. 459

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 466 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■更換燈泡

●務必關閉油電複合動力系統以及車燈。不可在燈光熄滅後立即進行燈泡更換。
因為燈泡溫度極高可能造成燙傷。

●不可徒手接觸燈泡玻璃部份。無可避免要握住玻璃部份時，使用乾淨的乾布覆蓋後在握住以避免水份和油脂附著在燈泡上。
此外，如果燈泡刮傷或掉落地面，可能破碎或造成裂痕。

●將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入頭燈。如此可能會損壞頭燈或造成燈殼內凝結水氣。

●不可試圖修理或分解燈泡、接頭、電路或零組件。
否則，可能會因電擊而導致死亡或嚴重傷害。

●不可在車輛剛行駛過後更換右側倒車燈。
車輛行駛過後排氣管的溫度非常高，若碰觸到排氣管有可能會燙傷。

●請穿戴手套及其他防護裝備以避免車輛零件造成受傷。
零件邊緣有可能會導致受傷。

■避免損壞或火災

●務必要將燈泡安裝妥當和鎖定。

●安裝前需確認燈泡瓦數以避免過熱損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 467 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

緊急狀況處理 8

8-1. 基本資訊

緊急警示燈 468
如果車輛需要緊急停止 469
如果車輛受困水中或路面積水升高 470

8-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊 471
如果您認為有些情況異常 .. 476
如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起 477
如果警示訊息顯示 483
如果輪胎洩氣 490
如果油電複合動力系統無法啟動 503
如果智慧型鑰匙無法正常操作 505
如果 12 V 電瓶沒電 508
如果車輛過熱 512
如果車輛陷住 516

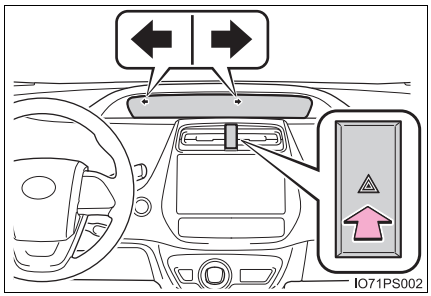
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 468 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

緊急警示燈

當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛者。

按下開關。

所有方向燈閃爍。再次按下開關，即可關閉緊急警示燈。



■緊急警示燈

- 如果長時間使用緊急警示燈，而油電複合動力系統未啟動時 (「READY」指示燈未亮起時)，則 12 V 電瓶可能會沒電。
- 如果有任何SRS氣囊展開(充氣)或發生強烈的後方碰撞，緊急警示燈將自動打開。

  作動大約 20 分鐘後，緊急警示燈將自動關閉。要手動關閉緊急警示燈，請按兩次開關。(緊急警示燈根據碰撞衝擊力和碰撞條件可能無法自動開啟。)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 469 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果車輛需要緊急停止

只有在緊急情況下 (例如：車輛變得無法以正常方式停止時)，才可以使用下列步驟來停止車輛：

1 用雙腳穩固的踩住煞車踏板並牢牢地將它踩下。

不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。

2 將排檔桿排入 N 檔位。

▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位

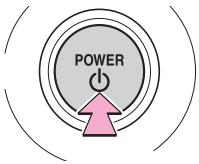
3 經過減速後，將車輛停在一個安全的地方。

4 停止油電複合動力系統。

▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位

3 用雙腳穩固的踩住煞車踏板來盡可能降低車速。

4 要停止油電複合動力系統，持續按住 POWER 開關 2 秒鐘或以上，或快按 3 次以上。



按住 2 秒鐘或以上，或快按 3 次或以上

CTY52AD214

5 將車輛停在一安全的地方。

警告

■行駛中，如果將油電複合動力系統關閉

方向盤的動力輔助會喪失，使方向盤難以轉動。因此，在油電複合動力系統關閉之前應盡可能使車輛減速。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 470 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果車輛受困水中或路面積水升高

本車輛不能在深水淹沒的道路上行駛。請勿在可能被水淹沒或水位上升的道路上行駛。如果預計車輛將被淹沒或發生漂流，此時留在車輛中是危險的。請保持鎮定並遵循以下操作。

- 如果車門可以打開，打開車門並退出車輛。
- 如果車門無法打開，請使用電動車窗開關打開車窗，然後通過車窗離開車輛。
- 若窗戶可以打開，經由窗戶離開車輛。
- 如果因為水位上升而使車門及車窗無法開啟，請保持冷靜，等到車內水位上升到車內水壓等於車外水壓的程度，然後打開車門再退出車輛。當車外水位高於車門高度一半以上，由於水壓關係，車門無法由車內開啟。

■水位超過底板

當水位超過底板並經過一段時間後，電器配備將會損壞，電動車窗將無法作動，引擎和馬達會停止，車輛可能無法行駛。

■使用緊急錘 *1

本車前擋風玻璃及車窗為夾層玻璃 *2。夾層玻璃無法使用緊急錘 *1 擊破。

1: 有關緊急錘的更多信息，請聯繫您的 Toyota 保養廠或售後配件製造商。

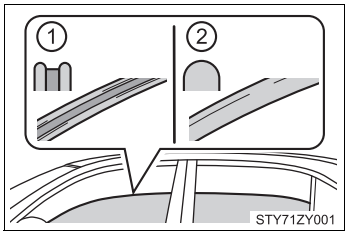
*2: 若有此配備。

■如何辨識夾層玻璃

從橫切面觀察，夾層玻璃是由兩片玻璃貼合在一起。

① 夾層玻璃

② 強化玻璃



警告

■行駛時注意事項

不可行駛於可能被水淹沒或水位上升的道路。否則車輛可能受損而無法移動，遭到淹沒及隨水飄流而導致死亡。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 471 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果車輛需要拖吊

如果車輛須要拖吊，建議您交由 Toyota 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。

使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

不能用其他車輛來拖吊的情況

在下列情況中，不能由其他車輛使用鋼纜或鏈條固定拖吊鉤環的方式來拖吊。因前輪可能被駐車鎖定機構鎖住。請洽詢 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

- 排檔控制系統發生故障。(→P. 233, 488)
- 晶片防盜系統發生故障。(→P. 58)
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統發生故障。(→P. 505)
- 12 V 電瓶沒電。(→P. 508)

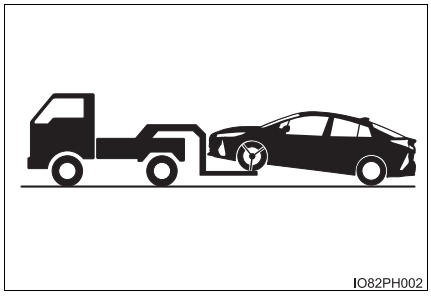
拖吊前需聯絡 Toyota 保養廠的情況

下列情形可能表示油電複合系統變速箱有問題。拖吊前請洽詢 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

- 出現油電複合動力系統警示訊息且車輛無法移動。
- 車輛發出異常聲音。

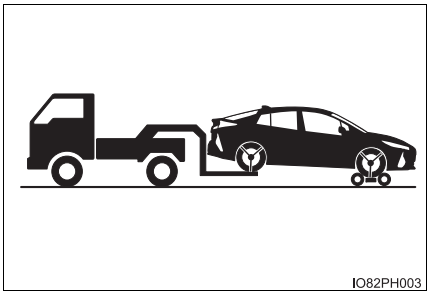
使用舉升式拖車拖吊

▶ 從前方



釋放駐車煞車。

▶ 從後方

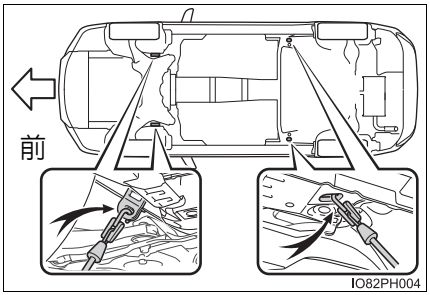


必須在前輪下方使用輔助輪。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 472 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

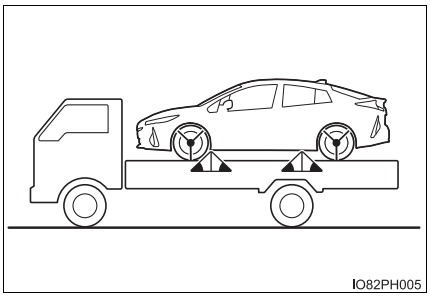
使用平台式拖車拖吊

若車輛以平台式拖車運送，請依照圖示位置將車輛綁緊。



如果您使用鏈條或鋼纜固定車輛，在圖示黑影部份之角度必須是45°。

若您無法以上述方法束縛車輛，則使用綑紮帶。



緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定在拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合硬路面短程且車速在 30 km/h 以下使用。

必須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 473 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

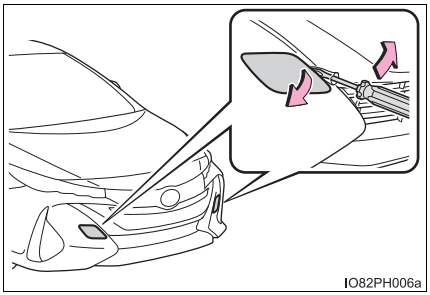
緊急拖車程序

拖吊您的愛車時，必須安裝拖吊鉤環。安裝拖吊鉤環時請依照下列步驟。

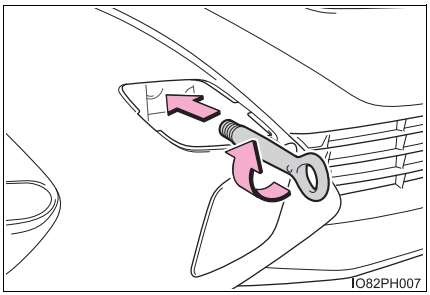
1 取出車輪螺帽扳手及拖吊鉤環。(→P. 440)

2 使用平口螺絲起子，拆下拖吊鉤環飾蓋。

為保護車身，請如圖所示在起子和車身之間放一塊布。

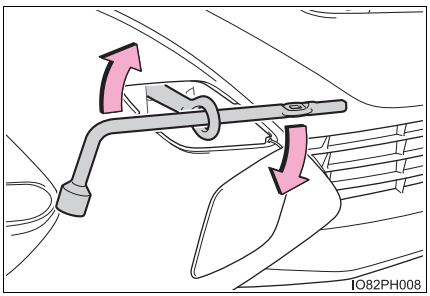


3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



4 使用車輪螺帽扳手或堅硬的金屬條將拖吊鉤環鎖緊。

使用車輪螺帽扳手或堅硬的金屬條鎖緊時，請避免損傷車身。



5 將鋼纜或鏈條牢固的連接在拖吊鉤環上。

小心不可損傷車身。

6 進入被拖吊的車輛並啟動油電複合動力系統。

若油電複合動力系統無法啟動，請將 POWER 開關切換至 ON 模式。

關閉 PKSB 防碰撞輔助系統功能。(若有此配備)(→P. 315)

7 將排檔桿排至 N * 檔位並釋放駐車煞車。

*: 如果無法排檔 (跳到空檔) 或者無法確認目前檔位時，請在拖吊前聯絡 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 474 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**拖吊時**

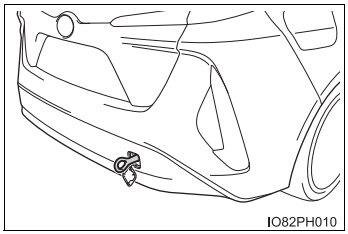
如果油電複合動力系統關閉，則煞車及轉向的動力輔助系統均無法作用，將使煞車及轉向較為困難。

■**車輪螺帽扳手**

車輪螺帽扳手設置在行李廂內。(→P. 440)

■**車尾的拖吊鉤環安裝孔**

此安裝孔是因應船運時固定車輛用。您的車輛不能拖曳其他車輛。

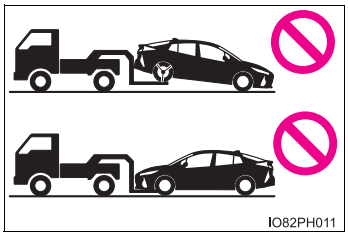


⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■**拖吊車輛時**

運送車輛時，務必以前輪舉升式或以四輪離地的方式拖吊。如果車輛拖吊時前輪著地，則傳動系統及相關零組件可能會損壞，或視車輛受損或故障程度，前輪著地將使馬達作動，所產生之電流可能會導致火災發生。



■**拖吊時**

- 使用鋼纜或鏈條進行拖吊時應避免突然起步，以降低過度的張力施加在拖車鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。
- 不可將 POWER 開關關閉。
  否則，前輪會被駐車鎖定鎖住，將可能導致意外事故。

■**安裝拖吊鉤環到車上**

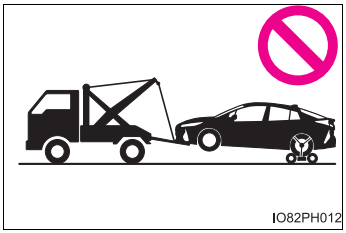
- 拖吊鉤環僅適用於原配備車輛。不可使用其他車輛的拖吊鉤環，也不可將本車的拖吊鉤環用於其他車輛。
- 務必將拖吊鉤環安裝牢固。
  如未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊半途脫落。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 475 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

注意

■使用吊鏈式拖車拖吊

不可用吊鏈式拖車拖吊，以避免車身受損。



■使用平台式拖車

不可過度鎖緊，否則車輛可能會受損。

■當使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

舉升車輛時，確認車輛另一側的離地距離足夠再進行拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

■使用吊鏈式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

不可使用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。

■緊急拖吊時要避免損傷到車輛

不可將鋼纜或鏈條連接到懸吊組件。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 476 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果您認為有些情況異常

如果您注意以下情形，您的愛車可能須要調整或維修。請盡快聯絡 Toyota 保養廠。

可見徵兆

- 車底液體洩漏
  (空調使用後滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 高引擎冷卻液溫度警示燈亮起或閃爍

聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 油電複合動力系統有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

- 引擎易熄火、抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 477 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，請將愛車送至 **Toyota** 保養廠檢查。

警示燈及警告蜂鳴器列表

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**煞車系統警示燈及警告蜂鳴器 (紅色指示燈)*1** 這表示： • 煞車油液面過低；或 • 煞車系統有故障 → **立即將愛車停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。繼續行駛可能會有危險。**
	**煞車系統警示燈 （黃色指示燈）** 表示故障發生於： • 再生煞車系統；或 • 電子控制煞車系統 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查。**
	**充電系統警示燈** 表示愛車的充電系統故障 → **立即將愛車停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。**
	**低引擎機油壓力警示燈 (警告蜂鳴器)*2** 表示引擎機油壓力太低 → **請立即將愛車停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。**
	**故障警示燈** 表示故障發生於： • 油電複合動力系統； • 引擎電子控制系統；或 • 電子節氣門控制系統 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查。**

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 478 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**SRS 警示燈** 表示故障發生於： •SRS 氣囊系統；或 • 安全帶緊縮器系統 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。
	**ABS 警示燈** 表示故障發生於： •ABS 防鎖定煞車系統；或 • 煞車輔助系統 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。
 (紅色 / 黃色)	**電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器)** 表示故障發生於 EPS (電動輔助方向盤) 系統 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。
 (閃爍或亮起)	**PCS 警示燈** 蜂鳴器同時響起時： 表示 PCS 預警式防護系統發生故障 → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。 蜂鳴器未響起時： PCS 預警式防護系統暫時不作用，可能需要正確的操作。 → **請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上的顯示說明操作**。 (→P. 263, 483) 若 PCS 預警式防護系統或 VSC 車輛穩定控制系統被停用，PCS 預警式防護系統警示燈將亮起。 → P. 271
 (橘色)	**LTA 指示燈 (警告蜂鳴器)** 表示 LTA 車道循跡輔助系統發生故障： 表示 PCS 預警式防護系統發生故障 → **請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上的顯示說明操作**。 (→P. 281)
	**打滑指示燈** 表示故障發生於： •VSC 系統； •TRC 系統；或 •HAC (上坡輔助控制系統) → **請立即將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。 當 ABS、VSC 或 TRC 作動時，此燈將會閃爍。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 479 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**高冷卻液溫度警示燈** • 警示燈閃爍時： 表示引擎冷卻液溫度過高。 當溫度進一步提高時，燈號會從閃爍變成恆亮。 → **請立即將愛車停在安全的地點**。(→P. 512) • 警示燈亮起不閃爍時： → **請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查**。
 (閃爍) (若有此配備)	**PKSB OFF 指示燈** 表示 PKSB 防碰撞輔助系統發生故障 → **請將愛車送到 Toyota 保養廠檢查**。 警示燈會如下作動，即使當系統無故障時： • 當 PKSB 防碰撞輔助系統關閉時，指示燈會 ON。(→P. 315) • 當 PKSB 防碰撞輔助系統作動時，指示燈會 ON。(→P. 318) • 當系統暫時無法使用時，警示燈會 ON。(→P. 320)
	**車門開啟警示燈 (警告蜂鳴器)*3** 表示車門未完全關妥 → **確認所有車門皆已關妥**。
	**低燃油油位警示燈** 表示燃油剩餘約 6.4 公升以下 → **加油**。
	**駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器)*5** 警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 → **繫上安全帶**。 → **如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使警示燈 (警告蜂鳴器) 熄滅**。
	**後乘客座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器)*4** 警告後座乘客繫上安全帶。 → **繫上安全帶**。
	**主警示燈** 蜂鳴器響起及警示燈閃爍，表示主警示系統已偵測到故障。 → P. 483

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 480 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**胎壓警示燈** 警示燈亮起時： 表示胎壓過低，例如： • 自然因素 (→P. 482) • 輪胎洩氣 (→P. 490) → **將胎壓調整到規格值**。 → **警示燈會在幾分鐘後熄滅。假如胎壓調整後警示燈還是沒有熄滅，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查**。 警示燈閃爍 1 分鐘後亮起時： 表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障 (→P. 482) → **請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查此系統**。
	**踏板操作不適當警示燈亮起 (蜂鳴器響起)*1** 當蜂鳴器響起時表示出現故障： • BOS 煞車優先系統 • DSC 檔位誤入動力限制系統 → **請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查**。 • 表示踩下油門踏板時檔位改變且 DSC 檔位誤入動力限制系統作動 → **暫時釋放油門踏板**。 PKSB 防碰撞輔助系統功能 表示 PKSB 防碰撞輔助系統 (若有此配備) 作動 (→P. 318) → **請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上顯示說明操作**。 當蜂鳴器未響時： 表示同時踩下油門及煞車踏板，且 BOS 煞車優先系統正在作動。 → **請釋放油門踏板並踩下煞車踏板**。

*1：煞車系統警告蜂鳴器：
當出現可能影響煞車性能的故障時，警示燈會亮起，警告蜂鳴器也會響起。

*2：低引擎機油壓力警告蜂鳴器：
當 「READY」指示燈亮起時，除了低引擎機油壓力警示燈外，也會響起最多 30 秒的連續蜂鳴器聲響。

*3：車門開啟警告蜂鳴器：
車門開啟警告蜂鳴器響起表示有一個以上的車門未完全關妥 (車速達到 5 km/h)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 481 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

*4：駕駛座和前乘客座安全帶警告蜂鳴器：

駕駛座和前乘客座安全帶提示蜂鳴器，用來提醒駕駛人和前座乘客未繫安全帶。如果未繫安全帶，蜂鳴器會在車輛達到一定速度後，間歇性的響起一段時間。

*5：後乘客座安全帶警告蜂鳴器：

後乘客座安全帶提示蜂鳴器，用來提醒後座乘客未繫安全帶。如果未繫安全帶，蜂鳴器會在車輛達到一定速度後，間歇性的響起一段時間。

*6：此符號會出現在 MID 多功能資訊顯示幕上。

■前座乘客偵測感知器、安全帶提示燈和警告蜂鳴器

- 如果將行李放在前乘客座椅上，即使此時座位上並無人乘坐，前座乘客偵測感知器可能使提示燈閃爍並發出警告蜂鳴聲。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測到乘客，提示燈有可能不會正常作用。

■電動輔助方向盤系統警示燈 (警告蜂鳴器)

當 12 V 電瓶電量不足或電壓短暫地下降時，電動輔助方向盤系統警示燈可能會亮起且警告蜂鳴器也可能會響起。

■行駛中如果故障警示燈亮起時

如果油箱完全沒油，故障指示燈將會亮起。如果油箱沒油，則立即加油。再行駛數次旅程後，故障指示燈將會熄滅。

如果故障指示燈不會熄滅，則盡速聯絡 Toyota 保養廠。

■胎壓警示燈亮時

檢查輪胎外觀是否有遭刺穿。

如果輪胎遭刺穿：→P. 490

如果輪胎未遭刺穿：
在輪胎溫度已充分降低後，實施下述步驟。

- 檢查胎壓並調整至適當胎壓。
- 如果數分鐘後警示燈仍未熄滅，確認胎壓在規格內並執行初始化。(→P. 432)

上述操作如果輪胎溫度降得不夠低時，警示燈可能再度亮起。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 482 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**TPMS 胎壓警示燈可能因自然因素而亮起**

TPMS 胎壓警示燈可能因自然因素（例如：輪胎自然漏氣或胎壓因溫度改變）而亮起。在此狀況下，警示燈在胎壓調整至正常後幾分鐘內即會熄滅。

■**TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況**

→P. 433

■**如果胎壓警示燈經常閃爍並在 1 分鐘後亮起**

如果 POWER 開關切換至 ON 模式時，胎壓警示燈經常閃爍 1 分鐘後亮起，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■**警告蜂鳴器**

某些情況，在吵雜的地方或音樂聲，可能聽不到蜂鳴器聲音。

⚠ 警告

■**電動輔助方向盤系統警示燈亮起時**

亮起黃色警示燈時，表示動力轉向輔助受限。亮起紅色警示燈時，表示喪失動力轉向輔助且方向盤的操作會變得非常沉重。如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

■**如果胎壓警示燈亮起**

請務必遵守下列注意事項。否則將可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快將車輛停放至安全地點。立即調整輪胎胎壓。
- 如果胎壓警示燈在胎壓調整後仍會亮起，表示輪胎可能已損壞漏氣。請檢查輪胎。如果輪胎漏氣，請利用緊急補胎包將其修復。
- 避免劇烈的操駕及煞車。如果輪胎毀損，將無法控制方向盤或煞車。

■**如果輪胎爆胎或突然的漏氣**

TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法及時作用。

⚠ 注意

■**確認 TPMS 胎壓警示系統作用正常。**

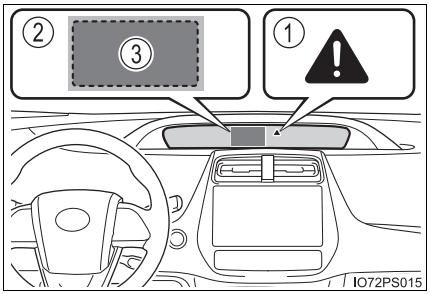
不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 483 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果警示訊息顯示

MID 多功能資訊顯示幕出現系統故障、操作錯誤警告與需要維修之訊息。當訊息顯示時，執行訊息的修正程序。

出現充電相關訊息時，請參閱 P. 134。



① 主警示燈

主警示燈會亮起或閃爍表示有訊息顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。*

② MID 多功能資訊顯示幕

③ 因應方法

請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息說明。

如果有任何警示訊息在於下列處理程序後再次顯示，請聯絡 Toyota 保養廠。

*：當顯示警告訊息時，主警示燈可能不會亮起或閃爍。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 484 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

訊息及警告

警示燈和警告蜂鳴器依據下列訊息內容作動。若訊息指出需要保養廠檢查，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

	系統警示燈	警告蜂鳴器 *	警示
亮起	—	響起	表示有重要的狀態（如：有行駛相關的系統故障存在 ），或如果不執行正確修正程序，則可能會導致危險。
—	亮起或閃爍	響起	表示有重大的狀態（如：顯示於多功能資訊顯式幕上的系統可能有故障）。
閃爍	—	響起	表示狀態（如：當車輛損壞或可能導致危險）。
亮起	—	不響	表示情況（如：電子組件故障、情況或表示需要維修）。
閃爍	—	不響	表示狀態（如：操作程序錯誤時或表示如何正確地操作）。

警示燈和警告蜂鳴器的作動可能會與說明不同。此時，請依據顯示的訊息進行修正程序。

*：蜂鳴器第一次響起時，MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■警示訊息

下面說明的警示訊息可能會依據操作情況與車輛規格而與實際顯示的訊息不同。

■系統警示燈

下列案例，主警示燈不會亮起或閃爍。取而代之，其他系統警示燈將會亮起且訊息出現在 MID 多功能資訊顯示幕上。

- 「ABS 故障 請聯絡經銷商」：
  ABS 警示燈亮起。(→P. 478)
- 「煞車力道不足 請聯絡經銷商」
  煞車系統警示燈 （黃色）會亮起。(→P. 477)
- 表示車輛靜止時車門未完全關妥：
  車門開啟警示燈會亮起。(→P. 479)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 485 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果顯示「請聯絡經銷商」**

顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上的系統或零件故障。

請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■**若出現操作相關訊息**

●若出現油門踏板或煞車踏板操作相關的訊息

- 當 PCS 預警式防護系統或 ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 等行車輔助系統運作時，有可能會出現煞車踏板操作相關的警告訊息。若出現警告訊息，請務必將車輛減速或遵從 MID 多功能資訊顯示幕上的說明。
- 於煞車優先系統運作時出現警告訊息 (→P. 221, 487)。
- 於 DSC 檔位誤入動力限制系統或 PKSB 防碰撞輔助系統 (若有此配備) 運作時出現警告訊息。(→P. 222, 318)
  請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上的說明。

●若出現 POWER 開關操作相關訊息

執行錯誤的油電複合動力系統啟動程序或 POWER 開關操作錯誤時，就會出現 POWER 開關操作說明。請遵從 MID 多功能資訊顯示幕上的說明再次操作 POWER 開關。

●若出現換檔操作相關訊息

為避免換檔錯誤或車輛意外移動，檔位有可能會自動切換 (→P. 237) ，或者需要執行換檔操作。此時，請依據 MID 多功能資訊顯示幕上的說明換檔。

●若出現零件開啟 / 關閉狀態或耗材更換訊息

請確認 MID 多功能資訊顯示幕或警示燈所指的零件，然後進行相應的處理程序例如關閉車門或更換耗材。

■**如果顯示「請參閱車主手冊」**

●如果顯示「煞車力道不足 請停在安全的地點 請參閱車主手冊」，表示可能有故障。請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能會有危險。

●若顯示「引擎機油 壓力不足」，表示可能有故障。請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。

●若顯示以下訊息，表示可能發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

- 「插電式充電系統故障」
- 「混合動力系統故障」
- 「檢查引擎」
- 「混合動力電池系統故障」
- 「油門踏板系統故障」
- 「智慧型進入與啟動系統異常 請參閱車主手冊」

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 486 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果顯示「排檔系統未啟用 停車時請拉手煞車 請參閱車主手冊」**

表示出現暫時性操作故障或排檔控制系統發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

出現訊息時，油電複合動力系統有可能無法啟動或無法正常換檔。
(處置方法：→P. 488)

■**如果顯示「排檔系統故障 停車時請拉手煞車 請參閱車主手冊」**

表示排檔控制系統發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

出現訊息時，油電複合動力系統有可能無法啟動或無法正常換檔。
(處置方法：→P. 488)

■**如果顯示「 P 檔開關故障 停車時請拉手煞車 請參閱車主手冊」**

P 檔可能無法操作。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

停車時，將車輛停放在平坦的地面並確實作動駐車煞車。

■**如果顯示「排檔系統故障 無法換檔 請參閱車主手冊」**

表示排檔控制系統發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

檔位有可能無法從 P 檔位變換至其他檔位。

■**如果顯示「排檔系統故障 請停在安全的地點 請參閱車主手冊」**

表示排檔控制系統發生故障。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

有可能無法換檔。將車輛停放於安全地點。

■**如果顯示「排檔系統故障 請參閱車主手冊」**

表示排檔控制系統發生故障。請立即前往 Toyota 保養廠檢查系統。

系統可能無法正確作動。

■**如果顯示「12 伏特電池電力不足 停車時請拉手煞車 請參閱車主手冊」**

表示 12 V 電瓶電量不足。請充電或更換 12 V 電瓶。

- 出現訊息時，油電複合動力系統有可能無法啟動或無法正常換檔。(處置方法：→P. 488)
- 將 12 V 電瓶充電後，將檔位從 P 檔排出之前，訊息有可能不會消失。

■**如果顯示「無法換檔 12 伏特電池電力不足 請參閱車主手冊」**

表示因為 12 V 電瓶電力下降而無法換檔。請充電或更換 12 V 電瓶。
(12 V 電瓶沒電時的處置方法：→P. 508)

■**如果顯示「混合動力系統過熱 輸出功率降低。」**

當行駛在下列嚴苛的操作條件時，可能會顯示此訊息。(例如：行駛於長陡坡或以倒檔爬陡坡時。)

處置方法：→P. 512

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 487 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果顯示「動力電池冷卻零件需要保養 請參閱車主手冊」**

濾芯可能阻塞、進風口可能阻塞或導管有縫隙。

●進風口或濾網髒汙時，請按照→ P. 403 的程序進行清潔。

●當進風口或濾網未髒污但卻出現警告訊息時，請將車輛送交 Toyota 保養廠檢查。

■**如果顯示「需要循跡電池保護　避免排入 N 檔」**

當檔位在 N 檔時，就會出現此訊息。

由於排檔桿在 N 檔時，油電複合動力電池無法充電，當車輛停止時，將檔位切換至 P 檔。

■**如果顯示「需要循跡電池保護　排入 P 檔後重新起動。」**

當油電複合動力電池的電力過低時，就會出現此訊息，因為排檔桿長時間位於 N 檔位。

操作車輛時，請切換至 P 檔並重新啟動油電複合動力系統。

■**如果顯示「排到 P 檔　再換檔一次即可啟動車輛」**

當自動 P 檔選擇功能作動時會顯示訊息。(→ P. 238)

在排檔桿排入 P 檔位後要將車輛起步時，要再次操作排檔桿。

■**如果顯示「停車時請排入 P 檔」**

未關閉 POWER 開關且檔位於 P 檔以外位置，便開啟駕駛座車門時，就會出現此訊息。

將檔位排至 P 檔位。

■**如果顯示「排檔桿位於 N 換檔前請鬆開油門踏板」**

當排檔桿在 N 檔位時，踩下油門踏板就會出現此訊息。

釋放油門踏板並將排檔桿排入 D 或 R 檔位。

■**如果顯示「車輛停止時踩下煞車 混合動力系統可能過熱。」**

當車輛停於上坡並且利用踩踏油門踏板維持車輛位置時，就會出現此訊息。

油電複合動力系統可能會過熱。放開油門踏板並踩下煞車踏板。

■**如果顯示「已排入 N 檔 請停下車輛 以排入 P 檔」**

若於行進時按下 P 檔位開關，檔位就會切換至 N 檔並且出現此訊息。
(→P. 237)

■**如果顯示「自動電源關閉以節省電力」**

POWER 開關因為自動電源關閉功能關閉。

下次啟動油電複合動力系統時，請運轉油電複合動力系統約 5 分鐘，讓車輛 12 V 電瓶充電。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 488 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**如果顯示「引擎機油油位偏低　請添加或更換機油」**

引擎機油位可能很低。檢查引擎機油的油位，必要時加入機油。如果車輛在斜坡上停下，則可能會顯示此訊息。將車輛移至水平面並檢查訊息是否消失。

■**如果顯示「同時踩下油門及煞車踏板」**

油門踏板和煞車踏板同時被踩下。(→P. 221)

釋放油門踏板並踩下煞車踏板。

■**如果顯示表示前攝影機故障的訊息**

訊息中顯示的問題解決之前，下列系統可能會暫停作動。(→P. 263, 477)

- PCS 預警式防護系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go)
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 (若有此配備)
- AHS 智慧型遠光燈自動遮蔽系統 (若有此配備)

■**如果顯示表示雷達感知器故障的訊息**

解決訊息中顯示的問題之前，下列系統可能會暫停作動。(→ P. 263, 477)

- PCS 預警式防護系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop&Go)

■**如果顯示「定速巡航控制系統暫時無法使用 請參閱車主手冊」**

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 暫時不能使用或直到所顯示的問題解決為止。(原因和處理方法：→P. 263)

■**如果顯示「定速巡航現在無法使用」**

ACC 全速域主動式車距維持系統 (含 Stop & Go) 暫時不能使用。當可用時再使用此系統。

■**出現警告訊息時，即使試圖將 POWER 開關切換至 OFF 也無法換檔或 POWER 開關被切換至 ACC 模式**

若 12 V 電瓶沒電或排檔控制系統故障，可能會發生下列情形。

- 有可能無法切換至 P 檔。
  停車時，將車輛停放在平坦的地面並確實作動駐車煞車。
- 油電複合動力系統可能會無法啟動。
- 即使試圖將 POWER 開關切換至 OFF，POWER 開關也可能會被切換至 ACC 模式。
  此時，在作動駐車煞車後，POWER 開關可能會被切換至 OFF。
- 自動 P 檔選擇功能 (→P. 238) 可能無法作用。
  將 POWER 開關關閉前，務必按下 P 檔位開關並透過檔位指示燈或 P 檔位開關指示燈確認檔位已切換至 P 檔。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 489 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■警示蜂鳴器
→P. 482

⚠ 注意

■如果顯示「必須請經銷商保養牽引電池」
表示已屆檢查或更換油電複合動力電池的時間。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

- 未執行油電複合動力電池檢查而繼續行駛車輛將會導致油電複合動力系統無法啟動。
- 如果油電複合動力系統無法啟動，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 490 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果輪胎洩氣

您的愛車未配備備胎，但是配備緊急補胎包。

被鐵釘或螺絲刺破的胎面，可以使用緊急補胎包暫時維修。(套件內附一罐密封劑。密封劑只能使用一次，能在不將釘子或螺絲從輪胎拔出的情況下暫時修復一顆輪胎。) 使用套件暫時修復輪胎後，請前往 Toyota 保養廠維修或更換輪胎。

警告

■如果輪胎洩氣

輪胎洩氣時不可繼續行駛。

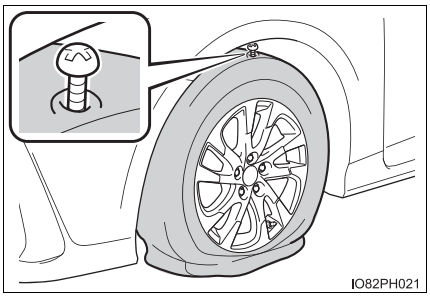
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復的狀態，且可能導致發生意外事故。

維修輪胎前

- 將車輛停在堅硬、平坦的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將檔位切換至 P 檔位。
- 關閉油電複合動力系統。
- 開啟緊急警示燈。
- 檢查輪胎損壞的程度。

如果是因鐵釘或螺絲刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。

- 不可將鐵釘或螺絲從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包緊急修復。
- 為了避免密封劑漏出，請移動車輛使刺破部位 (若已確定位置) 位在輪胎上方。



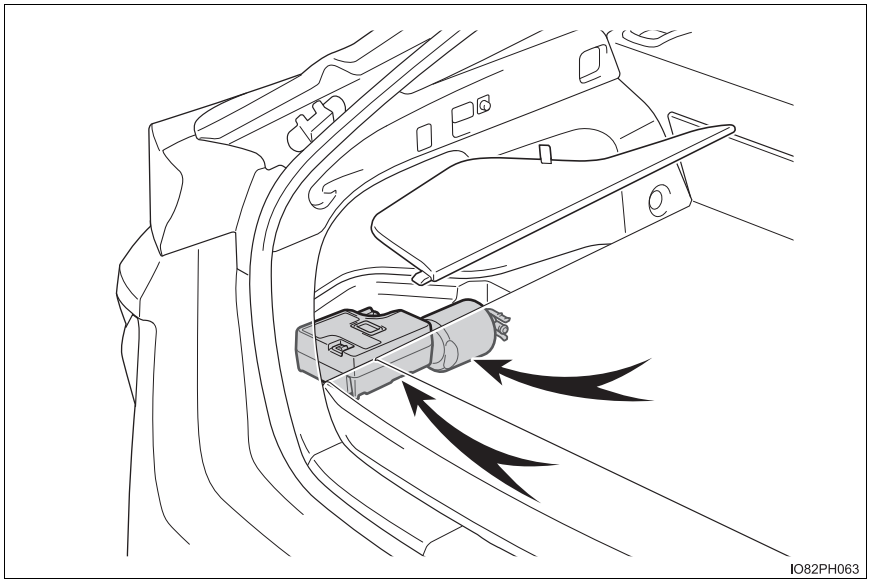
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 491 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**輪胎洩氣不能以緊急補胎工具包維修**

在下列情況下，不能以緊急補胎包實施維修。請聯絡 Toyota 保養廠。

- ●輪胎是以不足的胎壓行駛而導致損壞時
- ●當輪胎除胎紋面以外的任何位置有出現裂痕或損傷時，例如：胎壁
- ●輪胎明顯可見已與輪圈分離時
- ●當胎面割痕或損壞已超過 4 mm 時
- ●輪圈損壞時
- ●有兩個以上輪胎被刺破時
- ●同一條輪胎上有 2 個以上的鐵釘或螺絲等尖銳異物刺穿胎面時
- ●密封劑過期時

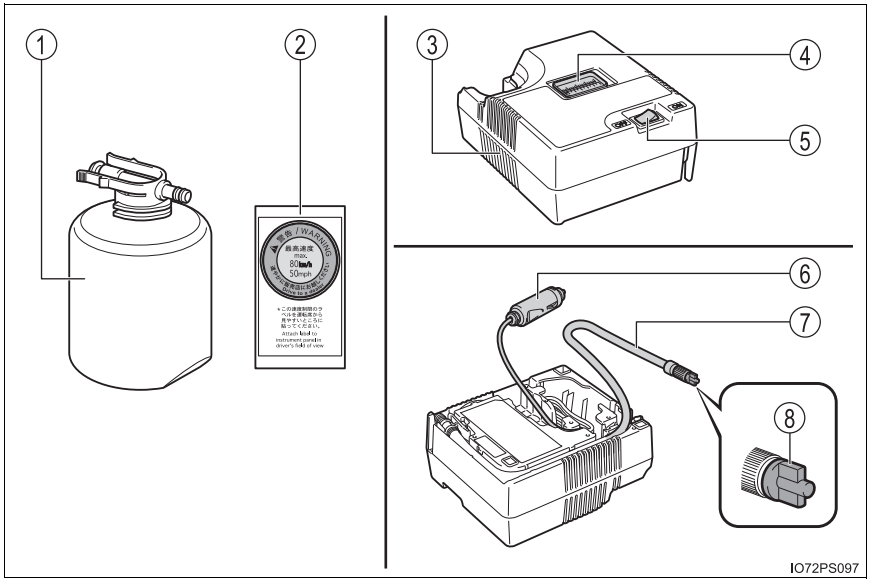
緊急補胎包的位置



緊急補胎包

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 492 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

緊急補胎包組件

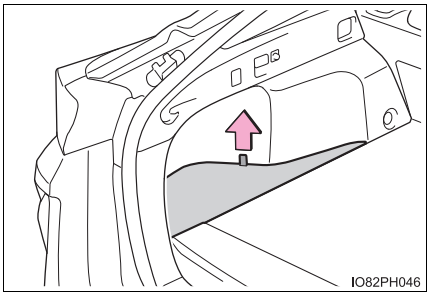


① 氣瓶
② 貼紙
③ 壓縮機
④ 氣壓表
⑤ 打氣機開關
⑥ 電源插頭
⑦ 軟管
⑧ 空氣釋放蓋

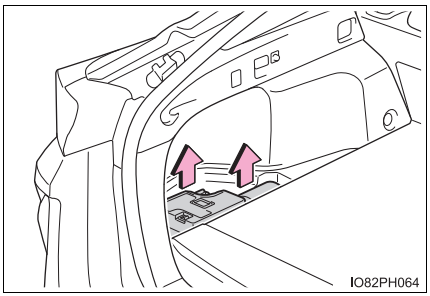
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 493 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

取出緊急補胎包

1 拉起拉繩並取下飾蓋。

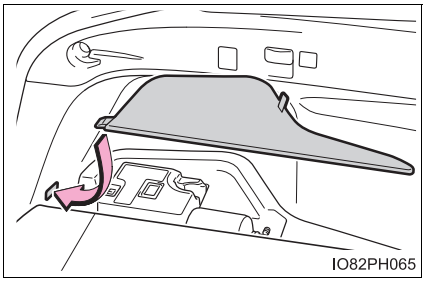


2 取出緊急補胎包。



■安裝飾蓋時

將固定爪插入孔內，然後放回飾蓋。

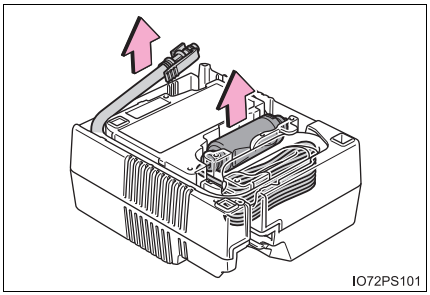


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 494 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

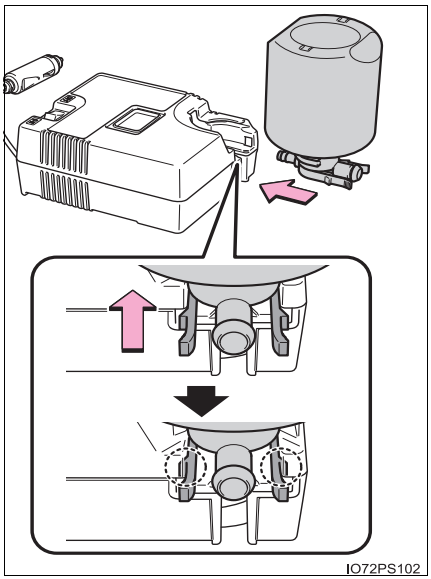
緊急維修方式

1 將補胎包從塑膠袋取出。
將貼紙貼在氣瓶上規定的位置。(請參閱步驟10)

2 拆下軟管並從打氣機取出電源插頭。

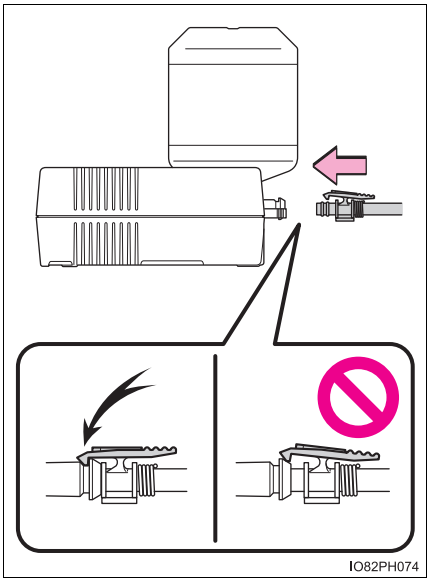


3 將氣瓶連接至打氣機。
如圖所示，將氣瓶垂直插入並連接至打氣機，然後檢查氣瓶固扣是否連接在孔內。

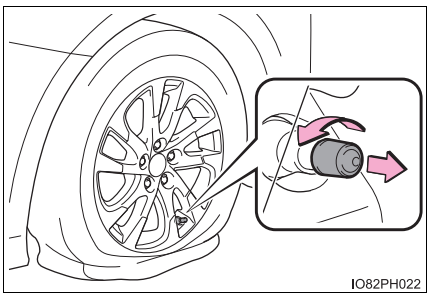


PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 495 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

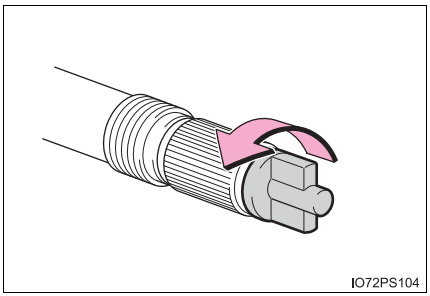
4 將軟管連接至氣瓶。
如圖所示，要確保軟管有穩固地連接至氣瓶。



5 從刺破輪胎的氣嘴上拆下氣嘴蓋。



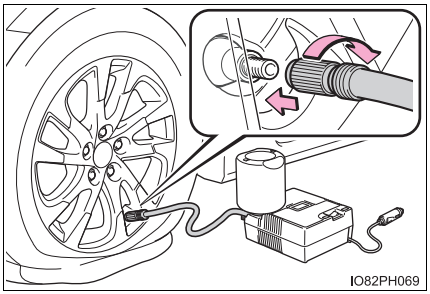
6 拉出軟管。拆下軟管上的空氣釋放蓋。
您會再次用到空氣釋放蓋，因此，請將其放置在安全位置。



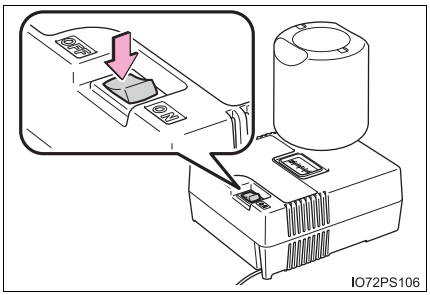
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 496 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

7 軟管連接至氣嘴。

順時鐘轉動軟管末端將其儘可能旋緊。

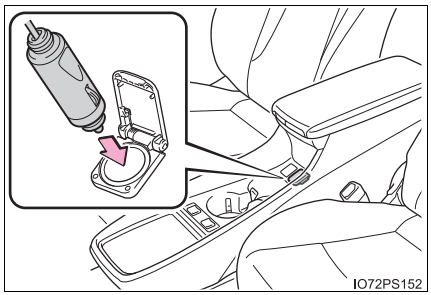


8 確定打氣機開關是關閉的。

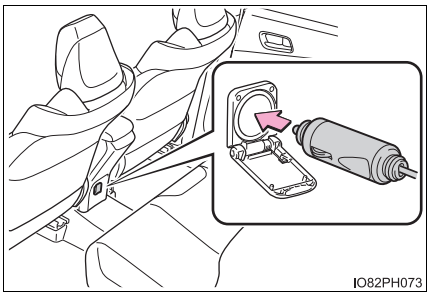


9 將電源插頭連接至電源插座。(→P. 389)

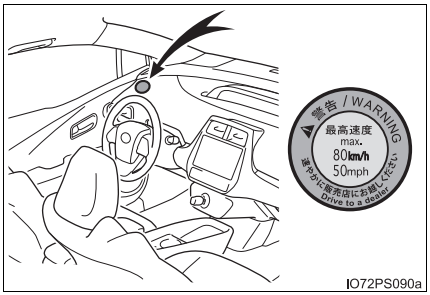
▶ 前



▶ 後



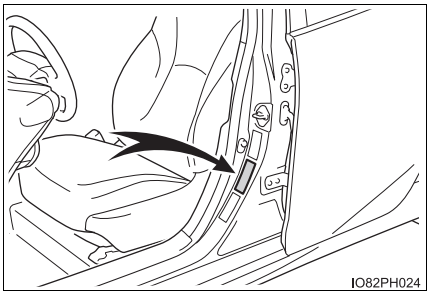
10 將補胎包隨附的貼紙黏貼至駕駛座能輕易看見的位置。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 497 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

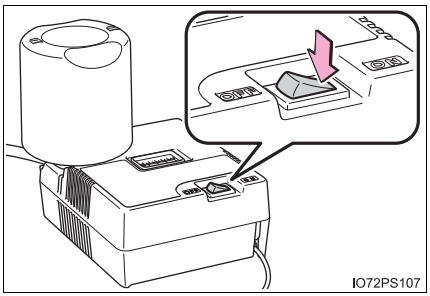
11 確認規定的胎壓

胎壓如圖示駕駛座門柱上之標籤所規定。(→P. 524)



12 啟動油電複合動力系統。(→P. 230)

13 若要噴入密封劑為輪胎充氣，請開啟打氣機開關。

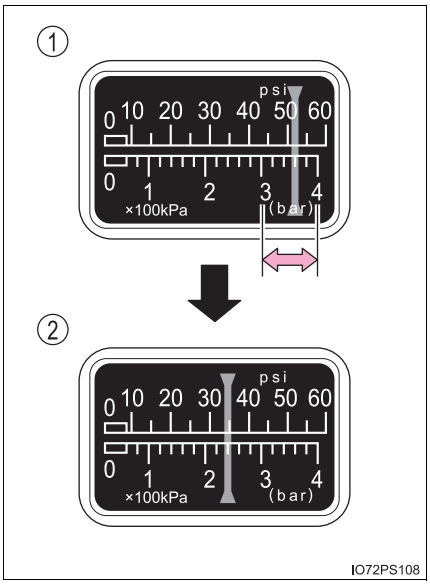


14 將輪胎充氣到規定的胎壓為止。

① 密封劑會被噴入輪胎，而壓力會介於 300 kPa (3.0 kgf/cm^2 或 bar, 44 psi) 及 400 kPa (4.0 kgf/cm^2 或 bar, 58 psi)，然後緩慢降低。

② 氣壓表大約會在開啟開關後 1 至 5 分鐘顯示實際胎壓。

關閉打氣機開關然後檢查胎壓。小心不可過度充氣，確認並且重複充氣步驟，直到規定的胎壓為止。



5 至 20 分鐘便可將輪胎充氣完成 (依據車外溫度而定)。如果在充氣 25 分鐘後胎壓仍舊低於規定值，代表輪胎已損壞到無法修復的程度。請關閉打氣機並且連絡 Toyota 保養廠。

如果胎壓超過規定的氣壓，請以放氣方式調整胎壓。(→P. 499, 524)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 498 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

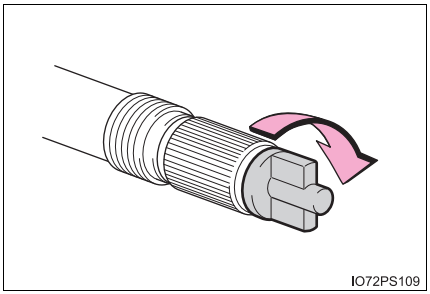
15 請在打氣機開關關閉的狀態下，將電源插頭從電源插座上拔下，然後將軟管從輪胎氣嘴上拆下。

拆下軟管時，密封劑可能洩漏。

16 將氣嘴蓋裝至緊急維修後之輪胎的氣嘴。

17 將空氣釋放蓋固定至軟管末端。

如果未安裝空氣釋放蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。

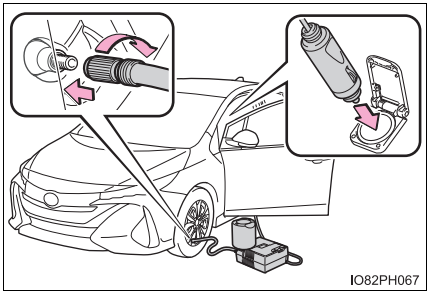

IO72PS109

18 將與打氣機連接的氣瓶暫時存放在行李廂內。

19 為了使液態密封劑可以在輪胎內均勻散佈，請以低於 80 km/h 的速度安全的行駛 5 km。

20 行駛後，請將車輛停放在地面堅實、平坦的安全位置，並且重新連接打氣機。

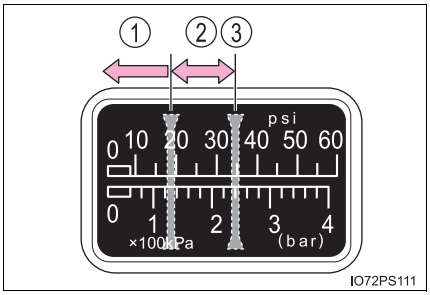
連接軟管前請先拆下軟管上的空氣釋放蓋。


IO82PH067

21 開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。檢查胎壓。

① 如果胎壓低於 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar, 19 psi)：刺破處無法修復。請聯絡 Toyota 保養廠。

② 如果胎壓高於 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar, 19 psi)，但低於規定氣壓：請繼續步驟22。



IO72PS111

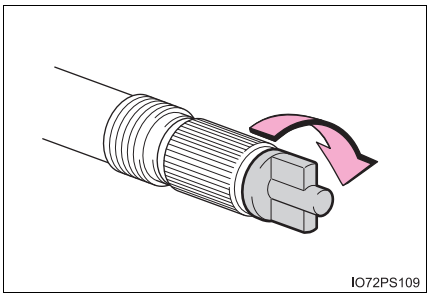
③ 假如胎壓等於規定氣壓 (→P. 524)：請繼續步驟23。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 499 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

22 開啟打氣機開關為輪胎充氣，直到規定的胎壓為止。行駛大約 5 km 然後執行步驟20。

23 將空氣釋放蓋固定至軟管末端。

如果未安裝空氣釋放蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。



24 將與打氣機連接的氣瓶存放在行李廂內。

25 採取預防措施來避免突然煞車、加速與急轉彎，以低於 80 km/h 的速度小心行駛至 100 km 以內最近的 Toyota 保養廠進行維修或更換。

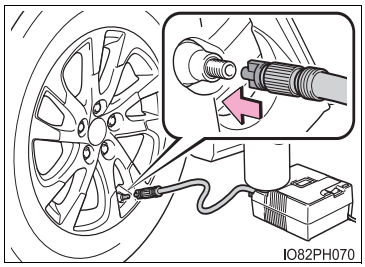
要維修和更換輪胎或廢棄緊急補胎包組件，請洽詢您的 Toyota 保養廠。

前往修復或更換輪胎時，請務必告知 Toyota 保養廠輪胎內有注入密封劑。

■如果輪胎已充氣至建議值以上

1 從氣嘴上拆開軟管。

2 安裝空氣釋放蓋至軟管末端，將空氣釋放蓋上的凸起部位推入氣嘴，來使若干空氣洩出。



3 從氣嘴上拆開軟管，將空氣釋放蓋從軟管上拆下，然後重新接上軟管。

4 開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。確認氣壓表是否顯示規定胎壓值。(→P. 524)

如果胎壓低於規定值，再次開啟打氣機然後重複充氣步驟，直到達到規定的胎壓為止。

■已維修過的輪胎氣嘴

在輪胎使用緊急補胎包維修後，應更換氣嘴。

■以緊急補胎包維修輪胎後

- 必須更換胎壓警示閥及傳輸器。
- 即使胎壓仍在建議值，胎壓警示燈也可能亮起 / 閃爍。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 500 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■檢查緊急補胎包注意事項

偶爾檢查密封劑有效期限。

有效期限標示在瓶身上。不可使用超過有效期的密封劑。否則，使用緊急補胎包的維修作業可能無法正確執行。

■緊急補胎包

- 緊急補胎包是用於替輪胎充氣。
- 密封劑具有一定的有效期。有效期限標示在瓶身上。密封劑應在有效期之前更換。請連絡 Toyota 保養廠進行更換。
- 存放在緊急補胎包內的密封劑，只能在暫時維修單一輪胎時使用一次。如果瓶罐內的密封劑和補胎包的其他零件一經使用而必須更換時，請連絡 Toyota 保養廠。
- 打氣機可以重複使用。
- 密封劑的適用車外溫度範圍為 -40°C 至 60°C。
- 緊急補胎包是專為車上原本安裝的輪胎尺寸及輪胎種類所設計。不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。
- 如果衣服沾到密封劑，可能會使其變色。
- 如果密封劑附著在輪圈或車身表面，若未立即清除，可能會無法清除此汙染。請立即以濕布擦除密封劑。
- 使用緊急補胎包時，可能會發出相當大的作業噪音。這並非表示故障。
- 不可用來檢查或調整胎壓。

⚠ 警告

■輪胎洩氣時不可行駛

輪胎洩氣時不可繼續行駛。
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復。
輪胎洩氣時行駛，可能會使胎壁產生環向溝槽。在此種情況下，使用緊急補胎包可能會爆胎。

■行車時注意事項

- 請將緊急補胎包存放在行李廂內。
  否則，意外事故或突然煞車時，可能造成傷害。
- 緊急補胎包是專為您的愛車所設計。
  不可於其他車輛使用，否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。
- 緊急補胎包不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。若輪胎未完全修復，可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 501 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■密封劑使用注意事項

- 吞食密封劑有害健康。如果不慎吞食密封劑，請盡可能飲用大量清水，然後立即就醫。
- 如果密封劑碰觸眼睛或沾附到皮膚，請立即以清水沖洗。如果持續不適，請立即就醫。

■維修沒氣的輪胎時

- 將車輛停放在安全與平坦的區域。
- 車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
  車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度極高。手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。
- 在輪胎裝在車上時將氣嘴和軟管牢牢接上。如果軟管未正確連接至氣嘴，可能會漏氣或是噴濺密封劑。
- 如果軟管在輪胎充氣時從氣嘴上脫落，軟管可能在氣壓下劇烈擺動。
- 輪胎充氣完成後，密封劑可能在分開軟管時噴濺出來，輪胎也可能會漏出部分空氣。
- 請遵守維修輪胎的操作步驟。如果未遵守此步驟，密封劑可能會噴濺出來。
- 維修輪胎時請與輪胎保持一定的距離，因為在執行維修作業時，輪胎有可能會爆裂。如果您發現輪胎有任何裂縫或變形，請將打氣機開關關閉，並且立即停止維修作業。
- 如果進行長時間的維修作業，緊急補胎包可能過熱。打氣機不可連續運轉超過 40 分鐘。
- 緊急補胎包內的零件會在維修作業時產生高溫。維修時及維修後請小心處理緊急補胎包。不可碰觸氣瓶與打氣機連接部位的金屬零件。此處會產生極高的溫度。
- 不可將車速警告貼紙黏貼在指示的區域外。如果貼紙黏貼在方向盤飾毯等 SRS 氣囊的位置，可能會使 SRS 氣囊無法正確作動。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 502 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■行駛使液體密封劑均勻散佈

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，則可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 以低速小心駕駛車輛。迴轉或過彎時請特別小心。
- 如果車輛無法筆直前進，或是您感到方向盤有拉扯力道，請將車輛停下進行下列檢查。
  - 輪胎狀況。輪胎可能已與輪圈分離。
  - 胎壓。如果胎壓在 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 或 bar, 19 psi) 以下，表示輪胎可能已嚴重損壞。

⚠ 注意

■執行緊急維修時

- 如果是因鐵釘或螺絲等尖銳物品刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。
  不可將尖銳物品從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包。
- 緊急補胎包不具防水功能。確定緊急補胎包在雨中等情況下使用時不會接觸到水。
- 不可將緊急補胎包直接放在路邊沙地等滿佈塵土的路面上。如果緊急補胎包吸入塵土等異物，可能會發生故障。
- 要確保緊急補胎包的密封劑瓶是位在垂直位置。緊急補胎包無法在其橫躺時正常作動。

■緊急補胎包的注意事項

- 打氣機電源應該是車輛適用的 12 V DC。不可連接打氣機至其他電源。
- 如果汽油潑濺到緊急補胎包上可能會使其劣化。小心勿使其接觸到汽油。
- 請妥善存放緊急補胎包避免接觸到灰塵或水。
- 請將緊急補胎包存放在行李廂內等兒童拿不到的地方。
- 不可分解或修改緊急補胎包。不可使氣壓表等零件受到撞擊。如此可能會使其發生故障。

■避免損壞胎壓警示閥和傳輸器

輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請儘速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用液體密封劑後，修理或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。
(→P. 431)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 503 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果油電複合動力系統無法啟動

油電複合動力系統無法啟動的原因依照情況而不同，檢查下列項目並實施適當的程序：

即使已經執行正確的啟動程序，油電複合動力系統仍然無法啟動。(→P. 230)

下列之一可能是問題的原因：

- 充電線可能仍連接於車輛上。(→P. 111)
- 智慧型鑰匙可能無法正常作用。* (→P. 505)
- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。
  請添加燃油。(→P. 72)
- 晶片防盜系統可能有故障。* (→P. 58)
- 排檔控制系統可能有故障。* (→P. 233, 488)
- 油電複合動力系統可能因為智慧型鑰匙的電池沒電或保險絲燒毀而發生故障。然而，依故障的形式有一套臨時措施可以來啟動油電複合動力系統。(→P. 504)
- 油電複合動力電池可能會發生溫度過低的情形 (約低於 -30°C)。(→P. 72,232)

*：檔位有可能無法從 P 檔位變換至其他檔位。

室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小。

下列之一可能是問題的原因：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P. 508)
- 12 V 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。(→P. 425)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 504 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

室內燈及頭燈不亮或喇叭不響。

下列之一可能是問題的原因：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P. 508)
- 12 V 電瓶樁頭有一端或兩端可能未連接。(→P. 425)

如故障不能解決或不清楚解決步驟，請洽詢您的 Toyota 保養廠。

緊急啟動功能

油電複合動力系統無法啟動而 POWER 開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動油電複合動力系統。

除緊急狀況外，不可使用此啟動程序。

1 作動駐車煞車。

2 將 POWER 開關切換至 ACC 模式。

3 踩住煞車踏板的同時按住 POWER 開關約 15 秒鐘。

即使採取上述措施油電複合動力系統已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 505 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果智慧型鑰匙無法正常操作

如果智慧型鑰匙和車輛之間的通訊中斷 (→P. 201) 或智慧型鑰匙因為電池沒電而無法使用，則 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器無法使用。這些情況下，可藉由下列程序來開啟車門及啟動油電複合動力系統。

車門上鎖及開鎖

使用機械式鑰匙 (→P. 185) 執行下列操作：

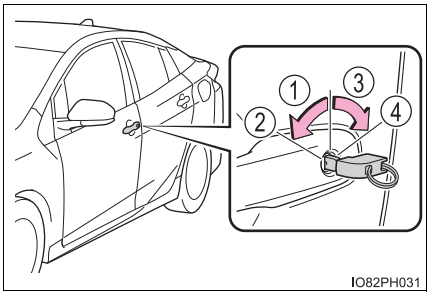
① 所有車門上鎖

② 關上車窗 (旋轉及按住)*

③ 所有車門開鎖

④ 開啟車窗 (旋轉及按住)*

*：這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。(→P. 526)



IO82PH031

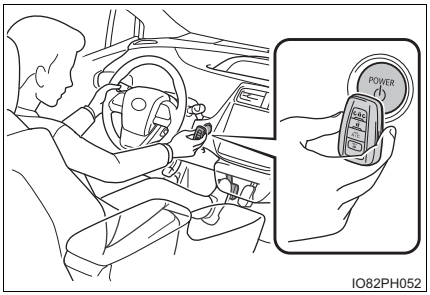
啟動油電複合動力系統

1 踩下煞車踏板。

2 將智慧型鑰匙有 Toyota 廠徽的那一側碰觸 POWER 開關。

當智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會作響且 POWER 開關將切換至 ON 模式。

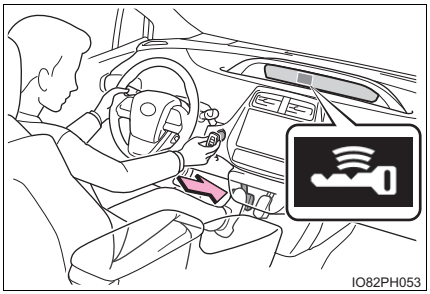
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統以個人化設定解除功能時，POWER 開關會切換至 ACC 模式。



IO82PH052

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 506 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

3 踩住煞車踏板，並確認 顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。



4 按下 POWER 開關。

經過上述步驟後，如果仍然無法啟動油電複合動力系統，請洽詢 Toyota 保養廠。

將充電口外蓋上鎖和解鎖

■ 將充電口外蓋上鎖

1 關閉充電口外蓋。(→P. 83)

2 使用機械式鑰匙將車門上鎖。(→P. 505)

若以相反順序執行步驟 1 和 2，就能將充電口外蓋上鎖。

■ 解鎖充電口外蓋

1 使用機械式鑰匙將車門解鎖。(→P. 505)

2 開啟充電口外蓋。(→P. 83)

充電接頭上鎖和解鎖

■ 將充電接頭上鎖

1 使用機械式鑰匙將車門解鎖。(→P. 505)

2 開啟充電口外蓋。(→P. 83)

3 將充電接頭插入充電口。(→P. 112)

4 按下充電接頭鎖定開關。(→P. 113)

充電接頭將會上鎖。

■ 解鎖充電口外蓋

1 使用機械式鑰匙將車門解鎖。(→P. 505)

2 按下充電接頭鎖定開關。(→P. 114)

充電接頭將會解鎖。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 507 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**關閉油電複合動力系統**

依照正常的做法作動駐車煞車、將檔位切換至 P 檔位並按下 POWER 開關即可關閉油電複合動力系統。

■**更換鑰匙電池**

上述程序為暫時性的做法，智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→P. 454)

■**切換 POWER 開關模式**

在上述步驟3時，釋放煞車踏板並按下 POWER 開關。油電複合動力系統不會啟動且模式會隨每次開關按下而改變。(→P. 231)

■**智慧型鑰匙無法正常操作時**

- 確認 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統沒有被個人化設定停用。如果被停用，則開啟此功能。(個人化功能：→P. 526)
- 檢查電池 - 省電功能是否被設定。如果被設定，則取消此功能。(→P. 200)

警告

■**使用機械式鑰匙操作電動窗時**

操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。此外，不可讓兒童操作機械式鑰匙。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 508 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果 12 V 電瓶沒電

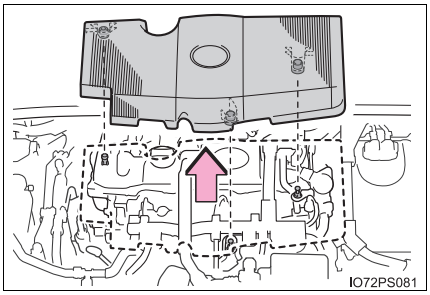
下列程序可在車輛的 12 V 電瓶沒電時啟動油電複合動力系統。
您也可以聯絡 Toyota 保養廠或合格的修理廠來協助。

如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動您的愛車。

1 打開引擎蓋。(→P. 416)

2 拆下引擎飾蓋。

將飾蓋兩側垂直往上拉起。



3 依下列程序連接跨接電纜線：

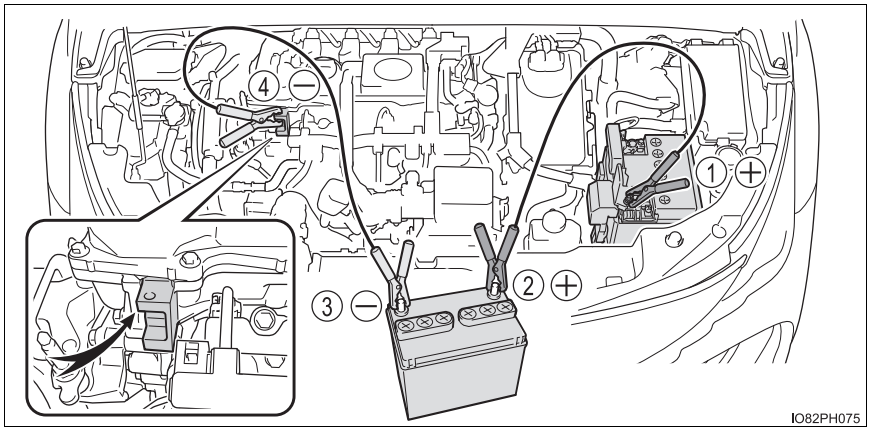
① 連接正極跨接電纜線固定夾至您愛車電瓶的正極 (+) 樁頭。

② 連接正極跨接電纜線的另一端固定夾至另一台車電瓶的正極 (+) 樁頭。

③ 連接負極跨接電纜線固定夾至另一台車電瓶的負極 (-) 樁頭。

④ 依照圖示，連接負極跨接電纜線固定夾至您愛車的搭鐵處 (此處最佳地點是遠離您愛車的 12 V 電瓶且無漆塗裝的金屬板)。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 509 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM



4 發動另一台車的引擎。逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘讓您愛車的 12 V 電瓶充電。

5 保持另一輛車的引擎轉速，並將您愛車上的 POWER 開關切換至 ON 模式以啟動油電複合動力系統。

6 確認「READY」指示燈亮起。若指示燈未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

7 一旦油電複合動力系統啟動後，請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

8 要安裝引擎飾蓋，請依拆卸時的相反步驟進行。安裝後，請確認固定銷均已確實插入。

油電複合動力系統啟動後，儘快至 Toyota 保養廠檢查。

■**開啟電瓶正極 (+) 樁頭護蓋時**

→P. 426

■**當 12 V 電瓶沒電啟動油電複合動力系統時**

油電複合動力系統無法以推車的方式啟動。

■**避免 12 V 電瓶沒電**

- 油電複合動力系統關閉後，請關閉頭燈及音響系統。
- 車輛在低速長時間行駛 (例如：交通壅塞) 時，請關閉所有不必要的電器組件。

■**當 12 V 電瓶拆除或沒電時**

- 儲存於 ECU 內的資訊會清除。當 12 V 電瓶沒電時，請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。
- 部分系統可能需要執行初始化。(→P. 533)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 510 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■**拆下 12 V 電瓶樁頭**

拆下 12 V 電瓶樁頭時，儲存於 ECU 內的資訊會清除。拆下 12 V 電瓶樁頭之前，請連絡 Toyota 保養廠。

■**12 V 電瓶充電**

車輛未使用時，儲存在 12 V 電瓶的電力會因為自然放電和特定電器的消耗效應而逐漸放電。如果車輛長時間停放，可能會導致 12 V 電瓶沒電，而使油電複合動力系統可能無法啟動。(油電複合動力系統作用時，12 V 電瓶會自動充電。)

■**當 12 V 電瓶充電或更換時**

- 在某些情況下，當 12 V 電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將車門開鎖。此時，請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。
- 油電複合動力系統在 12 V 電瓶重新充電後第一次可能無法正常啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非故障。
- 重新接回 12 V 電瓶後，有可能會無法馬上將充電口外蓋解鎖或者將充電接頭上鎖或解鎖。此時，請隨身攜帶智慧型鑰匙然後再次操作充電口外蓋或充電接頭鎖定開關。
- 車輛會記憶 POWER 開關模式。當接回 12 V 電瓶時，系統會回到 12 V 電瓶沒電前的模式。拆開 12 V 電瓶之前，請先關閉 POWER 開關。

  如果您無法確認 12 V 電瓶拆開前的 POWER 開關模式，接回 12 V 電瓶時請特別小心。
- 若 12 V 電瓶在檔位於 P 檔時沒電，有可能會無法從 P 檔切換至其他檔位。此時若不讓兩前輪離地就無法拖吊車輛，因為前輪會被鎖定。(→P. 471)

■**更換 12 V 電瓶時**

- 請使用符合歐洲規範的 12 V 電瓶。
- 請使用與之前的 12 V 電瓶有相同外殼尺寸，以及相同 20 小時電容量 (20HR) 或以上，且相同效能等級 (CCA) 或以上 (295A) 的 12 V 電瓶。
  - 若尺寸不同，有可能會無法確實固定 12 V 電瓶。
  - 若 20 小時電容量過低，即使是短時間不使用車輛，12 V 電瓶也可能會沒電而使油電複合動力系統無法啟動。
- 詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 511 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

⚠ 警告

■拆下 12 V 電瓶樁頭

務必先拆卸負極 (-) 樁頭。若正極 (+) 樁頭拆卸後接觸到周圍區域的金屬，將可能產生火花，導致火災，也可能導致電擊及死亡或嚴重傷害。

■避免 12 V 電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，以避免意外引燃可能從 12 V 電瓶散發出的易燃氣體：

- 確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭且未意外誤觸任何其他部位。
- 不可讓已連接電瓶「+」極樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面 (例如：支架或未塗裝的金屬) 接觸。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。
- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙、使用打火機或產生火燄。

■12 V 電瓶注意事項

12 V 電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理 12 V 電瓶時應遵守下列注意事項：

- 處理12 V電瓶時，應配戴安全眼鏡並小心避免電解液接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可翻倒 12 V 電瓶。
- 在被電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理 12 V 電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應立即洗手。
- 不可讓兒童靠近 12 V 電瓶。

⚠ 注意

■使用跨接電纜線時

連接跨接線時，應注意勿與冷卻風扇等糾纏。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 512 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

- 高引擎冷卻液溫度警示燈(→P. 479)亮起或閃爍，或發現油電複合動力系統馬力不足。(例如：車速無法增加。)
- 「混合動力系統過熱」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

修正程序

■ 如果高引擎冷卻液溫度警示燈亮起或閃爍

1 將車輛停放在安全地點，並關閉空調系統，然後關閉油電複合動力系統。

2 如果看到蒸汽：

待蒸汽消失後，小心地打開引擎蓋。

如果未看見蒸汽竄出：

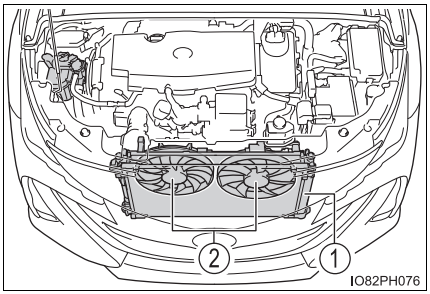
請小心地打開引擎蓋。

3 在油電複合動力系統已充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子 (水箱) 是否有洩漏。

① 水箱

② 冷卻風扇

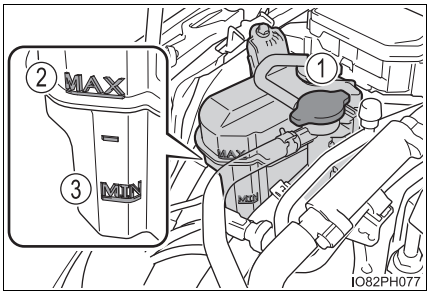
如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 513 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

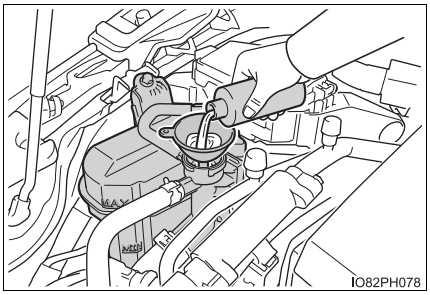
4 副水箱的冷卻液液面應在 「MAX」與 「MIN」刻度線之間。

① 副水箱
② 「MAX」(上限) 刻度線
③ 「MIN」(下限) 刻度線



5 必要時，添加冷卻液。

緊急時如果無冷卻液可用，則可用清水代替。



6 啟動油電複合動力系統並開啟空調系統來檢查水箱冷卻風扇是否作動，並檢查水箱或管路是否有冷卻液洩漏。

假如在冷車啟動後將溫度設定調整至 「LO」並且立即開啟 「A/C」開關 (A/C)，風扇就會會運轉。藉由風扇聲音與空氣流動來確定風扇是否有運轉。如果不易確認，則可重複地開啟與關閉 「A/C」開關 (A/C) 來確認。(在冰點溫度以下，風扇可能不會運轉。)

7 如果風扇沒有運轉：

立即關閉油電複合動力系統並與您的 Toyota 保養廠連繫。

如果風扇作動：

請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 514 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 如果「混合動力系統過熱」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上

1 將車輛停在安全地點。

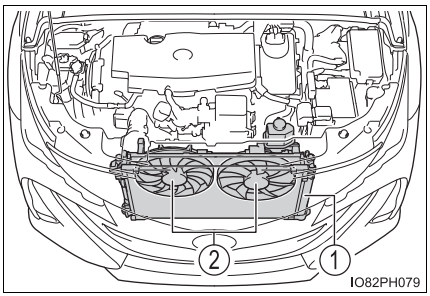
2 關閉油電複合動力系統並小心掀開引擎蓋。

3 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子 (水箱) 是否有洩漏。

① 水箱

② 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

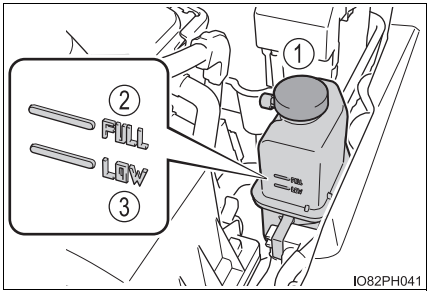


4 副水箱的冷卻液液面應在「FULL」與「LOW」刻度線之間。

① 副水箱

② 「FULL」(上限) 刻度線

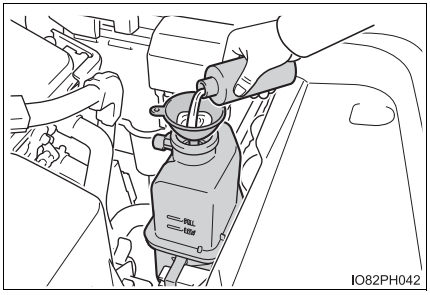
③ 「LOW」(下限) 刻度線



5 必要時，添加冷卻液。

緊急時如果無冷卻液可用，則可用清水代替。

緊急加水過後，盡快將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 515 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

6 將油電複合動力系統關閉並等待 5 分鐘以上後，啟動油電複合動力系統並確認「混合動力系統過熱」是否有顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

如果訊息沒有消失：
請關閉油電複合動力系統並與您的 Toyota 保養廠連繫。

如果訊息沒有出現：
油電複合動力系統溫度已下降，車輛可正常行駛。

但是若訊息經常再度出現，請與 Toyota 保養廠連繫。

警告

■避免在檢查引擎室時發生意外或受傷

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致嚴重傷害，例如：燙傷。

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。引擎室可能會非常燙。
- 於油電複合動力系統關閉後，確認 MID 多功能資訊顯示幕上的「配件」、「點火開關開啟」或主螢幕上的里程數顯示 (→P. 151) 及「READY」指示燈均已熄滅。
  當油電複合動力系統運作時，即使汽油引擎已熄火，也可能自動啟動，或冷卻風扇可能突然運轉。不可觸摸或靠近轉動元件 (如風扇)，否則會導致手指或衣服 (尤其領帶、圍巾或頭巾) 被捲入，造成嚴重傷害。
- 在油電複合動力系統及水箱高溫時，不可打開冷卻液副水箱蓋。
  高溫蒸氣或冷卻液可能會噴出。

注意

■當添加引擎 / 動力控制單元冷卻液時

在油電複合動力系統充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時添加油電複合動力系統冷卻液太快會對油電複合動力系統造成損害。

■避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物 (例如：泥砂等) 污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 516 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

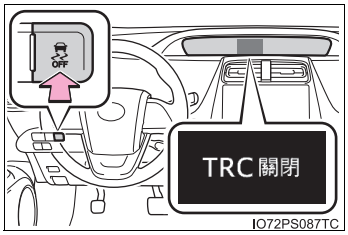
如果車輛陷住

如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

1. 關閉油電複合動力系統，作動駐車煞車並將排檔桿切換至 P 檔位。
2. 清除陷入後輪周圍的泥、砂或雪。
3. 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在前輪周圍來協助脫困。
4. 重新啟動油電複合動力系統。
5. 將排檔桿排入 D 或 R 檔位並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■當車輛不易脫困時

按下 OFF 來關閉 TRC。(→P. 355)



警告

■當試圖使陷住的車輛脫困時

如果以前後推動方式脫困時，請注意四周環境，確認不會撞及其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出。要特別小心。

■變換檔位時

請小心不可在踩油門踏板時，變換檔位。
否則，可能會造成突然急遽加速，進而導致意外事故並造成死亡或嚴重傷害。

注意

■避免損壞油電複合系統變速箱及其他零組件

- 避免前輪打滑和將油門踏板踩下超過所需。
- 如果經嘗試這些程序車輛仍無法脫困，則可能須要拖吊才能脫困。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 517 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

車輛規格 9

9-1. 規格

保養資料
(燃油、油位等).....518

燃油資訊 525

9-2. 個人化

個人化功能..... 526

9-3. 初始化

初始化項目..... 533

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 518 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

保養資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長		4,645 mm
全寬		1,760 mm
全高 *		1,470 mm
軸距		2,700 mm
輪距 *	前	1,530 mm
	後	1,540 mm

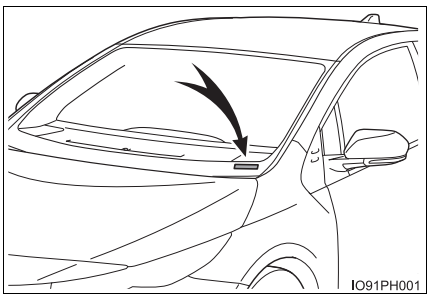
*：車輛未裝載時

車輛識別

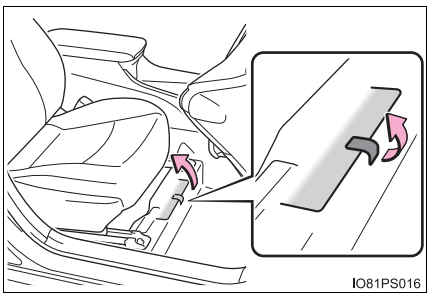
■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您的 Toyota 汽車最主要的辨認號碼。是用來註冊登記您的車輛所有權。

號碼位在儀表板的左上側。

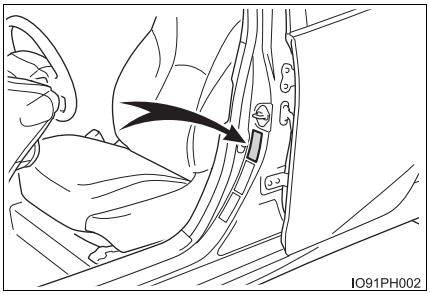


這個號碼也打印在前乘客座椅下方。



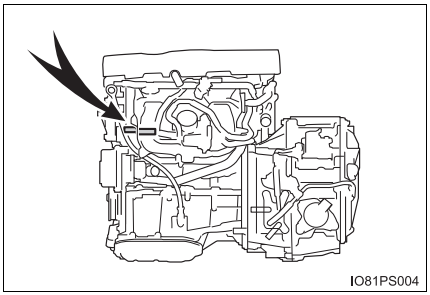
PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 519 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

這個號碼也出現在製造廠的標籤上。



■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打在汽缸體上。



PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 520 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

引擎

型號	2ZR-FXE
型式	直列 4 缸、4 行程、汽油引擎
缸徑和行程	80.5 × 88.3 mm
排汽量	1,798 cm^3
汽門間隙	自動調整

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
研究辛烷值	95 或更高
油箱容量 (參考)	43 公升

電動馬達 (發電機 / 驅動馬達)

▶ 發電機 / 驅動馬達

型式	永久磁鐵同步馬達
最大輸出	22.5 kW
最大扭力	40 N•m (4.1 kgf•m, 29.5 ft•lbf)

▶ 驅動馬達

型式	永久磁鐵同步馬達
最大輸出	53 kW
最大扭力	163 N•m (16.6 kgf•m, 120.2 ft•lbf)

油電複合動力電池

型式	鋰電池
電壓	3.7 V/ 分電池
容量	25 Ah
數量	95 分電池
總電壓	351.5 V

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 521 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

潤滑系統

■ 機油量 (洩放及添加 [參考 *])

含濾芯	4.2 公升
不含更換濾芯	3.9 公升

*：當更換引擎機油時，上述機油量僅是參考量。將車輛停放平坦地面。在引擎暖機後關閉油電複合動力系統並等待 5 分鐘以上，然後再用機油油尺檢查機油量。

■ 選擇引擎機油

您的愛車使用 「Toyota 正廠機油」。請使用 Toyota 認可的 「Toyota 正廠機油」或符合下述等級和黏度的同等級產品。

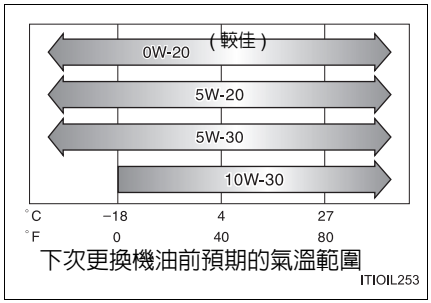
機油等級：

0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：
API 等級 SL 「Energy-Conserving」、SM 「Energy-Conserving」、SN 「Resource-Conserving」、SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油

建議機油黏度 (SAE)：

製造廠生產時，添加 SAE 0W-20 機油於您的豐田汽車中，它的燃油經濟性佳且在寒冷天氣下具優良啟動的最佳選擇。

在極低氣溫時，如果您使用 SAE 10W-30 或更高黏度的機油，引擎啟動可能會變得較困難，因此為了確保車輛更節能、環保並且保護引擎性能，建議使用 Toyota 正廠認可的 SAE 0W-20 引擎機油。



下次更換機油前預期的氣溫範圍
ITIOIL253

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 522 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

機油黏度 (在此是以 0W-20 作為解說範例)：

- 在 0W-20 中的 0W 部分是代表機油適合低溫啟動的特性。機油有較低的 W 值讓車輛在冷天較易啟動。
- 在 0W-20 中的 20 部分是代表機油在高溫時機油的黏度特性。有較高黏度 (數值較高) 的機油可能較適合高速行駛或有嚴苛裝載需求的車輛。

如何閱讀機油容器標籤：

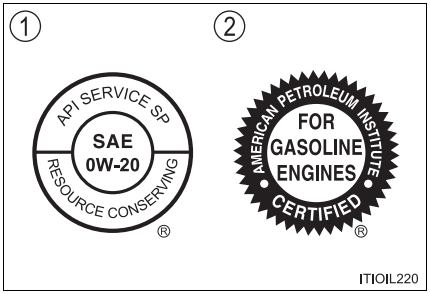
部分機油容器上有一個或兩個 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇適當的機油。

① API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SP」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部份：「SAE 0W-20」代表 SAE 黏度等級。

下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備燃油節省能力。



② ILSAC 認證標誌

國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認証的標誌位於容器前方。

冷卻系統

容量 *	汽油引擎	6.2 公升
	動力控制單元	1.5 公升
冷卻液種類		使用下列其中一種： • 「Toyota 超長效型冷卻液」 • 同等級的高品質乙烯乙二醇、無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術的冷卻液。 不可只使用普通的清水。

*：此液量為參考容量。
如果需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 523 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

點火系統 (火星塞)

廠牌	DENSO FC16HR-CY9
間隙	0.9 mm

⚠ 注意

■鉱電極火星塞

僅可使用鉱電極火星塞。不可調整火星塞間隙。

電器系統 (12 V 電瓶)

20°C 時的比重讀數：		1.25 或更高 如果比重低於標準值，請替 12 V 電瓶充電。
充電率	快速充電	最大 15 A
	慢速充電	最大 5 A

變速箱

油量 *	3.7 公升
油液種類	Toyota 正廠 ATF WS

*：此油量為參考容量。

如果需要更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■變速箱油種類

使用非 「Toyota 正廠 ATF WS」變速箱油，可能導致異音或振動，或最終使您愛車的變速箱損壞。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 524 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

煞車

踏板間隙 *1	最小 119 mm
踏板自由間隙	1.0 — 6.0 mm
駐車煞車踏板行程 *2	8 — 11 響
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3

*1：當油電複合動力系統運轉，以 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) 的力量踩下時，最小的踏板距地高度

*2：以 300 N (30.6 kgf, 67.4 lbf) 的力量踩下時的駐車煞車踏板行程

方向盤

自由間隙	小於 30 mm

輪胎及輪圈

輪胎尺寸		195/65R15 91H
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	前	250 kPa(2.5 kgf/cm^2 或 bar，36 psi)
	後	240 kPa (2.4 kgf/cm^2 或 bar，35 psi)
輪圈尺寸		15 × 6 1/2J
車輪螺帽扭力		103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

燈泡

	燈泡	W	型式
外部	倒車燈	16	A
內部	化妝燈	8	A
	前室內燈 / 個人閱讀燈	5	A
	後室內燈	8	B
	車門禮儀燈	5	A
	行李廂燈	5	A

A：楔型座燈泡 (透明)

B：雙頭式燈泡

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 525 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

燃油資訊

本車僅限使用無鉛汽油。

要達到最佳的引擎性能，請使用研究辛烷值 95 或更高的無鉛汽油。

■使用酒精汽油在汽油引擎中

Toyota 汽車允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認該酒精汽油有符合上述之研究辛烷值即可使用。

■如果引擎發生爆震

- 請洽 Toyota 保養廠。
- 在加速和上坡時，偶而可能會有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

⚠ 注意

■燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用含有例如：錳、鐵或鉛的金屬添加劑汽油，否則，可能會造成引擎或廢氣排放控制系統損壞。
- 不可添加含有金屬的燃油添加劑。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。
  使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

■燃油注意事項

→P. 76

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 526 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

個人化功能

您的車輛包含有可以依個人喜好而設定的各種電子系統。這些功能的設定可以透過 MID 多功能資訊顯示幕或於 Toyota 保養廠進行變更。

某些功能被個人化的同時，其他功能的設定也會隨著改變。詳情請聯絡 Toyota 保養廠。

個人化車輛功能

進行個人化喜好設定時，請將車輛停於安全場所，作動駐車煞車並將檔位切換至 P 檔。

■ **藉由使用 MID 多功能資訊顯示幕變更**

1 按下儀表控制開關的 〈 或 〉，選擇 。

2 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨ 選擇 「車輛設定」，然後按下 ○。

3 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇項目，然後按下 ○。

4 按下儀表控制開關上的 ∧ 或 ∨，選擇想要的設定，然後按下 ○。

要返回前一畫面或退出個人化模式時，按下 ↩ 即可。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 527 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

個人化功能

① 設定可使用 MID 多功能資訊顯示幕來變更

② 設定需請 Toyota 保養廠來變更

符號表示：O = 可行，– = 不可行

■ 儀表板 (→P. 138)

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
依據車外亮度降低儀表板亮度的感知器靈敏度	標準	-2 至 2	–	O
依據車外亮度恢復儀表板原始亮度的感知器靈敏度	標準	-2 至 2	–	O

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器 (→P. 188, 198)

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
操作信號 (蜂鳴器)	5	OFF	O	O
		1 至 7		
操作信號 (緊急警示燈)	ON	OFF	O	O
如果車門開鎖後沒有立即開啟，在啟動車門自動上鎖功能前所經過的時間。	30 秒鐘	60 秒鐘	–	O
		120 秒鐘		
車門開啟警告蜂鳴器 (車輛上鎖時)	ON	OFF	–	O

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P. 198)

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統	ON	OFF	O	O
連續車門上鎖作動的次數	想要的次數	2 次	–	O

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 528 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **遙控器 (→P. 188)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
遙控器	ON	OFF	–	O

■ **後座提醒 (→P. 191)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
後座提醒功能	ON	OFF	O	–

■ **車外後視鏡 (→P. 214)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
自動後視鏡收摺及展開操作	連結至車門上鎖 / 開鎖	OFF	–	O
		連結至 POWER 開關的操作		

■ **電動窗 (→P. 216)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
機械式鑰匙連結操作 （開啟）	OFF	ON	–	O
機械式鑰匙連結操作 （關閉）	OFF	ON	–	O
遙控器連結操作 （開啟）	OFF	ON	–	O
遙控器連結操作 （關閉）	OFF	ON	–	O
機械式鑰匙，遙控器連結操作信號 (蜂鳴器)	ON	OFF	–	O

■ **倒檔警告蜂鳴器 (→P. 235)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
檔位在 R 檔時作動 (蜂鳴器)	OFF	間歇	–	O

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 529 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **方向燈控制桿 (→P. 240)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
變換車道時方向燈閃爍數次	3	OFF	–	O
		5		
		7		

■ **自動燈光控制系統 (→P. 242)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	③
燈光感知器敏感度	第 0 級	-2 至 2 級	O	O
車外迎賓燈關閉前所經過的時間 (頭燈延遲關閉系統)*	30 秒鐘	60 秒鐘	–	O
		90 秒鐘		
		120 秒鐘		

*：若有此配備

■ **AHS (智慧型遠光燈自動遮蔽系統)*1 (→P. 245)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	ON	OFF*2	—	O
前方車輛與遮蔽遠光燈之間的間隙	標準	窄	—	O
		寬		
遠光燈亮度及照明區域調整變更其模式時的車速	約 120 km/h 以上	約 100 km/h 以上	—	O
		約 80 km/h 以上		
行駛在彎道時進行遠光燈的亮度調整 (為車輛轉彎方向的區域提供更明亮的照明)	ON	OFF	—	O
根據與前方車輛的距離進行近光燈的投射距離調整	ON	OFF	—	O

*1：若有此配備

*2：只有遠光燈會開啟或關閉

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 530 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ **BSM(盲點偵測警示系統)* (→P. 295)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
車外後視鏡指示燈亮度	較亮	較暗	–	O

*：若有此配備

■ **Toyota 停車輔助雷達 *(→P. 305)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
前中央感知器的偵測距離	遠	近	–	O
後中央感知器的偵測距離	遠	近	–	O
蜂鳴器音量	3	1 至 5	–	O

*：若有此配備

■ **IPA 智慧停車輔助系統 *(→P. 323)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
障礙物偵測範圍	標準	近	–	O
		稍遠		
		遠		
倒車入庫停車空間	標準	窄	–	O
		稍寬		
		寬		
路邊停車停車空間	標準	窄	–	O
		稍寬		
		寬		

*：若有此配備

■ **自動空調系統 (→P. 364)**

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
A/C 自動切換功能	ON	OFF	O	O
車外空氣和車內空氣再循環模式的切換與 A/C 開關的操作連結	ON	OFF	O	O

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 531 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 遙控空調系統 (→P. 374)

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
使用遙控器上的 「A/C」按鈕運作	按住 0.8 秒	按一次	–	O
		按二次		
		按住 2.4 秒		
		OFF		
使用遙控器上的 「A/C」按鈕停止運作	按二次	按一次	–	O
		按住 0.8 秒		
		按住 2.4 秒		
		OFF		

■ 照明 (→P. 377)

功能	出廠設定	個人化設定	①	②
室內燈熄滅前所經過的時間	15 秒鐘	OFF	O	O
		7.5 秒鐘		
		30 秒鐘		
POWER 開關切換至OFF後作用	ON	OFF	–	O
車門開鎖時作用	ON	OFF	–	O
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	ON	OFF	–	O
腳踏區照明	ON	OFF	–	O
室內燈照明控制	ON	OFF	–	O

■ 充電設定

定時器充電	設定充電排程：→P. 121
充電電流	變更充電電流上限：→P. 100
充電接頭鎖定	變更充電接頭鎖定設定：→P. 95
油電複合動力電池加熱器	啟用 / 關閉 「複合動力電池加熱器」設定：→P. 103

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 532 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

■ 保養系統

TPMS 胎壓偵測警示系統	初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統： →P. 431

■在下列情況，透過 MID 多功能資訊顯示幕變更設定的個人化模式將會自動關閉。

●將 POWER 開關關閉。

●個人化模式螢幕顯示後，車輛開始移動。

警告

■個人化設定注意事項

個人化期間如需要讓油電複合動力系統作用，請先確定車輛是停放在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。這可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■個人化期間

為防止 12 V 電瓶過度放電，在實施個人化功能時，請先確定油電複合動力系統正在作用。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 533 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

初始化項目

在 12 V 電瓶重新連接後或車輛維修後，下列項目必須實施初始化，以使系統正常運作：

項目	何時需要初始化	參閱
電動窗	• 功能異常時	P. 217
PKSB 防碰撞輔助系統 (若有此配備)	• 在重新連接或更換 12 V 電瓶後	P. 320
IPA 智慧停車輔助系統 (若有此配備)	• 在重新連接或更換 12 V 電瓶後	P. 346
TPMS 胎壓偵測警示系統	• 前後胎壓不同之車型進行輪胎調位時 • 當因變更行車速度或載重等原因而變更胎壓時	P. 431

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 534 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 535 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

索引

如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) 536

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 536 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，在連絡 Toyota 保養廠之前，請先檢查下列項目。

車門無法上鎖、開鎖、開啟或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失機械式鑰匙，新的正廠機械式鑰匙可請 Toyota 保養廠為您複製。(→P. 185)
- 如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請立即聯繫 Toyota 保養廠。(→P. 187)



車門無法上鎖或開鎖

- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡 ?(→P. 454)
- POWER 開關是否切換至 ON 模式？
  當上鎖車門時，關閉 POWER 開關。(→P. 231)
- 智慧型鑰匙是否在車內？
  要上鎖車門時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
- 由於無線電波條件，功能可能無法正常作動。(→P. 201)



後車門無法開啟

- 是否設定兒童安全鎖？
  啟用兒童安全鎖時，後車門無法自車內開啟。從車外開啟後車門，然後解除兒童安全鎖。(→P. 191)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 537 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

如果您認為有些狀況異常

油電複合動力系統無法啟動

- 在按下 POWER 開關的同時是否完全踩下煞車踏板 ?(→P. 230)
- 檔位是否在 P 檔位 ?(→P. 236)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方 ?(→P. 199)
- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡 ?
  此時，油電複合動力系統可用暫時的方法來啟動。(→P. 505)
- 12 V 電瓶是否沒電 ?(→P. 508)

車窗無法藉由操作電動窗開關來開啟或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關 ?
  如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P. 216)

POWER 開關自動關閉

- 如果車輛停留在 ACC 或 ON (油電複合動力系統未運作) 模式一段時間，則自動電源關閉功能將會作動。(→P. 232)

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 538 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM



行駛時蜂鳴器響起

- 安全帶提示燈閃爍
  駕駛及前座乘客是否繫妥安全帶 ?(→P. 481)
- 駐車煞車指示燈亮起
  駐車煞車是否已釋放 ?(→P. 241)

視狀況而定，其他類型警告蜂鳴器也可能會響起。(→P. 477, 483)



當離開車輛時警告蜂鳴器響起

- 智慧型鑰匙是否在車內 ?
  檢視出現在 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P. 483)



警示燈亮起或警示訊息顯示

- 警示燈亮起或警示訊息顯示時，請參閱 P. 477, 483。

PRIUS PHV_OM99Z17f.book Page 539 Wednesday, June 30, 2021 6:35 PM

當發生問題



如果輪胎洩氣

● 將車輛停在安全的地方並以緊急補胎包暫時修復洩氣的輪胎。(→P. 490)



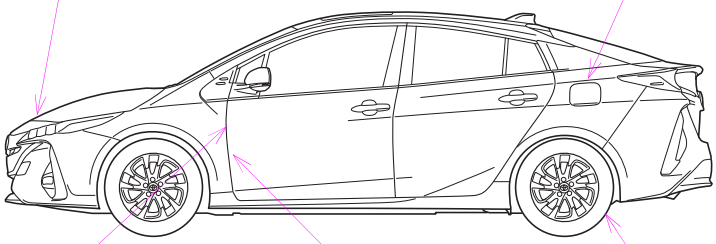
車輛陷住

● 車輛陷在泥、污或雪中的嘗試脫困程序。(→P. 516)

加油站資訊

引擎蓋輔助閉鎖桿
P. 416

加油蓋
P. 257



油箱蓋開啟裝置
P. 257

引擎蓋鎖釋放桿
P. 416

輪胎胎壓
P. 524

油箱容量 (參考)	43 公升
燃油種類	限用無鉛汽油 P. 520
冷胎胎壓	P. 524
引擎機油容量 (洩放及添加－參考)	含濾芯 4.2 公升 不含濾芯 3.9 公升
引擎機油種類	Toyota 正廠機油或同等級 機油等級： 0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30： API 等級 SL 「Energy-Conserving」、SM 「Energy-Conserving」、SN 「Resource-Conserving」、SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油 P. 521