PRADO_OM60S52E.book Page 1 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

	圖片索引	由圖片搜尋
1	安全及防盜	請務必閱讀此內容
2	儀表板	如何讀取儀表、各種警示燈及指示燈等
3	操作各項組件	開啓及關閉車門及車窗，行車前調整等
4	行車時	行車時必要的操作及建議
5	音響系統	操作音響系統
6	內部裝備	使用內部功能等
7	保養與照料	照料您的車輛及保養程序
8	緊急狀況處理	如果發生故障或緊急情況，要怎麼辦
9	車輛規格	車輛規格、可個人化的功能等
	索引	依徵狀搜尋

PRADO_OM60S52E.book Page 2 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

重要參考資訊.....6
使用本手冊.....10
如何搜尋.....11
圖片索引.....12

1 安全及防盜

1-1. 安全使用
行車前.....24
安全行駛.....26
安全帶.....28
SRS 氣囊.....33
廢氣注意事項.....42

1-2. 兒童安全
氣囊手動 on-off 系統.....43
兒童安全資訊.....45
兒童安全座椅.....46
安裝兒童安全座椅.....52

1-3. 防盜系統
晶片防盜系統.....61
雙重鎖定系統.....62
警報.....63

2 儀表板

2. 儀表板
警示燈及指示燈.....70
量表及儀表.....76
多功能資訊顯示幕.....79
油耗資訊.....89

3 操作各項組件

3-1. 鑰匙資訊
鑰匙.....92

3-2. 開啓、關閉和上鎖車門
車門.....95
尾門.....101
後擋玻璃.....105
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統.....109

3-3. 調整座椅
前座座椅.....115
後座座椅.....117
駕駛位置記憶.....126
頭枕.....130

3-4. 調整方向盤及後視鏡
方向盤.....132
車內後視鏡.....134
車外後視鏡.....136

3-5. 開啓、關閉車窗及天窗
電動窗.....139
天窗.....142

PRADO_OM60S52E.book Page 3 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 行車時

4-1. 行車前
駕駛車輛 146
貨物及行李.....155

4-2. 駕駛程序
引擎 (點火) 開關 157
自排變速箱.....161
方向燈控制桿 165
駐車煞車 166
DPF 柴油微粒濾清器系統 ..167

4-3. 操作燈光和雨刷
頭燈開關 171
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 174
霧燈開關 177
擋風玻璃雨刷和噴水器.....178
後擋雨刷和噴水器 181
頭燈清洗器開關.....183

4-4. 加油
開啓油箱蓋.....184

4-5. 使用行車輔助系統
TSS 主動式安全防護系統.. 187
PCS 預警式防護系統..... 191
LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統..... 201
DRCC 雷達感應式車距維持定速控制 211
定速巡航控制系統 221
智能多重駕駛模式選擇開關..... 224
Toyota 停車輔助系統..... 227
行車輔助系統..... 234
BSM 盲點偵測警示系統..... 238
• BSM 盲點偵測警示功能..... 240
• RCTA 後方車側警示系統功能 243

4-6. 駕駛技巧
冬季行車要領..... 248
環保駕駛要領..... 251

5 音響系統

5-1. 音響系統
音響系統..... 254

PRADO_OM60S52E.book Page 4 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

6 內部裝備

6-1. 使用空調系統和除霧器
前自動空調系統.....256
後自動空調系統.....262
座椅加熱器 / 座椅通風器....264

6-2. 使用內部燈光
內部燈光明細 266
• 個人 / 室內燈主開關.....267
• 個人 / 室內燈.....267
• 室內照明控制開關.....268

6-3. 使用儲藏功能
儲藏位置明細 269
• 手套箱.....270
• 中央置物盒 270
• 置杯架 / 置瓶架 / 車門置物盒 271
• 輔助置物盒 274
行李廂功能.....275

6-4. 使用其他內部裝備
其他內部裝備 278
• 鮮冷箱.....278
• 遮陽板.....280
• 化妝鏡.....280
• 對話鏡.....281
• 時鐘 281
• 電源插座 282
• 扶手 284
• 衣物掛鉤 284
• 輔助握把 285
• 煙灰缸.....286

7 保養與照料

7-1. 保養與照料
清潔與保護車輛外觀..... 288
清潔與保護車輛內裝..... 291

7-2. 保養
保養須知..... 293
定期保養..... 295

7-3. 自行保養
自行保養注意事項 301
引擎蓋 303
引擎室 304
輪胎 323
輪胎胎壓..... 332
輪圈 334
空調濾芯..... 336
智慧型鑰匙電池 338
檢查及更換保險絲 340
燈泡 343

PRADO_OM60S52E.book Page 5 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

8 緊急狀況處理

8-1. 基本資訊
緊急警示燈.....354
如果車輛需要緊急停止.....355
如果車輛受困水中或路面積水升高.....356

8-2. 緊急狀況之處理程序
如果車輛需要拖吊.....357
如果您認為有些狀況異常...361
如果警示燈亮起或警示蜂鳴器響起...362
如果顯示警示訊息.....369
如果輪胎洩氣.....373
如果引擎無法啓動.....387
如果智慧型鑰匙無法正常操作.....389
如果電瓶沒電.....391
如果車輛過熱.....395
如果車輛燃油用盡及引擎熄火.....399
如果車輛陷住.....400

9 車輛規格

9-1. 規格
保養資料 (燃油、油位等) . 402
燃油資訊..... 409

9-2. 個人化
個人化功能 410

9-3. 初始化
初始化項目 420

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)..... 422

下列配備的資訊請參閱「衛星導航系統使用手冊」

- 衛星導航系統
- 藍牙行動通訊系統
- 音響 / 影音系統

PRADO_OM60S52E.book Page 6 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

重要參考資訊

車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的裝備可能與您的愛車不同。

Toyota 的用品、零件及改裝

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的零件及用品。使用這些非 Toyota 正廠的零件及用品可能會影響您車輛的安全，即使這些零件獲得國家正式的品質認證。對於這些非正廠的零件和用品，豐田汽車不接受對這些零件及用品的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非 Toyota 正廠產品進行改裝。使用非 Toyota 正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府的相關法令。此外，因改裝所造成的損壞或性能問題也將無法列入保固範圍。

同時，改裝也會對先進安全配備造成影響，例如 Toyota Safety Sense 2.0 智動駕駛輔助系統。造成系統作動不正常或不應當作動而作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 7 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

安裝 RF 無線射頻傳輸系統

在車上安裝 RF 無線射頻傳輸系統可能會影響下列電子系統：

●多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
●定速控制系統
●TSS 主動式安全防護系統
●ABS 防鎖定煞車系統
●SRS 氣囊系統
●安全帶緊縮器系統

務必在安裝前先與您的 Toyota 保養廠洽詢有關 RF 無線射頻傳輸系統的安裝作業前評估或特別的指示。

有關 RF 無線射頻傳輸系統的頻寬、功率等級、天線位置和安裝規定更進一步的資訊在 Toyota 保養廠皆可查詢。

車輛控制及操作資料記錄

您的 Toyota 配備精密電腦，能夠記錄您操作車輛的各項資料，例如：

・引擎轉速 / 電動馬達轉速 (驅動馬達轉速)
・油門狀態
・煞車狀態
・車速
・檔位
・行駛輔助系統作動狀態

所記錄的資料會隨車輛等級和配備而有所不同。電腦不會記錄對話、聲音和圖片影像。

電腦不會記錄對話或警告，僅在部份情況下記錄車外的影像。

●資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研發及品質改善。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

・車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
・警方、法院或政府機構的正式請求
・ Toyota 作為法律訴訟使用
・資訊研究的目的並非僅針對某特定車輛或車主

PRADO_OM60S52E.book Page 8 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

事件資料記錄器

本車輛配備事件資料紀錄器 (EDR)。EDR 的主要目的是為了記錄在撞擊或類似撞擊事件的狀況 (例如：氣囊引爆觸發或撞擊到障礙物)，此資料將有助於了解車輛系統的作用狀態。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊的嚴重程度和類型，資料也可能不會記錄。

車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料，如：

・車上各項系統如何運作；
・駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度；以及，
・車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料 (例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置)。但是，其他單位，如：執法機關在撞擊事故調查期間，能夠定期請求結合 EDR 資料和個人辨識資料的型式。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需連接到車上或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

●EDR 資料的揭露

Toyota 不會把 EDR 的記錄資料揭露給第三方，除非：

・獲得車主同意或承租者同意 (車輛為租用車時)
・警方、法院或政府機構的正式請求
・必要時，Toyota 作為法律訴訟使用

然而，如果有必要，Toyota 可能將：

・使用資料來研究 Toyota 車輛的安全性能
・在不揭露特定車主資料且經認定為有其必要的情況下，將這些資料揭露給以研究為目的的第三公正單位

報廢您的 Toyota 車輛

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

車輛安全檢測基準

依交通部「車輛安全檢測基準」規定，免執行「側方碰撞乘員保護」項目之檢測。

⚠ 警告

■行車時一般注意事項

請勿在以下情況駕駛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時隨時要謹慎小心。請提防其他駕駛者或行人的失誤，以避免發生意外事故。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何使駕駛者分心的事，如調整某項控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會造成意外事故，導致您及車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

■關於兒童安全的一般注意事項

絕不可將兒童在無人照顧的情況下留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿移入空檔，亦可能因玩弄車窗、天窗或其他機件而受傷。此外，在酷熱或嚴寒的天候情況下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

使用本手冊

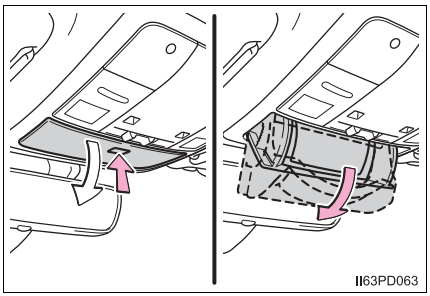
警告：
如果忽略此警告時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。

注意：
如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。

1 2 3… 指示操作或工作程序，請依號碼順序執行。

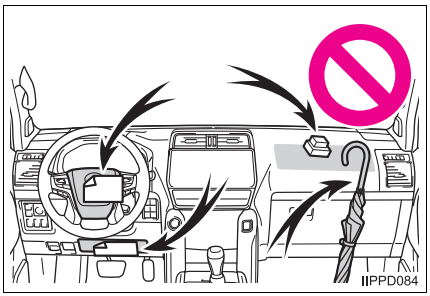
指示該動作（按下、轉動等）用於操作開關和其他裝置。

指示操作的結果(如蓋子開啓)。



指示說明的組件或位置。

表示「不可」、「不可做」或「不可讓此情況發生」。

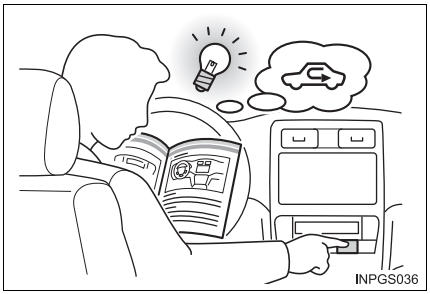


PRADO_OM60S52E.book Page 11 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如何搜尋

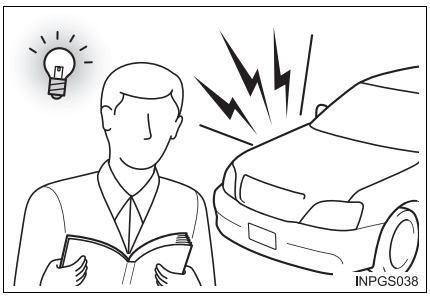
■依安裝位置搜尋

・圖片索引. ..... P. 12



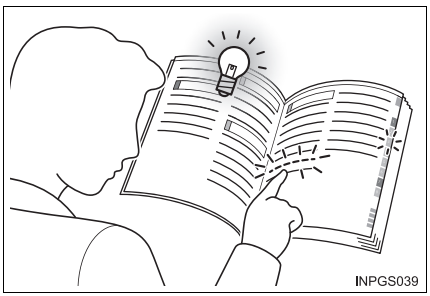
■依徵狀或聲音搜尋

・如果 ... 怎麼辦
(緊急狀況處理) ..... P. 422



■藉由標題搜尋

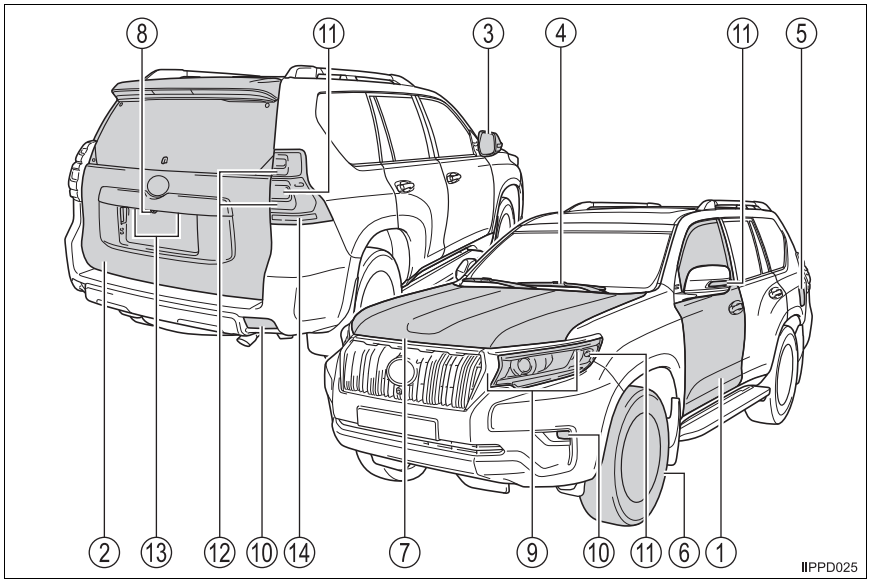
・目錄 ..... P. 2



PRADO_OM60S52E.book Page 12 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

圖片索引

外部



① **車門 . . . . . P. 95**
上鎖 / 開鎖 . . . . . P. 95
開啓 / 關閉車窗 . . . . . P. 139
使用機械式鑰匙上鎖 / 開鎖 *1 . . . . . P. 389
警示燈 / 警示訊息 *1 . . . . . P. 364、P. 369

② **尾門 . . . . . P. 101**
從車外開啓 . . . . . P. 101
開啓 / 關閉後擋玻璃 *1 . . . . . P. 105
警示燈 / 警示訊息 *1 . . . . . P. 364、P. 369

③ **車外後視鏡 . . . . . P. 136**
調整鏡面角度 . . . . . P. 136
收摺後視鏡 . . . . . P. 136
鏡面除霧 *1 . . . . . P. 258

PRADO_OM60S52E.book Page 13 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

④ **擋風玻璃雨刷 . . . . . P. 178、P. 181**
冬季注意事項 . . . . . P. 248
洗車注意事項 . . . . . P. 289

⑤ **加油蓋 . . . . . P. 184**
加油方法 . . . . . P. 184
燃油種類 / 油箱容量 . . . . . P. 403

⑥ **輪胎 . . . . . P. 323**
輪胎尺寸 / 胎壓 . . . . . P. 407
冬季輪胎 / 雪鏈 . . . . . P. 248
檢查 / 調胎 /TPMS 胎壓偵測警示系統 *1 . . . . . P. 323
輪胎洩氣的處理 . . . . . P. 373

⑦ **引擎蓋 . . . . . P. 303**
開啓 . . . . . P. 303
引擎機油 . . . . . P. 404
引擎過熱的處理 . . . . . P. 395

⑧ **攝影機 *1,2 . . . . . P. 227**

外部燈光的燈泡 (更換方法：P. 343，瓦特數：P. 408)

⑨ **頭燈 / 前位置燈 / 日行燈 *1 . . . . . P. 171**

⑩ **前霧燈 *1 / 後霧燈 *1 . . . . . P. 177**

⑪ **方向燈 . . . . . P. 165**

⑫ **煞車燈 / 尾燈 . . . . . P. 171**
HAC 上坡起步輔助系統 *1,2
下坡輔助控制系統 *1,2

⑬ **牌照燈 . . . . . P. 171**

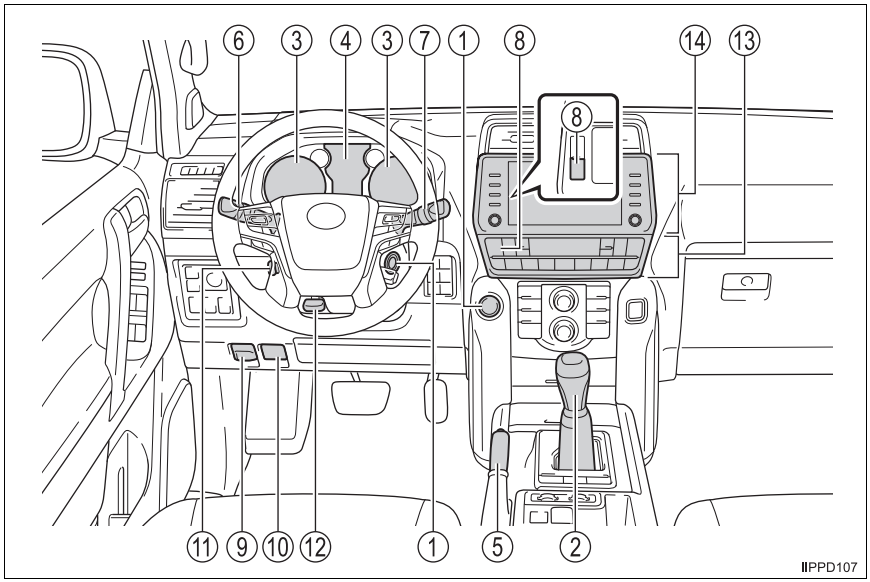
⑭ **倒車燈**
排檔桿排至 R 檔位 . . . . . P. 161

*1: 若有此配備

*2：請參閱 「越野行駛操作說明手冊」

PRADO_OM60S52E.book Page 14 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

儀表板



① **引擎開關 . . . . . P. 157**
啓動引擎 / 切換模式 . . . . . P. 157
緊急停熄引擎 . . . . . P. 355
引擎無法啓動時 . . . . . P. 387
警示訊息 *1 . . . . . P. 369

② **排檔桿 . . . . . P. 161**
變換檔位 . . . . . P. 161
拖吊注意事項 . . . . . P. 357
排檔桿無法移動時 . . . . . P. 163

③ **儀表 . . . . . P. 76**
讀取儀表 . . . . . P. 76
調整儀表板亮度 . . . . . P. 77
警示燈 / 指示燈 . . . . . P. 70
警示燈亮起時 . . . . . P. 362

④ **多功能資訊顯示幕 . . . . . P. 79**
顯示 . . . . . P. 79
顯示警示訊息時 *1 . . . . . P. 369

PRADO_OM60S52E.book Page 15 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⑤ **駐車煞車拉桿 . . . . . P. 166**
使用 / 釋放 . . . . . P. 166
冬季注意事項 . . . . . P. 249
警示蜂鳴器 / 訊息 . . . . . P. 362、P. 369

⑥ **方向燈控制桿 . . . . . P. 165**
頭燈開關 . . . . . P. 171
頭燈 / 前位置燈 / 尾燈 /
日行燈 *1 . . . . . P. 171
前霧燈 / 後霧燈 *1 . . . . . P. 177

⑦ **擋風玻璃雨刷及噴水器開關 . . . . . P. 178**
使用 . . . . . P. 178
添加清洗液 . . . . . P. 313

⑧ **緊急警示燈開關 . . . . . P. 354**

⑨ **加油蓋開啓裝置 . . . . . P. 186**

⑩ **引擎蓋鎖定釋放桿 . . . . . P. 303**

⑪ **傾斜及伸縮方向盤控制開關 *1 . . . . . P. 132**
調整 . . . . . P. 132
駕駛位置記憶 . . . . . P. 126

⑫ **未配備**

⑬ **前自動空調系統 . . . . . P. 256**
使用 . . . . . P. 256
後擋除霧器 . . . . . P. 258

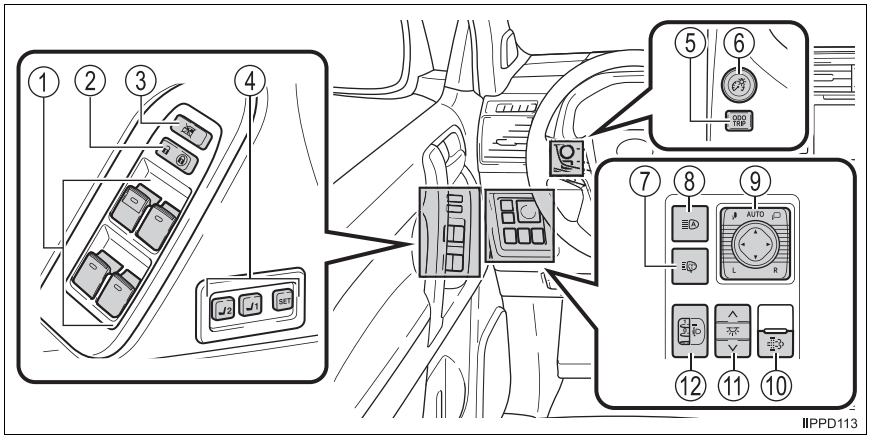
⑭ **音響系統 *1,2**

*1: 若有此配備

*2: 請參閱「衛星導航系統使用手冊」。

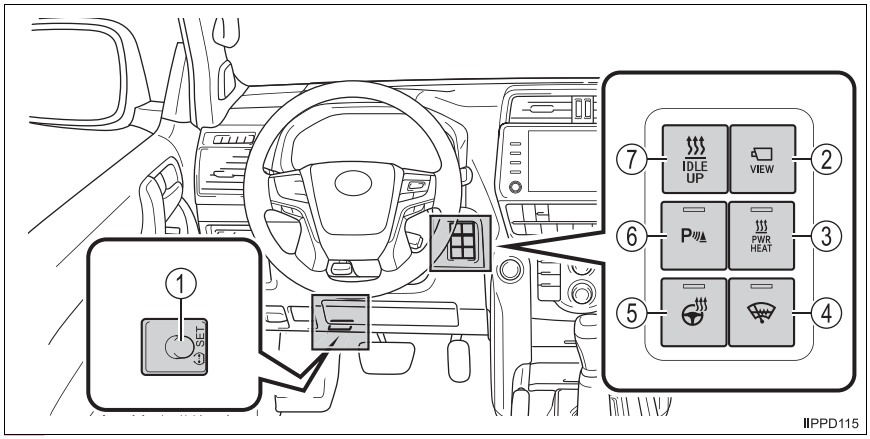
PRADO_OM60S52E.book Page 16 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

開關



① 電動窗開關 . . . . . P. 139
② 車門鎖開關 . . . . . P. 97
③ 車窗鎖開關 . . . . . P. 139
④ 駕駛位置記憶按鈕 *1 . . . . . P. 126
⑤ 里程錶 / 及計程錶歸零按鈕 . . . . . P. 77
⑥ 儀表板燈光控制旋鈕 . . . . . P. 77
⑦ 頭燈清洗器開關 . . . . . P. 183
⑧ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關 . . . . . P. 174
⑨ 車外後視鏡開關 . . . . . P. 136
⑩ DPF 柴油微粒濾清器系統開關 . . . . . P. 167
⑪ 室內照明控制開關 . . . . . P. 268
⑫ 未配備

PRADO_OM60S52E.book Page 17 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM



① **胎壓偵測警示系統重設開關 *1** . . . . . P. 325

② **環景影像輔助系統 *1, 2**

③ **未配備**

④ **未配備**

⑤ **未配備**

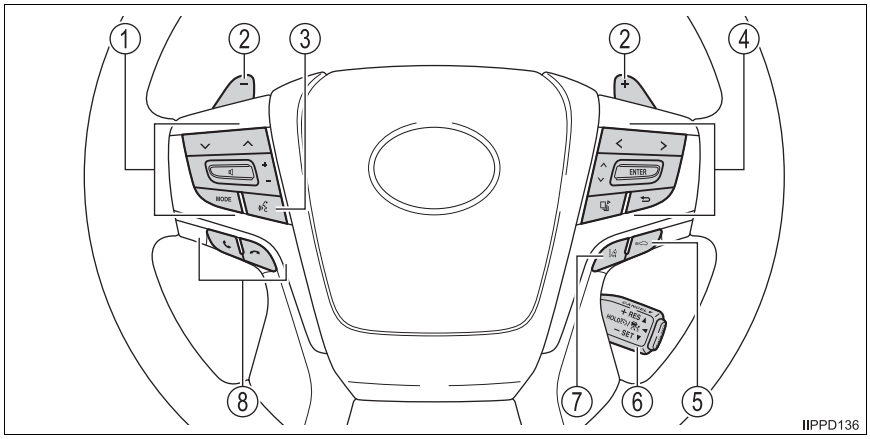
⑥ **Toyota 停車輔助系統開關 *1** . . . . . P. 227

⑦ **怠速提升**

*1: 若有此配備

*2: 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」

PRADO_OM60S52E.book Page 18 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM



① **音響控制鍵 ***

② **撥片開關 ***

③ **語音辨識開關 ***

④ **儀表控制開關 *** . . . . . **P. 80**

⑤ **兩車間距設定開關 *** . . . . . **P. 211**

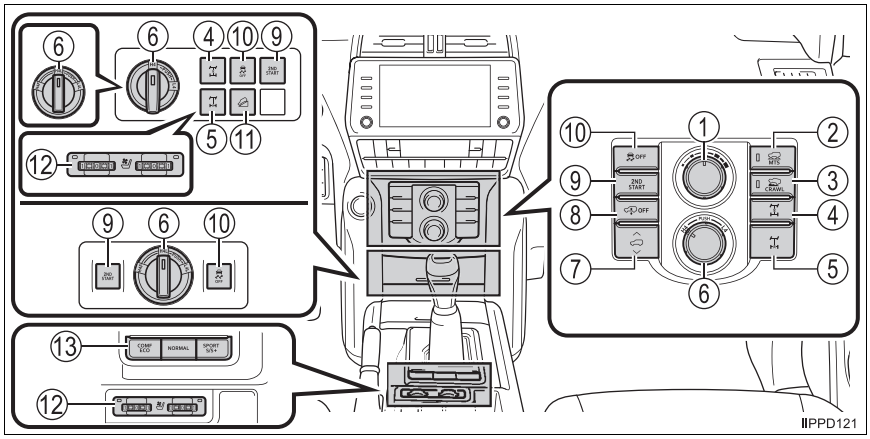
⑥ **定速巡航控制系統開關 ***
定速巡航控制系統 * . . . . . P. 221
DRCC 雷達感應式車距維持定速控制 * . . . . . P. 211

⑦ **LDA 車道偏離警示系統開關 *** . . . . . **P. 201**

⑧ **電話開關 ***

*: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 19 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM



① **智慧型越野地形系統模式選擇旋鈕 *1, 2**
智慧型越野緩進系統速度選擇旋鈕 *1, 2

② **智慧型越野地形系統 ON/OFF 開關 *1, 2**

③ **智慧型越野緩進系統 ON/OFF 開關 *1, 2**

④ **中央差速器鎖定 / 解除開關 *1, 2**

⑤ **後軸差速器鎖定 / 解除開關 *1, 2**

⑥ **四輪驅動控制開關 *2**

⑦ **車高控制按鈕 *1.2**

⑧ **車高控制 OFF 按鈕 *1, 2**

⑨ **2 檔起步按鈕 *1** . . . . . P. 162

⑩ **VSC OFF 開關** . . . . . P. 235

⑪ **DAC 下坡輔助控制系統 *1** . . . . . P. 235

⑫ **前座座椅通風器開關 *1**
及通風器開關 *1 . . . . . P. 265

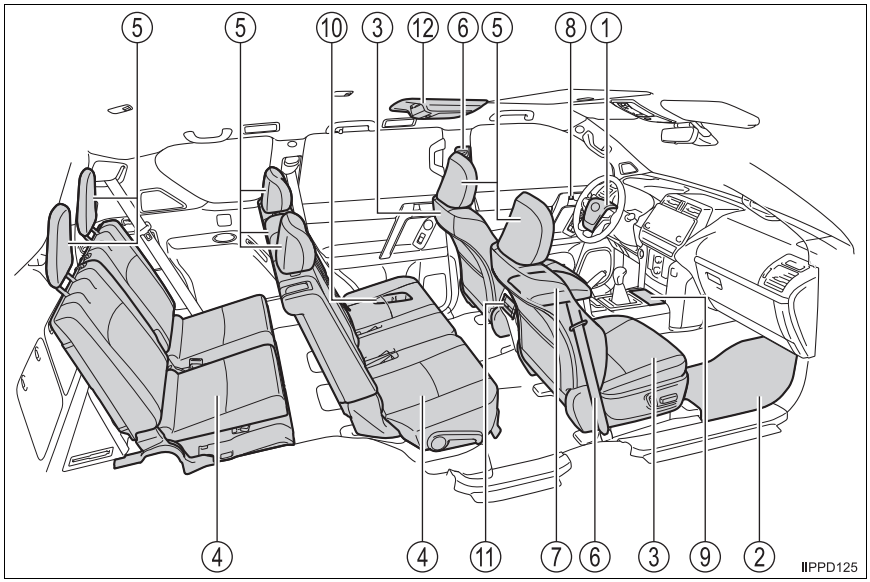
⑬ **智能多重駕駛模式選擇開關 *1** . . . . . P. 224

*1: 若有此配備

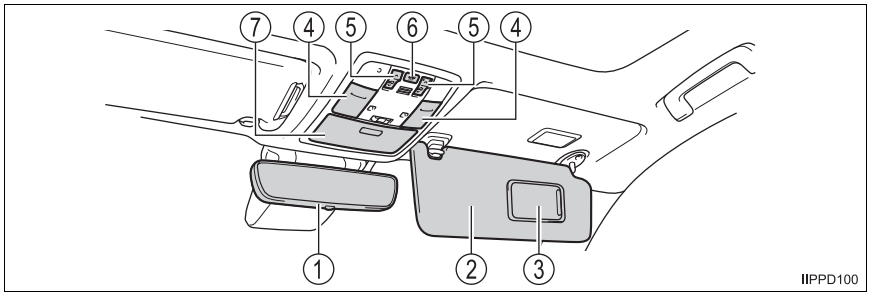
*2: 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」

PRADO_OM60S52E.book Page 20 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

內部



① SRS 氣囊 . . . . . P. 33
② 腳踏墊 . . . . . P. 24
③ 前座座椅 . . . . . P. 115
④ 後座座椅 . . . . . P. 117
⑤ 頭枕 . . . . . P. 130
⑥ 安全帶 . . . . . P. 28
⑦ 中央置物盒 . . . . . P. 270
鮮冷箱 . . . . . P. 278
⑧ 車內門鎖旋鈕 . . . . . P. 97
⑨ 置杯架 . . . . . P. 271
⑩ 置瓶架 . . . . . P. 272
⑪ 後空調系統 . . . . . P. 262
⑫ 未配備



① 車內後視鏡 . . . . . P. 134
② 遮陽板 *1 . . . . . P. 280
③ 化妝鏡 . . . . . P. 280
④ 個人 / 室內燈 *2 . . . . . P. 267
⑤ 天窗開關 . . . . . P. 142
⑥ 侵入 / 傾斜感知器取消開關 . . . . . P. 66
⑦ 對話鏡 . . . . . P. 281
輔助置物盒 . . . . . P. 274

*1:「依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童」，因此絕不可將兒童安全座椅安裝在前乘客座上。意外事故時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。(→P. 58)



*2：後座亦有此配備。

PRADO_OM60S52E.book Page 22 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

PRADO_OM60S52E.book Page 23 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

1 安全及防盜

1-1. 安全使用

行車前 24
安全行駛 26
安全帶 28
SRS 氣囊 33
廢氣注意事項 42

1-2. 兒童安全

氣囊手動 on-off 系統 43
兒童安全資訊 45
兒童安全座椅 46
安裝兒童安全座椅 52

1-3. 防盜系統

晶片防盜系統 61
雙重鎖定系統 62
警報 63

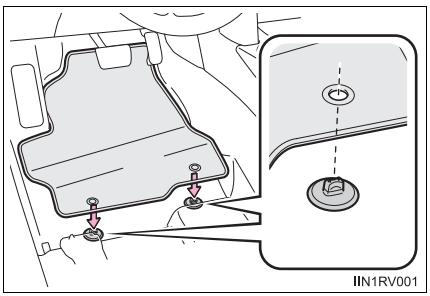
PRADO_OM60S52E.book Page 24 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

行車前

腳踏墊

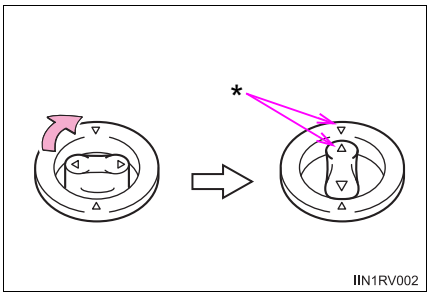
僅可使用相同車型與年份的專用腳踏墊，並將腳踏墊確實固定在地毯上。

1 將腳踏墊的固定環裝入固定鉤 (扣) 內。



2 旋轉每個固定鉤 (扣) 的上半部旋鈕來固定腳踏墊的位置。

* :請務必對準△記號。



固定鉤 (扣) 形狀可能與圖示的有所不同。

PRADO_OM60S52E.book Page 25 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

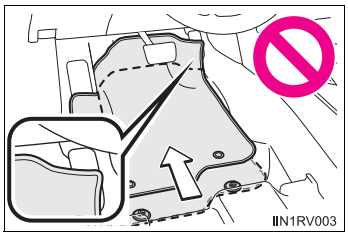
請遵守下列注意事項：
否則在車輛行駛中可能會導致駕駛座腳踏墊滑動，而阻礙踏板，因而導致不預期的加速或難以煞車，這將導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

■安裝駕駛側的腳踏墊時

- ●不可使用其他車型、年份的腳踏墊，即使是 Toyota 正廠腳踏墊。
- ●僅可使用專為本車駕駛座設計的腳踏墊。
- ●請務必使用提供的固定鉤 (扣) 確實安裝腳踏墊。
- ●不可使用雙層以上的腳踏墊。
- ●不可將腳踏墊上下顛倒置放。

■行車前

- ●檢查是否用提供的所有固定鉤 (扣) 將腳踏墊固定在正確位置，尤其在清潔地板之後，應特別仔細檢查。
- ●於引擎熄火且排入 P 檔位時，確實踩下每個踏板到底，以確保腳踏墊不會干擾到踏板的移動。



PRADO_OM60S52E.book Page 26 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

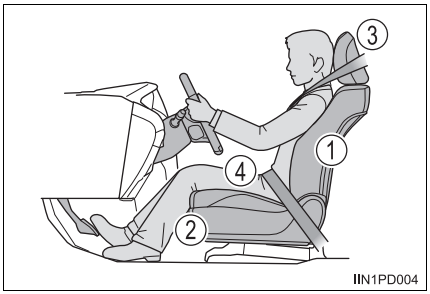
安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢

① 調整椅背角度使您坐直且不需前傾來轉動方向盤。(→P. 117)

② 調整座椅讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→P. 117)



③ 將頭枕鎖定至定位，讓頭枕的中心與您耳朵的上緣切齊。(→P. 130)

④ 正確地繫妥安全帶。(→P. 28)

安全帶正確使用方法

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P. 28)
在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P. 45)

調整鏡面

調整車內及車外後視鏡至適當位置，以確保您可清楚地看見後方。(→P. 134, 136)

PRADO_OM60S52E.book Page 27 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅的位置。
  否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛者或乘客與椅背之間放置靠墊。
  靠墊可能會防礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
  放在座椅底下的東西可能會卡住座椅滑軌並使座椅無法鎖定到定位，如此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 行車時，請遵守規定的速度限制。
- 當長途駕駛時，在您感到疲倦前採取定時休息。
  此外，若您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

PRADO_OM60S52E.book Page 28 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

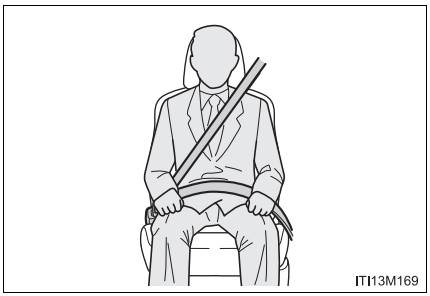
安全帶

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

安全帶正確使用方法

◆三點式安全帶

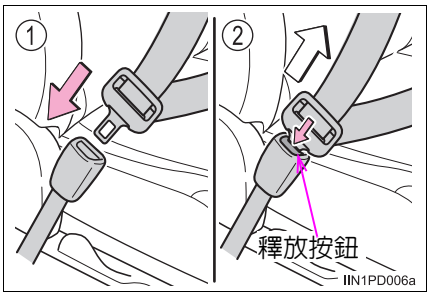
- ●將安全帶肩帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- ●安全帶腰帶的位置應儘量放低跨過臀部。
- ●調整椅背位置，端正坐直並儘量貼住椅背乘坐。
- ●不可扭曲安全帶。



繫上及解開安全帶

① 要繫上安全帶，請將接片推入安全帶扣內，直到聽到卡嗒聲。

② 要解開安全帶，請按下安全帶釋放按鈕即可。



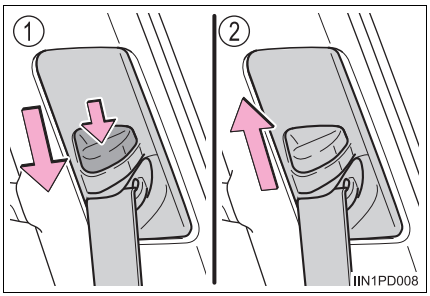
PRADO_OM60S52E.book Page 29 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

調整安全帶肩部固定座高度 (前座和第二排外側座椅)

① 按住釋放按鈕，再將安全帶肩帶固定座往下推。

② 將安全帶肩帶固定座往上推。

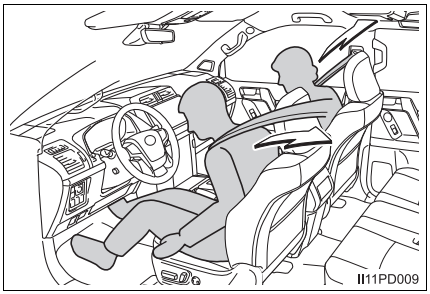
將安全帶肩帶固定座依所需高度上下移動，直到聽到卡嗒聲。



安全帶緊縮器 (前座外側座位)

車輛遭遇某些類型的嚴重正面撞擊或側面撞擊時，雙前座安全帶緊縮器即會快速束緊安全帶以拉住乘客。

緊縮器在遭遇輕微正面側面撞擊或後方追撞時，有可能不會啓動。



■緊急鎖定回縮器

緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶，若您突然向前傾安全帶也可能會鎖住。在緩慢輕鬆的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由地移動。

■兒童安全帶的使用

車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

●在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P. 45)

●當兒童成長到可以正確繫妥車內安全帶時，請依 P. 28 指示使用安全帶。

PRADO_OM60S52E.book Page 30 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

若車輛遭受到多次撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作用，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作用。

■安全帶的規定

如果您居住的國家有安全帶規定，請洽詢 Toyota 保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，以降低在緊急煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一個人使用，不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- Toyota 建議讓兒童乘坐在後座，並使用安全帶和 / 或適當的兒童安全座椅。然而，如果兒童尚未成長至可合適地使用車上座椅安全帶時，請確保他們就座於後排座椅並使用適當的兒童安全座椅。
- 為使乘坐的位置正確，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，可使安全帶發揮最大功效。
- 不可將安全帶肩帶穿過腋下。(三點式安全帶)
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨臀部。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

PRADO_OM60S52E.book Page 31 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

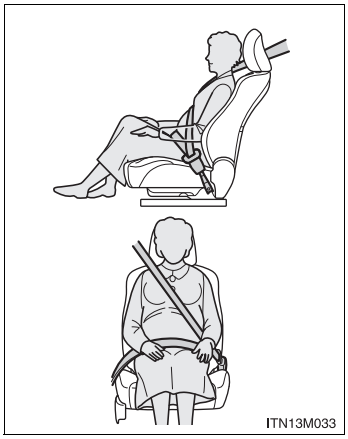
⚠ 警告

■孕婦

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P. 28)

孕婦如同其他乘客一樣要將安全帶腰帶橫跨臀部且越低越好，拉伸安全帶肩帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，在緊急煞車、緊急轉彎或發生碰撞時，不僅孕婦本人包括胎兒都可能受到嚴重的傷害或死亡。



■病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P. 28)

■當兒童在車內時

不可允許兒童玩弄安全帶。如果安全帶扭曲纏繞在兒童的頸部，可能造成窒息或其他嚴重傷害甚至導致死亡。
若發生此狀況且無法解開安全帶扣，可使用剪刀剪斷安全帶。

■雙前座安全帶緊縮器

安全帶緊縮器作用後，SRS 警示燈會亮起。在此狀況下，安全帶無法再使用，請務必至 Toyota 保養廠更換。

■可調式肩帶固定座

隨時保持安全帶肩帶跨過您肩膀的中央。應遠離頸部，但不可自肩膀滑落。否則，在緊急煞車、突然轉彎或發生意外事故時，可能會降低保護效果而導致死亡或嚴重傷害。(→P. 29)

PRADO_OM60S52E.book Page 32 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

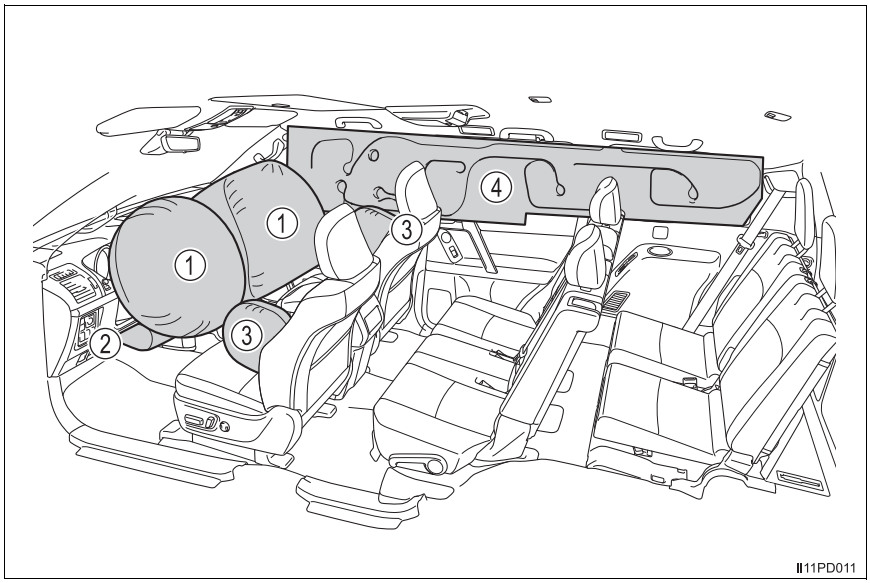
■安全帶損壞或磨損

- ●不可讓安全帶、帶扣或接片被車門夾住而造成損壞。
- ●定期檢查安全帶系統。檢查是否有割傷、磨損或零件鬆脫。損壞的安全帶在未更換前不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客不受傷害甚至死亡。
- ●確定安全帶及扣環是鎖住的，且安全帶也沒有被扭轉。
  如果安全帶無法正常作用，請立即與您的 Toyota 保養廠聯絡。
- ●如果遭遇嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- ●不可試圖自行安裝、拆除、改裝、拆解或棄置安全帶，請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。處理不當可能會導致不正確的作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 33 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘客傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會充氣。它需搭配繫妥安全帶一起使用，以協助降低死亡或嚴重傷害的風險。



◆前座 SRS 氣囊

① 駕駛座 SRS 氣囊 / 前乘客座 SRS 氣囊
可以協助保護駕駛者及前座乘客的頭部及胸部避免撞到車內的組件。

② 駕駛座膝部 SRS 氣囊
可以保護駕駛者。

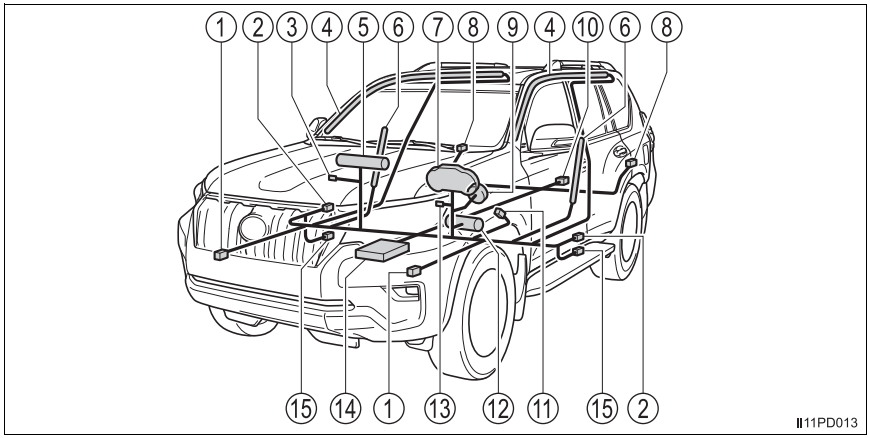
◆前座椅側 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊

③ 雙前座椅側 SRS 氣囊
可以協助保護前座乘員的軀幹部份。

④ 車側簾式 SRS 氣囊
主要是協助保護座椅外側乘客的頭部。

PRADO_OM60S52E.book Page 34 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

氣囊系統組件



① 前撞擊感知器
② 側撞擊感知器 (前)
③ 氣囊手動 on-off 開關
④ 車側簾式 SRS 氣囊
⑤ 前乘客座 SRS 氣囊
⑥ 前座椅側 SRS 氣囊
⑦ SRS 警示燈
⑧ 側撞擊感知器 (後)
⑨ 駕駛座 SRS 氣囊
⑩ 安全感知器 (後)
⑪ 駕駛座安全帶帶扣開關
⑫ 駕駛座膝部 SRS 氣囊
⑬ 氣囊 OFF 指示燈
⑭ 氣囊感知器總成
⑮ 安全帶緊縮器

SRS 氣囊系統主要的組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控制，氣囊充氣時，化學反應會迅速將無毒的氣體注入氣囊，以協助限制乘客的移動。

PRADO_OM60S52E.book Page 35 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

請遵守下列 SRS 氣囊注意事項：
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

●車內的駕駛者及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。
SRS 氣囊是需要配合安全帶使用的輔助裝備。

●駕駛座 SRS 氣囊會以相當強的力量充氣，如果駕駛者太接近氣囊，充氣的力量可能會造成死亡或嚴重的傷害。

駕駛座 SRS 氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50 - 70 mm，因此請與氣囊保持 250 mm 以上的安全距離。這個距離是從方向盤的中央測量到您的胸骨的距離。如果您的距離少於 250 mm，請依照下列幾種方式調整駕駛位置：

・將座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內儘量往後移。

・將椅背略為往後傾。雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛者都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，只需將椅背略為往後傾斜一些即可。如果椅背往後傾斜會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊或將座椅調高來將自己墊高。

・如果方向盤是可以調整的，請將它向下調整。這樣可以使氣囊朝向您的胸部展開而非頭部及頸部。

座椅需依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板、方向盤的控制，以及保持儀表板各項控制有良好的視線。

PRADO_OM60S52E.book Page 36 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

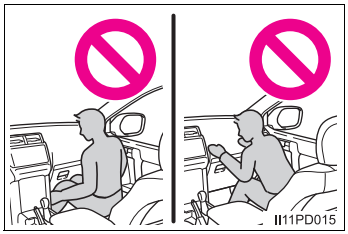
⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

●前乘客座 SRS 氣囊也會以相當大的充氣力量，如果前座乘客太靠近氣囊也可能會造成死亡或嚴重的傷害。前乘客座椅也應儘可能遠離氣囊，椅背則應調整到乘客端坐的姿勢。

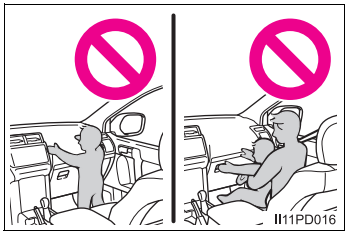
●未能正確乘坐或防護的嬰兒和兒童，可能會因充氣中的氣囊導致死亡或嚴重傷害。嬰兒或兒童太小以致無法使用安全帶，應該正確地使用兒童安全座椅。確保所有的嬰兒和兒童應該坐在後座並加以正確防護。(→P. 45)

●不可乘坐在座椅的邊緣或倚靠在儀表板。



●不可讓兒童站立在前乘客座 SRS 氣囊組件的前面或坐在前座乘客的腿上。

●不可讓前座乘客在腿上放置東西。

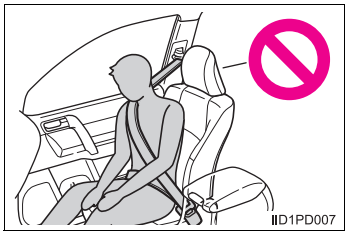


PRADO_OM60S52E.book Page 37 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

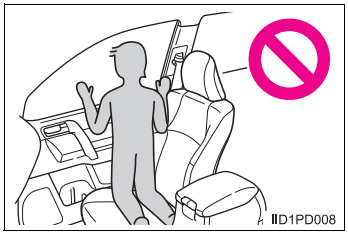
⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

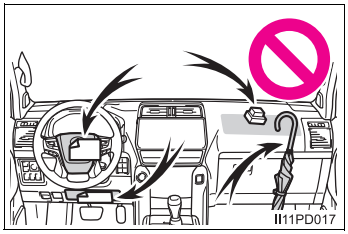
●不要靠著車門、車頂篷的邊條或前面、中央和後面的門柱。



●不可讓任何乘員面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。

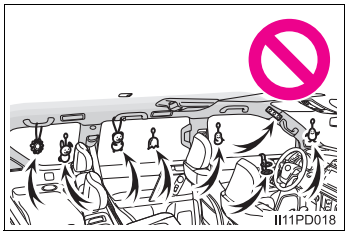


●不要將任何東西附著或靠在儀表板、方向盤襯墊和駕駛座側儀表板下方的部位。這些物品在駕駛座 SRS、前乘客座 SRS 氣囊和駕駛座膝部 SRS 氣囊充氣時都會變成拋射物。



●不要黏貼任何物品於車門、擋風玻璃、車窗玻璃、前柱、中柱、後柱、車頂篷欄板和輔助握把上。

●不要將衣架或任何硬物掛在掛衣鉤上。這些物品在車側簾式 SRS 氣囊充氣時全都會變成射物，可能造成嚴重的傷害或死亡。



●如果駕駛座膝部 SRS 氣囊會展開的部份有塑膠護膜，一定要將其移除。

PRADO_OM60S52E.book Page 38 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

- ●不要使用任何會遮掩住側氣囊充氣位置的座椅配件，它們可能會干擾到氣囊的充氣。這類配件可能會妨礙側氣囊的正確動作、使系統無法作用或造成側氣囊意外作動，因而導致死亡或嚴重的傷害。
- ●不可敲擊或施加過大的力量於 SRS 氣囊組件位置。
  否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。
- ●在 SRS 氣囊充氣後，不可立即觸摸氣囊的任何組件，因為它們可能很燙。
- ●在 SRS 氣囊展開後如果呼吸困難，請開啓車門或車窗讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車內。儘速清洗掉任何的殘餘物以免造成皮膚過敏。
- ●如果安裝 SRS 氣囊的部位如方向盤護蓋及前 / 中 / 後柱飾板損壞或裂開，請至 Toyota 保養廠更換。

■改裝或棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在沒有與 Toyota 保養廠聯絡的情況下報廢您的車輛或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發 (充氣) 造成死亡或嚴重傷害。

- ●安裝、移除、分解和維修 SRS 氣囊。
- ●修理、改裝、拆卸或更換方向盤、儀表板、前板、座椅或座椅襯墊、前 / 中 / 後柱或車頂橫軌。
- ●修理或改裝前葉子板、前保險桿或車廂的側面。
- ●安裝水箱罩護桿 (防撞桿或防護桿等)、雪鏟或絞盤。
- ●修改車輛懸吊系統。
- ●安裝電子裝備例如移動式雙向無線電 (RF 無線射頻傳輸器) 及 CD 播放器。
- ●改裝成殘障用車。

■如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)

- ●由於 SRS 氣囊快速地觸發（充氣），其高溫熱氣會造成輕微的燙傷及擦傷等。
- ●會發出巨響並散發出白色粉末。
- ●部份氣囊組件 (方向盤蓋、氣囊蓋和充氣裝置) 與前座椅、部份的前、後門柱及車頂側欄板可能會變燙數分鐘。氣囊本身也可能發燙。
- ●擋風玻璃可能會破裂。

PRADO_OM60S52E.book Page 39 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■SRS 氣囊作動條件 (前座 SRS 氣囊)

●如果前方遭受撞擊的強度超過設計限度，前座 SRS 氣囊即會觸發。(這個設計限度是設定在車輛以大約 20 - 30 km/h 的速度正面撞擊不會變形或移動的障礙物。)

然而，在下列情況下，此門檻車速將會提高：

・如果車輛接擊到會移動或變形的物體，如停著的車輛或號誌桿。

・如果是潛入式的撞擊，如車輛的前端鑽進卡車車體下方。

●依據撞擊的類型，有可能僅安全帶緊縮器作動。

■SRS 氣囊作用條件 (前座椅側 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊)

●當側面撞擊的強度超過設計限度時 (此力量大小相當於約被 1,500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直撞擊車艙所產生的力量)，SRS 前座椅側氣囊和 SRS 車側簾式氣囊即會觸發。

●在嚴重的正面撞擊事故中，SRS 前座椅側氣囊和車側簾式氣囊將會觸發。

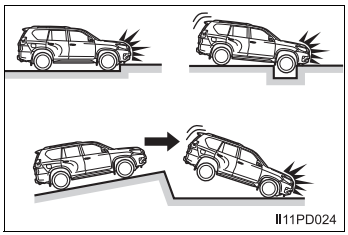
■除了碰撞外，其他可能會導致氣囊觸發 (充氣) 的情況

前座 SRS 氣囊及 SRS 前座椅側氣囊及車側簾式 SRS 氣囊在車輛底部受到強烈撞擊時，也可能會觸發。下列圖示為某些可能會發生的範例：

●碰撞馬路邊欄、人行道邊緣及堅硬的東西

●掉進或跳過很深的坑洞

●重重地落地或跌落低處



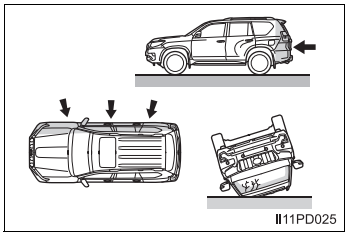
■SRS 氣囊可能不會觸發的撞擊類型 (前座 SRS 氣囊)

前座 SRS 氣囊的設計並不是在車輛遭受側面碰撞、追撞、翻滾或低速的正面碰撞時充氣。但是任何一種撞擊只要產生足夠的向前減速度，前座 SRS 氣囊就有可能會觸發。

●側面撞擊

●後方追撞

●車輛翻滾

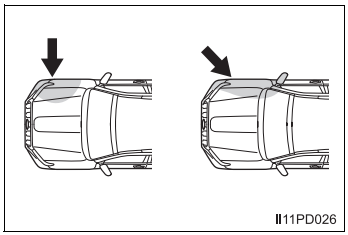


PRADO_OM60S52E.book Page 40 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■SRS 氣囊可能不會充氣的撞擊類型 (前座椅側 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊)

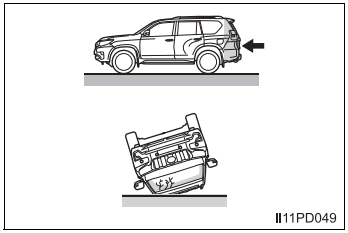
如果車輛由側面特定角度遭受撞擊，或是遭到撞擊的部位不是車廂而是車輛的其他部位時，前座椅側 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊便有可能不會觸發。

●側面撞擊乘客艙以外的車身部位
●由側面斜角撞擊車身



前座椅側 SRS 氣囊和車側簾式 SRS 氣囊的設計並不會讓氣囊在車輛遭受正面撞擊、追撞、翻滾或低速下的側面碰撞時充氣。

●後方追撞
●車輛翻滾



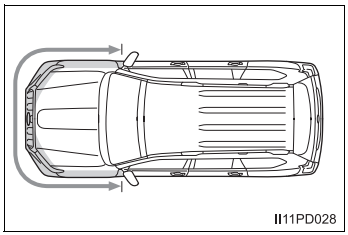
PRADO_OM60S52E.book Page 41 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■何時該與您的 Toyota 保養廠聯絡

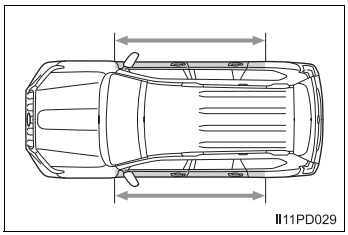
發生下列情況時，表示車輛需要修理及 / 或檢查，請儘快與 Toyota 保養廠連絡。

●任何一個 SRS 氣囊充氣。

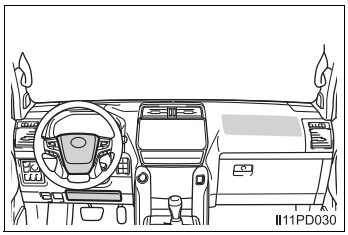
●車輛的前方損壞、變形或是所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使 SRS 氣囊充氣。



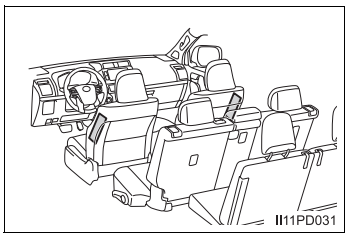
●車門部份或附近區域損壞、變形或所遭遇的意外事件還沒有嚴重到使前座椅側 SRS 氣囊及車側簾式 SRS 氣囊充氣。



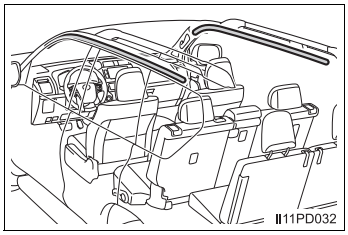
●方向盤的護墊部位、前乘客座 SRS 氣囊護蓋週邊或駕駛座側儀表板下部被刮傷、裂開或有其他損壞。



●配備前座椅側 SRS 氣囊的座椅表面被刮傷、裂開或有其他損壞。



●前門柱、中央門柱、後門柱或配備有車側簾式 SRS 氣囊 (填充部份) 的車頂周邊內側被刮傷、裂開或有其他損壞。



PRADO_OM60S52E.book Page 42 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

廢氣注意事項

如果吸入廢氣將對人體有害。

⚠ 警告

廢氣包含無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項：
否則，可能會使廢氣進入車內，並可能引起頭暈而造成意外，進而導致死亡或嚴重危害身體健康。

■行車時要點

- 保持尾門關閉。
- 尾門關閉時，如果您在車內聞到廢氣，請打開車窗並儘速將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域，請將引擎熄火。
- 不要讓車輛在引擎怠速運轉的情況下過久。
  如果此狀況無法避免，請將車輛停放於開放的空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪或下雪時讓引擎空轉。引擎運轉中若積雪囤積在車輛周圍時，廢氣可能會聚集並進入車內。

■排氣管

排氣系統需定期檢查。如果是因腐蝕而有小孔或裂縫、接頭損壞或排氣聲異常，請將車輛駛至 Toyota 保養廠檢查和修理。

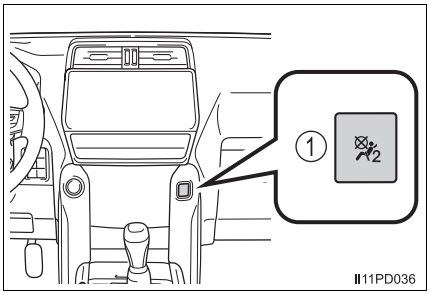
PRADO_OM60S52E.book Page 43 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

氣囊手動 on-off 系統

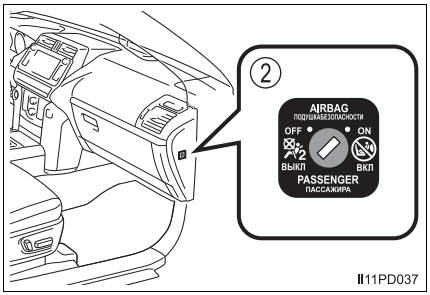
此系統可使前乘客座 SRS 氣囊無法作用。
僅能在兒童安全座椅安裝在前乘客座時，將前乘客座 SRS 氣囊的功能關閉。

① 氣囊 off 指示燈

當引擎開關在「IG ON」模式時，指示燈會亮起。



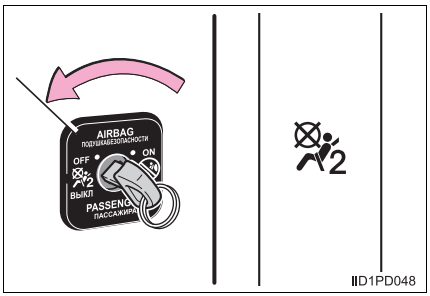
② 氣囊手動 on-off 開關



使前乘客座 SRS 氣囊停止作用

將機械式鑰匙插入鎖筒中然後轉到「OFF」位置。

OFF 指示燈會亮起（僅限於引擎開關在「IG ON」模式時）。



PRADO_OM60S52E.book Page 44 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■氣囊 off 指示燈

若下列任何問題發生時，系統可能有故障。請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

●當氣囊手動 on-off 開關切換至 「OFF」時，指示燈沒有亮起。

●當氣囊手動 on-off 開關切換至 「ON」時，指示燈沒有熄滅。

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

基於安全的理由，兒童安全座椅務必安裝於後座座椅。在後座椅無法安裝的狀況下，若要使用前乘客座椅進行安裝只有在將氣囊手動 on-off 開關切換至「OFF」的狀況下才可以實施。

若氣囊手動 on-off 開關留置在 on 的位置，則在氣囊充氣展開時可能會造成死亡或嚴重傷害。

■當前乘客座未安裝兒童安全座椅時

務必將氣囊手動 on-off 開關設定至 「ON」位置。

若設定在 off 位置，則在發生意外事故時氣囊可能不會充氣展開而造成死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 45 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

兒童安全資訊

當兒童在車內時，請遵守下列注意事項。
在兒童成長到可以正確繫用車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童坐在後座以避免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。
- 使用後車門兒童防護鎖或車窗鎖定開關避免行車時兒童開啓車門或意外操作車窗。
- 不可讓兒童操作設備如電動窗、引擎蓋、尾門、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體各部位。

⚠ 警告

絕不可將兒童在無人照顧的情況下留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將排檔桿移入空檔，亦可能因玩弄車窗、天窗或其他機件而受傷。此外，在酷熱或嚴寒的天候情況下，車內溫度也會對兒童造成致命的危險。

PRADO_OM60S52E.book Page 46 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

兒童安全座椅

Toyota 強烈建議使用兒童安全座椅。

請記住下列要點

研究顯示將兒童安全座椅安裝在後座較安裝在前乘客座要安全許多。

- 請選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 有關安裝細節，請參考兒童安全座椅所提供之說明。
  本手冊僅提供一般的安裝說明。(→P. 52)
  有關兒童安全座椅的安裝請洽詢 Toyota 保養廠。
- 依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。
  年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。
  詳細內容請參閱 「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。
  Toyota 強烈建議您使用符合 「ECE No.44」規範的兒童安全座椅。

PRADO_OM60S52E.book Page 47 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

兒童安全座椅種類

根據 ECE No.44 的規範兒童安全座椅可分為下列 5 種群組：

群組 0： 10 公斤以下 (0 ~ 9 個月)

群組 0+： 13 公斤以下 (0 ~ 2 歲)

群組 I： 9 至 18 公斤 (9 個月 ~ 4 歲)

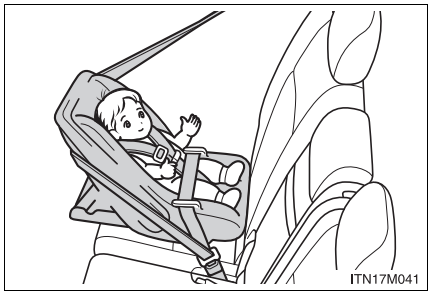
群組 II： 15 至 25 公斤 (4 歲 ~ 7 歲)

群組 III： 22 至 36 公斤 (6 歲 ~ 12 歲)

本手冊說明下列 3 種較普遍可用安全帶固定的兒童安全座椅：

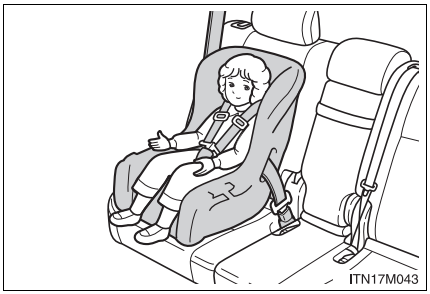
▶ 嬰兒椅 (幼兒椅)

相當於 ECE No.44 規範的群組 0 和 0+



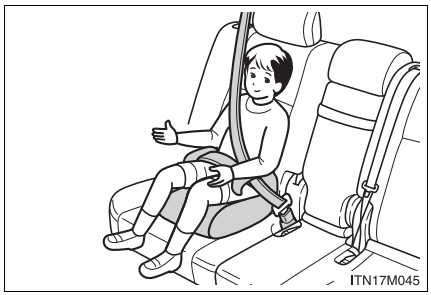
▶ 幼童椅 (二用型)

相當於 ECE No.44 規範的群組 0+ 和 I



▶ 孩童椅 (加高椅)

相當於 ECE No.44 規範的群組 II 和 III



PRADO_OM60S52E.book Page 48 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

各種座位適合安裝的兒童安全座椅

表中提供各種座位適合安裝的兒童安全座椅：

座位位置 / 重量群組	前乘客座			第二排座椅	
	標準	氣囊手動 on-off 開關			
		ON	OFF	外側	中央
0 10 公斤以下 (0 - 9 個月)	X	X	X	U	X
0+ 13 公斤以下 (0 ~ 2 歲)	X	X	X	U	X
I 9 到 18 公斤 (9 個月 - 4 歲)	X	X	X	U*1	X
II，III 15 到 36 公斤 (4 ~ 12 歲)	X	X	X	U*1	X

上表使用的代號：

U： 適用於被認証可使用於此重量群組的 「萬用型」兒童安全座椅。

X： 本座位不適合此重量群組的兒童。

註：

*1：如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。

表中所提到的兒童安全座椅可能不適用於 EU(歐盟) 以外的區域。

與表中所列不同的兒童安全座椅也可以使用，但是安裝兒童安全座椅的合適性必須小心地與兒童安全座椅的製造廠或零售商確認。

PRADO_OM60S52E.book Page 49 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

各種座位適合安裝的兒童安全座椅 (配備 ISOFIX 固定扣)

表中提供各種座位適合安裝的兒童安全座椅：

重量群組	尺寸等級	固定裝置	車上 ISOFIX 位置
			第二排座椅外側座位
臥式兒童安全座椅	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
0 10 公斤以下 (0 - 9 個月)	E	ISO/R1	IL1
		(1)	X
0+ 13 公斤以下 (0 ~ 2 歲)	E	ISO/R1	IL1
	D	ISO/R2	IL1
	C	ISO/R3	IL1
		(1)	X
I 9 到 18 公斤 (9 個月 - 4 歲)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF*、IL2*
	B1	ISO/F2X	IUF*、IL2*
	A	ISO/F3	IUF*、IL2*
		(1)	X
II，III 15 到 36 公斤 (4 ~ 12 歲)		(1)	X

(1) 對於未註明適合哪一個重量群組等級認定的ISO/XX (A ~ G)兒童安全座椅，車輛製造廠必須要指示車上每一個座位所建議的特定ISOFIX 兒童安全座椅。

上表格使用的代號：

IUF：適用於經認可使用於此重量群組的ISOFIX面朝前式萬用型兒童安全座椅。

IL1：適用於被認可使用於此重量群組的 「Toyota MINI with BASE」 (0 ~ 13 公斤) 及 「Toyota MIDI」 (0 ~ 13 公斤) 兒童安全座椅。

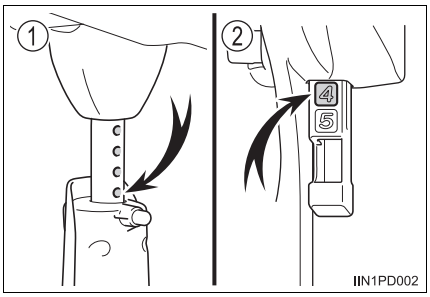
IL2：適用於被認可使用於此重量群組的「Toyota MIDI」(9 ~ 18 公斤) 兒童安全座椅。

PRADO_OM60S52E.book Page 50 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

當使用「Toyota MINI」或「Toyota MIDI」安全座椅時，請依以下所述調整支腳及 ISOFIX 連接器：

① 將支腳鎖定在可看見第 4 個孔的位置。

② 將 ISOFIX 連接器鎖定在可看見數字 4 的位置。



X：ISOFIX 座位不適合此重量群組或尺寸的 ISOFIX 兒童安全座椅。

*：如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。

表中所提到的兒童安全座椅可能不適用於 EU(歐盟) 以外的區域。

與表中所列不同的兒童安全座椅也可以使用，但是否適合安裝於車上必須僅慎地與兒童安全座椅的製造廠或零售商確認。

■選擇適當的兒童安全座椅

●在兒童成長到可以正確繫用車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

●如果兒童已大到無法適合使用兒童安全座椅，請將兒童安置在後座並使用車上的安全帶。(→P. 28)

PRADO_OM60S52E.book Page 51 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■使用兒童安全座椅

使用不適合本車的兒童安全座椅可能無法牢牢地固定住嬰兒或幼童，在緊急煞車、緊急轉彎或意外事故時可能會導致死亡或嚴重的傷害。

■兒童安全座椅注意事項

●為了在意外事故或緊急煞車時提供有效的保護，兒童必須根據年齡及體型大小正確地使用安全帶或兒童安全座椅。不可將兒童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。突然停止、轉彎或突發事件，可能會導致孩子死亡或嚴重傷害。

●依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

●絕對不可以將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅上。若兒童安全座椅安裝於前乘客座椅上時，在意外事故時前乘客座 SRS 氣囊瞬間充氣的力量可能會導致幼童死亡或造成嚴重的傷害。

●即使兒童乘坐於兒童安全座椅中也不可讓頭或身體的任何一部位倚靠在車門或座椅、前 / 中 / 後柱或車頂軌位置，也就是前座椅側 SRS 氣囊或車側簾式 SRS 氣囊充氣展開的區域位置。如果前座椅側 SRS 氣囊和車側簾式 SRS 氣囊展開的話，是非常危險的，撞擊的力量可能導致孩童死亡或受嚴重傷害。

●務必確定已經完全按照兒童安全座椅製造廠提供的安裝指示妥善地將座椅安裝並正確固定。如果沒有妥善固定，當發生緊急煞車或意外，可能造成孩童死亡或受到嚴重傷害。

■當兒童在車內時

不可允許兒童玩弄安全帶。如果安全帶扭曲纏繞在兒童的頸部，可能造成窒息或其他嚴重傷害甚至導致死亡。
若發生此狀況且無法解開安全帶扣，可使用剪刀剪斷安全帶。

■當兒童安全座椅不使用時

●即使未使用也應將兒童安全座椅正確地固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未經固定就放置於車廂內。

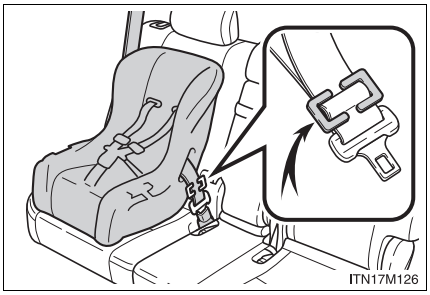
●若必要時，解開兒童安全座椅，將它拆下或固定於行李廂內。這樣可避免乘客在緊急煞車、突然轉彎或意外事故時受傷。

PRADO_OM60S52E.book Page 52 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

安裝兒童安全座椅

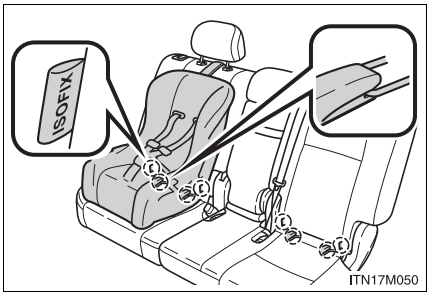
請遵循兒童安全座椅製造廠商的安裝說明。使用安全帶或 ISOFIX 固定扣將兒童安全座椅穩固地安裝在座椅上。當安裝兒童安全座椅時，請繫緊上固定帶。

安全帶 (ELR 安全帶需要固定扣)



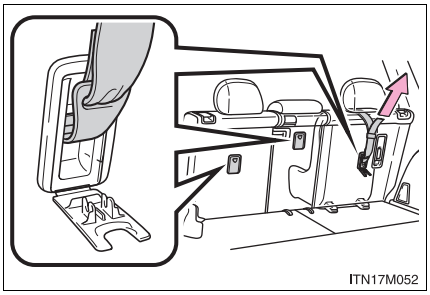
ISOFIX 固定扣 (ISOFIX 兒童安全座椅)

第二排座椅外側座位提供有下固定扣。(顯示固定扣位置的標籤被附在座椅上。)



固定扣架 (供上固定帶使用)

每個第二排座椅皆有提供固定扣架。



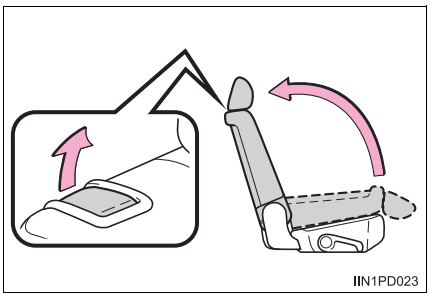
PRADO_OM60S52E.book Page 53 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

使用安全帶安裝兒童安全座椅

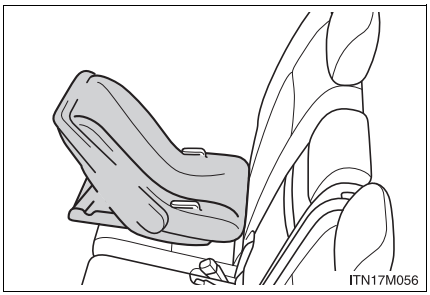
■面朝後 — 嬰兒椅 / 幼童椅

1 調整座椅，如下：

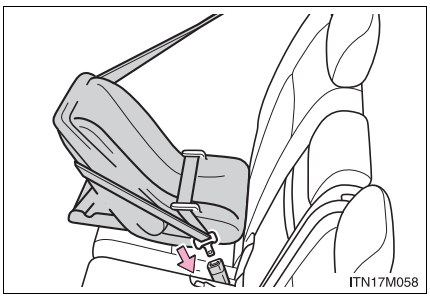
椅背向前折。然後拉起椅背至第一段鎖定位置 (最正直的位置)。(→P. 119)



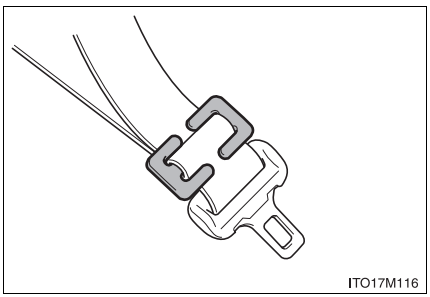
2 以面朝後方式將兒童安全座椅安裝於第二排座椅。



3 安全帶穿過兒童安全座椅後將接片插入安全帶扣，確定安全帶未扭曲。



4 將安全帶的腹帶和肩帶穿過鎖定固定夾的凹槽，使得鎖定固定夾安裝於安全帶插扣附近，再扣上安全帶。如果安全帶有鬆弛現象，請鬆開安全帶扣並重新安裝鎖定固定夾。

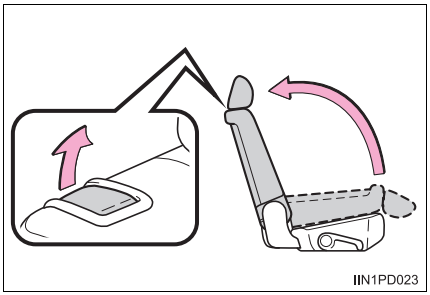


PRADO_OM60S52E.book Page 54 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

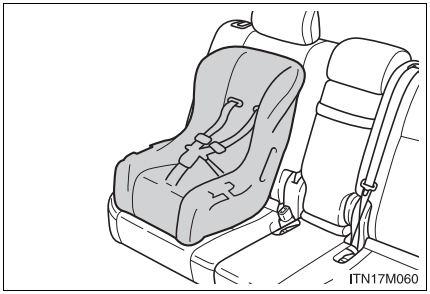
■面朝前 — 幼童椅 (二用型座椅)

1 調整座椅，如下：

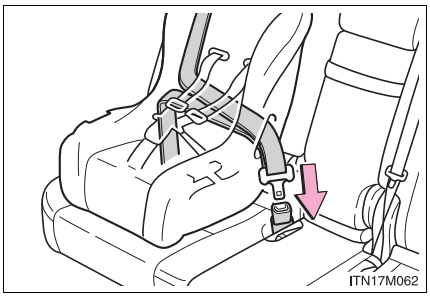
椅背向前折。然後拉起椅背至第一段鎖定位置 (最正直的位置)。(→P. 119)



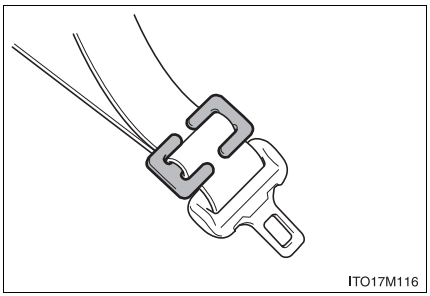
2 將兒童安全座椅以面朝前方式安裝於座椅。



3 安全帶穿過兒童安全座椅後將接片插入安全帶扣，確定安全帶未扭曲。安全帶腹帶請保持在緊的狀態。



4 將安全帶的腹帶和肩帶穿過鎖定固定夾的凹槽，使得鎖定固定夾安裝於安全帶插扣附近，再扣上安全帶。如果安全帶有鬆弛現象，請鬆開安全帶扣並重新安裝鎖定固定夾。

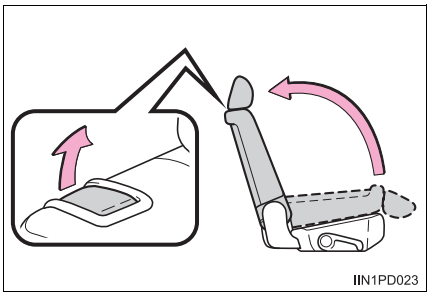


PRADO_OM60S52E.book Page 55 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

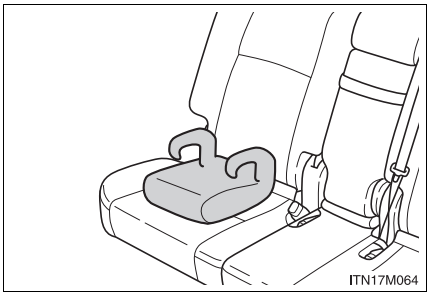
■ 孩童椅 (加高椅)

1 調整座椅，如下：

椅背向前折。然後拉起椅背至第一段鎖定位置 (最正直的位置)。(→P. 119)



2 將兒童安全座椅以面朝前方式安裝於座椅。



3 將兒童安置在兒童安全座椅上。根據廠商提供的指示，將安全帶裝到兒童安全座椅上並將接片插入安全帶扣中。確定安全帶未扭曲。

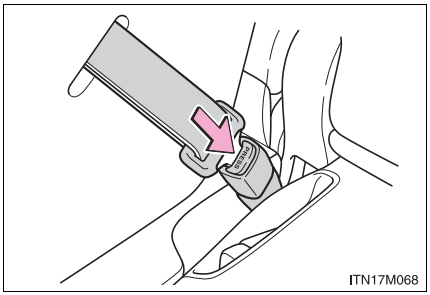
檢查安全帶肩帶在孩童身上的位置是否正確，安全帶腰帶也必須越低越好。(→P. 28)



PRADO_OM60S52E.book Page 56 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

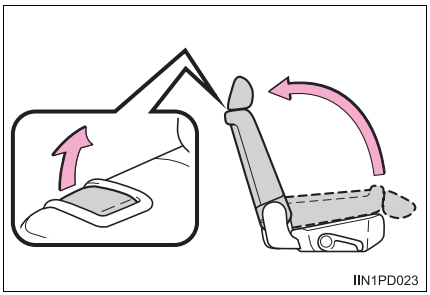
按下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全回縮。



使用 ISOFIX 固定扣 (ISOFIX 兒童安全座椅) 安裝

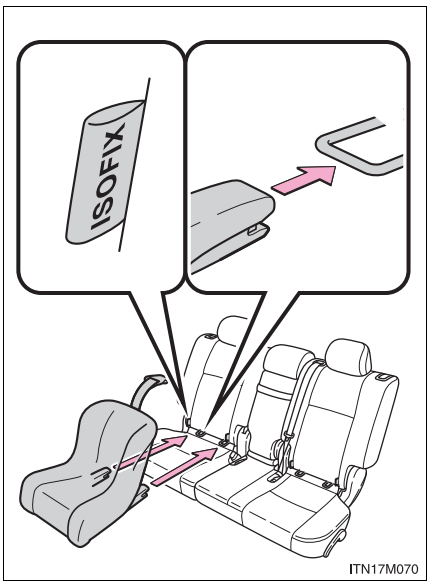
1 調整座椅，如下：

椅背向前折。然後拉起椅背至第一段鎖定位置 (最正直的位置)。 (→P. 119)



2 掀起飾蓋然後將安全帶扣扣在專用的固定桿上。

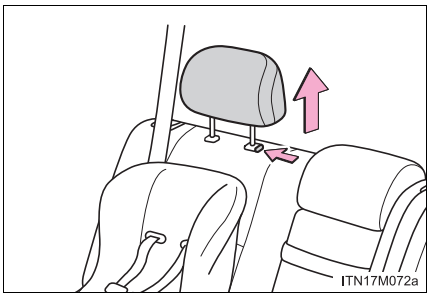
如果兒童安全座椅有上固定帶，則上固定帶必須扣在固定扣環上。



PRADO_OM60S52E.book Page 57 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

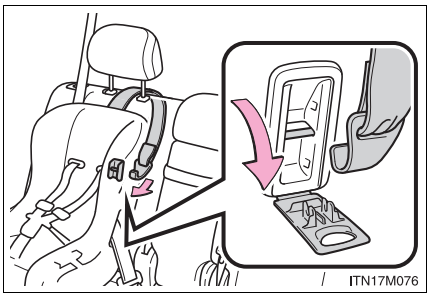
附上固定帶的兒童安全座椅

1 使用安全帶或 ISOFIX 固定扣穩固地安裝兒童安全座椅，並將頭枕固定到最上方位置。



2 開啓固定扣環蓋，將固定鉤扣住固定扣架上再拉緊上固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣住。



■將兒童安全座椅安裝在座椅時

(→P. 52)

您需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵照兒童安全座椅製造廠商所提供的說明。如果您的兒童安全座椅沒有提供固定夾，則您可向 Toyota 保養廠購置。

兒童安全座椅鎖定固定夾
(零件號碼：73119-22010)

PRADO_OM60S52E.book Page 58 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

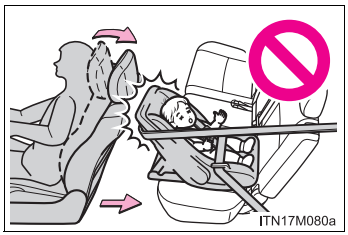
■安裝兒童安全座椅時

請遵照兒童安全座椅所附的安裝說明書指示並確保兒童安全座椅穩固地安裝到定位。

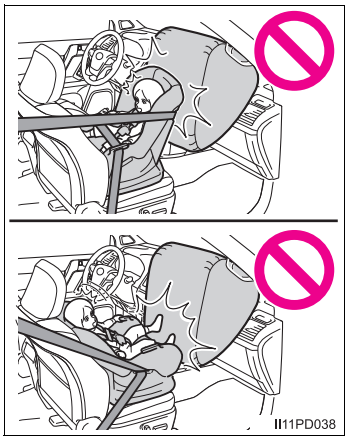
如果兒童安全座椅未能正確就定位，發生緊急煞車、緊急轉彎或意外事故時，可能導致死亡或受嚴重傷害。

●如果駕駛座椅干涉到兒童安全座椅的正確安裝，則請將兒童安全座椅安裝到第二排座椅的右側。

●調整前乘客座椅以使兒童安全座椅不會受到干涉。



●絕不可以將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅上。在意外事故時前乘客座 SRS 氣囊瞬間充氣的力量可能會導致幼童死亡或造成嚴重傷害。

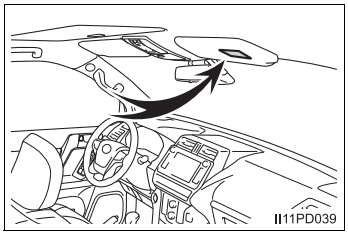


PRADO_OM60S52E.book Page 59 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

●乘客側遮陽板上貼有禁止在前乘客座椅安裝兒童安全座椅的標籤。
標籤的詳細內容如下圖所示。





圖中的「9L」和警告標籤的內容無相關。

●依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

●在第二排中央座椅安裝兒童安全座椅時，請將兩側座椅的椅墊及椅背角度調整至相同的位置。椅背必須調整至相同的角度。否則兒童安全座椅無法穩固地固定，在緊急煞車、突然轉彎或意外事故時可能造成死亡或嚴重地傷害。

●安裝孩童座椅 (加高椅) 時，要隨時確保安全帶肩帶通過孩童肩膀的中心點。安全帶要離開兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。否則，在意外發生或緊急煞車時，可能導致死亡或嚴重傷害。

●確定安全帶和接片是鎖住的而安全帶也沒有被扭轉。

PRADO_OM60S52E.book Page 60 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

- ●前後左右搖晃兒童安全座椅來確定其已安裝穩固。
- ●在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- ●請遵循兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

■為了正確地將安裝兒童安全座椅到固定扣上

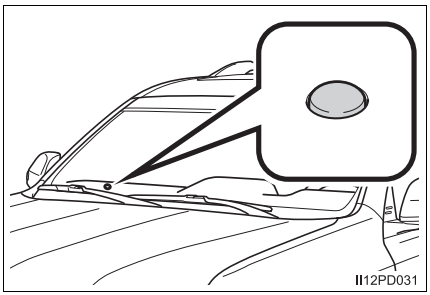
- ●使用下固定扣時，確保固定扣周圍無任何異物，同時安全帶也未被夾在兒童安全座椅的後面，並確保兒童安全座椅已妥善固定。否則，在緊急煞車、突然轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客死亡或嚴重傷害。

sec_01-03.fm Page 61 Wednesday, January 5, 2022 11:55 AM

晶片防盜系統

車輛的原廠鑰匙中有內建的收發晶片，如果鑰匙未在車上電腦完成登錄，引擎將不會啓動。
在您離開車輛時，絕不可將鑰匙留在車內。
本系統是設計來協助防止車輛被竊，但並無法保證對所有車輛盜竊有絕對安全。

引擎開關關閉後，指示燈會閃爍以指示系統作用中。
在引擎開關切換至 ACC 或 IG ON 模式後，指示燈會停止閃爍以指示系統停止作用。



■系統保養

車輛配備免保養型晶片防盜系統。

■下列狀況可能會造成系統故障

- 若鑰匙握的部份與金屬物體接觸。
- 鑰匙相當接近或接觸到另一台有防盜系統車輛的鑰匙 (內建收發晶片)。

■晶片防盜系統認證

低功率射頻器材技術規範：
(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 注意

■為了確保系統正常操作

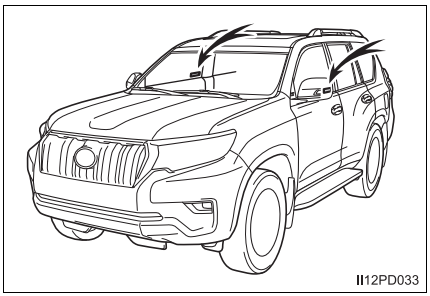
不可修改或拆開系統。如果修改或拆開，則無法確保系統能正常的作用。

PRADO_OM60S52E.book Page 62 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

雙重鎖定系統 *

藉由從車內 / 車外解除開鎖功能來防止未經授權而侵入車內。

配備此系統之車輛在兩個前車門玻璃上附有標籤。



設定雙重鎖定系統

將引擎開關關閉、所有乘客離開車輛並確定所有車門皆已關閉。

使用 Smart Entry 車門啓閉系統功能：

在 5 秒內碰觸前門外把手上的感應區域 2 次。

使用遙控器：

在 5 秒內輕按 按鈕 2 次。

取消雙重鎖定系統

使用 Smart Entry 車門啓閉系統功能：

握住駕駛側車門外把手。

使用遙控器：按 。

警告

■雙重鎖定系統注意事項

當車內還有人時，絕不可作動雙重鎖定系統，因為所有車門將無法從車內開啓。

*：若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 63 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警報*

警報

偵測到入侵時，即會使用燈光和聲響來發出警報。

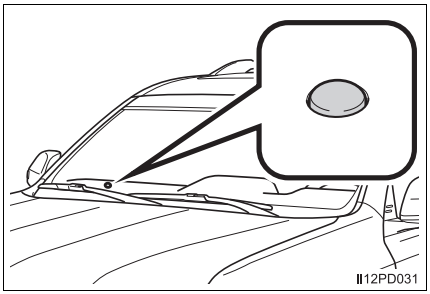
警報設定後在下列情況會觸發警報：

- 上鎖的車門或後擋玻璃使用 Smart Entry 車門啓閉系統功能或遙控器以外的任何方式開鎖或開啓時。(所有車門將再次自動上鎖)
- 打開引擎蓋時。
- 侵入感知器偵測到車內有東西移動。(有人闖入車內)
- 傾斜感知器偵測到車輛傾斜變化。
- 三角窗或後擋玻璃破裂。

設定警報系統

關閉所有車門、後擋玻璃 (若有此配備)及引擎蓋後，使用Smart Entry車門啓閉系統或遙控器上鎖所有車門。系統在 30 秒後將自動設定。

系統設定後，指示燈會從亮起變為閃爍。



：若有此配備

解除或停止警報

執行下列任一步驟來解除或停止警報。

- 使用 Smart Entry 車門啓閉系統或遙控器將車門開鎖。
- 啓動引擎。(幾秒鐘後警報即會解除或停止。)

*：若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 64 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■系統保養

車輛配備免保養型警報系統。

■車輛上鎖前必須檢查的項目

為了預防意外觸發警報及車輛被偷，請確認下列事項。

●無人在車內。

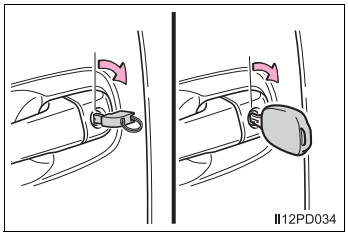
●在設定警報前，所有車窗及天窗皆已關妥。

●無貴重物品或其他個人物品留置於車內。

■觸發警報

警報在下列狀況可能會被觸發：
(要停止警報，請解除警報系統。)

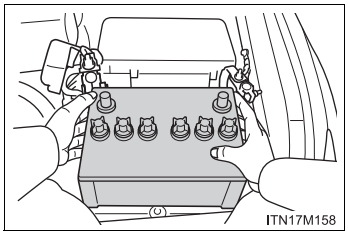
●使用鑰匙將車門開鎖。



●有人從車內開啓車門或引擎蓋。



●車輛已上鎖時，更換電瓶或充電。
(→P. 393)



■警報連動上鎖

下列情況中，依據不同的情況，車門可能會自動鎖定，以防止不當人士進入車內：

●當車內的人開鎖車門且警報作動時。

●當警報作動時，車內的人開鎖車門。

●當電瓶充電或更換時。

PRADO_OM60S52E.book Page 65 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■個人化

可以設定以機械式鑰匙開鎖時將警報解除。
(個人化功能：→P. 410)

⚠ 注意

■為了確保系統正常操作

不可修改或拆開系統。如果修改或拆開，則無法確保系統能正常的作用。

侵入感知器和傾斜感知器 (若有此配備)

●侵入感知器偵測闖入者或車內東西的移動。
●傾斜感知器偵測車輛傾斜變化，如車輛被拖離時。

本系統是設計用來嚇阻或防止車輛失竊，但並無法保證車輛絕對安全。

■設定侵入感知器及傾斜感知器

警報設定時，侵入感知器和傾斜感知器即會自動設定。(→ P. 63)

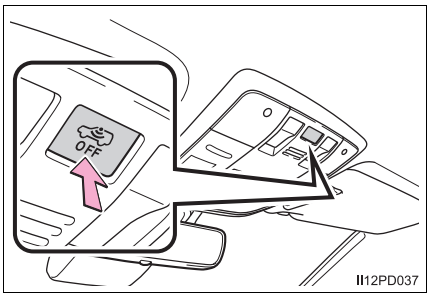
■取消侵入感知器和傾斜感知器

如果寵物或其他會移動的東西留置在車內，務必在設定警報前解除侵入感知器和傾斜感知器，否則可能會觸發警報。

1 引擎開關切換至 OFF。

2 按下侵入感知器和傾斜感知器取消開關。

當系統取消時，指示燈會快速閃爍。



PRADO_OM60S52E.book Page 66 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■取消和自動再恢復侵入感知器和傾斜感知器 (若有此配備)

●即使當侵入感知器和傾斜感知器被取消時仍可設定警報。

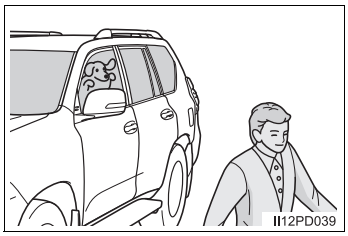
●在侵入感知器和傾斜感知器被取消之後，按下引擎開關或使用 Smart Entry 車門啓閉系統、遙控器將車門開鎖，將可使侵入感知器和傾斜感知器再度恢復功能。

●警報系統解除時，侵入感知器和傾斜感知器將自動恢復。

■侵入感知器偵測需要顧慮的項目 (若有此配備)

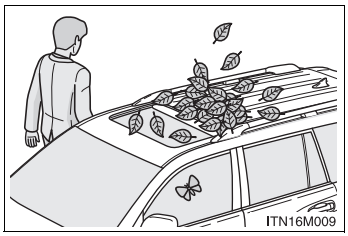
感知器在下列情況可能會被觸發：

●有人或寵物在車內。

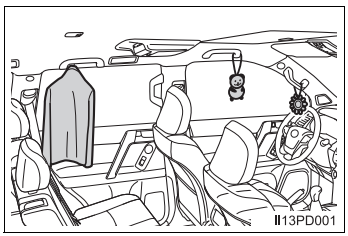


●車窗或天窗 (若有此配備) 開啓。
在下列狀況，感知器可能會偵測到：

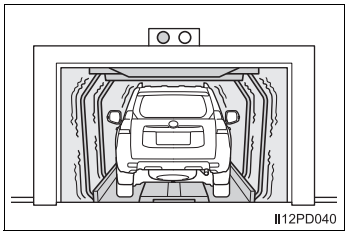
・風或物體的移動如樹葉或車內昆蟲
・從設備發出的超音波，如其他車輛的侵入感知器
・車外移動的行人



●在車內不穩定的東西，例如吊飾或掛於衣物掛鉤之衣物。

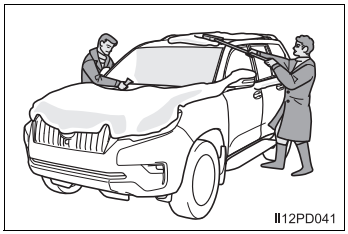


●車輛停放在激烈震動或噪音產生的地方，例如停車塔的車位。



PRADO_OM60S52E.book Page 67 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

●在車上除冰或除雪時，會使車輛接收到重覆的撞擊和震動。



●當車輛在自動或高壓洗車機內。

●車輛遭受衝擊，例如冰雹、雷擊和其他形式的重覆撞擊或震動。

■傾斜感知器偵測條件 (若有此配備)

感知器在下列情況可能會被觸發：

●當車輛由船運、拖車、火車等運輸。

●車輛停放在停車塔的車位。

●車輛在移動式洗車機內。

●任何一個車輪沒氣。

●車輛被頂高。

●發生地震或道路塌陷。

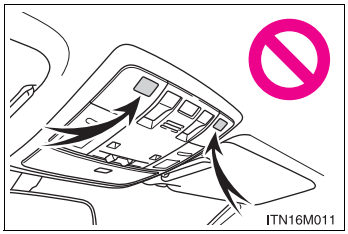
●貨物自車頂置物架裝載或卸載。

PRADO_OM60S52E.book Page 68 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

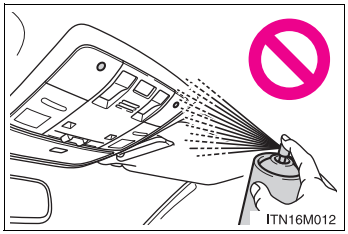
注意

■為了確保侵入感知器功能正常 (若有此配備)

●為確保感知器正常使用，請勿碰觸或遮住它。



●不可直接對感知器的孔噴空氣清新劑或其它產品。



●安裝Toyota正廠以外的用品或留置物品於駕駛座或前乘客座椅上，可能會降低感知器的偵測性能。

●系統會對車內動作有反應，因此可能會對像是飛蛾或蒼蠅等小昆蟲產生反應。

●當智慧型鑰匙接近車輛時，侵入感知器可能會停止作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 69 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

儀表板 2

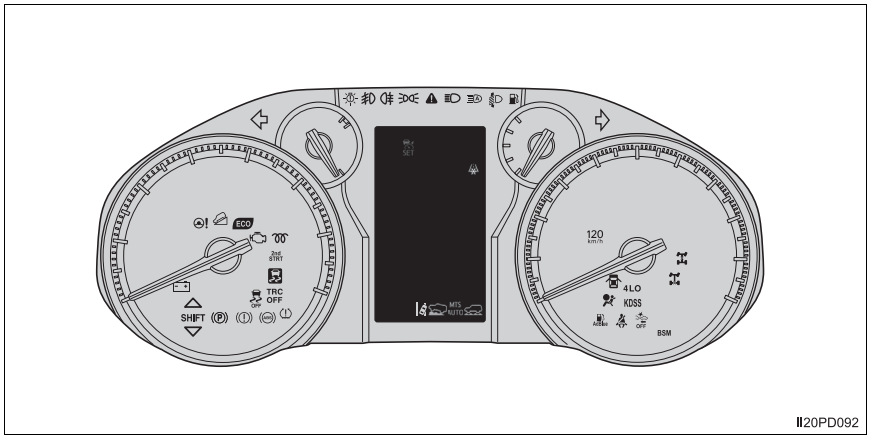
2. 儀表板
警示燈及指示燈.....70
量表及儀表.....76
多功能資訊顯示幕.....79
油耗資訊 89

PRADO_OM60S52E.book Page 70 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈及指示燈

儀表板及中央面板上的指示燈及警示燈能提供駕駛人有關車輛的各項資訊。

為了說明，下圖顯示所有的警示燈及指示燈。



II20PD092

時速表與某些指示器所使用的單位因銷售地區而有所不同。

PRADO_OM60S52E.book Page 71 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈

警示燈可通知駕駛人車輛的系統發生故障。

*1

主警示燈
(→P. 365)
(若有此配備)

*1

煞車系統警示燈
(→P. 362)

*1

充電系統警示燈
(→P. 362)

*1

故障指示燈
(→P. 362)

*1,2

低引擎機油壓力警示燈
(→P. 362)

*2

高冷卻液溫度警示燈
(→P. 362)
(若有此配備)

*1

SRS 警示燈
(→P. 362)

*1


ABS 警示燈
(→P. 363)

*1

電動輔助方向盤系統
警示燈 (→P. 363)
(若有此配備)

*1

打滑指示燈
(→P. 363)
(若有此配備)


車門開啓警示燈
(→P. 364)


駕駛座及前乘客座
安全帶警示燈
(→P. 364)


低燃油油位警示燈
(→P. 364)

*1

引擎機油液位過低
警示燈 (→P. 364)
(若有此配備)

*1,3


自動變速箱油溫度
警示燈 (→P. 364)
(若有此配備)

*1


KDSS 警示燈
(→P. 364)
(若有此配備)

*1

燃油系統警示燈
(→P. 364)
(若有此配備)

*1


車速警示燈
(→P. 364)
(若有此配備)

*1


PCS 警示燈
(→P. 363)
(若有此配備)

*1, 4

Toyota 停車輔助系統
指示燈 (→P. 365)
(若有此配備)

PRADO_OM60S52E.book Page 72 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

*1

LED 頭燈警示燈 (→P. 365)
(若有此配備)



AdBlue™ 低液位警示燈 (→P. 364)
(若有此配備)

*1

胎壓警示燈 (→P. 365)
(若有此配備)

*1

DPF 系統警示燈 (→P. 366)
(若有此配備)


雨刷水太低警示燈 (→P. 365)
(若有此配備)


駐車煞車指示燈 (→P. 366)

*1

自動頭燈水平調整系統警示燈 (→P. 365)
(若有此配備)

*1,2

煞車優先系統 / 檔位誤入動力限制系統警示燈 (→P. 366)
(若有此配備)

*2

LDA 警示燈 (→P. 366)
(橘色)
(若有此配備)


定速指示燈 (→P. 363)
(黃色)
(若有此配備)

*1: 當引擎開關切換到 IG ON 模式時這些燈光亮起表示指示燈正在進行系統檢查。引擎啓動數秒鐘後，燈號即會熄滅。如果有燈號未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

*2: 此指示燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

*3: 燈光閃爍來表示有故障。

*4: 此燈會在中間面板上亮起。

PRADO_OM60S52E.book Page 73 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

指示燈

指示燈能提供駕駛人有關車輛各項系統運作之資訊。


方向燈指示燈
(→P. 165)


頭燈遠光燈
指示燈 (→P. 171)


尾燈指示燈
(→P. 171)


(若有此配備)
AHB(智慧型遠光燈自動切換系統) 指示燈
(→P. 174)


(若有此配備)
前霧燈指示燈
(→P. 177)


(若有此配備)
後霧燈指示燈
(→P. 177)


*1
(若有此配備)
ECO 節能行駛指示器燈
(→P. 86)



*1
(若有此配備)
檔位指示燈
(→P. 161)


*2
(綠色)
(若有此配備)
定速巡航控制系統指示燈
(→P. 211, 221)


*2
(若有此配備)
DRCC 雷達感應式車距維持定速系統指示燈
(→P. 211)



*2
(若有此配備)
定速控制「SET」指示燈
(→P. 211, 221)

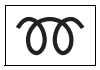

*1
(若有此配備)
打滑指示燈
(→P. 235)



*1,3
(若有此配備)
VSC OFF 指示燈
(→P. 235)



*1,3
(若有此配備)
「TRC OFF」指示燈
(→P. 235)


(若有此配備)
引擎預熱指示燈
(→P. 157)


*1,4
(若有此配備)
氣囊手動關閉指示燈
(→P. 43)



(自排變速箱)
自動變速箱
二檔起步指示燈
(→P. 162)



*5
低速四輪驅動行駛指示燈

PRADO_OM60S52E.book Page 74 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

*5

中央差速器鎖定指示燈

*5

(若有此配備)
後差速器鎖定指示燈

*1,4

(若有此配備)
Toyota 停車輔助指示燈 (→P. 227)

*1,3


(若有此配備)
PCS 警示燈 (→P. 191)

*6,7

(若有此配備)
BSM (盲點偵測警示系統) 車外後視鏡指示燈 (→P. 238)



(若有此配備)
BSM (盲點偵測警示系統) 指示燈 (→P. 238)

*2,8

(若有此配備)
LDA 指示燈 (→P. 201)

*2

(若有此配備)
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統指示燈 (→P. 157)

*1,5

(若有此配備)
下坡輔助控制系統指示燈

*2,5

(若有此配備)
智慧型越野緩進系統指示燈

*2,5

(若有此配備)
智慧型越野地形系統指示燈

*2,5


(若有此配備)
MTS智慧型越野地形系統自動指示燈

*2


(若有此配備)
ECO 節能行駛模式指示燈 (→P. 224)

*2


(若有此配備)
SPORT 模式指示燈 (→P. 224)

*2


(若有此配備)
SPORT S 模式指示燈 (→P. 225)

*2


(若有此配備)
SPORT S+ 模式指示燈 (→P. 225)

*2


(若有此配備)
COMFORT舒適模式指示燈 (→P. 225)

*2

(若有此配備)
道路結冰警示燈 (→P. 86)

PRADO_OM60S52E.book Page 75 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

*1: 當引擎開關切換到 IG ON 模式時這些燈光亮起表示指示燈正在進行系統檢查。引擎啓動數秒鐘後，燈號即會熄滅。如果有燈號未亮起或未熄滅，即表示該系統故障，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

*2: 此指示燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

*3: 指示燈會在系統關閉時亮起。

*4: 此燈會在中間面板上亮起。

*5: 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

*6: 下列情況，BSM 車外後視鏡指示燈會亮起，以確認作動：

・當系統設定在 ON 時，引擎開關切換至 IG ON 模式。
・當引擎開關在 IG ON 模式時，系統切換至 ON。

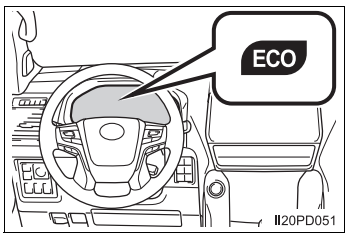
如果系統功能正常，BSM 車外後視鏡指示燈會在數秒後關閉。
假如 BSM 車外後視鏡指示燈不亮或無法熄滅，可能是系統故障。若有此情況，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

*7: 此指示燈位於車外後視鏡上。

*8: 根據系統作動條件，指示燈的顏色和狀態會改變。

■ECO 節能行駛指示燈

在符合環保的加速期間 (ECO 節能行駛)，ECO 節能行駛指示燈將會亮起。當加速超過節能行駛區域 (→P. 86) 或車輛停止時，指示燈將會熄滅。
在下列狀況下，ECO 節能行駛指示燈將不會亮起。



- 排檔桿在 D 以外的檔位。
- 車輛設定二檔起步模式。(→P. 162)
- 車輛設定 SPORT 模式。(→P. 224)
- 車速約在 130 km/h 以上時。
- 智慧型緩進系統操作中 *。

*: 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

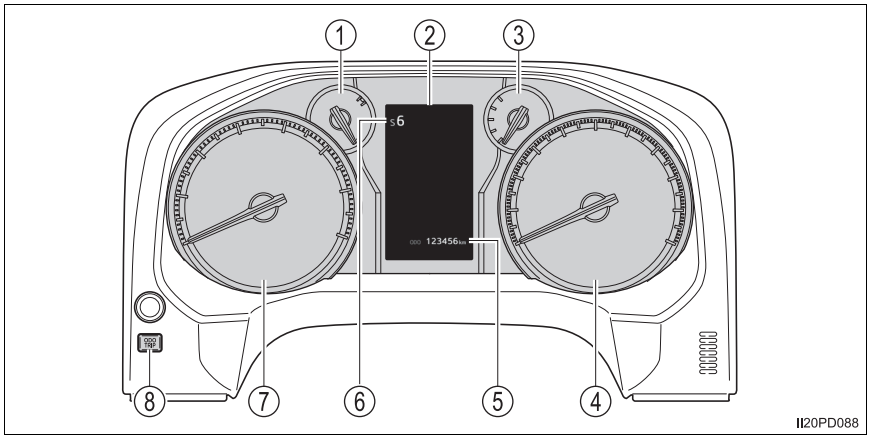
⚠ 警告

■如果某一安全系統警示燈未亮起

如果在引擎啓動後，例如：ABS/ 智慧型越野 ABS 及 SRS 氣囊警示燈未亮起，表示這些系統將無法在發生意外事故時保護您的安全，進而造成嚴重傷害甚至死亡。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 76 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

量表及儀表



速度表所使用的單位可能因銷售地區而有所不同。

① 引擎冷卻液溫度錶
顯示引擎冷卻液的溫度。

② 多功能資訊顯示幕
提供駕駛者各種與行駛相關的資訊
(→ P. 79)

③ 燃油錶
顯示油箱內剩餘的燃油量。

④ 速率錶
顯示行車速度。

⑤ 里程錶和計程錶顯示
里程錶：
顯示車輛所行駛的總里程。

計程錶：
顯示車輛在前次設定後所行駛的距離。計程錶 A 及 B 可各自紀錄旅程並顯示不同的距離。

⑥ 檔位及換檔範圍
顯示選擇的檔位或選擇的檔數
(→P. 161)

PRADO_OM60S52E.book Page 77 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⑦ 轉速錶
顯示引擎每分鐘的轉速。

⑧ 里程錶 / 計程錶顯示切換按鈕
→P. 77

里程及計程表顯示

■顯示項目

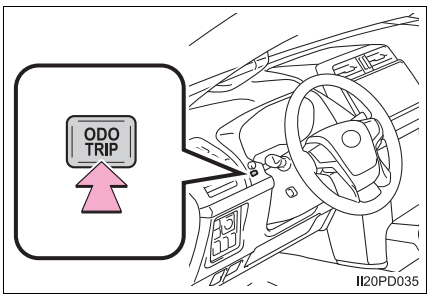
●里程表
顯示所有行駛里程。

●計程表 A / 計程表 B
顯示最近重新設定後的里程，計程表 A / 計程表 B 可單獨不同使用及顯示。

●距下次機油保養可行駛里程 (若有此配備)
顯示距下次機油需保養可行駛之里程。

■變更顯示

每次按「ODO/TRIP」按鈕時，會改變顯示項目，當顯示計程表，再按下此按鈕及停留一下，里程將重新設定。



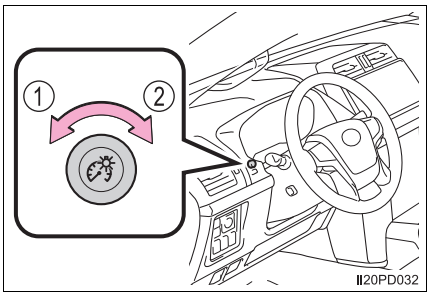
■插入顯示 (若有此配備)

當警告訊息提示機油不久後需保養，會顯示距下次機油需保養可行駛之里程數。

儀表板燈光控制

可轉動旋鈕調整儀表板的照明亮度。

① 調暗
② 調亮



PRADO_OM60S52E.book Page 78 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■儀表和顯示幕在下述狀況時會亮起

引擎開關在 IG ON 模式。

■儀表板照明燈的亮度

當頭燈開關切換至 ON 時，儀表板照明燈的亮度將輕微地變暗，除非將控制旋鈕順時鐘轉到底。

⚠ 注意

■預防引擎及其組件受損

- 不要讓轉速錶指針進入紅色區域，因其表示引擎已達到最高轉速。
- 如果引擎冷卻液溫度表在紅色區域 (H) 表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地點，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P. 395)

■速率表不準確

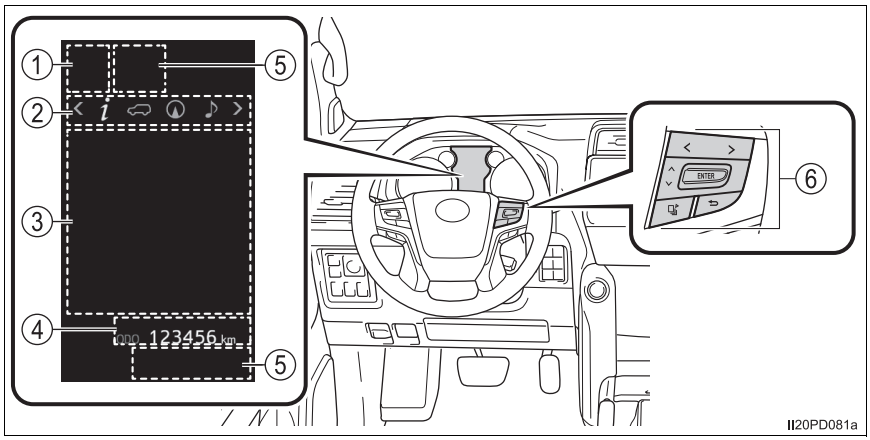
車輛輪胎如未依 Toyota 原廠規範的尺寸更換，可能造成速率表失準現象，請務必依車主使用手冊或使用說明書規定，更換正確的輪胎規格。

PRADO_OM60S52E.book Page 79 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

多功能資訊顯示幕

功能總覽

多功能顯示幕能提供駕駛者各項與行車相關的資訊，包括車外氣溫。
多功能資訊顯示幕也可以用來改變顯示幕設定和其他設定。



① 檔位及換檔範圍 (→P. 161)

② 選單圖示顯示區域

顯示下列表單項目：

若沒有選擇選單圖示，將顯示車外溫度。

・選單圖示 (→P. 81)
・車外溫度 (→P. 86)

③ 內容顯示區域

顯示已選擇選單圖示的各種資訊。此外，警告或建議的彈出式顯示在某些情況下會顯示。

・選單圖示內容 (→P. 81)
・警告訊息 (→P. 369)

④ 里程錶和計程錶 (→P. 76)

⑤ 指示燈 (→P. 70)

⑥ 儀表控制開關 (→P. 80)

PRADO_OM60S52E.book Page 80 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

操作儀表控制開關

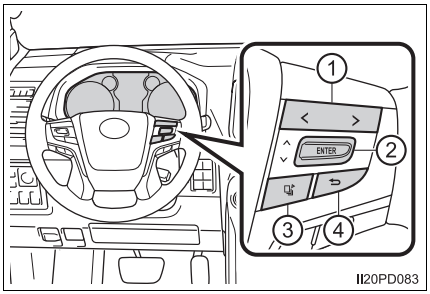
使用儀表控制開關來操作多功能資訊顯示幕。

① 切換顯示項目

② 操作向上和向下選擇畫面和移動游標。

按下：進入，切換到下一個畫面*，開啓 / 關閉功能*。

*: 某些功能可操作



③ 按下：顯示已登錄的畫面作為主畫面

若無登入任何畫面，則會顯示行車資訊。

按住：登錄當前的畫面作為主畫面

當確認畫面顯示時，選擇「yes」來登入畫面。若選擇的畫面無法登錄時，將會顯示錯誤訊息。

④ 返回前一畫面

PRADO_OM60S52E.book Page 81 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

選單圖示

行車資訊

選擇來顯示各項行車相關資料。(→P. 82)

車輛資訊顯示

選擇來顯示各項車輛相關資料。(→P. 84)

衛星導航系統連結顯示 (若有此配備)

選擇來顯示下列各種衛星導航系統連結資訊。

・路徑導引

・顯示羅盤 (顯示指北針 / 抬頭顯示器)

音響系統連結顯示 (若有此配備)

選擇後即可透過儀表控制開關選擇顯示幕上的音源或曲目。

行車輔助系統資訊

選擇顯示以下系統的作動狀態。

・LDA 車道偏離警示 (→P. 201)

・DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 (→P. 211)

警示訊息顯示

選擇來顯示偵測到故障時的警示訊息及措施。(→P. 369)

・目前沒有警示訊息時，將會顯示「無訊息」。

・當有多筆警示訊息時，可使用 ENTER 來切換顯示訊息。

設定

選擇來變更儀表顯示及操作某些車輛功能設定功能。(→P. 84)

PRADO_OM60S52E.book Page 82 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

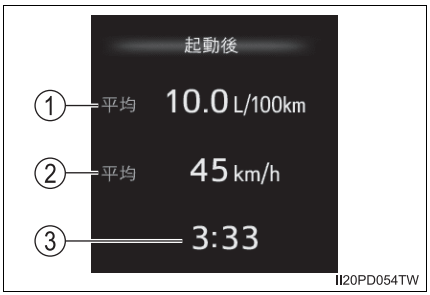
行車資訊

藉由操作 ENTER 上下可以切換顯示項目。

■啓動後

① 平均油耗 *
顯示引擎啓動後的平均油耗。

② 平均車速
顯示引擎啓動後的平均車速。



③ 行駛時間
顯示引擎啓動後的行駛時間。

*: 顯示的平均油耗僅供參考。

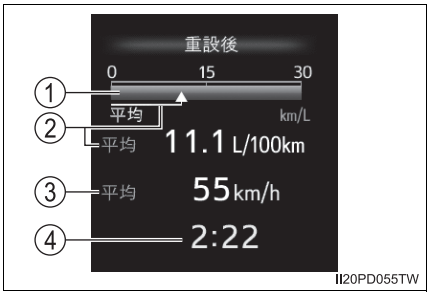
■重設後

① 目前油耗 *1,2
顯示目前耗油率。

② 平均油耗
顯示功能重設後的平均油耗。

③ 平均速度 *2
顯示功能重設後的平均車速

④ 行駛時間 *2
顯示功能重設後的行駛時間。



*1: 顯示的平均油耗僅供參考。

*2: 按住 ENTER 將會重設。

PRADO_OM60S52E.book Page 83 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

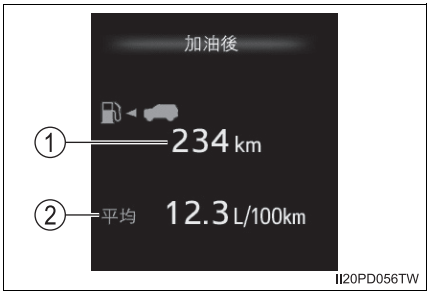
■ **加油後：**

① 範圍 *1,2

顯示剩餘油量可行駛的範圍。

② 平均油耗 *2,3

顯示車輛在添加燃油後的平均耗油量。



*1:此距離是以您的平均油耗計算，因此實際行駛距離可能會與顯示的不同。

*2: 當僅添加少量燃到油箱時，此顯示有可能不會更新。加油時，請關閉引擎開關。如果車輛加油時未關閉引擎開關，此顯示可能不會更新。

*3: 顯示的平均油耗僅供參考。

■ **ECO 節能行駛指示燈 (ECO 節能行駛區域顯示)**

→P. 86

■ **車速**

顯示行車速度。

■ **DPF 沈積狀態監視 (若有此配備)**

DPF 系統內累積的微粒量可以確認。(→P. 167)

■ **AdBlue™ 量表**

儲存筒剩餘的 AdBlue™ 容量會顯示在多功能資訊顯示幕上。(→P. 317)

■ **黑畫面 (關閉顯示)**

行車資訊不顯示。

PRADO_OM60S52E.book Page 84 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

車輛資訊

藉由操作 ENTER 上下可以切換顯示項目。

■轉向角度

顯示前輪的方向。

根據輪胎角度，分 3 級顯示左右兩邊的輪胎方向。

若曾將電瓶纜線拆開再接回，可能會暫時無法顯示。於行駛一段時間後，顯示功能就會恢復正常。

■輪胎胎壓 (若有胎壓警示系統)

顯示每個輪胎的壓力

備胎的胎壓將不會顯示。

■傾斜計

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

■驅動監視器

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

設定

某些功能的設定可使用儀表板控制開關來變更。

■設定程序

1 在設定畫面，使用 ENTER 選擇想要的項目，之後按下 ENTER 。

・若功能可以使用或解除，每次按下 ENTER 時便會開啓或關閉功能。

・若功能允許選擇操作內容、顯示內容等，將會顯示在設定畫面。

2 使用 ENTER 選擇想要的設定，之後按下 ENTER 。

若要停止選擇，按下 回到上一個畫面。

■設定項目

● LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統 (若有此配備)

選擇設定 LDA。(→P. 418)

・偏航輔助系統

・靈敏度

・搖擺警示

・搖擺靈敏度

PRADO_OM60S52E.book Page 85 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

● Toyota 停車輔助系統 (若有此配備)

選擇設定下列項目 (→P. 416)

・蜂鳴器音量

● PCS 預警式防護系統 (若有此配備)

選擇設定下列項目 (→P. 194)

・PCS 開啓 / 關閉

・PCS 靈敏度

● BSM 盲點偵測警示系統 (若有此配備)

選擇作用 / 解除 BSM (→P. 418)

・BSM 開啓 / 關閉

●機油保養 (若有此配備)

選擇重新設定機油保養資料 (→P. 307)

●儀表設定

選擇設定下列項目

・語言
選擇來改變語言顯示。

・單位
選擇來改變油耗計量單位。

・ECO 節能行駛指示燈
選擇作動 / 取消 ECO 節能行駛指示燈。
(→P. 75)

・開關設定您可以登錄一個畫面作為主畫面。在想要的畫面顯示時按下 進行登錄。

・插入顯示 (若有此配備)
選擇來設定插入顯示 (→P. 87)，在某些情況下可能會出現 ON/OFF 訊息。

・車輛圖示
選擇胎壓顯示 (→P. 332) 及傾斜計 * 來改變車輛圖示，當開啓時，車輛圖示顯示備胎在尾門的安裝位置。
根據實際備胎安裝位置來使用該項目。
* 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」

・初始化
選擇來重設儀表顯示設定。

PRADO_OM60S52E.book Page 86 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

其他內容

■智能多重駕駛模式選擇開關 * (→P. 224)

■後車高控制空氣懸吊顯示

→ 請參閱「越野行駛操作使用手冊」。

■智慧型越野地形系統顯示

→ 請參閱「越野行駛操作使用手冊」。

■智慧型越野緩進系統顯示 *

→ 請參閱「越野行駛操作使用手冊」。

■車外溫度顯示

顯示車外的氣溫

可顯示溫度範圍為 -40 ℃ 至 50 ℃。

當車外溫度降到低於 3℃ 時， 將會閃爍大約 10 秒後持續亮著。

■個人化

設定 (例如：能顯示的語言) 可以變更。

(個人化設定 →P. 417)

*: 使用該系統時會自動地顯示。

■ECO 節能行駛指示燈

① ECO 節能行駛指示燈 (→P. 75)

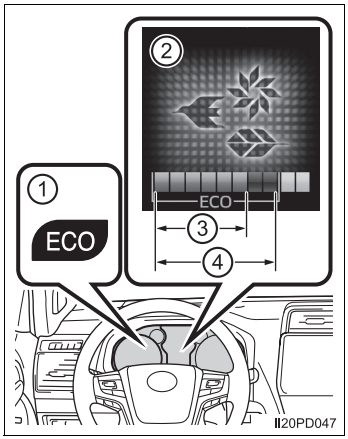
② 節能行駛指示區域畫面

依據油門踏板的操作情形，建議 ECO 節能行駛比例的區域。

③ 依據油門操作的節能行駛比率

如果油門超過節能行駛區域，右側節能行駛指示區域顯示會亮起。

④ 節能行駛區域



PRADO_OM60S52E.book Page 87 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■插入顯示 (若有此配備)

插入顯示會依據以下功能的作動條件顯示在多功能資訊顯示幕：

●衛星導航系統連結的路徑引導顯示 (若有此配備)

●藍牙行動通訊系統顯示來電 (若有此配備)

插入顯示功能可以被解除。

■輪胎胎壓 (若有胎壓警示系統)

●引擎開關切換至 IG ON 模式後，可能需要數分鐘來顯示輪胎胎壓。胎壓調整後可能需要數分鐘才會顯示胎壓。

●無線電波傳輸不良而無法判斷輪胎資訊時，可能會顯示「---」。

●胎壓會隨溫度改變。顯示值也可能與胎壓表量測值不同。

■車外溫度顯示

在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要較久的時間才會改變顯示。

●車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時

●當室外溫度突然地改變 (在車庫入 / 出口、隧道等) 時

●顯示「- -」或「E」時，系統可能發生故障。請將車輛送至 Toyota 服務廠維修。

■設定顯示畫面會中止

在下列情況，使用儀表控制開關設定顯示將被禁止。

●多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息時

●車輛剛起步時

■液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，不是顯示幕有問題，請繼續使用。

PRADO_OM60S52E.book Page 88 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■行車時注意事項

基於安全考量，請盡可能避免在行車時操作儀表控制開關，且請勿再行車過程中一直注視多功能資訊顯示幕。停車並操作儀表控制開關。否則，可能會導致方向盤操作錯誤，而導致意外事故。

■設定畫面時的注意事項

設定顯示幕時需啓動引擎系統，所以請先確定車輛停在通風良好的地方。在密閉區域 (例如車庫)，廢氣含有害的一氧化碳 (CO) 可能會聚集及進入車內，這可能會嚴重危害身體健康甚至死亡。

■多功能資訊顯示幕在低溫時

請在車內溫度暖和後，再使用多功能資訊顯示幕。溫度過低時，多功能資訊顯示幕可能會反應遲緩，且可能無法即時顯示資訊的改變。

例如駕駛人操作排檔桿時，其所選擇的檔數將無法立即顯示在畫面上。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車，而發生意外事故並導致死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■設定顯示時

為了防止電瓶沒電，設定顯示時務必發動引擎。

PRADO_OM60S52E.book Page 89 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

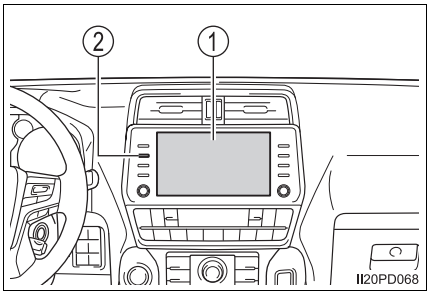
油耗資訊

衛星導航系統螢幕或多功能資訊顯示幕可能顯示油耗資訊。

系統組成

① 衛星導航系統螢幕或多功能資訊顯示幕

② 「MENU」按鈕



顯示畫面

1 按下「選單」按鈕

2 選擇「資訊」項目

3 若「資訊」顯示在螢幕上，再選擇「ECO」

油耗量

■計程資訊

若未顯示「行程資訊」，請點選「行程資訊」。

① 過去 15 分鐘的耗油量

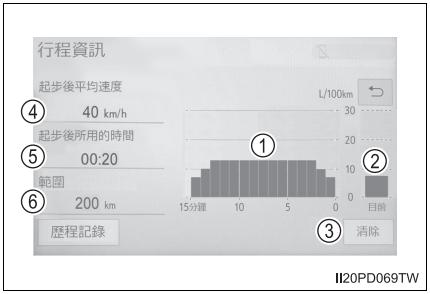
② 瞬間油耗

③ 清除油耗記錄

④ 啓動後的平均車速

⑤ 啓動後的時間

⑥ 可連續行駛距離



過去 15 分鐘的平均油耗會以顏色區分過去的平均值和從引擎開關切換至 IG ON 模式之後的平均值。顯示的平均油耗僅供參考。

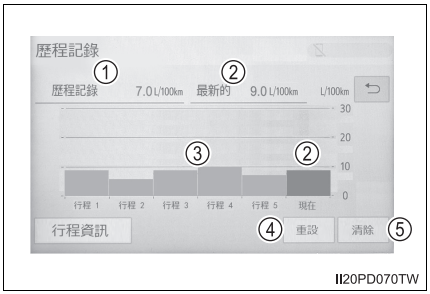
圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

PRADO_OM60S52E.book Page 90 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■歷史

若未顯示「歷程記錄」，請點選「歷程記錄」。

① 過去最佳油耗
② 目前油耗
③ 先前的油耗記錄
④ 更新最新油耗資訊
⑤ 清除過去的記錄資料



平均油耗會以顏色區分過去的平均值。
顯示的平均油耗僅供參考。
圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

■更新歷史資訊

點選「更新」更新最新油耗資訊。

■清除資料

點選「清除」將重新設定油耗資訊。

■可行駛距離

根據油量顯示能行駛的最大里程數。
此里程數是依據行駛平均油耗量計算，因此實際行駛里程會依真正行駛狀況而有不同的顯示。

PRADO_OM60S52E.book Page 91 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

操作各項組件 3

3-1. 鑰匙資訊
鑰匙.....92
3-2. 開啓、關閉和上鎖車門
車門.....95
尾門.....101
後擋玻璃 105
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統 109
3-3. 調整座椅
前座座椅 115
後座座椅 117
駕駛位置記憶 126
頭枕.....130
3-4. 調整方向盤及後視鏡
方向盤.....132
車內後視鏡.....134
車外後視鏡.....136
3-5. 開啓、關閉車窗及天窗
電動窗 139
天窗.....142

PRADO_OM60S52E.book Page 92 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

鑰匙

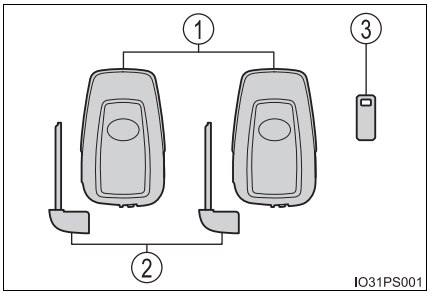
鑰匙

本車配備有下列鑰匙。

① 智慧型鑰匙
- 操作 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統 (→P. 109)
- 操作無線遙控功能

② 機械式鑰匙

③ 鑰匙號碼牌



遙控器

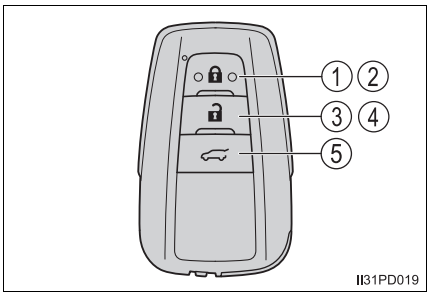
① 車門上鎖 (→P. 95)

② 關閉車窗及天窗 (若有此配備)* (→P. 95)

③ 車門開鎖 (→P. 95)

④ 開啓車窗及天窗 (若有此配備)* (→P. 95)

⑤ 開啓後擋玻璃 (若有此配備) (→P. 105)

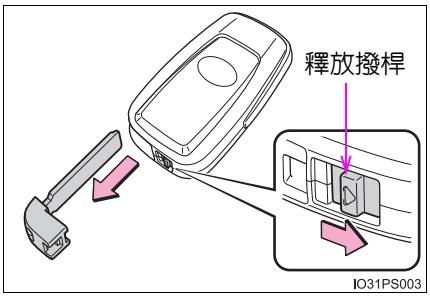


*: 個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

使用機械鑰匙

要取出機械式鑰匙，請撥開釋放撥桿再取出鑰匙。

機械式鑰匙只有單側有做齒槽，所以只能單方向插入。若鑰匙無法插入鎖芯，請換個方向再重新插入一次。



機械式鑰匙使用過後，請將其收藏到智慧型鑰匙裡面。把機械式鑰匙和智慧型鑰匙一起攜帶。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart entry 車門啓閉功能無法正常操作時，您將需要機械式鑰匙。(→P. 389)

PRADO_OM60S52E.book Page 93 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■當需要將車子鑰匙留給泊車的人員時

若情況許可請鎖上手套箱。(→P. 270)

將機械式鑰匙拔下放在身上，只讓停車人員使用智慧型鑰匙。

■如果您遺失鑰匙

可以用另外一把鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的鑰匙號碼，至 Toyota 保養廠複製新的正鑰匙。請將號碼牌妥善保存在安全的地方（例如皮夾中）請勿將其留在車上。

■搭乘飛機時

當攜帶配備無線遙控功能的鑰匙搭乘飛機時，請確保不會在機艙內按到鑰匙的任何按鈕。若您將鑰匙放於包包等地方，請確保按鈕不可能被觸動到。按下按鈕可能會導致鑰匙發射無線電波，而干擾飛機操作。

■鑰匙電池電力耗竭

●標準電池壽命是 1 至 2 年。

●如果電池的電力變低，在引擎熄火時車內會響起警報聲。(→P. 369)

●因為智慧型鑰匙會隨時接收無線電波，即使智慧型鑰匙未使用，電池也會消耗電力。下列現象表示智慧型鑰匙電池電力可能耗竭，必要時請更換電池。(→P. 338)

・Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統開關或遙控器無作用。
・偵測區域變小。
・鑰匙表面之 LED 指示燈無法亮起。

您可以自行更換電池。然而這將有損壞智慧型鑰匙的風險，建議交由 Toyota 保養廠更換。

●將智慧型鑰匙設置為省電模式，減少長時間未使用的電力消耗。(→P. 111)

●為避免電力嚴重的耗損，請勿將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場的電器用品 1m 的範圍內：

・電視機
・個人電腦
・手機，無線電話和充電器
・充電中的行動電話或無線電話
・檯燈
・電磁爐

PRADO_OM60S52E.book Page 94 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■若顯示智慧型鑰匙或引擎開關模式等狀態訊息時

為避免智慧型鑰匙留在車內，離開車輛時未將引擎開關關閉或不幸地鑰匙被其他乘客帶走等狀況發生時，將會有提示訊息顯示在多功能資訊顯示幕，確認智慧型鑰匙或引擎開關模式的狀態。發生此情況時，請立即依照顯示說明操作。

■更換智慧型鑰匙電池

→P. 338

■ 確認登錄鑰匙的數量

車輛已登錄的鑰匙數量可被確認，請聯絡 Toyota 保養廠。

■如果使用錯誤的鑰匙

鑰匙筒會空轉以隔離內部機構。

⚠ 注意

■避免鑰匙毀損

- 不可讓鑰匙墜落，如此會使鑰匙受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間曝露於高溫下。
- 不可弄濕鑰匙或以超音波清洗器等清洗。
- 不可在鑰匙上黏貼金屬或有磁性的物品或將鑰匙放在這類物品附近。
- 不可分解鑰匙。
- 不可黏貼貼紙或任何物品於智慧型鑰匙表面。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近 (例如：電視機、音響系統、電磁爐等)。
- 不可將鑰匙放在醫療電子設備附近 (例如：低頻率醫療設備或微波醫療設備等)，同時也不可隨身攜帶著鑰匙進行醫療檢查。

■攜帶智慧型鑰匙時

保持智慧型鑰匙遠離開啓的電器設備 10 cm 以上。智慧型鑰匙在電器設備 10 cm 以內，從電氣設備發出的無線電波可能會干擾鑰匙，導致鑰匙功能不正常。

■如遇到 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統開關故障或鑰匙相關問題

請攜帶所有的智慧型鑰匙，並將車輛開至 Toyota 保養廠。

■遺失智慧型鑰匙時

如果智慧型鑰匙遺失，車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶車輛剩餘的所有智慧型鑰匙至 Toyota 保養廠洽詢。

PRADO_OM60S52E.book Page 95 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

車門

車輛可以使用 Smart Entry 車門啓閉系統、遙控器、鑰匙或車門鎖開關來上鎖及開鎖。

從車外將車門上鎖及開鎖

◆Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

必須帶著智慧型鑰匙才能使用這個功能。

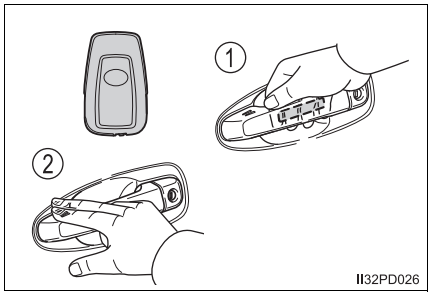
① 握住前車門外把手可將車門開鎖。

務必觸摸到車門把手背面的感知器。

車門剛上鎖的 3 秒鐘內無法再開鎖。

② 輕按上鎖感知器 (前車門外把手上半部或下半部凹陷處) 可將車門上鎖。

確認車門是否關妥上鎖。



◆遙控器

① 所有車門上鎖

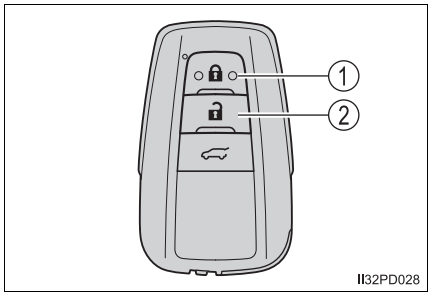
按住可關閉車窗及天窗 (若有此配備)。*

確認車門是否關妥上鎖。

② 所有車門開鎖

按住可開啓車窗及天窗 (若有此配備)。*

*：個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。



◆鑰匙

車門也可以用機械式鑰匙上鎖或開鎖。(→P. 389)

PRADO_OM60S52E.book Page 96 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■操作信號

車門：蜂鳴器會響起且緊急警示燈會閃爍以指示車門上鎖或開鎖。
(上鎖：一次；開鎖：兩次)
車窗及天窗：蜂鳴器會響起以指示車窗和天窗 (若有此配備) 正在作動中。

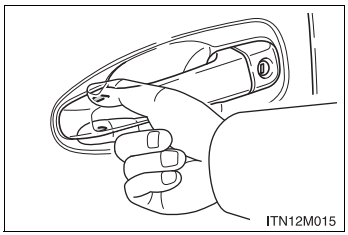
■安全特性

若車門或後擋玻璃在開鎖後 30 秒內沒有開啓，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

■車門無法藉由車門把手上半部凹陷處的上鎖感知器上鎖時

如果觸按上方感知器無法使車門上鎖，試著同時觸按上方及下方感知器。

當手套破損時，請脫下手套。



■車門鎖蜂鳴器

若在車門且 / 或後擋玻璃未完全關閉時上鎖車門，蜂鳴器會持續發出聲響達 5 秒。要停止蜂鳴聲，請先將車門且 / 或後擋玻璃完全關閉，然後再上鎖一次。

■設定警報 (若有此配備)

將車門上鎖即會設定警報系統。(→P. 63)

■若 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統或遙控器無法正常操作

●使用機械式鑰匙將車門上鎖及開鎖。(→P. 389)

●如果電池沒電，請更新電池。(→P. 338)

⚠ 警告

■使用遙控器關閉車窗或天窗時

請遵守下列注意事項：未能遵守以下事項，將可能導致死亡或嚴重傷害。

●務必確定所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗或天窗夾到。

●為避免電動窗和天窗無意間的操作，絕不可讓兒童持有並使用遙控器鑰匙。

■防夾保護功能

●絕不可試圖用您身體的任何部位去觸發防夾保護功能。

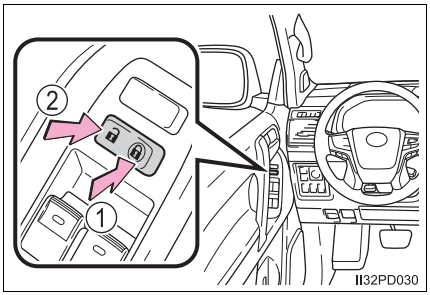
●如果有任何物體在車窗或天窗即將完全關閉前被夾到，防夾保護功能可能無法作用。

PRADO_OM60S52E.book Page 97 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

從車內將車門上鎖及開鎖

◆車門鎖開關

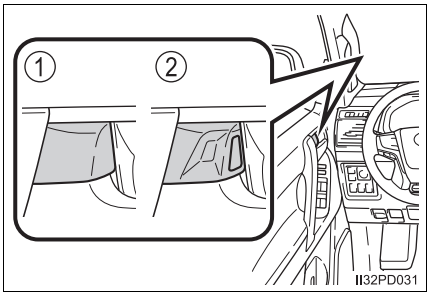
① 所有車門上鎖
② 所有車門開鎖



◆車內門鎖旋鈕

① 車門上鎖
② 車門開鎖

即使上鎖按鈕是在鎖上位置，您仍可由拉動內把手來開啓駕駛座車門和前乘客座車門。



不用鑰匙從車外將前車門上鎖

1 將上鎖旋鈕移至上鎖位置。
2 拉起車門外把手再關閉車門。

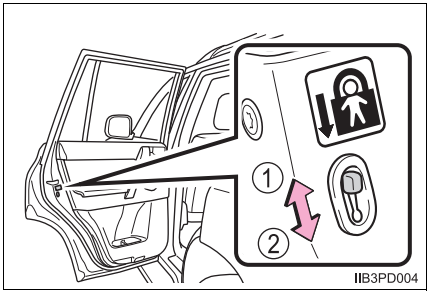
如果引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。但是，可能會因無法正確偵測到鑰匙而使車門可以上鎖。

後車門兒童防護鎖

後車門兒童防護鎖被設定到上鎖位置時，該車門無法自車內開啓。

① 開鎖
② 上鎖

設定此鎖可以防止兒童開啓後車門。將每一個後車門的開關往按下，即可設定該車門兒童防護鎖到上鎖位置。



PRADO_OM60S52E.book Page 98 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

自動車門上鎖及開鎖系統 (若有此配備)

可以設定或取消下列功能：

功能	作動
排檔桿連動車門上鎖功能	排檔桿排出 P 檔位時，所有車門上鎖。
排檔桿連動車門開鎖功能	排檔桿排到 P 檔位時，所有車門開鎖。
車速連動車門上鎖功能	車速達到約 20 km/h 或以上時，所有車門上鎖。
駕駛座車門連動車門開鎖功能	引擎開關關閉後的 45 秒內打開駕駛座車門時，所有車門開鎖。

■設定及取消功能

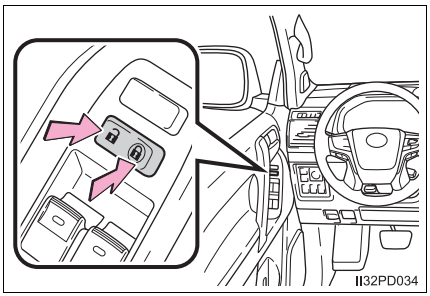
請依照下列程序來切換設定及取消。

1 關閉所有車門並將引擎開關切換至 IG ON 模式。(20 秒內執行步驟 2。)

2 將排檔桿排入 P 或 N 檔位，並按住駕駛座車門鎖開關 (或) 約 5 秒鐘然後放開。

依據下表所示的檔位及開關位置來設定想要的功能。

使用相同程序來取消功能。



功能	檔位	駕駛座車門鎖開關位置
排檔桿連動車門上鎖功能	P	
排檔桿連動車門開鎖功能		
車速連動車門上鎖功能	N	
駕駛座車門連動車門開鎖功能		

當設定或取消操作完成時，所有車門會先上鎖然後開鎖。

PRADO_OM60S52E.book Page 99 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■變更車門開鎖功能設定

使用遙控器可以設定哪些車門使用 Smart Entry 車門啓閉系統開鎖。

1 引擎開關切換至 OFF。

2 取消警報系統的侵入感知器和傾斜感知器，以防止在設定變更時誤觸警報。(→P. 66)

3 在鑰匙表面的指示燈熄滅時，按鑰匙上的 🔒 且同時按住 🔓 或⌓(若有此配備) 約 5 秒鐘。

每操作一次，設定就會如下列所示改變：(當持續改變設定時，放開按鈕，等待至少 5 秒鐘後再重覆步驟 3。)

多功能資訊顯示幕	開鎖功能	嗶聲
	握住駕駛座車門外把手，只會將駕駛座的車門開鎖。	車外：嗶三聲 車內：響起一次
	握住乘客座車門外把手，即可將所有車門開鎖。	
	握住任何一個車門把手，即可將所有車門開鎖。	車外：嗶兩聲 車內：響起一次

為防止意外觸發警報，設定變更後請使用遙控器將車門開鎖並開啓及關閉車門一次。(如果車門或後擋玻璃在按下 🔓 後 30 秒鐘內未開啓，車門將會再次上鎖且警報將會自動被設定。)

若觸發警報，請立刻停止警報。(→P. 63)

PRADO_OM60S52E.book Page 100 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■撞擊偵測車門鎖釋放系統 (若有此配備)

在車輛輛遭遇嚴重撞擊時，所有車門均會開鎖。依照撞擊的力量或意外的類型而定，系統也有可能不會作用。

■會影響 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統或遙控器操作的情況

→P. 111

■個人化

設定 (例如：使用鑰匙開鎖功能) 可以變更。
(個人化功能 →P. 410)

⚠ 警告

■避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項：
若不遵守此點，則可能導致車門突然開啓而使乘員跌出車外，造成死亡或嚴重傷害。

- 確定所有車門均已關妥及上鎖。
- 行車時請勿拉動車門內把手。

  請特別小心前車門，因為此車門即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，車門也有可被開啓。
- 當有兒童乘坐於第二排座椅時，務必設定好後車門的兒童防護鎖。
- 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啓車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

■當開啓或關閉車門時

檢查車輛四周，例如：車輛是否停在斜坡、是否有足夠的空間可開啓車門及是否有強風吹襲。開啓或關閉車門時，握緊車門把手以防止任何不預期的移動。

■使用遙控器操作車窗或天窗時 (若有此配備)

操作車窗或天窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗或天窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童或其他乘客可能會被車窗或天窗夾到。

即使尾門止擋器鎖定時，當過大的力如強風施加到尾門時，止擋器可能會解鎖且尾門會關上，請格外小心以防止身體的任何部位被夾。

PRADO_OM60S52E.book Page 101 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

尾門

尾門可藉由下列程序來上鎖 / 開鎖及開啓。

從車外將尾門上鎖及開鎖

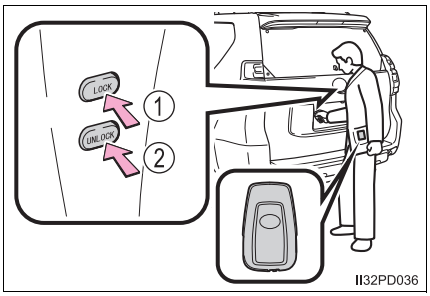
◆Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

必須帶著智慧型鑰匙才能使用這個功能。

① 所有車門上鎖

② 所有車門開鎖

車門剛上鎖的 3 秒鐘內無法再開鎖。



◆遙控器

→P. 95

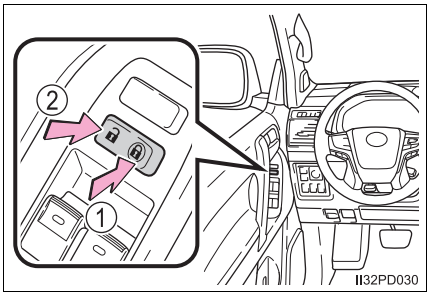
從車內將尾門上鎖及開鎖

◆車門鎖開關

① 所有車門上鎖

確認車門是否關妥上鎖。

② 所有車門開鎖



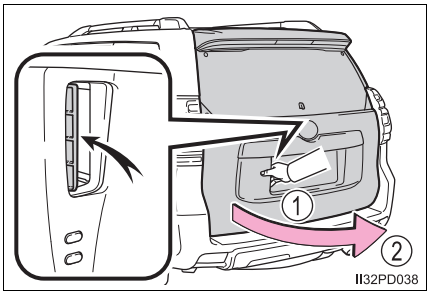
PRADO_OM60S52E.book Page 102 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

從車外開啓尾門

① 拉把手

② 開啓尾門

尾門可以保持在所需的位置。



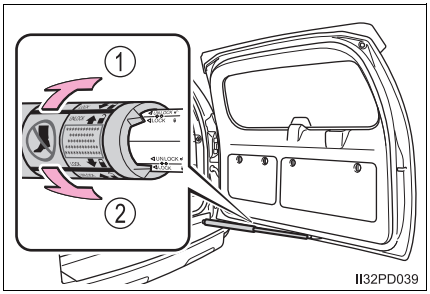
保持尾門開啓

① 尾門止擋器釋放

② 尾門止擋器鎖定

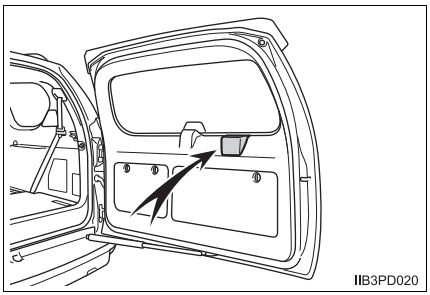
尾門止擋器只能在尾門完全開啓時操作。

關閉尾門時，檢查尾門止擋器是否釋放。



關閉尾門時

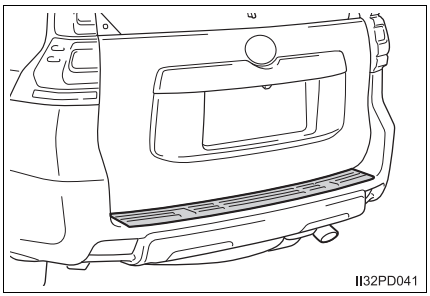
使用尾門把手關上尾門，並由外側推壓尾門將尾門確實關妥。



PRADO_OM60S52E.book Page 103 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

後腳踏式保險桿

後腳踏式保險桿提供了後端保護及易於裝載。



警告

■行車時

●行駛中務必保持尾門關閉。
若行駛中放任尾門開啓，開啓的尾門可能會撞擊到周圍的物體且行李也可能會被甩出而造成意外。
此外，廢氣可能會進入車內造成死亡或嚴重危害健康。行車前務必關閉尾門。

●車輛行駛前，務必確認尾門已經完全關閉。若尾門未完全關閉，行駛中可能會突然開啓而造成意外。

●絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。在緊急煞車、急轉彎或撞擊時，他們可能會死亡或受到嚴重傷害。

■車內有兒童時

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

●不可讓兒童在行李廂中玩耍。
若兒童意外鎖在行李廂內，可能會導致熱衰竭或其他傷害。

●不可讓兒童開啓或關閉尾門。
如此做可能會導致尾門突然移動或導致兒童的手、頭或頸部被關閉中的尾門夾住。

■操作尾門

請遵守下列注意事項：
否則，可能造成身體部分被夾住而造成嚴重傷害。

●開啓或關閉尾門時徹底檢查以確保尾門周圍區域的安全。

●若有任何人在車輛附近，確保其安全並讓他們知道尾門將要開啓或關閉。

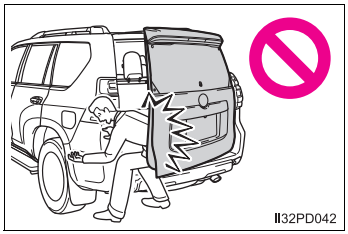
●在多風的氣候開啓或關閉尾門時請謹慎，因為強風下尾門可能會突然移動。

PRADO_OM60S52E.book Page 104 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■操作尾門

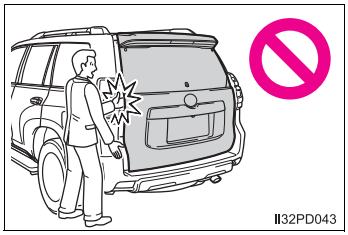
●如果尾門止擋器未上鎖，尾門可能會突然關閉。在傾斜地面尾門會比在水平地面難開或難關，所以要知道尾門本身可能會突然地開啓或關閉。在使用行李廂前，確認尾門止擋器已經上鎖並固定。


II32PD042

●即使鎖定尾門止檔器，當強大外力(例如：強風) 作用在尾門上時，尾門止檔器可能會解鎖，且尾門會關閉，請小心身體上的任何部位被夾傷。

●在關閉尾門時，請特別小心以免手指等被夾傷。

●關閉尾門時務必輕壓尾門外部表面。若使用尾門把手將尾門全關，可能造成手或手臂被夾傷。


II32PD043

●不可拉尾門緩衝支撐桿來關閉尾門，且不可在尾門緩衝支撐桿上掛東西。這樣做會造成手被夾傷或尾門緩衝支撐桿損壞而造成意外。

●如果尾門上裝有自行車拖架或類似重物時，它們可能會在尾門再次開啓時突然落下關閉，造成人員的手、頭或頸部傷害。所以安裝配件在尾門上時，建議使用 Toyota 正廠零件。

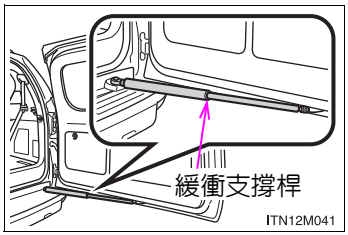
⚠ 注意

■尾門緩衝支撐桿

尾門配備有用於支撐尾門到定位的尾門支撐桿。
請遵守下列注意事項：
否則可能會造成尾門緩衝支撐桿損壞而造成故障。

●不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到尾門上。

●不可在緩衝支撐桿上倚靠、攀爬或放置行李，或對其施加橫向力。



ITN12M041

PRADO_OM60S52E.book Page 105 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

後擋玻璃

可以使用尾門玻璃開啓裝置或遙控器開啓尾門。

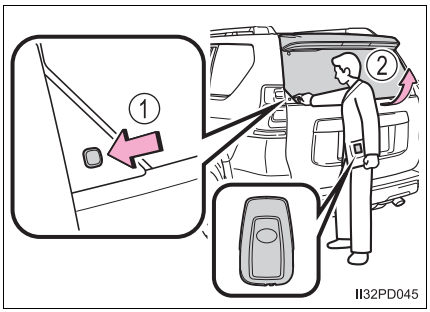
開啓後擋玻璃

◆Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

① 攜帶智慧型鑰匙，按下按鈕以開啓後擋玻璃。

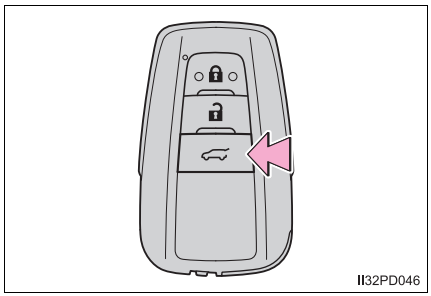
② 拉起

即使尾門上鎖時仍可開啓後擋玻璃。



◆遙控器

按住按鈕以開啓後擋玻璃。後擋玻璃將開啓。



PRADO_OM60S52E.book Page 106 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■當開啓後擋玻璃時

●緩慢並小心的開啓後擋玻璃。

●尾門關閉時，請使用後擋玻璃開啓裝置或遙控器。

■操作訊號 (使用遙控器開啓時)

蜂鳴器會響起一次以指示後擋玻璃已經開啓。

■當後擋雨刷作動時開啓後擋玻璃

後擋雨刷會停止作動。在後擋玻璃關閉後後擋雨刷才會再次作動。

■關閉後擋玻璃之後

請檢查後擋玻璃是否已確實關閉。如果未確實關閉，後擋雨刷和噴水器將無法正常操作。

■車門鎖蜂鳴器

若在車門未完全關閉時上鎖車門和 / 或後擋玻璃，蜂鳴器會持續響起 5 秒鐘。請先將車門和 / 或後擋玻璃關妥來停止蜂鳴聲，再行上鎖。

■防止後擋玻璃上鎖時智慧型鑰匙留置在車內的功能

●當所有車門都已上鎖，智慧型鑰匙留置在行李廂內而關閉行李廂蓋時會響起警報聲。在此情況下，可以使用車門啓閉功能將後擋玻璃開啓。

●即使備用智慧型鑰匙放在行李廂且所有車門都已上鎖，鑰匙反鎖防止功能將會啓動使後擋玻璃可以被開啓。為避免遭竊，請記得離開車輛時將所有的智慧型鑰匙攜帶在身上。

●即使智慧型鑰匙放置在行李廂且所有車門都已上鎖，視放置的位置及周圍無線電波的狀況，智慧型鑰匙可能無法被偵測到。在此情況下，鑰匙反鎖防止功能將不會作用，導致車門在後擋玻璃關閉時會上鎖。在關閉後擋玻璃之前，請務必檢查鑰匙的位置。

●若您想將備用鑰匙鎖在車內，請勿在所有車門上鎖後開啓 / 關閉後擋玻璃。否則後擋玻璃將在鑰匙反鎖防止功能作動下被開啓，並增加車輛被盜竊的風險。

■個人化

您可以變更後擋玻璃開啓操作

(個人化功能：→P. 410)

PRADO_OM60S52E.book Page 107 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■行車時

●行駛中務必保持後擋玻璃關閉。
若行駛中放任後擋玻璃開啓，開啓的後擋玻璃可能會撞擊到周圍的物體且行李也可能會被甩出而造成意外。
此外，廢氣可能會進入車內造成死亡或嚴重危害健康。開車前，務必關閉後擋玻璃。

●開車前，務必確認後擋玻璃已經完全關閉。若後擋玻璃沒有完全關閉，行駛中可能會突然開啓，而造成意外。

■車內有幼童時

不可讓幼童開啓或關閉後擋玻璃。
否則，可能會導致後擋玻璃突然作動，或造成兒童的的手、頭或頸部被關閉中的後擋玻璃夾住。

■操作後擋玻璃

請遵守下列注意事項。
否則，可能造成身體部分被夾住而造成嚴重傷害。

●在開啓後當玻璃前，清除後擋玻璃上所有重物 (例如：雪和冰)。否則，可能會造成後擋玻璃開啓後再度落下關閉。

●當開啓或關閉後擋玻璃時，徹底檢查周圍區域以確保安全。

●如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道後擋玻璃要開啓或關閉。

●在風大的天候下開啓或關閉後擋玻璃時，請小心因強風可能會突然將後擋玻璃關閉。

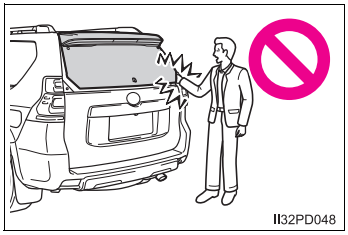
PRADO_OM60S52E.book Page 108 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■操作後擋玻璃



●如果後擋玻璃未完全開啓，其可能會落下。在傾斜地面後擋玻璃會比在水平地面難開或難關，所以要知道後擋玻璃本身可能會突然地開啓或關閉。在使用行李廂前，確認後擋玻璃已經完全開啓並固定。



●當關閉後擋玻璃時，請特別小心以免手指等被夾傷。

●關閉後擋玻璃時，務必輕壓後擋玻璃外部表面。

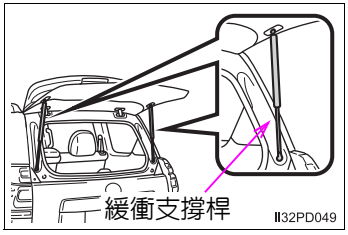
●不可拉後擋玻璃緩衝支撐桿來關閉尾門，且不可在後擋玻璃緩衝支撐桿上掛東西。
這樣做會造成手被夾傷或後擋玻璃支撐桿損壞而造成意外。

●不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到後擋玻璃上。這些在後擋玻璃上額外的重量，會造成後擋玻璃開啓後再度落下關閉。

⚠ 注意

■後擋玻璃緩衝支撐桿

後擋玻璃配備有用於支撐後擋玻璃到定位的緩衝支撐桿。
請遵守下列注意事項：
否則，可能會造成後擋玻璃支撐桿損壞而造成故障。



●不可黏貼任何外來物，如貼紙、塑膠膜或黏膠於緩衝支撐桿。

●不可使用手套或其他布料製成的東西接觸緩衝支撐桿。

●不可加裝任何非 Toyota 正廠的配件到後擋玻璃上。

●不可將手或腳放在緩衝支撐桿上或對其施加橫向力。

PRADO_OM60S52E.book Page 109 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

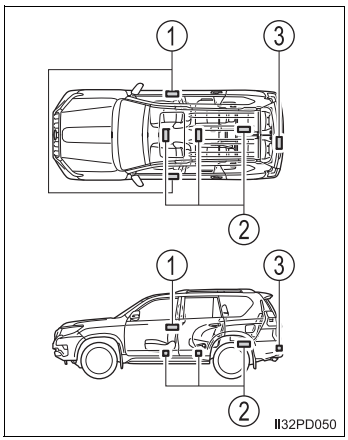
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

下列各項功能都可以只用智慧型鑰匙操作，即使是放在口袋中也能執行。駕駛人請隨身攜帶智慧型鑰匙。

●車門上鎖及開鎖 (→P. 95)
●尾門上鎖及開鎖 (→P. 101)
●開啓後擋玻璃 (→P. 105)
●啓動引擎 (→P. 157)

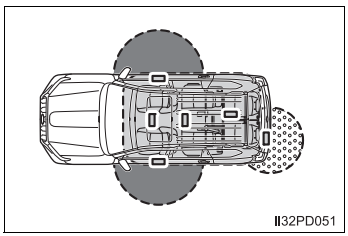
■天線位置

① 車廂外的天線
② 車廂內的天線
③ 行李廂外側天線



PRADO_OM60S52E.book Page 110 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■有效範圍 (智慧型鑰匙可以被偵測到區域)



當車門上鎖或開鎖時

智慧型鑰匙在距離任一前車門外把手約 70cm 以內時，系統即可作用。（只有偵測到鑰匙的車門可以作用）

開啓後擋玻璃及尾門上鎖 / 開鎖時

智慧型鑰匙在距離尾門外把手約70cm以內時，系統即可作用。

當啓動引擎或變換引擎開關模式

當電子鑰匙在車內時，系統即可作用。

■警報及警示指示

結合車外和車內警示聲及在多功能資訊整合顯示幕上顯示的警告訊息，以用來防止車輛失竊或因誤操作造成的意外。請針對多功能資訊整合顯示幕上的警告訊息採取適當的對應措施。

下表提供只有警報響起時的情況說明及對應措施。

警報	狀況	修正程序
車外警報聲響了 5 秒鐘	當有一個車門和 / 或後擋玻璃開啓，並試圖上鎖時。	請關妥所有車門和/或後擋玻璃後，再上鎖一次。
	智慧型鑰匙仍在車內時式圖關閉後擋玻璃。	再次開啓後擋玻璃並將智慧型鑰匙從車內取出
車內警報連續響起	在駕駛座車門開啓時，引擎開關切換至 ACC 模式 (或當引擎開關在 ACC 模式時，開啓駕駛座車門)。	將引擎開關切換至 OFF，並關上駕駛座車門。

■省電功能

省電功能將啓動，以防止智慧型鑰匙電池及車輛電瓶於車輛長時間未使用時沒電。

●在下列情況，Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統可能需要花一些時間來將車門開鎖。

・智慧型鑰匙在車外約 2 m 的區域 10 分鐘以上。

・ 5 天或以上未使用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統。

●如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統 14 天以上未使用，除了駕駛座車門外把手，其他車門外把手將無法使車門開鎖。在此情況，握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來將車門開鎖。

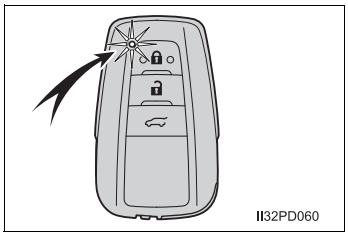
PRADO_OM60S52E.book Page 111 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■智慧型鑰匙省電功能

設定省電模式時，藉由停止接收智慧型鑰匙的無線電波來使電池耗電量降到最低。

按兩下 🔒 同時按住 🔓 。確認智慧型鑰匙指示燈閃爍 4 次。

當設定省電模式，Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統將無法使用。要取消此功能，按下智慧型鑰匙上任一按鈕即可。



建議長時間不使用智慧型鑰匙時，將智慧型鑰匙設定為省電模式。

■影響操作的情況

Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統使用微弱無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會被影響，且會阻礙 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統、遙控器和晶片防盜系統的正常作用。（處理方法：→P. 389)

●當智慧型鑰匙電力耗竭時

●接近電視傳播塔、電塔、加油站、無線電台、大螢幕、機場或其他產生強力無線電波或噪音的場所時

●當智慧型鑰匙和金屬物接觸或者被下列金屬物覆蓋時。

・覆蓋鋁箔紙的卡片
・裡面有鋁箔紙的香煙盒
・金屬材質的錢包或袋子
・錢幣
・金屬製成的隨身取暖器
・ CD 和 DVD 等媒體

●當附近有無線鑰匙 （有發送無線電波）正在使用時

●當智慧型鑰匙和下列會發射無線電波裝置一起被攜帶時

・攜帶式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材
・其他車子的智慧型鑰匙或會發射無線電波的遙控鑰匙
・個人電腦或 PDA
・數位音響播放機
・手持式遊樂器

●如果車窗染色含有金屬成分或金屬物質黏貼在後窗時

●智慧型鑰匙放在靠近電池充電器或電子裝置附近

●當車輛停放在有無線電波發射的收費停車位

PRADO_OM60S52E.book Page 112 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■進入功能的注意事項

●即使智慧型鑰匙在有效範圍之內（可偵測到的區域內），此系統在下列情況下可能仍然無法正常作用：

・在車門上鎖或開鎖時智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、接近地面、或在高處。

・在引擎啓動或引擎開關模式切換時，智慧型鑰匙在儀表板上、行李廂隔板 (若有此配備)、地板、車門置物袋內或手套箱內。

●離開車輛時不可將智慧型鑰匙放在儀表板上方或靠近車門置物袋。 依據電波接收情況，可能會被車外天線偵測到而車門將變成可以從車外上鎖，使鑰匙反鎖在車內。

●只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可以使車門上鎖或開鎖。 但是只有偵測到智慧型鑰匙的車門可以用來開鎖。

●即使智慧型鑰匙不在車內，只要在車窗附近也可能啓動引擎。

●當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水潑濺到車門把手時，例如：雨天或洗車時，車門可能會上鎖或解鎖。(若沒有開啓及關閉車門或後擋玻璃，大約 30 秒鐘後車門將會自動上鎖。)

●當智慧型鑰匙在車輛附近時，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啓閉功能開鎖。(可使用遙控器使車門開鎖。)

●穿戴手套觸按車門上鎖感知器可能會延遲或妨礙上鎖操作。

●當使用上鎖感知器上鎖時，確認信號會連續顯示兩次。 之後，將不會再有任何確認信號。

●如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會反複上鎖及開鎖。在此情況，依下列正確程序清洗車輛：

・將智慧型鑰匙置於離車輛 2 m 或以上的位置。(小心鑰匙不要被偷)

・設定智慧型鑰匙至省電模式來解除 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統。(→P. 111)

●洗車期間若智慧鑰匙在車內而車門外把手潮濕，多功能資訊整合顯示幕可能會顯示訊息且車外蜂鳴器可能會響起。要關閉警報聲，請將所有車門上鎖。

●上鎖感知器若接觸到冰、雪或泥濘等可能無法正常作用。請清理乾淨並試著再操作一次，或使用車門外把手下半部的上鎖感知器上鎖。

●突然接近有效範圍或車門把手時，可能會無法解鎖。 此時，可將車門把手恢復原位，並於再次拉起車門把手前，檢查車門是否已解鎖。

●若有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，可能需要花稍微久一點的時間才能將車門開鎖。

*: 此個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

sec_03-02.fm Page 113 Wednesday, January 5, 2022 11:57 AM

■當車輛長時間未行駛

●避免車輛遭竊，切勿將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 m 的範圍內。

●Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統開關可以事先解除。(→P. 410)

●將智慧型鑰匙設定為省電模式，減少電池消耗。(→P. 111)

■請正確地操作系統

當操作系統時請確定有攜帶智慧型鑰匙。當從車外操作系統時，請不要將鑰匙拿得太靠近車輛。

依據所站的位置及握持的方式，鑰匙可能無法被正確辨識或正常作用。(可能會意外觸發警報，或鑰匙反鎖防止功能可能無法作用。)

■如果 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統無法正常作動

●車門上鎖及解鎖：使用機械式鑰匙。(→P. 389)

●啓動引擎：→P. 389

■個人化

設定 (例如：Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統功能) 可以變更。

(個人化功能 →P. 410)

■如果於個人化設定停用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

●車門上鎖及解鎖：
使用遙控器或機械式鑰匙。(→P. 95, 389)

●當啓動引擎和切換引擎開關模式時：→P. 389

●引擎熄火：→P. 157

■Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統認證

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

PRADO_OM60S52E.book Page 114 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■電子設備干擾警告

●裝有心律調節器或心臟除顫器的人，需要和 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統天線保持適當的距離。(→ P. 109)
無線電波可能影響上述裝置。如有需要可解除 Smart Entry 車門啓閉系統。有關無線電波的頻率及發射時機，詳情請洽詢您的 Toyota 服務廠。必要時，請詢問您的醫生是否應該取消 Smart Entry 車門啓閉系統。

●若有使用心律調整器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器以外的任何電子醫療裝置，應該洽詢裝置製造商，查詢該項裝置在無線電波影響下的運作相關資訊。
無線電波可能會對這些醫療裝置的作用產生無法預期的影響。

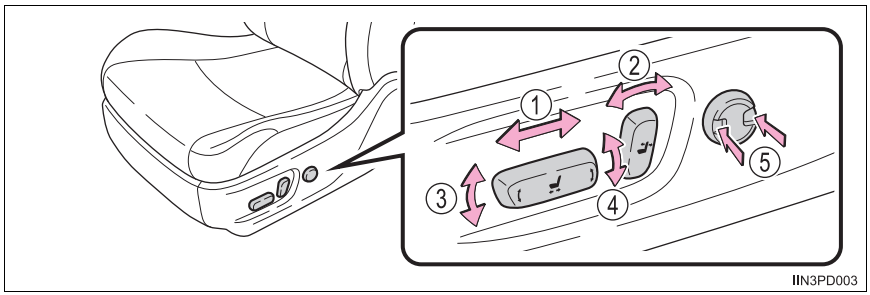
有關取消 Smart Entry 車門啓閉系統之詳情，請洽詢 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 115 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

前座座椅

調整程序

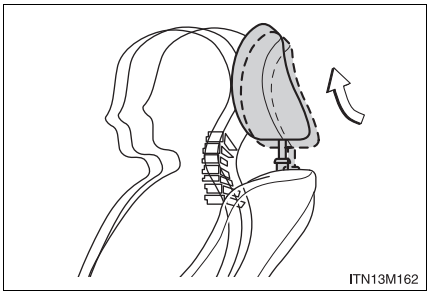
▶ 電動座椅



① 座椅位置調整開關
② 椅背角度調整開關
③ 椅墊 (前) 角度調整開關 (僅限於駕駛側)
④ 垂直高度調整開關 (僅限於駕駛側)
⑤ 腰部支撐調整開關 (僅限於駕駛側)

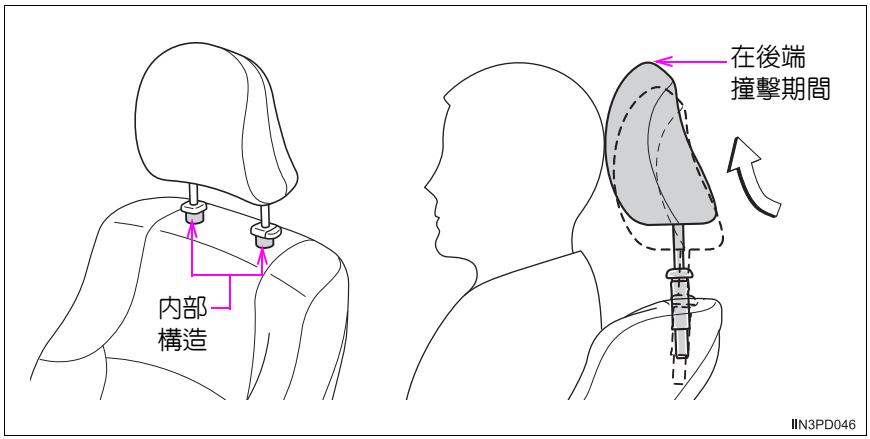
主動式頭枕

在遭受後端撞擊期間，當乘客下背壓在椅背上時，頭枕會輕微地向前及向上移動以協助降低座椅上乘客頸部扭傷的風險。



PRADO_OM60S52E.book Page 116 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

即使施加小的力量於椅背，也可能使頭枕移動。強迫將鎖定的頭枕向上推可能會露出頭枕內部構造，但這並不表示有問題。



警告

■調整座椅位置時

- 調整座椅的過程中請注意其他乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部位以免受傷。
  手或手指有可能會卡在座椅的機構中。

■座椅調整

- 為了降低碰撞時滑出安全帶腰帶的危險，不可過度傾斜座椅。
  如果座椅傾斜過度，安全帶腰帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸安全帶肩帶，而增加意外事故時造成死亡或嚴重傷害的風險。
  行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動及導致駕駛者對車子失去控制。

PRADO_OM60S52E.book Page 117 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

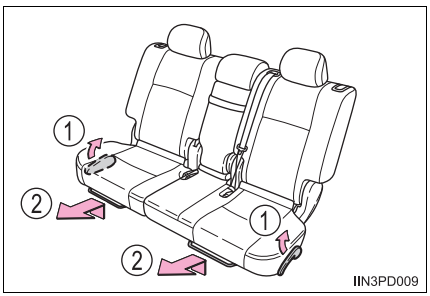
後座座椅

調整程序

▶ 第二排座椅

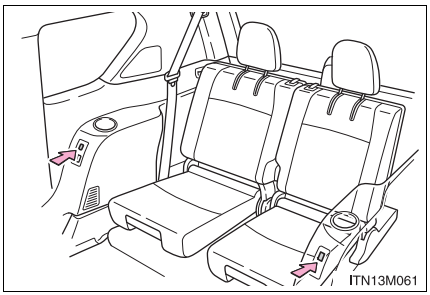
① 椅背角度調整桿

② 座椅位置調整桿



▶ 第三排座椅 (電動座椅)

椅背角度調整開關



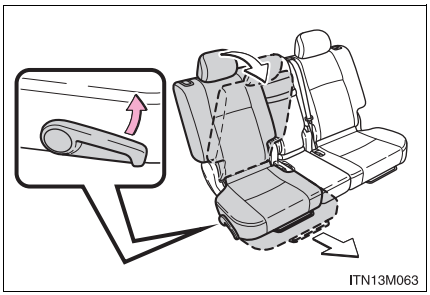
PRADO_OM60S52E.book Page 118 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

移動第二排座椅以便第三排乘員進出

■ 上車 (僅限於右側)

拉椅背角度調整桿並將椅背向下摺疊。座椅將向前滑動。

將座椅移到最前方的位置

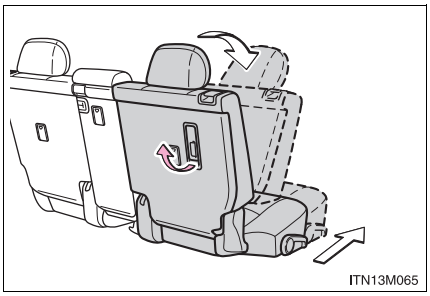


■ 下車 (僅限於右側)

拉起釋放桿並將椅背向下摺疊。座椅將向前滑動。

將座椅移到最前方的位置

在拉起釋放桿前，請確認沒有乘客坐在第二排座椅上。



■ 在乘客進入 / 離開車輛之後

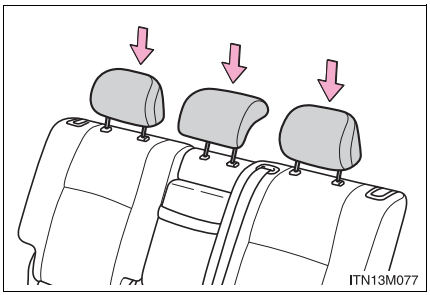
抬起椅背並將座椅向後滑動，直到固定為止。

PRADO_OM60S52E.book Page 119 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

摺疊第二排座椅椅背

■向下摺疊第二排座椅椅背前

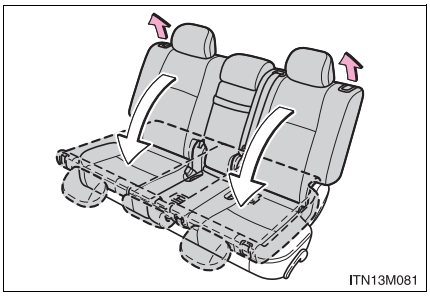
將頭枕降至最低位置。



■向下摺疊第二排座椅椅背

拉起椅背鎖定釋放桿並將椅背向下摺疊。

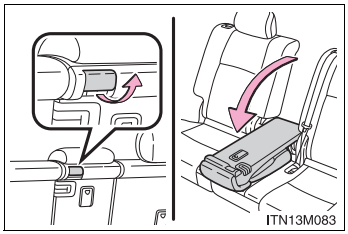
要回復第二排座椅椅背至原來的位置時，拉起椅背直到扣住為止。



■僅向下摺疊第二排中央座椅椅背

拉起椅背後方的中央椅背鎖定釋放桿並將椅背向下摺疊。

回復中央椅背至原來位置時，拉起椅背直到扣住為止。

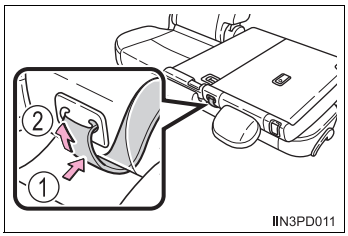


■如果無法將椅背抬起

釋放安全帶鎖時：

① 推椅背的下前緣，以放鬆安全帶。

② 讓安全帶縮回一些。

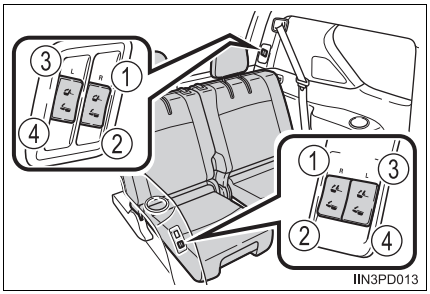


PRADO_OM60S52E.book Page 120 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

第三排座椅向下摺疊 (電動座椅)

① 右座椅回復開關
② 右座椅摺疊開關
③ 左座椅回復開關
④ 左座椅摺疊開關

可以從兩後門側和尾門側的開關操作。

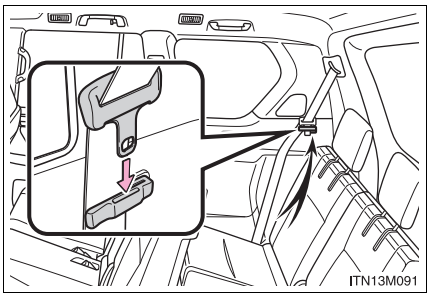


■向下摺疊第三排座椅前

將安全帶穿過安全帶固定器並固定在安全帶座上。

此做法可避免肩帶損毀。

使用安全帶前請確認已從安全帶固定器移除。

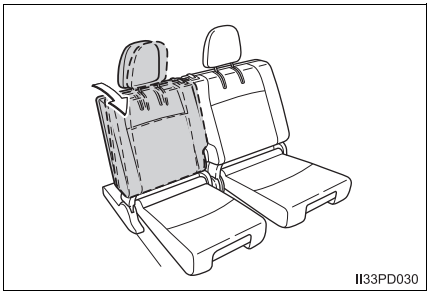


PRADO_OM60S52E.book Page 121 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■第三排座椅向下摺疊

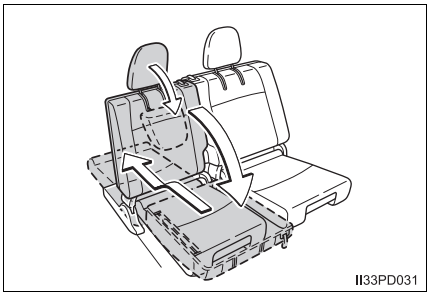
1 按住 。兩響嗶嗶聲後椅背升高。

當動作完成後，再響起兩響嗶嗶聲。



2 再次按住 。兩響嗶嗶聲，頭枕會向前摺疊，然後會收起座椅。

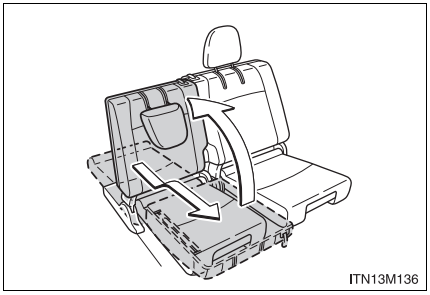
當動作完成後，再響起兩響嗶嗶聲。



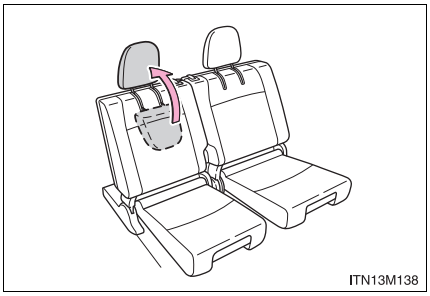
■回復第三排座椅

1 按住 。

兩響嗶嗶聲，且椅背和椅墊開始移動。當動作完成後，再響起兩響嗶嗶聲。



2 將頭枕向上抬起直到固定位置。

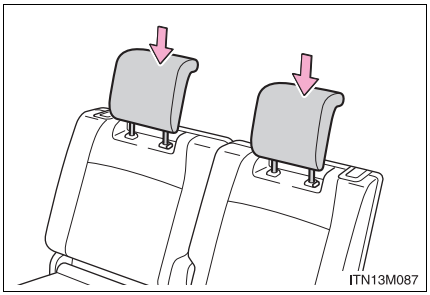


PRADO_OM60S52E.book Page 122 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

第三排座椅向下摺疊 (人工座椅)

■ 向下摺疊第三排座椅前

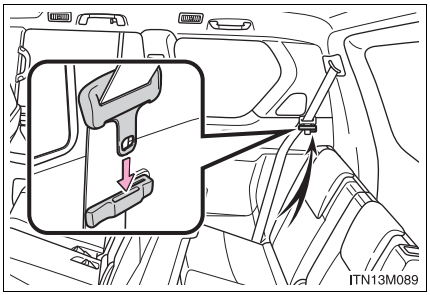
將頭枕降到最低位置。



將安全帶穿過安全帶固定器並固定在安全帶座上。

此做法可避免肩帶損毀。

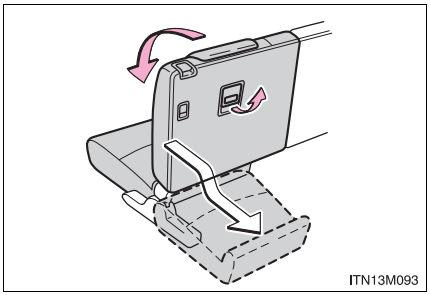
使用安全帶前請確認已從安全帶固定器移除。



■ 第三排座椅向下摺疊

▶從車後門

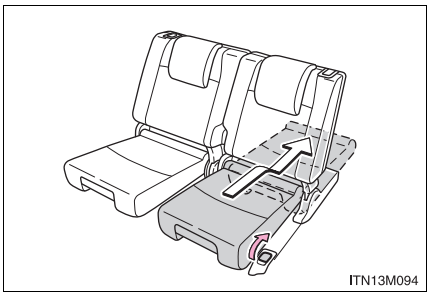
拉起座墊 / 椅背釋放桿及向下摺疊椅背，座墊將自動往後收納。



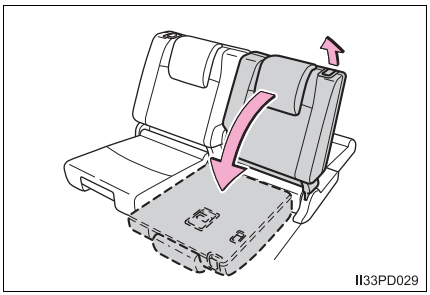
PRADO_OM60S52E.book Page 123 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

▶從車後門

1 拉起座墊釋放桿，座墊會自動往後收納。

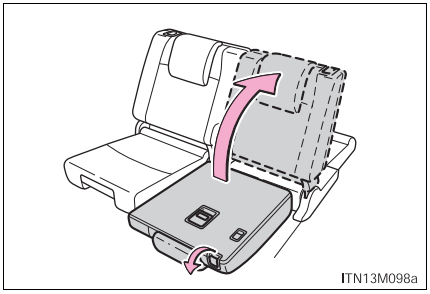


2 拉起椅背釋放桿及向下折疊。

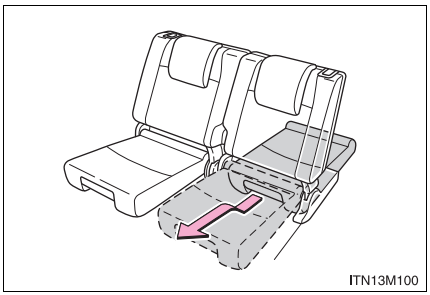


■回復第三排座椅

1 從後側門拉起椅背釋放桿，並抬高椅背直到定為止。



2 將座墊向外拉出。



PRADO_OM60S52E.book Page 124 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■第三排電動座椅只會在下列情形運作

●引擎開關關閉時。

●排檔桿在 P 檔位且引擎開關在 IG ON 模式。

■當第三排電動座椅正在摺疊時

請勿將您的手從開關移開，直到作用自動地停止為止。如果您將手從開關移開，則作用會停止且蜂鳴器會持續響起。當再次按下開關時，蜂鳴器才會停止。

■加大行李廂

如第三排座椅向下摺疊的步驟2所示，仍在原位的第三排座椅可以乘坐。(→P. 120)

這可以很方便的加大行李廂，例如：將行李放在椅背的背面。

■如果蜂鳴器持續響起

若系統有異常，當引擎開關在 IG ON 模式時警示蜂鳴器會持續響起。在此情況下，請執行下列步驟：

1 按住  ，以回復座椅。

2 按住  ，以向下摺疊座椅。

在每一個步驟下，請等到座椅的動作自動地停止，並且要將手從開關移開之前需聽到兩次的嗶嗶聲。

如果在正確地執行上述步驟之後警示蜂鳴器沒有停止，請執行下列步驟：

3 按住後門側邊的  。(尾門側的開關不被使用)

4 按住  時，在 10 秒內向前壓  5 次，在 3 次嗶聲後，嗶聲會再次持續地響起。

5 重複進行步驟1和2。

PRADO_OM60S52E.book Page 125 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■椅背向下摺疊時

請遵守下列注意事項：否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

●行車時不可將椅背向下摺疊。

●將車輛停放在水平地面，設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。

●行車中不可讓任何人乘坐在摺疊的椅背上或行李廂內。

●不可讓兒童進入行李廂。

■座椅調整

請遵守下列注意事項：否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

●為了降低碰撞時滑出安全帶腰帶的危險，不可過度傾斜座椅。
如果座椅傾斜過度，安全帶腰帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸安全帶肩帶，而增加意外事故時造成死亡或嚴重傷害的風險。
行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動及導致駕駛者對車子失去控制。

●謹慎勿使手腳夾在後中央置物盒與第二排座椅椅背向下摺疊時的第二排座椅之間。

■收摺第三排座椅時

請遵守下列注意事項：否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

●在收摺座椅前，請先檢查座椅周圍確實沒有行李和其他人。

●不可將手或腳插入正在移動的座椅內。

●不可讓兒童操作座椅。

■在椅背回復到垂直位置以後

請遵守下列注意事項：否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

●檢查安全帶未扭曲或被椅背夾到。

⚠ 注意

■回復第三排座椅時 (有安裝行李廂隔屏時)

如果有行李廂隔屏安裝在行李廂內，在回復第三排座椅前請確定已將遮罩移開 (→P. 277)。行李廂隔屏可能會被座椅弄壞。

PRADO_OM60S52E.book Page 126 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

駕駛位置記憶

這個功能會自動調整駕駛座椅及方向盤以調整到您偏好的位置。

駕駛位置記憶

您最舒適的駕駛位置 (駕駛座椅、方向盤和車外後視鏡的位置) 可以輸入電腦記憶中，只要按下一個按鈕即可喚回記憶。

可以在電腦記憶中載入兩組不同的駕駛位置。

■記錄程序

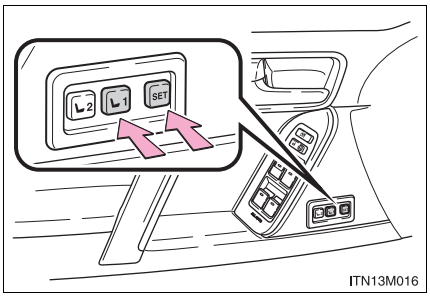
1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

2 將引擎開關切換至 IG ON 模式。

3 調整駕駛座椅和方向盤和車外後視鏡到想要的位置。

4 按下「SET」按鈕時，或在按下「SET」按鈕後的 3 秒內，按下按鈕「1」或「2」直到蜂鳴器響起。

如果選擇的按鈕已經設定過，先前所設定的位置將會被取代。



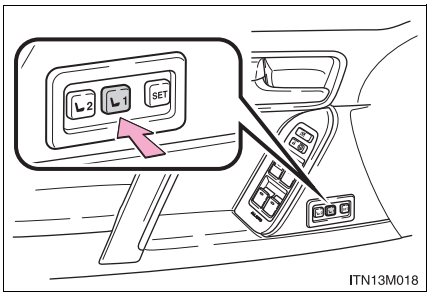
PRADO_OM60S52E.book Page 127 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ **喚回程序**

1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

2 將引擎開關切換至 IG ON 模式。

3 按下您要喚回的一個駕駛位置的按鈕「1」或「2」直到蜂鳴器響起。



■**要中途停止位置記憶操作**

請執行下列任一項操作：

●按下「SET」按鈕。

●按下按鈕「1」或「2」。

●操作任一座椅調整開關 (只會取消座椅位置喚回)。

●操作傾斜及伸縮方向盤控制開關 (只會取消方向盤位置喚回)。

■**可以記憶座椅位置 (→P. 115)**

您可記錄除腰部支撐開關所調整的位置以外的其它調整位置。

■**將引擎開關切換到「OFF」後操作駕駛位置記憶**

記錄的駕駛位置在車門開啓後最多可作動 180 秒並在車門關閉後可再作動 60 秒。

■**確保正確使用駕駛位置記憶功能**

若座椅位置已經是最末端的位置而仍朝同一方向繼續操作，所記錄的位置可能會在喚回時出現些微差異。

PRADO_OM60S52E.book Page 128 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

車門開鎖操作連結駕駛位置記憶功能

您可登錄每一把智慧型鑰匙來喚回偏好的駕駛位置。

■登錄程序

在執行下列程序前，請先將駕駛位置記錄到「1」或「2」按鈕中：

只攜帶您要登錄的鑰匙，然後關上駕駛座車門。若車內有 2 把以上的鑰匙，駕駛位置將無法正確記錄。

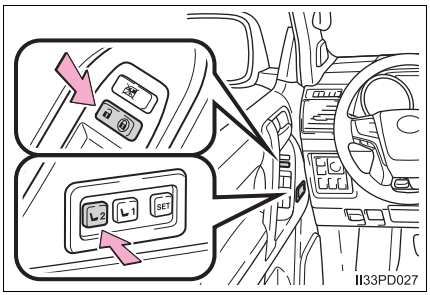
1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。

2 將引擎開關切換至 IG ON 模式。

3 喚回您要記錄的駕駛位置。

4 按下要喚回的按鈕，同時按住駕駛座車門鎖開關 (上鎖或開鎖) 直至嗶聲響起。

若按鈕無法登錄，蜂鳴器會連續響起約 3 秒鐘。



■喚回程序

請確認喚回駕駛位置前車門都已上鎖。攜帶已經登錄駕駛位置的智慧型鑰匙，然後使用 Smart Entry 車門啓閉系統或遙控器將駕駛座車門開鎖並打開。

駕駛位置就會移到所記錄的位置。

如果駕駛位置已經是在所記錄的位置，則座椅和車外後視鏡將不會移動。

■取消程序

只攜帶您要取消的鑰匙，然後關上駕駛座車門。

若車內有 2 把以上的鑰匙，駕駛位置將無法正確取消。

1 將引擎開關切換至 IG ON 模式。

2 按下按下「SET」按鈕，同時按住駕駛座車門鎖開關 (上鎖或開鎖) 直到蜂鳴器響起兩次。

PRADO_OM60S52E.book Page 129 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■使用記憶喚回功能喚回駕駛位置

●每一把智慧型鑰匙可以登錄不同的駕駛位置。因此，喚回的駕駛位置會因所攜帶的鑰匙而異。

●若使用 Smart Entry 車門啓閉系統來將駕駛座車門以外的一個車門開鎖，將無法喚回駕駛位置。在此情況下，請按所設定的駕駛位置按鈕。

■個人化

記憶喚回功能的車門開鎖設定可以個人化設定。(個人化功能：→P. 413)

⚠ 警告

■座椅調整注意事項

調整座椅位置期間，請小心不可撞到後座的乘客或讓自己與方向盤擠壓住。

PRADO_OM60S52E.book Page 130 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

頭枕

所有座椅都有頭枕。

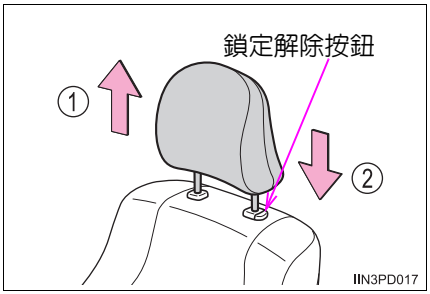
前座和第二排座椅

① 向上

將頭枕向上拉。

② 向下

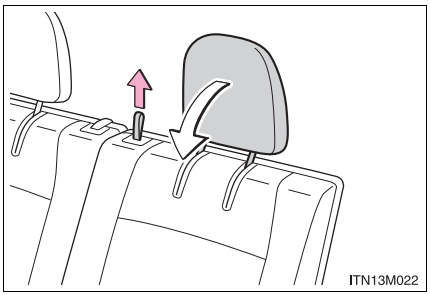
按住鎖定釋放按鈕時，將頭枕向下壓。



第三排電動座椅

要摺疊頭枕時，請拉起解鎖帶。

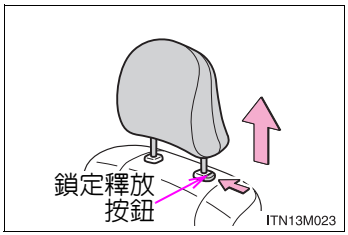
要回復頭枕時，將頭枕向上抬起直到固定位置。



■拆下頭枕

▶前座和第二排座椅

按住鎖定釋放按鈕的同時，將頭枕向上拉起。



▶第三排電動座椅

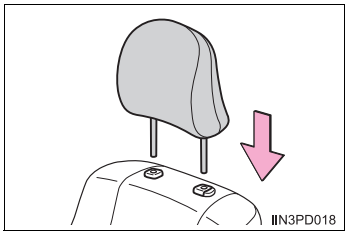
頭枕無法拆下。

PRADO_OM60S52E.book Page 131 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■裝上頭枕 (前座和第二排座椅)

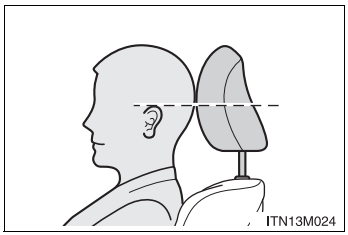
將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

降低頭枕時按住鎖定釋放按鈕。



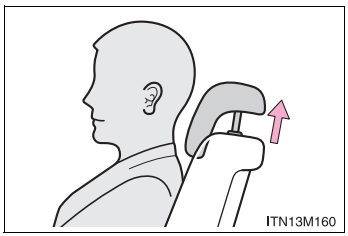
■調整頭枕高度

請確定頭枕已調整到其中心點與您耳朵的上緣齊平。



■使用第二排中央頭枕

當使用頭枕時，務必將頭枕自收藏位置調高一段。



■使用第三排電動座椅 (若有此配備)

要使用時請將頭枕向上抬起直到固定位置。

⚠ 警告

■頭枕注意事項

請遵守下列有關頭枕之注意事項，否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

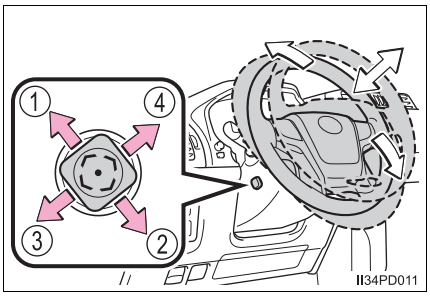
- 使用專為每個座椅所設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，將頭枕往下壓以確認已經鎖定到定位。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行駛車輛。

PRADO_OM60S52E.book Page 132 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

方向盤

調整程序

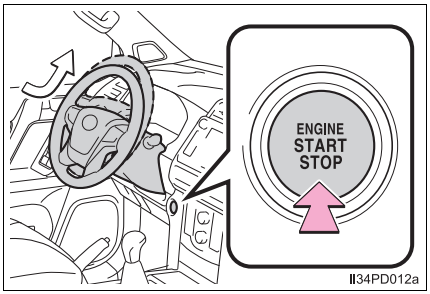
① 向上
② 向下
③ 遠離駕駛者
④ 靠近駕駛者



自動傾斜遠離 (電動調整型)

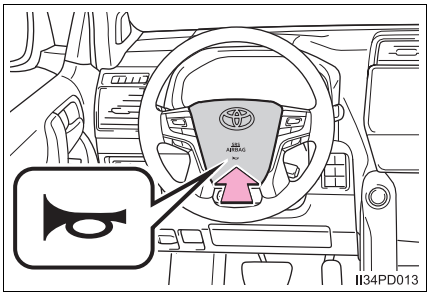
當引擎開關切換至 OFF 時，方向盤會向上縮回到預設的收起位置，讓駕駛者進出更容易。

將引擎開關切換至 ACC 或 IG ON 模式時，方向盤會回復到原來的位置。



喇叭

要鳴響喇叭時，請按下 符號附近的位置。



PRADO_OM60S52E.book Page 133 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■電動調整型方向盤在下列狀況時可以被調整

引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式。

■方向盤位置自動調整

可藉由駕駛位置記憶系統來儲存和自動回復到想要的方向盤位置。(→P. 126)

⚠ 警告

■行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。

否則，可能會導致車輛失控而發生意外，造成死亡或嚴重傷害。

■方向盤不正

胎壓不當、輪胎偏磨耗、定位失準或路面不平 (道路左高右低) 等因素皆可能導致行駛時方向盤不正的現象，如發現方向盤不正，請盡速連絡 Toyota 保養廠實施確認。

PRADO_OM60S52E.book Page 134 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

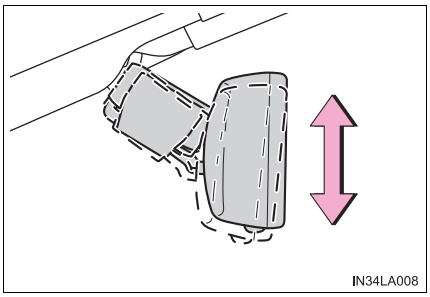
車內後視鏡

後視鏡的位置可以調整，使能充分掌握後方視線。

調整後視鏡高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

向上或向下移動來調整後視鏡。



防眩功能

針對後方車輛頭燈的亮度等級，自動降低反射的眩光。

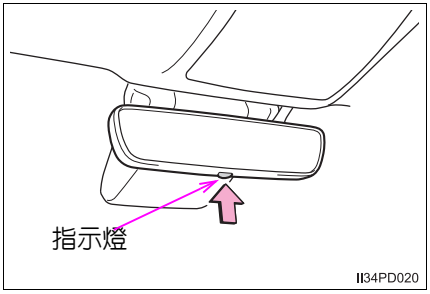
變更自動防眩功能模式

開啓 / 關閉

當自動防眩功能在開啓模式，指示燈會亮起。

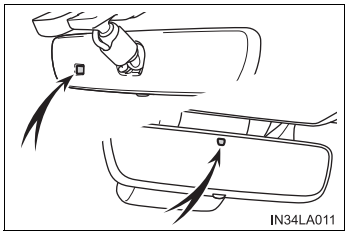
每次引擎開關切換至IG ON模式時，防眩功能就會設定至 ON (開啓) 模式。

按下按鈕切換至 OFF (關閉) 模式。(指示燈會熄滅。)



■為防止感知器錯誤

為確保感知器作動正常，不可觸摸或將感知器遮住。



PRADO_OM60S52E.book Page 135 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

不可在行車時調整後視鏡位置。
此種行為可能造成駕駛失控而發生意外，進而造成死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 136 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

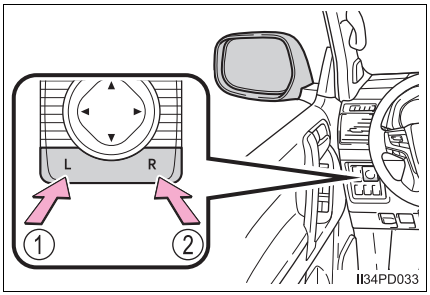
車外後視鏡

調整程序

1 按下開關選擇要調整的後視鏡。

① 向左

② 向右



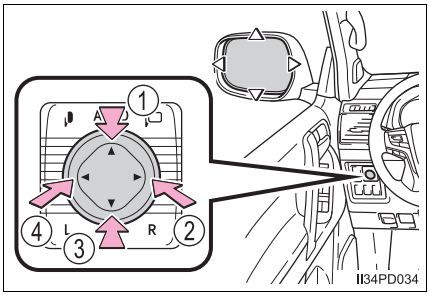
2 按下開關來調整後視鏡。

① 向上

② 向右

③ 向下

④ 向左



收摺後視鏡

自動模式讓後視鏡收摺或展開能與車門上鎖 / 解鎖連動。

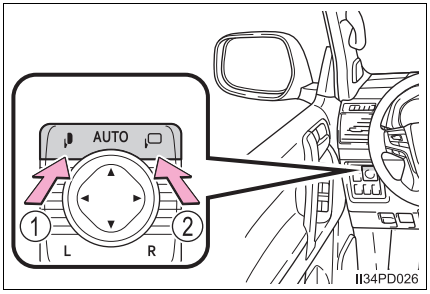
按下開關即可收摺後視鏡。

再按下開關即可將後視鏡展開到原來的位置。

① 收摺後視鏡

② 展開後視鏡

將車外後視鏡收摺開關置於中央位置可將後視鏡設為自動模式。



PRADO_OM60S52E.book Page 137 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

倒檔連動車外後視鏡功能 (若有此配備)

後視鏡調整選擇開關在 「L」或 「R」位置時，倒車時為提供較好的地面視野，車外後視鏡面會自動向下調整。

要解除本功能，請將後視鏡調整選擇開關移到中間位置 (「L」和 「R」之間)。

■調整倒車時的鏡面角度

於排檔桿排入 R 檔時，將後視鏡調整至理想位置。調整位置將會記憶，並且在下次排檔桿排入 R 檔時，鏡面就會自動傾斜至記憶角度。

由於記憶的鏡面向下傾斜位置是與正常位置連結 (排檔桿在 R 檔以外檔位時調整的角度)，因此若正常位置在調整後有所變動，傾斜位置也會改變。若有變更正常位置角度，請重新調整倒車時的鏡面角度。

■後視鏡角度只可在下列狀況調整

引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式。

■後視鏡起霧時 (配備車外後視鏡除霧器車型)

開啓後視鏡除霧器來清除鏡面的霧氣。(→ P. 258)

■鏡面角度自動調整 (配備駕駛位置記憶之車輛)

可藉由駕駛位置記憶來儲存和自動回復到想要的鏡面角度。(→ P. 126)

■在寒冷天氣下使用自動模式 (若有此配備)

當在寒冷天氣使用自動模式，車外後視鏡可能結冰且自動收摺及展開可能無法作動。在此情況，移除車外後視鏡上的冰及雪，然後使用手動模式操作後視鏡或用手移動後視鏡。

■個人化 (若有此配備)

自動後視鏡收摺及展開操作可被變更。

(個人化功能：→ P. 410)

PRADO_OM60S52E.book Page 138 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■行車時要點

行駛中請遵守下列注意事項：
未確實遵守以下事項，將可能造成車輛失控並發生意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

●不可在行車時調整後視鏡。

●不可在後視鏡收摺的情況下，駕駛車輛。

●行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應該完全展開並正確地調整。

■當後視鏡移動時

為了避免人員受傷和後視鏡故障，請小心不要被移動中的後視鏡夾到手。

■操作後視鏡除霧器時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變得很熱並燙傷您。

⚠ 注意

■若後視鏡結冰卡住

不可操作後視鏡或刮除鏡面結冰。應以除冰劑噴灑解凍。

PRADO_OM60S52E.book Page 139 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

電動窗

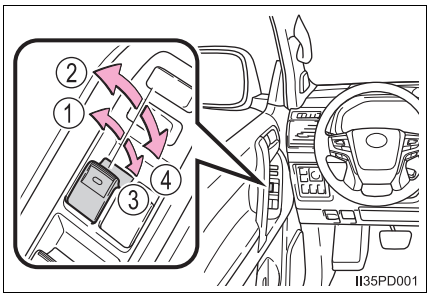
開啓和關閉程序

電動窗可以使用下列開關來開啓和關閉。

以開關操作電動窗的方法如下所列：

① 關閉
② 單觸關閉 *
③ 開啓
④ 單觸開啓 *

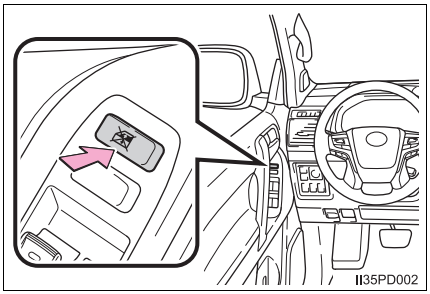
*：將開關反方向按下，即可停止車窗移動。



車窗鎖定開關

按下此開關即可鎖住乘客座車窗開關。

使用此開關可以防止兒童在無意間開啓或關閉乘客側車窗。



■電動窗只可在下列情況作動：

引擎開關在 IG ON 模式時。

■引擎開關關閉後操作電動窗

即使引擎開關已經切換到 ACC 模式或 OFF 後，電動窗仍可作動約 45 秒鐘。但是當有前門被開啓後，電動窗即無法再操作。

■關窗防夾保護功能

當電動窗正在關閉時，如果有物件在電動窗及窗框之間，電動窗即會停止作動並會略微開啓。

■開窗防夾保護功能

當電動窗正開啓時，如果有物體夾在車門和玻璃內，車窗會停止作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 140 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■當電動窗無法正常開啓或關閉時

當開窗或關窗的防夾保護功能作動異常及車窗開啓或關閉時，請依照下述步驟操作該門的電動窗開關。

●將車輛停下且引擎開關在 IG ON 模式下，在開窗或關窗的防夾保護功能作動後 4 秒內，將電動窗開關持續撥在單觸關閉的位置。或著持續將電動窗開關壓在單觸開啓的位置，電動窗即可開啓或關閉。

●若電動窗在執行上述步驟後仍無法開啓或關閉時，請執行下列初始化步驟。

1 請將引擎開關切換至 IG ON 模式。

2 持續將電動車開關拉在單觸關閉位置，將電動窗完全關閉。

3 暫時放開電動窗開關，然後再拉住電動窗開關於單觸關閉位置約 6 秒鐘以上。

4 持續按住電動窗開關於單觸開啓位置，當電動窗完全開啓後，持續按住開關 1 秒鐘以上。

5 暫時放開電動窗開關，然後再按下電動窗開關於單鍵開啓位置並持續按住開關約 4 秒鐘以上。

6 再次拉住電動窗開關於單觸關閉位置，當電動窗完全關閉後，持續拉住開關 1 秒鐘以上。

過程中若在電動窗動作時放掉開關，請重新開始。

如果電動窗關閉後又稍微開啓，或無法完全開啓時，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■車門鎖連結車窗操作

在 Toyota 保養廠實施個人化設定後，電動窗可以用遙控器或鑰匙來開啓和關閉。(→P. 92, 95)

■個人化

設定 (例如：車門鎖連結操作) 可以變更。

(個人化功能 →P. 410)

PRADO_OM60S52E.book Page 141 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■關閉電動窗

●駕駛者需負起教育與告知所有乘客操作電動窗之責任，並禁止兒童操作電動窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被電動窗夾到。此外當兒童搭乘時，建議使用電動窗鎖定開關。(→P. 139)

●務必確定所有乘客身體的任何部位不會被作動中的電動窗夾到。

●使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的電動窗夾到。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

●離開車輛時，請將引擎開關關閉，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車。有可能因為兒童貪玩而意外作動，導致意外事故。

■關窗防夾保護功能

●絕不可故意用身體的任何部位來測試關窗防夾保護功能。

●如果任何物體在車窗即將完全關閉之前被夾到，關窗防夾保護功能可能不會作用。

■開窗防夾保護功能

●絕不可故意用身體的任何部位來測試開窗防夾保護功能。

●如果有異物在電動窗即將完全開啓之前被夾到，開窗防夾保護功能可能不會作用。請小心不要被電動窗夾到身體的任何部位或衣物。

■依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

PRADO_OM60S52E.book Page 142 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

天窗 (若有此配備)

使用車頂上的開關來使天窗開啓及關閉和傾斜向上及向下。

開啓和關閉

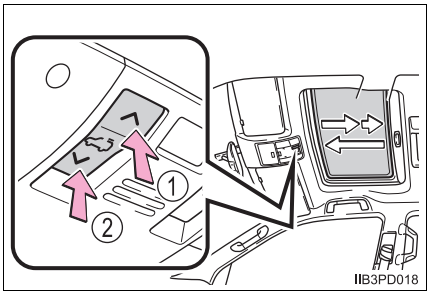
① 開啓天窗 *

天窗會停止在全開前的位置以減少風切聲。

再按一下開關即可完全打開。

② 關閉天窗 *

*：輕按天窗開關任一端即可中途停止天窗。

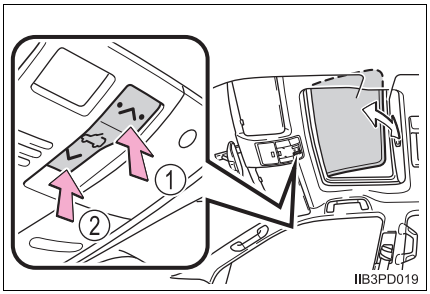


上傾和下傾

① 天窗向上傾 *

② 天窗向下傾 *

*：輕按天窗開關任一端即可中途停止天窗。



■天窗只在下列情況作動

引擎開關在 IG ON 模式時。

■引擎開關關閉後操作天窗

在引擎開關切換至 ACC 模式或 OFF 後，天窗仍可作動約 45 秒鐘。但是當有任一前門被開啓時，即無法再操作天窗。

■防夾保護功能

如果在天窗關閉或在向下傾的過程中，偵測有物件在天窗和其窗框之間，天窗會立即停止作動，並保持部份開啓。

■遮陽板

可以手動方式開啓和關閉遮陽板，但當天窗開啓時，遮陽板也會跟著打開。

PRADO_OM60S52E.book Page 143 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■車門鎖連結天窗操作

在 Toyota 保養廠實施個人化設定後，電動窗可以用遙控器或鑰匙來開啓和關閉。(→P. 92, 95)

■電動天窗開啓提醒功能

當天窗未全關且引擎開關 OFF 時，開啓駕駛座車門會響起警報聲。

■當天窗無法正常關閉時

實施下列程序：

●如果天窗關閉後又稍微地開啓

1 停止車輛。

2 按住  上的「∨」。*1

天窗會關閉、再開啓並暫停約 10 秒。*2 然後天窗會再次關閉、向上傾並暫停約 1 秒。最後，天窗將會向下傾、開啓並關閉。

3 檢視並確認天窗有完全地關閉後，放開開關。

●如果天窗向下傾時，又會向上傾

1 停止車輛。

2 按住  上的「∧」 *1 直到天窗移動到向上傾的位置後停止。

3 放開  上的「∧」一下，然後再次按住  上的「∧」。*1

天窗會暫停在向上傾的位置約 10 秒。*2 然後天窗會微調並暫停約 1 秒。最後，天窗會向下傾、開啓並關閉。

4 檢視並確認天窗有完全地關閉後，放開開關。

*1：如果開關放開的時間點不對，本程序則需再次重新實施。

*2：如果開關在上述所提的 10 秒鐘暫停後放開，自動操作功能將不作用。在此情況下，按住  上的「∨」或  上的「∧」，天窗會向上傾並暫停約 1 秒。然後，天窗將會向下傾、開啓並關閉。檢視並確認天窗有完全地關閉後，放開開關。

如果在正確地執行上述步驟後天窗仍無法完全關閉，請將您的愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 144 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■個人化

設定 (例如：車門鎖連結操作) 可以變更。

(個人化功能 →P. 410)

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：

未能遵守以下事項，將可能造成死亡或嚴重傷害。

■開啓天窗

●行車中不可讓任何乘客將頭或手伸出車外。

●不可乘坐在天窗上。

■關閉天窗

●駕駛人必須對天窗的開啓和關閉操作負責。為了避免意外作動，尤其是兒童，不可讓兒童操作天窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被天窗夾到。

●請確定所有乘員身體的任一部分不會在天窗操作過程中被夾到。

●使用遙控器或機械式鑰匙操作天窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的天窗夾到。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作天窗，兒童和其他乘客可能會被天窗夾到。

●離開車輛時，請將引擎開關關閉，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車；否則，有可能因為兒童貪玩而意外作動，導致意外事故。

■防夾保護功能

●絕不可故意用身體的任何部位來測試防夾保護功能。

●如果有任何人在天窗即將完全關閉前被夾到，防夾保護功能可能無法作用。

■依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

PRADO_OM60S52E.book Page 145 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

行車時 4

4-1. 行車前

駕駛車輛 146
貨物及行李 155

4-2. 駕駛程序

引擎 (點火) 開關 157
自排變速箱 161
方向燈控制桿 165
駐車煞車 166
DPF 柴油微粒濾清器系統 .167

4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關 171
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 174
霧燈開關 177
擋風玻璃雨刷和清洗器 178
後擋雨刷和噴水器 181
頭燈清洗器開關 183

4-4. 加油

開啓油箱蓋 184

4-5. 使用行車輔助系統

TSS 主動式安全防護系統 .187
PCS 預警式防護系統 191
LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統 201
DRCC 雷達感應式車距維持定速控制 211
定速巡航控制系統 221
智能多重駕馭模式選擇開關 224
Toyota 停車輔助系統 227
行車輔助系統 234
BSM 盲點偵測警示系統 238
・BSM 盲點偵測警示功能 240
・RCTA 後方車側警示系統 243

4-6. 駕駛技巧

冬季行車要領 248
環保駕駛要領 251

PRADO_OM60S52E.book Page 146 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

駕駛車輛

請務必遵守下列程序，以確保安全行車：

啓動引擎

→P. 157

行車時

1 踩住煞車踏板，將排檔桿排入 D 檔位。(→P. 161)
2 釋放駐車煞車。(→P. 166)
3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

停止車輛

1 排檔桿位於 D 檔位時，踩下煞車踏板。
2 必要時，使用駐車煞車。
如果車輛要停一段時間，請將排檔桿排入 P 或 N 檔位。(→P. 161)

停駐車輛

1 排檔桿位於 D 檔位時，踩下煞車踏板。
2 設定駐車煞車 (→P. 166)，並將排檔桿排到 P 檔位 (→P. 161)。
3 按下引擎開關來將引擎熄火。
4 鎖上車門，請確定您的鑰匙有帶在身上。
車輛停放於斜坡時，若有需要，請放置止擋塊擋住車輪。

上坡起步

1 設定駐車煞車並將排檔桿排入 D 檔位。
2 慢慢踩下油門踏板。
3 釋放駐車煞車。

DSC 檔位誤入動力限制系統

當加油踏板不正常操作時，引擎輸入受到限制。

- 當排至 R 檔時 *。
- 當從 P 或 R 檔向前排檔時，如 D 檔 *。

*: 依照不同情況，排檔位置可能不會改變。

PRADO_OM60S52E.book Page 147 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■上坡起步時

可使用 HAC 上坡起步輔助系統。(→ 請參閱 「越野行駛操作說明手冊」)

■雨中行駛

●下雨時需小心駕駛車輛，因為能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變的濕滑。

●開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，請小心駕駛車輛。

●雨中行駛在高速公路時，要節制行駛的速度，因為在輪胎及路面之間的水會無法排出，而產生輪胎飄浮現象，如此會妨礙轉向及煞車的正常作用。

■行駛時的引擎轉速

在下列情況，行駛時引擎轉速可能變高。這是由於自動升檔控制或執行降檔以符合行駛情況。這並不表示突然加速。

●車輛會判斷上坡或下坡行駛

●當油門踏板釋放時

■限制引擎的輸出 (煞車優先系統)

●同時踩下油門和煞車踏板時，引擎的輸出會受限制。

●系統運作時，多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息。(→P. 366)

■限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統)

當 TRC 關閉時，突然起步限制控制亦無法正常運作，解除 TRC，車輛可以順利從泥濘或初雪中脫困。以下情況，突然起步限制控制將無法正常運作：

●當四輪驅動控制開關切換至 L4*。

●當中央差速器鎖定時 *。

*: 請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

■新車磨合

為增加車輛使用壽命，請遵守下列注意事項：

●最初 300 km：
避免車輛突然停止。

●最初 1,000 km：

・不要以極速行駛。
・避免突然加速。
・不要以低速檔持續行駛。
・不要長時間以固定速度行駛。

■碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統

本車型使用碟式圓盤內的鼓式駐車煞車系統。
此型煞車系統的煞車蹄片必須定期檢查、調整或更換。
請洽 Toyota 保養廠進行必要的檢查與調整。

PRADO_OM60S52E.book Page 148 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■引擎停止前的怠速時間

為防止損壞渦輪增壓器，請在高負荷行駛後立即使引擎於怠速狀態運轉。

駕駛條件		怠速時間
正常的市區		不必要
高速行駛	固定時速大約 80 km/h	大約 20 秒
	固定時速大約 100 km/h	大約 1 分鐘
陡峭的山坡行駛或連續行駛 100 km/h 或更高車速 (賽道行駛等)		大約 2 分鐘

■車輛在國外使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→P. 403)

PRADO_OM60S52E.book Page 149 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■啓動車輛時

在引擎仍然運轉且車輛為停止時，請隨時保持您的腳確實踩住煞車踏板。以避免車輛滑動。

■行車時

●若不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以避免踩錯踏板。

・意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。
・倒車時，您可能會因為轉身而造成較難操作踏板，請務必確認您可以正確地操作踏板。
・務必保持正確的駕駛姿勢，即使只是稍微移動一下車輛。這樣可讓您正確地操作煞車或油門踏板。
・使用右腳踩放煞車踏板。在緊急情況下若使用左腳踩下煞車踏板可能會反應延遲而導致意外事故。

●不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。
排氣系統和排放的廢氣溫度極高，這些高溫的零件可能會造成附近任何易燃物著火。

●正常行駛期間，不可關閉引擎。行駛時關閉引擎將導致轉向或煞車控制喪失，但電動輔助系統將不會喪失。如此將會使轉向及煞車困難，所以您應該握住方向盤並儘可能安全的停車。
然而，在緊急事故中，如果無法使用正常方式停止車輛，請參閱：→P. 355

●在下坡路段使用引擎煞車 (低速檔)，以維持安全車速。
連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。(→P. 161)

●不可在行車中調整方向盤、座椅或內外後視鏡的位置。
否則，可能造成車輛失控。

●隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。

■當行駛在濕滑路面時

●突然的煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。

●突然加速、因檔位改變或引擎轉速改變造成的引擎煞車可能導致車輛打滑。

●行經水坑後，請輕踩煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊潮濕會妨礙煞車之正常功能。若煞車僅有單側潮濕及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

PRADO_OM60S52E.book Page 150 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■當操作排檔桿時

●不可在前進檔位時讓車輛向後滑動，或排檔在 R 檔位時讓車輛向前滑動。
這樣做可能會造成引擎熄火或導致煞車及方向盤性能變差，而造成意外事故或損害車輛。

●在車輛移動時不論在任何情況下都不能將排檔桿排入 P 檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。

●當車輛前進時不可將排檔桿排入 R 檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。

●當車輛倒車移動時，不可將排擋桿排入前進的檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。

●當車輛移動時移動排檔桿至 N 檔位將隔離引擎動力至變速箱。
當排入 N 檔位時，引擎煞車會無法正常作用。

●在踩下油門踏板時不可移動排檔桿。排檔桿排入 P 或 N 以外的檔位時，會導致車輛無預警的加速，可能造成意外導致死亡或嚴重傷害。

■如果聽到尖銳磨擦聲 (煞車塊磨耗指示器)

請儘快洽詢您的 Toyota 保養廠檢查和更換煞車塊。
如未及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。

駕駛煞車塊和 / 或煞車圓盤磨耗超過其限度的車輛，是非常危險的。

■當車輛停止時

●不可使引擎高速運轉。
如車輛排檔桿在 P 或 N 以外的檔位，車輛可能會突然加速而造成意外事故。

●引擎運轉時，隨時踩住煞車踏板並且於必要時作動駐車煞車，以避免車輛移動而造成意外事故。

●如果車輛停在陡坡，為避免因車輛向前或向後滑動所造成的意外，請隨時踩住煞車踏板並於必要時設定駐車煞車。

●避免引擎空轉或急遽加速。
在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。

PRADO_OM60S52E.book Page 151 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■當車輛駐車時

●不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內任由陽光曝曬。
否則可能導致下列結果：

・瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐漏出，而導致火災。
・車內高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
・飲料罐可能會爆裂而使所裝液體噴灑至車內，進而造成車輛電子組件發生短路。

●不可將打火機留置於車內，如果打火機放在手套箱或地板上，當放置行李或調整座椅時，可能會意外地引起火花造成火災。

●不可黏貼光碟片在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清潔劑的罐子在儀表板上。黏貼的光碟片或罐子猶如透鏡，會造成車輛火災。

●不可讓車門或車窗打開。如果彎曲的玻璃上鍍上如銀色的金屬薄膜，反射的陽光會使玻璃如同透鏡，造成火災。

●應隨時使用駐車煞車，並將排檔桿排入 P 檔位，將引擎熄火鎖上車輛。
不可在無人看管車輛的情況下任由引擎空轉。
若排檔桿排入 P 檔位，但並未使用駐車煞車，車輛可能會移動，並導致意外發生。

●不可在引擎運轉時或剛熄火後觸摸排氣管，否則可能會造成燙傷。

■當在車內休息時

務必將引擎熄火。否則可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因引擎過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的場所，廢氣可能會聚集並進入車內而造成死亡或嚴重危害身體健康。

PRADO_OM60S52E.book Page 152 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■當煞車時

●當煞車受潮的時候，必須更小心駕駛。
當煞車受潮時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且駐車煞車可能也無法煞住車輛。

●若煞車增壓裝置無法作用，行駛時不要尾隨其它車輛太近並應避開須要使用煞車的下坡路段或急轉彎。在此種情況下煞車仍可作用，但踩煞車踏板會比較吃力。同時煞車停止距離也會增加。請立即檢修煞車。

●若引擎熄火，請不要連續踩煞車踏板。
每踩一次即會消耗掉部份尚有的動力煞車輔助力。

●煞車系統由 2 個獨立的液壓系統組成；如果其中一個故障，另一個仍可作用。在此種狀況下，踩煞車踏板會比較吃力，而且煞車距離也會增加。請立即檢修煞車。

■如果車輛陷住

當任何一輪懸空、陷入沙坑及泥濘等處時，不可過度空轉車輪或前後移動車輛，這樣可能會損壞動力系統組件或造成意外事故。

PRADO_OM60S52E.book Page 153 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 注意

■行車時

●行駛中不可同時踩油門與煞車踏板，因為這樣可能會限制引擎動力的輸出。

●在斜坡上時，不可以用踩油門踏板，或同時踩下油門及煞車踏板的方式來穩住車輛。

■停車時

務必使用駐車煞車，並將排檔桿排至 P 檔位，否則可能會造成車輛滑動，或誤踩油門踏板而發生車輛突然加速的意外。

■避免損壞車輛零件

●不可長時間將方向盤打到底，
此種行為可能會使動力轉向泵受損。

●行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

●請在高負荷行駛後立即使引擎於怠速狀態運轉。僅在渦輪增壓器冷卻後停熄引擎。
否則，可能會造成渦輪增壓器損傷。

●在極端寒冷的環境中，啓動引擎後，使引擎於怠速狀態運轉 30 秒以上。在怠速期間，不可使引擎高速運轉。

■若行駛中輪胎洩氣

輪胎洩氣或損壞可能導致以下狀況：此時請緊握方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

●車輛可能難以控制。

●車輛會發出異常聲音或震動。

●車輛異常傾斜。

詳細情形請參照 「如果輪胎洩氣」的處理方法。(→P. 373)

PRADO_OM60S52E.book Page 154 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

注意

■行駛被淹的道路或積水的道路

不可駛過豪雨過後之淹水道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

- 引擎失速
- 電子組件短路
- 引擎進水而導致損壞
- 因油脂被水沖掉、被泥土或污垢污染，會造成橡膠或機械零件受損或潤滑不良

若行經淹水道路及車輛泡水時，務必將車輛交給 Toyota 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能
- 引擎、變速箱、加力箱、差速器等的油量和油質
- 傳動軸、軸承和懸吊接頭(可能入水處)的潤滑狀況及所有接頭和軸承的功能

PRADO_OM60S52E.book Page 155 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

貨物及行李

請注意下列有關貨物裝載、容量及荷重的資訊：

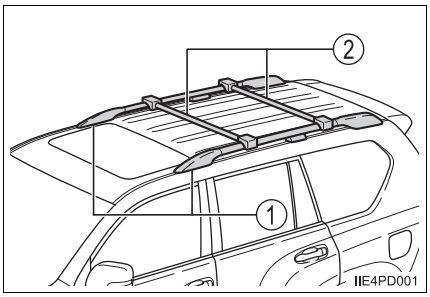
車頂置物架 (若有此配備)*

■車頂置物架組件

① 車頂飾架

② 橫軌

*: 車頂置物架層依不同車型而有所不同。



⚠ 警告

■不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■存放注意事項

請遵守下列注意事項：

否則，可能會妨礙正確地踩下踏板或阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

- 儘可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 行李廂內堆疊的任何東西不可高過椅背。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置：
  - 在駕駛者腳邊
  - 放在前後乘客座位上 (疊放物品)
  - 行李廂隔屏上 (若有此配備)
  - 儀表板上
  - 中央面板上

PRADO_OM60S52E.book Page 156 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

●固定所有在乘客車廂內的物品。

●後座椅向下摺疊時，長形物品不應該直接放在前座椅的後面。

●絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。行李廂不是為乘客而設計。乘客應乘坐於座位上並繫好安全帶。否則，很可能在緊急煞車、突然轉彎或意外事故時受到嚴重的傷害或死亡。

■裝載及配置

●車輛不可超載。

●不可使負載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致死亡或嚴重傷害。

■車頂置物架注意事項 (若有此配備)

要使用車頂飾架當作車頂置物架時，必須安裝 2 個或以上的 Toyota 正廠橫軌或同級品。
安裝橫軌時，請遵循製造廠的說明及注意事項。

在車頂置物架上裝載行李時，遵循下列事項：

●放置貨物要使重量平均分配於前、後軸之間。

●裝載寬大或長條物品時，切勿超過車輛全寬或全長。(→P. 402)

●行駛前，確認貨物已穩當的固定在車頂置物架上。

●在車頂裝載貨物會使車輛重心變高。避免高速、急起步、急轉彎、緊急煞車或突然轉動方向盤，否則可能會因為未能正確操控車輛而導致車輛失控或翻覆並導致嚴重的傷害或死亡。

●長途行駛、粗糙路面或高速行車時，在旅途中應經常停車檢查行李是否仍然穩固。

●在車頂置物架上裝載貨物的重量不可超過 80 公斤。

⚠ 注意

■在車頂置物架上裝載行李時 (若有此配備)

請小心不可刮傷天窗表面。

PRADO_OM60S52E.book Page 157 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

引擎 (點火) 開關

攜帶智慧型鑰匙動引擎或變更引擎開關模式時，請執行下列操作。

啓動引擎

1 檢查是否已設定駐車煞車。

2 檢查排檔桿是否位於 P 檔。

3 確實踩住煞車踏板。

將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

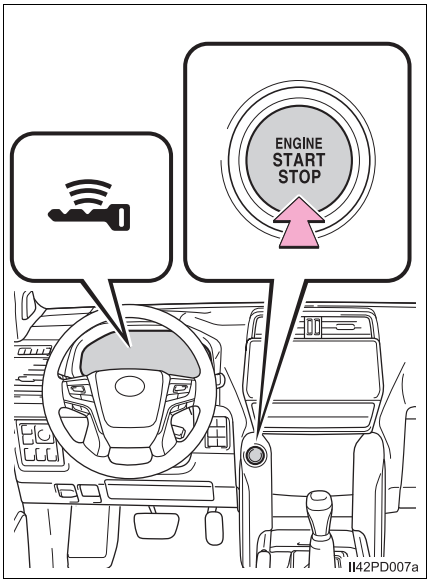
如果未顯示，引擎將無法啓動。

4 短暫且確實地按下引擎開關。

操作引擎開關時，只需短暫且確實地按下即可。不需一直按住開關。

引擎會被搖轉直到引擎發動，但最多搖轉 30 秒鐘。

繼續踩住煞車踏板，直到引擎發動。



停熄引擎

1 停止車輛。

2 設定駐車煞車 (→P. 166)，並將排檔桿排回 P 檔位。

3 按下引擎開關。

4 放開煞車踏板並確認引擎開關上的指示燈已經熄滅。

PRADO_OM60S52E.book Page 158 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

切換引擎開關模式

在未踩下煞車踏板時，按下引擎開關即可切換模式。(每按一次開關，模式就會切換一次。)

① OFF*

可以使用緊急警示燈。

② ACC 模式

可使用如音響系統等部份電器組件。

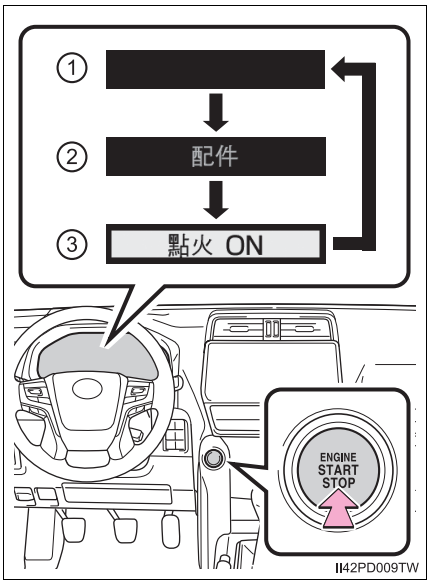
「配件」將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

③ IG ON 模式

所有電器組件均可使用。

「點火 ON」將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

*: 當排檔桿位於 P 檔位以外，而欲關閉引擎時，引擎開關將會切換到 ACC 模式，而非 OFF。



排檔桿不在「P」檔位而停止引擎運轉時

如果排檔桿在 P 以外的檔位且將引擎關閉時，引擎開關將不會關閉，而是切換至 ACC 模式。執行下列程序來關閉開關：

1 檢查是否已設定駐車煞車。

2 將排檔桿排入 P 檔。

3 確認「關閉電源」顯示在多功能資訊顯示幕上，然後按下引擎開關一次。

4 確認「關閉電源」停止顯示在多功能資訊顯示幕。

■自動電源關閉功能

當排檔桿位於 P 檔位時，若車輛在引擎未運轉的情況下保持在 ACC 或 IG ON 模式超過 20 分鐘 (ACC 模式) 或 1 個小時 (IG ON 模式)，引擎開關會自動關閉。然而，此功能無法完全避免電瓶電力消耗。引擎未運轉時，不可在長時間將引擎開關留置在 ACC 或 IG ON 模式。

PRADO_OM60S52E.book Page 159 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■引擎開關的操作

●如果引擎開關不是短暫且確實地按下，引擎可能不會啓動或引擎開關模式可能不會改變。

●如果試圖在引擎開關關閉後，立即重新啓動引擎，有時候引擎可能不會啓動。在引擎開關關閉後，請等待數秒後再重新啓動引擎。

■智慧型鑰匙電池電力耗盡

→P. 93

■影響操作的情況

→P. 111

■Smart Entry 車門啓閉系統功能的注意事項

→P. 112

■若引擎無法啓動

●可能是晶片防盜系統尚未解除。(→P. 61) 請與 Toyota 保養廠聯絡。

●確認排檔桿是在 P 檔位。如果排檔桿排出 P 檔位，引擎可能無法啓動。

多功能顯示幕將顯示出訊息。

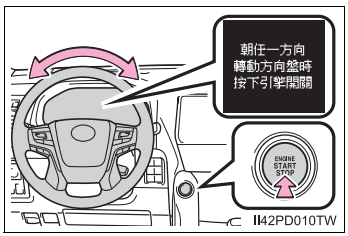
■方向盤鎖

在關閉引擎開關並開啓及關閉車門後，由於方向盤鎖功能，方向盤將鎖住。再次開啓引擎開關將自動解除方向盤鎖。

■當方向盤鎖無法解除時

多功能顯示幕將顯示出訊息。

確認排檔桿在 P 檔位，左右轉動方向盤並再次按下引擎開關。



■避免方向盤鎖馬達過熱

避免方向盤鎖馬達過熱，如果引擎在短時間內重複啓動及關閉，馬達可能會暫停作動。在此情況，請不要操作引擎，約 10 秒後，方向盤鎖馬達將恢復功能。

■當「智慧型車門啓閉及引擎啓動系統故障，請參閱車主手冊」顯示在多功能資訊顯示幕上時

系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果智慧型鑰匙沒電

→P. 338

■如果於個人化設定停用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

→P. 389

■如果於個人化設定禁用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統

→P. 389

PRADO_OM60S52E.book Page 160 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■當啓動引擎時

務必坐在駕駛座上啓動引擎。啓動引擎時無論如何都不可踩下油門踏板。否則可能會造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■行車時注意事項

如果車輛行駛時引擎發生故障，不可上鎖或開啓車門直到車輛到達安全地方並完全停止。在方向盤上鎖的情況下，可能導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

■緊急狀況關閉引擎

車輛行駛時，如果有緊急狀況要停止引擎運轉，按住引擎開關 2 秒以上或連續快按 3 次以上。(→P. 355)

然而，除緊急狀況外，行車時不可觸碰引擎開關。行駛時關閉引擎將導致喪失轉向或煞車控制，但電動輔助系統將不會喪失。如此將會使轉向及煞車困難，所以您應該握住方向盤並儘可能安全的停車。

- 若在車輛行駛時操作引擎開關，警示訊息將會顯示在多功能資訊顯示幕上且蜂鳴器會響起。
- 行駛中停熄引擎後，若要重新啓動時，請將排檔桿排至 N 檔並按壓引擎開關。

⚠ 注意

■避免電瓶沒電

- 引擎未運轉時，不可讓車輛引擎開關長時間處於 ACC 或 IG ON 模式。
- 如果引擎開關指示燈亮著，表示引擎開關並未關閉。離開車輛前，請務必確認引擎開關上的指示燈已經熄滅。
- 排檔桿不在 P 檔位時不可將引擎熄火，如果引擎熄火，引擎開關不會關閉而是切換到 ACC 模式。如果車輛留在 ACC 模式，可能會發生電瓶沒電。

■當啓動引擎時

- 不可在冷車狀態下急踩油門。
- 如果引擎變得難以啓動或經常熄火，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

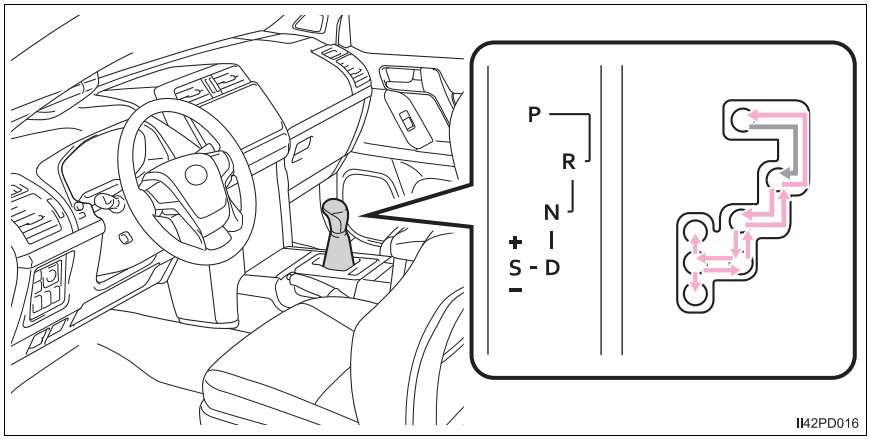
■引擎開關故障的症狀

如果引擎開關操作似乎與平時稍有不同 (例如開關輕微卡住)，這表示可能有故障。請與您的 Toyota 保養廠聯絡。

PRADO_OM60S52E.book Page 161 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

自排變速箱

變換檔位



引擎開關在 IG ON 模式時，踩下煞車踏板並移動排檔桿。

排檔桿在 P 和 D 檔位間切換時，車輛務必在停止狀態。

檔位功能

檔位	用途及情況
P	駐車 / 啓動引擎
R	倒檔
N	空檔 (沒有動力傳輸)
D	一般行駛 *1
S	S 模式行駛 *2 (→P. 162)

*1：排入 D 檔位時，系統會依行駛的條件選擇適當的檔數行駛。一般行駛時建議將排檔桿排到 「D」檔位。

*2：選用手自排模式時會限制檔數上限、控制引擎煞車力，並防止不必要的升檔。

PRADO_OM60S52E.book Page 162 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

選擇駕駛模式

■ SPORT 模式 /ECO 節能行駛模式

→P. 224

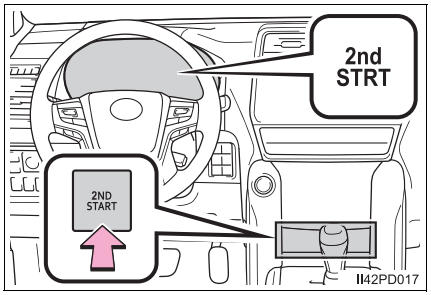
■ 二檔起步模式

使用二檔起步模式是為了在濕滑路段加速及行車使用，如雪地。

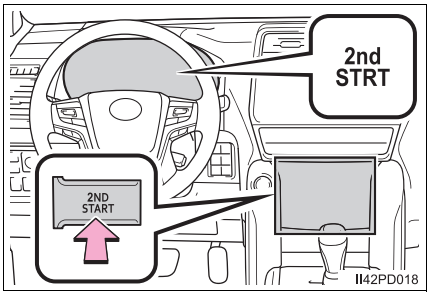
按下二檔起步按鈕開啓。

再按下一次按扭來關閉二檔起步模式。

▶ 車輛無 MTS 選項



▶ 車輛有 MTS 選項



改變手自排模式下的檔數變換範圍

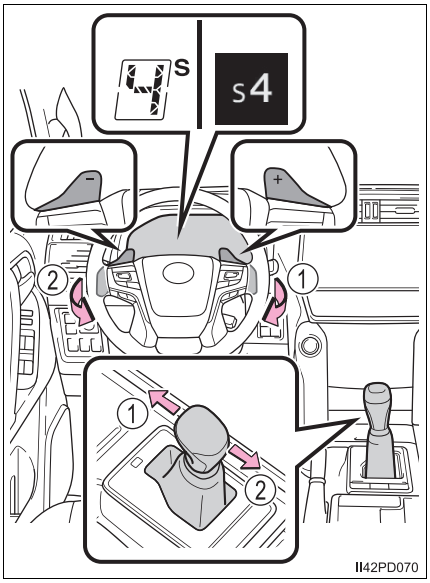
排檔桿在 S 檔位時，排檔桿可以如下方式操作：

① 升檔

② 降檔

選擇的換檔範圍 (1 到 6 檔) 會顯示在儀表上。

S 模式之初始換檔範圍是按車速自動設定在 4 或 5 檔。但若於排入 D 檔位時且 AI-SHIFT 作用時，則初始換檔範圍可能會設至 3 檔。
(→P. 163)



PRADO_OM60S52E.book Page 163 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ 檔數及其功能

●您可選擇 6 段的引擎煞車力。

●低速檔能提供比高速檔較大的引擎煞車力且引擎轉速也會增加。

■下坡行駛

於下降路面行駛時，車輛降檔可自動獲得引擎煞車力。降檔的情況下，可能會增加引擎轉速。

■二檔起步模式自動解除

若在二檔起步模式行駛後關閉 「ENGINE START STOP」開關，則二檔起步模式會自動解除。

■S 模式

當檔數在 「4」或以下時，握住排檔桿朝 「+」將換檔範圍設定至 「6」。

■AI-SHIFT

根據駕駛者的操控及行車狀況，AI 智慧排檔會自動選擇適合的檔數行駛。

排檔桿位於 D 檔位時，AI 智慧排檔將自動作用。(排檔桿排入 S 檔位時，會取消此功能。)

■使用定速巡航系統或 DRCC 定速控制 (若有此配備) 行車時

在 S 模式下，即使降檔至 4 檔或 S 檔，引擎煞車也不會作用。(→P. 211, 221)

■排檔鎖定系統

排檔鎖定系統是用來避免在啓動引擎時意外操作排檔桿。

排檔桿只能在 IG ON 模式且踩下煞車踏板時才能排出 P 檔位。

■如果排檔桿無法自 P 檔排出

首先，檢查煞車踏板是否已經確實踩下。

若排檔桿無法在您踩下煞車踏板時移動，排檔桿鎖定系統可能故障 (防止意外移動排檔桿的安全系統)。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

下列步驟可作為排檔桿能否操作的緊急處置。

解除排檔桿鎖定系統：

1 設定駐車煞車。

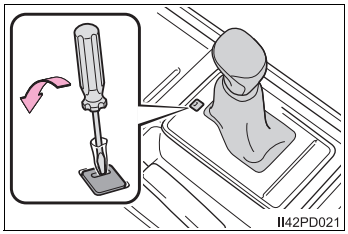
2 引擎開關切換至 OFF 模式。

3 踩下煞車踏板。

PRADO_OM60S52E.book Page 164 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

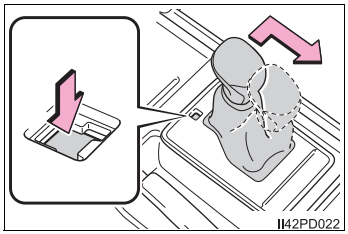
4 用平口起子或類似工具撬開飾蓋。

為了防止損傷到飾蓋，請將平口螺絲起子的末端用布包住。



5 壓下排檔桿鎖解除按鈕。

排檔桿可在按鈕被壓下後移動。



■如果「S」指示燈未在排入 S 檔位後亮起

則自動變速系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■降檔限制警示蜂鳴器 (S 模式)

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作排檔桿也無法降檔。(警示蜂鳴器會響兩聲)

■變速箱保護功能

當車輛陷於泥漿、泥土或雪中時而造成輪胎持續轉動，或行駛中油門踏板重複地踩下和釋放時，自動變速箱溫度可能會變得過高且可能會損傷。

為避免自動變速箱損傷，系統可能會暫時鎖定檔位。

待自動變速箱溫度下降後，鎖定檔位會被取消，自動變速箱會恢復為正常操作模式。

⚠ 警告

■當行駛在濕滑路面時

不可突然加速或換檔。

突然改變引擎煞車可能使車輛打滑失控，造成意外事故。

■避免解除排檔鎖定時發生意外

按下排檔桿鎖解除按鈕前，務必已設定駐車煞車並踩下煞車踏板。

如果踩下的是油門踏板而非煞車踏板，在按下排檔桿鎖解除按鈕及排檔桿排出 P 檔位時，車輛有可能突然啓動造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 165 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

方向燈控制桿

操作說明

方向燈控制桿可以用來顯示下列駕駛者的意圖：

① 右轉

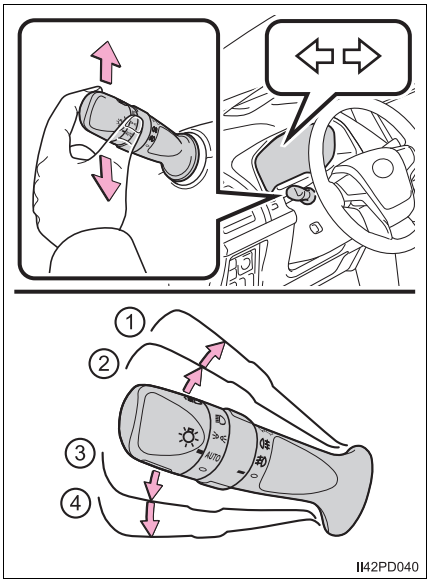
② 向右變換車道（將控制桿撥動少許並固定）。

在放開控制桿前，右側方向燈會持續閃爍。

③ 向左變換車道（將控制桿撥動少許並固定）。

在放開控制桿前，左側方向燈會持續閃爍。

④ 左轉



■方向燈只可以在下列狀況作用：

引擎開關在 IG ON 模式時。

■若指示燈閃爍的比平常快

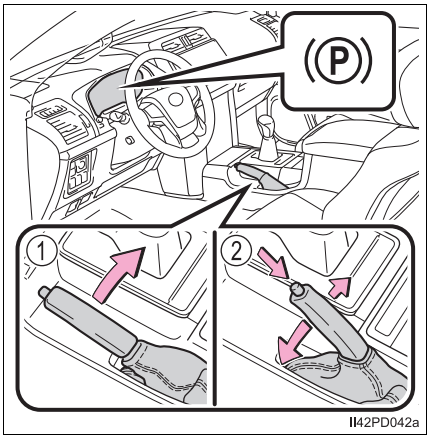
請檢查前、後方向燈泡是否燒毀。

PRADO_OM60S52E.book Page 166 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

駐車煞車

① 要使用駐車煞車時，請在踩下煞車踏板時完全拉起駐車煞車桿。

② 要釋放駐車煞車時，請將駐車煞車桿稍微抬起，按下按鈕然後完全放下。



■停駐車輛

→P. 146

■在冬季使用時

→P. 248

⚠ 注意

■行車前

將駐車煞車完全放開。

若在駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

PRADO_OM60S52E.book Page 167 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

DPF 柴油微粒濾清器系統

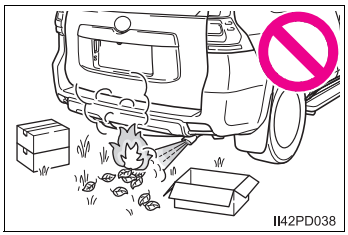
當濾清器收集的微粒物達到預定量時，此系統即會自動再生。

⚠ 警告

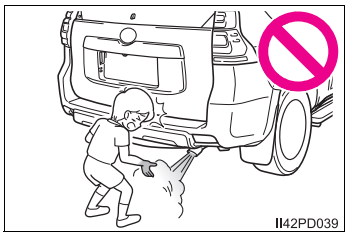
■再生期間

請遵守下列注意事項。
否則，可能導致嚴重傷害，例如：由熱的排氣管和廢氣引起的燙傷，或可能引起火災。

●不可將車輛停在排氣管附近有乾草等易燃物品的地方。



●確保排氣管附近沒有人。



●當車輛處於封閉區域 (例如車庫時，不可進行再生)。

●再生期間，不可觸摸排氣管和廢氣。

⚠ 注意

■防止 DPF 系統故障

●在多功能資訊顯示幕上出現「DPF 已滿 請與經銷商聯繫」及發出蜂鳴器聲響時，不可長時間行駛。

●不可使用指定類型以外的燃油。

●不可使用推薦類型以外的機油。

●不可修改排氣管。

PRADO_OM60S52E.book Page 168 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

◆再生

●在正常行駛過程中，濾清器會自動每隔幾百公里 * 進行再生。再生期間，DPF 系統警示訊息「DPF 再生中」將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

●當堆積的沈積物達一定量時，將會進行再生。

*:會因天氣、駕駛條件等而異。

◆系統特徵

DPF 系統具有以下特徵：

●再生期間怠速會提高

●廢氣的氣味不同於傳統柴油車的氣味

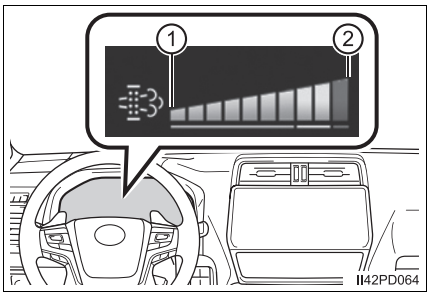
●再生期間可能從排氣管排出白煙。然而，這並非表示故障。

DPF 沈積狀態

DPF 系統內累積的微粒量可從多功能資訊顯示幕中確認。當使用里程控制開關選擇 *i* 且操作 上及下時，將會顯示 DPF 沈積狀態，顯示的 DPF 沈積量僅供參考。

① 低

② 高



PRADO_OM60S52E.book Page 169 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

DPF 系統故障警示

●如果多功能資訊顯示幕上出現「DPF 已滿 請參閱車主手冊」警示訊息，請按照以下步驟實施再生。

▶ 在車輛行駛中，濾清器再生時

要使濾清器再生，建議使用以下驅動方式。*1

・透過連續行駛 (例：以大約時速 60 km/h 行駛車輛 20~30 分鐘)。
・避免短程行駛或透過連續行駛車輛 (引擎長時間運轉)。

在駕駛車輛以執行濾清器再生之前，請檢查引擎是否已預熱。如果引擎於未預熱狀態，則可透過降檔以提升引擎轉速，進而預熱引擎。*2

再生完成後，警示訊息將會在多功能資訊顯示幕消失。但是，依據行駛條件 (例：交通阻塞)，累積的微粒量會增加，並且警示訊息可能不會在多功能資訊顯示幕消失。

當車輛行駛後，警示訊息未在多功能資訊顯示幕上消失，請按 DPF 系統開關以手動重新使濾清器執行再生。

當車輛在超過海拔高度4,000 m時，將無法在行駛過程中進行再生。

*1: 行駛車輛時，請注意天氣、道路、地形狀況及交通路況，並依據交通法規行駛車輛。

*2: 視情況而定，可能需要降檔直到引擎轉速上升到 3,000 rpm。若引擎冷卻液溫度或排氣溫度較低，再生時間會需要很久，或無法執行。

▶ 透過按 DPF 系統開關，重新啓動濾清器再生

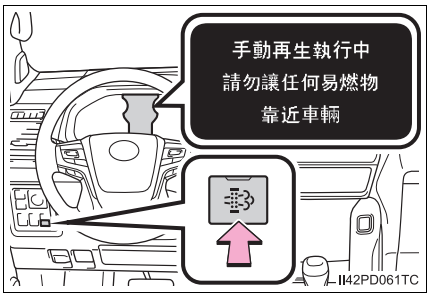
1 將車輛停在安全地點。

2 將排檔桿排至 P 檔位並務必設定駐車煞車。

不要停熄引擎。
另外，確保排氣管附近沒有易燃物。(→ P. 228)
檢查引擎是否已暖機。如果引擎是冷的，透過踩下油門踏板來加熱引擎。*1

3 按下 DPF 系統開關。

多功能資訊顯示幕上出現 DPF 系統警示，怠速引擎轉速將會提高。



PRADO_OM60S52E.book Page 170 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

再生時間約需 15-40 分鐘才能完成。*2

當警示訊息消失時，引擎轉速將恢復到正常怠速。

當車輛位於海平面 4,000 公尺以上時，DPF 系統開關可能無法操作。

*1: 依據此情況，可能需要踩下油門踏板，讓引擎轉速增加到 3,000 rpm。如果引擎冷卻液溫度或排氣溫度低，則可能需要很長時間才能再生，或可能無法再生。

*2: 再生所需的時間依據室外溫度而有不同。此外，如果在按下 DPF 系統開關 10 分鐘後引擎轉速仍在 約 2,000 rpm，則排氣溫度可能較低。此時，踩下油門踏板使引擎以約 3,000 rpm 的轉速運轉一段時間。

當踩下油門踏板時，將停止再生。在這種情況下，重新啓動再生。

- 如果多功能資訊顯示幕上出現「DPF 已滿 請參閱車主手冊執行手動再生」。
- 如果多功能資訊顯示幕上出現「DPF 已滿 請與經銷商聯繫」且蜂鳴聲響 (故障指示燈亮起)，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

■使用 DPF 系統開關再生

- 按下 DPF 系統開關後，踩下油門踏板將停止再生。如果已停止再生，請盡快重新啓動再生。
- 再生完成後，執行多次引擎急加速來清潔排氣系統。

■DPF 系統故障警示

在以下行駛條件下，警示訊息可能比正常情況於多功能資訊顯示幕更早出現。*

- 僅在低速行駛時 (例如 :20 km/h 或以下)
- 如果引擎頻繁發動和熄火 (如果引擎一次運轉不超過 10 分鐘)。

*: 依據不同天候、駕駛條件等。

⚠ 注意

■如果故障指示燈亮起 (蜂鳴聲響)

- 如果在多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息時持續行駛，則故障指示燈將會亮起。此時，可能會對車輛造成損壞或可能發生事故，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 171 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

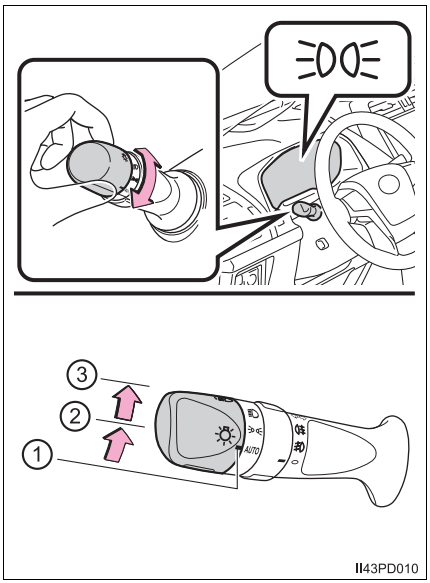
操作說明

如下轉動 控制桿末端以開啓頭燈：

① **AUTO** 頭燈、前位置燈、日行燈 (→P. 172) 等會自動開啓及關閉 (當引擎開關在 IG ON 模式時。)

② 開啓前位置燈、尾燈、牌照燈及儀表燈。

③ 頭燈及上述所有燈光亮起。



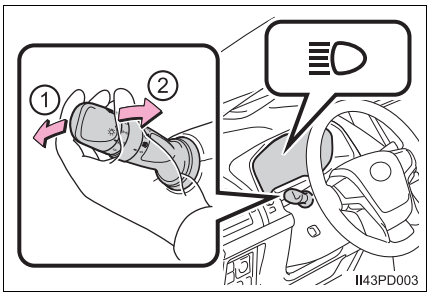
開啓遠光燈

① 頭燈亮起時，將控制桿推離自己即可開啓遠光燈。

將控制桿拉向自己到中央位置即可關閉遠光燈。

② 將控制桿拉向自己並放開即可閃亮遠光燈一次。

不論頭燈是否點亮或熄滅，均可閃亮遠光燈。



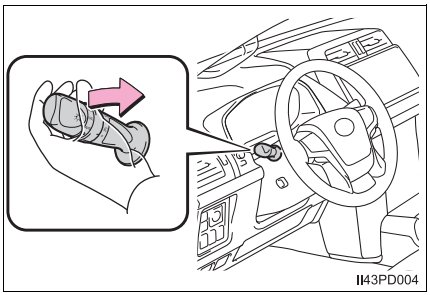
PRADO_OM60S52E.book Page 172 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

頭燈延遲關閉系統 (若有此配備)

此系統能讓頭燈在引擎開關關閉後維持亮起 30 秒。

引擎開關關閉後當頭燈開關位在 AUTO 或 位置時，將控制桿往您自身方向拉然後放開。

再次將控制桿往您自身方向拉然後放開就能關閉照明。



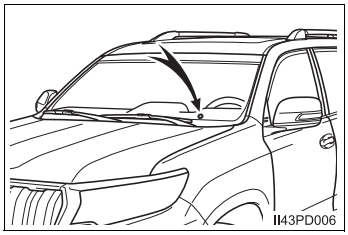
■日行燈系統

為了使您的車子在白天時更醒目，當引擎啓動後且燈光開關位置在 Off 或 AUTO 時，日行燈會自動開啓 (其亮度較前位置燈亮)。日行燈並非為夜間使用而設計。

■頭燈控制感知器 (若有此配備)

如果有異物附著在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的物件遮蓋時，則感知器可能無法正常作用。

這樣作會使感知器偵測車外燈光時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。



■自動燈光關閉系統

・只有尾燈亮起時：
若引擎開關切換至 ACC 或 OFF 模式且打開駕駛座車門時，所有燈光將會自動熄滅。

・當頭燈亮起時：
若引擎開關切換至 ACC 或 OFF 模式且打開車門或後擋玻璃然後關上，所有燈光將會在 30 秒後關閉。

若要再次開啓燈光，請將引擎開關切換至 IG ON 模式，或將燈光開關切換到 AUTO 位置再切換回 或 位置。

■頭燈照射角度自動水平調整系統 (若有此配備)

頭燈照射角度會根據車輛的搭乘人員數和負載情形來自動調整，以確保頭燈不會妨礙其他用路人。

■如果頭燈照射角度自動水平調整系統警示燈閃爍 (若有此配備)

表示系統可能發生故障，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 173 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■燈光提醒蜂鳴器 (若有此配備)

在尾燈仍開啓的情況下關閉引擎開關或切換至 ACC 模式並開啓駕駛座車門時，蜂鳴器將會響起。

■警示訊息 (若有此配備)

當「頭燈系統異常 請洽經銷商維修」顯示在多功能資訊顯示幕時，系統可能發生故障，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。(→P. 369)

■個人化

設定 (例如：燈光感知器的靈敏度) 可以變更。

(個人化功能 →P. 410)

⚠ 注意

■避免電瓶沒電

當引擎未運轉時，不可讓燈光長時間亮著。

PRADO_OM60S52E.book Page 174 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統*

AHB 智慧型遠光自動切換系統利用車內攝影機感知器以感知街道燈光、照射進來和前車燈光的亮度，並於必要時自動開啓或關閉遠光燈。

⚠ 警告

■AHB 智慧型遠光燈自動切換系統的限制

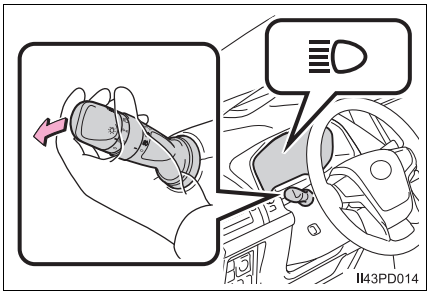
不可完全依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意觀察週遭，若必要時，請手動開啓或關閉遠光燈。

■避免 AHS 智慧型遠光燈自動切換系統不正確的作動

車輛不可超載。

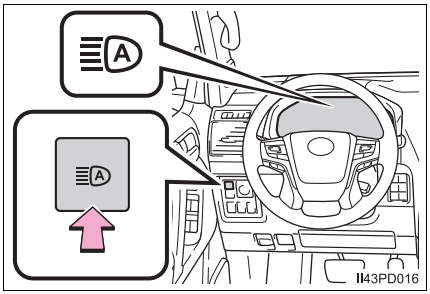
操作 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

1 頭燈開關在 **AUTO** 或 位置並將控制桿推離自己。



2 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

頭燈自動開啓時，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會亮起，以指示系統已經作動。



*: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 175 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

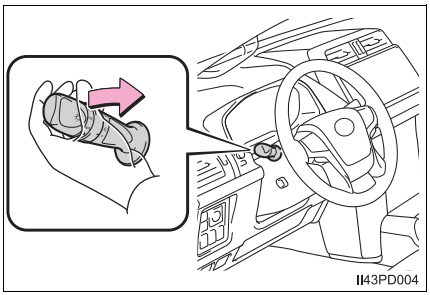
手動開啓 / 關閉遠光燈

■切換到近光燈

將控制桿拉回原來位置。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅。

將控制桿推離自己以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

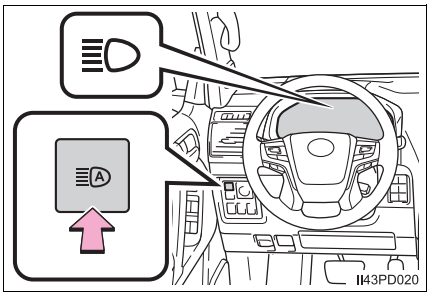


■切換到遠光燈

按下AHB智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

按下開關以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。



■遠光自動開啓或關閉的條件

●當下列條件均符合時，遠光燈將會自動亮起 (約 1 秒鐘後)：

・車速大約在 30 km/h 以上時。
・車前方區域昏暗。
・前方無車輛頭燈或尾燈開啓。
・前方的道路上只有少許的路燈。

●下列任一狀況符合時，遠光燈將自動關閉：

・車速降到大約 25 km/h 以下時。
・車前區域不昏暗。
・前方有車輛頭燈或尾燈開啓。
・前方的道路上有許多的路燈。

■攝影機感知器偵測資訊

●在下列情況，遠光燈可能不會自動關閉：

・來車突然從彎道出現時
・另一輛車切入前方時
・前車因連續彎道、分隔島或路樹而從視線中遮蔽。
・前車從寬廣道路上的遠方車道出現時。
・前車無照明時。

PRADO_OM60S52E.book Page 176 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

●如果偵測到前車使用霧燈而未使用頭燈，遠光燈可能會關閉。

●房屋照明、路燈、交通信號及廣告或標誌照明都可能會導致遠光燈切換至近燈，或停留在近光燈。

●下列因素可能影響開啓或關閉遠光燈的時間：

・前車的頭燈、霧燈及尾燈亮度
・前車的移動與方向
・前車僅作動單側燈光時
・當前車為兩輪車時
・路況 (坡度、彎道、路面狀況等)
・乘客數及行李數量

●遠光燈可能會無預警地開啓或關閉。

●可能無法偵測到自行車或相似的物體。

●在以下情況，系統可能無法準確偵測到周遭亮度。 如此將可能導致持續亮起近光燈，或遠光燈造成行人、前車或其他人困擾。在這些情況下，請手動切換近光燈與遠光燈。

・在惡劣天氣 (下雨、下雪、起霧及沙塵暴等。)
・擋風玻璃被霧、煙、冰及污垢等遮蔽。
・擋風玻璃破裂或損壞。
・車內後視鏡或攝影機感知器變形或髒汙。
・攝影機感知器溫度過高。
・環境亮度和頭燈、尾燈或霧燈相同。
・前車的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變顏色或未對準時。
・當車輛行經斷斷續續改變亮暗的區域。
・車輛被前車的水、雪、沙塵打到。
・當頻繁且重複的行經上升 / 下降道路，或道路路面粗糙，巔簸或不平坦 (像是舖石子路、碎石小路等等。)
・當經常且重複的經過彎道或行駛在彎曲的路上。
・車子前方有高反射物體，像是標誌或鏡子。
・前車的背面有高反射物體，例如：卡車上的貨櫃。
・車輛的頭燈受損或髒汙。
・車輛因輪胎漏氣，拖車拖吊等而傾斜。
・遠光燈與近光燈異常重複切換。
・駕駛人需要知道遠光燈可能導致其他駕駛人或附近行人的困擾。

■警示訊息 (若有此配備)

當「頭燈系統異常，請洽經銷商維修」顯示在多功能資訊顯示幕時，系統可能發生故障，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。(→ P. 369)

PRADO_OM60S52E.book Page 177 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

霧燈開關

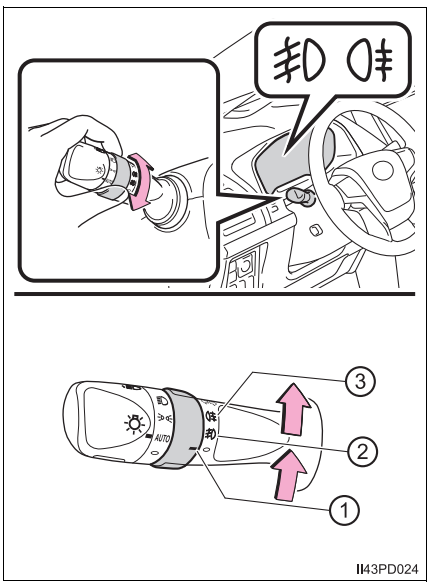
霧燈可以在不佳的行車情況下，例如：在雨中或霧中行駛時，確保良好的能見度。

■前和後霧燈開關

① O 關閉前和後霧燈
② 開啓前霧燈
③ 開啓前和後霧燈

放開開關轉環會回到。

再次操作開關轉環僅會關閉後霧燈。



■霧燈只可在下列狀況使用

前霧燈：頭燈或前位置燈開啓時。
後霧燈：前霧燈或頭燈開啓時。

PRADO_OM60S52E.book Page 178 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

擋風玻璃雨刷和噴水器

操作雨刷控制桿

依下列方式操作 控制桿來作動雨刷或噴水器：

▶ 間歇擋風玻璃雨刷

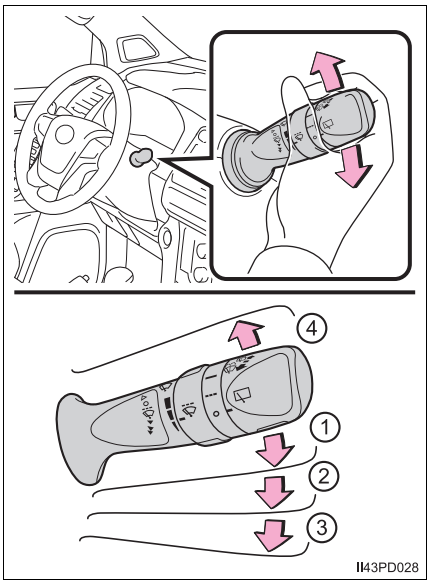
① 間歇作動

② 低速作動

③ 高速作動

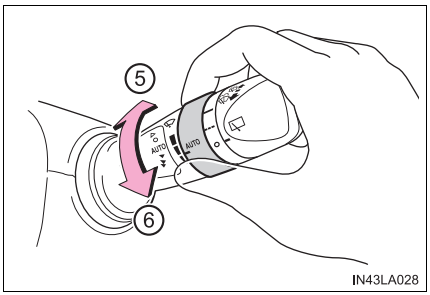
④ 單次作動

選擇間歇雨刷時，可調整間歇作動時間。



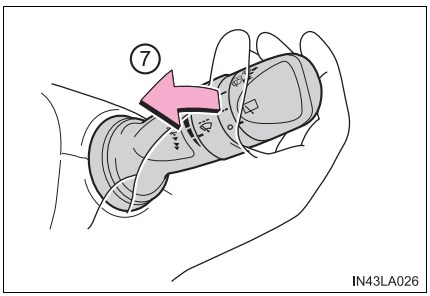
⑤ 增加間歇雨刷作動頻率

⑥ 減少間歇雨刷作動頻率



⑦ 噴水器 / 雨刷連結作動

拉起控制桿來作動雨刷和噴水器。在噴水器動動後，雨刷將會自動作動一段時間。



PRADO_OM60S52E.book Page 179 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

▶ 雨滴感應式雨刷

① AUTO 雨滴感應式作動 (「AUTO」)

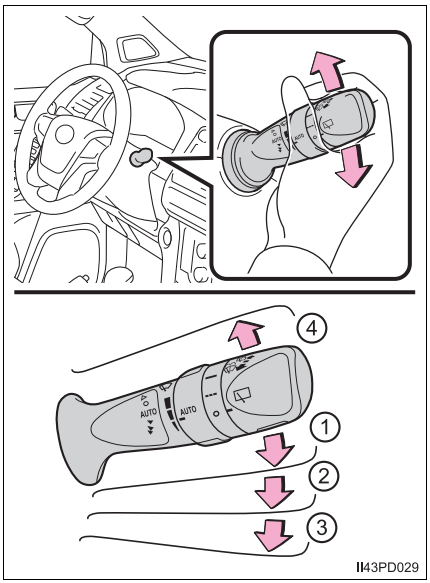
② ▼ 低速作動

③ ▼▼ 高速作動

④ △ 單次作動

選擇「AUTO」時，當感知器偵測到下雨，雨刷將會自動作動。系統會根據降雨量及車速自動調整雨刷掃動間隔時間。

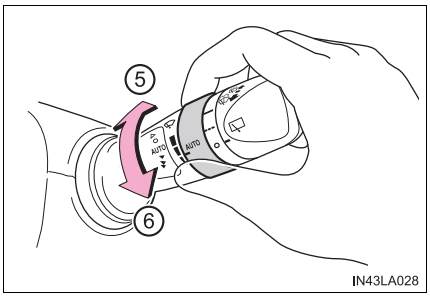
選擇「AUTO」時，可以調整感知器的敏感度。



II43PD029

⑤ 提高敏感度

⑥ 降低敏感度



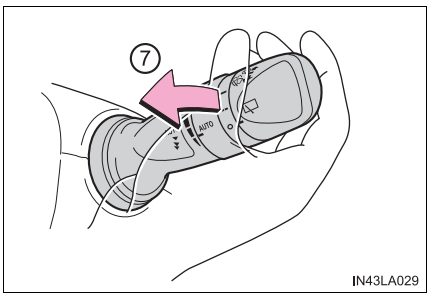
IN43LA028

⑦ 噴水器 / 雨刷連結作動

拉起控制桿來作動雨刷和噴水器。在噴水器動動後，雨刷將會自動作動一段時間。

有頭燈清潔配備車型：

如果頭燈開啓時，頭燈清洗器將會作動一次。



IN43LA029

PRADO_OM60S52E.book Page 180 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

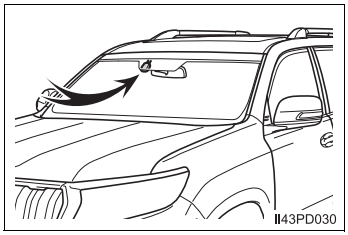
■擋風玻璃雨刷及噴水器只可在下列情況作動

引擎開關在 IG ON 模式時。

■雨滴感知器

●雨滴感知器判斷雨滴量。

採用光學的感知器，當太陽剛升起或落下，陽光間歇地照射在擋風玻璃上，或昆蟲等停在擋風玻璃上時，雨滴感知器可能無法正確的作動。



●當引擎開關在 IG ON 模式時，如果雨刷開關切換到 「AUTO」位置，雨刷會作動一次以表示 「AUTO」模式已啓動。

●在 「AUTO」模式若感知器敏感度轉環調高時，雨刷將作動一次以指示感知器敏感度已經加強。

●若雨滴感知器的溫度在 90 °C 以上或 -15°C 以下時，自動操作功能可能不會作用。此時，要作動雨刷時，請將開關轉到 「AUTO」以外模式。

■如果擋風玻璃噴水器沒有噴灑清洗液時

如果噴水器儲液筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

⚠ 警告

■擋風玻璃雨刷使用 AUTO 模式時的注意事項

如果感知器被觸碰或擋風玻璃在 「AUTO」模式下受到震動時，擋風玻璃雨刷可能會突然作動。請小心手指或其他物品，以免被擋風玻璃雨刷夾住。

■清洗液使用注意事項

天氣嚴寒時，不可在擋風玻璃變暖之前使用清洗液。清洗液可能會在擋風玻璃上結冰導致能見度下降。這樣可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

■當噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

■當沒有清洗液自噴水器噴嘴噴出時

如果將控制桿持續拉向自己，則可能會造成噴水器清洗液泵浦損壞。

■噴嘴阻塞時

不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，否則噴嘴會損壞。

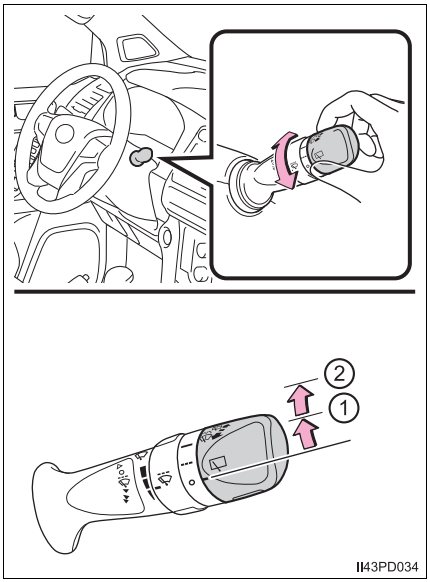
PRADO_OM60S52E.book Page 181 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

後擋雨刷和噴水器

轉動 控制桿末端以開啓後擋雨刷；將控制桿向前推開啓後擋雨刷及噴水器。

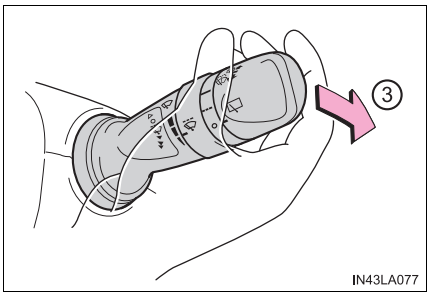
① ---間歇作動

② ——一般操作



③ 噴水器 / 雨刷皆作動

推開控制桿來操作雨刷和噴水器，在噴水器噴水後，雨刷會自動作動幾次。



■後擋雨刷及噴水器可在下列情況作動：

●引擎開關在 IG ON 模式。

●後擋玻璃關閉。

■若擋風玻璃噴水器清洗液未噴灑

如果噴水器儲水筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

PRADO_OM60S52E.book Page 182 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 注意

■後擋玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷後擋風玻璃。

■當噴水器儲液筒無清洗液時

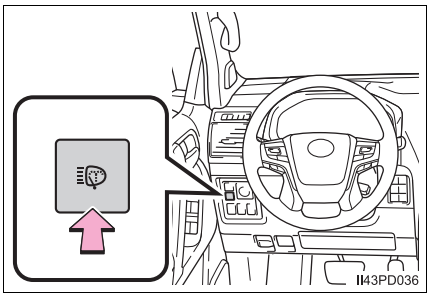
不可持續操作開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

PRADO_OM60S52E.book Page 183 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

頭燈清洗器開關 (若有此配備)

清洗液可噴灑在頭燈上。

按下開關來清洗頭燈。



■頭燈清洗器只可再下列狀況操作

引擎開關在 IG ON 模式且頭燈開關開啓時。

頭燈開關在 「AUTO」位置且頭燈亮著。

■擋風玻璃雨刷噴水器連結作動

當作動擋風玻璃噴水器時，引擎開關在 IG ON 模式且頭燈開啓著，則頭燈清洗器會作動一次。(→P. 178)

⚠ 注意

■當噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續按住開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

PRADO_OM60S52E.book Page 184 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

開啓油箱蓋

請按照下列步驟開啓油箱蓋。

車輛加油前

●將引擎開關切換至 OFF。
●確認燃油種類。

■燃油種類

→P. 409

■油箱口僅供無鉛汽油油槍

為防止加入不正確的油品，您的車輛油箱口僅適用於無鉛加油泵的加油槍。

⚠ 警告

■車輛加油時

車輛加油時請務必遵守下列注意事項，否則可能會導致死亡或嚴重傷害。

●走出車內要開啓加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放任何靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油時產生的油氣。

●務必握住油箱蓋再慢慢轉開。
當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲，等到沒有聲音時，再完全轉開油箱蓋。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。

●不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啓的油箱。

●不可吸入油氣。
若吸入油氣，燃油所含物質可能會造成傷害。

●加油時不可吸煙。
否則可能會引燃燃油而釀成火災。

●不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
否則可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

■加油時

請遵守下列注意事項以防止燃油從油箱溢出：

●務必確實將加油槍置入加油口內。

●在油槍自動跳停後停止加油。

●不可再多加油至油箱。

PRADO_OM60S52E.book Page 185 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 注意

■加油時

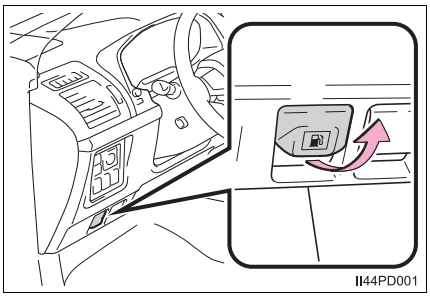
●加油時不可讓燃油溢出。
此種行為可能造成車輛損壞，例如廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

●有 DPF 柴油微粒濾清器系統。
使用所指定的燃油。如果使用指定燃油之外的燃油，則在再生濾清期間會從排氣管持續地排出白煙。

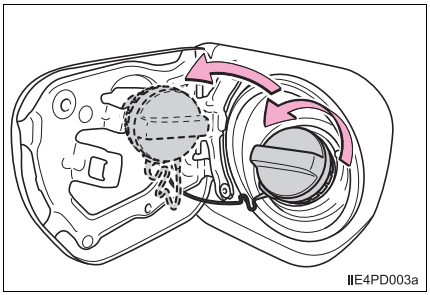
PRADO_OM60S52E.book Page 186 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

開啓油箱蓋

1 拉起開啓器以開啓加油蓋。

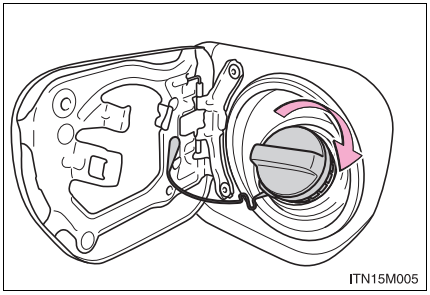


2 慢慢轉開油箱蓋，並將油箱蓋掛在加油蓋的背面。



關閉油箱蓋

加油後以順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在放開油箱蓋後，可能會反方向略為轉動。



⚠ 警告

■更換油箱蓋時

務必使用專為您愛車設計的 Toyota 正廠油箱蓋。否則可能會造成火災或其他可能會造成嚴重傷害或死亡的意外。

PRADO_OM60S52E.book Page 187 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

TSS 主動式安全防護系統

TSS 主動式安全防護系統包含下列行車輔助系統，並致力於提供安全和舒適的駕駛體驗。

行車輔助系統

◆PCS 預警式防護系統

→P. 191

◆LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統

→P. 201

◆AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

→P. 174

◆DRCC 雷達感應式車距維持定速系統

→P. 211

⚠ 警告

■TSS 主動式安全防護系統

TSS 主動式安全防護系統假定駕駛人將安全地行駛，有助於在撞擊時減少乘客與車輛所受到的撞擊，或在正常行駛狀況下提供駕駛協助。

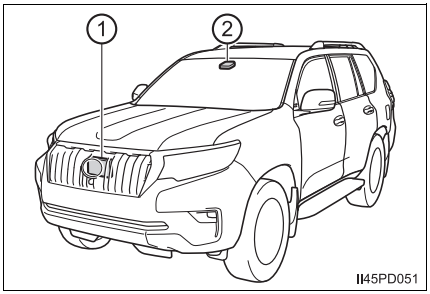
由於此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人隨時都必須負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

PRADO_OM60S52E.book Page 188 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

感知器

兩種類型的感知器位於前方護罩與擋風玻璃後方，會偵測系統所需的資訊。

① 雷達感知器
② 前攝影機感知器



警告

■為避免雷達感知器故障

請遵守下列注意事項。

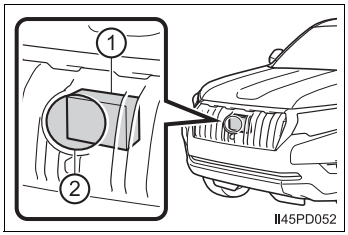
否則，雷達感知器可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●隨時保持感知器及水箱護罩廠徽的清潔。

① 雷達感知器
② 水箱護罩廠徽

若雷達感知器的正面或水箱護罩廠徽正面或背面髒汙，或有水滴、雪，請清潔雷達感知器。

利用軟布清潔感知器及水箱護罩廠徽，不可在它們上面留下記號或損壞它們。



●不可安裝配件、貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品於雷達感知器、水箱護罩廠徽或周遭區域。

●不要使感知器或其週遭區域受到強烈的撞擊。

若雷達感知器、水箱護罩或前保險桿受到強烈的撞擊，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

●不可分解雷達感知器。

●雷達感知器、水箱護罩廠徽或周遭區域不可修改或上漆。

●若需要拆下與安裝或更換雷達感知器、水箱護罩或前保險桿，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 189 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■為避免攝影機感知器故障

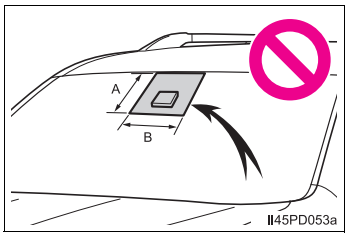
請遵守下列注意事項。

否則，攝影機感知器可能不會正確作動，而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●隨時保持擋風玻璃清潔。

・若擋風玻璃髒汙，或有油膜、水滴、雪，請清潔擋風玻璃。
・若玻璃鍍膜劑已塗抹於擋風玻璃上，仍需使用雨刷移除水滴。例如：攝影機感知器前方的擋風玻璃。
・若安裝攝影機感知器的擋風玻璃內側髒汙，請聯絡 Toyota 保養廠。

●不可安裝天線或貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品於安裝攝影機感知器的擋風玻璃區域 (圖中的陰影區域)。



A: 從擋風玻璃的頂部到攝影機感知器底部下方約 1 cm。

B: 大約 20 cm (從攝影機感知器的中心到左、右兩側約 10 cm)。

●如果攝影機感知器前方的擋風玻璃區域起霧，或凝結水氣或冰霜，請使用擋風玻璃除霧器清除濃霧、凝結水氣或冰霜。(→P. 258)

●若無法使用擋風玻璃雨刷，從攝影機感知器前方的擋風玻璃區域正確清除水滴，請更換雨刷橡皮或雨刷片。
若需要更換雨刷片，請洽詢 Toyota 保養廠。

●不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。

●請更換破裂或損壞的擋風玻璃。
若需要更換擋風玻璃，請洽詢 Toyota 保養廠。

●不可讓攝影機感知器變濕。

●不可讓強光進入攝影機感知器。

sec_04-05.fm Page 190 Wednesday, January 5, 2022 11:59 AM

⚠ 警告

- 不可使攝影機感知器髒污或受損。
  在清潔擋風玻璃內側時，不可讓玻璃清潔劑沾到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。
  若鏡頭髒污或受損，請洽詢 Toyota 保養廠。
- 不可使攝影機感知器或其週遭區域受到強烈的撞擊。
- 不可拆除或變更安裝位置或方向。
- 不可分解攝影機感知器。
- 不可改裝攝影機感知器 (車內後視鏡等) 或車頂飾板周圍的任何車輛組件。
- 不可將任何可能會擋住攝影機感知器的配件安裝於引擎蓋、水箱護罩或前保險桿。請洽 Toyota 保養場詢問詳細資訊。
- 若衝浪板或其他長形物體將安裝於車頂上，請確定不會擋住攝影機感知器。
- 不可改裝頭燈或其他車燈。

■認證

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

PRADO_OM60S52E.book Page 191 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

PCS 預警式防護系統

PCS 預警式防護系統使用雷達感知器與攝影機感知器偵測車輛前方的車輛。當系統判斷很有可能會正面撞擊到車輛時，便會發出警示督促駕駛人採取閃避動作，並增加潛在的煞車壓力，以協助駕駛人避開碰撞。若系統判定極有可能會正面撞擊到車輛，便會自動煞車，以協助避開撞擊，或減少車輛與乘客在撞擊中所受到的衝擊。

PCS預警式防護系統可被啓動/停用，且警示時機也可變更。(→P. 194)

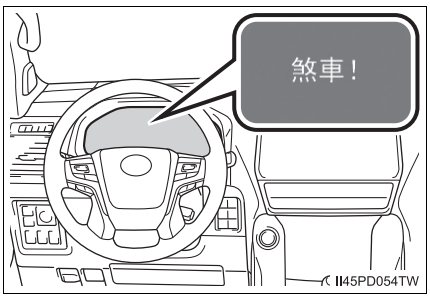
可偵測物體

●車輛
●自行車騎士
●行人

系統功能

■PCS 警示

當系統判斷很有可能會正面撞擊到車輛時，蜂鳴器會響起且多功能資訊顯示幕會顯示警示訊息，督促駕駛人採取閃避動作。



■PCS 煞車力道輔助

當系統判斷很有可能會正面撞擊時，系統會根據煞車踏板踩踏的力道，施以更大的煞車力。

■預警式煞車

當系統判定很有可能正面撞擊時，系統會警示駕駛人。當系統判定極有可能會撞擊時，便會自動煞車，以協助避開撞擊，或減少撞擊速度。

■懸吊控制

當系統判定很有可能會正面撞擊時，AVS 可變阻尼避震器系統 * 將控制避震器的阻尼。

*: 請參閱「越野行駛操作使用手冊」。

PRADO_OM60S52E.book Page 192 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■PCS 預警式防撞系統的限制

●駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察週遭。
在任何情況下都不可將 PCS 預警式防護系統取代正常的煞車操作。任何情況下，此系統無法避免碰撞或減少碰撞損壞或傷害。請勿過度依賴此系統，否則可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

●儘管系統的設計可協助避免碰撞或減少碰撞的衝擊，但其效能可能會根據各種條件改變，因此系統可能無法達成相同的性能水準。
仔細閱讀下列條件。不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。

・即使沒有撞擊的危險，系統可能會在下列情況作動：→ P. 196
・系統可能無法正常作用的狀況：→ P. 198

●不可試圖測試 PCS 預警式防護系統的運作，因為系統可能不會正確作動，導致意外。
根據用於測試的物體（虛擬或模仿可檢測的紙板等物體），系統可能不會正常作動，可能導致意外事故。

■預警式煞車

●當預警式煞車作用時，會產生強大的煞車力道。

●當車輛由預警式煞車煞停時，預警式煞車會在 2 秒後取消。必要時請踩下煞車。

●若駕駛人執行某些操作，預警式煞車功能可能不會作動。若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，並防止預警式煞車功能作動。

●在某些情況下，當預警式煞車功能作動時，若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，且系統判定駕駛人正在採取閃避動作，可能會取消功能作動。

●若正在用力踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，並延遲預警式煞車功能作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 193 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■停用 PCS 預警式防護系統的時機

由於系統可能不會正確作動，導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害，因此請在下列情況停用此系統：

- 當拖曳車輛時
- 當車輛拖曳尾車時
- 當使用卡車、船隻、火車或相似的運輸工具運送車輛時
- 當引擎已運轉的車輛被頂車機頂高，並允許輪胎自由轉動時。
- 當使用滾筒試驗器，例如：底盤動力計或速率表測試檢查車輛時，或當使用車輛輪胎平衡機時
- 當前保險桿或前方護罩因意外或其他原因遭受強烈衝擊時
- 若無法以穩定的方式駕駛車輛，例如：當車輛發生意外事故或故障時
- 當以動態或越野的方式行車時
- 當輪胎沒有適當胎壓時
- 輪胎嚴重磨損時
- 當安裝非指定輪胎的尺寸時
- 當輪胎使用雪鏈時
- 使用縮小型備胎或緊急補胎包時
- 若車輛臨時裝有會阻礙雷達感知器或攝影機感知器的裝備 (雪鏟) 時

PRADO_OM60S52E.book Page 194 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

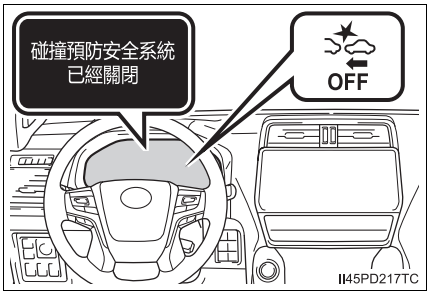
變更 PCS 預警式防護系統的設定

■啓動 / 停用 PCS 預警式防護系統

PCS 預警式防護系統可以在多功能資訊顯示幕的 (→P. 84) 畫面上啓動 / 停用。

引擎開關每次切換至 IG ON 模式時，此系統將自動啓動。

若停用此系統，PCS 警示燈將會亮起。



■變更 PCS 預警時機

PCS 預警時機可以在多功能資訊顯示幕的 (→P. 84) 畫面上啓動 / 停用。

引擎開關切換到 OFF 時，會保留作用時機設定。

① 早

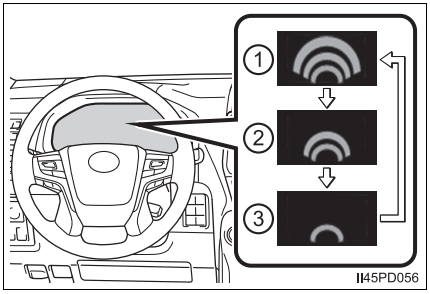
將比預設時機更早開始警示。

② 中

此為預設設定。

③ 晚

將比預設時機更晚開始警示。



PRADO_OM60S52E.book Page 195 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■操作條件

預警式防護系統啓動，且系統判定很有可能會正面撞擊到所偵測的物體。

各功能於下列速度作動：

●PCS 預警式防護系統警示

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 10-180 km/h 之間	約 10-180 km/h 之間
自行車騎士 / 行人	約 10-80 km/h 之間	約 10-80 km/h 之間

●PCS 煞車力道輔助

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 30-180 km/h 之間	約 30-180 km/h 之間
自行車騎士 / 行人	約 30-80 km/h 之間	約 30-80 km/h 之間

●PCS 煞車

可偵測物體	車速	您的車輛與物體的相對速度
車輛	約 10-180 km/h 之間	約 10-180 km/h 之間
自行車騎士 / 行人	約 10-80 km/h 之間	約 10-80 km/h 之間

在下列情況時，系統可能不會作動。

●如果電瓶被拆裝過且之後車輛被行駛一段特定的時間

●排擋桿位於 R 檔位

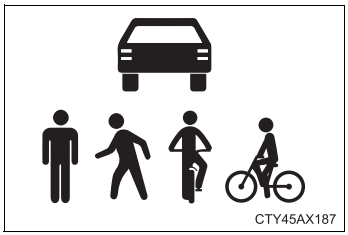
●當 VSC OFF 警示燈亮起 (僅 PCS 警示功能會作動)

PRADO_OM60S52E.book Page 196 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■物體偵測功能

PCS 預警式防護系統是依據物體的大小、輪廓和動作來偵測。然而，依據環境亮度、動作、姿勢和與偵測物體的角度，可能會妨礙系統正常作動。(→ P. 198)

圖示顯示可偵測物體的圖像。


CTY45AX187

■取消 **PCS** 煞車

當 PCS 煞車功能作動時，若發生下列任一情況，將會取消此功能：

●用力踩下油門踏板。

●急轉方向盤。

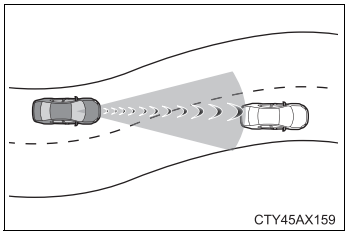
■即使沒有撞擊的危險，系統可能會在下列情況作動

●在如下列所述的某些情況中，系統可能會判斷有可能會正面碰撞並作動。

・當通過可偵測物體等時

・在超越可偵測物體時改變車道等

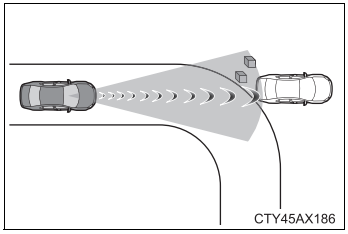
・當接近相鄰車道或路邊的可偵測物體時，例如：變換車道或在彎路上行駛時


CTY45AX159

・當快速靠近可偵測物體等時

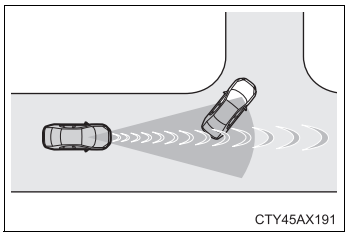
・當接近路邊的可偵測物體時，例如：護欄、電線桿、路樹或牆壁

・當有可偵測物體或其他物體在彎道入口處的路邊時

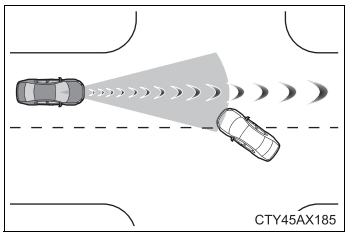

CTY45AX186

PRADO_OM60S52E.book Page 197 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

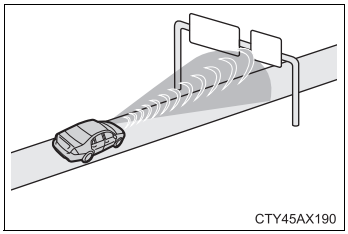
・當車輛前方有圖案或油漆可能被誤認為是可偵測物體時
・車輛前車被濺起的水、雪、髒汙噴到時
・當超越可偵測物體要變換車道或左 / 右轉時


CTY45AX191

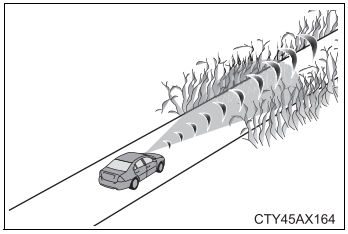
・經過一輛在對向車道停車準備左 / 右轉之可偵測物體


CTY45AX185

・當可偵測物體靠得非常近時，然後在進入您的路徑之前停下來
・如果車頭升起或下降，例如：路面不平或崎嶇時
・當在被建築物包圍的路徑上行駛時，例如：在隧道中或鐵橋上
・當車輛前有金屬物體 (人孔蓋、鋼板等)、台階或突出物
・當通過一個物體下時 (道路標誌、廣告牌等)


CTY45AX190

・當靠近電子收費閘門、停車場閘門或其他會開啓與關閉的閘門
・當使用自動洗車機時
・當行經可能接觸車輛的物體或在這類物體下方行駛時，例如：濃密的牧草、樹枝或旗幟


CTY45AX164

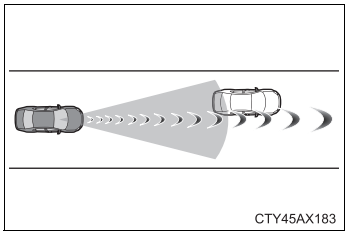
PRADO_OM60S52E.book Page 198 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

・當行經蒸汽或煙霧時
・當行經會反射無線電波的物體時，例如 : 大卡車或護欄
・行經接近電視塔、廣播電台、發電廠或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時

■系統可能無法正確作動的狀況

●在如下的某些情況中，雷達感知器和前攝影機可能不會偵測到物體，導致系統無法正確作動：

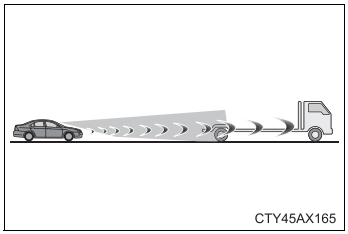
・當可偵測物體靠近您的車輛時
・當您的車輛或可偵測物體晃動時
・若偵測物體突然動作 (例如：突然轉彎、加速或減速)
・當您的車輛快速接近可偵測物體時
・當偵測物體不在您的車輛的正前方



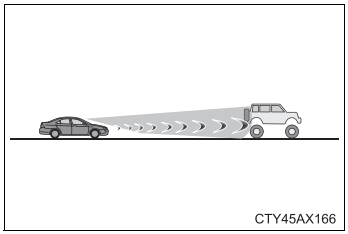
・當可偵測物體接近牆壁，圍欄，護欄，人孔蓋，車輛，道路上的鋼板等時
・當可偵測物體位於建築物下時
・當可偵測物體的一部分被物體阻擋時，例如：大件行李，雨傘或護欄
・多個可偵測物體同時靠近時
・若陽光或其他光源直接照射在偵測物體時
・當可偵測物體是白色並且看起來非常亮時
・當可偵測物體看起來與周圍環境顏色或亮度幾乎相同時
・如果可偵測物體切入或突然出現在車輛前方
・車輛前車被濺起的水、雪、髒汙噴到時
・當前方的強光 (例如:陽光或對向來車頭燈) 直接照射前攝影機時
・當接近前方車輛側邊或前方時
・若前車為機車或自行車
・如果前方車輛較窄，例如：個人移動車輛
・若前車的車尾較小，例如 : 無負載之卡車

PRADO_OM60S52E.book Page 199 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

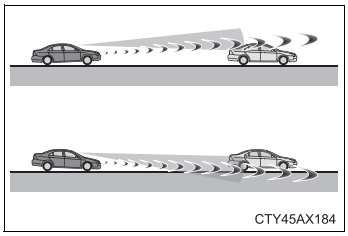
・若前車的車尾較低，例如 : 低底盤尾車



・若前車與地面間的距離較高



・若前車裝載超出其後保險桿的貨物
・若前車的形狀不規則，例如 : 牽引機或邊車
・如果前方行人身高低於 1 m 或高 於 2 m
・如果行人穿著過大的衣物 (雨衣、長裙等)，導致其身影模糊
・如果行人向前彎腰或蹲下
・如果行人移動得很快速
・如果行人正在推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他車輛
・當在惡劣天候行車時 (例如 : 大雨、濃霧、下雪)
・當行經蒸汽或煙霧時
・當周圍地區比較昏暗時，例如：在黎明或黃昏時，或者在夜晚或隧道中時，使可偵測物體看起來與其周圍的顏色幾乎相同
・行駛在周遭亮度快速變化的地點時，例如：隧道入口或出口
・引擎啓動後車輛經未被行駛一段特定的時間
・當進行左轉 / 右轉以及在左轉 / 右轉後數秒
・當行駛在彎道上並在行駛在彎道上後數秒
・若車輛打滑
・車頭升高或降低



PRADO_OM60S52E.book Page 200 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

・如果車輪定位偏差
・如果雨刷片擋住前攝影機
・車輛正以極高速行駛
・當行駛在上坡上
・如果雷達感知器或前攝影機未對正

●在下列某些情況，可能不會獲得足夠的煞車力，導致系統未正確作動：

・如果煞車功能無法完全作動，例如：煞車零件的溫度極低、極高或潮濕
・如果未正確保養車輛 (煞車或輪胎過度磨耗、不正確的胎壓等)
・車輛在碎石路或濕滑路面上行駛

■如果停用 VSC

●如果關閉 VSC (→ P. 235)，PCS 煞車力道輔助及 PCS 煞車功能也會關閉。

●PCS 警示燈會亮起且「VSC 關閉 碰撞預防煞車系統 無法使用」會顯示在多功能資訊顯示幕上。

PRADO_OM60S52E.book Page 201 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

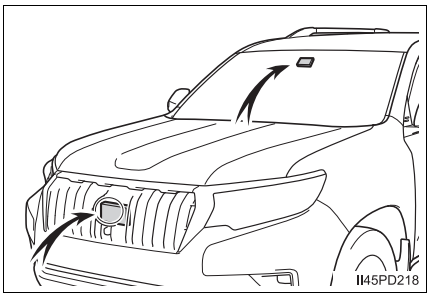
LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統

功能總覽

行駛於有白線 (黃線) 的高速公路和快速道路時，此功能會在車輛可能偏離其車道或航道 * 時警告駕駛人，並藉由施加煞車力將車輛維持在其車道或航道 * 內以提供協助。

LDA 系統利用前擋風玻璃上方的前攝影機辨別白色 (黃色) 車道線或航道 *。此外，它使用前攝影機和雷達偵測前方車輛。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣



⚠ 警告

■使用 LDA 車道偏離警示系統前

- ●不可完全依賴 LDA 車道偏離警示系統。LDA 車道偏離警示系統並非車輛自動駕駛系統或減少對車前區域注意的系統。駕駛人必須隨時負起安全駕駛的責任，並隨時小心注意周圍狀況和操作方向盤將車輛控制在正確的路徑上。而且，疲勞時務必適當的休息，例如：長時間駕駛。
- ●未能執行適當地駕駛操作或集中注意力小心駕駛， 可能導致死亡或嚴重的傷害。
- ●不使用 LDA 車道偏離警示系統時，請使用 LDA 開關來關閉系統。

■不適合使用 LDA 車道偏離警示系統的情況

在下列情況，使用 LDA 開關將系統關閉。否則，可能造成意外發生，導致死亡或嚴重傷害。

- ●車輛行駛於因下雨、下雪、結冰而打滑的路面。
- ●車輛行駛於積雪路面。
- ●白線 (黃線) 因雨、雪、霧、灰塵等而難以看見。
- ●使用備胎、雪鏈等配備。
- ●輪胎已嚴重磨損、或胎壓過低時。
- ●緊急拖吊期間

PRADO_OM60S52E.book Page 202 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

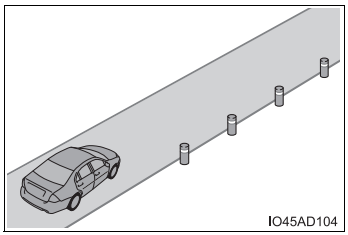
■防止 LDA 車道偏離警示系統故障和誤操作

- ●不可改裝頭燈或黏貼貼紙至燈殼表面。
- ●不可改裝懸吊，假如必須更換，請洽詢 Toyota 保養廠。
- ●不可安裝或放置任何物品在引擎蓋或水箱護罩上。而且，也不可以安裝防撞桿或旗桿等。
- ●如果您的擋風玻璃需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

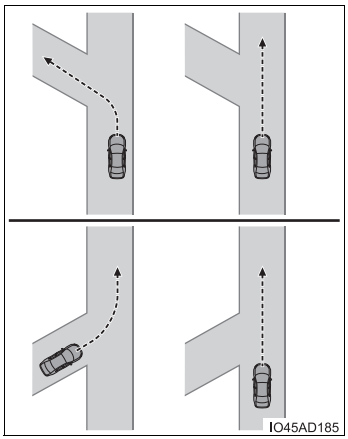
■功能可能不正常作動的情況

在下列情況，功能可能無法正常運行，車輛可能偏離車道。透過注意周圍環境並操作方向盤來安全駕駛，以便在不依賴系統的情況下修正車輛路徑。

- ●車輛正在急轉彎道路上行駛。
- ●路旁可能會被誤認為白(黃)線的物體或花紋(護欄、反光桿等)。



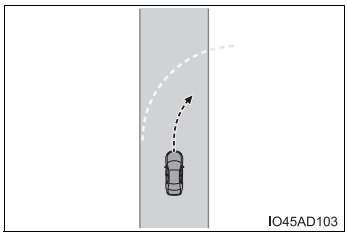
- ●車輛行駛在道路分歧、會合之處。



PRADO_OM60S52E.book Page 203 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

●由於道路修復，出現瀝青、白 (黃) 線等的修復標記。



●路上有與白線 (黃線) 平行或遮住白線 (黃線) 的陰影。

●車輛在無白線 (黃線) 的地區中行駛，例如:在收費閘門或檢查哨前方，或交叉路口。

●白線 (黃線) 裂開、有「反光標記」或石頭。

●白線 (黃線) 因沙子等而看不見或難以看見。

●車輛行駛於因下雨、水坑而潮濕的路面。

●交通標線為黃色 (可能比白線更難以辨識)。

●白線 (黃線) 橫越路邊石。

●車輛行駛在明亮的路面如水泥路面。

●如果道路邊緣不清晰或筆直。

●車輛行駛於因反射光而明亮的路面。

●車輛行駛在亮度快速變化的區域時，例如：隧道入口或出口。

●來車頭燈的燈光、陽光等射入攝影機。

●車輛行駛在斜坡上。

●車輛行駛在向左或向右斜的道路上或彎曲盤旋的道路上。

●車輛行駛在非鋪裝路面時或崎嶇路面上。

●車道過窄或過寬。

●車輛因攜帶較重的行李或胎壓不正確而極度傾斜。

●極為靠近前車。

●車輛在行駛時因路況而上下劇烈移動 (不佳的道路或道路接縫)。

●在隧道內或夜間行駛時，頭燈關閉或頭燈由於外殼髒污或未對準而變暗時。

PRADO_OM60S52E.book Page 204 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

- 車輛受側風吹拂。
- 車輛剛變換車道或穿越交叉路口。
- 使用不同結構、製造商、廠牌或胎紋的輪胎。
- 安裝雪地胎。

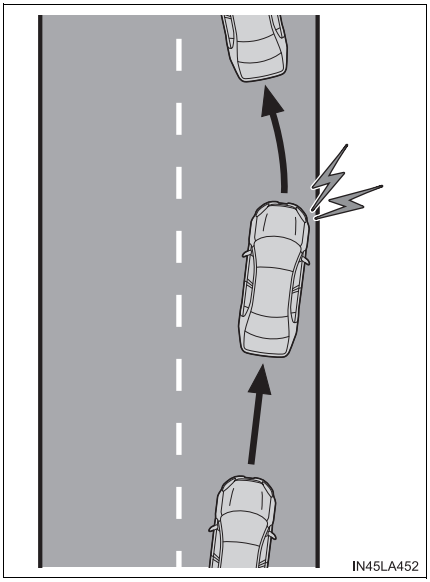
LDA 車道偏離警示系統涵蓋的功能

■車道偏離警示功能

系統判斷車輛可能偏離車道或航道 * 時，多功能資訊顯示幕會顯示警告訊息，且警告蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。

當警告蜂鳴器響起時，請檢查車輛周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣

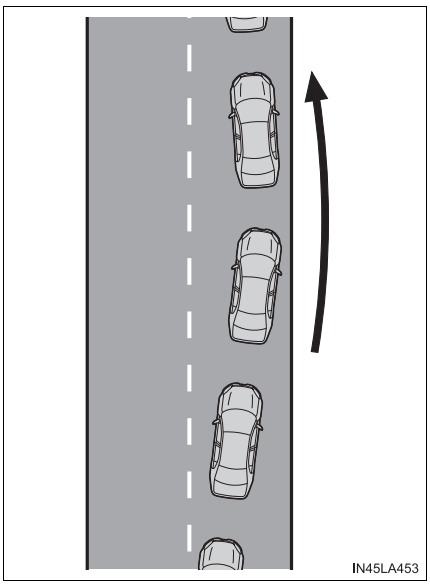


PRADO_OM60S52E.book Page 205 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■車道偏離抑制功能

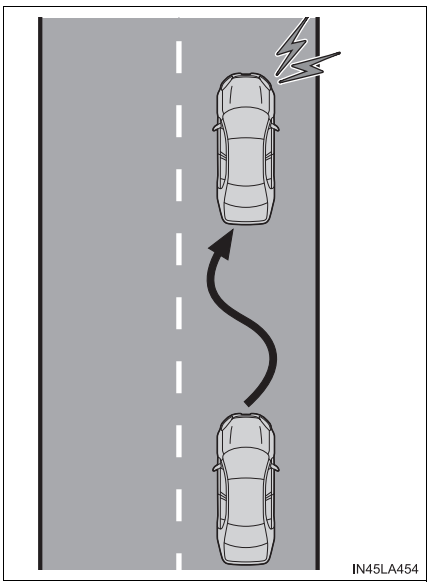
當系統判斷車輛可能偏離車道或航道* 時，系統透過在短時間內施加煞車力將車輛維持在車道內以提供協助。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣



■車輛搖晃警示功能

當車輛在車道中搖晃，警告蜂鳴器會響起且訊息會顯示在多功能資訊顯示幕上以提醒駕駛人。



PRADO_OM60S52E.book Page 206 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

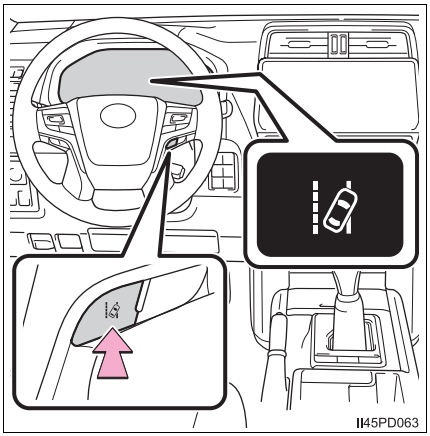
開啓 LDA 車道偏離警示系統

按下 LDA 開關以開啓 LDA 車道偏離警示系統。

LDA 指示燈亮起且訊息顯示在多功能資訊顯示幕上。

再按一次 LDA 開關即關閉 LDA 車道偏離警示系統。

開啓或關閉 LDA 車道偏離警示系統時，LDA 車道偏離警示系統會依照下次引擎啓動的相同狀況持續作動。



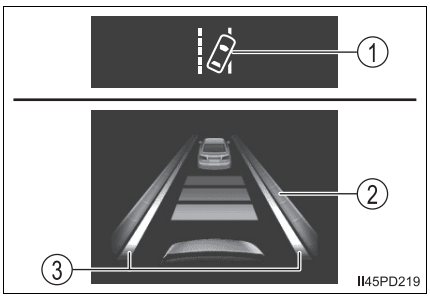
多功能資訊顯示幕上的顯示

① LDA 指示燈

指示燈的亮起狀況通知駕駛人系統的操作狀態

以白色照明：
LDA車道偏離警示系統作動中。

以綠色照明：
車道偏離抑制功能作動中



閃黃燈：車道偏離警示功能正在作動中。

以黃色照明：暫時故障或中止

② 車道偏離抑制功能的操作顯示

當多功能資訊顯示幕切換到行車輔助系統資訊畫面時顯示。

表示車道偏離抑制功能正作動中

PRADO_OM60S52E.book Page 207 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

③ 車道偏離警示功能顯示

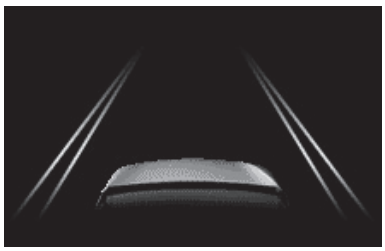
當多功能資訊顯示幕切換到行車輔助系統資訊畫面時顯示。

▶ 顯示的顯示線為白色



表示系統正在辨識白線 (黃線) 或航道 *。當車輛偏離車道時，該側顯示的白線即會閃爍黃色。

▶ 顯示的顯示線為白色



表示系統無法辨識白線 (黃線)、航道 * 或暫時取消。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣

PRADO_OM60S52E.book Page 208 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■各項功能的作動條件

●車道偏離警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動。

・開啓 LDA。
・車速大約在 50 km/h 以上。
・系統辨識白色 (黃色) 車道線或航道 *。(當只能辨識單側的白色 [黃色] 車道線或航道 * 時，系統只能作動辨識到的那一側。)
・車道寬度大於約 3 m 以上。
・方向燈控制桿未作動。
・車輛沒有在急轉彎道路上行駛。
・未偵測到系統故障。(→ P. 205)

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣

●車道偏離抑制功能

除了車道偏離警示功能的作用條件，也要符合以下所有條件時此功能才有作用。

・多功能資訊顯示幕中 的 「防偏輔助功能」設定為 「開啓」時 (→ P. 78)。
・車輛未以定量或以上進行加速度或減速。
・變換車道時沒有以適合的轉向力道操作方向盤。
・ABS、VSC、TRC/A-TRC 及 PCS 未作動。
・TRC/A-TRC 或 VSC 未關閉。

●車輛搖晃警示功能

此功能會在符合以下所有條件時作動。

・多功能資訊顯示幕中 的「搖擺警告」設定為「開啓」時(→P. 78)。
・車速大約在 50 km/h 以上。
・車道寬度大於約 3 m 以上。
・未偵測到系統故障。(→ P. 205)

PRADO_OM60S52E.book Page 209 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■功能暫時取消

當不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。然而，當作動條件再次符合時，就會自動恢復功能的作動。(→ P. 208)

■車道偏離抑制功能

●視車速、車道偏離情況、路況，駕駛人可能無法感覺功能在作動中或功能可能未作動。

●車道偏離抑制功能被駕駛員的方向盤操作所覆蓋。

●不可試圖自行測試車道偏離抑制功能的作動。

●當踩下煞車踏板且車道偏離抑制功能正作動時，可從引擎室聽到作動聲，此作動聲並不表示 LDA 系統發生故障。

■車道偏離警示功能

●警告蜂鳴器可能會因為外界噪音、音樂播放等原因而不容易聽見。

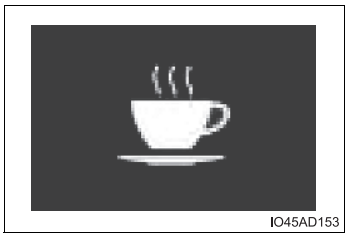
●如果航道 * 邊緣不清晰或筆直，則車道偏離警示功能可能無法運作。

●不可試圖自行測試車道偏離警示功能的作動。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣

■車輛搖晃警示功能

當系統在車輛搖晃警示功能作動時確定車輛正在搖晃時，蜂鳴器會發出聲音且圖中所示的符號同時顯示，同時在多功能資訊顯示幕上顯示警示信息，要求駕駛員休息。


IO45AD153

根據車輛和道路狀況，可能無法警示。

PRADO_OM60S52E.book Page 210 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■警示訊息

如果多功能資訊顯示幕上顯示下列警示訊息，且 LDA 指示燈顯示為黃色，請遵照合適的故障排除程序。若顯示不同的警示訊息，請遵照畫面上顯示的指示。

●「LDA 異常，請洽經銷商檢查」

系統可能無法正常作用。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

●「車道偏離警示系統無法使用」

・LDA 系統因攝影機感知器以外的感知器故障而暫時取消。請關閉 LDA 系統，稍作等候，然後開啓 LDA 車道偏離警示系統。

・由於車輛在短時間內反覆偏離車道或航道 *。將引擎開關切換至 OFF，並再次將引擎開關開啓。

●「目前車速無法使用車道偏離警示系統」

●「低於約50 km/h時無法使用車道偏離警示系統」當車速低於50 km/h 時，此功能無法使用，請提升車速到 50 km/h 以上。

當車速超過 LDA 操作範圍時，此功能無法使用，請降低車速。

*: 瀝青和路面之間的邊界，例如：草地、土壤或路緣

■個人化

功能設定可以變更。(個人化設定功能：→ P. 410)

PRADO_OM60S52E.book Page 211 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

DRCC 雷達感應式車距維持定速系統 (若有此配備)

功能總覽

在兩車間距控制模式中，車輛會自動加速或減速，以符合前車車速變化，即使未踩油門踏板。在定速控制模式下，車輛會以固定車速行駛。

於快速道路和高速公路使用 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統。

●兩車間距控制模式 (→P. 214)

●定速控制模式 (→P. 217)

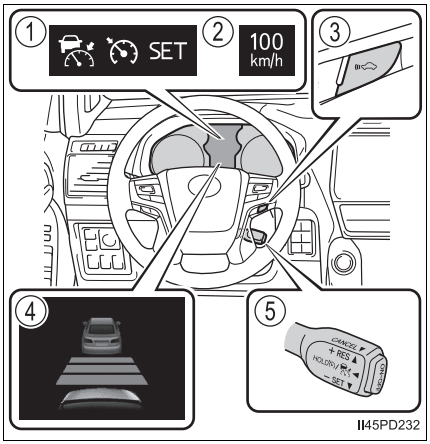
① 指示燈

② 設定車速

③ 兩車間距設定開關

④ 畫面

⑤ 定速巡航控制系統開關



PRADO_OM60S52E.book Page 212 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■使用 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統之前

●駕駛人應對行車安全負完全責任。不可只依賴系統，並隨時掌握周遭狀況來安全駕駛。

●DRCC 雷達感應式車距維持定速系統提供可減輕駕駛人負擔的行車輔助。然而，所提供的輔助仍有極限。

●請仔細閱讀下述條件，不可過度依賴此系統，並務必小心駕駛。

・當感知器可能無法正確偵測到前方車輛時→ P. 219

・下列情況中，兩車間距離控制模式可能無法正確作動→ P. 220

●根據速限、交通流量、路況及天氣狀況等因素適當設定車速。駕駛人有確認設定車速的責任。

●即使系統正常作動，系統所偵測的前車狀況仍可能與駕駛人觀察的狀況不同。因此，駕駛人依然要有警覺心、評估各種情況的危險，並安全駕駛。依賴此系統或假設系統可確保行車時的安全，可能導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害。

●不使用時請按下「ON-OFF」按鈕，切換到 OFF 狀態。

■行車輔助系統的相關注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助仍有限。
未能遵守可能導致意外事故，進而造成嚴重傷害甚至死亡。

●協助駕駛人測量跟隨距離

DRCC 雷達感應式車距維持定速系統僅協助駕駛人判斷自身車輛與指定之前車之間的跟隨距離。此並非可讓您無心或漫不經心駕駛的機制，也非可能在能見度低的情況下協助駕駛人的系統。駕駛人仍須密切注意車輛周圍狀況。

●協助駕駛人判斷正確的跟隨距離

DRCC 雷達感應式車距維持定速系統會判斷駕駛人的車輛與指定之前車之間的跟隨距離是否在設定範圍內。此系統無法進行任何其他類型的判斷。因此，駕駛人絕對需要保持警覺，並在任何情況下判斷是否可能有危險。

●協助駕駛人操控車輛

DRCC雷達感應式車距維持定速系統在防止撞擊前車的能力上仍有極限。因此，若有任何危險，駕駛人必須立即直接操控車輛，並適當地因應，以確保所有相關人等安全。

PRADO_OM60S52E.book Page 213 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■避免無意間觸動 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統

不使用時，請按下「ON-OFF」按鈕將 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統關閉。

■不適合使用 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統的情況

不要在下列任一情況下使用 DRCC 雷達感應式車距維持定速系統。
否則可能會等制不正確的速度控制而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

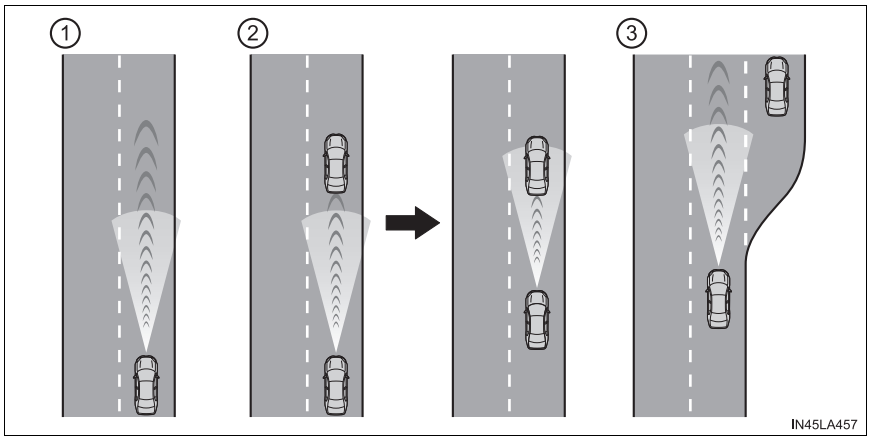
- 有行人、自行車騎士的路段。
- 交通擁擠路段
- 轉彎角度過大的路段
- 彎蜒道路
- 濕滑路段 (例如：大雨、結冰或積雪路面)
- 在陡降坡或陡升坡及陡降坡交替的路段
  當行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。
- 快速道路和高速公路入口匝道。
- 當天候條件惡劣時，可能會阻礙感知器正常的偵測 （濃霧、大雪、沙塵暴、大雨等）
- 當攝影機感知器的正面有雨水、雪時。
- 在需要頻繁加速與減速的交通狀況
- 當車輛緊急拖吊時
- 會時常聽到警示蜂鳴聲之處

PRADO_OM60S52E.book Page 214 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

行駛間兩車間距控制模式

此模式使用雷達感知器來做大約 100 m 內前方車輛的偵測、判定目前的兩車距離，以及與前車維持適合的跟隨距離。

請注意，當行駛在陡降坡路段時，兩車間距將會關閉。



① 定速巡航的範例
當前方無車輛時

依駕駛人設定的車速行駛，亦可藉由兩車間距開關來設定想要的兩車間距。

② 減速巡航與跟隨巡航的範例
當前方車輛以低於設定車速行駛時

當偵測到同車道之前方有車輛存在時，系統會自動減速。當車輛需要較大減速時，系統會提供煞車（此時煞車燈會亮起）。為了保持駕駛人所設定的兩車間距，系統會因應前方車輛的速度變化。當系統未充分減速時會發出警告聲提醒您，以避免您的車輛太過於接近前方車輛。

當您以 80 km/h 以上的速度行駛，作動方向燈且您的車輛移動到左側車道時，車輛將快速加速以幫助超車。

③ 加速的範例
當前方無車輛以低於設定車速行駛時

系統會加速直到達到設定車速為止，系統隨後會以固定車速巡航。

PRADO_OM60S52E.book Page 215 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

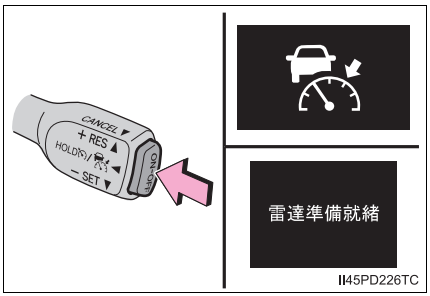
設定車速 (兩車間距控制模式)

1 按下 「ON-OFF」按鈕來啓動定速巡航控制。

DRCC 雷達感應式車距維持定速系統指示燈會亮起，多功能資訊顯示幕上也會出現一則訊息。

再次按下按鈕，即可解除定速巡航控制系統。

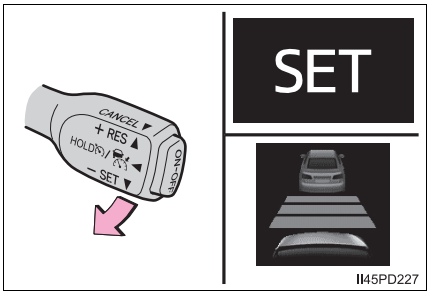
若按住 「ON/OFF」按鈕 1.5 秒以上，系統會在定速模式下開啓。 (→P. 217)



2 利用油門踏板操作加速或減速至想要的車速 (約 30 km/h 以上)，然後再將控制桿向下扳即可設定車速。

定速巡航控制系統 「SET」指示燈將會亮起。

車速在控制桿釋放時，即變成設定車速。



調整設定車速

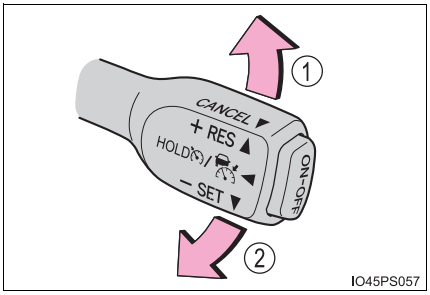
要改變設定車速，操作控制桿直到顯示想要的設定車速。

① 提高車速

② 降低車速

微調車速：短暫地扳動控制桿到想要調整的方向。

大幅調整：將控制桿上下移動，以變更車速，並當到達想要的車速時放開即可。



在兩車間距控制模式中，設定車速將依下列方式提高或降低：

微調車速：每操作一次控制桿，車速變動 1 km/h。

大幅調整：只要握著控制桿，就會增加或降低 5 km/h。

在定速控制模式 (→P. 217) 下，設定車速將依下列方式提高或降低：

微調車速：每操作一次控制桿，車速變動 1 km/h。

大幅調整：當握著控制桿時，車速將繼續改變。

PRADO_OM60S52E.book Page 216 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

改變跟車距離 (兩車間距控制模式)

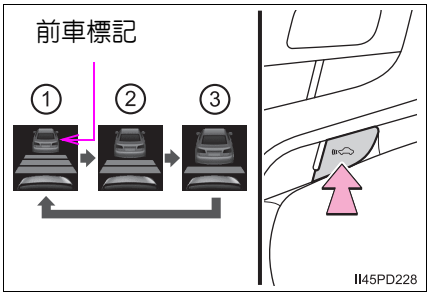
按下按鈕，即可如下列方式變更兩車間距設定：

① 長

② 中

③ 短

引擎開關切換到 IG ON 模式時，兩車間距模式會自動設定為長距離模式。



兩車間距設定 (兩車間距控制模式)

由下表選擇距離。請注意，此為相當於車速 80 km/h 之距離顯示。兩車間距增大 / 縮小，應與車速相符。

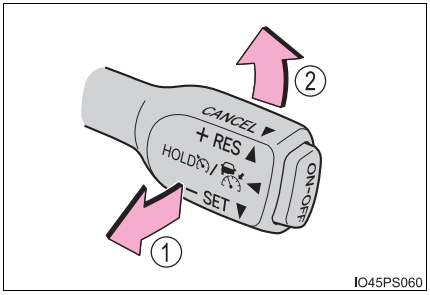
距離選擇	兩車間距
長	約 50 m
中	約 40 m
短	約 30 m

取消及恢復速度控制

① 將控制桿拉向自己以取消速度控制。

踩煞車踏板時，車速控制也會取消。

② 將控制桿向上推，即可恢復定速控制並恢復車速到設定的車速。

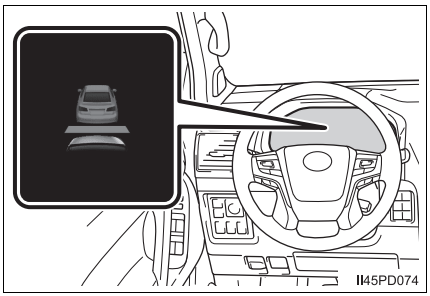


然而，車速約在 25 km/h 或以下時，則不會恢復定速控制。

PRADO_OM60S52E.book Page 217 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

接近警示 (兩車間距控制模式)

當您的車輛太過於靠近前方車輛，且無法經由巡航控制充裕自動減速時，警示燈會閃爍及蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。例如，當您跟隨車輛，若有其他車輛由前方切入時，踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。



■在以下情況，可能不會發出警示

在以下狀況，即使車與車的距離減少，可能不會發出警示。

- ●當前方車速等於或超過您的車輛速度時。
- ●當前方車輛以極慢的車速行駛時。
- ●定速控制速度剛設定後
- ●踩下油門踏板時

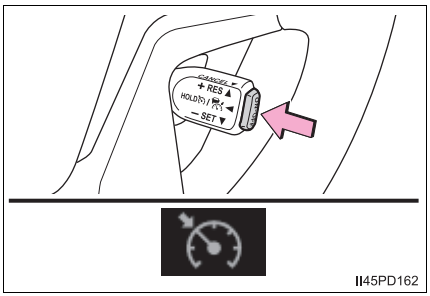
選擇定速控制模式

當選擇定速控制模式時，您的車輛將保持在設定的車速，而不會控制兩車間距。僅可在雷達感知器髒污等而使得兩車間距控制模式未正確作用時，選擇此模式。

1 在度速控制系統關閉時，按住「ON/OFF」按鈕 1.5 秒或以上。

在「ON/OFF」按鈕按下瞬間，DRCC 雷達感應式車距維持定速系統指示燈會亮起。之後會切換到定速控制系統指示燈。

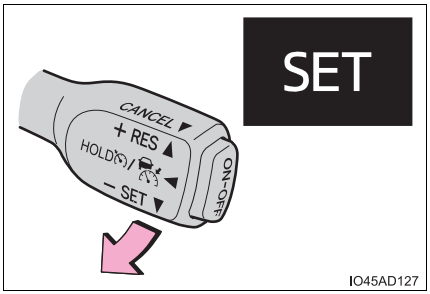
僅可在定速控制系統關閉時，操作控制桿來切換至定速控制模式。



2 利用油門踏板操作加速或減速至想要的車速 (約 30 km/h 以上)，然後再將控制桿向下扳即可設定車速。

定速巡航控制系統「SET」指示燈將會亮起。

車速在控制桿釋放時，即變成設定車速。



調整車速設定 → P. 215
取消及恢復車速設定 → P. 216

PRADO_OM60S52E.book Page 218 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■DRCC 雷達感應式車距維持定速系統僅能在下列情況設定

●排檔桿位於 D 檔位

●根據使用何種控制模式，能夠設定下列速度。

・兩車間距控制模式，約 30 km/h 以上。

・固定速度控制模式，約 30 km/h 以上。

■設定車速後的加速

車輛可以透過油門踏板正常地加速，加速後便會恢復為設定車速。然而，於兩車間距控制模式時，車速可能會減速至低於設定車速以維持跟車距離。

■自動取消兩車間距控制模式

在下列情況中，兩車間距控制行駛會自動取消。

●實際車速低於 25 km/h 時。

●VSC(車輛穩定控制系統) 作動時。

●TRC/A-TRC(主動式循跡防滑控制系統) 已作動一段時間。

●VSC 或 TRC/A-TRC 系統關閉時

●當設定二檔起步模式時。

●在某些道路感知器因被遮蔽而無法正常作動時。

●當煞車控制或行駛輔助輸出限制系統作動時。(例如 PCS 預警式防護系統或 DSC 檔位誤入動力限制系統)。

●操作中央差速器鎖定 / 解鎖開關，切換操作到中央差速器鎖定模式持續 5 秒鐘以上之後。

若兩車間距控制行駛因其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請聯絡 Toyota 保養廠。

■自動取消定速控制模式

定速控制模式會在下列情況自動取消：

●實際車速低於目前設定車速 16 km/h 以上時。

●實際車速低於 30 km/h 時。

●VSC(車輛穩定控制系統) 作動時。

●TRC/A-TRC(主動式循跡防滑控制系統) 已作動一段時間。

●VSC 或 TRC/A-TRC 系統關閉時

●當煞車控制或行駛輔助輸出限制系統作動時。(例如 PCS 預警式防護系統或 DSC 檔位誤入動力限制系統)。

●操作中央差速器鎖定 / 解鎖開關，切換操作到中央差速器鎖定模式持續 5 秒鐘以上之後。

若定速控制模式因其他理由被自動取消，則表示系統內可能有故障。請聯絡 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 219 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■煞車系統作動聲響

當車輛於兩車間距控制模式，可能會有聽到煞車作動聲響，這並不代表此系統有任何故障。

■DRCC 雷達感應式車距維持定速系統的警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛人在行駛時所需要注意的事項。如果在多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵循說明指示。

■當感知器可能無法正確偵測到前方車輛時

在以下狀況下，且視情況而定，在系統減速時只踩下煞車踏板或需要加速時踩下油門是不夠的。

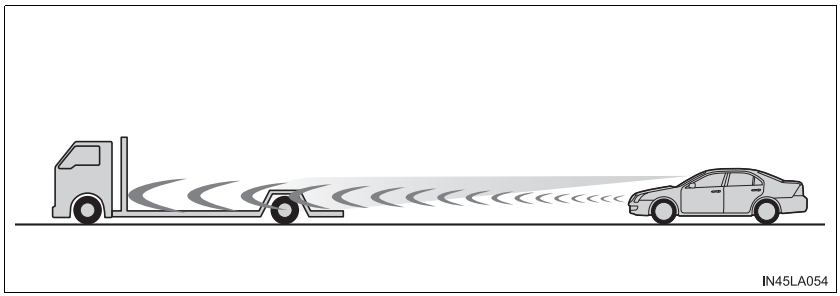
當感知器可能無法正確偵測這些類型車輛，接近警示 (→P. 217) 可能不會作動。

●突然切入之車輛

●低速行駛之車輛

●在同車道中沒有移動之車輛

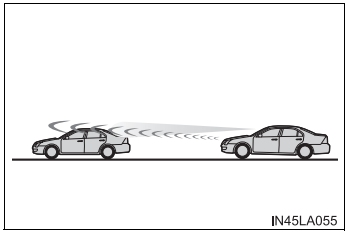
●小型尾端之車輛 （無負載之拖曳尾車等）



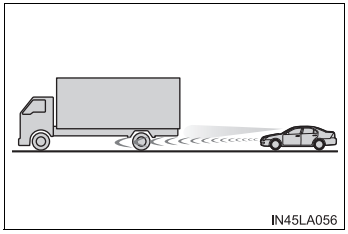
●行駛在同車道之摩托車

●當週遭的車輛濺起水滴或雪時，阻礙雷達感知器的作動時

●當您的車頭朝上時（行李廂中重負載所造成等）



●前車與地面間的距離較高

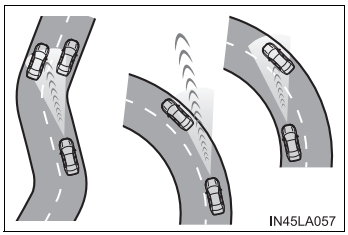


PRADO_OM60S52E.book Page 220 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

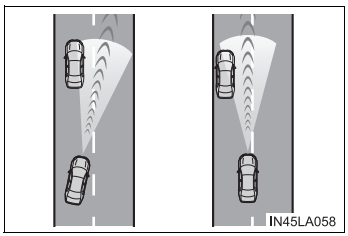
■**下列情況中，兩車間距控制模式可能無法正確作動**

在下列狀況中，請視需要踩下煞車踏板 (或油門踏板，視情況而定)。
感知器可能無法正確偵測前車，系統可能無法正常作用。

●當行經彎道或車道縮減時



●當操作方向盤或您不在固定車道時



●當前車突然減速時

●在被建築物包圍的道路上行駛時，例如隧道內或橋上。

●在車輛踩下油門踏板加速後，車速降低到設定車速時。

PRADO_OM60S52E.book Page 221 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

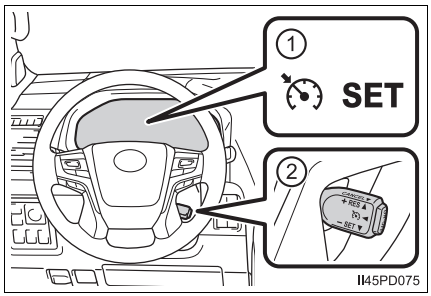
定速巡航控制系統*

功能總覽

使用定速巡航控制系統時，可在不踩油門踏板的情況下維持在設定車速行駛。

① 指示燈

② 定速巡航控制系統開關

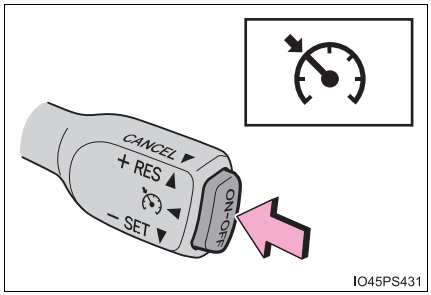


設定車速

1 按下「ON-OFF」按鈕來啓動定速巡航控制系統。

定速巡航控制系統指示燈即會亮起。

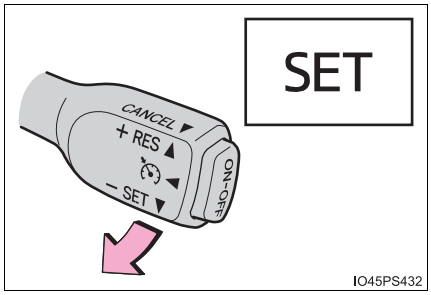
再次按下按鈕，即可解除定速巡航控制系統。



2 加速或減速至想要的車速，然後再將控制桿向下扳即可設定車速。

「SET」指示燈會亮起。

車速在控制桿釋放時，即變成設定車速。



*：若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 222 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

調整設定車速

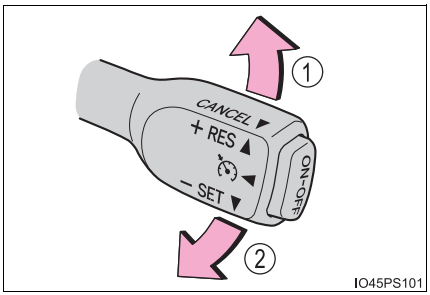
要改變設定車速，操作控制桿直到獲得想要的設定車速。

① 提高車速

② 降低車速

微調車速：短暫地扳動控制桿到想要調整的方向。

大幅調整：扳住控制桿到想要調整的方向。



設定車速將依下列方式提高或降低：

微調車速：每操作一次控制桿，車速變動約 1 km/h

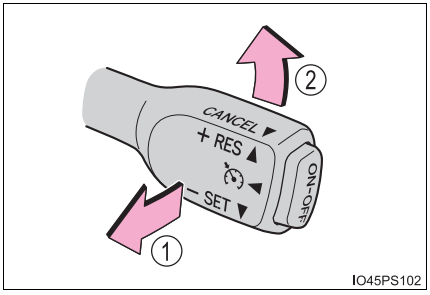
大幅調整：設定車速可以持續提高或降低直到控制桿釋放。

取消和恢復定速巡航控制系統

① 將控制桿扳向自己，即可取消定速控制。

踩下煞車踏板時，車速設定也會取消。

② 將控制桿向上扳，即可恢復定速巡航控制系統。



車速 30 km/h 以上才可以恢復。

■您能在下列情況設定定速巡航控制

●排檔桿在 D 檔位或 S 檔位的 4 檔或以上的檔位。

●車速大約在 30 km/h 時。

■設定車速後的加速

●車輛可正常加速。加速過後，設定之速度會恢復。

●即使未取消定速巡航控制系統，設定車速可以在第一次車輛加速至想要的車速並將控制桿向下扳來設定新的車速。

PRADO_OM60S52E.book Page 223 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■自動取消定速巡航控制系統

在下列任何一種情況，定速巡航控制系統將會停止作用：

●實際車速下降超過設定車速 16 km/h 以上。
此時，所設定的車速將不會保留。

●實際車速低於時速 30 km/h。

●VSC(車輛穩定控制系統) 作動時。

●TRC 作動一段時間。

●TRC 或 VSC 系統關閉時

●操作中央差速器鎖定 / 解鎖開關，切換操作到中央差速器鎖定模式持續 5 秒鐘以上之後。

■若「定速巡航 控制系統異常 請洽經銷商維修」顯示在多功能資訊顯示幕上或定速巡航控制系統指示燈轉變為黃色時

按下 「ON-OFF」按鈕一次以關閉系統，然而再次按下按鈕來啓動系統。
如果無法設定定速巡航控制，或定速巡航控制系統啓動後隨即停止，則表示定速巡航控制系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

⚠ 警告

■避免誤用定速巡航控制

不使用時，使用 「ON-OFF」按鈕將定速巡航控制系統關閉。

■不適合使用定速巡航控制系統的情況

不要在下列的情況下使用定速巡航控制系統。
否則，可能會造成車輛失控而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●交通擁擠路段

●轉彎角度過大的路段

●彎蜒道路

●濕滑路段 (例如：大雨、結冰或積雪路面)

●陡坡
當行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。

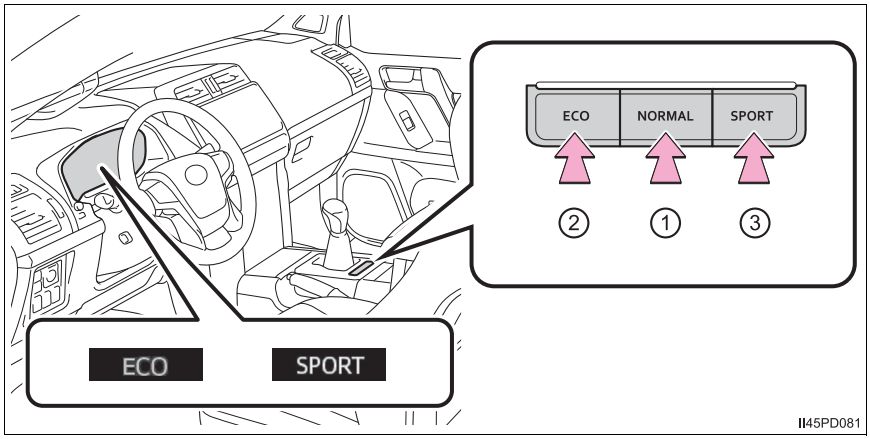
●當車輛緊急拖吊時

PRADO_OM60S52E.book Page 224 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

智能多重駕駛模式選擇開關

可依行駛狀況選擇駕駛模式。

▶ 型式 A



① 一般模式

用於一般行駛。

當不在一般模式時按下「NORMAL」開關，即會變更駕駛模式至一般模式。

② ECO 節能行駛模式

使用 ECO 節能行駛模式有助於在頻繁加速的行車狀態中獲得較低的油耗。

當在 ECO 模式時，「ECO」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

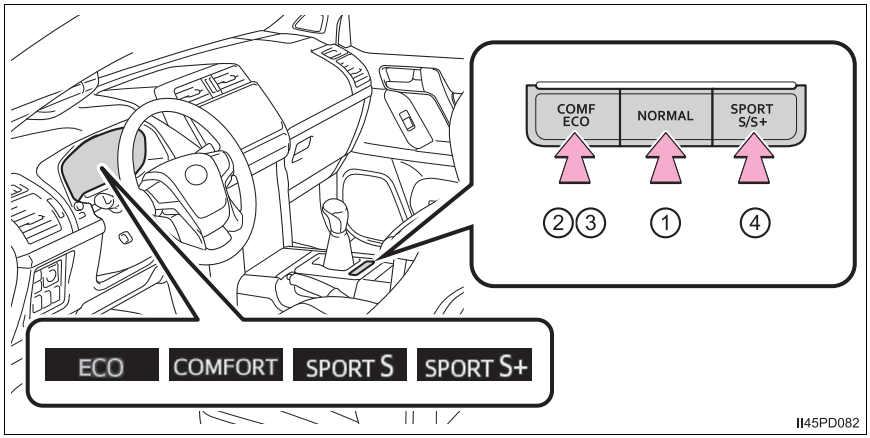
③ SPORT 模式

藉由控制變速箱及引擎來改善加速反應，適合於較精準的駕駛方式，例如行駛在山路中。

當在 SPORT 模式時，「SPORT」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

PRADO_OM60S52E.book Page 225 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

▶ 型式 B



① 一般模式

用於一般行駛。

當不在一般模式時按下 「NORMAL」開關，即會變更駕駛模式至一般模式。

② COMFORT 模式

藉由控制懸吊來進一步加強乘坐舒適性。適合於市區行駛。

當不在 COMFORT 模式且「COMF ECO」開關被按下時，「COMFORT」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

③ ECO 節能行駛模式

使用 ECO 節能行駛模式有助於在頻繁加速的行車狀態中獲得較低的油耗。

當在舒適模式且 「COMF ECO」開關被按下時，「ECO」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

④ SPORT 模式

・SPORT S 模式

藉由控制變速箱及引擎來改善加速反應，

當不在 SPORT S 模式且 「SPORT S/S+」開關被按下時，「SPORT S」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

・SPORT S+ 模式

除了變速箱和引擎外，也藉由同步控制轉向和懸吊來改善轉向性能和行駛的穩定性。此模式適合跑車化操控駕駛。

當在 SPORT S 模式且「SPORT S/S+」開關被按下時，「SPORT S+」指示燈會在多功能資訊顯示幕上顯示。

PRADO_OM60S52E.book Page 226 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■空調系統在 ECO 節能駕駛模式的運作

ECO 節能行駛模式控制空調系統的暖氣 / 冷氣作動及風速，以提高燃油效率 (→P. 256)。要改善空調性能，請調整風速或關閉 ECO 節能行駛模式。

■SPORT 模式自動解除

如果以SPORT運動模式行駛後關閉引擎開關，則SPORT運動模式會自動解除。

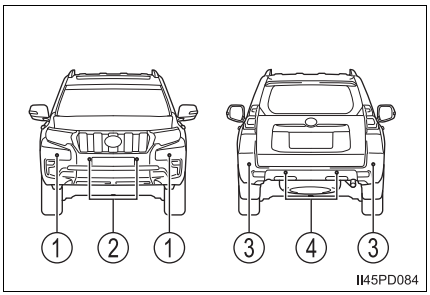
PRADO_OM60S52E.book Page 227 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

Toyota 停車輔助系統 (若有此配備)

車輛在進行路邊停車或停入車庫時，藉由感知器測得車輛與鄰近障礙物的距離，並經由顯示幕及蜂鳴器提醒駕駛人。使用本系統時仍需不時注意四周環境。

感知器類型

① 前轉角感知器 (若有此配備)
② 前中央感知器 (若有此配備)
③ 後轉角感知器
④ 後中央感知器

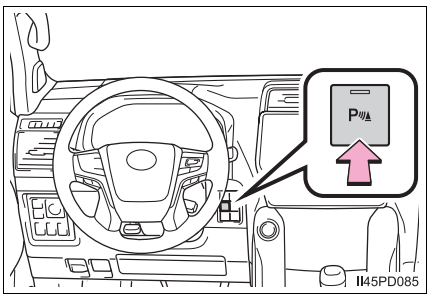


II45PD084

Toyota 停車輔助系統開關

開啓和關閉 Toyota 停車輔助系統

開啓時指示燈會亮起以通知駕駛人系統已經作動。



II45PD085

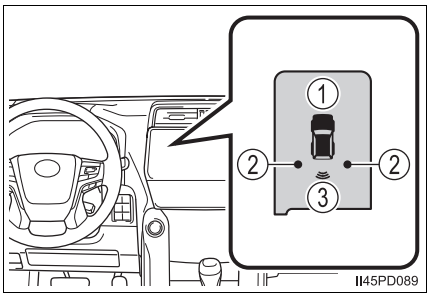
PRADO_OM60S52E.book Page 228 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

畫面

當感知器偵測到障礙物時，以下畫面和指示燈會告知駕駛人障礙物的位置和距離。

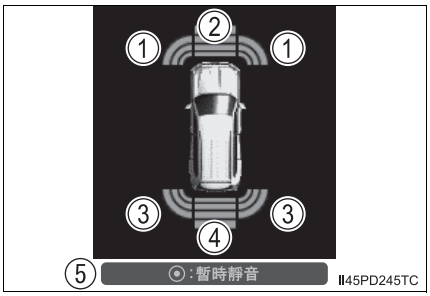
▶ Toyota 停車輔助雷達指示燈 (若有此配備)

① 車輛指示燈
② 後轉角指示燈
③ 後中央指示燈



▶ 多功能資訊顯示幕

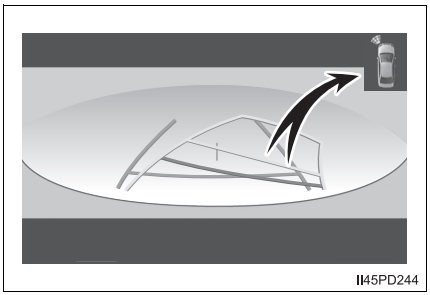
① 前轉角感知器作動 (若有此配備)
② 前中央感知器作動 (若有此配備)
③ 後轉角感知器作動
④ 後中央感知器作動
⑤ 蜂鳴器選擇靜音



▶ 衛星導航或多媒體顯示幕 (若有此配備) 插入顯示

顯示於Toyota停車輔助螢幕或智慧型越野螢幕。

當偵測到障礙物時，特定圖像會顯示在螢幕的上方。

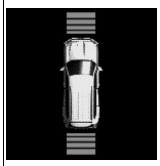
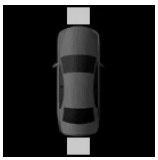
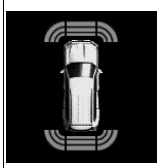
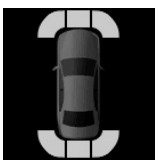
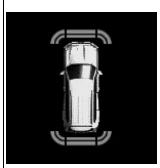
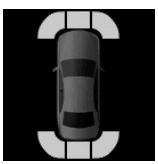
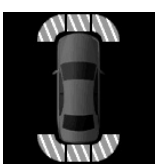


PRADO_OM60S52E.book Page 229 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

感知器顯示障礙物的距離

■距離顯示

當感知器偵測到障礙物時將會持續亮起或閃爍

指示燈	多功能資訊顯示幕 *1	插入顯示	大約至障礙物的距離	
		衛星導航	前轉角感知器 / 前中央感知器 *2	後轉角感知器 / 後中央感知器
 (慢閃爍)	 (連續)	 (慢閃爍)	前中央感知器 100 cm至60 cm	後中央感知器 150 cm至65 cm
 (閃爍)	 (連續)	 (閃爍)	前轉角感知器 60 cm 至 40 cm 前中央感知器： 60 cm 至 45 cm	後轉角感知器 50 cm 至 40 cm 後中央感知器： 65 cm 至 50 cm
 (快速閃爍)	 (連續)	 (快速閃爍)	前轉角感知器 40 cm 至 30 cm 前中央感知器 45 cm 至 30 cm	後轉角感知器 40 cm 至 30 cm 後中央感知器 50 cm 至 40 cm
 (連續)	 (閃爍)	 (連續)	小於 30 cm	後轉角感知器 小於 30 cm 後中央感知器 小於 40 cm

*1: 圖像與圖示有所不同

*2: 非 4 個感知器型式

PRADO_OM60S52E.book Page 230 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■蜂鳴器作用及與障礙物距離

感知器作用時蜂鳴器會響起。

●在車輛接近障礙物時，蜂鳴聲響會加快。
當車輛接近障礙物到下列距離內時，蜂鳴聲會變為連續聲。
・前轉角感知器：約 30 cm
・前中央感知器：約 30 cm
・後轉角感知器：約 30 cm
・後中央感知器：約 40 cm

●多個感應器同時偵測到 1 個障礙物時，蜂鳴器系統會根據最接近障礙物來反應。

●車輛前方及後方同時偵測到障礙物時，蜂鳴器系統會根據每個障礙物的距離來反應。

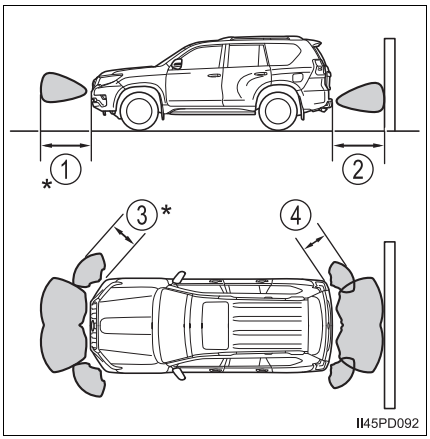
感知器的偵測範圍

① 大約 100 cm
② 約 150 cm
③ 大約 60 cm
④ 大約 50 cm

左圖標示感知器的偵測範圍。請注意感知器可能無法偵測極靠近車輛的障礙物。

感知器的範圍可能因為物件的形狀等而有所改變。

*: 若有此配備



■Toyota 停車輔助系統只可在下列狀況使用

●前轉角感知器：
・引擎開關在 IG ON 模式時。
・排檔桿在 P 以外的檔位。
・車速不到約 10 km/h。
(排檔桿在 R 檔位下的任何車速)

●前中央感知器：
・引擎開關在 IG ON 模式時。
・排檔桿在 P 或 R 以外的檔位。
・車速低於約 10 km/h。

●後轉角及後中央感知器：
・引擎開關在 IG ON 模式時。
・排檔桿排入 R 檔。

PRADO_OM60S52E.book Page 231 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■**Toyota 停車輔助系統顯示 (衛星導航或多媒體系統畫面)**

當停車雷達輔助系統偵測到障礙物或正在使用 Toyota 停車輔助系統螢幕時，畫面右上角就會出現警示指示，即使顯示設定為關閉。

■**系統故障時**

●若顯示「清潔駐車聲納」(清潔停車輔助雷達)

感知器可能會髒污或被積雪或結冰覆蓋。此時若將覆蓋物從感知器移除，有可能會使系統恢復正常。此外，如果感知器因低溫而凍結，可能會顯示不正常或無法偵測障礙物。若感知器解凍，系統應該就會恢復正常。

●若顯示「檢查駐車聲納系統」(檢查停車輔助雷達系統)

依據感知器故障的類型，裝置可能會無法正常運作。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■**個人化**

某些功能可以個人化設定。

(個人化功能 →P. 410)

⚠ 警告

■**使用 Toyota 停車輔助系統時**

請遵守下列注意事項。

否則你將無法安全地行車且可能發生意外事故。

●不要在車速超過 10 km/h 時使用感知器。

●感知器偵測區域及反應時間是有限的。移動時，確認車輛周圍區域 (尤其是車輛側邊) 以確保安全，並慢慢行駛及使用煞車控制車速。

●不可安裝配件至感知器偵測區域內。

PRADO_OM60S52E.book Page 232 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■感知器偵測資訊

感知器的偵測區域會侷限在車輛前方及後保險桿的周圍區域。

●車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測障礙物的能力，例如以下狀況：對下列情況應特別加以注意。未能這樣做可能會造成可能會造成無法安全地行車而發生意外事故。

・感知器上有塵土、積雪或結冰。(擦拭感知器即可解決此問題。)
・當感知器結凍時 (解凍此區域即可解決此問題。)
尤其是寒冷天氣，如果感知器凍結可能會顯示不正常或無法偵測障礙物。
・感知器被遮蔽。
・車輛明顯傾向一側。
・在顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。
・車輛附近噪音極大，例如其他車輛喇叭聲、摩托車引擎聲、大型車輛的空氣煞車聲或產生超音波的巨大噪音。
・附近車輛亦配備有停車輔助感知器。
・感知器被噴灑物或大雨遮蔽。
・車輛在葉子板上加裝旗桿或無線式天線。
・保險桿或感知器受到強烈撞擊。
・車輛接近高大或弧形路沿。
・在強烈陽光或極度寒冷天氣情況下行駛。
・當物體在保險桿正下方
・當物體太靠近感知器
・安裝非 Toyota 正廠懸吊 (降低懸吊等)。

除上述所列之外，尚有其他物體因形狀、標誌及其他特性可能使感知器偵測到之距離比實際為近的物體。

●障礙物的形狀可能造成其不易被感知器偵測到。請特別注意下列：

・電線、籬笆、繩索等
・棉花、雪及其他吸收聲波的材料。
・尖角物體
・低矮障礙物
・高障礙物而其上端凸出正對著您車輛的方向
・行人、動物或其他移動的物體
・行人穿著某些款式的衣服

PRADO_OM60S52E.book Page 233 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

●使用 Toyota 停車輔助系統時可能會出現下列狀況：

・依據障礙物的形狀及其他因素，偵測距離可能縮短或無法被偵測。
・障礙物如果太靠近感知器可能無法被偵測。
・障礙物偵測及顯示之間會有短暫的延遲。即使在低速，障礙物可能在顯示及蜂鳴器響起前，出現在感知器的偵測區域內。
・太薄或低於感知器的障礙物，當接近時可能無法被偵測而碰撞，即使已偵測過一次。
・音響系統音量或空調系統氣流噪音較大時，可能難以聽見嗶聲。

⚠ 注意

■使用 Toyota 停車輔助系統時

在下列情況，因為感知器故障等造成系統無法正常作動，請至 Toyota 保養廠檢查。

●當 Toyota 停車輔助系統啓動時蜂鳴器未響起。

●如果感知器周圍區域撞到東西或受到強烈衝擊。

●如果保險桿撞到東西。

●Toyota 停車輔助系統作動顯示閃爍和未偵測到障礙物時響起嗶聲。

●如果連續顯示畫面但未伴隨蜂鳴聲。

●如果顯示錯誤，請先檢查感知器。
即使沒有冰、雪或泥土在感知器上也出現錯誤，可能是感知器故障。

■洗車時注意事項

不要以強烈水流或蒸氣噴向感知器，此種行為可能會使感知器失效。

PRADO_OM60S52E.book Page 234 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

行車輔助系統

為維持行車時的安全及性能，下列系統會為因應各種行車狀況而自動作用。但請注意：這些系統僅為輔助功能，因此駕駛車輛時不應過度依賴這些功能。

◆ABS(防鎖定煞車系統)

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩煞車時鎖住車輪。

◆智慧型越野 ABS 煞車系統 (防鎖定煞車系統)(若有此配備)

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

◆BAS(煞車力道輔助系統)

在踩下煞車踏板後系統偵測到緊急煞車時，會增加煞車輔助的力道。

◆VSC(車輛穩定控制系統)(若有此配備)

幫助駕駛人在轉向突然偏離或濕滑路面旋轉時控制煞車。

◆TRC(循跡防滑控制系統)，檔位在 H4 位置

在車輛起步或濕滑路段加速時，協助保持驅動力並防止驅動輪空轉打滑。

◆主動式 TRC(循跡防滑控制系統)，檔位在 L4 位置

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

◆HAC(上坡起步輔助系統)

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

◆KDSS 動態懸吊控制系統

請參閱 「越野行駛操作使用手冊」。

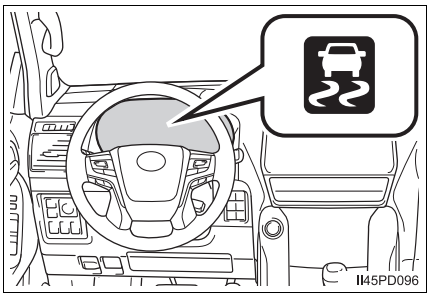
◆緊急煞車信號 (若有此配備)

緊急煞車時，雙閃燈會自動閃爍，以給予後方車輛警示。

PRADO_OM60S52E.book Page 235 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統作動時

當 TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統作動時，打滑指示燈將閃爍。



解除 TRC 系統

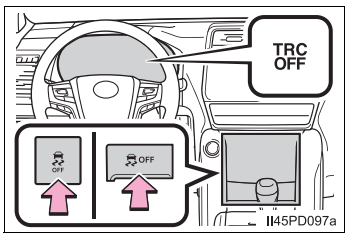
如果車輛陷於初雪或泥濘中，TRC 系統可能會降低引擎傳遞至車輪的動力，按下 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 關閉系統可能讓您更容易讓車輛脫困。

■僅關閉 TRC 系統。

要將 TRC 系統關閉，請快速按下並釋放 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 。

「TRC OFF」指示燈會亮起。

再按一次 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 即可恢復系統之功能。



■同時關閉 TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統

若要同時關閉 TRC、VSC 系統和循跡搖擺系統，請在車輛停止時按住 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 3 秒以上。

「TRC OFF」指示燈和 VSC OFF 指示燈會亮起。*

再按一次 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 即可恢復系統之功能。

*: 預警式煞車力道輔助和預警式煞車也同時會被關閉。PCS 警示燈會亮起且會顯示在多功能資訊顯示幕上。(→P. 200)

■即使 [TRC OFF] 或 [VSC OFF] 未按下，仍顯示「TRC OFF」時

TRC 暫時無法作動，如果指示燈持續亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 236 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ABS、BAS、VSC、TRC、循跡搖擺控制、上坡起步輔助控制所造成的聲音與震動

●引擎啓動或車輛剛起步重覆踩踏煞車踏板時，引擎室可能會發出聲響。 此聲響並不代表這些系統有任何故障。

●當上述系統作動時，下列情況均可能發生。這些並非表示系統有故障。

・車身及方向盤可能會感覺到震動。
・車輛停止後可能會聽到馬達聲。
・ ABS 作用後煞車踏板可能會跳動。
・ ABS 作用後煞車踏板可能會略為降低。

■重新啓動 TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統

在關閉 TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統後，下列情況系統將會自動重新啓動：

●引擎開關關閉時

●如果僅關閉 TRC 系統，車速增加時 TRC 將會開啓

如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，自動重新啓動將不會作動。

■煞車系統持續操作時

煞車系統可能會過熱。此時 TRC 系統將會停止作動，蜂鳴聲將會響起且「TRC OFF」指示燈將會亮起。避免使用系統直到「TRC OFF」指示燈熄滅。(可繼續一般行駛不會有問題)

■緊急煞車信號作動條件 (若有此配備)

符合下列 3 個條件，緊急煞車信號才會作動：

●緊急警示燈關閉。

●實際車速超於 55 km/h。

●踩煞車踏板的方式使系統判斷車輛減速為緊急煞車作動。

■系統自動取消緊急煞車信號 (若有此配備)

在下列任何情況，緊急煞車信號將關閉：

●緊急警示燈開啓。

●釋放煞車踏板。

●系統判斷車輛的減速非緊急煞車時。

■KDSS 動態懸吊控制系統 (若有此配備)

車輛左右高度會有些許不同。並不表示 KDSS 系統故障。更多資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 237 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■ABS 無法發揮有效作用

●使用抓地力不足的輪胎 (例如在雪地上使用過度磨損的輪胎)。

●車輛以高速行駛於濕滑路面產生水飄。

■ABS 作用時，煞車停止的距離可能會比一般狀況的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是在下列情況下：

●在塵土、碎石或積雪覆蓋道路上行駛時。

●使用輪胎雪鏈行駛時。

●在顛簸道路行駛時。

●行經有坑洞或不平道路時。

■有下列狀況時，TRC/VSC 將可能無法有效作用

即使在 TRC/VSC 系統作用情況下，行駛在濕滑路面仍有可能喪失方向性控制及動力。
在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心駕駛。

■TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統作動時

打滑指示燈閃爍。請隨時小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時必須特別注意。

■TRC/VSC/ 循跡搖擺控制系統被關閉時

必須特別小心並以適合路面情況的車速行駛。這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則請勿關閉 TRC 及 VSC 系統。

■更換輪胎

需確定所有輪胎的尺寸、廠牌、磨耗狀態及載重規格均相同；此外，確定所有輪胎都充氣到建議的胎壓水準。

如果車輛安裝不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽 Toyota 保養廠。

■輪胎及懸吊的處理

使用有問題的輪胎或改裝懸吊將會影響行車輔助系統，且可能導致系統故障。

PRADO_OM60S52E.book Page 238 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

BSM 盲點偵測警示系統

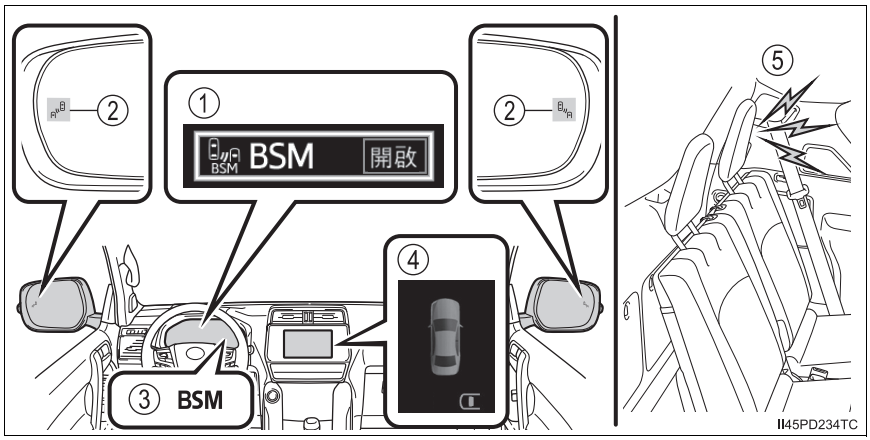
BSM 盲點偵測警示系統總覽

盲點偵測警示系統具有兩個功能：

●BSM(盲點偵測警示) 功能：協助駕駛人決定何時變換車道

●RCTA 後方車側警示系統：於駕駛人倒車時提供協助

這些功能都使用相同的感知器。



① 多功能資訊顯示幕

BSM/RCTA 功能可以開啓或關閉。(→P. 239)

RCTA 功能在 BSM 功能開啓時才可使用。

② 車外後視鏡指示燈

BSM 功能：

當在盲點內偵測到車輛，在未操作方向燈時，車外後視鏡指示燈會亮起。假如將方向燈控制桿朝偵測的那一側操作，則車外後視鏡指示燈將會閃爍。

RCTA 功能：

假如偵測到車輛由右後至左後接近，車外後視鏡指示燈會開始閃爍。

③ BSM 指示燈

BSM 功能開啓時指示燈會亮起。

④ 顯示幕顯示 (僅 RCTA 功能)

若有車輛從車子後面左或右靠近時，RCTA 將會亮起。圖示為車子後面右側靠近時。

⑤ RCTA 蜂鳴器 (僅 RCTA 功能)

偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，就會有蜂鳴器響起。在操作 BSM 功能將該系統開啓之後，這個蜂鳴器也會響起約 1 秒。

sec_04-05.fm Page 239 Wednesday, January 5, 2022 12:01 PM

開啓 / 關閉 BSM 功能

可於多功能資訊顯示幕 開始 / 關閉 BSM/RCTA 功能。

系統一旦關閉，必需於 開始 (當引擎重新啓動，系統不會自動開啓)。

■車外後視鏡指示燈能見度

在強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■RTCA 蜂鳴器的聲響

RTCA 功能在大音響音量等超大噪音下可能不易聽見。

■當「BSM 不可用」顯示在多功能資訊顯示幕上時

保險桿的感知器區域可能有水滴、積雪或泥土附著。(→P. 240)

將水、積雪和泥土等從保險桿上的感知器區域移除，應該能使系統恢復正常。

此外在極端炎熱或寒冷的天候下，感知器有可能無法正常運作。

■當「檢查 BSM 系統」顯示在多功能資訊顯示幕上時

可能是感知器故障或電壓異常。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

■盲點監測系統的認證

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

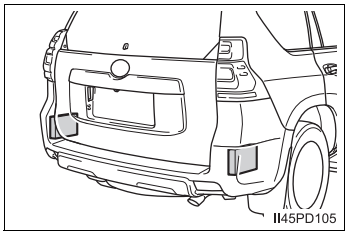
PRADO_OM60S52E.book Page 240 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■確保系統能正常運作

車輛後保險桿的左右側內部各裝有一個盲點監測感知器。請遵循下列指示，以確保 BSM 盲點偵測警示系統可以正常運作。

●隨時保持保險桿上的感知器及周圍區域的清潔。



●不可使保險桿上的感知器或其周圍區域受到強烈的撞擊。
假如感知器只是稍微移開定位，系統還是可能會故障並且無法正常進行車輛的偵測。如果遇到以下情形，請將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

・感知器或感知器的周圍區域受到強烈的撞擊。
・假如感知器的周圍區域有刮傷或凹痕，或有部分區塊已分離。

●不可分解感知器。

●不可黏貼配件或貼紙在保險桿上的感知器或週圍區域。

●不可修改保險桿上的感知器或週圍區域。

●請勿以非正式 Toyota 車色的其他顏色對後保險桿進行烤漆。

BSM 盲點偵測警示功能

盲點偵測警示功能利用雷達感知器偵測行駛於相鄰車道、且無法由車外後視鏡反射的車輛（盲點），並透過車外後視鏡指示燈提示駕駛人車輛的存在。

PRADO_OM60S52E.book Page 241 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

盲點偵測警示功能的偵測範圍

可以偵測到車輛的有效區域如下：

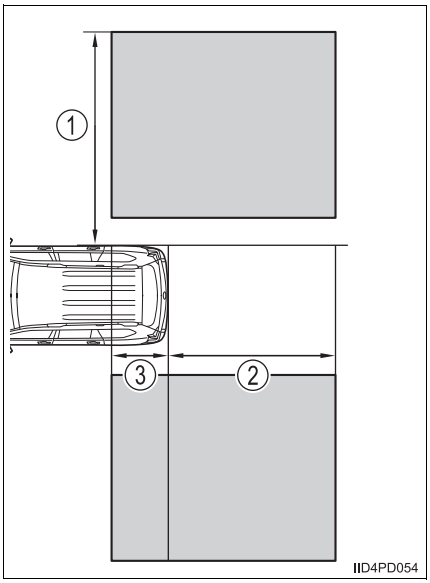
偵測區域的範圍擴大至：

① 從車輛的側面算起約 3.5 m

車輛側面算起的前0.5 m並不在偵測範圍內

② 從後保險桿算起約 3 m

③ 後保險桿的前方約 1 m



⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察週遭。

盲點監測警示功能只是一種輔助功能，可提醒駕駛人盲點區內有車輛存在。不可過度依賴盲點監測警示功能。本功能無法判斷變換車道是否安全，因此過度依賴會發生意外而導致死亡或重傷。

根據種種狀況，系統可能無法正常運作。因此，駕駛人必須自行確認安全。

■盲點監測警示功能的作用條件是

- 開起 BSM 盲點偵測警示系統
- 車速在 16 km/h 以上。

■盲點偵測警示功能偵測的車輛對象是：

- 隔壁車道對您超車的車輛
- 您在隔壁車道緩慢超車時
- 另一部車在變換車道時進入偵測範圍

PRADO_OM60S52E.book Page 242 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■以下是盲點偵測警示功能無法偵測到車輛的幾種狀況

盲點監測警示功能的設計並非用來偵測下列幾種車輛及 / 或物體：

●小型機車、腳踏車、行人 ..... 等 *

●反方向行駛的車輛

●護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *

●行駛在同車道的後方來車 *

●距離您跨越 2 車道行駛的車輛 *

●其他車輛快速對您超車時

*：視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■以下是盲點監測警示功能可能無法正常運作的幾種狀況

●以下幾種情況，盲點監測警示功能可能無法正確偵測到車輛：

・惡劣天候 (如大雨、濃霧、下雪)
・冰或泥土附著在後保險桿上
・行駛於因下雨、積水而潮濕的路面時
・您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的速差時
・偵測區內的車輛是從靜止起步，且在您加速時還留在偵測區時
・連續上坡或下坡行駛時 (如丘陵、路面傾斜)
・多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
・車道很寬，而隔壁車道的車離您很遠時
・進入偵測區域的車輛，以和您相同的車速行駛
・您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
・剛開起盲點偵測警示系統時
・當車輛拖曳尾車時

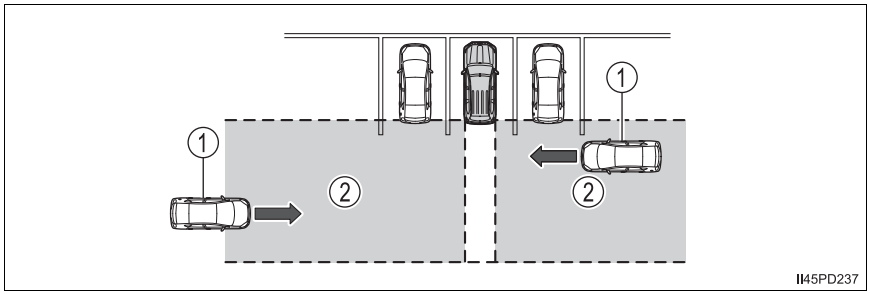
●下列幾種情況，盲點偵測警示功能統不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

・您的車輛與護欄、牆壁之間的距離很短
・您的車輛與後方來車之間的距離很短
・車道很窄且進入偵測範圍的車輛跨越 2 車道行駛
・車尾有安裝腳踏車架等物品時

PRADO_OM60S52E.book Page 243 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

RCTA 後方車側警示系統功能

RCTA 後方車側警示系統會在車輛位於倒檔時作動。此系統無法偵測其他從車輛左右兩側接近的車輛。系統會使用雷達感知器透過車外後視鏡的閃爍以及蜂鳴器的聲響，來警告駕駛人後方有其他車輛。



① 接近中車輛　② 偵測區域

■RCTA 圖示顯示

當有車輛從右或左接近車輛後方被偵測到時，下列圖示會顯示在音響系統畫面。

顯示	內容
	當車輛由後方左側接近時
	當車輛由後方右側接近時
	當車輛由兩側接近時
	當 RCTA 功能故障時 (→P. 239)

PRADO_OM60S52E.book Page 244 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

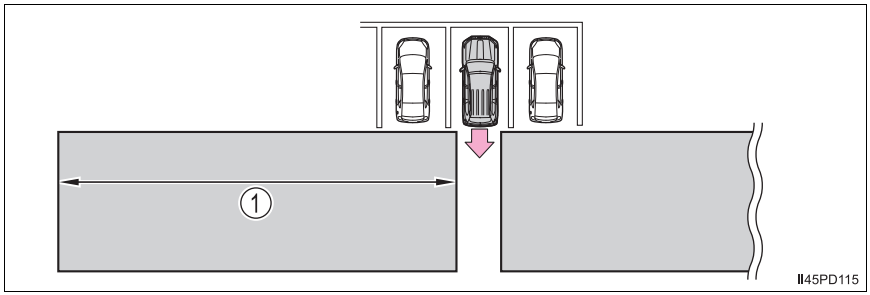
■關於使用系統功能的注意事項

系統所提供的控制性能及辨識準確性有所限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛需負起注意車輛周遭環境的責任並且安全駕駛。(→P. 241)

■確保系統能正常運作。(→P. 240)

RCTA 後方車側警示系統偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



為了讓駕駛人有更一致的反應時間，蜂鳴器可能會針對遠方車速較快的車輛發出警告聲響。

範例：

接近中車輛	車速	① 大約警示距離
快	28 km/h	20 m
慢	8 km/h	5.5 m

■RCTA 後方車側警示系統的運作條件為

- 開啓 BSM 盲點偵測警示系統
- 排檔桿排入 R 檔。
- 車速約在 8 km/h 以下。
- 接近中車速介於 8 至 28 km/h 之間。

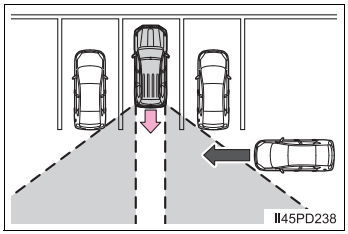
■系統無法偵測到車輛的情況

RCTA 功能的設計並非用來偵測下列幾種車輛及 / 或物體：

- 從車尾接近的車輛
- 於您相鄰停車位倒車的車輛

PRADO_OM60S52E.book Page 245 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

●因為有障礙物而導致感知器無法順利偵測的車輛



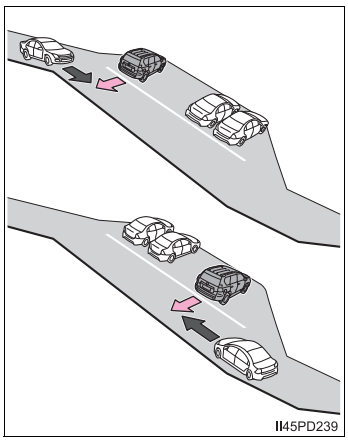
●護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *
●小型機車、腳踏車、行人等。*
●朝您遠離的車輛
●感知器與接近車輛之間的距離過短
●從您相鄰停車位接近的車輛 *

*：視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■系統可能無法確實作動情況

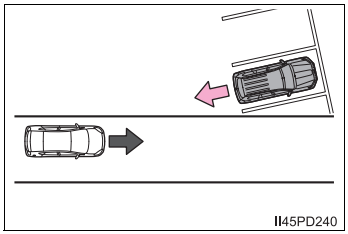
●以下幾種情況，RCTA 功能可能無法正確偵測到車輛：

・感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
・泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿上方的周圍區域
・惡劣天候，如豪大雨、下雪或起霧時，行駛於充滿水氣的潮濕路面
・多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
・車輛以高速接近
・安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾，保險桿防護 (附加飾條)，腳踏車架或雪剷。
・在極陡坡進行倒車時

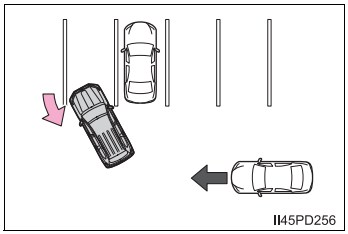


PRADO_OM60S52E.book Page 246 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

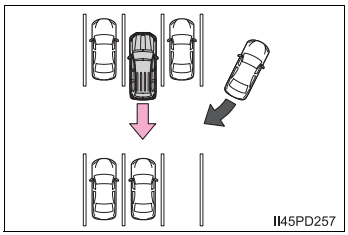
・從小角度停車位退出時



・拖曳尾車時
・與進入偵測區域的車輛有很大高度差時
・感知器或感知器周遭溫度很高或很低
・改裝懸吊或安裝不符合規格尺寸的輪胎
・載重而使車輛前端升高或降低
・倒車時轉向



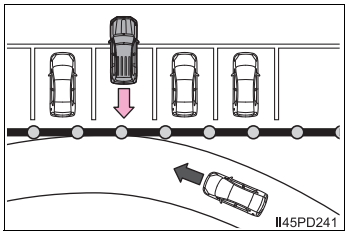
・車輛轉入偵測區域



■下列幾種情況，即使無碰撞可能，系統仍有可能作動

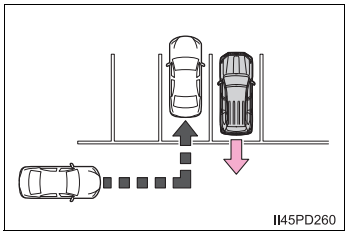
●RCTA 功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

・當停車位面向街道且街道有車輛通過時



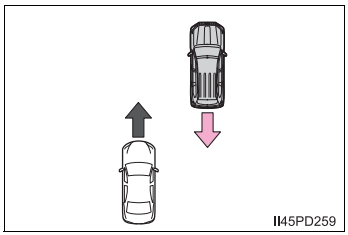
PRADO_OM60S52E.book Page 247 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

・偵側到的車輛於接近時轉彎

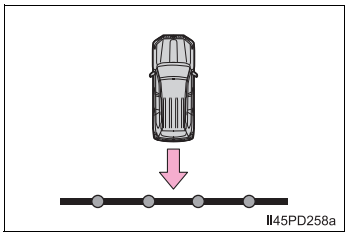


・安裝其他裝置而干擾感知器，例如拖車勾、保險桿防護 (附加飾條)、腳踏車架或雪剷

・當有車輛通過您的愛車旁



・當您的愛車與金屬物體 (如護欄、圍牆、標誌或停妥的車輛，可能會將電波反射到車後) 之間的距離很短時



・有旋轉物體，如 : 空調系統風扇靠近您的愛車
・水噴灑或噴濺於後保桿上方周圍區域，例如從灑水車
・移動物體 (旗幟 , 排氣煙霧 , 大雨或雪花 , 路面積水等)
・車輛與偵測區域的柵欄或牆壁等的距離很短
・柵欄及排水溝
・感知器或感知器周圍溫度很高或很低
・改裝懸吊或安裝不符合規格尺寸的輪胎
・載重而使車輛前端升高或降低

PRADO_OM60S52E.book Page 248 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛，行車時也應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

●使用適合外界氣溫的各種油水液體。
- 引擎機油
- 引擎冷卻液
- 清洗液

●請技術人員檢查電瓶狀況。

●車輛裝置四條雪地胎或購妥後輪用雪鏈組。

應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適用於您的輪胎。

行車前

依據行車狀況執行下列事項：

●不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷，可在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。

●為確保空調控制系統風扇能正常操作，將擋風玻璃前空氣進口處積雪完全清除。

●檢查和清除任何累積在外部燈光、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車過多的冰或雪。

●進入車內前清除鞋底的任何雪或泥土。

行車時

緩慢加速車輛，與前車保持安全距離並以較低且適合道路情況的速度行駛。

PRADO_OM60S52E.book Page 249 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

停車時 (冬季或寒帶)

●停妥車輛後將排檔桿排入 P 檔位，且不使用駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法解除。如果車輛停放時未使用駐車煞車，請務必擋住車輪。

否則可能會造成危險，因為有可能會造成車輛不預期的移動，導致意外事故。

●如果車輛停放時未使用駐車煞車，排檔桿務必不可排出 P 檔位 *。

*: 如果試圖在未踩下煞車踏板情況下將排檔桿排出 P 檔位，排檔桿會被鎖住。如果排檔桿可以排出 P 檔位，排檔鎖定系統可能發生問題。請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

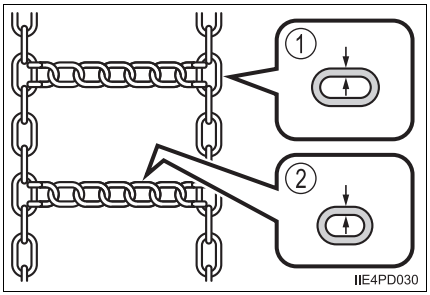
選擇雪鏈

裝置雪鏈時，需使用正確尺寸。

調整鏈條尺寸以配合每個輪胎尺寸。

① 側鏈
(直徑 5 mm)

② 橫鏈
(直徑 6.3 mm)



雪鏈使用規定

有關雪鏈的使用規定，依照地區及道路形式而有所不同，裝置雪鏈前需先確認行駛地區的法規。

■雪鏈安裝

遵守下列安裝及拆卸雪鏈的注意事項：

●應在安全的地點裝置及拆卸雪鏈。

●安裝雪鏈於後輪，不可將雪鏈安裝於前輪。

●安裝雪鏈於後輪時應儘量繫緊，行駛 0.5 - 1.0 km 後再將雪鏈鎖緊一次。

●雪鏈應依照所附之指示進行安裝。

PRADO_OM60S52E.book Page 250 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- ●使用規定尺寸的輪胎。
- ●保持原廠建議之輪胎胎壓。
- ●不可超速或超過所使用雪地胎規格所訂速限駕駛。
- ●所有車輪均應使用雪地胎，不可只用於部份車輪。

■行駛安裝雪鏈的車輛時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則您將無法安全地行車，且可能導致死亡或嚴重傷害。

- ●車速不可超過雪鏈規格所訂之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- ●避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- ●避免突然加速、突然轉向、突然煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- ●在轉彎前請盡量保持慢速，以維持車輛的操控性。
- ●不用使用 LDA 附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統 (若有此配備)

⚠ 注意

■修理或更換雪地胎

雪地胎應由 Toyota 保養廠或合法輪胎行修理或更換。
這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示閥及傳輸器的作動。

■加裝雪鏈

當安裝雪鏈時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作用。

PRADO_OM60S52E.book Page 251 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

環保駕駛要領

為了改善燃油經濟性並減少 CO_2 排放，請注意下列要點：

◆使用節能駕駛指示燈

藉由保持節能駕駛指示燈亮起，並保持在 Eco 節能行駛的區域內，以維持環保駕駛。(→P. 86)

◆油門踏板 / 煞車踏板操作

維持平順的駕駛，避免急加速和急減速。和緩的加速與減速可以改善燃油經濟性。

◆減速時

觀察車輛前方與周圍的狀況，並且預估您車輛的停止位置。提早放開油門踏板並且保持滑行，使用煞車踏板來調整您車輛的停止位置。平順的踩踏煞車踏板。

◆時間耽擱

重複的加速和減速及等紅燈會使油耗變差，儘可能在出門前事先確認交通狀況以避免時間耽擱。

◆高速行駛

控制並且保持一定的速度。同時，當經過收費站或類似情況時，提早釋放油門踏板並且和緩的操作煞車踏板。

◆空調

只在必要時使用空調，將可減少過度的燃油消耗。

夏季時：天氣炎熱時請使用車內空氣再循環模式。這樣可以幫助減輕空調系統負擔並且改善燃油經濟性。

冬季時：僅於同時需要暖氣及除濕時開啓冷氣開關。當只需要暖氣供應時，請關閉冷氣開關。非必要時仍使用空調將導致過高的油耗。

PRADO_OM60S52E.book Page 252 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

◆執行怠速熄火

- ●避免不需要的怠速。 停車後請將引擎熄火可以減少過度的燃油消耗，即使只是一小段時間。
- ●除了在惡劣環境下，例如外界溫度極低時，否則不需要暖車。讓車輛平順行駛且避免不必要地提高引擎轉速或突然加速或減速來暖車，其效率會比怠速高。

◆行李

攜帶較重的行李會增加油耗，請將不需要的行李移除。安裝車頂架會增加油耗，攜帶較重的行李也會增加油耗。

◆定期保養

- ●務必經常檢查胎壓。不正確的胎壓，會增加油耗。此外，雪地胎擁有較大的摩擦力，若使用於乾地會增加油耗，因此請依季節與路面狀況選用適當的輪胎。
- ●使用建議品質的油液，此會影響油耗及車輛壽命。同時，請定期檢查油液。(→P. 295)

PRADO_OM60S52E.book Page 253 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

音響系統 5

5-1. 音響系統
音響系統 254

PRADO_OM60S52E.book Page 254 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

音響系統

有關音響系統之說明，請參閱「衛星導航系統使用手冊」。

PRADO_OM60S52E.book Page 255 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

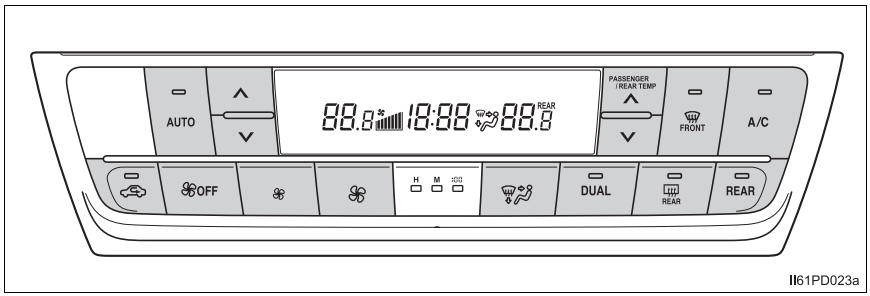
內部裝備 6

6-1. 使用空調系統和除霧器
前自動空調系統 256
後自動空調系統 262
座椅加熱器 / 座椅通風器....264
6-2. 使用內部燈光
內部燈光明細 266
・個人 / 室內燈主開關 267
・個人 / 室內燈 267
・室內照明控制開關 268
6-3. 使用儲藏功能
儲藏位置明細 269
・手套箱 270
・中央置物盒. 270
・置杯架 / 置瓶架 / 車門置物盒 271
・輔助置物盒.....274
行李廂功能.....275
6-4. 使用其他內部裝備
其他內部裝備 278
・鮮冷箱 278
・遮陽板 280
・化妝鏡 280
・對話鏡 281
・時鐘.....281
・電源插座.....282
・扶手.....284
・衣物掛鉤.....284
・輔助握把.....285
・煙灰缸 286

PRADO_OM60S52E.book Page 256 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

前自動空調系統

依據溫度設定自動調整出風口和風扇速度。



II61PD023a

■ 調整溫度設定

按下 ∧(升溫) 或 ∨(降溫)。

如果 「A/C」指示燈熄滅，系統將吹出環境溫度空氣或暖氣空氣。

■ 調整風扇轉速設定

按下 (提高) 或 (降低)。

按下OFF來關閉風扇。

■ 變更出風口模式

按下 。

每輕按一次開關就會依序切換出風口模式。

PRADO_OM60S52E.book Page 257 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

空調系統控制

■使用自動模式

1 按下 「AUTO」按鈕。

2 調整溫度設定

3 要停止操作時，按下 OFF。

■自動模式指示燈

如果調整風扇轉速設定及出風口模式設定，自動模式指示燈即會熄滅。然而，除了被調整的功能外，其他的功能仍維持在自動模式下。

■分別調整駕駛側及乘客側的溫度 (「DUAL」模式)

要開啓 「DUAL」模式時，執行下列任一步驟：

●按下 「DUAL」按鈕。

●調整乘客側的溫度設定。

在 「DUAL」模式下指示燈會亮起。

在 「DUAL」模式下，後座的出風口溫度將依照乘客側的溫度設定值。

變更後座設定

■調整溫度設定

1 按下 「REAR」按鈕。

螢幕上顯示 「REAR」(後)。

2 按下乘客側的 (升溫) 或 ∨(降溫)。

■調整風扇轉速設定

按下 (提高) 或 (降低)。

按下 OFF 來關閉風扇。

■變更出風口模式

按下 。

每輕按一次開關就會依序切換出風口模式。

PRADO_OM60S52E.book Page 258 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

其他功能

■ 切換車外空氣及再循環模式

按下 。

每按下模式開關即在車外空氣模式 (指示燈熄滅) 和車內空氣再循環模式 (指示燈亮起) 之間切換。

■ 擋風玻璃除霧

除霧器是用來去除擋風玻璃和側窗上的霧氣。

按下 FRONT。

如果使用車內空氣再循環模式時，請設定車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕以切換至車外空氣模式。(可能會自動切換。)

要清除擋風玻璃及側窗前方霧氣時，切換氣流及提高溫度。

當擋風玻璃除霧時，要恢復先前模式，再次按下 FRONT 即可。

■ 後擋玻璃和車外後視鏡除霧

除霧器是用來清除後擋霧氣、車外後視鏡上的雨滴、露水及霜。

按下 REAR。

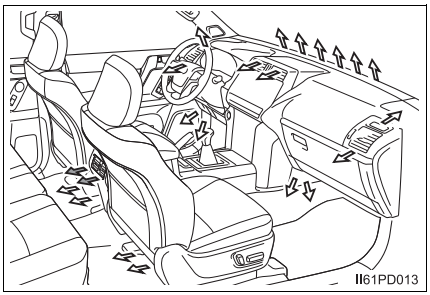
除霧器在使用一段時間後會自動關閉。

PRADO_OM60S52E.book Page 259 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

出風口

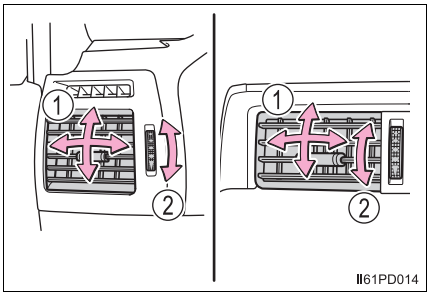
■出風口位置

出風口及出風量會隨所選擇的氣流模式而改變。



■調整出風口開啓及關閉位置

▶ 前出風口



① 引導氣流向左或向右、向上或向下。

② 轉動旋鈕來開啓或關閉出風口。

PRADO_OM60S52E.book Page 260 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■使用自動模式

風速係依據溫度設定及車外空氣狀況自動調整，

因此，按下 「AUTO」按鈕瞬間，在冷氣或暖氣就緒前風扇可能會暫停送風。

■車窗起霧

●當車內濕度高時，車窗將容易起霧。開啓 「A/C」按鈕可對出風口空氣進行除濕，並可有效進行擋風玻璃除霧。

●若關閉 「A/C」按鈕，車窗可能更容易起霧。

●如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能更容易起霧。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

●當行駛在塵土飛揚的道路 (例如:隧道或在交通繁忙) 時,將車外空氣 / 車內空氣再循環模式按鈕設定至車內空氣再循環模式。這可有效避免車外空氣進到車內。冷氣作動期間，設定車內空氣再循環模式也將更有效地增加車內冷房效果。

●依據設定溫度或車內溫度，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■車外空氣溫度過低時

即使按下 「A/C」按鈕，冷氣及除濕功能也不一定會啓動。

■使用後自動空調系統

●當後自動空調系統開啓時，「REAR」按鈕上的指示燈會亮起。

●如果在變換成後自動空調系統約 10 秒鐘內未操作此系統,前控制面板的控制模式會回復到前座。

■通風和空調異味

●為了使新鮮空氣進入車內，請將空調系統設定在車外空氣循環。

●使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能在使用一陣子後會從出風口散發出異味。

●為降低異味的發生：

・建議在車輛關閉前先將空調系統設定到車外空氣模式。

・空調系統在自動模式啓動後瞬間，風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。

■在 Eco 駕駛模式空調系統的操作

●在 ECO 行駛模式下，空調系統會以下列方式控制來提升燃油效率

・控制引擎轉速和壓縮機的操作來抑制暖氣 / 冷氣能力。

・當選擇自動模式時風扇轉速會受到限制。

●要改善空調效能時，請實施下列操作

・調整風扇轉速

・關閉 Eco 駕駛模式

■後檔玻璃和車外後視鏡除霧，在引擎開關為 IG ON 模式即可作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 261 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■空調濾芯

→P. 336

■個人化

設定 (例如：A/C 自動模式按鈕之運作) 可以變更。

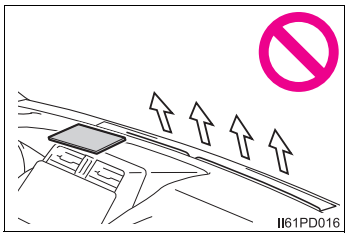
(個人化功能 →P. 410)

⚠ 警告

■防止擋風玻璃起霧

●在極潮濕的天候操作冷氣時，請勿使用 FRONT。當車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。

●不可在儀表板上放置任何可能會遮擋出風口的物品。否則可能會阻礙氣流，而使擋風玻璃除霧器無法進行除霧。



■防止燙傷

●車外後視鏡除霧器開啓時請勿觸摸後視鏡鏡面。

⚠ 注意

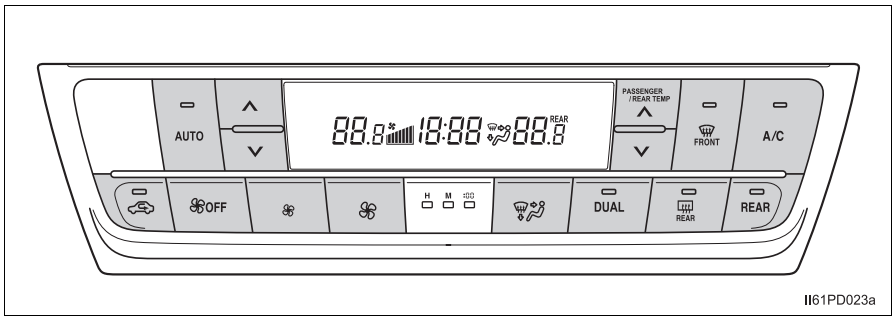
■避免電瓶沒電

不可在引擎熄火的情況下，長時間使用空調系統。

PRADO_OM60S52E.book Page 262 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

後自動空調系統

依據溫度設定自動調整出風口及風扇轉速。



II61PD023a

■調整溫度設定

按「TEMP」按鈕上的「∧」可提高溫度，按「∨」可降低溫度。

■調整風扇速度設定

按 ∨ ∧ 上的「∧」可提高風扇速度，按「∨」可降低風扇速度。

按下「OFF」按鈕可關閉風扇。

■變更氣流模式

按下 。

每次按下此按鈕氣流模式就會切換

空調系統控制

■使用自動模式

1 按下「AUTO」按鈕。

2 調整溫度設定。

3 若要停止操作，請按下「OFF」按鈕。

■若在自動模式下手動操作

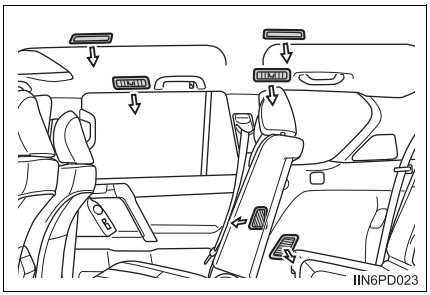
若操作風扇速度設定或氣流模式，自動模式指示燈將會熄滅。但除所操作的功能外，其他功能仍會維持自動模式。

PRADO_OM60S52E.book Page 263 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

出風口

■出風口位置

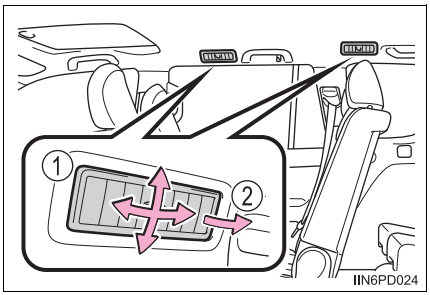
出風口及出風量會隨所選擇的氣流模式而改變。



■調整出風口開啓及關閉位置

① 引導氣流向左或向右、向上或向下。

② 將旋鈕向車後轉到底即可關閉出風口。



⚠注意

■避免電瓶沒電

不可在引擎熄火的情況下，長時間使用空調系統。

PRADO_OM60S52E.book Page 264 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

座椅加熱器 / 座椅通風器 (若有此配備)

座椅通風器可自座椅吹出空氣的方式來保持良好空氣流通。

警告

●當下列人員坐在裝有加熱器的座椅上時，請小心，以避免造成燙傷的可能性：

・嬰兒、兒童、年長者、病患及殘障者。
・有敏感皮膚者
・極度疲倦者。
・飲酒或服用可能造成嗜睡的藥物者 （安眠藥、感冒藥等）

●請遵守下述的預防措施以防止燒傷或過熱：

・當使用座椅加熱器時，不可使用毛毯或椅墊將座椅覆蓋。
・不可使用座椅加熱器超過所需。

注意

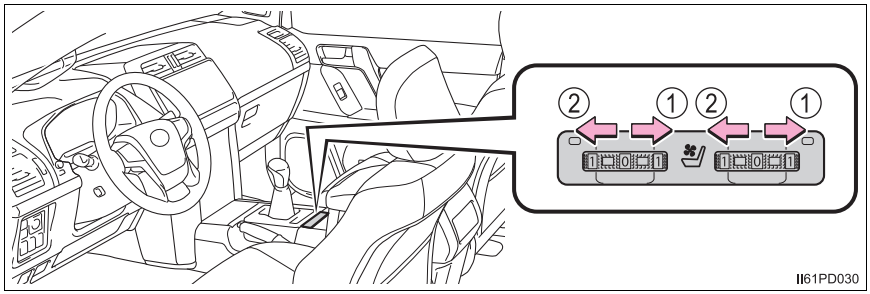
●不可將表面凹凸不平的重物放於座椅上，也不可將尖銳的物品 (例如：針和指甲) 插入座椅中。

●為避免電瓶沒電，引擎關閉時不可使用此功能。

PRADO_OM60S52E.book Page 265 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

座椅加熱器及座椅通風器（若有此配備）

■前座椅



① 開啓座椅加熱器

指示燈亮起。

數字越大，座椅越溫暖。

② 自座椅吹出的風量

指示燈亮起。

數字越大，風量越大。

■第二排外側座椅

① 第二排左側座椅

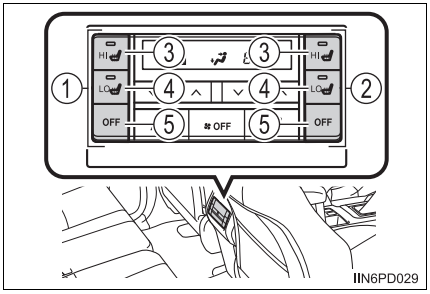
② 第二排右側座椅

③ 提高加熱溫度

④ 降低加熱溫度

要開啓座椅加熱器，請按下「HI」(升高) 或「LO」(降低)。

⑤ OFF



■座椅加熱器 / 座椅通風器只可在下列狀況使用

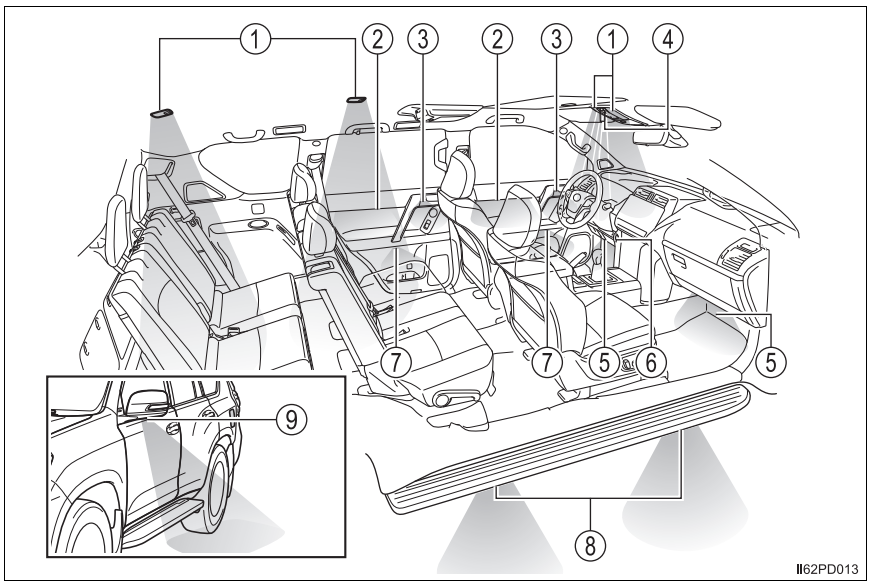
引擎開關在 IG ON 模式。

■當不使用時

設定旋鈕在 「0」。指示燈會熄滅。

PRADO_OM60S52E.book Page 266 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

內部燈光明細

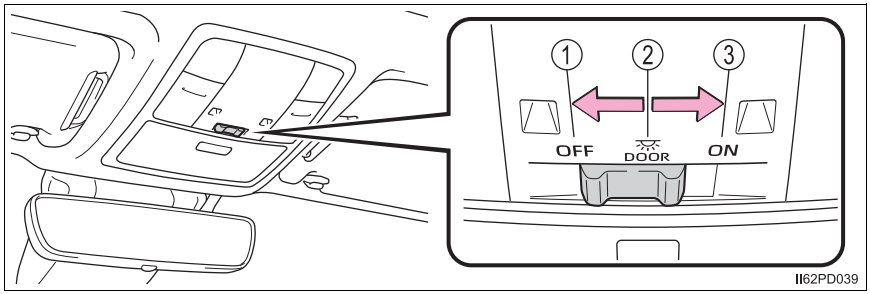


① 個人 / 室內燈 (→P. 267)
② 車室氣氛燈 *
③ 車門內把手燈 (若有此配備)*
④ 排檔座照明燈
⑤ 腳底板燈 *
⑥ 引擎開關燈
⑦ 車門置物盒燈 *
⑧ 車門檻板燈
⑨ 車外迎賓燈

*：燈光亮度可以調整 (→P. 268)

PRADO_OM60S52E.book Page 267 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

個人 / 室內燈主開關



① OFF
個人 / 室內燈及室內燈能夠單獨開啓或關閉。

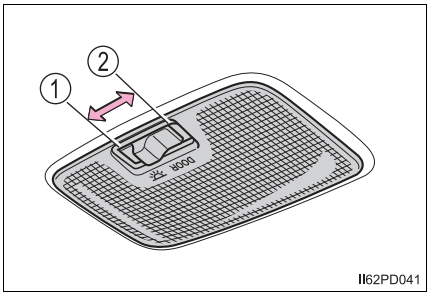
② 車門位置
個人 / 室內燈會在車門開啓時亮起。並於車門關上時熄滅。

③ ON
個人 / 室內燈不能夠單獨關閉。

個人 / 室內燈

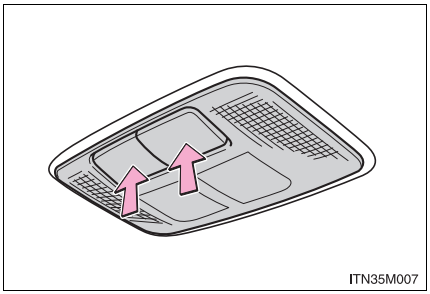
▶ 前

開啓 / 關閉燈光



▶ 後

開啓 / 關閉燈光



PRADO_OM60S52E.book Page 268 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

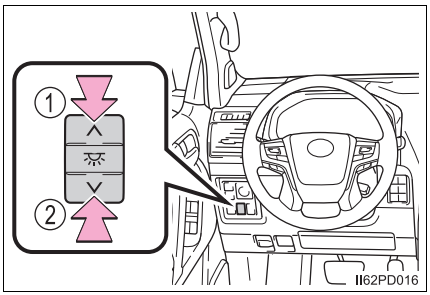
室內照明控制開關 (若有此配備)

下列燈光的亮度可以調整：

- 車門內把手燈
- 車室氣氛燈
- 車門置物盒燈
- 腳底板燈

① 調亮

② 調暗



■迎賓照明系統

此燈光照明會依據引擎開關的模式、智慧型鑰匙是否在場、車門是否上鎖 / 開鎖以及車門是否開啓 / 關閉而自動亮起或熄滅。

■避免電瓶沒電

如果下列燈光在關閉引擎開關時仍保持開啓，則會在 20 分鐘後自動熄滅：

- 個人 / 室內燈
- 車門內把手燈
- 車室氣氛燈
- 車門置物袋燈
- 腳底板燈

■個人化

設定 (例如：延遲熄燈的時間) 可以變更。

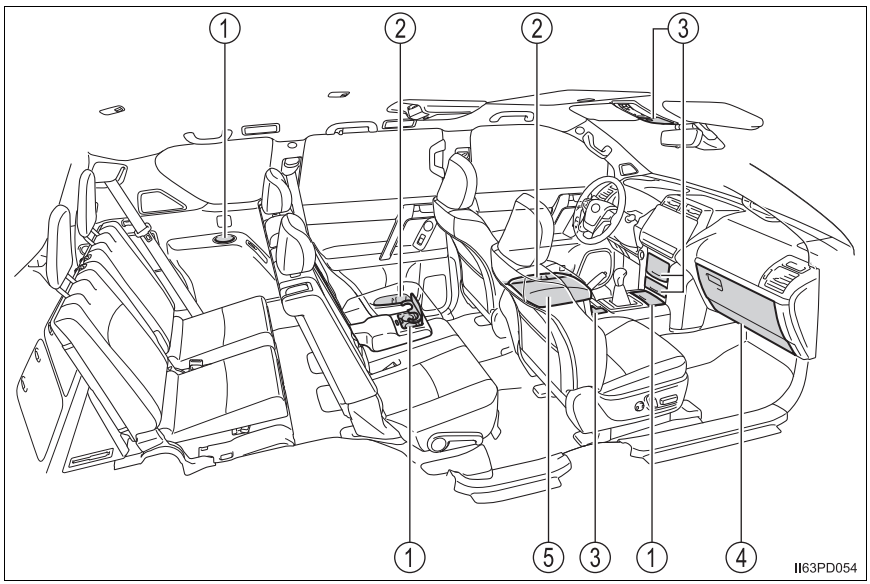
(個人化功能 →P. 414)

⚠ 注意

為防止電瓶電量耗盡，不可讓燈光在引擎未運轉時長時間開啓。

PRADO_OM60S52E.book Page 269 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

儲藏位置明細



① 置杯架 (→P. 271)
② 置瓶架 / 車門置物盒 (→P. 272)
③ 輔助置物盒 (→P. 274)
④ 手套箱 (→P. 270)
⑤ 鮮冷箱 (→P. 278)

PRADO_OM60S52E.book Page 270 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

●不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則，當車內溫度變得很高時，可能會導致：

・如果他們與其他存放的物品相接觸到，眼鏡可能會因熱而變形或破裂。

・打火機或噴霧罐可能發生爆炸。如果他們與其他存放的物品相接觸到，打火機可能起火或噴霧罐可能釋放氣體，而造成火災的危險。

●行車時或不使用時請保持置物盒蓋緊閉。

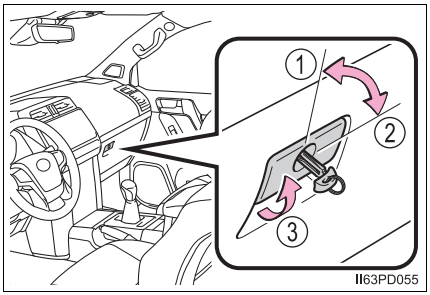
在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啓的置物盒或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

手套箱

① 以主鑰匙或機械式鑰匙開鎖

② 以主鑰匙或機械式鑰匙上鎖

③ 開啓 (拉起控制桿)



當尾燈開啓時，手套箱照明燈也會亮起。

中央置物盒 (若有此配備)

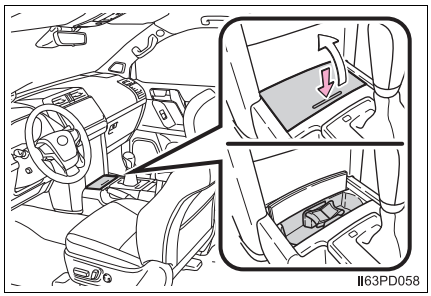
您的愛車配備有鮮冷箱，請參閱 P. 278。

PRADO_OM60S52E.book Page 271 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

置杯架 / 置瓶架 / 車門置物盒

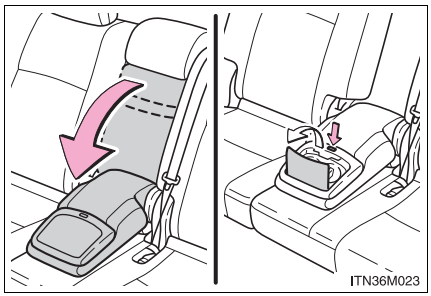
■置杯架

▶ 前座

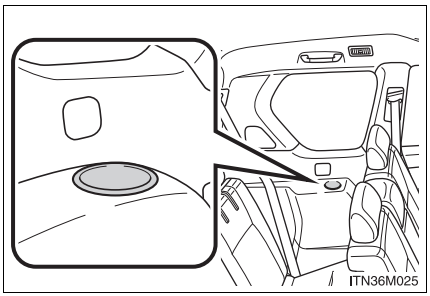


壓下並釋放置杯架蓋。

▶ 後座 (A 型)



▶ 後座 (B 型)

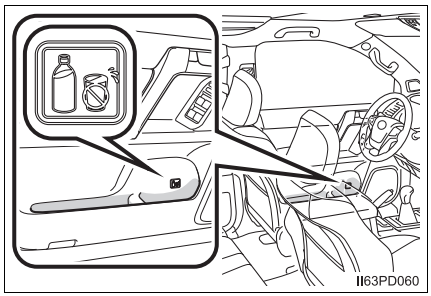


拉下扶手並向下按以釋放鎖扣。

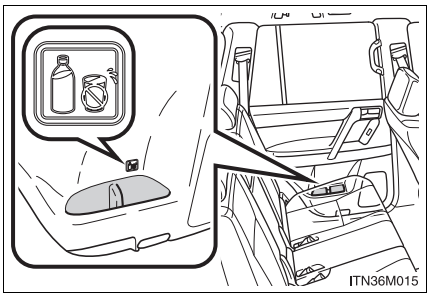
PRADO_OM60S52E.book Page 272 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■置瓶架 / 車門置物盒

▶ 前座



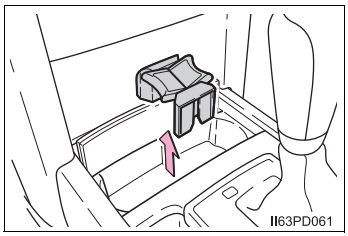
▶ 後座



■拆卸置杯架的杯架、隔盤及杯座

▶前座

向上拉起杯架。



■使用置瓶架放置瓶裝飲料時

●蓋上蓋子。

●視瓶子大小及外型而定，可能會無法裝在架上。

PRADO_OM60S52E.book Page 273 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警告

■不適合置杯架的物品

不可將飲料杯、馬克杯或飲料罐以外物品放在置杯架內。
其他物品可能在緊急煞車、突然轉向或發生意外事故時被拋出置杯架而造成傷害。若有可能，請將熱飲加蓋以免燙傷。

■不適合放在置瓶架的物品

不可放置其它非瓶裝的物品於置瓶架內。
其他物品可能在意外事故或緊急煞車時被拋出置瓶架而造成傷害。

注意

■避免造成後置杯架之損壞

收回扶手前先將置杯架收好。

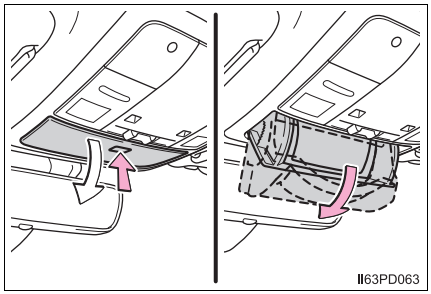
■不可存放在置瓶架內的物品

不可放置瓶蓋開啓的飲料於置瓶架上，或放置內含飲料的紙杯或玻璃杯。杯中液體可能會濺出而玻璃杯也可能破裂。

PRADO_OM60S52E.book Page 274 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

輔助置物盒

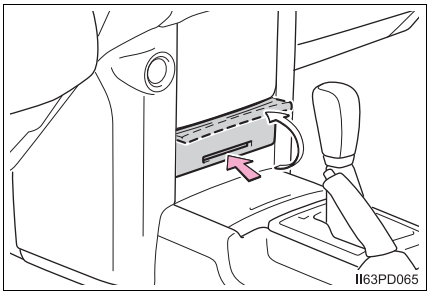
▶ A 型



壓下盒蓋。

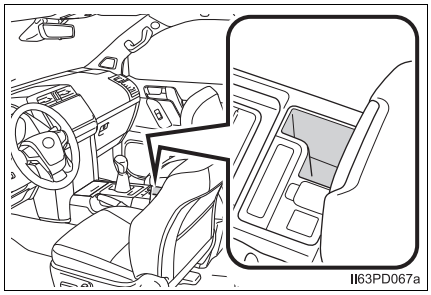
輔助置物盒可以用來暫時存放太陽眼鏡及其他小件物品。

▶ B 型



壓下盒蓋。

▶ C 型



警告

- 不可將杯子、飲料罐或瓶子留在置物盒內。這些物品在緊急煞車、突然轉向或發生意外事故時可能被拋出置物盒而造成傷害。(C 型)
- 存放的物品不可超過 0.2 kg。
  否則，可能會造成輔助置物盒打開和內部的物品掉落導致意外事故。(A 型)
- 不可將大型物品放在吸頂式置物盒內。
  吸頂式置物盒可能會卡在對話鏡放下時的位置。(A 型)

PRADO_OM60S52E.book Page 275 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

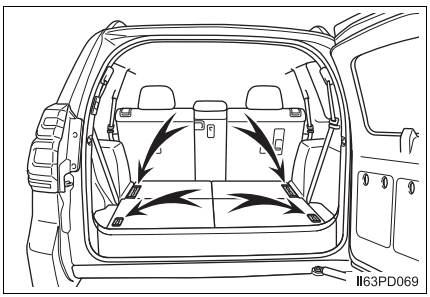
行李廂功能

底板導軌

使用底板導軌來裝上底板掛鉤。

底板掛鉤不包含在原車配備內。

使用底板導軌時，第三排座椅必須摺下。(→P. 120)

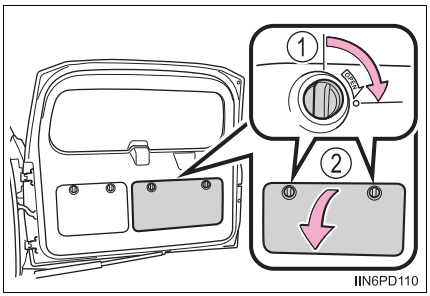


反光警示標誌固定架

1 開啓飾蓋。

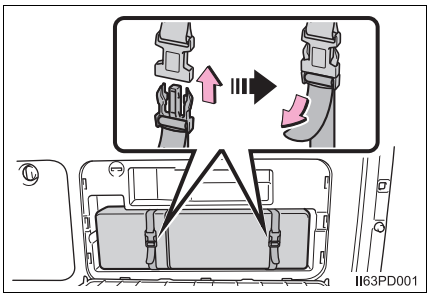
① 順時鐘轉動旋鈕。

② 開啓飾蓋。



2 固定反光警示標誌。

反光警示標誌不包含在原車配備內。

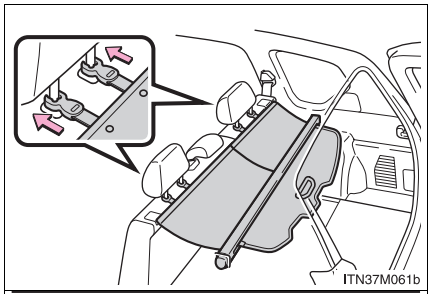


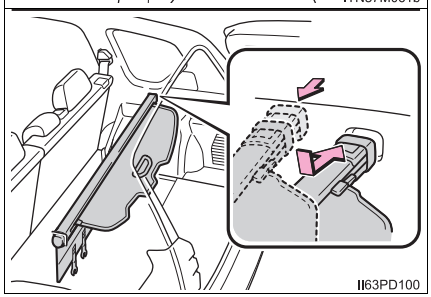
PRADO_OM60S52E.book Page 276 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

行李廂隔屏 (若有此配備)

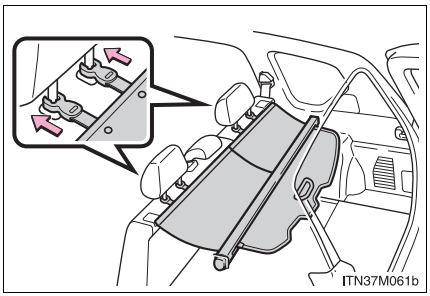
■安裝行李廂隔屏

1 壓下行李廂隔屏的兩側，插入凹槽來安裝。

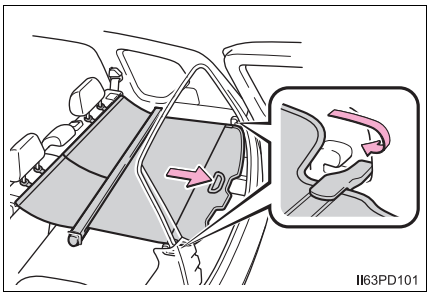




2 將掛鉤鉤在頭枕上。
使用行李廂隔屏時，第三排座椅必須摺下。(→P. 120)



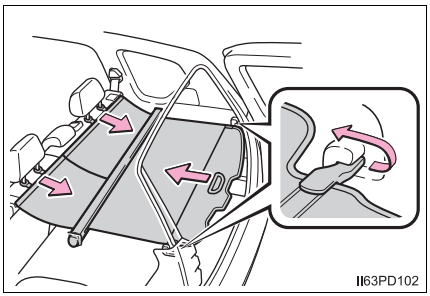
3 拉出行李廂隔屏並將兩端扣入固定槽中。



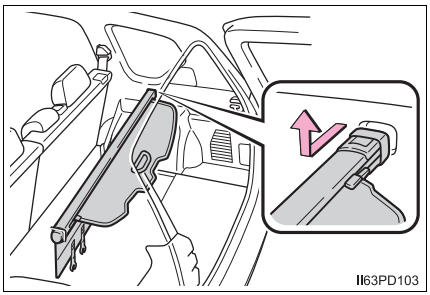
PRADO_OM60S52E.book Page 277 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■拆下行李廂隔屏

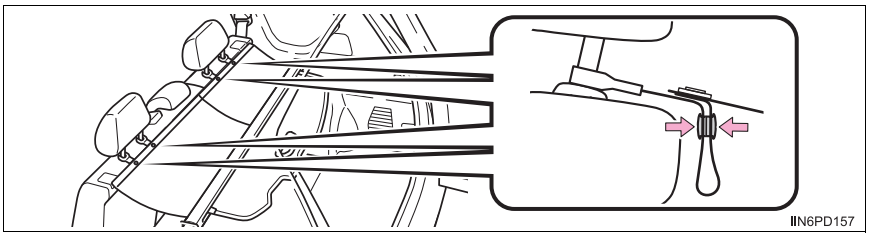
1 將行李廂隔屏從左右兩側的溝槽退出並將它縮回。



2 將行李廂隔屏收回並鬆開兩端，然後向上取出。
在拆下行李廂隔屏後，應存放在乘客艙以外地方。



■調整副隔屏 (若有此配備)



當第二排座椅在最後方位置時，將調整扣收緊。

將第二排座椅向前滑動之前，需將調整扣鬆開。

⚠ 警告

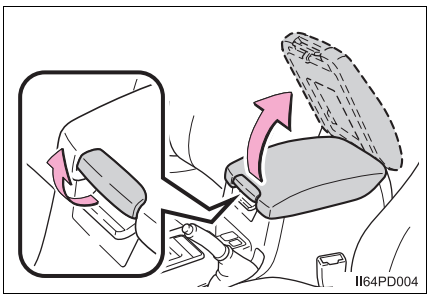
- 為避免傷害，請務必將貨鉤放回其收起位置。
- 保持其他置物盒關閉。在緊急煞車或突然轉向時，乘員可能會撞擊到開啓之其他置物盒或儲放於內的物品，進而導致意外。
- 不可讓兒童攀爬行李廂隔屏。攀爬行李廂隔屏可能會造成隔屏的損壞，亦可能導致兒童受到死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 278 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

其他內部裝備

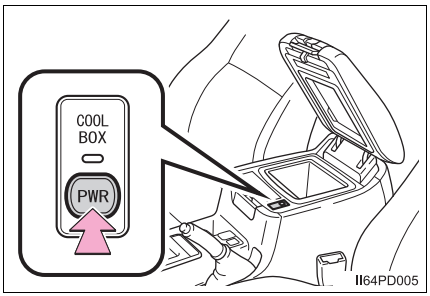
鮮冷箱

1 抓起箱蓋時，需先拉起把手以釋放鎖定機構。



2 開啓 / 關閉鮮冷箱

開啓時，指示燈亮起。



PRADO_OM60S52E.book Page 279 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■鮮冷箱可在下列狀況下使用

引擎開關在 IG ON 模式時。

■開啓鮮冷箱時若前空調系統沒有開啓

前空調系統將會自動開啓。

■不適合鮮冷箱的物品

●未封口的飲料

●易碎物品、易腐壞或其他有強烈味道的東西

●車主使用手冊、電子裝置、CD 等

■當指示燈閃爍時

下列任何一個狀況發生時，會使鮮冷箱無法運作：

●空調系統是關閉時

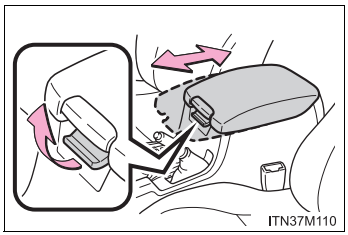
開啓空調系統也同時開啓鮮冷箱。

●車外溫度約為 0°C 或以下

如果指示燈繼續閃爍，可能系統發生故障。關閉空調系統，並至 Toyota 保養廠檢查。

■使用鮮冷箱蓋當扶手時

依需求向前或向後滑動鮮冷箱蓋。滑動箱蓋時，需先拉起把手以釋放鎖定機構。



⚠ 警告

保持鮮冷箱關閉。在緊急煞車或突然轉向時，乘員可能會撞擊到開啓之鮮冷箱或儲放於內的物品而導致意外。

⚠ 注意

為防止電瓶電量耗盡，不可讓鮮冷箱在引擎未運轉時長時間開啓。

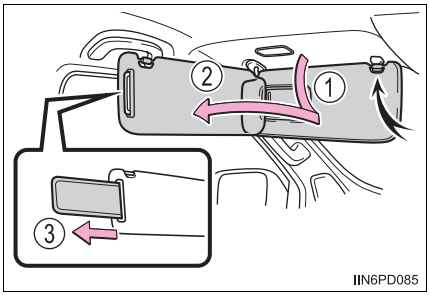
PRADO_OM60S52E.book Page 280 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

遮陽板

① 要設定遮陽板至前方位置時，將其向下翻即可。

② 要設定遮陽板至側邊位置時，請將其先向下翻，然後再將它自固定座拉出並轉向側面。

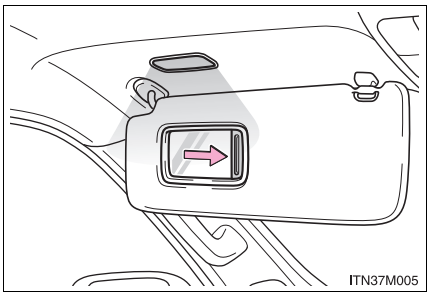
③ 要使用側邊延伸板時，請先將遮陽板轉向側面，然後再將它向後滑出。



化妝鏡

將飾蓋滑開。

當飾蓋滑開時，化妝燈即會亮起。



當引擎開關關閉時若化妝燈開啓，則化妝燈會在 20 分鐘後熄滅。

⚠ 注意

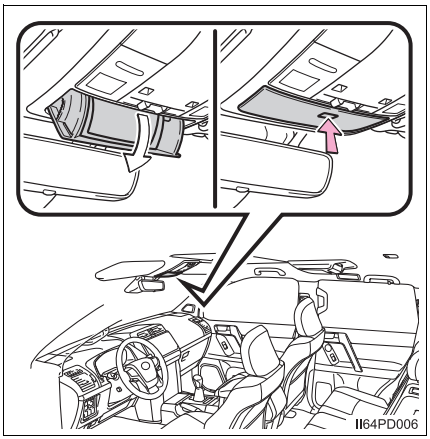
為防止電瓶電量耗盡，不可讓化妝燈在引擎未運轉時長時間開啓。

PRADO_OM60S52E.book Page 281 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

對話鏡

對話鏡可讓駕駛者及前座乘客無須轉頭即可看到後座區域。

壓下按鈕。



對話鏡開啓的情況下要使用吸頂式置物盒時，請將盒蓋進一步打開。(→P. 274)

時鐘

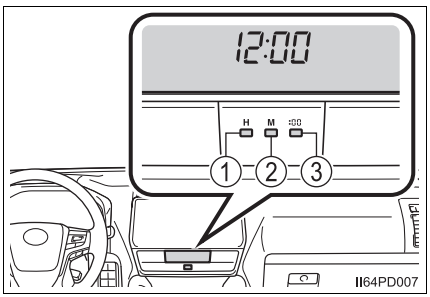
① 調整小時

② 調整分鐘

③ 取最接近的整點時數 *

*：例如1:00 到 1:29 → 1:00

1:30 到 1:59 → 2:00



■以下情況時，時鐘會顯示

引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式。

■當拆開又接回電瓶樁頭纜線時

時鐘需要重新設定。

PRADO_OM60S52E.book Page 282 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

電源插座

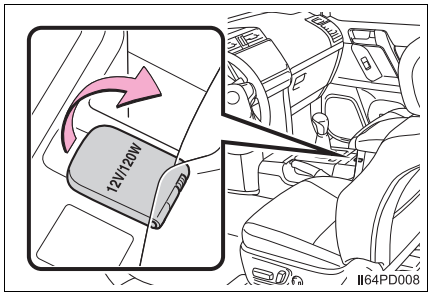
下列組件可以使用電源插座：

DC 12 V：
請使用電源需求低於 12 V DC/10 A(電力消耗 120 W) 的電器。
使用電器時，必須確認所有連接電源插座的電力消耗低於 120 W。

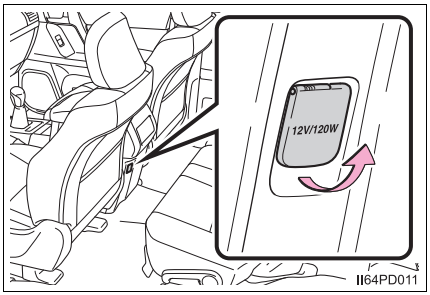
AC 220 V：
消耗之功率在 100 W 以下之配件。

■中控台 (DC 12 V)

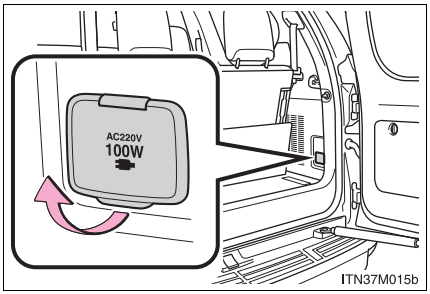
▶ 自排變速箱的車型



▶ 中央置物盒後側 (若有此配備)



■行李廂 (AC 220 V)



■電源插座在下列狀況可以使用

DC 12 V：引擎開關在 ACC 或 IG ON 模式。

AC 220 V：引擎開關在 IG ON 模式。

■當關閉引擎開關時 (DC 12 V)

●請拆下附充電功能的電子設備，如手機充電中。

●若此配備仍充電中，引擎開關可能無法正常關閉。

PRADO_OM60S52E.book Page 283 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 注意

■為避免損壞電源插座

在不需使用的時候，將電源插座蓋關閉。
進入電源插座的異物或液體可能導致短路。

■避免保險絲燒毀

▶ DC 12 V

請使用電源需求低於 12 V DC/10 A(電力消耗 120 W) 的電器。

使用電器時，必須確認所有連接電源插座的電力消耗低於 120 W。

▶ AC 220 V

不要使用功率超過 100 W 的 AC 220 V 電器。

如果使用消耗功率超過 100 W 的 AC 220 V 電器，保護線路會將電源切斷。

■避免電瓶沒電

當引擎熄火時，在非必要的情況下，不可使用電源插座。

■可能無法正常運作之電器 (AC 220 V)

下列 AC 220 V 電器即使消耗功率低於 100 W 亦可能無法正常運作：

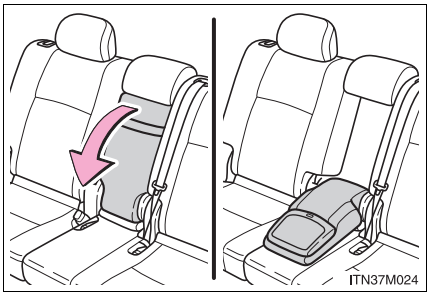
- 該電器需要有較高的初始峰值功率
- 可讀取精密數據的測量裝置
- 該電器需要非常穩定的電源供應

PRADO_OM60S52E.book Page 284 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

扶手

▶ 後座

要使用時，將扶手拉下即可。

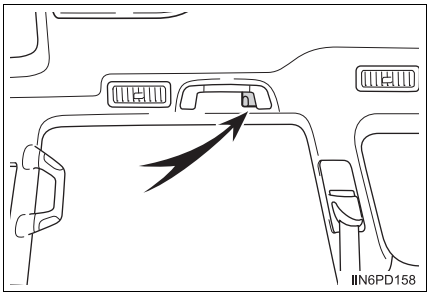


注意

- 為防止損壞，不可在扶手上施加太大的負荷。
- 為防止損壞，不可坐在扶手上。

衣物掛鉤

衣物掛鉤在後輔助握把上。



警告

不要將衣架或其他硬或尖的物件掛在衣物掛鉤上。如果車側簾式 SRS 氣囊充氣時，這些物件都可能變成投射物而導致死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 285 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

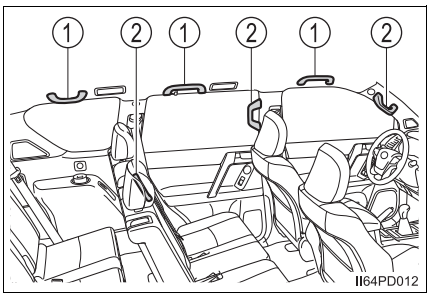
輔助握把

坐在座位上時，可使用輔助握把 (A 型) 來穩住您的身體。

上下車或進行其他動作時可使用輔助握把 (B 型) 來提供協助。

① 輔助握把 (A 型)

② 輔助握把 (B 型)



警告

上下車或從座椅上起身時，不可使用輔助握把 (A 型)。

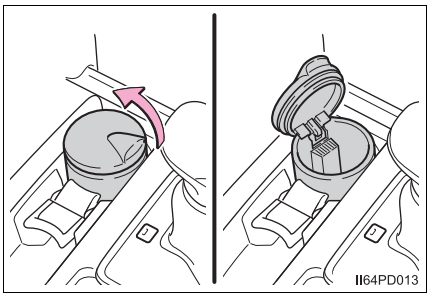
注意

為防止損壞，不可在輔助握把上吊掛重物或施加過大負荷。

PRADO_OM60S52E.book Page 286 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

煙灰缸 (若有此配備)

煙灰缸可以安裝在置杯架中。
(→P. 271)



⚠ 警告

■當不使用時

保持煙灰缸在關閉的位置。在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啓的煙灰缸或飛出的煙灰影響，而發生意外事故。

■避免起火

- 在將火柴和煙蒂放進煙灰缸之前確定它已完全熄滅，並確保煙灰缸完全關閉。
- 不可將紙張或任何易燃物品放在煙灰缸內。

PRADO_OM60S52E.book Page 287 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

保養與照料 7

7-1. 保養與照料
清潔與保護車輛外觀 288
清潔與保護車輛內裝 291
7-2. 保養
保養須知 293
定期保養 295
7-3. 自行保養
自行保養注意事項.....301
引擎蓋.....303
引擎室.....304
輪胎.....323
輪胎胎壓 332
輪圈.....334
空調濾芯 336
智慧型鑰匙電池.....338
檢查及更換保險絲.....340
燈泡.....343

PRADO_OM60S52E.book Page 288 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

清潔與保護車輛外觀

採取下列步驟來保護並維持車輛外觀在最佳狀態：

- ●洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- ●清洗車身時，使用海棉或軟布 (例如：麂皮)。
- ●遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- ●將水跡擦乾。
- ●在臘的防水塗層消失時，車身應打蠟。

  如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身冷卻的時候打蠟。

■自動洗車

- ●在洗車前將車外後視鏡收摺。從車頭開始洗車，行車前務必展開車外後視鏡。
- ●自動洗車機器使用的刷子可能會造成車身漆面刮傷。

■高壓洗車機

- ●由於水可能進入車廂，請勿將噴嘴尖端靠近窗戶門或周邊縫隙，或連續噴灑這些區域。
- ●沖洗時不可太靠近軸承及油封驅動系統(如差速系統)，因高壓的水柱可能滲透零件內且潤滑油會流失，而導致降低系統運作效能。
- ●車輛有後輪空氣懸吊系統時，不可將高壓洗車機的噴嘴靠近此懸吊系統。

■鋁合金輪圈

- ●有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。
- ●使用清潔劑清後立即用清水沖乾淨。
- ●為了保護漆面防止受損，請務必遵循下列注意事項：
  - ・不可使用酸性、鹼性或具研磨性的清潔劑。
  - ・不可使用硬毛刷。
  - ・當輪圈熱時，如：行駛後或在炎熱天氣停車，不可使用清潔劑。

■煞車來令片及卡鉗

停車時若煞車來令片及卡鉗是溼的，則可能因生鏽而造成黏滯。洗車後若準備要停車，請先慢速行駛並踩下煞車數次使零件乾燥。

■保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

PRADO_OM60S52E.book Page 289 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統的注意事項 (若有此配備)

如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，則車門可能會反複地上鎖及開鎖。在此情況，依下列修正程序清洗車輛：

・請將智慧型鑰匙放置在遠離車輛 2 m 或以上。(小心鑰匙不要被偷。)

・設定智慧型鑰匙至電池 - 省電模式來停用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統。(→ P. 109)

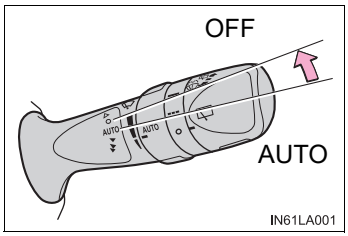
⚠ 警告

■當洗車時

不可直接將水注入引擎室內。否則，可能會導致電子零件等發生火災。

■清潔擋風玻璃時

設定雨刷開關至 「OFF」。
如果雨刷開關在 「AUTO」，雨刷可能會在下列情況下意外作動，並可能導致手被夾住或其他嚴重傷害並造成雨刷片損害。



- 當用手觸摸位於擋風玻璃上方的雨滴感知器時
- 當用濕抹布或類似物品來覆蓋雨滴感知器時
- 如果用物品敲打擋風玻璃時
- 如果直接觸摸雨滴感知器本體或敲打雨滴感知器時

■注意排氣管

排放之廢氣使排氣管溫度極高。

洗車時，在其冷卻前切勿觸碰，觸摸高熱排氣管將造成燙傷。

■BSM 盲點偵測警示系統的相關注意事項 (若有此配備)

如果後保險桿的漆面被碰損或刮傷，系統可能會故障。
如果發生此現象，請聯絡 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 290 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

注意

■避免漆面劣化與車身和組件 (鋁合金輪圈等) 腐蝕

●有下列狀況時，立即清洗車輛：

・在海邊行車後
・在鹽化路段行車後
・如果漆面沾粘柏油渣或樹汁時
・如果您看到漆面沾粘昆蟲屍體、昆蟲或鳥類排洩物掉落在其上面時
・在行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
・如車輛沾粘大量塵土
・如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時

●如果漆面掉漆或刮傷，應立即修補。

●為避免輪圈鏽蝕，存放輪圈時先清除污垢再存放至低濕度的地點。

■清洗外部車燈

●小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。
否則，可能會刮傷燈殼表面。

●不要將蠟打在車燈表面上。
車臘可能會造成燈殼受損。

■避免擋風玻璃雨刷臂損壞

拉起擋風玻璃雨刷臂時，應先拉起駕駛側之雨刷臂再拉起乘客側之雨刷臂。
回復原來位置時，先放下乘客側雨刷臂。

■使用自動洗車機

雨刷開關切換至 OFF 位置。
如果雨刷開關位於 「AUTO」位置，則雨刷可能會作動並導致雨刷片受損。

■高壓洗車時

●請勿直接沖洗攝影機及其附近區域，因高壓水柱的衝擊，可能使攝影機裝置無法正常運作。

●不可用水直接噴灑廠徽後方的雷達感知器。否則，可能造成裝置損壞。

●請不要讓洗車機的噴嘴靠近零件和護套 (橡膠或樹酯材質護套)、接頭或其他相關零件。這些零件若受到高壓水沖擊有可能會損壞。

・動力傳輸相關組件
・轉向零件
・懸吊零件
・煞車零件

●將噴水器噴水遠離車輛至少 30 cm。否則，諸如模製品和保險槓的樹脂部分可能會變形和損壞。此外，請勿將噴水器連續保持在同一位置。

●不要連續噴灑擋風玻璃的下方。如果水進入檔風玻璃下部附近的進氣口，則空調系統可能無法正常運作。

●請勿沖洗車輛底部。

PRADO_OM60S52E.book Page 291 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

清潔與保護車輛內裝

下列程序將幫助您保持車輛內裝在最佳狀態：

保護車輛內裝

●使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
●若塵土無法去除，使用軟布浸泡稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦掉。
擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

清潔皮革部份

●使用吸塵器去除污垢和灰塵。
●表面骯髒時，用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭。
使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。
●擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。
●再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在蔭涼及通風地點乾燥。

清潔合成皮革部份

●使用真空吸塵器去除鬆散的污垢。
●使用軟布浸泡約 1% 的中性清潔劑稀釋液後擦拭。
●擰乾濕布的殘餘水分，徹底將殘留的清潔劑和水分擦拭乾淨。

■皮革部份的保養

Toyota 建議每年至少清潔車內兩次以維持車輛的內裝品質。

■清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重覆畫圈圈方式擦洗。不可使用清水。盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■安全帶

請用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

PRADO_OM60S52E.book Page 292 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■有水在車內

●請小心不可將液體濺出或翻倒於車內。
否則，可能會導致電子零件故障或發生火災。

●不可使任何 SRS 組件或車內線路受潮。(→P. 34)
線路失效可能導致氣囊無故充氣或無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。

■清潔內裝 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光 (研磨) 清潔劑。儀表板可能會反射在擋風玻璃上，而防礙駕駛人的視線並導致發生意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■清潔劑

●不可使用下列清潔劑，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：
・非座椅部份：有機物如苯、酒精或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料及漂白劑
・座椅：鹼性或酸性溶劑，例如稀釋劑、苯或酒精

●不可使用亮光蠟或亮光 (研磨) 清潔劑。儀表板或其他內裝的表面可能會受損。

■預防皮革表面損壞

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損壞或老化：

●立即清除皮革表面的污垢或灰塵。

●不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。

●不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

■有水在地板

不可以用水沖洗地板。
車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也可能會造成車身生鏽。

■在清潔擋風玻璃內側時 (配備 Toyota 安全系統的車型)

不可讓玻璃清潔劑沾到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。(→ P. 189)

■清潔後擋玻璃內側

●不可使用玻璃清潔劑來清潔後擋玻璃，以免造成後擋除霧線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向須與除霧線或天線平行。

●請小心不可刮傷或損傷除霧線或天線。

PRADO_OM60S52E.book Page 293 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。Toyota 建議下列保養：

定期保養

●定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的間隔是以里程錶上的行駛里程或間隔時間表示，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

●到何處進行保養？

到您所在地附近的 Toyota 保養廠接受保養以及其他檢查及修護是很好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有素的專業技術人員。他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不是最好的保養之道嗎？

Toyota 保養廠都投入大量資金購置特種工具及維修設備。這樣可以把服務做得更好更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式進行定期維修。

橡膠軟管 (用於空調系統、煞車系統及燃油系統) 應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

PRADO_OM60S52E.book Page 294 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您實施修理及保養，而且我們會將您車輛維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保證維修時使用。

■您的車輛須要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示須要修理。重要線索包括：

- ●引擎易熄火、抖動或異音
- ●動力明顯不足
- ●引擎發出怪聲
- ●車底發現液體洩漏 (空調系統使用後滴水是正常現象。)
- ●排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- ●洩氣狀輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- ●在直線平路行駛時偏向一側
- ●懸吊系統作動產生異音
- ●煞車性能不足、煞車踏板或離合器踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- ●引擎冷卻液溫度持續偏高

如果您注意到這些現象，請儘快將車輛開至您的 Toyota 保養廠。您的愛車可能需要調整或維修。

⚠ 警告

■如果您的愛車沒有正常保養

不當保養可能對車輛造成嚴重損壞並可能造成人員嚴重傷害或死亡。

■電瓶處理

電瓶極板、樁頭及相關組件含有會對腦部造成傷害的鉛。處理後應洗手。
(→P. 310)

PRADO_OM60S52E.book Page 295 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」。)

如果您的愛車主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用時，為了讓您的愛車在最佳狀態，部份項目的保養頻度應增加。(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

A. 路況	B. 行駛狀況
1. 行駛於崎嶇、泥濘、溶雪道路或淹水道路 2. 行駛在多塵土道路（鋪路狀況不佳、塵土飛揚或氣候乾燥區域的道路） 3. 行駛在灑鹽路面 4. 經常行駛在高於海平面2,000公尺	1. 重負載車輛 (例如：拖曳尾車、改裝露營車、使用車頂置物架等) 2. 經常於 8 km 以內的短途行駛，且氣溫低於 0°C (引擎將無法達正常工作溫度） 3. 長時間怠速和/或長距離低速行車 (例如：警車、職業計程車/類似計程車的私人用車或挨家挨戶的送貨車) 4. 經常持續高速行駛(以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時

PRADO_OM60S52E.book Page 296 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

定期保養

保養操作： I = 檢查；
R = 更換，換新或潤滑；
L = 潤滑；
T = 鎖緊至規定扭力

保養間隔：		里程錶讀數								月數
(里程錶讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
基本引擎組件											
1	驅動皮帶	最初 100,000 km 或 72 個月，在 100,000 km 後每 20,000 km 或 12 個月檢查									
2	引擎機油		R	R	R	R	R	R	R	R	12
3	引擎機油濾清器		R	R	R	R	R	R	R	R	12
4	冷卻及暖氣系統 <<參閱註 1>>					I				I	24
5	引擎冷卻液 (包含進氣冷卻器冷卻液) <<參閱註 2>>					I				I	-
6	排氣管及固定架			I		I		I		I	12
點火系統											
7	電瓶		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和廢氣排放控制系統											
8	油水分離器		I	I	I	I	I	I	I	I	12
9	空氣濾芯	每 5,000 km 檢查一次 每 30,000 km 更換									I:6 R:36
10	柴油排煙					I				I	48
11	油箱蓋、燃油管、接頭 <<參閱註 1>>					I				I	24
底盤和車身											
12	煞車踏板及駐車煞車		I	I	I	I	I	I	I	I	6
13	煞車來令片和煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)			I		I		I		I	12
14	煞車塊和煞車圓盤		I	I	I	I	I	I	I	I	6

PRADO_OM60S52E.book Page 297 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

保養操作： I = 檢查；
R = 更換，換新或潤滑；
L = 潤滑；
T = 鎖緊至規定扭力

保養間隔：		里程錶讀數									月數
(里程錶讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
15	煞車油		I	I	I	R	I	I	I	R	I:6 R:24
16	煞車管路和軟管			I		I		I		I	12
17	動力轉向油		I	I	I	I	I	I	I	I	6
18	方向盤、連桿及轉向齒輪箱			I		I		I		I	12
19	傳動軸黃油 << 參閱註 4>>		L	L	L	L	L	L	L	L	6
20	傳動軸螺栓		T	T	T	T	T	T	T	T	6
21	驅動軸防塵套			I		I		I		I	24
22	懸吊球接頭及防塵套		I	I	I	I	I	I	I	I	6
23	自排變速箱油					I				I	24
24	自排變速箱冷卻器軟管和接頭					I				I	24
25	加力箱油					I				I	48
26	前差速齒輪油			I		R		I		R	I:12 R:48
27	後差速齒輪油			I		R		I		R	I:12 R:48
28	前和後懸吊		I	I	I	I	I	I	I	I	6
29	輪胎及胎壓		I	I	I	I	I	I	I	I	6
30	所有燈光、喇叭、雨刷與噴水器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
31	空調濾芯			R		R		R		R	-
空調冷媒量				I		I		I		I	12

註：

1. 使用 80,000 km 或 48 個月後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。
2. 第一次於 160,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。
3. 包括油箱內的濾芯。
4. 涉水後，無論保養週期為何，都應於 24 小時內塗抹黃油。

PRADO_OM60S52E.book Page 298 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻度需比一般條件保養週期更頻繁。
(概要請參閱 「定期保養須知」。)

A-1 :行駛於崎嶇、泥濘、溶雪道路或淹水道路	
❑ 檢查 * 煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 煞車管路和軟管	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 傳動軸黃油潤滑 (包括鎖緊螺栓) << 參閱註 1>>	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
❑ 更換加力箱油	每 40,000 km 或 48 個月
❑ 檢查 * 前後懸吊系統	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 鎖緊底盤及車身上的螺栓及螺帽 << 參閱註 2>>	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 傳動軸螺栓的鎖緊	每 5,000 km 或 3 個月
A-2 :行駛在多塵土道路 (鋪路狀況不佳、塵土飛揚或氣候乾燥區域的道路)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾清器	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 或更換空氣濾芯	I :每 2,500 km 或 3 個月 R :每 30,000 km 或 36 個月
❑ 檢查 * 煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 傳動軸黃油潤滑 (包括鎖緊螺栓) << 參閱註 1>>	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 更換加力箱油	每 40,000 km 或 48 個月
❑ 更換空調濾芯	每 15,000 km
❑ 傳動軸螺栓的鎖緊	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 傳動軸螺栓的鎖緊	每 5,000 km 或 3 個月

*: 必要時進行校正或更換。

PRADO_OM60S52E.book Page 299 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

A-3：行駛在灑鹽路面	
❑ 傳動軸黃油潤滑 (包括鎖緊螺栓) << 參閱註 1>>	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 傳動軸螺栓的鎖緊	每 5,000 km 或 3 個月
A-4：經常在高於海拔 2,000 m 的地方行駛。	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月

B-1：重負載車輛 (例如：拖曳尾車、改裝露營車、使用車頂置物架等)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾清器	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 傳動軸黃油潤滑 (包括鎖緊螺栓) << 參閱註 1>>	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 或更換自排變速箱油	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月
❑ 更換加力箱油	每 40,000 km 或 48 個月
❑ 更換前差速齒輪油	每 20,000 km 或 24 個月
❑ 更換後差速齒輪油	每 20,000 km 或 24 個月
❑ 檢查 * 前後懸吊系統	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 鎖緊底盤及車身上的螺栓及螺帽 << 參閱註 2>>	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 傳動軸螺栓的鎖緊	每 5,000 km 或 3 個月
B-2：經常於8 km以內的短途行駛，且氣溫低於0°C (引擎將無法達到正常溫度)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾清器	每 5,000 km 或 6 個月
B-3：長時間怠速和/或低速長距離行車 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)	
❑ 更換引擎機油	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 更換機油濾清器	每 5,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車來令片及煞車鼓 (包括駐車煞車來令片及煞車鼓)	每 10,000 km 或 6 個月
❑ 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
❑ 檢查 * 或更換自排變速箱油	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月

PRADO_OM60S52E.book Page 300 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

B-4 :經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時	
❑ 檢查 * 或更換自排變速箱油	I : 每 40,000 km 或 24 個月 R : 每 80,000 km 或 48 個月
❑ 更換加力箱油	每 40,000 km 或 48 個月
❑ 更換前差速齒輪油	每 20,000 km 或 24 個月
❑ 更換後差速齒輪油	每 20,000 km 或 24 個月

*: 必要時進行校正或更換。

註：1. 涉水後，無論保養週期為何，都應於 24 小時內塗抹黃油。

2. 適用於座椅固定螺栓、前後懸吊樑固定螺栓及 U 型螺栓。

PRADO_OM60S52E.book Page 301 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

自行保養注意事項

如果自己進行維修，請務必遵守下列正確程序。

工具	零件和工具
電瓶狀況 (→P. 310)	・溫水 ・小蘇打 ・黃油 ・傳統扳手 (用於電瓶樁頭固定夾螺栓) ・蒸餾水
引擎冷卻液液面 (→P. 309)	・「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型，無矽酸鹽、無碳氫基氨、無亞硝酸鹽及無硼酸的長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。「Toyota 超長效型冷卻液」是由 50% 冷卻液及 50% 去離子水混合而成。 ・漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位高度 (→P. 306)	・「Toyota 正廠機油」或同等級產品 ・破布或紙巾 ・漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→P. 340)	・和原來相同安培數的保險絲
燈泡 (→P. 343)	・使用與原車相同編號和瓦特數的燈泡 ・十字螺絲起子 ・平口螺絲起子 ・扳手
水箱和冷凝器 (→P. 310)	—
輪胎胎壓 (→P. 332)	・胎壓表 ・壓縮空氣來源
清洗液 (→P. 313)	・水或含有防凍劑的雨刷清洗液 (用於冬天) ・漏斗 (僅用於添加水或噴水器清洗液)

PRADO_OM60S52E.book Page 302 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為了避免導致死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項：

■當在作引擎室工作時

- ●保持雙手、衣服和工具遠離轉動的風扇和引擎驅動皮帶。
- ●小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其它的液體溫度亦很高。
- ●不要將任何易燃物例如紙、破布留在引擎室內。
- ●在燃油或電瓶附近不可吸煙，也不可產成火花或直接暴露在明火下。燃油和電瓶所冒出的氣體是易燃物。
- ●處理電瓶時要特別小心。因電瓶內有含毒性和腐蝕性的硫酸。
- ●小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛和車輛漆面。如果這些液體噴接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。如果仍然感到不舒服，請立刻就醫。

■當在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定引擎開關在 OFF。當引擎開關在 IG ON 模式時，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時可能自動啓動。(→P. 310)

■在車輛底下工作時

勿在車輛只以千斤頂支撐時進入車底。
必須使用車用頂高架或其他堅固支撐架。

■安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

⚠ 注意

■如果拆除空氣濾清器

駕駛沒有空氣濾清器的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

■如果煞車油液位是低或高

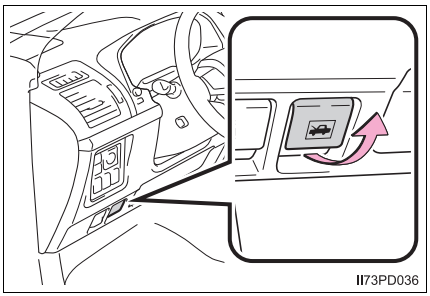
煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。
如果儲液筒須要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

PRADO_OM60S52E.book Page 303 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

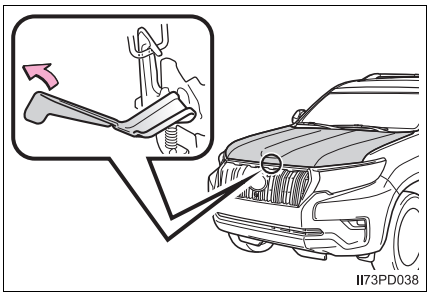
引擎蓋

從車內釋放引擎蓋鎖定以開啓引擎蓋。

1 拉起引擎蓋鎖定釋放桿。
引擎蓋會稍微彈起。



2 如圖所示，搬動輔助閉鎖扳桿並掀起引擎蓋。



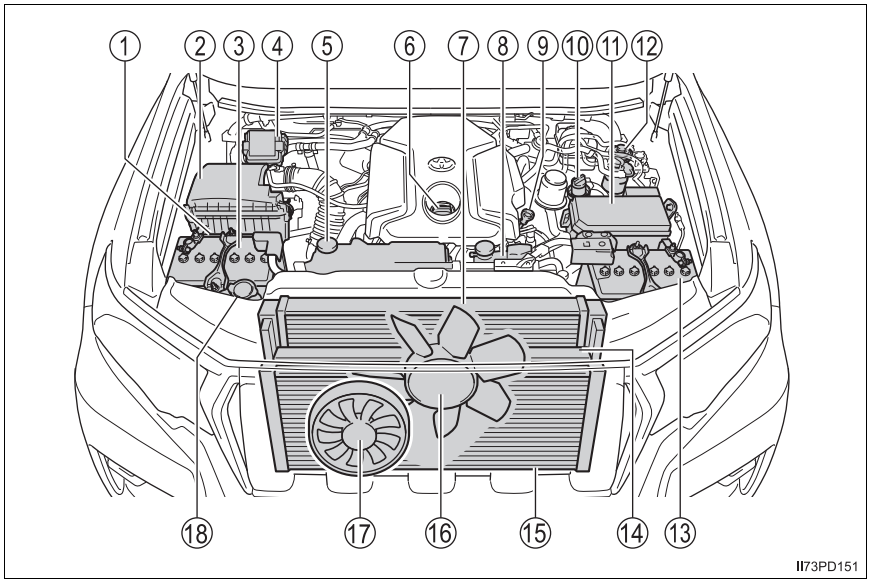
⚠ 警告

■行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。
如果引擎蓋未關妥，則可能會在行進間開啓，造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 304 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

引擎室

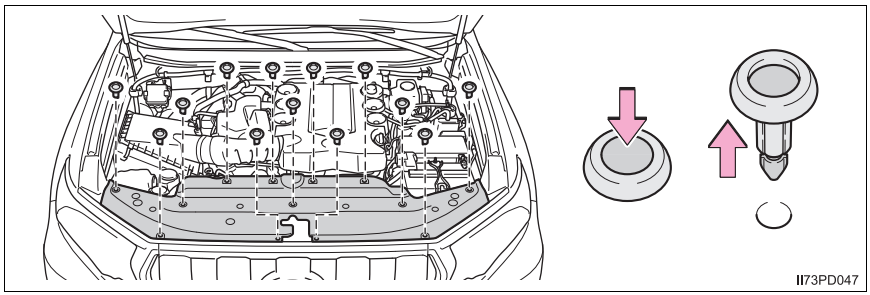


① 未配備
② 空氣濾清器 (→P. 315)
③ 未配備
④ 保險絲盒 (→P. 340)
⑤ 引擎冷卻液副水箱 (→P. 309)
⑥ 引擎機油加油蓋 (→P. 307)
⑦ 水箱 (→P. 310)
⑧ 中間冷卻器冷卻液副水箱 (→P. 310)
⑨ 引擎機油 (→P. 307)
⑩ AdBlue™ 筒蓋 (→P. 340)
⑪ 保險絲盒 (→P. 340)
⑫ 燃油濾清器 (→P. 310)
⑬ 電瓶 (→P. 310)
⑭ 中間冷卻器冷卻液水箱 (→P. 310)
⑮ 冷凝器 (→P. 310)
⑯ 水箱冷卻風扇
⑰ 冷卻風扇
⑱ 水箱 (→P. 310)

PRADO_OM60S52E.book Page 305 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

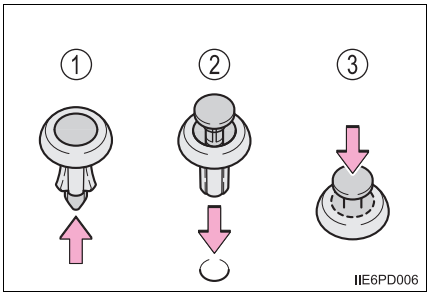
引擎室蓋板

■拆卸引擎室蓋板



■安裝固定扣

① 將中央部份向上推
② 插入
③ 壓下



⚠ 注意

■安裝完引擎室蓋板後

確保飾蓋有牢固地安裝在原來的位置。

PRADO_OM60S52E.book Page 306 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

引擎機油

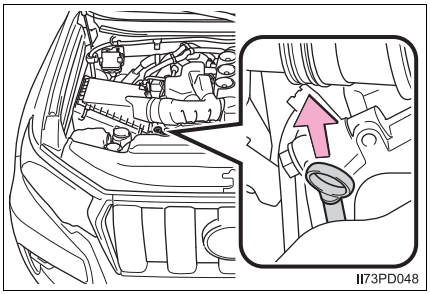
在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面高度。

■檢查引擎機油

1 將車輛停放在平坦地面。在溫熱引擎後將引擎熄火，等待 5 分鐘以上讓機油流回到引擎底部。

2 清除機油尺周圍砂塵。

3 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。

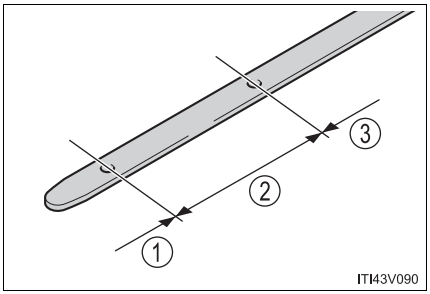


4 將油尺擦拭乾淨。

5 將油尺完全插回。

6 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油面。

① 不足
② 正常
③ 過量

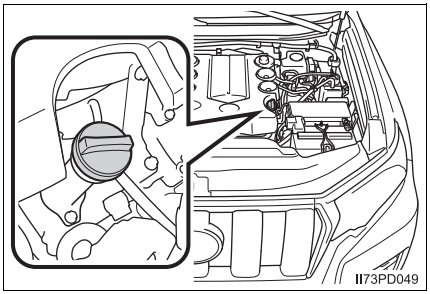


7 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

PRADO_OM60S52E.book Page 307 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■添加引擎機油

如油位高度低於或接近低油位標誌，請添加與引擎現用相同之機油。



添加前請確認所添之機油型號及所需工具。

選擇引擎機油		→P. 404
機油量 (低油位 → 高油位)	1GD-FTV 引擎	1.2 公升
工具		乾淨漏斗

1 移除機油加油蓋周圍的沙塵。

2 逆時鐘方向轉動機油加油蓋並拆下。

3 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

4 裝回機油加油蓋並順時鐘方向將其旋緊。

■引擎機油消耗

行駛中會消耗一定的引擎機油量。在下列情況下，機油消耗量可能會增加，而可能需要在下次保養之前補充引擎機油。

- 新引擎 (例如剛買車時或剛更換引擎之後)
- 如果使用劣質機油或黏度不適當的機油
- 以高轉速或在高負荷狀態下行駛時、拖車時或行駛中頻繁加速減速時
- 讓引擎長時間怠速空轉時，或經常行駛壅塞路段時

■更換機油後

機油保養訊必需重新設定，請遵照以下操作程式。

1 在顯示幕上使用里程表控制開關選擇 。

2 使用 ENTER 選擇 「機油保養」再按下 ENTER。

3 按下 ENTER 重新設定機油保養資訊，停止選項時按下 回到上一畫面。

PRADO_OM60S52E.book Page 308 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變如發炎或皮膚癌，應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油和廢機油濾清器。不可將廢機油和廢機油濾清器傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。請洽詢您的 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商有關回收或廢棄處理事宜。
- 不可將廢機油放置在兒童可及之處。

⚠ 注意

■避免引擎嚴重損壞

定期檢查引擎機油油位。

■當更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過滿，致使引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油面。
- 務必確認機油加油蓋有正確地轉緊。

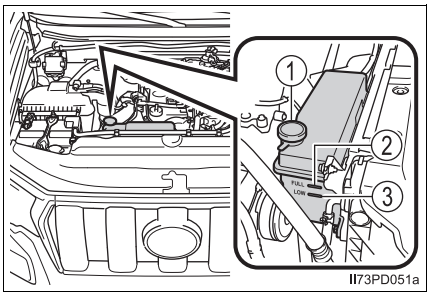
PRADO_OM60S52E.book Page 309 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

引擎冷卻液

冷卻液在副水箱中的液位高度，冷車時應在「F」及「L」線之間。

① 副水箱蓋
② 「F」上限刻線
③ 「L」下限刻線

如果冷卻液液位高度低於「L」線，請添加冷卻液到「F」線。



■選擇冷卻液

限用「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級乙二醇基無矽酸鹽、無碳氫基氨、無亞硝酸鹽及無硼酸的長效混合有機酸技術製成的冷卻液。

「Toyota 超長效型冷卻液」是由冷卻液和去離子水各 50% 混合而成的。(最低溫度：-35°C)

詳細引擎冷卻液資訊，請洽詢您的 Toyota 保養廠。

■如果冷卻液液位高度在添加後短時間就下降

以目視檢查水箱、軟管、引擎冷卻液副水箱蓋、水箱蓋及放水塞與水泵浦。如果您未能找到洩漏之處，請至您的 Toyota 保養廠測試水箱蓋和檢查冷卻系統是否有洩漏。

警告

■當引擎熱時

不可取下水箱蓋或冷卻液副水箱蓋。
如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

注意

■當添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的清水與防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■如果冷卻液濺出

務必使用清水沖洗，以免損害零件或漆面。

PRADO_OM60S52E.book Page 310 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

水箱、冷凝器和中央冷卻器

檢查水箱、冷凝器和中央冷卻器 (若有此配備) 並清除任何異物。若上述組件非常髒污或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

⚠ 警告

■當引擎熱時

不要觸摸水箱和冷凝器，避免因高溫造成燙傷或其他傷害。

電瓶

以下列方式檢查電瓶。

■警告符號

在電瓶上的每個警告標籤說明如下：

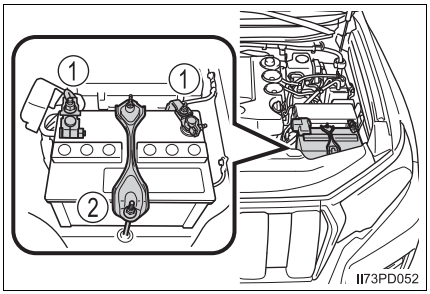
	嚴禁煙火		電瓶具強酸性
	配戴護目鏡		操作注意指南
	遠離兒童		爆炸性氣體

■電瓶外部

確認電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、龜裂或固定夾鬆脫。

① 樁頭

② 固定夾



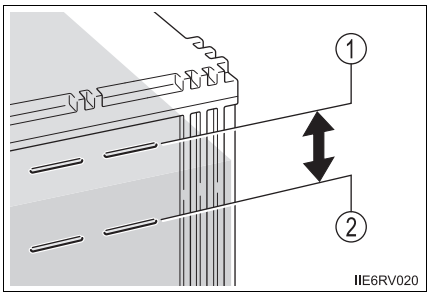
PRADO_OM60S52E.book Page 311 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■檢查電瓶液

確認電瓶液面在「UPPER LEVEL」和「LOWER LEVEL」標線之間。

① 「UPPER LEVEL」
(最高液面) 標線

② 「LOWER LEVEL」
(最低液面) 標線
如果液面低於 「LOWER LEVEL」(最低液面) 標線，則添加蒸餾水。

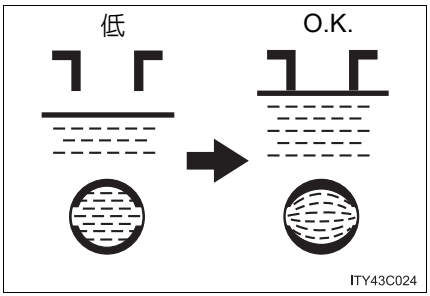


■添加蒸餾水

1 打開通氣塞

2 添加蒸餾水
如果不能從 「UPPER LEVEL」(最高液面) 標線看見，則直接從各分電瓶的添加口檢查。

3 將添加口蓋放回旋緊。



■充電前

在充電時，電瓶會產生有易燃性及爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列事項：

●如果電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。

●在連接及拆開充電器電纜線時，務必先將充電器電源關閉。

■電瓶充電 / 重新連接後

引擎可能無法啓動。請依照下列程序來使系統初始化。

1 將排檔桿排入 P 檔位。

2 打開和關閉任一車門。

3 再次啓動引擎。

●重新連接電瓶後，使用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統可能無法立即解鎖車門。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 開鎖車門。

●將引擎開關設定在 ACC 模式下啓動引擎。在引擎開關關閉的情況下引擎可能無法啓動。然而，引擎將從第二次嘗試後正常作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 312 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

●引擎開關模式會被車輛記錄。在接回電瓶後，車輛將回到電瓶拆開前所儲存的引擎開關模式。斷開電瓶前確保停熄引擎。若不知道電瓶拆除前的引擎開關模式，在接回電瓶時須額外小心注意。

如果在交互嘗試上述程序之後系統仍然無法啓動，則請洽詢 Toyota 保養廠。

⚠ 警告

■電瓶內的化學物質

電瓶內有具毒性及腐蝕性的硫酸和可能會產生具易燃性及爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的危險，在處理或接近電瓶時請注意下列事項：

●不可用工具敲打電瓶樁頭造成火花。

●不可在電瓶附近吸煙或使用火柴。

●避免眼睛、皮膚及衣物接觸。

●絕不可吸入或吞下電解液。

●在電瓶附近工作時，請戴安全眼鏡。

●不可讓兒童接近電瓶。

■安全充電的地點

在開放式的空間進行充電。不可在通風不良的車庫或關閉的室內充電。

■電解液的緊急處置

●如果電解液濺到眼睛

以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海綿或毛巾沾水清洗眼睛。

●如果電解液濺到皮膚

以清水澈底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。

●如果電解液濺到衣服

它可能滲透衣服至您的皮膚。請立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。

●如果意外吞下電解液

立即喝大量飲水或牛奶，並立即送醫急診。

⚠ 注意

■電瓶充電時

絕不可在引擎運轉時進行充電。此外，務必關閉所有電器。

■當添加蒸餾水時

避免滿溢。充電時，溢出的電瓶液可能會造成腐蝕。

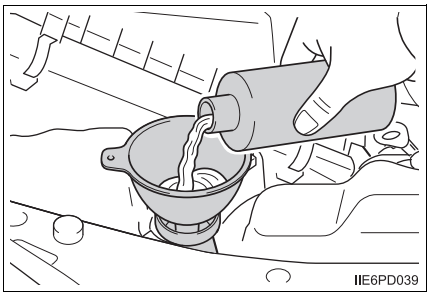
PRADO_OM60S52E.book Page 313 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

噴水器清洗液

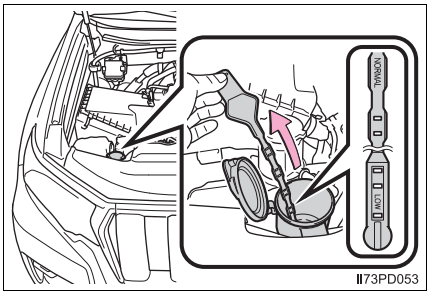
若有下列任一種情況請添加清洗液：

●噴水器沒有作用。

●多功能資訊顯示幕出現「擋風玻璃 清洗液不足」：(→P. 369)



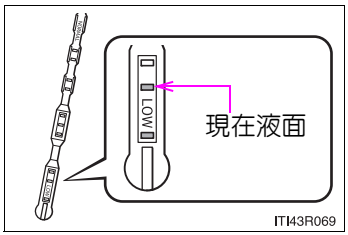
●清洗液液面在「LOW」標線



■使用量尺 (若有此配備)

使用量尺上的孔位來檢查雨刷清洗液的高度。

若液面低於自底部算起的第二孔 (「LOW」位置)，則添加雨刷清洗液。



警告

■當添加噴水器清洗液時

引擎於熱車或運轉中，不可添加清洗液。因為清洗液中含有乙醇若噴濺到引擎上可能引起火災。

PRADO_OM60S52E.book Page 314 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 注意

■不可使用噴水器清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。
否則可能造成漆面出現斑紋，以及損壞噴水器泵浦導致無法噴出清洗液的問題。

■稀釋噴水器清洗液

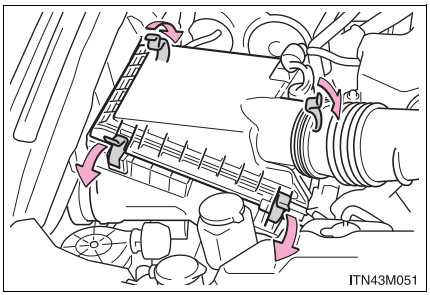
必要時用清水稀釋噴水器清洗液。
請參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

PRADO_OM60S52E.book Page 315 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

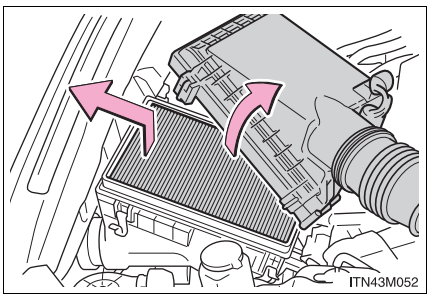
空氣濾清器

依下列步驟檢查空氣濾清器：

1 釋放固定扣。



2 拉起外蓋並取出空氣濾清器。



檢查空氣濾清器外表，如果空氣濾清器太髒，則更換之。如果空氣濾清器沾滿灰塵，可使用壓縮空氣由空氣濾清器內部往外吹掉灰塵。

警告

■避免吸入灰塵

使用壓縮空氣清潔空氣濾清器時，請戴上口罩。

注意

■避免引擎損壞

不可在未安裝空氣濾清器的情況下行駛車輛。否則，可能會造成引擎磨損。

PRADO_OM60S52E.book Page 316 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

燃油濾清器

若多功能資訊顯示幕顯示「燃油濾清器洩放水」訊息且蜂鳴器會響起，表示燃油濾清器的水需要洩放。

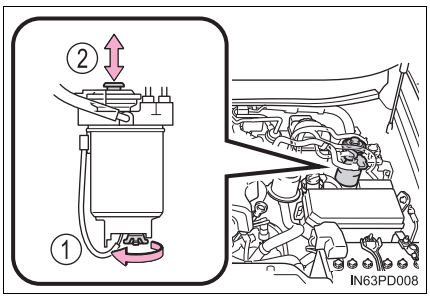
1 在洩放塞下面放置一個小置物盤，以承接排出的水和任何燃油。

2 如圖所示，執行洩放。

① 將洩放塞反時鐘方向轉 2 至 2.5 圈。

圈數放鬆更多將導致水由洩放塞周圍滲出。

② 操作手動泵，直到燃油流出為止。



3 洩放後，用手旋緊洩放塞。

PRADO_OM60S52E.book Page 317 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

AdBlue™ (車用尿素)

AdBlue™ 用於減少廢氣中氮氣化合物的含量，請確保遵守下列有關 AdBlue™ 的注意事項。

●AdBlue™ 於車輛行駛期間會消耗。

●當 AdBlue™ 用盡時，無法重新啓動引擎。

●當需要充填 AdBlue™ 時，請與 Toyota 保養廠聯繫。

要降低廢氣排放就需使用 AdBlue™，若未使用而操控車輛行駛，可能就會觸犯法規。

■可能的行駛範圍

行駛過程中，AdBlue™ 是依據行駛條件及環境而有所不同。當消耗的 AdBlue™ 數量增加且直到需要補充 AdBlue™ 時，可能的行駛里程會減少。

可能的行駛範圍		
短 *1 ⟷ 長		
[高負荷行駛]	[正常行駛]*2	[低負荷行駛]
· 重踩油門踏板時 · 在長坡上行駛時 · DPF 系統正在運作時		· 短途行駛時 · 交通擁堵時

*1: 當車輛在高海拔和低溫下使用時，AdBlue™ 消耗量會增加。

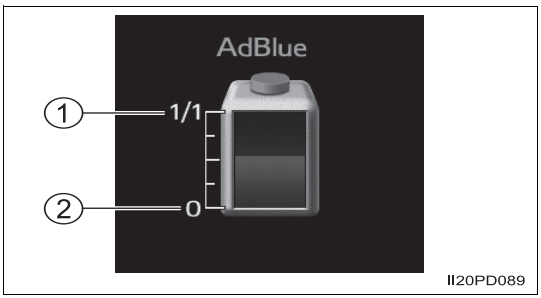
*2: 車輛在正常行駛的情況下，大約行駛600 km即消耗1公升的AdBlue™。同樣，在完全加滿油後，可於AdBlue™耗盡之前，行駛距離約8,000 km。

■AdBlue™ 量表

顯示儲存筒中剩餘的 AdBlue™ 容量。

① 滿的

② 空的

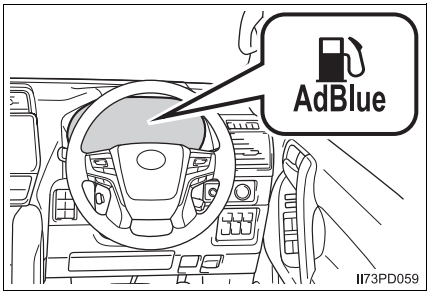


PRADO_OM60S52E.book Page 318 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■AdBlue™ 警示燈和警示訊息

當 AdBlue™ 液位低時，多功能資訊顯示幕將會顯示 AdBlue™ 低液位警示燈亮起及警示訊息。

當 AdBlue™ 剩餘量的可能行駛里程約 2,400 km 時，AdBlue™ 低液位警示燈會亮起並顯示警示訊息。



於緊急情況下，需自行充填 AdBlue™ 時，請確保遵循正確的充填程序。

■警示訊息

如果在多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請執行相對應之故障排除程序。

警示訊息	細節 / 操作
「請在 2,400 公里內補充 AdBlue ，請參閱車主使用手冊」*1	**需要充填 AdBlue™ 時** → **請將愛車送至 Toyota 保養廠充填。**
「AdBlue 液面過低，請於 800 公里內不得啓動請補充 AdBlue，請參閱車主使用手冊 」*1, 2	**需要充填 AdBlue™ 時，如果超過顯示的可行駛距離，則無法重新啓動引擎。** → **請立即將愛車送至 Toyota 保養廠充填。**
「AdBlue 已耗盡，無法重新啓動引擎，請補充 AdBlue，請參閱車主使用手冊 」*2	**需要充填 AdBlue™ 時** → **如果引擎熄火，則無法重新啓動。** **在引擎未熄火情況下，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠充填。**

*1: 以行駛範圍為參考。依據行駛條件、環境來決定充填方式，所顯示的可能行駛範圍與實際行駛範圍會有所不同。

*2: 依照所顯示的警示訊息，主警示燈會亮起及蜂鳴器聲響。

⚠ 注意

■AdBlue™ 低液位時

當 **AdBlue™** 耗盡時，無法重新啓動引擎。

在 **AdBlue™** 完全耗盡時，請確保將愛車送至 Toyota 保養廠充填。

PRADO_OM60S52E.book Page 319 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■緊急情況下自行充填 AdBlue™

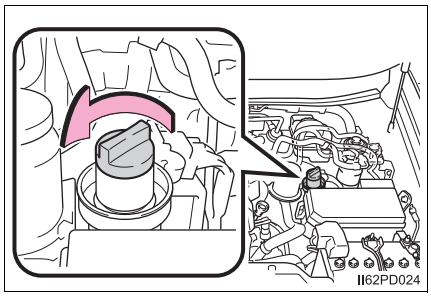
當 AdBlue™ 耗盡而無法重新啓動引擎時，添加 6.5 公升或更多的 AdBlue™ ，可使引擎再次啓動。

執行以下步驟以補充AdBlue™。(AdBlue™儲存筒的容量為12.1公升)

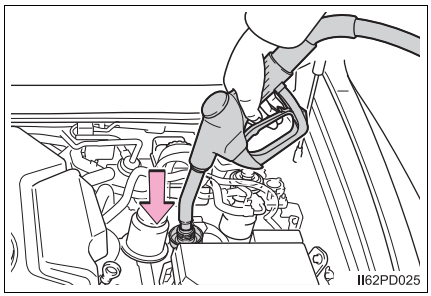
▶ 使用充填設備充填 AdBlue™

1 將車輛停放於水平路面上並關閉引擎開關，然後開啓引擎蓋。 (→ P. 303)

2 開啓 AdBlue™ 筒蓋

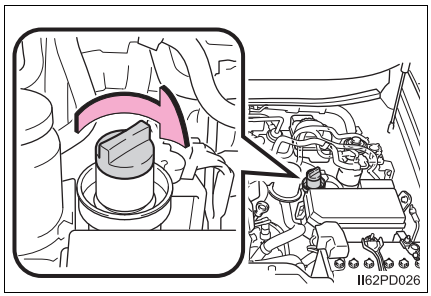


3 插入噴嘴並重新充填 AdBlue™。



4 關閉 AdBlue™ 筒蓋

旋轉筒蓋，直到聽到咯噠聲。



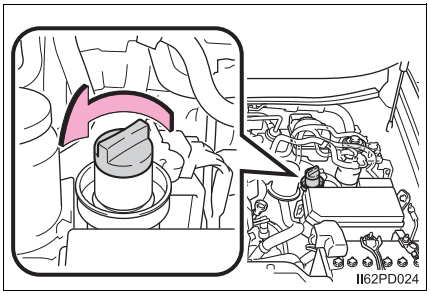
5 確認引擎是否啓動

PRADO_OM60S52E.book Page 320 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

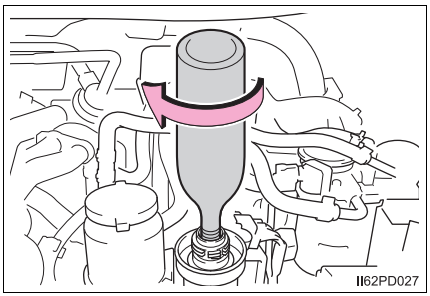
▶ 使用瓶裝 AdBlue™ 充填

1 將車輛停放於水平路面上並關閉引擎開關，然後開啓引擎蓋。
(→ P. 303)

2 開啓 AdBlue™ 筒蓋

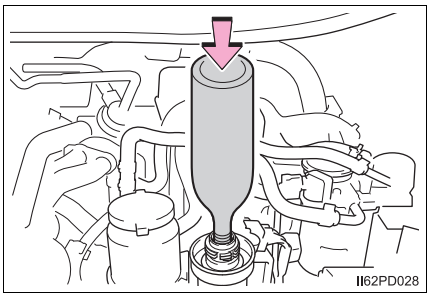


3 插入瓶裝 AdBlue™ 並完全擰緊。



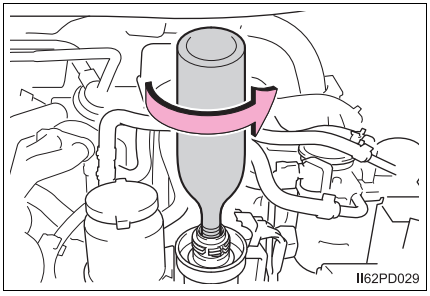
4 向下推瓶子

AdBlue™ 將開始充填。
緩慢充填AdBlue™以免溢出。
在瓶子倒空之前，請勿將其取出。



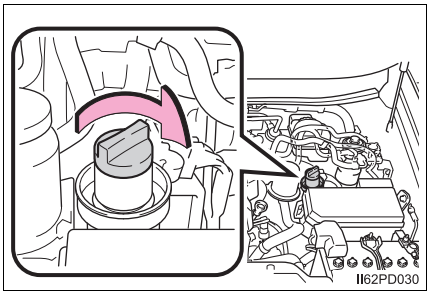
5 檢查瓶子是否已經沒有AdBlue™，然後將其移除

重複步驟 3~5，直到充填約 6.5 公升或更多量的 AdBlue™。



PRADO_OM60S52E.book Page 321 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

6 關閉AdBlue™筒蓋，旋轉筒蓋直到聽到喀噠聲



7 確認引擎是否啓動

充填的方式可能與圖中所示有所不同。

■充填 **AdBlue™**

●使用 AdBlue™ (符合 ISO22241-1)
AdBlue™ 是德國汽車工業協會 (VDA) 的註冊商標。

●在無法充填AdBlue™的區域內長時間行駛前，請洽詢Toyota保養廠。

■充填 **AdBlue™** 時

充填 AdBlue™ 後，引擎可能比正常啓動時間長幾秒鐘。

PRADO_OM60S52E.book Page 322 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

注意

■充填 AdBlue™ 時

請遵守以下注意事項。

否則，可能會損壞車輛零件、車漆等。

- 請勿使用 **AdBlue™** 以外的車用尿素。
- 如果 **AdBlue™** 接觸到車輛上任何車漆表面，請立即用水沖洗受影響的區域。
- 如果 **AdBlue™** 灑在引擎室內，請立即用濕布擦拭。

■在使用充填設備充填 AdBlue™ 時

請遵守以下預防措施，以防止 **AdBlue™** 從 **AdBlue™** 筒溢出。

- 將噴嘴牢固地插入 **AdBlue™** 筒充填口。
- 噴嘴自動喀噠一聲後，停止充填 **AdBlue™**。
- 請勿充填瓶裝 **AdBlue™**。

■存放 AdBlue™ 容器時

請遵守以下注意事項。

否則，可能會損壞車輛零件、車漆等，並且 **AdBlue™** 化學化合物的變化可能會導致難聞的氣味。

- 請勿將 **AdBlue™** 容器留在車內。
- 緊密封存 **AdBlue™** 容器，並將其放置陰涼乾燥通風良好及沒有陽光直射的地方。

PRADO_OM60S52E.book Page 323 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

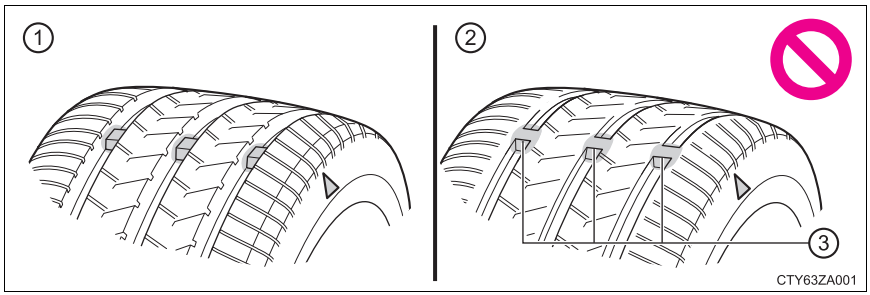
輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎對調或換新。

檢查輪胎

檢查胎紋磨耗指示標記是否出現在胎面上。同時檢查輪胎是否磨損不均，如過度磨損胎面單側。

若備胎未加入調位時，請檢查備胎的狀況和胎壓。



① 新胎紋 (新輪胎)

② 胎紋磨耗指示標記

③ 磨損的胎紋

胎紋磨耗指示標記的位置上有「TWI」記號或「△」記號，印記在胎壁上。

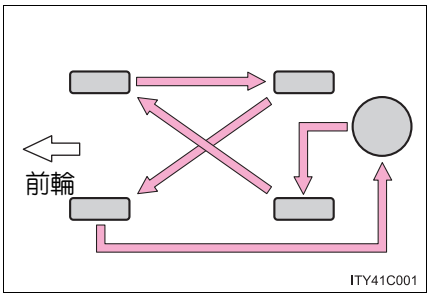
當胎紋磨耗指示標記已經出現在胎面時，請更換輪胎。

輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議約每5,000 km實施輪胎調位一次。

配有胎壓警示系統車型，輪胎調位後請初始化TPMS胎壓偵測警示系統。



PRADO_OM60S52E.book Page 324 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

TPMS 胎壓偵測警示系統 (若有此配備)

您的車輛配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，使用胎壓偵測警示閥和傳送器來偵測輪胎胎壓以避免嚴重問題發生。

●如果胎壓下降至預定壓力，駕駛可由警示燈獲得警示。(→P. 365)

●由TPMS胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓並顯示在多功能資訊顯示幕上。



I63PD018TW

◆安裝胎壓警示閥和傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥和傳輸器。

當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦且 TPMS 胎壓偵測警示系統必須初始化。(→P. 325)

◆啓動胎壓警示系統

■在下列情況下，胎壓警示系統必須初始化：

●當變更輪胎尺寸時。

●輪胎調位時。

●當胎壓變更 (例如：改變載重等) 時。

●在登錄 ID 碼後 (→P. 325)

進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時，會將目前的胎壓設定為基準胎壓。

PRADO_OM60S52E.book Page 325 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■如何初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統

1 將車輛停放在安全地點，並將引擎開關切換至 OFF。

初始化不能在車輛移動中執行。

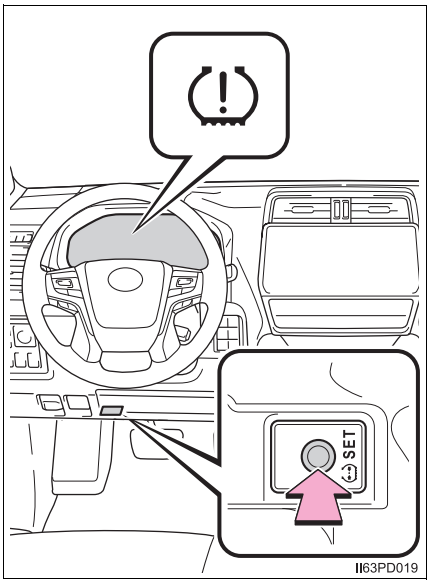
2 將胎壓調整到規定的冷胎胎壓。(→P. 407)

務必將胎壓調整到規定的冷胎胎壓。TPMS胎壓偵測警示系統將根據此數據操作。

3 將引擎開關切換至 IG ON 模式時。

4 按住TPMS胎壓偵測警示系統重設開關直到胎壓警示燈慢速閃爍 3 次。

當 TPMS 胎壓偵測警示系統正在檢測每個輪胎的胎壓時，多功能資訊顯示幕將會顯示「- -」。當所有輪胎都被檢測過時，多功能資訊顯示幕將會顯示每個輪胎的胎壓。



5 以大約 40 km/h 或以上的車速駕駛車輛並行駛約 10 到 30 分鐘

初始化完成時，多功能資訊顯示幕將會顯示每個輪胎的胎壓。

依據車輛和行駛的狀況，初始化時間可能需要大約 1 個小時來完成。

◆登錄 ID 碼

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。當更換胎壓警示閥及傳輸器時，必須登錄 ID 碼。ID 碼的登錄請依照以下程序：

PRADO_OM60S52E.book Page 326 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■如何登錄 ID 碼

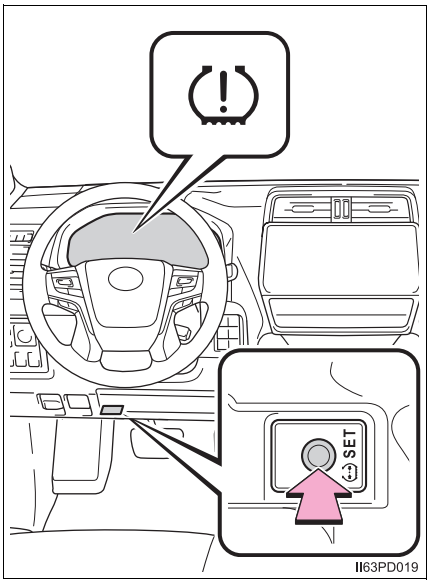
1 將引擎開關切換至 IG ON 模式時。

2 連續短暫地按下TPMS胎壓偵測警示系統重設開關 3 次。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次。輪胎更換設定模式啓動並且開始登錄。

每個輪胎的胎壓在多功能資訊顯示幕上將會顯示「- -」。

之後胎壓警示燈將會快速閃爍大約 1 分鐘然後亮著。



3 以大約 40 km/h 或以上的車速行駛大約 10 到 30 分鐘。

當登錄完成時，胎壓警示燈將會熄滅，每個輪胎的胎壓將會顯示在多功能資訊顯示幕上。

依據行駛狀況和環境，登錄完成所需時間會有不同。

■何時更換輪胎

在下列情況時應更換輪胎：

●胎紋磨耗指示標記出現在胎面上。

●輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內部損傷造成隆起的損壞。

●輪胎經常洩氣、割裂傷口太大或位置關係無法修補。

如果您無法確定輪胎狀況，請洽詢您的 Toyota 保養廠。

■更換輪胎及輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正常作動。在行駛約 10 分鐘後，TPMS 胎壓偵測警示系統警示燈會閃爍 1 分鐘並亮起來指示系統故障。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 327 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■日常輪胎胎壓檢查 (配有胎壓警示系統車型)

TPMS 胎壓偵測警示系統不能取代例行胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入日常例行車輛檢查的項目。

■如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

其雪地胎的功能即喪失。

■在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

●在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。

・如果使用非 Toyota 正廠輪圈。
・一個輪胎被更換為非原配備輪胎時。
・一個輪胎被更換為非規定尺寸輪胎時。
・使用雪鏈等配備時。
・配備輔助低壓續跑胎時。
・如果玻璃窗隔熱裝置可反射無線電波。
・如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
・如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多時。
・如果備胎位置會妨礙無線電波信號的接收。
・若將體積較大的金屬物體放置在備胎附近，將會妨礙訊號的接收。
・如果輪胎未裝置胎壓警示閥及傳輸器。
・如果胎壓警示閥和傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦中時。

●在下列情況下，性能可能會被影響。

・接近電視傳播塔、電塔、加油站、無線電台、大銀幕、機場或其他產生強力無線電波或噪音的場所時
・隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材時

●當車輛駐車時，警示開始或熄滅的時間可能會延長。

●當輪胎胎壓快速下降時 (例如：當一個輪胎爆胎) 警示可能無法正常作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 328 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統時

TPMS 胎壓偵測警示系統的警示會依據初始化的狀況變更。因此，即使胎壓沒有達到過低的水準或者高於系統初始化時所調整的壓力，系統也可能會發出警告。

■初始化操作

●調整胎壓後請務必執行初始化。
同時，請確定待輪胎冷卻後再執行初始化或胎壓調整。

●初始化過程中若不小心將引擎開關切換至 OFF，並不需要再次按重置開關，因為初始化將會在下次引擎開關切換至 IG ON 模式時自動重新啓動。

●若在不需要進行初始化時不小心按到重設開關，請在冷胎時將胎壓調整至規定值，並再次執行初始化。

●當正在判斷各輪胎的位置，且胎壓未在多功能資訊顯示幕上顯示時，若輪胎的胎壓下降，胎壓警示燈將會亮起。

■TPMS 胎壓偵測警示系統初始化失敗時

●不可在初始化時倒車。 初始化將會再次重新開始，可能會花費比平常更多的時間。

●若車輛行駛在未鋪設的路面可能需要更長的時間來完成。
當初始化進行時，請盡可能行駛在已鋪設的道路上。依據輪胎行駛環境與狀況，初始化完成大約需要 10 到 30 分鐘。

・若在行駛大約 30 分鐘後初始化未完成，請繼續再行駛一段時間。
・若初始化再行駛大約 1 小時候還沒完成，請將車輛停在安全的地方大約 20 分鐘。之後以時速約 40 km/h 以上直線行駛 (偶爾左轉和右轉) 大約 10 到 30 分鐘。

若初始化仍未完成，請將車輛送至 Toyota 保養廠。

*: 當沒做左 / 右轉時

●在以下狀況時，胎壓將無法被記錄，系統也無法正常作動。再次執行初始化。

・操作胎壓檢測警示重設開關時，胎壓檢測警示燈沒有閃爍 3 次。
・初始化執行後，約行駛 20 分鐘之後，胎壓警示燈閃爍 1 分鐘後亮起。

PRADO_OM60S52E.book Page 329 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■登錄 ID 碼時

●登錄 ID 碼後初始化 TPMS 胎壓偵測警示系統。若系統在登錄前重設的話初始化將會解除。

●在登錄ID碼後，輪胎將會因為行駛而升溫。請在輪胎降溫後再重設TPMS胎壓偵測警示系統。

■取消輪胎更換設定模式

●行駛前在輪胎更換設定模式下將引擎開關關閉，輪胎更換設定模式將會被取消。

●在輪胎更換設定模式下行駛後，輪胎更換設定模式將無法被取消。 要取消模式，請再次運行 ID 碼登錄程序，並在行駛前將引擎開關切換至 OFF。

●若輪胎更換設定模式被取消，已經被登錄的 ID 碼將會被連接。連接完畢後，胎壓警示燈將會熄滅。

■ID 碼登錄失效時

●在下列情況登錄時 ID 碼可能會無法登錄或花費較長時間

・當車輛在登錄時倒車。
登錄將會再次重新開始，可能會花費比平常更多的時間。

・當其他車輛在旁邊行駛時，例如：塞車。
這樣可能會需要更多時間偵測車輛的胎壓警示閥與傳輸器。

・若胎壓警示閥與傳輸器在車內。
ID 碼可能會無法登錄。

●當登錄進行時，請盡可能行駛在已鋪設的道路上。依據輪胎行駛環境與狀況，登錄完成大約需要 10 到 30 分鐘。

・若在行駛大約 30 分鐘後登錄未完成，請繼續再行駛一段時間。

・若行駛大約 1 小時候登錄還沒完成，請將車輛停在安全的地方大約 20 分鐘。之後以時速約 40 km/h 以上直線行駛 (偶爾左轉和右轉) 大約 10 到 30 分鐘。

若登錄仍未完成，請將車輛送至 Toyota 保養廠。

*: 當沒做左 / 右轉時

●當胎壓警示燈沒有慢速閃爍 3 次，ID 碼將沒有被登錄且系統將無法正常作動。請再次執行登錄。

sec_07-03.fm Page 330 Wednesday, January 5, 2022 12:03 PM

■TPMS 胎壓偵測警示系統的認証

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

⚠ 警告

■當檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。
否則，可能造成傳動系統零件損壞，或產生操控上的危險性，而導致死亡或嚴重傷害。

- ●不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
  此外，不可混合使用胎紋明顯不同的輪胎。
- ●不可使用與 Toyota 所建議之尺寸不同的輪胎。
- ●不可混合使用不同構造的輪胎 (幅射層或斜紋層輪胎)。
- ●不可混合使用夏季、全天候與雪地輪胎。
- ●不可使用其他車輛用過的輪胎。
  不可使用任何使用情況不明的輪胎。

■進行 TPMS 胎壓偵測警示系統初始化時

在沒有先調整胎壓至規定值時，不可操作胎壓警示重設開關。否則，胎壓警示燈即使在胎壓過低時可能不會亮起或當胎壓實際上正常時亮起。

■依照中華民國道路交通管理處罰條例第三十三條之第十七項規定：「輪胎胎紋深度不符規定 (1.6 mm)，處汽車駕駛人新台幣 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰」。

PRADO_OM60S52E.book Page 331 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

注意

■修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

- 當拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。
- 務必安裝輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥且胎壓警示閥可能被短路。
- 當更換氣嘴蓋時，不可使用其他規格的氣嘴蓋。氣嘴蓋可能被卡住。

■避免損壞胎壓警示閥和傳輸器

當輪胎使用液體密封劑維修時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用補胎劑，請盡快到 Toyota 保養廠或其他合格保養廠接受檢查。當更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P. 324)

■在崎嶇不平路面行駛時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。
這些情形可能會使胎壓損失，降低輪胎吸震能力。在惡劣路段行駛除可能造成輪胎損壞外，亦可能損及輪圈與車身。

■如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

■輪胎

- 車輛行駛凹凸不平路面，如未減速行駛可能造成前輪定位失準，遇有相關情形，請盡速至 Toyota 保養廠實施前輪定位，否則可能導致輪胎不正常磨損或產生輪胎滾動異音。
- 未符合規範的胎壓、長期停放車輛、激烈的操駕方式、路況條件惡劣或定位角度不良都可能導致輪胎偏磨耗或變形，請定期檢查胎壓並依保養週期規範至 Toyota 保養廠實施調胎。
- 車輛於長下坡或連續彎道行駛，如頻繁使用煞車易造成煞車塊嚴重磨損，並可能導致煞車塊或輪胎產生燒焦味及聲響。

PRADO_OM60S52E.book Page 332 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

輪胎胎壓

確保維持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，Toyota 建議您每二週檢查一次輪胎胎壓。(→P. 407)

■胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- ●降低燃油的效率
- ●降低燃油經濟性
- ●降低行駛舒適性和操控性
- ●降低輪胎壽命
- ●損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請洽詢您的 Toyota 保養廠檢查。

■檢查輪胎胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- ●只能在輪胎冷的時候進行檢查。
  如您的車輛停放超過 3 小時及行駛未超過 1.5 km，可準確測得冷胎胎壓。
- ●務必使用胎壓表檢查。
  依據外觀來判定輪胎是否胎壓正常是不容易的
- ●行駛後胎壓增加是正常現象。不可在行駛後將胎壓降低。
- ●乘客和行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

PRADO_OM60S52E.book Page 333 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。若輪胎沒有正確的胎壓，可能發生下列情形造成意外事故而導致死亡或嚴重受傷：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 胎緣密封不良而漏氣
- 輪圈變形和 / 或輪胎脫離
- 行駛時造成更嚴重的輪胎損害 (道路危險、伸縮縫、道路鋒利的邊緣等)

⚠ 注意

■當檢查和調整胎壓時

務必要裝回氣嘴蓋。
若無安裝氣嘴蓋時，塵土和濕氣容易進入造成漏氣，而導致胎壓減少。

PRADO_OM60S52E.book Page 334 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。
否則輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

選擇輪圈

在更換輪圈時，應小心選擇與原來之荷重能力、直徑、胎線寬度及偏置量 * 相同者。
您的 Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*：一般稱為「offset」(偏置量)。

下列輪圈 Toyota 不建議使用：

- ●不同尺寸或型式的輪圈
- ●舊輪圈
- ●變形後經校正的輪圈

鋁合金輪圈注意事項

- ●您的鋁合金輪圈限使用 Toyota 專用車輪螺帽及板手。
- ●在調位、修理或更換輪胎行駛 1,600 km 後，請檢查車輪螺帽是否依然是在鎖緊狀態。
- ●使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- ●平衡輪胎時，只可使用 Toyota 正廠平衡配重或同級品。若有使用「夾式」平衡配重，請使用塑膠或橡膠鎚來安裝配重。

■更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使TPMS胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供預先警示。每當輪胎更換時，必須安裝胎壓警示閥及傳輸器。
(→P. 324)

PRADO_OM60S52E.book Page 335 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

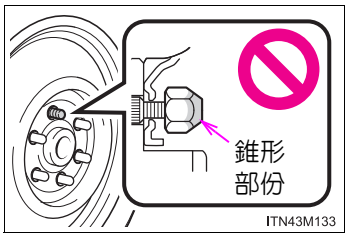
■當更換輪圈時

●不可使用與車主手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則會造成操縱失控。

●絕不可在沒氣的無內胎式輪胎用的輪圈上使用內胎。否則，可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■安裝車輪螺帽時

●務必將錐形端向內的方式安裝輪圈螺帽。若將車輪螺帽的錐形部份朝外安裝可能會導致車輪破裂，並造成開車時車輪脫落，可能導致意外造成死亡或嚴重傷亡。



●不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺栓或螺帽上。
潤滑油及黃油可能會使車輪螺帽過緊，導致螺栓或煞車圓盤損壞。另外，潤滑油或黃油會導致車輪螺帽鬆脫，造成嚴重意外事故或造成死亡或嚴重傷亡。清除車輪螺栓或螺帽上的潤滑油或黃油。

■禁止使用有缺陷的輪圈

不可使用有裂痕或變形的輪圈。
此種行為可能會造成輪胎行駛中漏氣，而可能導致意外。

⚠ 注意

■更換胎壓警示閥和傳輸器

●因為更換或維修可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。

●確保您愛車上僅使用 Toyota 正廠輪圈。
當使用非正廠輪圈時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。

PRADO_OM60S52E.book Page 336 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

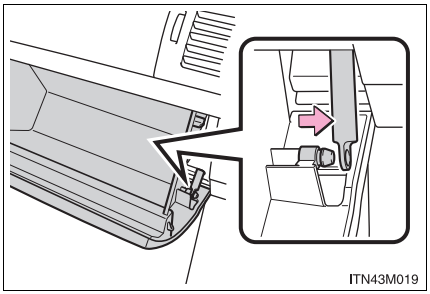
空調濾芯

空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

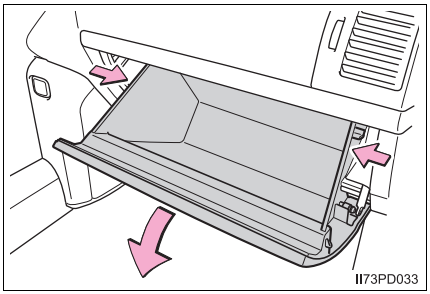
拆卸方法

1 引擎開關切換至 OFF。

2 打開手套箱。滑出緩衝器。

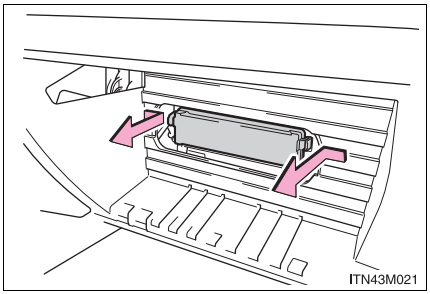


3 壓下手套箱的二側邊來使固定爪分開。



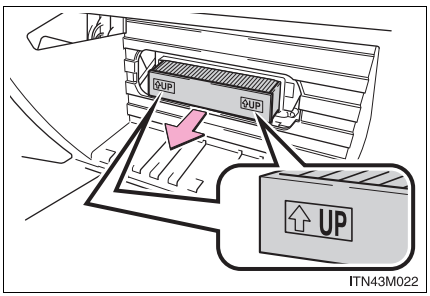
PRADO_OM60S52E.book Page 337 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 拆下濾芯蓋。



5 更換一個新的濾芯。

外殼上的「UP」記號應朝上安裝。



■更換間隔

依據保養週期檢查及更換空調濾芯。在多塵土或交通擁塞地區應提前更換。(→P. 295)

■如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換之。

⚠ 注意

■當使用空調系統時

確認濾芯已經安裝。

使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

PRADO_OM60S52E.book Page 338 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

智慧型鑰匙電池

如果電池沒電，請更新電池。

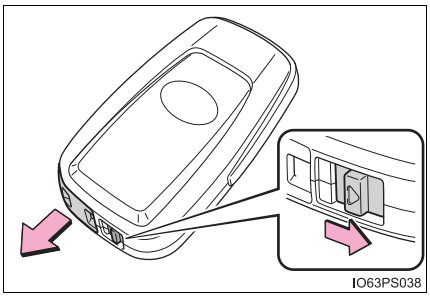
您需使用到下列物件：

- 平口螺絲起子
- 小型平口螺絲起子
- 鋰電池

  CR2032

更換電池

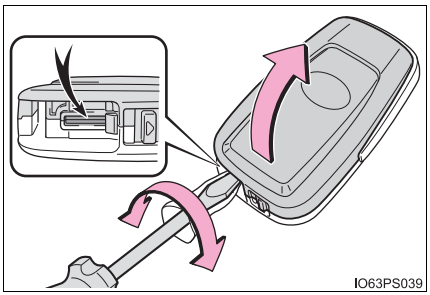
1 釋放鎖扣並取出機械式鑰匙。



2 拆下飾蓋。

使用合適尺寸的螺絲起子，強行撬開可能會導致飾蓋損壞。

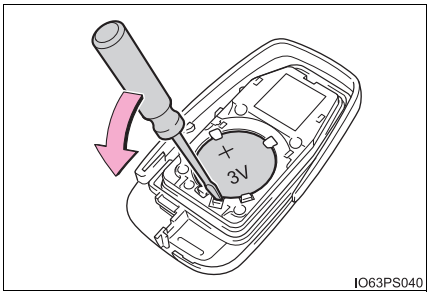
為了防止損傷到鑰匙，請將平口螺絲起子的頂端用膠帶包住。



3 取出舊電池。

拆下飾蓋時，如果因安裝在上飾蓋的智慧型鑰匙模組而看不見電池，請從飾蓋拆下智慧型鑰匙模組，以便可以如圖所示看見電池。

拆卸電池時，請使用合適尺寸的螺絲起子。



PRADO_OM60S52E.book Page 339 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

以「+」極朝上裝入新電池。



廢電池請回收。

4 安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

■請使用下列型式的鋰電池

CR2032

- 電池可於 Toyota 保養廠、電子材料行或相機專賣店購買。
- 限使用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定棄置廢電池。

■鑰匙電池沒電時

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統可能無法正常作用。
- 操作距離縮短。

警告

■拆卸電池和其他零件

此類小型零件若被兒童吞食可能會造成窒息，請遠離兒童。如此將可能會導致死亡或嚴重傷害。

注意

■更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

- 作業時，雙手總是保持乾燥。
  濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

PRADO_OM60S52E.book Page 340 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

檢查及更換保險絲

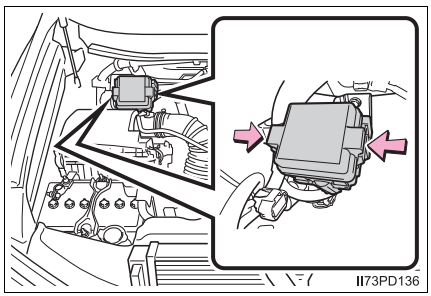
如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

1 引擎開關切換至 OFF。

2 打開保險絲盒蓋。

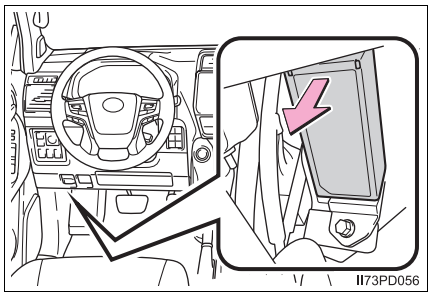
▶ 引擎室

壓下鎖扣然後掀開保險絲盒蓋。



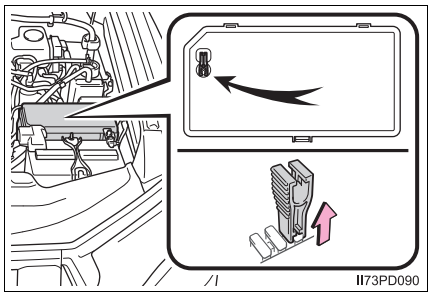
▶ 駕駛側儀表板

拆下飾蓋。



3 使用拉出工具取下保險絲。

僅 A 型保險絲可使用拔取工具將保險絲拆下。



PRADO_OM60S52E.book Page 341 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 檢查保險絲是否燒壞。

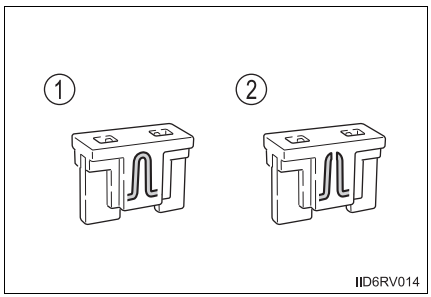
① 正常的保險絲

② 燒壞的保險絲

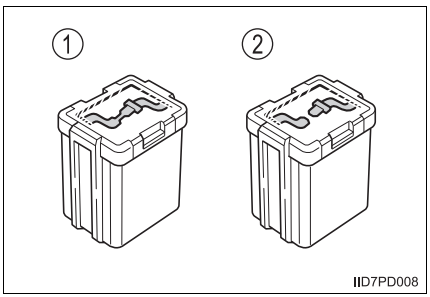
A 型
以規格相同的保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

B、C、D 及 E 型
請聯絡 Toyota 保養廠。

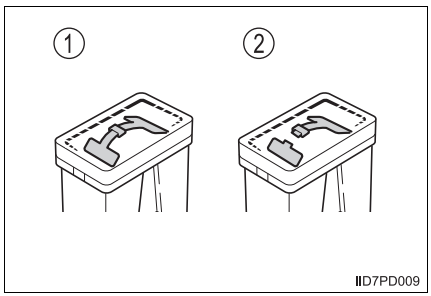
▶ A 型



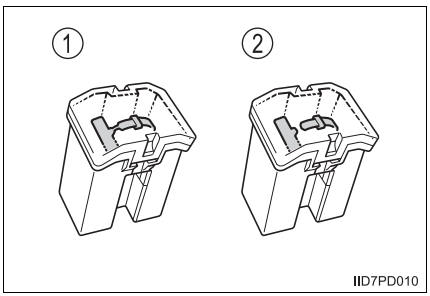
▶ B 型



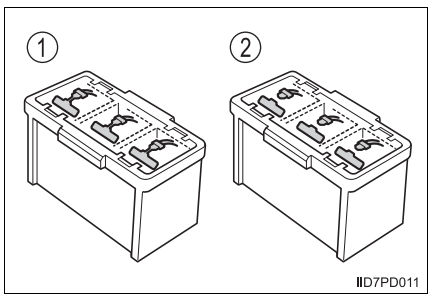
▶ C 型



▶ D 型



▶ E 型



PRADO_OM60S52E.book Page 342 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■在更換保險絲後

●如果在更換保險絲後燈依舊不亮，則可能是燈泡須要更換。(→P. 343)

●如換新保險絲後再度燒毀，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

⚠ 警告

■預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項：

未加注意可能會造成車輛損壞，並可能造成火警或傷害。

●不要使用高於規格的保險絲，或其他替代品。

●請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
絕不可使用電線代替保險絲，即使是暫時性。

●不可改裝保險絲或保險絲盒。

⚠ 注意

■更換保險絲前

請儘快由 Toyota 保養廠檢查線路超載的原因及修理。

PRADO_OM60S52E.book Page 343 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

燈泡

您可以自行更換下列燈泡。依據各種不同的燈泡而區分更換難度等。如果燈泡不易更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

有關更換燈泡細節請洽詢您的 Toyota 保養廠。

準備更換的燈泡

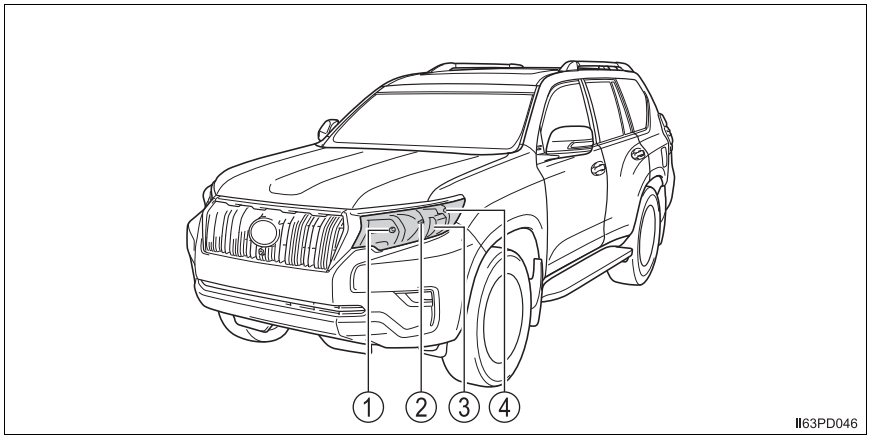
檢查所要更換燈泡的瓦特數。(→P. 408)

拆下引擎室蓋板。

→P. 305

燈泡位置

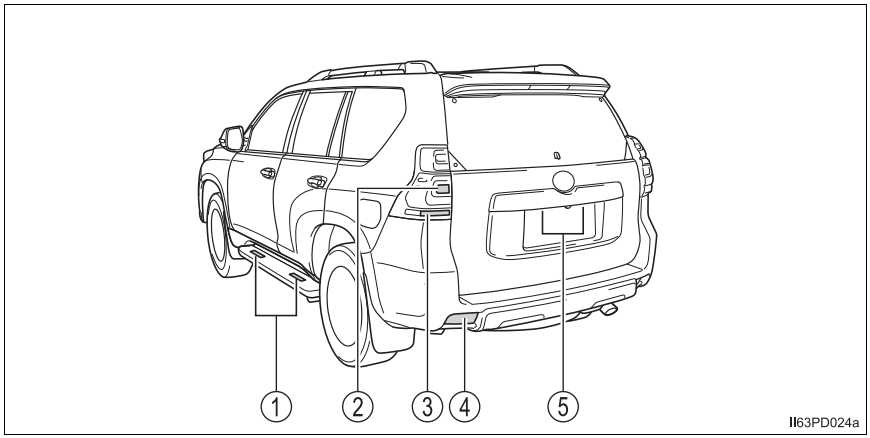
■前



① 頭燈近光燈
② 頭燈遠光燈
③ 前位置燈 / 日行燈
④ 前方向燈

PRADO_OM60S52E.book Page 344 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■後



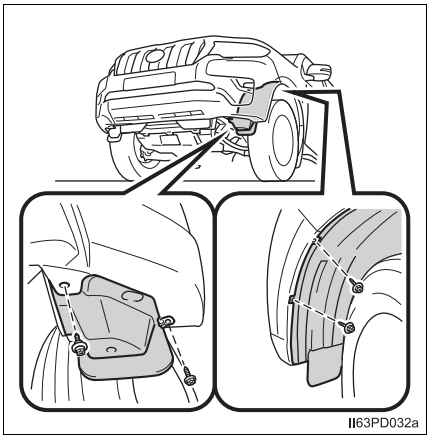
① 車門檻板燈 (若有此配備)
② 後方向燈
③ 倒車燈
④ 後霧燈 (若有此配備)
⑤ 牌照燈

PRADO_OM60S52E.book Page 345 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

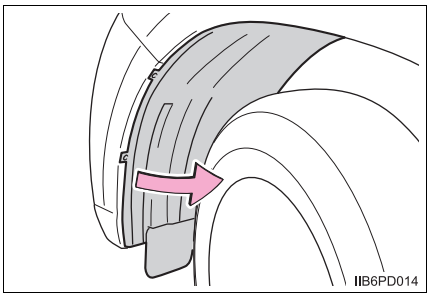
■前方向燈

1 拆下葉子板內襯螺栓。

為得到足夠的工作空間，轉動方向盤至另一側來更換燈泡。

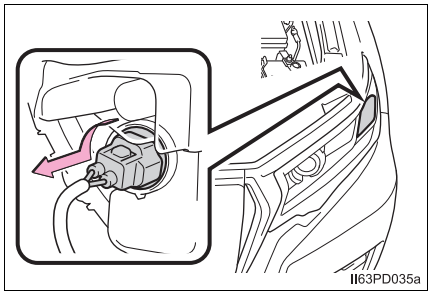


2 打開葉子板內襯。

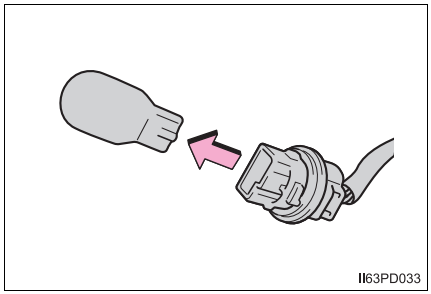


PRADO_OM60S52E.book Page 346 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

3 以逆時鐘方向轉動燈座。



4 拆下燈泡。



5 安裝時，請依相反步驟執行。

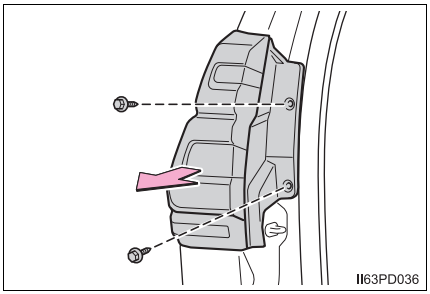
PRADO_OM60S52E.book Page 347 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■後方向燈和倒車燈

1 開啓尾門。

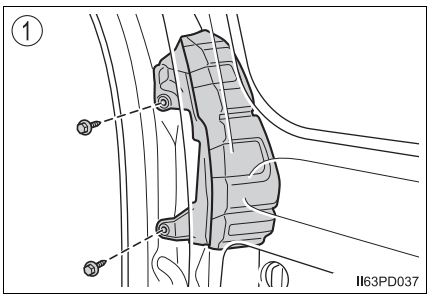
▶ 左側

拆下螺栓和燈總成。

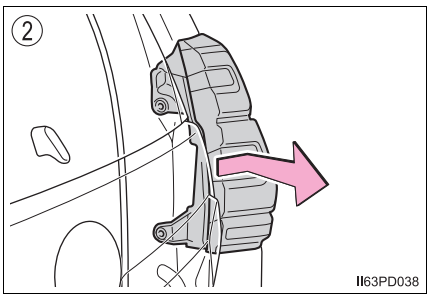


▶ 右側

① 拆下螺栓。

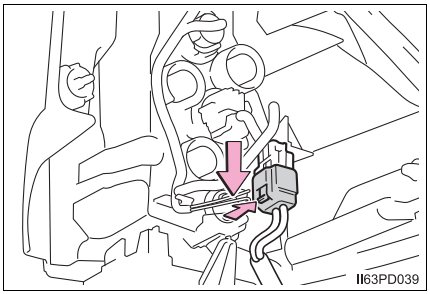


② 將尾門半關並拆下燈總成。



PRADO_OM60S52E.book Page 348 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

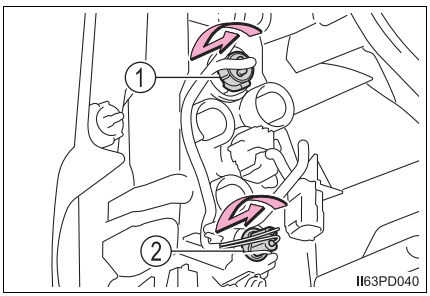
2 按下鎖定釋放扣，然後拆開接頭。



3 以逆時鐘方向旋轉燈座。

① 後方向燈

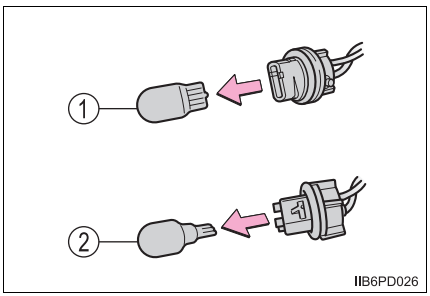
② 倒車燈



4 拆下燈泡。

① 後方向燈

② 倒車燈

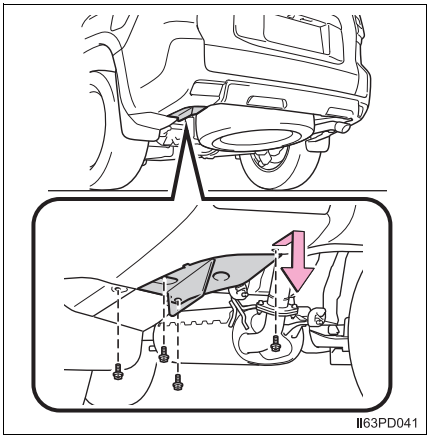


5 安裝時，請依相反步驟執行。

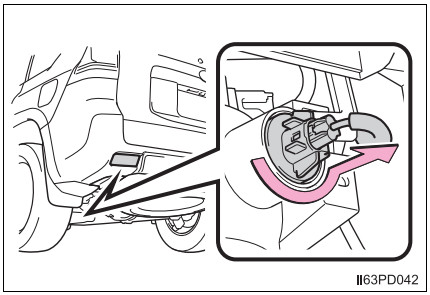
PRADO_OM60S52E.book Page 349 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■後霧燈

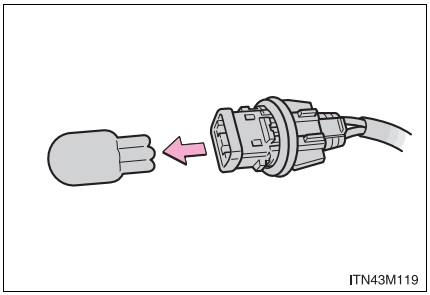
1 拆下下蓋螺栓後將下蓋向下拉。



2 以逆時鐘方向轉動燈座。



3 拆下燈泡。

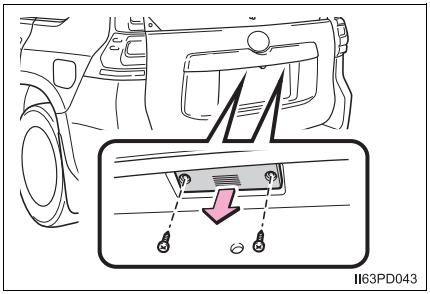


4 安裝時，請依相反步驟執行。

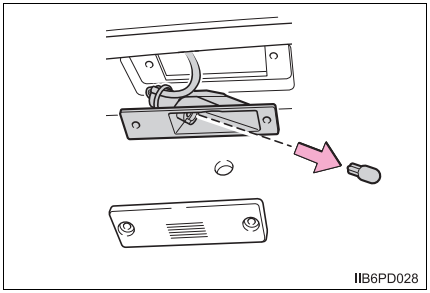
PRADO_OM60S52E.book Page 350 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■牌照燈

1 拆下螺絲。
拆下燈罩和牌照燈元件。



2 拆下燈泡。

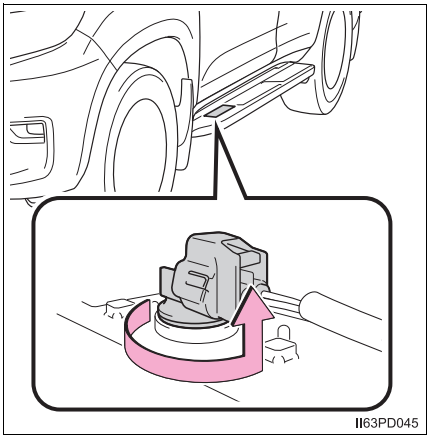


3 安裝時，請依相反步驟執行。

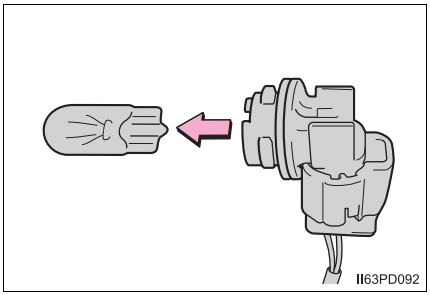
PRADO_OM60S52E.book Page 351 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■車門檻板燈 (若有此配備)

1 以逆時鐘方向旋轉燈座。



2 拆下燈泡。



3 安裝時，請依相反步驟執行。

■上述其他燈泡

如果有下列燈泡燒毀，請至您的 Toyota 保養廠更換。

- ●頭燈近光燈 (LED 頭燈)
- ●頭燈遠光燈 (LED 頭燈)
- ●前位置燈 / 日行燈 (LED 頭燈)
- ●前霧燈
- ●側方向燈
- ●第三煞車燈
- ●煞車燈 / 尾燈
- ●足部照明燈 (若有此配備)

PRADO_OM60S52E.book Page 352 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■安裝牌照燈燈罩時

確保將燈組裝回原位，否則可能導致燈組進水。

■LED 燈泡

頭燈近光燈 (LED 頭燈)、頭燈遠光燈 (LED 頭燈)、前位置燈 / 日行燈 (LED 頭燈)、前霧燈、側方向燈、第三煞車燈、煞車燈 / 尾燈是由數個 LED 燈組成。如果有任何的 LED 燒毀，請將車輛開到 Toyota 保養廠更換。

■燈殼內凝結霧氣

燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時請洽詢您的 Toyota 保養廠以獲取更多的資訊：

●燈殼內有水滴形成。

●燈殼內積水。

⚠ 警告

■更換燈泡

●關閉頭燈。不要在頭燈熄滅後立即進行燈泡更換。
燈泡溫度極高，可能會造成燙傷。

●不可徒手接觸燈泡玻璃部份。若無法避免持取玻璃部份，請墊著乾淨的布持取以避免燈泡沾到水份和油份。
同時，如果燈泡刮傷或掉落地面可能破碎或造成裂痕。

●將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入頭燈。如此可能會損壞頭燈或造成燈殼內凝結水氣。

●不可試圖修理或分解燈泡、接頭、電路或零組件。
這樣做可能因電擊而受傷甚至死亡。

■預防損壞或火災

●務必要將燈泡安裝妥當和鎖緊。

●安裝前請確認燈泡的瓦特數，以防止因高熱造成損壞。

PRADO_OM60S52E.book Page 353 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

緊急狀況處理 8

8-1. 基本資訊

緊急警示燈.....354
如果車輛需要緊急停止.....355
如果車輛受困水中或路面積水升高.....356

8-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊.....357
如果您認為有些狀況異常...361
如果警示燈亮起或警示蜂鳴器響起.....362
如果顯示警示訊息.....369
如果輪胎洩氣.....373
如果引擎無法啓動.....387
如果智慧型鑰匙無法正常操作.....389
如果電瓶沒電.....391
如果車輛過熱.....395
如果車輛燃油用盡及引擎熄火.....399
如果車輛陷住.....400

PRADO_OM60S52E.book Page 354 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

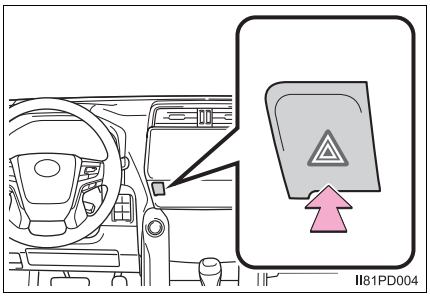
緊急警示燈

當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛者。

按下開關

所有方向燈閃爍。

再按一次開關，即可關閉緊急警示燈。



■緊急警示燈

如果緊急警示燈使用很長一段時間且引擎未運轉，電瓶可能會沒電。

PRADO_OM60S52E.book Page 355 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛需要緊急停止

只有在緊急狀況下，如：車輛無法以正常方式停止時，才可以使用下列程序來停止車輛：

1 使用雙腳穩定地用力踩下煞車踏板。
不可重複踩放煞車踏板，因為這樣會增加車輛減速所需的距離。

2 排檔桿排至 N 檔位。

▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位

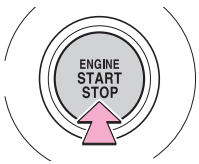
3 在車速放慢後，將車輛停在道路旁安全的地方。

4 將引擎熄火。

▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位

3 雙腳持續踩住煞車踏板儘可能地降低車速。

4 要將引擎熄火時，請按住引擎開關 2 秒鐘或以上，或連續快按 3 次或以上。



按住 2 秒鐘或以上，或快按 3 次或以上
CTY52AD212

5 將車輛停放於路旁安全的地方。

警告

■假如引擎在行駛中就已熄火

●用在煞車和方向盤的動力輔助都會喪失，而使得煞車踏板變得較難踩下和方向盤變得較難轉動。盡量於引擎熄火前使車輛減速。

PRADO_OM60S52E.book Page 356 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛受困水中或路面積水升高

此車並非設計可行駛於積水很深的道路。不可行駛於可能會被淹沒或積水水位會升高的道路。若車輛可能被水淹沒或隨水漂流，此時仍停留在車內是很危險的。請保持冷靜並執行以下操作。

- 如果車門可以打開，打開車門並退出車輛。
- 如果車門無法打開，請使用電動車窗開關打開車窗，然後通過車窗離開車輛。
- 若窗戶可以打開，經由窗戶離開車輛。
- 如果因為水位上升而使車門及車窗無法開啓，請保持冷靜，等到車內水位上升到車內水壓等於車外水壓的程度，然後打開車門再退出車輛。當車外水位高於車門高度一半以上，由於水壓關係，車門無法由車內開啓。

■水位高於地板

水位高於地板一段時間之後，電器配備會損壞，電動窗及電動滑門將無法作動，引擎及馬達停止，車輛無法移動。

■使用緊急車窗擊破器逃生 *

- 該車輛的擋風玻璃中使用了夾層玻璃。夾層玻璃不能用緊急車窗擊破去打碎，在這輛車的窗戶上使用了鋼化玻璃。

*：有關緊急車窗擊破器的更多資訊，請洽 Toyota 保養廠。

警告

■行車時注意事項

請勿在可能被水淹沒或水位上升的道路上行駛。否則，車輛可能會損壞且無法行駛，並被淹沒並漂移，甚至導致死亡。

PRADO_OM60S52E.book Page 357 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛需要拖吊

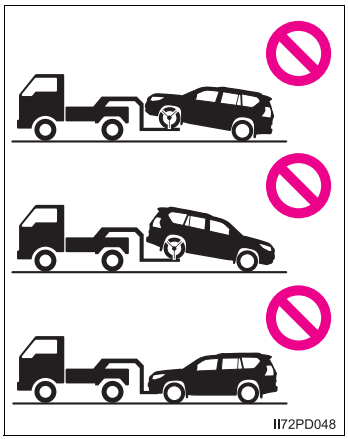
如果車輛需要拖吊，建議您交由 Toyota 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車進行拖吊。
使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致嚴重傷害或死亡。

■拖吊車輛時

務必使用四輪離地方式拖運車輛。若拖吊車輛時車輪未離地，傳動系統及相關零件可能會受損，車輛可能會脫離拖吊車。



■拖吊時注意事項

- 拖吊車輛時應特別小心。
  避免突然起步或不規則的行駛造成拖吊鉤與鋼纜或鏈條產生額外的拉力。拖吊時請務必隨時注意四周環境及其他車輛。
- 務必關閉空氣懸吊的車輛高度控制系統，否則底盤可能因高度變化而受到損害。(有後車身高度懸吊系統車型)
- 不可將引擎開關切換至 OFF。
  否則方向盤會鎖定阻礙轉動而導致發生意外，進而造成嚴重傷害或死亡。

PRADO_OM60S52E.book Page 358 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

注意

■使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

●自車尾拖吊時，不可將引擎開關切換至 OFF。方向盤鎖定機構強度不足以保持前輪方向固定。

●當舉高車輛時，確認使另一端有足夠的離地距離可進行拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

■使用吊鏈式拖車拖吊時，要避免損傷到車身

不可用吊鏈式拖車拖吊，無論是自車前或車尾。

■避免在緊急拖車時造成車輛損壞

不可將鏈條或鋼纜固定在懸吊系統上。

■拖吊前需聯絡 Toyota 保養廠的情況

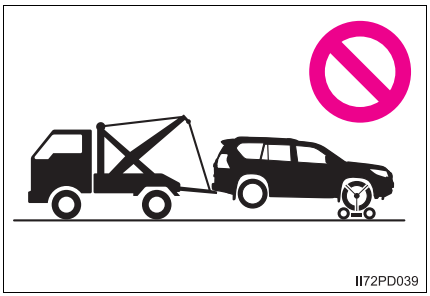
下列情形可能表示您愛車的變速箱有問題，拖吊前請聯絡 Toyota 保養廠。

●引擎可運轉但車輛無法移動。

●車輛發出異常聲音

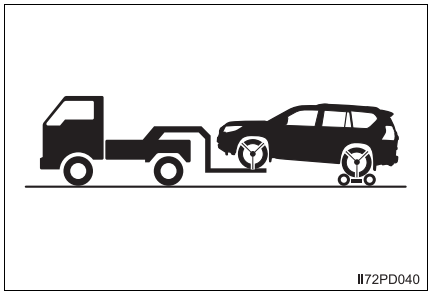
使用吊鏈式拖車拖吊

不可使用吊鏈式拖車拖吊車輛，以免車輛受損。



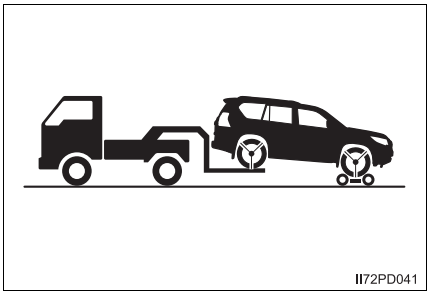
使用吊舉式拖車拖吊

▶ 從前方



在後輪的下方使用輔助輪。

▶ 從後方

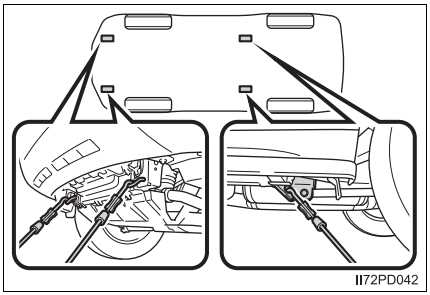


在前輪的下方使用輔助輪。

PRADO_OM60S52E.book Page 359 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

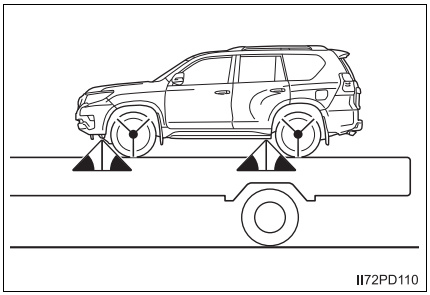
使用平台式拖車拖吊

若您的車輛以平台式拖車運送，請依照圖示位置將車輛固定。



如您使用鏈條或鋼纜固定車輛，在圖示暗色部份之角度必須是 45°。

不可過度鎖緊，否則車輛可能受損。



緊急拖吊

緊急情況時若無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定拖吊鉤環的方式暫時進行拖吊。此方法只適合硬路面並以時速 30 km/h 以下，且行駛距離最多在 80 km 以內。

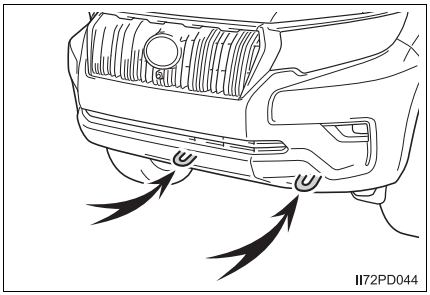
必須有駕駛者在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

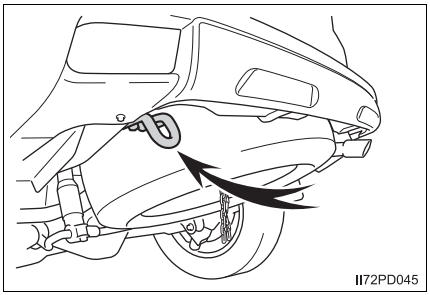
僅可使用前拖吊鉤。

PRADO_OM60S52E.book Page 360 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

緊急拖吊步驟

1 請將鏈條或鋼纜牢固連結拖車鉤。
請小心別傷害到車身。





2 進入欲拖吊之車輛並發動引擎。
若引擎無法啓動，請將引擎開關切換至 IG ON 模式。

3 將四輪驅動控制開關設定於「H4」並按下中央差速器鎖定 / 解除開關將中央差速器解除鎖定。*

4 將車高設定於「N」模式並按下車高控制 OFF 按鈕來關閉後車高控制空氣懸吊。*

5 將排檔桿排至「N」檔位，並釋放駐車煞車。
當排檔桿無法移動時：→P. 163

*：請參閱「越野行駛操作說明手冊」

■拖吊時

若引擎沒有運轉時，煞車及轉向的動力輔助系統均無法作動，會使得煞車及轉向較為困難。

PRADO_OM60S52E.book Page 361 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果您認為有些狀況異常

如果您注意到有下列情形，您的愛車可能需要調整或修理。請儘快與 Toyota 保養廠連絡。

可見徵兆

●車底液體洩漏
(空調系統使用後滴水是正常現象。)
●輪胎沒氣或磨損不均
●引擎冷卻液溫度表指針持續指在高溫位置

聲響徵兆

●排氣聲改變
●輪胎於過彎時聲音異常尖銳
●懸吊系統有異音產生
●引擎有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

●引擎抖動或運轉不順
●動力明顯不足
●煞車時車輛明顯偏向一側
●車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
●煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

sec_08-02.fm Page 362 Wednesday, July 28, 2021 5:59 PM

如果警示燈亮起或警示蜂鳴器響起

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。但是，如果持續發生此情形，請立即將車輛開至 Toyota 保養廠檢查。

警示燈及警示蜂鳴器一覽表

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**煞車系統警示燈 (警告蜂鳴器)** 表示： ・煞車油液面過低；或 ・煞車系統有故障。 → **請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能有危險。**
	**充電系統警示燈** 表示車輛充電系統故障。 → **請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。**
	**低引擎機油壓力警示燈 *1** 表示引擎機油壓力過低。 → **請立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。**
 (閃爍或亮起)	**引擎冷卻液溫度過高警示燈 *1** 表示引擎過熱。 → **請立即將車輛停放在安全地點及確認車況。**
	**故障警示燈** 表示故障發生於： ・引擎電子控制系統； ・電子油門控制系統；或 ・電子自排變速箱控制系統。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
	**SRS 警示燈** 表示故障發生於： ・ SRS 安全氣囊系統；或 ・安全帶緊縮器系統。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**

PRADO_OM60S52E.book Page 363 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
	**ABS 警示燈** 表示故障發生於： ・ ABS 防鎖定煞車系統 / 智慧型越野 ABS 煞車系統 (若有此配備；或 ・煞車輔助系統 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
 （若有此配備）	**動力轉向系統警示燈** 表示故障發生於動力轉向系統 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
 （閃爍或亮起） （若有此配備）	**PCS 警示燈** 當蜂鳴器同時響時： 表示 PCS(預警式防護系統) 發生故障。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。** 當蜂鳴器未響時： 表示 PCS(預警式防護系統) 暫時無法作用，可能須要執行修正措施。 → **請遵守多功能資訊顯示幕上的指示說明。 (→P. 191, 369)** 如果 PCS(預警式防護系統) 或 VSC(車輛穩定系統) 停用，則 PCS 警示燈將會亮起。 → **P. 191**
 （黃色） （若有此配備）	**定速巡航控制警示燈** 表示故障發生於定速巡航控制。 → **P. 221**
 （若有此配備）	**打滑指示燈** 表示故障發生於： ・ VSC 系統； ・ TRC 系統； ・主動式 TRC 系統； ・下坡輔助控制系統； ・ HAC 上坡起步輔助控制系統；或 ・智慧型越野地形系統； ・智慧型越野緩進系統。 除智慧型越野地形系統外，上述任何系統作動時此燈均會閃爍。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**

PRADO_OM60S52E.book Page 364 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
A/T OIL TEMP (閃爍或亮起) (若有此配備)	**自動變速箱油溫度警示燈** 若燈亮起表示自動變速箱油溫度太高 → **請立即將車輛停放在安全地點，將排檔切換到 P 檔位，等到燈熄滅。若燈熄滅，則可再發動引擎。若燈未熄滅，請聯絡 Toyota 保養廠。** 若燈閃爍表示此系統發生故障 → **請立即將車輛停放在安全地點，將排檔切換到 P 檔位，並聯絡 Toyota 保養廠。**
KDSS (若有此配備)	**KDSS 警示燈** 表示故障發生於 KDSS 系統 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
AdBlue (若有此配備)	**AdBlue™ 低液位警示燈** 表示 AdBlue™ 液位過低 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠補充 AdBlue™**
(閃爍或亮起) (若有此配備)	**燃油系統警示燈 (警告蜂鳴器)*2** 若燈閃爍表示燃油濾清器內聚積的水量達到規定程度。 (警示燈亮起時，蜂鳴器同時響起) → **P. 369** 若此燈亮起表示系統故障，需要更換燃油濾芯 → **請立即將車輛送到 Toyota 保養廠。**
	車門開啓警示燈 (警告蜂鳴器)*2 表示車門、引擎蓋或後擋玻璃未完全關閉。 → **檢查所有車門、引擎蓋、尾門及後擋玻璃皆已關妥。**
	低燃油油位警示燈 表示剩餘燃油大約是 14.6 公升或以下。 → **添加燃油。**
	駕駛座和前座乘客座安全帶提示燈 (警告蜂鳴器)*3 警告駕駛和 / 或前座乘客繫上安全帶 → **繫妥安全帶。** **如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使警示燈 (警告蜂鳴器) 熄滅。**
(若有此配備)	**引擎機油液位過低警示燈** 表示機油液位過低 (此警示燈可能會在車輛停於斜坡時亮起。將車輛移動至平坦地面，並確認此燈號是否熄滅。) → **檢查引擎機油液位，必要時添加。**

PRADO_OM60S52E.book Page 365 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
 （若有此配備）	**主警示燈** 蜂鳴器響起及警示燈閃爍，表示主警示系統已偵測到故障。 → **P. 369**
 （若有此配備）	**車速警示燈 (警告蜂鳴器)*5** 表示您的車速已達到或超過 120 km/h 以上。 → **請降低車速。**
 （若有此配備）	**胎壓警示燈** 燈會在有下列情況時亮起： 胎壓過低，如 ・自然因素 (→P. 367) ・輪胎洩氣 (→P. 373) → **請立即調整胎壓至規定值，幾分鐘後警示燈將會熄滅。 假使胎壓已經調整過警示燈也不會熄滅，請至 Toyota 保養廠檢查 TPMS 胎壓偵測警示系統。** 警示燈閃爍 1 分鐘後亮起時： 表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障 → **請到 Toyota 保養廠接受系統檢查。**
 （若有此配備）	**雨刷水過低警示燈** 表示雨刷水量過低 → **補充水箱雨刷水。**
 （若有此配備）	**LED 頭燈警示燈** 表示故障發生於 LED 頭燈 故障時 LED 頭燈將無法正常點亮，然而，視問題性質而定，仍有可能點亮。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
 （若有此配備）	**頭燈照射角度自動水平調整系統警示燈** 表示故障發生於頭燈自動水平調整系統 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
 （閃爍） （若有此配備）	**Toyota 停車輔助系統指示燈 (警告蜂鳴器)*6** 表示故障發生於 Toyotat 停車輔助系統。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
 （若有此配備）	**Toyota 停車輔助系統指示燈 (警告蜂鳴器)*7** 表示 Toyota 停車輔助系統髒污或被冰雪覆蓋。 → **清潔感知器。**

PRADO_OM60S52E.book Page 366 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

警示燈	警示燈 / 詳細內容 / 動作
 （若有此配備）	**DPF 系統指示燈** 在 DPF 系統中當堆積的沈積物達一定量時，警示燈會亮起，將會進行再生。 警示燈閃爍表示 DPF 發生故障。 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。**
	**煞車系統指示燈 (警告蜂鳴器) *7** 警告駕駛釋放駐車煞車。 → **釋放駐車煞車。**
 （若有此配備） （亮起）	**煞車優先系統 / 檔位誤入動力限制系統警示燈 *1** 蜂鳴器未響起時： 表示油門煞車踏板及煞車踏板同時作動。 BOS 煞車優先系統正在作動 (→P. 147) → **請釋放油門並踩下煞車踏板。**
 （若有此配備） （閃爍）	**煞車優先系統 / 檔位誤入動力限制系統警示燈 *1** 蜂鳴器響起時，表示故障發生於： ・煞車優先系統 ・檔位誤入動力限制系統 → **請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。** 當踩油門踏板時，檔位改變且檔立誤入動力限制系統作動。 → **請立即釋放油門踏板。**
 （若有此配備） （橘色）	**LDA 指示燈 (警告蜂鳴器)*1** 表示 LDA(附車道偏離抑制功能的車道偏離警示系統) 發生故障 → **請遵從多功能資訊顯示幕上的說明。(→ P. 186)**

*1: 此指示燈會在多功能資訊顯示幕上亮起。

*2: 車門開啓警告蜂鳴器：車門開啓蜂鳴器響起表示有一個以上的車門未關妥（車速達到 5 km/h）。

*3: 駕駛座及前座乘客安全帶提示器：
駕駛人及前座乘客安全帶提示器聲響提醒駕駛人及前座乘客的安全帶未繫上。在車速達到 20 km/h 以上後，蜂鳴器會響 30 秒鐘。如果安全帶仍未繫上，蜂鳴器會以不同的音調繼續再鳴響 90 秒鐘以上。

*4: 若車輛速度達到或超過 120 km/h ，車速警示蜂鳴器將會響起，響 6 秒後或減速至 120 km/h 以下時停止。

*5: 故障的感知器的指示燈閃爍後，角落和中央指示燈會開始閃爍，車輛指示燈會在蜂鳴器響起大約 7 秒後熄滅。

PRADO_OM60S52E.book Page 367 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

*6: 故障的感知器的指示燈亮起，車輛指示燈會在蜂鳴器響起大約 7 秒後熄滅，角落和中央指示燈會亮起提示。

*7: 駐車煞車鎖住警示蜂鳴器：若車速超過約 5 km/h 以上，警示蜂鳴器將會響起。

■前座乘客偵測感知器及乘客安全帶提示蜂鳴器

●如果將行李置放在前座椅上，即使此時座位上並無人乘坐，前座乘客偵測感知器可能使警示燈閃爍。

●如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測出乘客，提示燈即無法正常操作。

■如果低速四輪驅動指示燈或中央差速器鎖定指示燈閃爍

採取規定的程序處理。(→ 請參閱 「越野行駛操作說明手冊」)

■胎壓警示燈亮起時

檢查輪胎的外觀確定輪胎是否沒有刺破。

若輪胎被刺破：→P. 373

若輪胎沒有刺破：

在輪胎溫度充分冷卻後執行下列程序。

●檢查胎壓並調整至適當值。

●若經過數分鐘後警示燈仍未熄滅，則檢查輪胎胎壓是否符合規定值，並執行初始化。(→P. 325)

若未先讓輪胎溫度充分冷卻即執行上述作業，警示燈可能會再次亮起。

■胎壓警示燈可能因自然因素而亮起

胎壓警示燈可能因自然因素 (例如：輪胎自然漏氣或胎壓因溫度改變) 而亮起。在此狀況下，警示燈在胎壓調整至正常後幾分鐘內即會熄滅。

■當更換備胎時

如果備胎胎壓過低，胎壓警示燈也會亮起。如果輪胎洩氣後，即使換上了備胎，胎壓警示燈將不會熄滅。

■TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況

→P. 327

■若胎壓警示燈經常閃爍 1 分鐘後亮起

若胎壓警示燈經常在引擎開關切換至 IG ON 模式時閃爍 1 分鐘後點亮，請到 Toyota 保養廠接受檢查。

■警示蜂鳴器

在某些情況，在吵雜的地方或音樂聲可能聽不到蜂鳴器響聲。

PRADO_OM60S52E.book Page 368 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■如果 ABS 和煞車系統警示燈都亮起

立即將車輛停放於安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。當煞車時，車輛會變得極不穩定，且 ABS 系統可能無法作用，因而可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■動力轉向系統警示燈亮起時

方向盤的操作可能會變得較費力。
如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

■若胎壓警示燈亮起

務必遵守下列注意事項：否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快將車輛停放至安全地點，並立即調整輪胎胎壓。
- 如果輪胎壓力警示燈在胎壓調整後仍然亮起，則表示輪胎可能漏氣。請檢查輪胎。如果有輪胎被刺破，請更換備胎並到最近的 Toyota 保養廠修理刺破的輪胎。
- 避免劇烈的操控及煞車。如果輪胎毀損，將無法控制方向盤或煞車。

■如果發生爆胎或突然洩氣

TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法及時作用。

⚠ 注意

■如果燃油系統警示燈閃 (若有此配備)

如果警示燈閃爍，絕不可行駛車輛。如果在燃油濾清器積水的情況下繼續行駛，將會使燃油噴射泵受損。

■確認 TPMS 胎壓偵測警示系統作用正常

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用。

PRADO_OM60S52E.book Page 369 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果顯示警示訊息

多功能顯示幕出現系統故障、操作錯誤警告與需要維修之訊息。當訊息顯示時，執行訊息的改正程序。

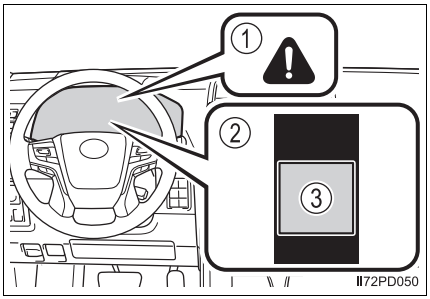
① 主警示燈

主警示燈會亮起或閃爍以指示現今訊息在多功能資訊顯示幕上。

② 多功能資訊顯示幕

③ 因應方法

請遵守多功能資訊顯示幕上的訊息說明。



如果有任何警示訊息在於下列處理程序後再次顯示，請聯絡 Toyota 保養廠。

訊息及警告

警示燈和警告蜂鳴器依據下列訊息內容作動。若訊息指出需要服務廠檢查，請立即將車輛送至 Toyota 經銷商服務廠檢查。

	系統警示燈	警示蜂鳴器 *	警示
亮起	亮起	鳴響	表示有重要的狀態，例如：有行駛相關的系統故障存在，或若不執行修復，則可能會導致危險。
亮起	—	鳴響	
—	亮起或閃爍	鳴響	表示如：在多功能資訊顯式幕上顯示可能故障的系統。
閃爍	—	鳴響	表示狀態，例如：當車輛損壞或可能導致危險。
亮起	—	不作響	表示情況，例如：電子組件故障、情況或表示需要維修。
閃爍	—	不作響	表示狀態，例如：當操作程序錯誤時或表示如何正確地操作

PRADO_OM60S52E.book Page 370 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

在這些狀態下警示燈和蜂鳴器作動可能會有些不同，請依照顯示訊息進行處理程序。

*: 蜂鳴器第一次響起時，會有訊息顯示在多功能資訊顯示幕上。

■系統警示燈

下列案例，主警示燈不會亮起或閃爍，取而代之，其他系統警示燈將會燈亮起且訊息或圖示出現在多功能資訊顯示幕上。

●ABS 故障
ABS 警示燈亮起 (→P. 363)

●表示 PCS 預警式防護系統無法正常作用。
PCS 警示燈將會亮起或閃爍 (若有此配備)。(→P. 363)

●表示當車輛停下時車門、引擎蓋或後擋玻璃未完全關閉。
車門開啓警示燈亮起 (→P. 364)

■若顯示「引擎油壓不足 請停車到安全場所 請參閱車主手冊」(若有此配備)

表示引擎機油壓力異常。

立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能有危險。

■若顯示訊息指示請參閱車主使用手冊時

●若顯示 **「煞車力不足 請停車到安全場所 請參閱車主手冊」**表示可能發生故障。

●若顯示 **「DPF 已滿 請參閱車主手冊 執行手動再生」**
立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能有危險。

■若顯示「變速器油溫高」表示自動變速箱油溫度太高。

請立即將車輛停在安全地點，將排檔桿排到 P 並等待警示訊息和警示燈熄滅。若警示訊息和警示燈熄滅，您可能可以再次啓動車輛。若警示訊息和警示燈沒有熄滅，請聯絡 Toyota 保養廠。

■若顯示「需要保養 燃油濾清器」

表示此系統已故障，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠。

■若顯示「燃油濾清器洩放水」

表示燃油濾清器已累積一定量，請將燃油濾清器的水洩放。

■若顯示「廢氣排放過高 無法重新啓動引擎 請檢查 AdBlue™ 請前往經銷商」

若關閉引擎運轉則引擎無法重新啓動，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■若顯示「檢查空氣懸吊系統」

立即將車輛停放在安全地點並與 Toyota 保養廠聯絡。繼續行駛可能有危險。

請參閱「越野行駛操作使用手冊」取多更多資訊了解後車高控制空氣懸吊。

PRADO_OM60S52E.book Page 371 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■若顯示「駐車時排至P檔」(若有此配備)

未關閉引擎開關且排檔桿位於 P 檔以外位置便開啓駕駛座車門時，就會出現此訊息。

將排檔桿排入 P 檔。

■若顯示「電源自動關閉 以節約電池電量」(若有此配備)

電源因為自動電源關閉系統作用而關閉。

下次發動引擎時，逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘，讓車輛電瓶充電。

■若顯示訊息指示需要操作排檔桿時 (若有此配備)

為避免排檔桿不正確的操作或車輛突然移動，多功能資訊顯示幕可能顯示要求操作排檔桿的訊息。在此情況下，請依照指示操作排檔桿。

■當「頭燈系統異常 請洽經銷商維修」顯示在多功能資訊顯示幕上時

以下系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

●LED 頭燈系統

●自動頭燈水平系統

●AHB(智慧型遠光燈自動切換系統)

■若顯示訊息「前向攝影機系統 無法使用 請清潔擋風玻璃」或「前向攝影機系統 無法使用」

以下系統可能會暫停作動直到顯示的訊息被排除

●PCS(預警式防護系統)

●LDA(車道偏離警示系統)

●AHB(智慧型遠光燈自動切換系統)

●DRCC(雷達感應式車距維持定速系統)

■若顯示雷達感應器故障訊息

以下系統可能會暫停作動直到顯示的訊息被排除

●PCS(預警式防護系統)

●LDA(車道偏離警示系統)

●AHB(智慧型遠光燈自動切換系統)

●DRCC(雷達感應式車距維持定速系統)

■若顯示訊息「雷達定速巡航控制系統無法使用」

DRCC 雷達感應式車距維持定速系統可能暫停，或是直到解決訊息所示的問題為止。

PRADO_OM60S52E.book Page 372 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■若顯示「引擎機油油位低」

表示引擎機油油位過低。檢查引擎機油油位，必要時添加引擎機油。
當車子停放在斜坡時，可能顯示此訊息。將車輛移動至平坦地面，並確認此訊息是否消除。

■若顯示訊息「CRAWL 故障 選擇 L4 檔，將排檔桿排至 D 或 R 檔」或「CRAWL 故障 檢查當前狀況」，請採取適當行動並確認訊息消失

*: 請參閱「越野行駛操作使用手冊」。

■若顯示「請洽經銷商維修」

顯示在多功能資訊顯示幕上的系統或零件故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■警示蜂鳴器

某些情況，在吵雜的地方或音樂聲，可能聽不到蜂鳴器聲音。

⚠ 注意

■當顯示引擎機油亮警示

引擎機油量低時仍持續運轉會造成引擎損壞。

■若顯示警示訊息「燃油濾清器洩放水」

當此警示訊息顯示時請勿駕駛車輛。繼續在燃油濾清器積水的狀態下行駛將會損壞燃油噴射泵蒲。

PRADO_OM60S52E.book Page 373 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果輪胎洩氣

您的愛車配有備胎。備胎可以暫時替代洩氣的輪胎。
關於輪胎的詳細資訊：→P. 323

⚠ 警告

■如果輪胎洩氣

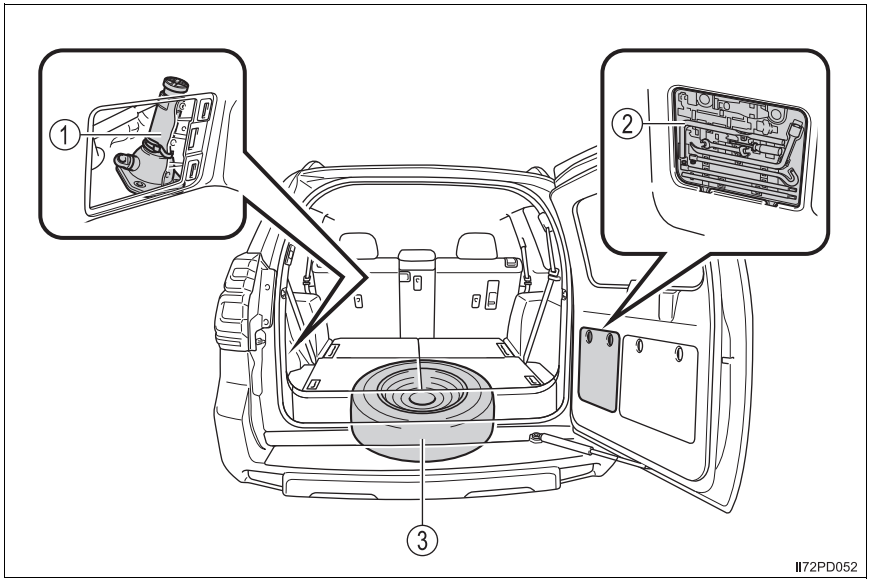
輪胎洩氣時不可繼續行駛。
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復的狀態，且可能導致發生意外事故。

在頂高車輛前

- 將車輛停放在安全平坦、堅固的地面。
- 設定駐車煞車。
- 排檔桿排至 P 檔位。
- 關閉後車身高度空氣懸吊 。(→ 請參閱 「越野行駛操作說明手冊」)
- 將引擎熄火。
- 開啓緊急警示燈。(→P. 354)

PRADO_OM60S52E.book Page 374 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

備胎、千斤頂及工具的位置



① 千斤頂
② 工具箱
③ 備胎

PRADO_OM60S52E.book Page 375 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■使用輪胎千斤頂

輪胎千斤頂操作不正確時，會使車輛自千斤頂上突然掉落，而造成受傷或死亡。

- 不可使用千斤頂作更換輪胎或裝卸雪鏈以外之用。
- 輪胎千斤頂僅限於在車輛更換洩氣輪胎時使用。
  不可用於其他車輛，且不可使用其他車輛的千斤頂來更換本車輪胎。
- 檢查千斤頂確實置放於指定頂高點。
- 不可在車輛以千斤頂支撐時，將身體任何部位伸入車底。
- 不要在車輛以千斤頂支撐時，啓動引擎或提高引擎轉速。
- 不可在車內有人時頂升車輛。
- 在頂升車輛時，不可置放任何物品在千斤頂之上或墊在底部。
- 不可將車輛頂升至超過更換輪胎所須的高度。
- 如果必需鑽進車底時，務必使用頂車架。
- 務必關閉車高控制並將引擎熄火。

車輛降低時應特別注意是否有人尚在車底或附近工作以免造成傷害。

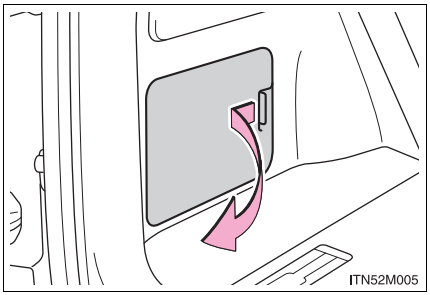
■使用千斤頂把手

使用十字螺絲起子鎖緊所有的千斤頂把手螺栓，以防止接桿無預警地鬆脫。

PRADO_OM60S52E.book Page 376 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

取出千斤頂

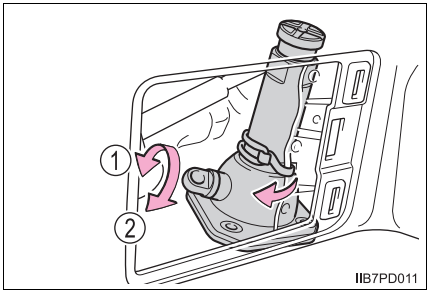
1 取出工具箱。



2 解開橡皮圈並取出千斤頂。

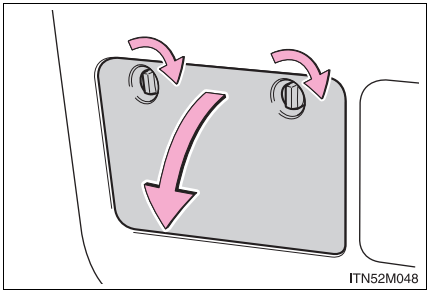
① 放鬆方向

② 鎖緊方向

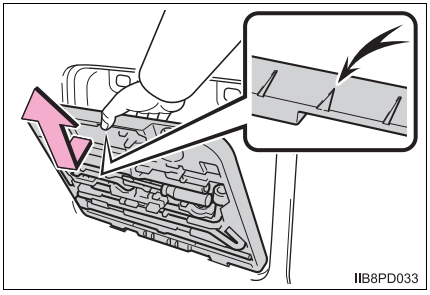


取出工具箱

1 旋開蓋子。



2 取出工具箱。

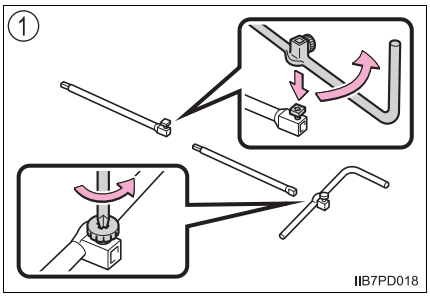


PRADO_OM60S52E.book Page 377 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

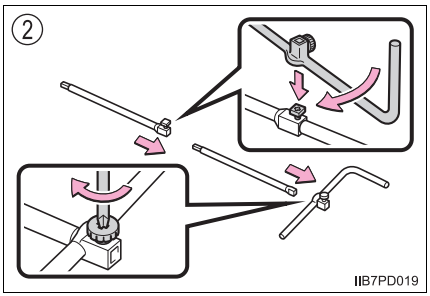
取出備胎

1 組裝千斤頂把手
自工具箱取出千斤頂把手及千斤頂把手接桿並依下列步驟組裝。

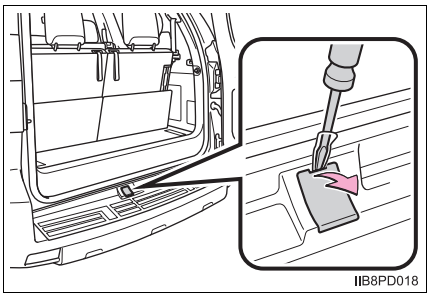
① 使用千斤頂把手或螺絲起子旋鬆螺栓及螺絲。



② 安裝千斤頂把手接桿及千斤頂把手並鎖緊螺栓及螺絲。
檢查螺栓及螺絲有確實的鎖緊。



2 拆下飾蓋。
為保護車身，請在螺絲起子與車身之間墊一塊布。



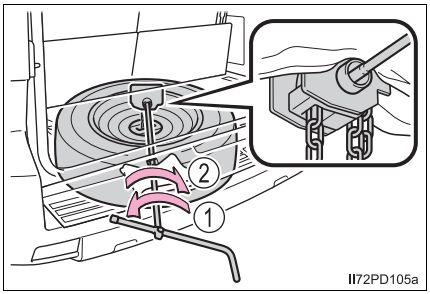
PRADO_OM60S52E.book Page 378 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

3 將千斤頂把手接桿插入下降螺桿內。

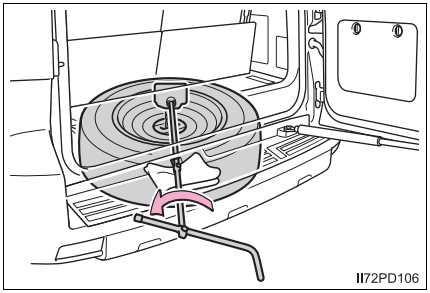
① 降低

② 升高

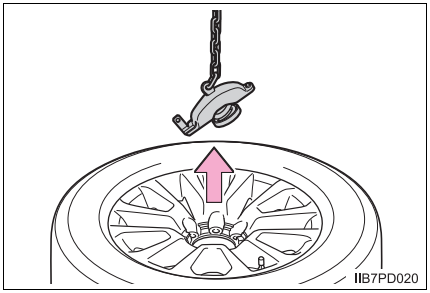
在千斤頂接桿下墊一塊布，以保護後保險桿 .



4 將備胎完全降到地面上。



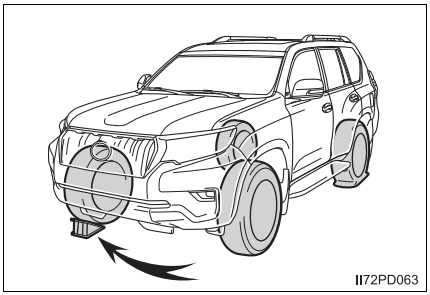
5 拉出備胎並拆下固定架。



PRADO_OM60S52E.book Page 379 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

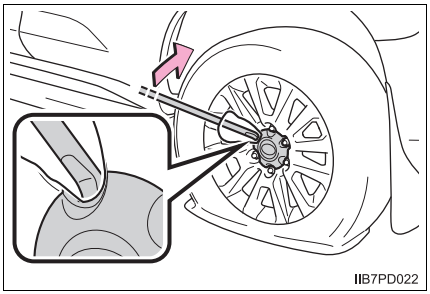
更換洩氣輪胎

1 擋妥輪胎。

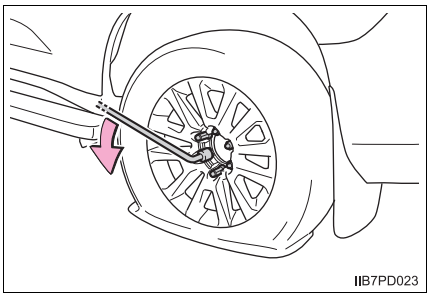


洩氣輪胎		輪擋位置
前輪	左側	右側後輪的後面
	右側	左側後輪的後面
後輪	左側	右側前輪的前面
	右側	左側前輪的前面

2 如圖所示，使用車輪螺帽扳手的平口端將車輪飾蓋撬開。
為保護車輪飾蓋，請在車輪螺帽扳手與車輪飾蓋之間墊一塊布。



3 稍微放鬆車輪螺帽 (轉一圈)。

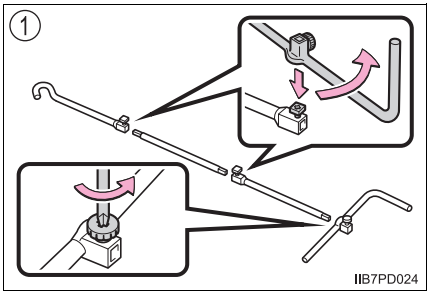


PRADO_OM60S52E.book Page 380 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 組裝千斤頂把手

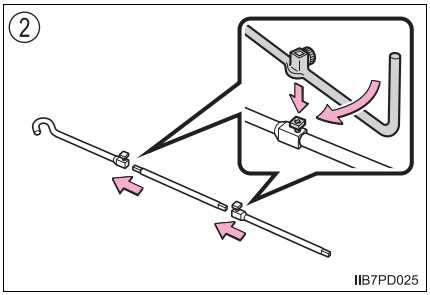
自工具箱取出千斤頂把手、千斤頂把手接桿及千斤頂把手桿並依下列步驟組裝

① 使用千斤頂把手或螺絲起子旋鬆螺栓及螺絲。



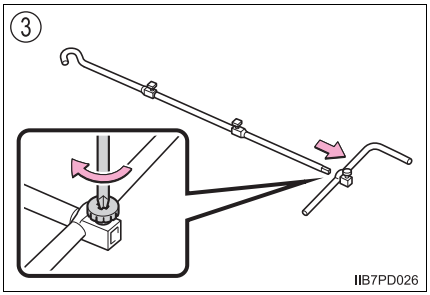
② 安裝千斤頂把手接桿及千斤頂把手並鎖緊螺栓。

檢查螺栓有確實的鎖緊。



③ 安裝千斤頂把手接桿及千斤頂把手並鎖緊螺栓。

檢查螺絲有確實的鎖緊。

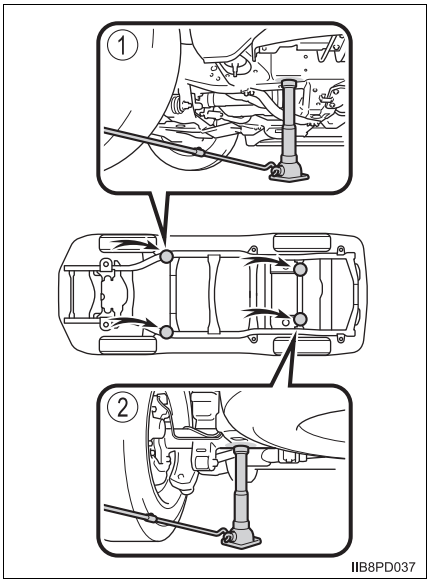


PRADO_OM60S52E.book Page 381 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

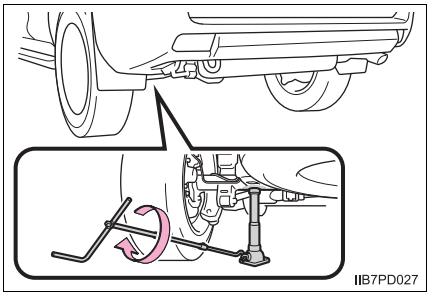
5 將千斤頂置放於頂高點位置，如圖所示。

① 前方
底盤架縱樑下方

② 後方
後軸殼下方

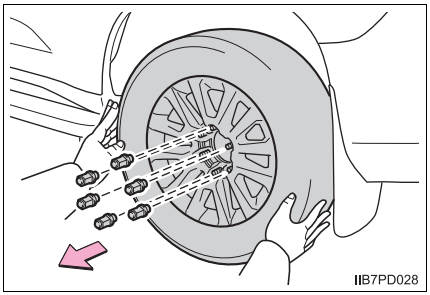


6 將車輛頂起至輪胎稍微離開地面。



7 拆下所有車輪螺帽及輪胎。

要把輪胎放在地面時，請將輪圈正面朝上以免輪圈刮傷。



PRADO_OM60S52E.book Page 382 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■更換洩氣輪胎

●請遵守下列注意事項：
否則，可能會造成嚴重傷害。

・從車輛底部拆卸備胎前，請先將備胎完全降到地面。
・不可試圖徒手拆下輪圈飾蓋。小心處理輪圈飾蓋以免造成人員受傷。
・車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度極高。更換輪胎等時，如果手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。

●請遵守下列注意事項，否則，可能會造成車輪螺帽鬆脫和輪胎脫離，而導致死亡或嚴重傷害。

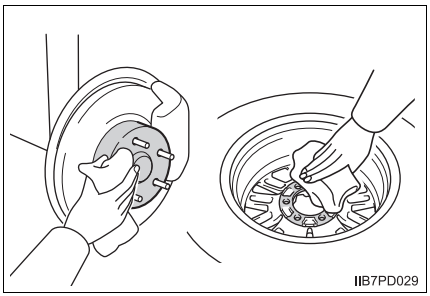
・更換輪胎後儘快使用扭力扳手將鋁圈螺帽以 103 N•m(10.5 kgf•m, 76 ft•lbf) 的扭力鎖緊。
不遵守此程序，會造成車輪脫離，造成意外事故而導致嚴重傷害或死亡。
・不可裝置嚴重受損的輪圈飾蓋。因為在車輛行駛時可能會飛離輪胎。
・螺栓螺紋、螺帽螺紋或輪圈的螺栓孔若有裂痕或變形，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。
・安裝輪胎時，僅可使用專為車輪設計的車輪螺帽。
・安裝輪圈螺帽時，務必將錐形端向內裝上。(→P. 335)

PRADO_OM60S52E.book Page 383 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

安裝備胎

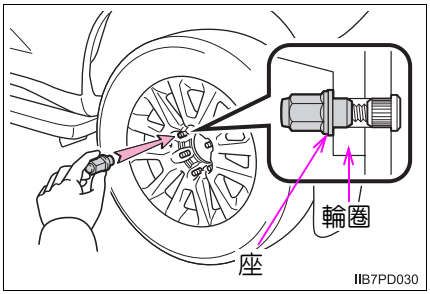
1 清除輪圈裝配處的污泥或異物。

如有異物在輪圈裝配處，輪圈螺帽可能無法完全鎖緊而於行駛中自車輛鬆脫。

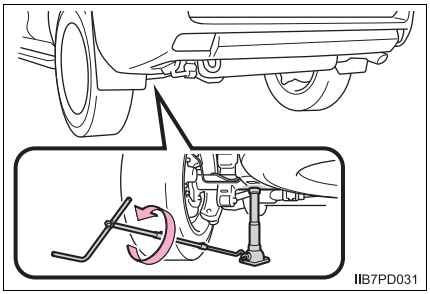


2 把備胎裝上並用手旋上各螺帽至大約相同之緊度。

更換鋁合金輪圈時，請將輪圈螺帽鎖緊到墊片碰觸到輪圈為止。



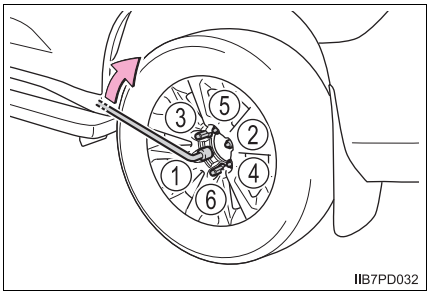
3 降低車輛。



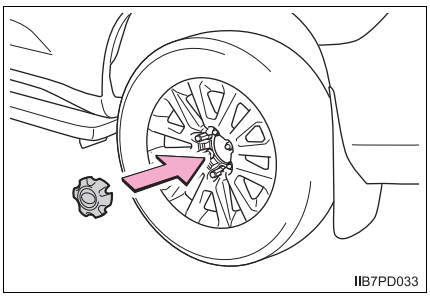
PRADO_OM60S52E.book Page 384 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 按圖示順序分二至三次將各螺帽確實鎖緊。

鋁圈鎖緊扭力：
103 N•m(10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)



5 裝回輪圈飾蓋。



6 收妥沒氣的輪胎、工具和千斤頂，裝上所有飾蓋。

警告

■收起洩氣輪胎
如果未依照以下方式收妥備胎，可能會導致備胎架損壞或輪胎遺失，造成死亡或嚴重傷害。

PRADO_OM60S52E.book Page 385 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

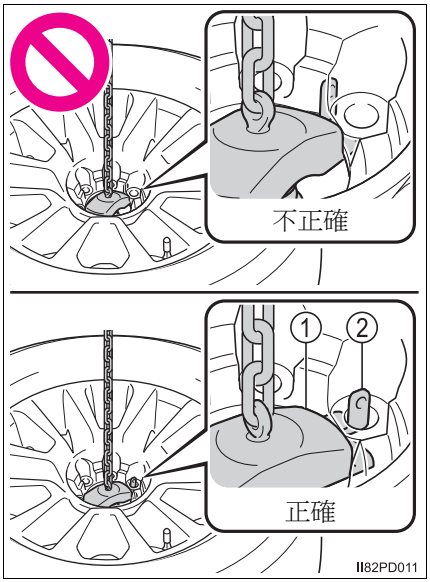
收妥備胎、千斤頂和工具

1 放下輪胎時將氣嘴朝上，並安裝固定架，將固定架的爪勾插入輪圈孔洞中，藉由順時針轉動千斤頂把手接桿，將鏈條舉起。

接著，確認固定架爪勾是否擦入輪圈孔洞中。固定架位於輪胎中心處。

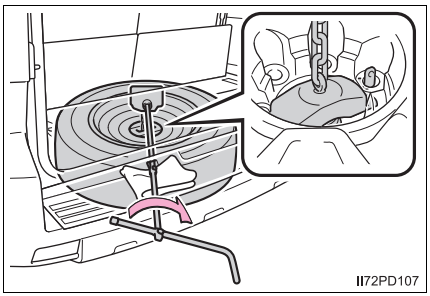
① 固定架

② 固定架爪勾



2 升高輪胎

升高時將輪胎拉向車輛後方，確認當輪胎升起時，無與任何組件干擾，或急停的情況發生。



當輪胎升高至一半時，確認鏈條能收納至輪圈中心孔中。

鎖緊扭力：

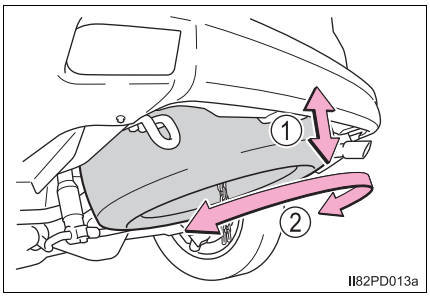
46.6 N•m (4.8 kgf•m, 34.4 ft•lbf)

3 輪胎鎖緊後，確認不會鬆動。

① 推動及拉動輪胎

② 旋轉

目視檢查輪胎無懸掛在周圍物件上。



若輪胎鬆動，或安裝錯誤，請重覆2及3。

PRADO_OM60S52E.book Page 386 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

4 若輪胎位置降低或干擾到其他物件，請重覆步驟3。

5 收妥工具和千斤頂及所有飾蓋。

警告

■工具和千斤頂使用後

行車前，確認所有工具及千斤頂皆已固定於原來位置，以避免在碰撞或緊急煞車時造成人員傷害。

注意

■存放洩氣輪胎

確認備胎與車身之間沒有夾住任何物品。

■當組裝千斤頂接桿時

確實地鎖緊所有接頭。否則，接桿組件可能鬆脫並損壞漆面或車身。

PRADO_OM60S52E.book Page 387 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果引擎無法啓動

如果引擎在正常操作情形下也無法啓動 (→157)，請考慮下列各點的可能性：

引擎在啓動馬達操作正常情形下不能啓動。

下列可能是問題的原因之一：

●燃油箱內沒有足夠的燃油。
車輛加油。
引擎可能溢油過多。
試著以正確方式再次啓動引擎。(→ 157)

●晶片防盜系統可能故障。(→P. 61)

啓動馬達轉動緩慢，室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小。

下列可能是問題的原因之一：

●電瓶可能沒電。(→P. 391)

●電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。

啓動馬達無法轉動。

引擎啓動系統可能因為電路問題或是保險絲燒掉而故障。然而，有一套臨時措施可以來啓動引擎。(→P. 388)

啓動馬達沒有轉動，室內燈及頭燈不亮，喇叭不響

下列可能是問題的原因之一：

●電瓶樁頭有一端或兩端可能沒有連接。

●電瓶可能沒電。(→P. 391)

●方向盤鎖定系統可能故障。

如果故障不能解決或不清楚解決步驟，請洽詢 Toyota 保養廠。

PRADO_OM60S52E.book Page 388 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

緊急啓動功能

當引擎無法啓動而引擎開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啓動引擎。

1 設定駐車煞車。

2 排檔桿排至 P 檔位。

3 將引擎開關切換至 ACC 模式。

4 用力踩下煞車踏板，同時按住引擎開關約 15 秒。

即使採用上述措施引擎可以啓動，系統仍舊可能有故障存在。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 389 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果智慧型鑰匙無法正常操作

如果智慧型鑰匙和車輛之間的連結中斷 (→P. 111) 或智慧型鑰匙因為電池耗盡而無法使用、智慧型進入及啓動系統和遙控無法使用。這些情況下，可藉由下列程序來開啓車門及啓動引擎。

車門上鎖和開鎖以及鑰匙連結的功能

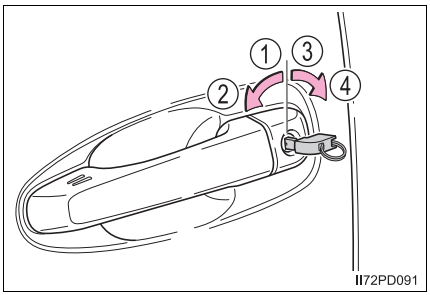
使用機械式鑰匙 (→P. 92) 實施下列操作：

① 所有車門上鎖

② 關閉電動窗及天窗*(轉動並固定)

③ 所有車門開鎖

④ 開啓車窗和天窗*（轉動並固定）



*: 個人化設定必須在 Toyota 保養廠實施。

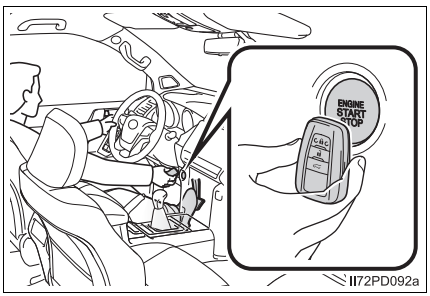
啓動引擎

1 確認排檔桿於 P 檔位，並踩住煞車踩板。

2 將智慧型鑰匙有Toyota標誌側碰觸引擎開關。

當智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會作響且引擎開關將切換至 IG ON 模式。

當Smart Entry車門啓閉系統& Push Start 引擎啓閉系統開關因個人化設定停用時，引擎開關將切換至 ACC 模式。



3 確實地踩下煞車踏板，並確認 顯示在多功能資訊顯示幕上。

4 短暫且確實地按下引擎開關。

經過此步驟仍然無法啓動引擎，請與 Toyota 保養廠聯絡。

PRADO_OM60S52E.book Page 390 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■停熄引擎

要將引擎熄火時，依照正常的做法，將排檔桿排入 P 檔位並按下引擎開關即可。

■更換鑰匙電池

上述程序為暫時性地做法，當電池電力耗竭時建議立即更換智慧型鑰匙電池。
(→P. 338)

■警報 (若有此配備)

使用機械式鑰匙將車門上鎖時，警報系統將不會設定。
當警報系統設定時，如果車門使用機械式鑰匙開鎖時，則可能會觸發警報。
(→P. 63)

■切換引擎開關模式

在上述步驟3時，釋放煞車踏板並按下引擎開關。

引擎不會啓動，模式會隨每次輕按開關而改變。 (→P. 158)

■如果智慧型鑰匙無法正常操作時

- 確認 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統開關沒有被個人化設定停用。如果有停用，請開啓此功能。
  個人化功能：→P. 410)
- 檢查電池 - 省電功能是否被設定。如果有設定，則取消此功能。
  (→P. 110)

⚠ 警告

■使用機械式鑰匙操作電動窗或天窗時

操作車窗或天窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗或天窗夾到。此外，也不可讓兒童操作機械式鑰匙。兒童和其他乘客可能會被車窗或天窗夾到。

PRADO_OM60S52E.book Page 391 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

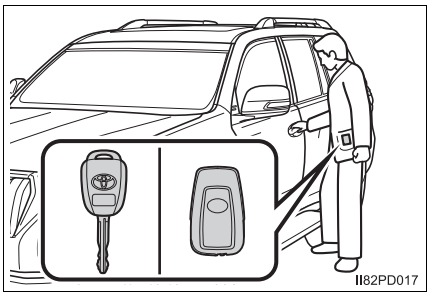
如果電瓶沒電

下列程序可在車輛電瓶沒電時啓動引擎。
您也可以洽詢 Toyota 保養廠或合格的保養廠。

如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電壓的車輛，請依照下列程序來啓動引擎。

1 確認鑰匙有攜帶在身上。

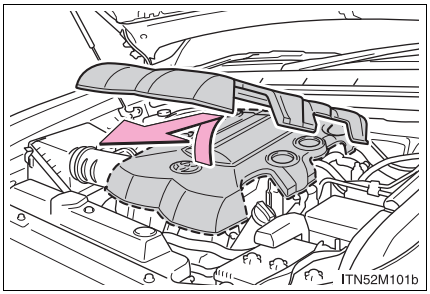
連接跨接電纜線時，依據當時情況，警報有可能會作動，車門有可能會上鎖。(→P. 65)



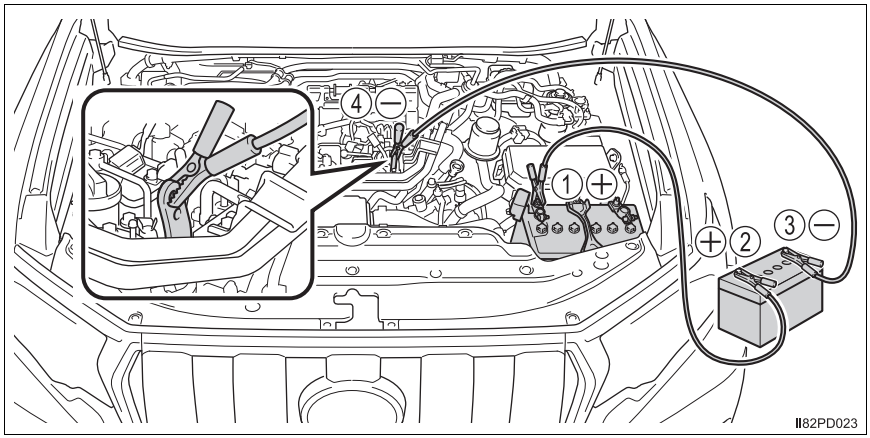
2 打開引擎蓋。(→P. 303)

3 拆下引擎飾蓋。

將飾蓋的邊緣抬高來解開固定插銷，然後將飾蓋朝自己的方向拉即可拆下。



PRADO_OM60S52E.book Page 392 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM



4 依下列步驟連接跨接電纜線：

① 您愛車電瓶的正極 (+) 樁頭

② 另一輛車電瓶的正極 (+) 樁頭

③ 另一輛車電瓶的負極 (-) 樁頭

④ 依照圖示連結跨接電纜至您車上的搭鐵處。

5 發動另一輛車的引擎。逐漸增加引擎轉速為您的車輛充電約 5 分鐘。

6 在引擎開關 OFF 情況下打開及關上任一扇車門。

7 維持另一輛車的引擎轉速並將自身車輛的引擎開關切換至 IG ON 模式。

8 一旦引擎運轉後，依照連接時的反向移除跨接線。

9 安裝引擎飾蓋時，依拆卸步驟反向裝回。安裝後，檢查固定插銷是否皆已插定位。

引擎啓動後，儘快將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

PRADO_OM60S52E.book Page 393 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■當電瓶沒電時啓動引擎

無法用推車方式來發動引擎。

■避免電瓶沒電

●引擎熄火後，關掉頭燈及音響系統。

●車輛在低速長時間行駛 (例如：交通擁塞) 時，請關閉所有不必要的電器組件。

■電瓶充電

即使當車輛沒有使用，由於自然放電及某些電器的消耗影響，儲存在電瓶內的電將會慢慢的放電。如果車輛長時間不使用，電瓶可能沒電，且引擎可能無法啓動。(行駛期間電瓶會自動充電。)

■電瓶充電或更換時

●在某些情況下，當電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統來將車門開鎖。此時，請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。

●引擎在電瓶重新充電後第一次可能無法正常啓動，但第二次後即可正常啓動。這並非表示故障。

●引擎開關模式會被車輛記憶。當接回電瓶時，系統將會回到電瓶沒電前的模式。在拆開電瓶前，請關閉引擎開關。如果您無法確認電瓶拆開前引擎開關的模式，接回電瓶時請小心注意。

PRADO_OM60S52E.book Page 394 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■避免電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，避免意外引燃可能自電瓶內洩出之易燃氣體：

- 確認跨接電纜連結在正確的電極端子且未意外誤觸任何其他部位。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。
- 不允許電瓶附近有火燄或使用火柴、打火機或吸煙。

■電瓶注意事項

電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其他零件含有鉛及鉛化合物。處理電瓶時遵守下列注意事項：

- 處理電瓶時，配戴安全眼鏡並小心避免電解液接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可以將電瓶傾倒。
- 在被電瓶液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗並就醫。
  在得到醫療照顧前，以海綿或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應即洗手。
- 不可允許兒童接近電瓶。

⚠ 注意

■使用跨接電纜線時

連接跨接電纜時，應注意不可被冷卻風扇或皮帶纏住。

■避免引擎飾蓋損壞

- 拆下飾蓋時，請確認在抬高前緣拆下固定插銷後，將飾蓋朝自己的方向拉。
- 安裝飾蓋時，不可施力於飾蓋上或使飾蓋受到強烈外力。

PRADO_OM60S52E.book Page 395 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

●引擎冷卻液溫度表 (→P. 76) 的指針進入紅色區域或發現馬力不足。
(例如：車速無法提升。)

●蒸汽自引擎蓋底下洩出。

修正程序

1 將車輛停放在安全地點並關閉空調系統，然後將引擎熄火。

2 如果看到蒸汽：

在蒸汽消退後小心打開引擎蓋。

如您沒有看見蒸汽竄出：

小心打開引擎蓋。

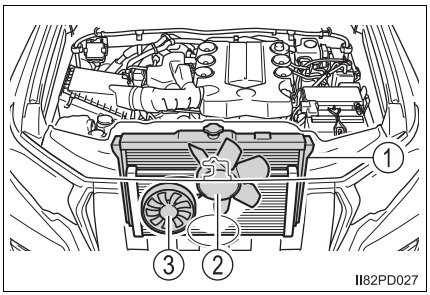
3 在引擎充分冷卻之後，檢查管路與水箱是否有洩漏。

① 水箱

② 水箱風扇

③ 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即與您的 Toyota 保養廠聯繫。

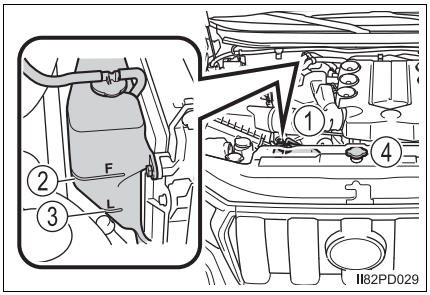


PRADO_OM60S52E.book Page 396 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

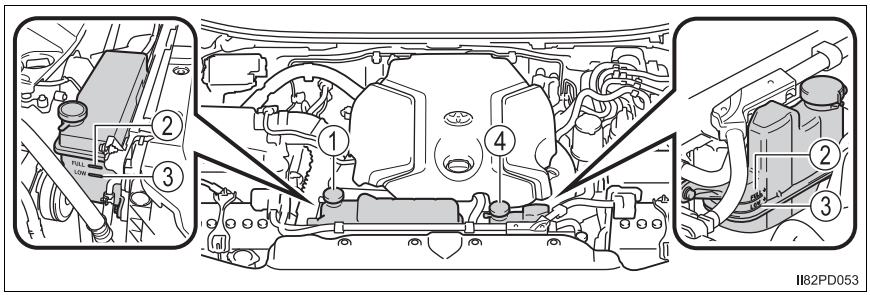
4 如果液面在副水箱的「F」及「L」刻線之間，表示有足夠的冷卻液。

▶ 引擎冷卻液

① 副水箱
② 「F」 (上限) 刻度線
③ 「L」 (下限) 刻度線
④ 水箱蓋 (若有此配備)



▶ 中間冷卻器冷卻液



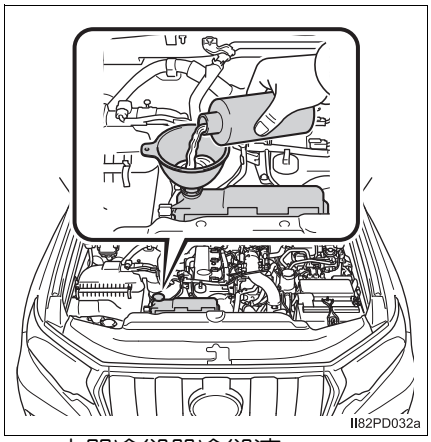
①引擎冷卻液
②「F」 (上限) 刻度線
③「L」 (下限) 刻度線
④中間冷卻器冷卻液

PRADO_OM60S52E.book Page 397 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

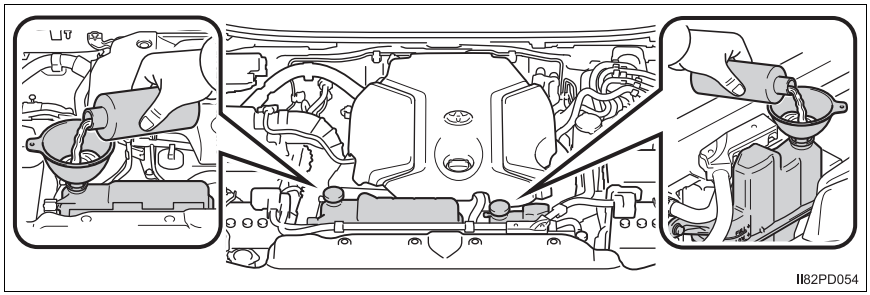
5 必要時添加引擎冷卻液。

在緊急情況下，如果沒有引擎冷卻液，可用清水代替。

▶ 引擎冷卻液



▶ 中間冷卻器冷卻液



6 啓動引擎並開啓空調系統來檢查水箱冷卻風扇是否作動，並檢查水箱或軟管是否有冷卻液洩漏。

在冷車啓動後一旦開啓空調系統時風扇會立即作動。檢查風扇的聲音和氣流來確認風扇是否作動。如果確認上有困難，可反覆開啓與關閉空調系統。(在 0°C 以下的溫度下風扇可能不會作動。)

7 如果風扇沒有運轉：

立即將引擎熄火並與您的 Toyota 保養廠連繫。

如果風扇運轉：

請到最近的 Toyota 保養廠檢修車輛。

PRADO_OM60S52E.book Page 398 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

⚠ 警告

■當檢查車輛引擎蓋底下時

請遵守下列注意事項：
否則，可能會導致嚴重傷害 (例如：燙傷)。

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。此時引擎室可能會非常燙。
- 手和衣物 (尤其是領帶、圍巾或頭巾) 應遠離風扇和皮帶。否則，可能造成手或衣物被捲入，而導致嚴重傷害。
- 不可在引擎及水箱高溫時打開水箱蓋或冷卻液副水箱蓋。高溫蒸氣或冷卻液可能會噴出。

⚠ 注意

■添加引擎冷卻液時

在引擎充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時添加引擎冷卻液太快，會造成引擎損害。

■避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物 (例如：泥砂等) 污染冷卻液。
- 不可使用任何冷卻液添加劑。

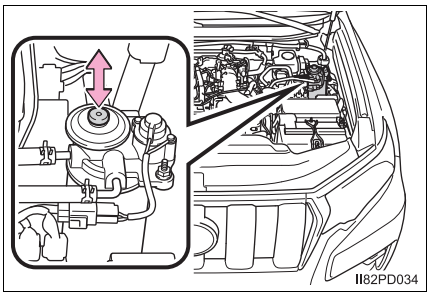
PRADO_OM60S52E.book Page 399 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛燃油用盡及引擎熄火

如果沒有燃油和引擎熄火：

1 車輛加油。

2 排放燃油系統中的空氣，操作手動泵直到感覺更大阻力為止。



3 啓動引擎 (→P. 132)

在實施過上述步驟後，引擎若不發動，請等待 10 秒鐘後再次嘗試步驟 2 與 3。如果引擎仍未啓動，請聯絡 Toyota 保養廠。

在引擎啓動後，輕踩油門踏板直到引擎運轉平順為止。

⚠ 注意

■當啓動引擎時

- 在加油與操作手動泵之前不要搖轉引擎。如此可能會損壞引擎與燃油系統。
- 引擎搖轉每次不可超過 30 秒鐘。如此可能會使啓動馬達和線路系統過熱。

PRADO_OM60S52E.book Page 400 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果車輛陷住

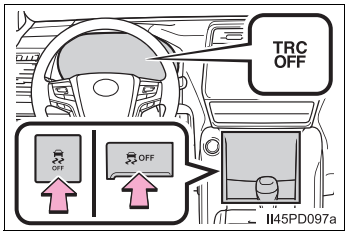
如果車輛因輪胎打滑陷入泥、砂或雪中，以下列方式處理：

1 將引擎熄火。設定駐車煞車並將排檔桿排至 P 檔位。
2 清除陷入輪胎周圍的泥、砂或積雪。
3 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在輪胎下方。
4 再次啓動引擎。
5 將排檔桿排入 D 或 R 檔位並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■當車輛不易脫困時 (配有 TRC 系統車輛)

如果循跡防滑控制系統 (TRC) 和 / 或車輛穩定控制系統 (VSC) 會妨礙車輛脫困，則將它們關閉。(→P. 235)

按下 或 來關閉 TRC。



警告

■當試圖使陷住的車輛脫困時

如您以前後推動方式使陷入車輛脫困時，請注意四周環境，確認不會撞及其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出。要特別小心。

■當操作排檔桿時

在踩下油門踏板時不可移動排檔桿 。
否則，可能會造成車輛不預期急遽加速，進而導致意外事故並造成死亡或嚴重傷害。

注意

■避免變速箱及其他零組件損壞

- 避免車輪過度打滑及過度的踩下油門踏板。
- 如果經嘗試這些程序車輛仍無法脫困，則可能須要拖吊才能脫困。
- 當試圖將車輛脫困時，若顯示變速箱油溫警示訊息時，請立即放開油門待警示訊息消失，否則變速箱可能會損傷。

PRADO_OM60S52E.book Page 401 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

車輛規格 9

9-1. 規格
保養資料 (燃油、油位等)..402
燃油資訊 409
9-2. 個人化
個人化功能.....410
9-3. 初始化
初始化項目.....420

PRADO_OM60S52E.book Page 402 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

保養資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長	4,840 mm
全寬	1,885 mm
全高 *	1,880 mm
軸距	2,790 mm
前、後輪距	1,585 mm

*：車輛未裝載時

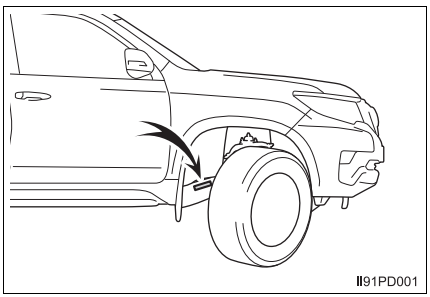
車輛識別

■ 車輛識別號碼

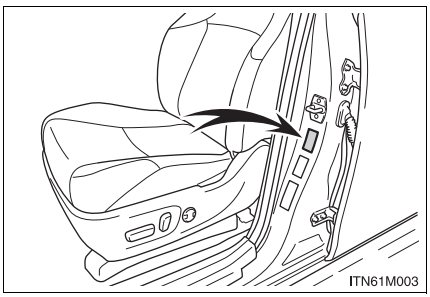
車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法辨認號碼。這是您的 Toyota 汽車最主要的識別號碼。它是用來註冊登記您愛車的所有權。

禁止覆蓋、噴塗、焊接、鑽孔、修改或移除車輛識別號碼。

此號碼打印在右前樑上。



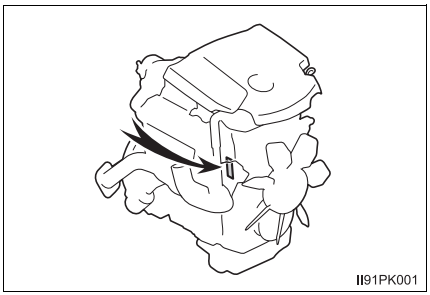
此號碼也出現在左側中門柱上的製造商標籤。



PRADO_OM60S52E.book Page 403 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打刻在汽缸體上。



引擎

型式	1GD-FTV
型式	直列 4 汽缸、4 行程、柴油引擎 (配備渦輪增壓)
缸徑和行程	92.0 × 103.6 mm
排汽量	2,755 cm^3
汽門間隙	自動調整
驅動皮帶張力	

燃油

燃油種類	含硫量不超過 10 ppm 的柴油
十六烷值	48 或更高
油箱容量 (參考)	87 公升

PRADO_OM60S52E.book Page 404 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

潤滑系統

油量 (洩放後再添加 — 參考 *)	
含濾清器	7.7 公升
不含更換濾清器	7.2 公升

*：此為更換引擎機油時的參考容量。暖車後關閉引擎，靜待 5 分鐘，再確認引擎機油油尺的油位高度。

■選擇引擎機油

您的車輛使用「Toyota 正廠機油」。請使用 Toyota 認可的「Toyota 正廠機油」或其他 Toyota 原廠認定等級和黏度的同等級產品。

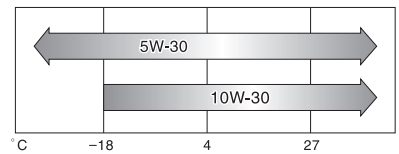
機油等級：

API 等級 CF-4、CF 或 ACEA B3、B4、B5 或 JASO DL-0

建議機油黏度 (SAE)：

SAE 5W-30 是最佳的選擇且在低溫時引擎容易啓動。

在極低溫時，若您使用 SAE 10W-30 或更高黏度的機油，引擎啓動可能會有困難，因此為了確保車輛更節能、環保並且保護引擎性能，建議使用 Toyota 正廠認可的引擎機油。



下次更換機油前預期的氣溫範圍

ITIOIL193

如何閱讀機油容器標籤：

日本自動車標準組織 (JASO) DL-0 標誌會貼上部份機油容器內，可協助您選擇適當的機油。



ITIOIL169

機油黏度 (以 5W-30 為例)：

- 在 5W-30 中的 5W 是代表機油適合低溫啓動的特性，機油有較低的 W 值可讓車輛在冷天較易啓動。
- 在 5W-30 中的 30 是代表機油在高溫時的黏度特性，有較高黏度 (數值較高) 的機油可能較適合高速行駛或有極限裝載需求的車型。

sec_09-01.fm Page 405 Monday, September 27, 2021 11:14 AM

冷卻系統

容量 (參考)	12.0 公升
冷卻液種類	使用下列任一種： ・「Toyota 超長效型冷卻液」 ・同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並具有常效複合型有機酸技術的冷卻液。 不可只使用普通的清水。

電氣系統

■ 電瓶

20°C 時的比重讀數：	1.250 或更高 如果比重低於標準值，請更換電瓶

■ 充電率

快速充電 慢速充電	最大 15 A 最大 5 A

前差速器

油量	1.40 公升
油液種類及黏度 *	Toyota 正廠差速器齒輪油 LT 75W-85 GL-5 或同級品

*：車輛於出廠時皆添加「Toyota 正廠差速器齒輪油」。
使用 Toyota 認可之「Toyota 正廠差速器齒輪油」或符合上述規格的同級品。
詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

後差速器

■ 無限滑差速器

油量	2.65 公升 (有後差速器鎖定系統) 2.70 公升 (無後差速器鎖定系統)
油液種類及黏度 *	Toyota 正廠差速器齒輪油 LT 75W-85 GL-5 或同級品

sec_09-01.fm Page 406 Monday, September 27, 2021 11:14 AM

■有限滑差速器

油量	2.55 公升
油液種類及黏度 *	Toyota 正廠差速器齒輪油 LX 75W-85 GL-5 或同級品

*：車輛於出廠時皆添加 「Toyota 正廠差速器齒輪油」。
使用 Toyota 認可之「Toyota 正廠差速器齒輪油」或符合上述規格的同級品。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

自排變速箱

油量 *	9.6 公升
油液種類	Toyota 正廠自排變速箱油 ATF WS

*：油量為參考容量。如果需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■自排變速箱油型式

使用非 「Toyota 正廠 ATF WS」自排變速箱油，可能導致排檔品質退化、變速箱鎖定時伴隨震動，最終可能造成車輛變速箱損壞。

加力箱

油量	1.4 公升
油液種類型式 *	Toyota 正廠加力箱齒輪油 LF 或同級產品
建議黏度	SAE 75W

*：車輛於出廠時皆添加 「Toyota 正廠加力箱齒輪油 LF」。使用 Toyota 認可之 「Toyota 正廠加力箱齒輪油 LF」或符合上述規格的同級品。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

煞車

踏板間隙 *1	最小 104 mm
踏板自由間隙	1 - 6 mm
駐車煞車拉桿行程 *2	5 - 7 響聲
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3 或 SAE J1704 或 FMVSS No. 116 DOT 4

*1：在引擎運轉情況下以 490 N(50 kgf, 110 lbf) 的力量踩下時的最小踏板間隙。
*2：以 200 N (20.4 kgf, 45.0 lbf) 的力量拉起時的駐車煞車拉桿行程。

PRADO_OM60S52E.book Page 407 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

底盤潤滑 (傳動軸)

十字軸及滑動軛	鋰基底盤黃油，NLGI No.2

方向盤

自由間隙	小於 30 mm
動力轉向油液種類	自排變速箱油 DEXRON® II 或 III

輪胎和輪圈

輪胎尺寸	265/55 R 19 1109V	
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	前輪 kPa (kgf/cm^2 或 bar，psi)	後輪 kPa (kgf/cm^2 或 bar，psi)
	200 (2.0, 29)	200 (2.0, 29) 220 (2.2, 32)*
輪圈尺寸	19 × 7 1/2J	
車輪螺帽扭力	103 N•m(10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

*：適用於全負荷包含全額定負荷的標準胎壓

PRADO_OM60S52E.book Page 408 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

燈泡

	燈泡	W (瓦特數)	型式
外部	前方向燈	21	A
	後方向燈	21	A
	倒車燈	16	B
	後霧燈	21	B
	牌照燈	5	B
	車側踏板燈	5	C
內部	個人 / 室內燈 前 後	 5 5	 B B
	化妝燈	8	B

A：楔型座燈泡 (琥珀色)

B：楔型座燈泡 (透明色)

C：楔型座燈泡 (透明色)(藍玻璃)

PRADO_OM60S52E.book Page 409 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

燃油資訊

您的車輛僅限使用有以下油料標誌加油站的柴油。



要達到最佳的引擎性能，請使用硫含量在 10 ppm 以下的十六烷值 48 或更高的柴油。

■如果您準備在國外地區使用 Toyota 汽車

低硫柴油可能沒有販售，因此請向總代理和泰汽車詢問該地區是否有販售。

■如果引擎發生爆震

- 請立即與您的 Toyota 保養廠聯絡。
- 在加速或上坡時，偶而可能會有短暫且輕微的爆震情況發生，這是正常現象無須擔心。

⚠ 注意

■燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用硫含量超過 10 ppm 的燃油，使用高硫含量的燃油會損壞引擎。

PRADO_OM60S52E.book Page 410 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

個人化功能

您的車輛包含有可以依個人喜好而設定的各種電子系統。這些功能的設定可以用方向盤控制鍵、衛星導航系統進行變更，或由您的 Toyota 保養場為您變更。

部分設定也可以由您自己使用多功能資訊開關來設定。

個人化車輛功能

個人化喜好設定時，請將車輛停於安全地方，排檔桿置於 P 檔並設定駐車煞車。

■透過多功能資訊顯示幕變更

1 在多功能資訊顯示幕上使用儀表控制開關選擇 。

2 使用 ENTER 選擇想要的設定，之後按下 ENTER。

3 使用 ENTER 選擇想要的設定，之後按下 ENTER。

若要停止選擇，按下 回到上一個畫面。

■透過衛星導航系統變更

1 按下衛星導航系統的「選單」按鈕。

2 點選「選單」畫面上的「設定」。

3 點選「設定」畫面中的「車輛」。

4 點選「車輛自訂」。

車輛設定可以變更。參閱設定的選單來做詳細的變更。

PRADO_OM60S52E.book Page 411 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

個人化功能

某些功能被個人化的同時其他功能的設定也會隨同改變。與 Toyota 保養廠聯絡以了解更詳細的資訊。

① 設定需使用儀表板控制開關來變更

② 可透過衛星導航系統或多功能資訊系統變更的設定

③ 設定需請 Toyota 保養廠來變更

符號的定義：O = 可行，– = 不可行

■ 車門鎖 (→P. 95、389)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
使用鑰匙開鎖	所有的車門以一個步驟解鎖	駕駛側的車門以一個步驟解鎖，其餘的車門以兩個步驟解鎖	–	–	O
車速連動車門上鎖功能 *	開	關	–	O	O
排檔桿位置連結車門上鎖功能 *	關	開	–	O	O
排檔桿位置連結車門開鎖功能 *	關	開	–	O	O
駕駛座車門連動車門開鎖功能	關	開	–	O	O

*: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 412 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統和遙控器 (→P. 92, 109)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
操作信號 (蜂鳴聲) *	等級 5	關	–	O	O
		等級 1 到 7			
操作信號 (緊急警示燈)	開	關	–	O	O
開鎖後未立即開啓車門，在自動車門上鎖功能作動前所經過的時間。	30 秒鐘	60 秒鐘	–	–	O
		120 秒鐘			
車門開啓警示功能 (車輛上鎖時)	開	關	–	–	O
後擋玻璃開啓操作	按住 (短)	按下二次	–	–	O
		快按一次			
		按住 (長)			
		關			

*: 若有此配備

■ Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統開關 (→P. 109)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
智慧型車門開鎖	所有車門	駕駛座車門	–	O	O
Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統	開	關	–	O	O
連續車門上鎖作動的次數	2 次	需要的次數	–	–	O

PRADO_OM60S52E.book Page 413 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ **遙控器 (→P. 92)**

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
遙控器	ON	Off	–	–	O
開鎖操作	所有車門以一個步驟開鎖	駕駛座車門以一個步驟開鎖，其餘的車門以兩個步驟開鎖	O	O	O

■ **駕駛位置記憶 (→P. 126)**

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
選擇車門連結駕駛位置記憶與車門開鎖操作	駕駛座車門	所有車門	–	–	O

■ **自動燈光控制系統 (→P. 171)**

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
頭燈自動關閉前所經過的時間 *	30 秒鐘	關	–	–	O
		60 秒鐘			
		90 秒鐘			
燈光感知器敏感度	標準	-2 至 2	–	O	O
頭燈自動亮起前所經過的時間 *	標準	長	–	–	O
頭燈自動關閉前所經過的時間 (頭燈延遲關閉功能)*	30 秒鐘	60 秒鐘	–	–	O
		90 秒鐘			
		120 秒鐘			
迎賓燈照明控制 *	開	關	–	–	O

*: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 414 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■室內燈 (→P. 266)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
室內燈關閉經過的時間	15 秒鐘	關	–	O	O
		7.5 秒鐘			
		30 秒鐘			
引擎開關切換至 OFF 後的操作	開	關	–	–	O
以 Smart Entry 車門啓閉系統 & Push Start 引擎啓閉系統或遙控器將車門開鎖時的操作	開	關	–	–	O
當攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	開	關	–	–	O
排檔桿燈	開	關	–	–	O
足部照明燈的操作	開	關	–	–	O
室內照明燈控制開關	開	關	–	–	O

■外部燈光 (→P. 266)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
車外燈關閉經過的時間	15 秒鐘	關	–	O	O
		7.5 秒鐘			
		30 秒鐘			
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時車測踏板燈與車外迎賓登的操作	開	關	–	–	O
以電動車門鎖開關將車門鎖時車外迎賓燈與車側踏板燈的操作	開	關	–	–	O
開啓車門時車側踏板燈的運作	開	關	–	–	O

*1: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 415 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ 儀表 (→P. 70)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
儀表燈光變暗等之車外燈光感知器靈敏度	標準	-2 至 2	–	–	O
儀表燈光變亮等之車外燈光感知器靈敏度	標準	-2 至 2	–	–	O

■ 前自動空調系統 (→P. 256)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
自動模式操作連動車外空氣和車內空氣再循環模式之間切換	Auto	手動	–	O	O
A/C 自動模式切換操作	Auto	手動	–	O	O

■ 電動窗 (→P. 139) 和天窗 *1，*2(→P. 142)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
機械式鑰匙連動操作(關閉)	關	開	–	–	O
機械式鑰匙連動操作(開啓)	關	開	–	–	O
遙控器連動操作 *1 (關閉)	關	開	–	–	O
遙控器連動操作 *1 (開啓)	關	開	–	–	O
遙控器連動操作*1 (蜂鳴器)	開	關	–	–	O

*1: 若有此配備

*2: 天窗操作設定會在變更電動窗操作設定時自動變更

■ 車外後視鏡 (→P. 136)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
自動收摺與展開後視鏡的操作	連動上鎖 / 開鎖車門	關 連動與引擎開關的操作	–	–	O
倒車連動後視鏡功能	開	關	–	–	O

PRADO_OM60S52E.book Page 416 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ **Toyota 停車輔助系統 (→P. 227)**

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
前方聲納距離 *	遠	近	–	–	O
後方聲納距離	遠	近	–	–	O
蜂鳴器音量	等級 2	等級 1 到 3	O	–	O

*: 配有 8 個感知器車輛設定，可能改變

■ **警報 (→P. 63)**

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
當車窗開啓時侵入感知器的靈敏度調整 *	標準	低	–	–	O
車門使用機械式鑰匙開鎖時取消警報	關	開	–	–	O

*: 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 417 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ 多功能資訊顯示幕 (→P. 79)

功能	原廠設定	個人化設定	①	②	③
語言 *2	英語 (英文) *1	英語 (美語) *1	O	–	O
		法語			
		德文 *1			
		西班牙語			
		義大利文 *1			
		繁體中文 *1			
		俄羅斯 *1			
		土耳其語 *1			
		阿拉伯語 *1			
單位 *2	km (L/100km)	km (km/L)	O	–	O
ECO 行駛指示燈 *1	開	關	O	–	O
開關設定	啓動後	想要知道的狀態資訊 *3	O	–	O
插入顯示	開	關	O	–	O
車輛圖示	尾門備胎圖像 OFF	尾門備胎圖像 ON	O	–	O

*1: 若有此配備

*2: 出廠設定依國家而不同。

*3: 某些狀態畫面無法登錄 (顯示在多功能訊息顯示幕中)。

PRADO_OM60S52E.book Page 418 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■ LDA 車道偏離警示系統 *(→P. 201)

功能	原廠設定 設定	個人化設定	①	②	③
偏航輔助系統	開	關	O	–	O
靈敏度	標準	高	O	–	O
搖擺警示	開	關	O	–	O
搖擺靈敏度	標準	低	O	–	O
		高			

* 若有此配備

■ BSM 盲點偵測警示系統 * (→P. 238)

功能	原廠設定 設定	個人化設定	①	②	③
BSM 盲點偵測警示系統	開	關	O	–	–

* 若有此配備

■ PCS 預警式防護系統 * (→P. 191)

功能	原廠設定 設定	個人化設定	①	②	③
PCS 預警式防護系統	開	關	O	–	–
警報時機	 (中)	 (早)	O	–	–
		 (晚)			

* 若有此配備

PRADO_OM60S52E.book Page 419 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

■在下列狀況，系統會自動關閉個人化設定模式

●個人化設定模式螢幕顯示後，出現警示訊息。

●引擎開關切換至 OFF。

●個人化設定模式螢幕顯示後，車輛被移動。

⚠ 警告

■個人化期間

個人化設定需發動引擎時，先確定車輛停在通風良好的地方。在密閉區域 (例如：車庫)，排放的廢氣 (CO) 可能會聚集及進入車內。如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

⚠ 注意

■個人化期間

為防止電瓶過度放電，確定個人化設定時引擎已發動。

PRADO_OM60S52E.book Page 420 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

初始化

下列項目必須初始化使正常作動在例如電瓶重新連接或車輛執行維修保養：

項目	何時需要初始化	參閱
TPMS 胎壓偵測警示系統（若有此配備）	・當輪胎調位時。 ・當因變更行車速度或載重等原因而變更胎壓時。	P. 325
引擎油維修保養資訊	・更換引擎油後	P. 307

PRADO_OM60S52E.book Page 421 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)..422

下列配備的資訊請參閱 「衛星導航系統使用手冊」

・衛星導航系統
・藍牙行動通訊系統
・音響 / 影音系統

PRADO_OM60S52E.book Page 422 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，在連絡 Toyota 保養廠之前請檢查下列目。

車門無法上鎖、開鎖、開啓或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失鑰匙或機械式鑰匙，新的正廠鑰匙或機械式鑰匙可請 Toyota 保養廠為您複製。(→P. 93)
- 如果智慧型鑰匙遺失，則車輛失竊的風險會增加。請與您的 Toyota 保養廠聯絡。(→P. 93)



車門無法上鎖或開鎖

- 鑰匙電池是否電量微弱或沒電？(→P. 338)
- 引擎開關是否在 IG ON 模式？
  將車門上鎖時，請將引擎開關關閉。(→P. 158)
- 智慧型鑰匙是否留在車內？
  當車門上鎖時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
- 由於無線電波條件，功能可能無法正常作動。(→P. 100, 111)



後車門無法開啓

- 是否設定兒童防護鎖？
  後車門兒童防護鎖被設定時，該車門無法自車內開啓。從車外開啓後車門，然後解除兒童防護鎖。(→P. 97)

PRADO_OM60S52E.book Page 423 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM

如果您認為有些情況異常

引擎無法啓動

- 是否用力踩下煞車踏板再按下引擎開關？(→P. 157)
- 排檔桿是否在 P 檔位？(→P. 157)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？(→P. 109)
- 方向盤是否解鎖？(→P. 159)
- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡？
  此時，引擎可用暫時的方法來啓動。(→P. 389)
- 電瓶是否沒電？(→P. 391)

即使已踩下煞車踏板，排檔桿也無法排出 P 檔位

- 引擎開關是否在 IG ON 模式？
  若引擎開關在IG ON模式時踩下煞車踏板也無法釋放排檔桿：→P. 163

在引擎熄火後方向盤無法轉動

- 它會自動上鎖來防止車輛被竊。(→P. 159)

車窗無法藉由操作電動窗開關來開啓或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關？
  如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P. 139)

引擎開關自動關閉

- 如果車輛停留在ACC或IG ON(引擎未運轉)模式一段時間，則自動電源關閉功能將會作動。(→P. 158)

PRADO_OM60S52E.book Page 424 Thursday, July 22, 2021 1:47 PM



行駛時蜂鳴器響起

●安全帶提示燈閃爍

駕駛及前乘客是否繫妥安全帶？
(→P. 364)

●煞車系統警示燈亮起

駐車煞車是否已釋放？(→P. 166)

依據狀況，其他類型警示蜂鳴器也可能會響起。(→P. 362, 369)



警報作動且喇叭響起

●在設定警報期間，是否有任何人在車內開啓車門？
感知器偵測到這種情況且發出警報。(→P. 63)

將引擎開關切換至 IG ON 模式或啓動引擎即可停止警報作動。



當離開車輛時警示蜂鳴器響起

●多功能資訊顯示幕是否有顯示訊息？
檢視顯示在多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P. 369)



警示燈亮起或警示訊息顯示

●當警示燈亮起或警示訊息顯示時，請參閱 P. 362, 369。

當發生問題



如果輪胎洩氣

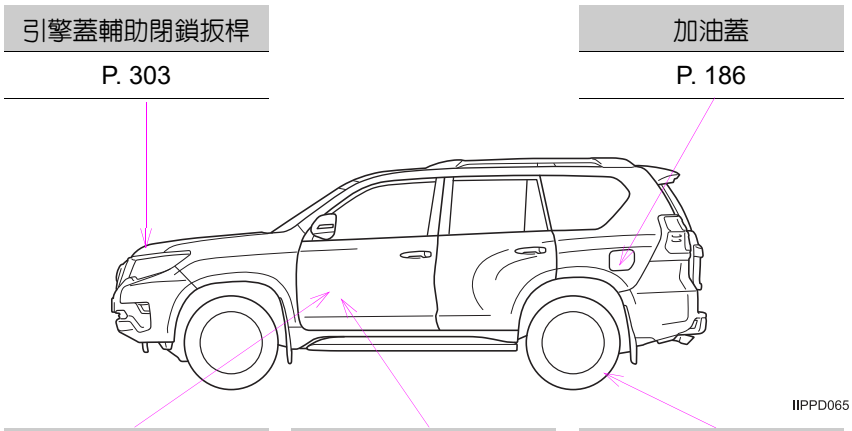
●將車輛停在安全的地方並以備胎替換洩氣的輪胎。(→P. 373)



車輛陷住

●車輛陷在泥、污或雪中的嘗試程序。(→P. 400)

加油站資訊



油箱容量 (參考)	87 公升
燃油種類	P. 403
冷胎胎壓	P. 407
引擎機油容量 (洩放及添加－參考)	P. 404
機油種類	P. 404