



1 提示

1-1. 提示

提示 6

2 快速參閱

2-1. 快速參閱

上車 14

調整和操作 19

移動中 22

3 控制

3-1. 控制

駕駛區域 32

車輛感知器 36

車輛操作狀態 38

Toyota Supra Command 42

一般設定 52

個人設定 55

連線 59

開啟和關閉 65

座椅、後視鏡及方向盤 82

安全地乘載小孩 93

行駛 96

顯示幕 112

燈光 126

安全 132

行車穩定控制系統 162

行車輔助系統 166

行車舒適 187

空調 188

車內配備 195

置物空間 197

行李廂 199

4 行車提示**4-1. 行車提示**

行車前注意事項.....	204
節省燃油	209

5 機動性**5-1. 機動性**

加油.....	212
輪圈與輪胎	213
引擎室.....	231
油品與添加劑.....	233
保養.....	239
定期保養	242
更換零件	243
拋錨輔助	255
一般維護	262

6 參考**6-1. 參考**

技術數據.....	270
認證	273

1

2

3

4

5

6

1-1. 提示

提示..... 6

提示

有關於本手冊

索引

搜索特定主題或規格的資訊最快的方法是利用目錄索引。

其他資訊來源

任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠

任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠將會樂意回答其他的疑問。

符號和顯示

車主使用手冊中的符號

符號	意義
	必須遵循的預防措施，以避免對您自己和他人造成傷害的可能性以及對車輛的嚴重損壞。
	回收資訊。
「...」	車內顯示幕上特定功能的文字。
>...<	語音控制系統的指令。
>>...<<	語音控制系統的回覆。
1 2 3...	表示操作或工作程序。 遵循數字順序進行操作。

動作

要執行的動作會以編號清單顯示。務必遵循步驟順序。

- 1 第一步。
- 2 第二步。

清單

替代選項和無特定順序之項目清單會以重點清單顯示：

- 第一個選項。
- 第二個選項。

零件和配件上的符號

車輛零件上的此符號表示可以在車主使用手冊中獲得有關該零件的更多資訊。

車輛配備

本車主使用手冊介紹了所有車型以及適用於該車型系列的所有國家和特殊配備。因此，本車主使用手冊還可能包含車輛未具備之配備和功能的說明和圖示，例如選配的特殊配備或他國規格。

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 TOYOTA 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的裝備可能與您的愛車不同。
這也適用於安全相關的功能和系統。

使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

若本車主使用手冊中未描述某些配備和車型，參閱所提供的車主使用手冊附錄。

新車配備及功能以新車型錄及實車為主。若有相關更新或修正訊息，將不定期公布。

生產日期

您的車輛的生產日期可以在駕駛座車門門柱的底部找到。

生產日期的定義為車身和動力系統結合，並且車輛從生產線駛出或移動的日曆月和日曆年。

車主使用手冊的狀態

概述

持續的開發能確保車輛的安全性和高品質。因此，在極少數情況下，您的車輛可能與此處提供的資訊不同。

您的自身安全

預期用途

使用車輛時請遵守以下資訊：

- 車主使用手冊。
- 車輛上的資訊。請勿撕除貼紙。
- 車輛的技術資料。
- 適用於使用車輛所在的國家/地區法律和安全標準。
- 車輛文件和法律文件。

保固

您車輛的技術規格是根據首次交付的國家 / 地區的操作條件和批准要求而設計 / 認證。如果您的車輛要在其他國家駕駛，則可能必須事先根據任何與現況不同的操作條件和認證要求進行調整。如果您的車輛不符合某個國家 / 地區的認證要求，您無法在那裡提出保固索賠。任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠都能夠提供進一步的資訊。

保養和維修

警告

車輛烤漆不正確的施工可能導致雷達感知器發生故障或失效，從而導致安全風險，有發生意外事故或財物損失的危險。配備雷達感知器的車輛，只能在任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠進行保險桿的烤漆或維修。

您車輛上使用的先進技術，例如最先進的原料和高性能電子設備，需要適當的保養和維修方法。

因此，您的車輛製造商建議由 TOYOTA 進行相關作業。

如果此作業（例如保養和維修）未能專業地執行，則可能導致車輛損毀，進而構成安全風險。

車輛烤漆不正確的施工可能導致雷達感知器等零件發生故障或失效，從而導致安全風險。

零件和配件

TOYOTA 建議使用 TOYOTA 明確批准的零件和配件。

建議您諮詢 TOYOTA，獲取有關 TOYOTA 原廠零件和配件、其他 TOYOTA 批准的產品以及所有相關事項的專業建議。

TOYOTA 已經檢驗了這些產品與 TOYOTA 車輛的安全性和兼容性。

TOYOTA 承擔原廠零件和配件產品的責任。TOYOTA 不對任何未經批准的零件或配件產品承擔責任。

TOYOTA 無法評估每一件外廠產品是否能沒有安全風險的適用在 TOYOTA 車輛上。假使在特定國家簽發了正式許可證，也無法保證適用性。為此類許可證進行的測試無法全面涵蓋 TOYOTA 車輛的所有運行條件。

網路攻擊風險

安裝電子設備和音響會增加透過安裝零件受到網絡攻擊的風險，可能會導致意外事故和個人資訊洩露。對於因安裝非正廠 TOYOTA 產品而引起的問題，TOYOTA 均不予以保證。

資料記憶

概述

您的車輛中安裝了許多電子控制裝置。例如，電子控制裝置處理它們從車輛感知器接收、自己生成或彼此交換的資料。一些控制裝置對於車輛在駕駛期間安全運行或提供幫助是必要的，例如駕駛輔助系統。此外，控制裝置也提供舒適或資訊娛樂功能。

關於已儲存或交換之資料的詳細資訊，可向車輛製造商索取，例如專門手冊。

個人識別

每輛車都有唯一的車輛識別碼。根據國家 / 地區，可以通過車輛識別碼、車牌號碼和相關主管機關來識別車主。

資料保護法規

根據現行的資料保護法規，車輛使用人擁有提出可能針對收集或處理其個人資料的車輛製造商或公司的某些權利。

車輛使用人具有從免費儲存其個人資料之機構取得資訊的不受限權利。

這些機構可能是：

- 車輛製造商
- 任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠
- 服務供應商

車輛使用人可以要求已保存之個人資料、用途及來源等相關資訊。獲取此資訊需要提供所有權或使用證明。

對資訊的權力也延伸到已轉移到其他公司或機構之資料的資訊。

有關適用的資料隱私政策，請上車輛製造商的網站。此資料隱私策略包含關於已刪除或已更正資料之權限的資訊。車輛製造商的網站還提供了聯繫方式以及資料保護官員的詳細資訊。

車主可以由任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠將車輛中的資料讀取留存。

車輛資料的讀出是使用方法規要求之車用診斷插座。

資料揭露之相關法規

根據現行法律，車輛製造商有義務向當局提供已保存的資料。所需資料僅針對特定案件提供，例如調查刑事犯罪。

根據現行法律，國家機構有權針對具體案件從車輛中讀取資料。例如可以從安全氣囊控制裝置讀出資訊以揭示事故的情況。

車輛中的操作資料

控制裝置會處理資料以操作車輛。

這些資料包含如：

- 車輛及其各個元件的狀態訊息，例如車輪轉速、車速、減速度、橫向加速度或安全帶指示燈等。
- 環境條件，例如溫度、雨滴感知器信號。

資料僅在車輛本身內處理，通常是短暫的。車輛熄火之後資料不會被保存。電子零件，例如控制裝置和車鑰匙、包含用於保存技術資訊的零件。可暫時或永久保存有關車輛狀況、零件負載、維修需求、事件或錯誤的資訊。此資訊通常記錄零件、模組、系統或其環境的狀況，例如：

- 系統元件的運行狀態，例如，油量、輪胎充氣壓力、電池狀態。
- 重要系統零件的故障和失效，例如車燈和煞車。
- 車輛對特定行駛情況的回饋，例如觸發安全氣囊、作動駕駛穩定控制系統。
- 有關車輛損壞事件的資訊。

控制單元需要資料才能執行其功能。此資料也同時用於檢測和糾正故障，並幫助車輛製造商提升車輛功能。

大部分資料均為暫時性，且僅在車輛內部處理。唯有在回應特定情況時才會將一小部分的資料存儲在事件或故障記憶體中。

在進行維修工作時，例如維修、修復作業、保固作業和品質確認檢查，該技術資訊可以與車輛識別碼一起從車輛中讀出。

任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠都能夠讀出資訊。車輛資料的讀出是使用法規要求之車用診斷插座。

資料是由服務體系中的相關組織收集、處理和使用。該資料記錄了車輛的技術狀況，有助於找出錯誤、遵守保固義務和提高品質。

此外，製造商有產品監督義務，以符合產品責任法律。為了履行這些義務，車輛製造商需要來自車輛的技術資料。來自車輛的資料也可用於確認客戶保固索賠。

當任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠進行維修或修復作業時，車輛中的錯誤和事件紀錄可以重置。

資料輸入和傳輸至車輛中

概述

根據車輛配備的不同，可以將以下舒適性和個人化設定保存在車輛中，並隨時進行修改或重置。

包含例如：

- 座椅位置設定
- 懸吊和恆溫控制設定

若有需要，可以將資料導入車輛娛樂和通信系統，例如透過智慧型手機。

根據車輛配備，這些資料包括：

- 多媒體資料如音樂、電影或照片等用在整合多媒體系統中播放。
- 搭配整合免持系統或整合導航系統使用之通訊錄資料。
- 輸入之導航目的地

此資料可能會儲存在車輛上，或者可以在曾與車輛連接的設備上找到，例如智慧型手機、USB 隨身碟或 MP3 播放器。若資料儲存在車輛上，則可以隨時將其刪除。

若在使用線上服務的過程中有明確要求，此資料才會傳送給第三方。傳輸取決於針對使用服務所選擇的設定。

行動裝置整合

依照配備，可以透過車輛控制介面控制與車輛連接的行動裝置，例如智慧型手機。

來自行動裝置的聲音和圖像可以透過多媒體系統播放和顯示。特定資訊會同時傳輸到行動裝置。取決於整合的類型，其中包括例如位置資料和其他一般車輛資訊。這樣可以提升所選應

用程式（例如導航或音樂播放）的運作執行。

行動裝置和車輛之間沒有更進一步的連動，例如主動存取車輛資料。

資料的進一步處理方式取決於所使用之特定應用程式供應商。可能的設定範圍取決於該應用程式和行動裝置的作業系統。

事件資料記錄器 EDR

本車配備事件資料記錄器 EDR。此 EDR 的主要功能是為了記錄碰撞或差點碰撞情況下的資料，例如觸發安全氣囊或撞擊道路障礙物；這些資料有助於了解車輛系統的行為模式。EDR 用於記錄與駕駛動態和車輛安全系統相關的短期（通常為 30 秒或更短）資料。

安裝在此車輛中的 EDR 用於記錄以下資料：

- 各種車輛系統的運作情形
- 駕駛和前座乘客是否繫上安全帶
- 駕駛踩下油門踏板的深度
- 駕駛是否踩下煞車踏板
- 車輛當時的行駛速度

這些資料可以協助更完整地了解導致車輛撞擊和傷害的情形。

EDR 資料只會在發生嚴重意外事故時由車輛記錄；在正常行駛狀況下，EDR 不會記錄任何資料，也不會保存個人資料，例如沒有任何關於姓名、性別、年齡或事故地點的資料。

然而在事故調查期間，執法機關等其他單位可以將 EDR 資料連結至常態收集的個人身份資料。

要讀取 EDR 記錄的資料，必須使用特殊設備並連接車輛或 EDR。除了車輛製造商外，持有特殊設備的其他單位（例如：執法機關等）也需要能連接至車輛或 EDR 才能讀取資訊。

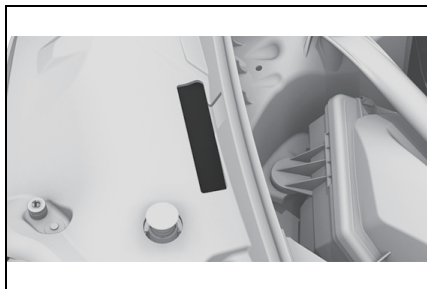
車輛識別號碼

概述

依照不同國家版本，車輛識別號碼在車輛中的位置也會不同。

本章節描述所有車型可能會出現的位置。

引擎室



車輛識別碼位於引擎室內的車輛右側。

車型銘牌在車輛右側



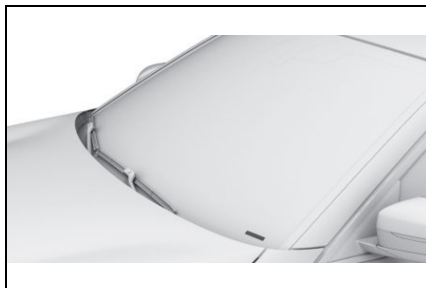
車輛識別碼在車輛右側的車型銘牌上。

車型銘牌在車輛左側



車輛識別碼在車輛左側的車型銘牌上。

擋風玻璃

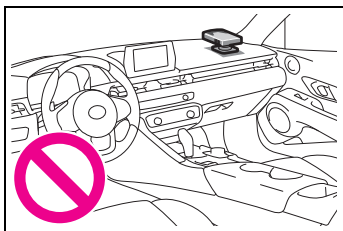


車輛識別碼另外位於擋風玻璃後方。

其他注意事項

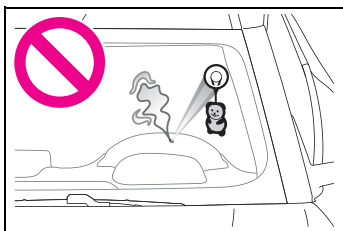
警告

不可改裝車輛。



請勿使用非 TOYOTA 原廠零件與配件或 TOYOTA 認證零件以外的任何零件（例如電瓶、電子元件等）改裝車輛，否則可能導致故障或意外事故。有關 TOYOTA 原廠零件和配件的資訊，請聯繫任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠。

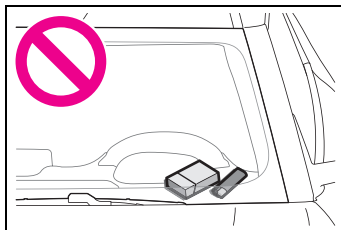
請勿在擋風玻璃上安裝任何配件。



若在擋風玻璃或後視鏡上安裝配件，可能會阻擋您對道路的視野或引起分心，可能導致事故。此外，若將吸盤之類的物體貼附在擋風玻璃上，可能會變成透鏡並且可能引發火災。請勿在後視鏡上安裝廣角鏡，因為有可能會在碰撞時鬆脫並造成傷害。

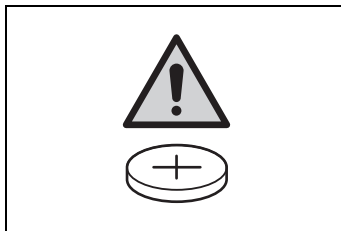
警告

請勿將打火機置留於車內。



當車輛停在陽光直射處時，車內的溫度會變得非常高。因此，將含有可燃成分（例如打火機）的物品留在車內非常危險，因為有可能會爆炸或起火。此外，如果打火機被夾在座椅的活動部件中，當座椅移動時，打火機可能會破裂並引起火災。

鈕扣電池和錢幣型電池的注意事項概述



本產品包含鈕扣電池或錢幣型電池。請遵守以下注意事項，否則可能導致嚴重傷害或死亡。

- 請將新電池和已拆下電池遠離兒童。
- 請勿吞下電池，否則可能會導致化學灼傷。
- 若吞下電池，則可能在 2 小時內導致嚴重的化學灼傷，並可能導致嚴重傷害或死亡。
- 若不甚吞下電池或誤入體內，請立即就醫。

2-1. 快速參閱

上車 14

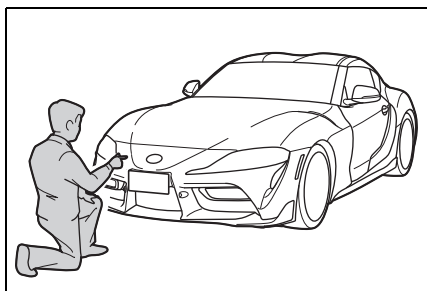
調整和操作 19

移動中..... 22

上車

行車前

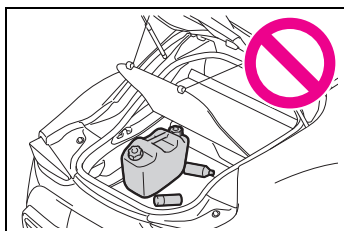
車輛檢查



在啟動引擎前，請執行必要的例行車輛檢查。根據任何當地法律及規定，車主有責任進行例行車輛檢查和任何法定之年度檢查。有關檢查程序的詳細資訊，參閱保養手冊（保養指南）。

警告

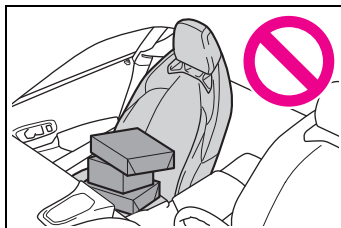
不可將可燃物留置於車內。



若將燃料罐、可燃汽車保養產品、噴霧罐等留在車輛中，可能有起火和爆炸的危險。此外，當車輛在車門和車窗完全關閉的情況下停放時，不要將碳酸飲料容器留在車輛中，因為視位置而定，車輛內的溫度可能會增加到超過 50°C。

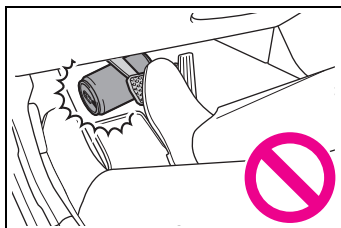
警告

確保妥善地固定所有行李。



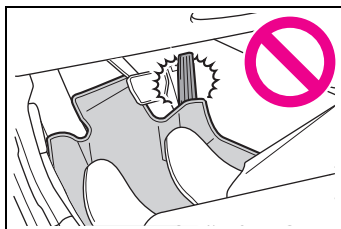
在緊急煞車或碰撞情況下，未固定的物品可能會飛竄並撞擊乘員，可能會造成傷害。儘可能確實將行李牢固地放置於行李廂內。

不要將物品留在駕駛側的地板上。



如果物品卡在煞車踏板後面，可能會無法煞車並且油門踏板踩下後可能不會回彈，進而導致極其危險的情況。

確保腳踏墊有確實裝妥。



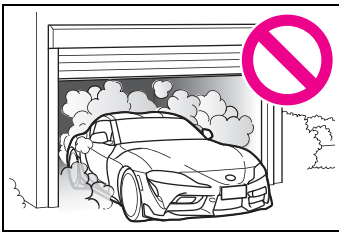
確保只使用專為此車型設計的TOYOTA原廠腳踏墊，並使用隨附的固定扣將其固定至定位。當移除腳踏墊時，例如在清潔車輛時，確保在駕駛車輛之前使用固定扣確實裝妥腳踏墊。

⚠ 警告

若使用因固定扣損壞等原因而無法確實裝妥的腳踏墊，有可能在行駛時位移並且蓋住油門踏板，可能使其下壓並導致意外事故。

此外，請勿重疊使用兩張或以上的腳踏墊。額外的腳踏墊不僅會妨礙踏板的正常操作，還可能會有腳踏墊捲曲在煞車踏板後方使其無法踩下的危險。

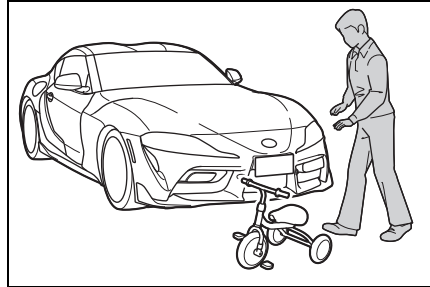
小心不要吸入廢氣。



廢氣含有無色無味的一氧化碳 (CO)。一氧化碳 (CO) 會在未發覺的情況下被吸入，並且在最壞的情況下可能導致死亡。避免讓引擎在密閉的車庫或通風不良的其他地方怠速運轉。

若排氣系統有鏽蝕等引起的孔洞或裂縫，廢氣有可能在行駛時進入車輛。若您聞到車內有廢氣味，請完全打開所有車窗，並請任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠對車輛進行檢查。

確認周圍環境的安全



- 車輛周圍會有盲點，從駕駛座位無法看到。在行駛前，請務必檢查車輛周圍的區域是否有小孩和低矮物品。
- 倒車時，若您無法完整看到車輛後方區域，請在繼續操作前下車並檢查該區域。

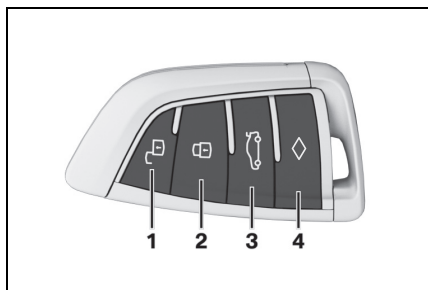
在身體狀況不佳時

當您疲憊或不舒服時，請勿駕駛。

此外，若長時間駕駛，請務必定時停車和休息。

開啟和關閉

遙控器上的按鈕



- 1 解鎖
- 2 上鎖
- 3 解鎖行李廂蓋
- 4 頭燈延遲關閉功能

解鎖車輛



按下遙控器上的按鈕。

依據設定，只有駕駛座車門或所有車門解鎖。

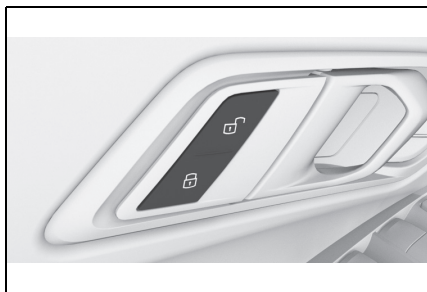
若只有駕駛座車門解鎖，請再次按下遙控器上的按鈕以解鎖其他車門。

車輛上鎖

- 1 關上駕駛座車門。
 - 2  按下遙控器上的按鈕。
- 所有車門都會上鎖。

中控上鎖按鈕

概述



中控上鎖按鈕。

上鎖



當前車門均關閉時，按下按鈕即可將車輛上鎖。

油箱蓋會保持解鎖狀態。

解鎖



按下按鈕解鎖車輛。

智慧型鑰匙系統

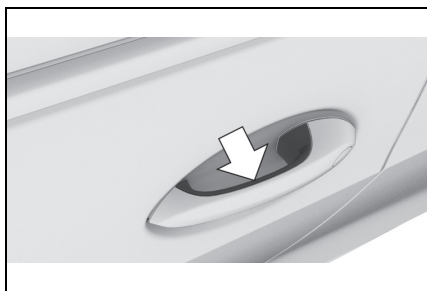
基本概念

此功能讓您無需操作遙控器即可進入車輛。

您只需將遙控器隨身攜帶（例如口袋中）即可。

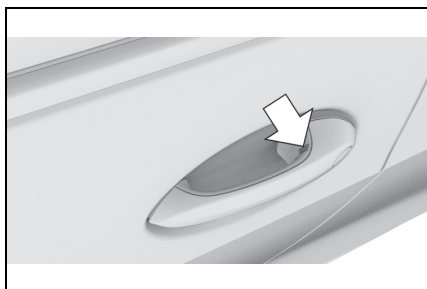
當遙控器在車輛附近或在車內時，車輛會自動辨識遙控器。

解鎖車輛



完全抓住車門把手。

車輛上鎖



車門關閉後，用手指觸摸車門把手上的凹槽（上鎖感知器）約 1 秒鐘。

行李廂蓋

開啟

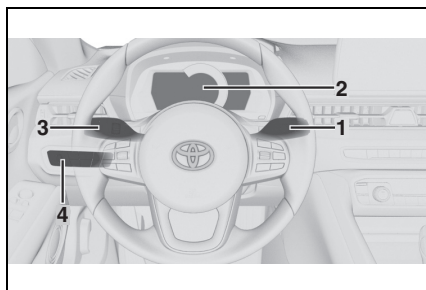
 按住遙控器上的按鈕約 1 秒鐘。依據設定，車門可能也會解鎖，參閱 P. 76。

關閉

手動關閉行李廂蓋。

顯示和控制

方向盤周圍



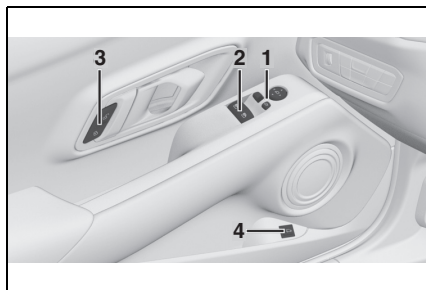
- 1 雨刷
- 2 儀表板
- 3 方向燈、遠光燈
- 4 燈光開關部件

指示燈和警示燈

指示燈和警示燈會以各種組合和顏色亮起。

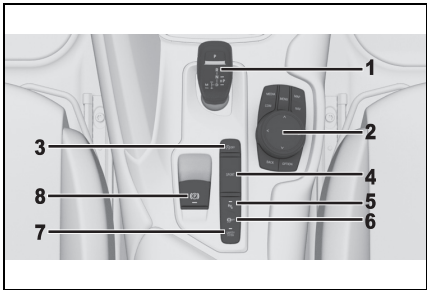
當引擎發動或開啟待機狀態時，會短暫檢查某些燈號的功能。

駕駛座車門



- 1 車外後視鏡
- 2 電動窗開關
- 3 中控上鎖系統
- 4 解鎖行李廂蓋

開關組



- 1 排檔桿
- 2 控制器
- 3 Start / Stop 引擎自動啟閉系統關閉按鈕
- 4 SPORT 模式開關
- 5 自動泊車按鈕
- 6 VSC 關閉按鈕
- 7 Toyota Supra Safety 系統按鈕
- 8 駐車煞車

Toyota Supra Command

基本概念

Toyota Supra Command 整合了許多開關的功能。這些功能可以使用控制器以及觸控螢幕（視配備版本而定）操作。

控制器

■ 概述

這些按鈕可用於直接叫出選單。控制器可用於挑選選單項目和執行設定。

■ 控制器上的按鈕

按鈕	功能
	按一下：叫出主選單。 按二下：顯示主選單所有選單項目。
	叫出通訊選單。
	叫出媒體 / 收音機選單。
	叫出導航系統的目的地輸入選單。
	叫出導航地圖。
	按一下：叫出前一個畫面。 按住：叫出上一個使用的選單。
	叫出選項選單。

聲控（僅能在英語操作環境下才能使用此功能）

啟用聲控系統

- 1  按下方向盤上的按鈕。
- 2 等待聲響訊號。
- 3 說出指令。



控制顯示幕會出現此符號表示聲控系統啟用中。

若沒有可用的進階語音指令，請改用 Toyota Supra Command 以操作該功能。

關閉聲控系統



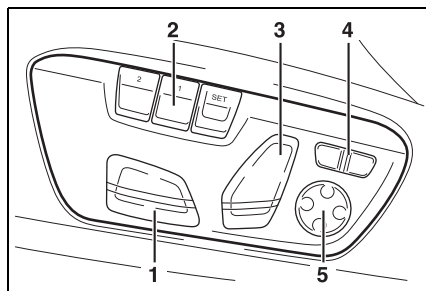
按下方向盤上的按鈕或說出 ›Cancel‹。

調整和操作

座椅、後視鏡及方向盤

電動調整座椅 *

*: 若有此配備



- 1 前進 / 後退、高度、椅墊角度
- 2 駕駛座椅記憶
- 3 椅背角度
- 4 椅背寬度
- 5 腰部支撐

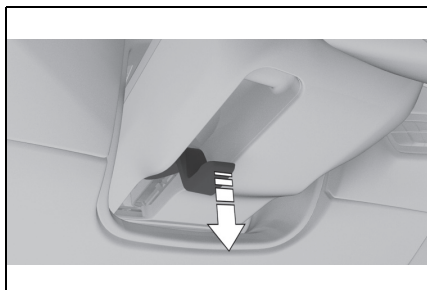
調整車外後視鏡



- 1 調整
- 2 選擇後視鏡、自動停車功能，參閱 P. 90
- 3 收摺和展開

調整方向盤

方向盤調整



- 1 將控制桿往下壓。
- 2 將方向盤移動到最適合您坐姿的高度和角度。
- 3 將控制桿往上扳回。

記憶功能

基本概念

記憶功能可以在需要時儲存和回復以下設定：

- 座椅位置。
- 車外後視鏡位置。
- HUD 多功能抬頭顯示幕的高度。

儲存

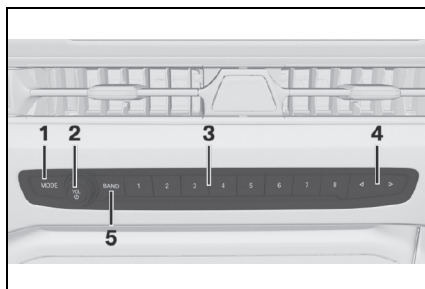
- 1 設定想要的位置。
- 2 **SET** 按下駕駛座椅上的按鈕。按鈕上的字母會亮起。
- 3 在字母亮起時，按下駕駛座椅上想要的按鈕 1 或 2。會發出訊號聲響。

叫出

按下想要的按鈕 1 或 2。

資訊娛樂系統

收音機



- 1 變更娛樂來源
- 2 聲音輸出開 / 關、音量
- 3 我的最愛按鈕
- 4 變更電台 / 曲目
- 5 變更波段

連接行動電話

概述

一旦行動電話與車輛連接，就能透過 Toyota Supra Command、方向盤上的按鈕以及聲控進行操作。

利用密碼輸入連接行動電話

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」

4 「連接新裝置」

5 選擇您要使用的行動電話功能。

車輛的藍牙名稱會顯示在控制顯示幕中。

6 要在行動電話上進行其他操作： 參閱行動電話的使用手冊：例如 搜尋 / 連接藍牙裝置或新的裝置。

車輛的藍牙名稱會顯示在行動電話的螢幕上。選擇車輛的藍牙名稱。

7 視行動裝置而定，可能會顯示控制 編號，或者您必須自行輸入控制 編號。

- 將控制顯示幕上顯示的控制編號與裝置上顯示的控制編號進行比對。

確認裝置和控制顯示幕上的控制編號。

- 在裝置上輸入相同的控制編號，然後透過 Toyota Supra Command 確認。

裝置已連接並顯示在裝置清單中。

電話

接聽電話

可以使用不同方式接聽來電。

- 透過 Toyota Supra Command：

 「接聽」

-  按下方向盤上的按鈕。

- 使用儀表板中的選擇列表：

使用方向盤上的滾輪選擇：「接聽」

撥號

透過 Toyota Supra Command：

1 「通訊系統」

2 「撥號」

3 輸入號碼。

4 選擇符號 。通話是指定透過行動電話的電話功能撥打。

要透過其他電話建立連接：

1 按下按鈕。

「透過 ... 通話」。

Apple CarPlay 準備 *

*：若有此配備

基本概念

CarPlay 可以透過 Siri 語音聲控和使用 Toyota Supra Command 來操作 Apple iPhone 兼容的某些功能。

操作條件

- 相容的iPhone, iPhone 5或更新的款式, 且IOS為9.3或更新的版本。
- 相對應的無線行動裝置協議。
- 已開啟iPhone上的藍芽和Siri語音聲控。

切換藍芽和 CarPlay

透過 Toyota Supra Command :

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 「設定」
- 5 選擇功能：
 - 「藍牙系統」
 - 「Apple CarPlay」

登錄有 CarPlay 的 iPhone

透過藍芽將 iPhone 登錄至車輛。

選擇 CarPlay 功能：

- 「Apple CarPlay」

iPhone 已連接到車輛並顯示在裝置清單中。

移動中

行駛

行駛就緒狀態

開啟行駛就緒狀態



- 1 踩下煞車踏板。
- 2 手排變速箱：踩下離合器踏板並且排入空檔。
- 3 按下 Start/Stop 按鈕。

關閉行駛就緒狀態

手排變速箱：

- 1 在車輛靜止時按下 Start/Stop 按鈕，引擎就會熄火。
- 2 排入 1 檔或倒檔。
- 3 作動駐車煞車。

自排變速箱：

- 1 在車輛靜止時，排入 P 檔。
 - 2 按下 Start / Stop 按鈕。
- 引擎就會熄火。
- 3 作動駐車煞車。

Start / Stop 引擎自動啟閉

Start / Stop 引擎自動啟閉能在靜止狀態下自動將引擎熄火以節省燃油。要起步行駛時，引擎會在下列條件下自動啟動：

手排變速箱：

- 踩下離合器踏板。

自排變速箱：

- 鬆開煞車踏板。

駐車煞車

作動



拉起開關。

開關上的 LED 和儀表板內的指示燈會亮起。

釋放



行駛就緒狀態開啟時：

手排變速箱：

- 在煞車踏板踩住時踩下離合器踏板

自排變速箱：

- 在煞車踏板踩住或排檔桿排入 P 檔的情況下按下開關。

LED 和指示燈會熄滅。

駐車煞車就會釋放。

停車

請確認駐車煞車已做動。

手排變速箱

換檔

當排入低速檔時，過高的轉速可能會損害引擎，有財物損失及其他潛在的危險。當排入 5 檔或 6 檔時，請將排檔桿向右推。

倒檔

只有在車輛靜止時才能排入。

自排變速箱

排入 D、N、R 檔



- D 行駛檔位。
- N 空檔。
- R 倒檔。

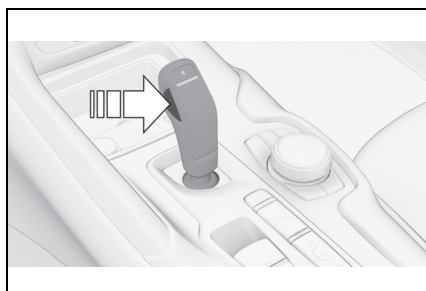
駕駛座安全帶繫上後，將排檔桿朝所需方向短暫撥動，可能需要超過阻力點。每次操作後，排檔桿都會回到中心位置。

踩住煞車直到準備起步行駛，否則當選擇行駛檔位或倒檔時車輛將會移動。

排檔桿鎖定可避免意外排入 R 檔或不小心從 P 檔排出。

只有在車輛靜止時才能排入 R 檔。

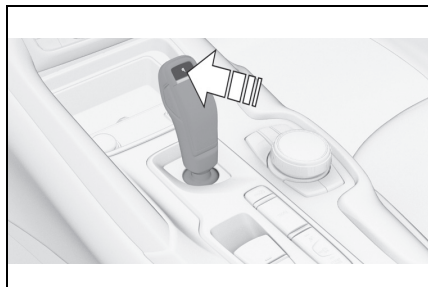
取消排檔桿鎖定



按住按鈕取消排檔桿鎖定。

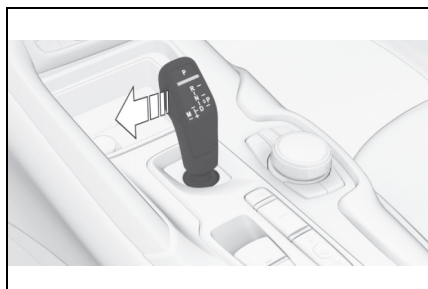
排入 P 檔

只有在車輛靜止時才能排入 P 檔。



按下按鈕 P。

自排變速箱，手排操作



啟用手排操作：

將排檔桿從 D 檔向左扳。

手排操作：

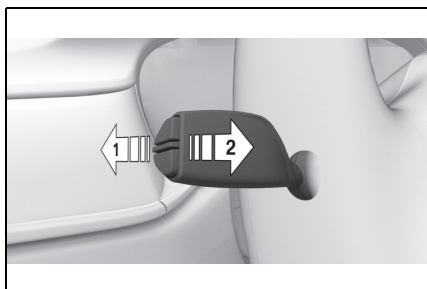
- 降檔：將排檔桿往前推。
- 升檔：將排檔桿往後拉。

停用手排操作：

將排檔桿向右扳。

遠光燈、頭燈閃光器、方向燈

遠光燈、頭燈閃光器



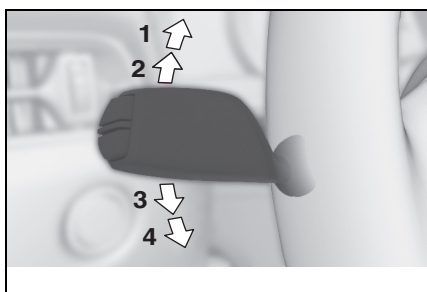
將控制桿向前推或向後拉。

- 遠光燈開啟，箭頭 **1**。

當近光燈開啟時，遠光燈才會亮起。

- 遠光燈關閉 / 頭燈閃光器，箭頭 **2**。

方向燈



- 1 右轉。

- 2 向右變換車道 (將控制桿移動至一半並釋放)。

右側方向燈將會閃爍 3 次。

- 3 向左變換車道 (將控制桿移動至一半並釋放)。

左側方向燈將會閃爍 3 次。

- 4 左轉。

車燈和照明

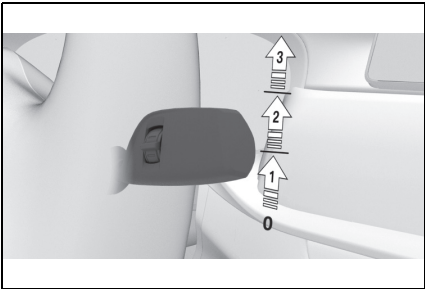
車燈功能

符號	功能
	後霧燈。
	車燈關閉。 日行燈。
	小燈。
	自動行駛頭燈控制。 適路性照明功能。
	近光燈。
	儀表照明。
	駐車燈，右。
	駐車燈，左。

雨刷系統

開啟 / 關閉雨刷和快撥刷動

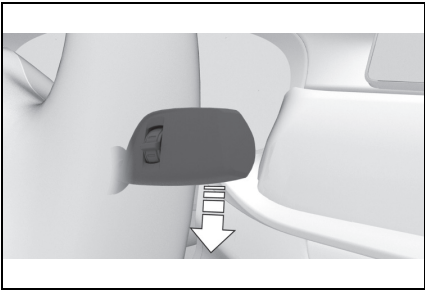
■ 開啟



往上按壓控制桿直到所需位置。

- 雨刷關閉位置：位置 0。
- 雨滴感知器：位置 1。
- 正常雨刷速度：位置 2。
- 快速雨刷速度：位置 3。

■ 關閉和快撥刷動

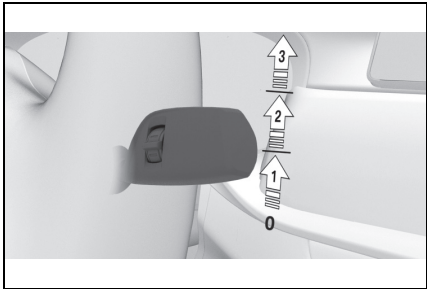


將控制桿往下壓。

- 關閉：往下按壓控制桿直到初始位置 (位置 0)。
- 快撥刷動：將控制桿從初始位置 (位置 0) 往下按壓。

雨滴感知器

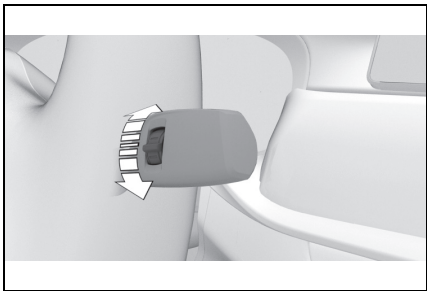
■ 啟用 / 停用



啟用：將控制桿從初始位置往上按壓一次，箭頭 **1**。

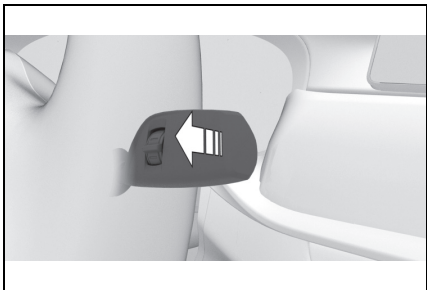
停用：將控制桿按壓回初始位置。

■ 調整靈敏度



轉動雨刷控制桿上的滾輪。

清潔擋風玻璃



將控制桿往後拉。

空調

按鈕	功能
	溫度。
	車內空氣循環模式。
	最大冷卻效果。
	AUTO 程式。
	風量分配，手動。
	關閉。
	擋風玻璃除霜和除霧。
	後擋風玻璃除霜。
	空調控制運作。
	風量，手動。

停車加油

加油

油箱蓋

- 1 輕壓油箱蓋板的尾端即可開啟。



- 2 將油箱蓋朝逆時鐘方向旋轉。
- 3 將油箱蓋放置於油箱蓋板的固定座上。

燃油

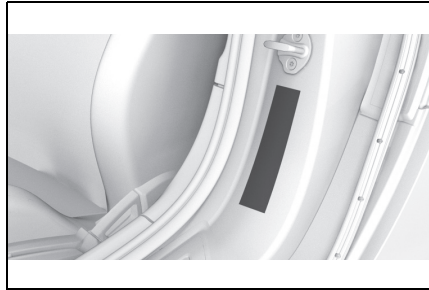
為了維持最佳油耗，應使用不含硫或低硫的汽油。

不可使用加油機上標示含金屬的燃油。→P. 233

有關建議燃油等級的訊息，請詳閱車主手冊。

輪圈與輪胎

胎壓資訊



胎壓指示可以在門柱上的胎壓表上找到。

調整胎壓後

針對胎壓監控系統 (TPM)：

修正後的胎壓會自動套用。請確認已採用正確的胎壓設定。

針對在控制顯示幕上的胎壓資訊找不到的輪胎，請重置胎壓監控系統 (TPM)。

檢查胎壓

定期檢查並且視需要進行調整：

- 至少每月兩次。
- 長途出發前。

電子式機油油位測量

操作條件

狀態顯示會在引擎發動或行駛 30 分鐘後出現。

顯示引擎機油油位

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3  「機油油位」

視引擎機油油位而定，會在控制顯示幕上顯示不同的訊息。請遵循這些訊息

添加引擎機油

概述

在添加引擎機油之前，安全地停止車輛並關閉行駛就緒狀態。

添加



只有在儀表板顯示訊息時才可添加引擎機油。

注意訊息中指示的添加量。

請勿添加過多引擎機油。

注意建議的機油類型：

參閱 P. 236。

如何獲得協助

緊急警示燈

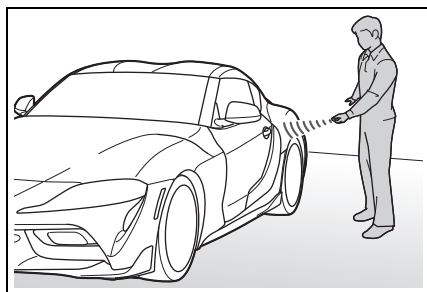


按鍵位於中控台上。

行駛後

停車時

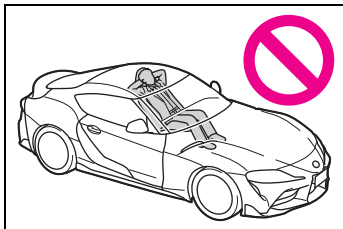
離開車輛時將引擎熄火，作動駐車煞車並將車門上鎖。



停車時，將車輛停放在安全和合適的停車區域，按下排檔桿上的「P」（駐車）開關並將引擎熄火。

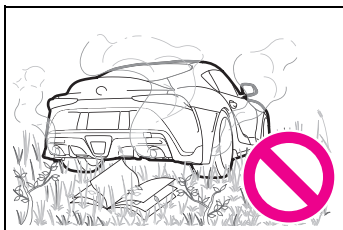
警告

在車上休憩時，務必將引擎熄火。



當無可避免地要在車上休憩時，請將車輛停放在安全地點並將引擎熄火，若情況允許，請在乘客座休息。若引擎保持運轉，油門踏板可能會被踩下或可能不經意地操作到排檔桿，可能導致事故。此外，如果引擎長時間高速運轉，排氣系統和引擎也會變得非常高溫，可能引起火災。

停車時請小心，並請勿將車輛停放在易燃物旁。



請勿將車輛停放在易燃物旁，例如乾草地、樹葉、紙張或油等，若這些物品碰到排氣系統的零件，可能會引發火災。

3-1. 控制

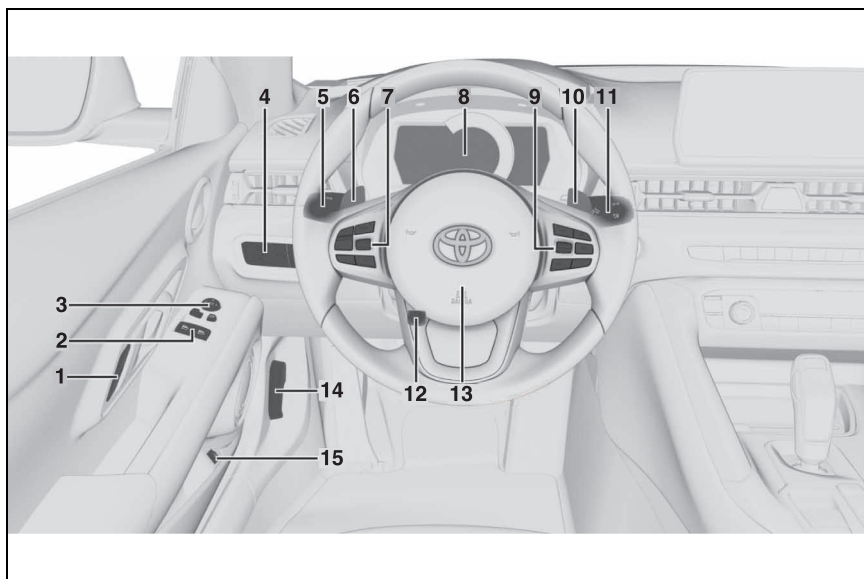
駕駛區域	32
車輛感知器	36
車輛操作狀態	38
Toyota Supra Command	42
一般設定	52
個人設定	55
連線	59
開啟和關閉	65
座椅、後視鏡及方向盤	82
安全地乘載小孩	93
行駛	96
顯示幕	112
燈光	126
安全	132
行車穩定控制系統	162
行車輔助系統	166
行車舒適	187
空調	188
車內配備	195
置物空間	197
行李廂	199

駕駛區域

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

方向盤周圍



1 中控鎖系統



解鎖 P. 65



上鎖 P. 65

2 電動窗開關 P. 80

3 車外後視鏡操作 P. 90

4 燈光



後霧燈 P. 130



燈光關閉 P. 126

日行燈 P. 129



小燈 P. 127



自動行駛頭燈控制 P. 127

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統
P. 129



近光燈 P. 127



儀表照明 P. 131



右側駐車燈 P. 127



左側駐車燈 P. 127

5 方向燈控制桿

方向燈 P. 101



遠光燈、頭燈閃光器

P. 102



AHB 智慧型遠光燈自動切

換系統 P. 129



行車電腦 P. 120

6 換檔撥片 P. 108**7 方向盤左側按鈕**

手動限速器 P. 166



定速控制系統啟用 / 關閉

P. 168



恢復定速控制系統 P. 168



中斷定速控制系統 P. 168



ACC 主動式車距維持定速

系統啟用 / 關閉 P. 170



定速控制系統：儲存一個

車速



中斷 / 恢復定速控制系統

P. 172



ACC 主動式車距維持定速

系統：增加 / 減少車距 P. 172

定速控制系統的搖桿開關 P. 172

8 儀表板 P. 112**9 方向盤右側按鈕**

選擇清單 P. 120



音量，參閱衛星導航系統

使用手冊



聲控系統 P. 50



電話，參閱衛星導航系統、

娛樂系統、通訊系統使用手冊

選擇清單用滾輪 P. 120

10 換檔撥片 P. 108**11 雨刷控制桿**

雨刷 P. 102



雨滴感知器 P. 103



清潔擋風玻璃 P. 104

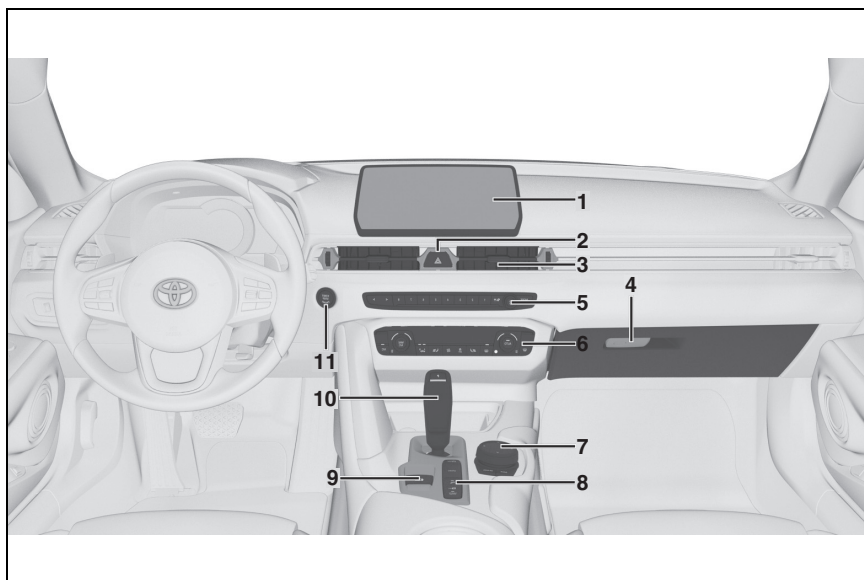
12 調整方向盤 P. 92

喇叭，全部區域

14 解鎖引擎蓋 P. 232

解鎖行李廂蓋 P. 76

中控台周圍



1 控制顯示幕 P. 44

2  緊急警示燈 P. 257

3 出風口 P. 193

4 手套箱 P. 198

5 收音機 / 媒體，參閱衛星導航使用手冊

6 自動空調系統 P. 189

7 附按鈕的控制器 P. 44

8  SPORT 模式開關 P. 110

SPORT 駕駛模式

 Toyota Supra Safety 系統

P. 142

 Start / Stop 引擎自動啟閉

P. 97

 泊車感測器 P. 177

倒車攝影機 P. 182

RCTA (後方人車交通警示) 功能
P. 185

停車輔助 P. 36

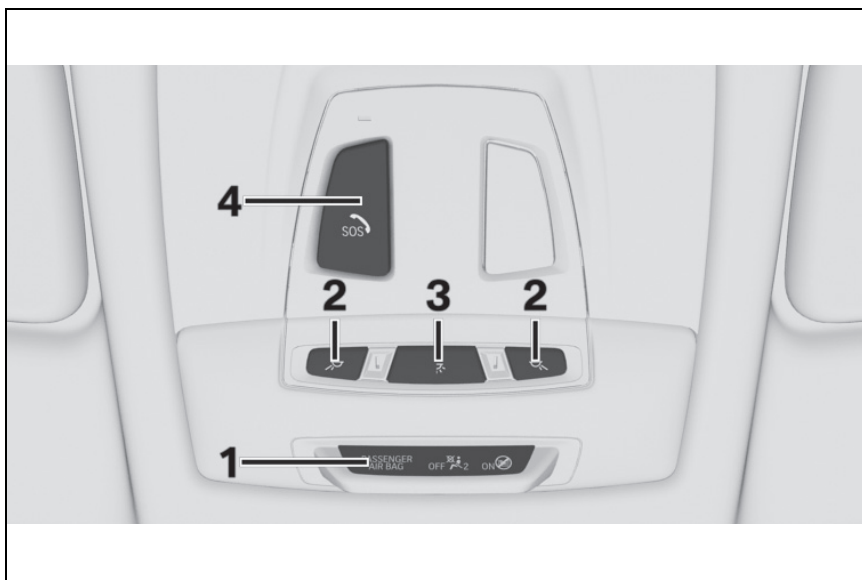
 車輛穩定控制系統，VSC
P. 163

9  駐車煞車 P. 100

10 自排變速箱排檔桿 P. 106

11  開啟 / 關閉行駛就緒狀態
P. 96

車頂內襯周圍



- 1**  前座乘客安全氣囊指示燈

P. 141

- 2**  閱讀燈 P. 131

- 3**  室內燈 P. 131

- 4** 未配備

車輛感知器

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

概述

依車輛配備不同，車輛會安裝以下攝影機和感知器：

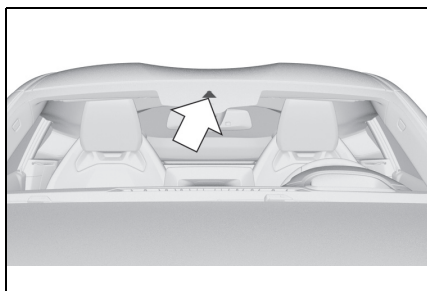
- 擋風玻璃後方攝影機
- 倒車攝影機
- 前雷達感知器
- 後側雷達感知器
- 保險桿內超音波感測器

請保持攝影機和感測器周遭潔淨與淨空。

攝影機

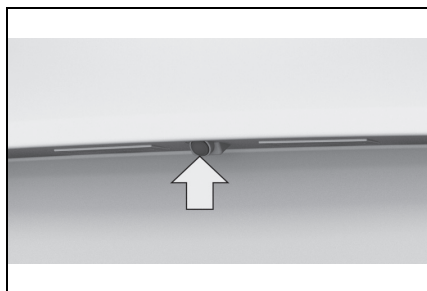
擋風玻璃後方攝影機 *

*：若有此配備



攝影機位於後視鏡附近。

倒車攝影機



攝影機位於牌照燈附近。

攝影機的系統限制

攝影機可能會因為以下情況導致功能受限或顯示錯誤資訊：

- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 陡峭的山頂、陡坡或急彎。
- 攝影機視線遭到例如髒污或貼紙遮擋。
- 攝影機鏡頭髒污或損壞。
- 陽光直射或反光嚴重的狀況下，例如陽光角度低垂時。
- 黑暗中。
- 擋風玻璃後方攝影機：攝影機因為高溫而過熱並且暫時停用。
- 擋風玻璃後方攝影機：剛交車後的攝影機校正程序期間。

若系統失效，可能會顯示檢查控制訊息。

雷達感知器

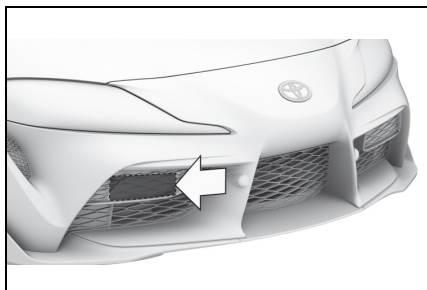
安全事項

警告

車輛雷達感知器及駕駛輔助系統可能會受到外部影響（例如干擾），有發生事故的危險。請密切注意周邊交通狀況，並視情況主動介入煞車或轉向。

前雷達感知器

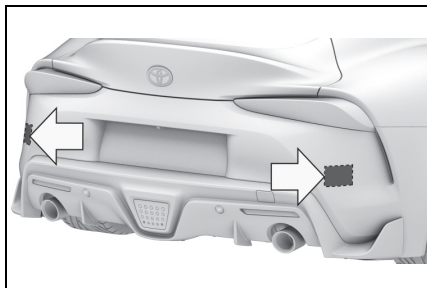
*：若有此配備



前雷達感知器位於前保險桿內。

後雷達感知器

*：若有此配備



後雷達感知器位於後保險桿內。

雷達感知器的系統限制

感知器可能會因為以下情況導致功能受限或失效：

- 感知器遭到汙染，例如結冰。
- 感知器遭到遮擋，例如貼紙、鋁箔或車牌架。
- 感知器在例如停車撞擊後未正確校正。
- 被感知器雷達波覆蓋的區域遭到例如向外延伸的物品阻擋。
- 感知器視野遭到例如因為車庫圍牆或雪堆阻擋。
- 感知器附近車輛烤漆施作方式錯誤。
- 陡峭的山頂、陡坡或低谷處。

若系統失效，可能會顯示檢查控制訊息。

超音波感知器

在前 / 後保險桿內的超音波感知器 *

*：若有此配備



泊車感測器的超音波感測器，例如保險桿內。

以下情況下偵測物體時，可能會將超音波測量推逼至其極限：

- 感測器被汙染。
- 感測器遭到例如貼紙等遮擋。
- 感測器在例如停車撞擊後未正確校正。
- 感知器附近車輛烤漆施作方式錯誤。
- 小孩及動物。

- 穿著特定類型衣物的人，例如大衣。
- 超音波外部干擾，例如行經的車輛、吵雜的機具或其他超音波來源。
- 特定天候狀況：例如高濕度、潮濕天氣、降雪、高 / 低溫或強風。
- 其他車輛的拖車桿或拖車鉤。
- 纖薄或楔形物品。
- 移動中的物品。
- 較高的凸出物品，例如凸出的牆壁。
- 有彎角、邊緣及平滑表面的物品。
- 有細緻表面或結構的物品，例如圍籬。
- 多孔洞表面的物體。
- 小型且低矮物品例如箱子。
- 位於車道邊緣的障礙物和人員。
- 軟質障礙物或被泡沫覆蓋的障礙物。
- 植栽或灌木。
- 自動式或履帶式洗車機內。
- 在不平路面上，例如減速丘。
- 在有濃厚的排氣廢氣下。
- 超音波感測器無法將超出車輛輪廓的裝載物品納入考量。

若系統失效，可能會顯示檢查控制訊息。

車輛操作狀態

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

概述

依據情況，車輛會處在以下三個狀態之一：

- 閒置狀態。
- 待命狀態。
- 行駛就緒狀態。

閒置狀態

基本概念

當車輛處在閒置狀態時，將會熄火。

概述

在您從外面打開車輛前和您離開車輛並將車輛上鎖後，車輛就會處在閒置狀態。

安全事項

⚠ 警告

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。離開車輛前，請確實固定車輛避免滑動。

請注意以下事項以確保車輛確實固定避免滑動：

- 作動駐車煞車。
- 自排變速箱：請確認排檔桿已排入 P 檔。
- 手排變速箱：請確認於上坡路段時排入 1 檔，下坡路段時排入倒檔。
- 在上坡或下坡路段時將方向盤轉向路邊。
- 在上坡或下坡路段時以額外方式固定車輛，例如使用輪擋。

⚠ 警告

獨自留在車內的孩童或寵物有可能會因為以下動作而讓車輛移動，並且危及自身或其他用路人：

- 按下 Start / Stop 按鈕。
- 釋放駐車煞車。
- 開啟及關閉車門或車窗。
- 排入空檔。
- 操作車輛設備。

不可單獨將孩童或寵物留於車內，有發生意外事故或受傷的風險。下車時，請隨身攜帶遙控器並將車輛上鎖。

自動閒置狀態

車輛會在下列情況下自動切換至閒置狀態：

- 在車上未執行任何操作經過數分鐘後。
- 電瓶電力過低時。
- 下車時，有其中一扇前車門開啟，視 Toyota Supra Command 設定而定。

在某些情況下，例如電話通話中或近光燈打開時，將不會自動建立閒置狀態。

於前車門開啟時建立閒置狀態

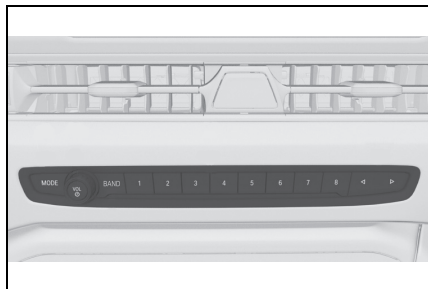
旅程結束後，可以透過打開前車門建立閒置狀態。為此，駕駛和乘客必須離開車輛。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 「在車門開啟後關閉車輛」

手動閒置狀態

於旅程結束時在車內建立閒置狀態：



按住按鈕直到儀表板上的 OFF 顯示熄滅為止。

待命狀態

基本概念

待命狀態啟用時，大多數功能都可在車輛靜止時使用。任何想要的設定都可執行。

概述

當前車門從車外開啟時，車輛就會切換至待命狀態。

手動切換待命狀態

概述

閒置狀態自動建立後可再次開啟待命狀態。

使用收音機上旋鈕



按下收音機上旋鈕，控制顯示幕和儀表板將會亮起。

使用 Start / Stop 按鈕



按下 Start / Stop 按鈕，控制顯示幕和儀表板將會亮起。

儀表板上的顯示



儀表板上會顯示 OFF。動力會關閉且待命狀態會開啟。

行駛就緒狀態

基本概念

開啟行駛就緒狀態等同於啟動引擎。

概述

部分功能如車輛穩定控制系統 VSC 只有在行駛狀態開啟時才能操作。

安全事項

警告

排氣管塞住或通風不良可能會讓有害廢氣進入車內。廢氣含有無色無味的污染物。在密閉空間內，廢氣可能會在車外累積，有致命傷害的危險。請保持排氣管淨空並且確保通風良好。

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。離開車輛前，請確實固定車輛避免滑動。

請注意以下事項以確保車輛確實固定避免滑動：

- 作動駐車煞車。
- 自排變速箱：請確認排檔桿已排入 P 檔。
- 手排變速箱：請確認於上坡路段時排入 1 檔，下坡路段時排入倒檔。
- 在上坡或下坡路段時將方向盤轉向路邊。
- 在上坡或下坡路段時以額外方式固定車輛，例如使用輪擋。

注意

反覆嘗試啟動或短時間連續啟動數次表示燃油未燃燒或燃燒不完全，觸媒轉換器有可能會過熱。有財物損失的危險。請避免短時間反覆啟動。

開啟行駛就緒狀態

基本概念



使用 Start / Stop 按鈕即可開啟行駛就緒狀態：

手排變速箱

- 1 踩下煞車踏板。
- 2 踩下離合器踏板並排入空檔。
- 3 按下 Start / Stop 按鈕。

啟動程序會自動作動短暫時間，並且在引擎順利啟動後停止。

儀表板上大部分指示燈和警示燈都會亮起一段長短不一的時間。

自排變速箱

- 1 踩下煞車踏板。
- 2 按下 Start / Stop 按鈕。

啟動程序會自動作動短暫時間，並且在引擎順利啟動後停止。

儀表板上大部分指示燈和警示燈都會亮起一段長短不一的時間。

汽油引擎

視引擎版本而定，在引擎剛啟動後約 30 秒內無法使用完整驅動動力。此時，車輛無法如正常般加速。

儀表板上的顯示



READY

儀表板上顯示 READY，表示行駛就緒狀態開啟。

關閉行駛就緒狀態

手排變速箱：

- 1 在車輛靜止時按下 Start/Stop 按鈕，引擎就會熄火，車輛就會切換至待命狀態。
- 2 排入 1 檔或倒檔。
- 3 作動駐車煞車。

自排變速箱：

- 1 在車輛靜止時，排入 P 檔。
- 2 按下 Start / Stop 按鈕。

引擎就會熄火。車輛就會切換至待命狀態。

- 3 作動駐車煞車。

Toyota Supra Command

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及未安裝在車輛中的配備，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

操作原理

基本概念

Toyota Supra Command 整合了許多開關的功能。這些功能可以使用控制器以及觸控螢幕（視配備版本而定）操作。

安全事項

警告

在行車途中操作整合式資訊系統及通訊裝置可能會分散您對交通路況的注意力，您有可能會對車輛失去控制。有發生事故的危險。只有在交通狀況許可時才能操作系統或裝置，必要時停車，並且在車輛靜止狀態下操作系統或裝置。

輸入和顯示

字母和數字

可利用控制器或觸控螢幕輸入字母和數字。鍵盤顯示會自動切換。

符號	功能
 或 	切換大小寫。
	插入空格。
	確認您的輸入內容。

輸入比對

輸入名稱和地址時，選責範圍會逐漸縮小，並且可能隨著後續輸入的每一個小寫字母而補充。

輸入內容會持續與車內儲存的資料比對。

- 只會提供與資料相符的字母進行輸入。
- 目的地搜尋:可透過 Toyota Supra Command 以任何支援的語言輸入地點名稱。

啟用 / 停用功能

部分選單項目前面有一個核取方塊。此方塊代表功能已啟用或已停用。選擇選單項目就能啟用或停用該功能。

- ☒ 功能已啟用。
- ☐ 功能已停用。

狀態資訊

■ 概述

狀態欄位位於控制顯示幕的上方區域。狀態資訊會以符號形式顯示。

■ 狀態欄位內的符號

► 電話

符號	意義
	來電或撥出通話。
	未接來電。
	行動電話網路收訊強度。
	搜尋網路中。
	無可用的行動電話網路。
	已達行動電話電量嚴重不足狀態。
	已載入之聯絡人。

► 娛樂

符號	意義
	藍牙音訊。
	USB 音訊介面。

► 其他功能

符號	意義
	車況訊息。
	聲音輸出已關閉。
	判斷車輛目前位置。

分割畫面

■ 概述

行車電腦等額外資訊在某些選單中可以顯示在分割畫面的右側。

即使您切換至不同的選單，仍可在分割畫面中看到額外資訊。

■ 啟用 / 關閉

1  按下按鈕。

2 「Split screen (分割畫面)」

■ 選擇顯示

可以在支援分割畫面的選單中選擇顯示。

1 將控制器向右傾斜直到選擇分割畫面。

2 按下控制器。

3 選擇想要的設定。

■ 定義顯示清單

顯示選項可自行定義。

1 將控制器向右傾斜直到選擇分割畫面。

2 按下控制器。

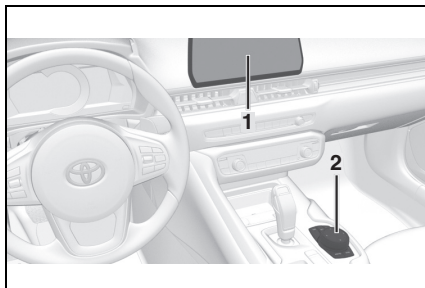
3 「個人化選單」

4 選擇想要的設定。

5 將控制器向左傾斜。

控制介面和控制器

概述



1 控制顯示幕

2 控制器

控制顯示幕

概述

要清潔控制顯示幕，請依照維護說明，參閱第 267 頁。

若控制顯示幕暴露於極端高溫下，例如因為強烈日照，其亮度可能會降低，且控制顯示幕甚至可能會自行關閉。當溫度降低時即會恢復正常運作，例如透過遮陽或利用空調系統。

安全事項

警告

位於控制顯示幕前方的物品可能會滑動並且損傷控制顯示幕，有受傷或損壞的危險。請勿在控制顯示幕前方放置物品。

自動啟用 / 關閉

控制顯示幕在解鎖後會自動啟用。
在特別情況下，控制顯示幕會自動關閉，例如在車上數分鐘未執行任何操作時。

手動啟用 / 關閉

控制顯示幕也可以手動關閉。

- 1

OPTION

 按下按鈕。
- 2「關閉控制顯示幕」

按下控制器或控制器上的任一按鈕以便再次開啟。

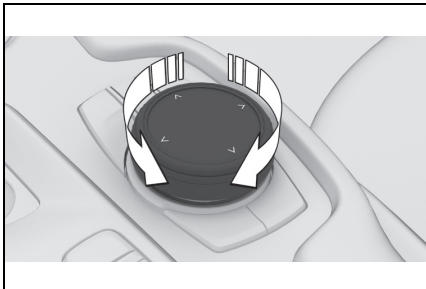
配備導航系統的控制器

概述

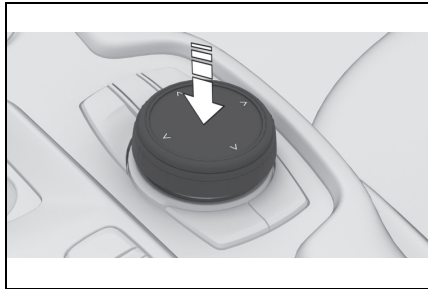
這些按鈕可用於直接叫出選單。控制器可用於挑選選單項目和執行設定。
部分 Toyota Supra Command 的功能可透過控制器的觸控板操作，參閱第 49 頁。

操作

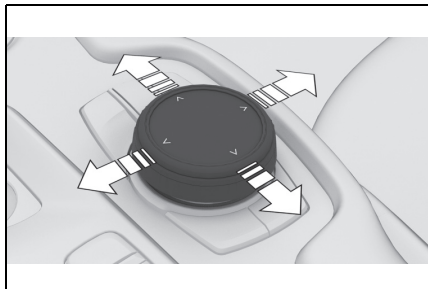
- 轉動以切換例如各個選單項目。



- 按壓以選擇例如一個選單項目。



- 朝四個方向傾斜以切換例如各個畫面。



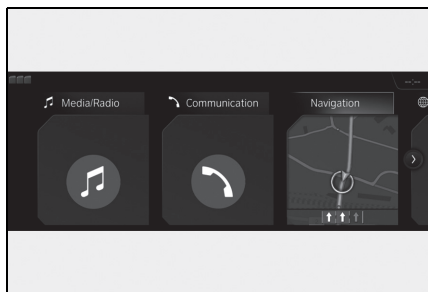
控制器上的按鈕

按鈕	功能
	按一下：叫出主選單
MENU	按二下：顯示主選單所有選單項目
COM	叫出通訊選單
MEDIA	叫出媒體 / 收音機選單
NAV	叫出導航系統的目的地輸入選單
MAP	叫出導航地圖
BACK	按一下：叫出前一個畫面 按住：叫出上一個使用的選單
OPTION	叫出選項選單

使用控制器操作

叫出主選單

按下按鈕 。



主選單就會出現。

所有 Toyota Supra Command 功能都可透過主選單叫出。

調整主選單

1  按下按鈕兩次。

就會出現主選單的所有選單項目。

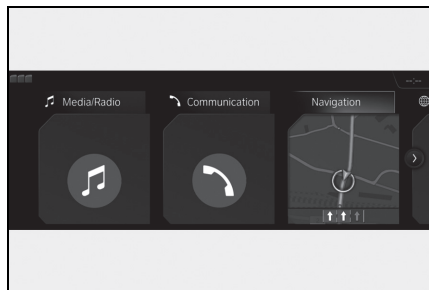
2 選擇一個選單項目。

3 要將一個選單項目移動至想要的位置，請將控制器向右或向左傾斜。

選擇一個選單項目

被醒目標示的選單項目即可選擇。

1 轉動控制器直到想要的選單項目被醒目標示。



2 按下控制器。

切換畫面

選擇一個選單畫面例如「系統設定」後，就會顯示一個新的畫面。

- 將控制器向左傾斜。

目前畫面就會關閉並且顯示上一個畫面。

-  按下按鈕。

就會再次開啟上一個畫面。

- 將控制器向右傾斜。

就會開啟新畫面。

箭頭表示可以再叫出其他畫面。

叫出近期選單

 按住按鈕。

就會顯示近期使用過的選單。

叫出選項選單

OPTION

按下按鈕。

「選項」選單就會出現。

選單內包括各個區域：

- 螢幕設定，例如「分割畫面」。
- 選定之主選單的操作選項，例如「媒體 / 收音機」。
- 選定之選單的其他操作選項 (若適用)，例如「儲存電台」。

調整設定

例如亮度設定可進行調整。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「控制顯示幕」
- 5 「夜間亮度」
- 6 轉動控制器直到想要的設定顯示。
- 7 按下控制器。

輸入字母及數字

■ 概述

可利用控制器或觸控螢幕輸入字母和字元。鍵盤顯示會自動切換。

■ 輸入

- 1 選擇輸入語言
- 2 轉動控制器：醒目標示欄位
- 3 按下控制器：就會選擇醒目標示的欄位
將控制器向左傾斜：返回欄位選擇。
- 4 醒目標示字母或音節
- 5 OK：選擇字母或音節

字母或音節就會顯示在最上排。

■ 符號概覽

無法選擇的符號會以灰色顯示。

符號	功能
OK	確認選擇。
↵	切換字元。
⬅	刪除輸入內容。 按住：刪除所有輸入內容。
⏏	插入空格。

操作字母順序清單

針對有超過 30 筆紀錄的字母順序清單，有對應該字母的項目可以顯示在左側。

1 向左或向右快速旋轉旋鈕

有對應所有字母的項目就會顯示在左側。

2 選擇想要之紀錄的首字母

就會顯示符合所選字母的第一筆紀錄。

由控制顯示幕操作

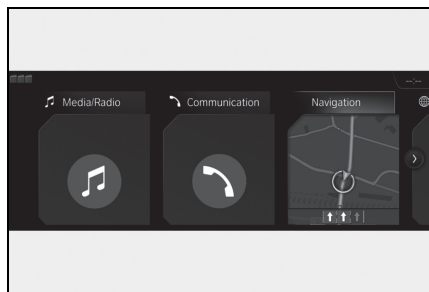
概述

控制顯示幕配備有觸控螢幕。

用您的手指觸摸觸控螢幕。請勿使用任何物品。

叫出主選單

點選符號。



主選單就會出現。

所有 Toyota Supra Command 功能都可透過主選單叫出。

調整主選單

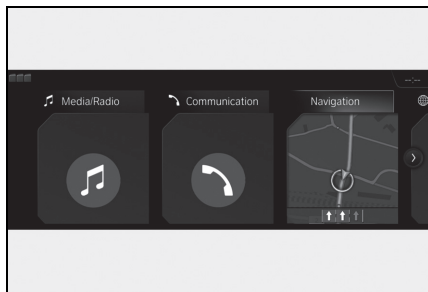
1 點選符號。

就會出現主選單的所有選單項目。

2 將選單項目拖曳至左側或右側想要的位置。

選擇一個選單項目

觸摸想要的選單項目。



動態內容

可在選單項目內顯示動態內容。選單項目內的內容會自動更新，例如導航內使用中的路徑指引。要直接前往動態內容，點選選單項目的底部區域。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「主選單的內容」

切換畫面

選擇一個選單畫面後，就會顯示一個新的畫面。

箭頭表示可以再叫出其他畫面。

- 向左滑動
- 點選箭頭

就會開啟新畫面。

調整設定

例如亮度等設定都能利用觸控螢幕進行調整。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「控制顯示幕」
- 5 「夜間亮度」
- 6 執行想要的設定：
 - 左右移動直到顯示想要的設定。
 - **- +** 點選符號。

輸入字母及數字

■ 概述

可利用控制器或觸控螢幕輸入字母和字元。

鍵盤顯示會自動切換。

■ 符號概覽

無法選擇的符號會以灰色顯示。

符號	功能
	切換字元。
	刪除輸入內容。 按住：刪除所有輸入內容。
	插入空格。

導航地圖的操作

導航地圖可透過控制顯示幕移動。

功能	操作
放大 / 縮小地圖。	將您的手指捏合或張開。

觸控板

概述

視配備而定，部分 Toyota Supra Command 的功能可透過控制器的觸控板操作。

選擇功能

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「觸控板」
- 4 選擇想要的設定：
 - 「輸入字元」：輸入字母及數字
 - 「地圖」：操作地圖
 - 「語音回應」：讀出輸入的字母和數字

輸入字母及數字

基本概念

可透過觸控板輸入字母、音節及數字。

- 1 選擇輸入語言
- 2 選擇輸入模式
- 3 在觸控板上輸入字母、音節及數字
要刪除一個字元，在觸控板上向左滑動。

操作地圖

導航系統地圖可以利用觸控板移動。

功能	操作
移動地圖	往適當方向滑動
放大 / 縮小地圖	在觸控板上將雙指捏合或張開
顯示選單	點擊一下

我的最愛按鈕

概述

Toyota Supra Command 功能，例如導航目的地及電話號碼，可以儲存至我的最愛按鈕並且直接叫出。

這些設定會針對目前使用的駕駛人檔案儲存。

儲存一個功能

- 1 透過 Toyota Supra Command 選擇功能
- 2 **1... 8** 按住想要的按鈕直到聽見訊號聲響

執行一個功能

- 1... 8** 按下按鈕。

就會立即執行功能。舉例來說若您選擇一支電話號碼，就會建立通話連線。

顯示按鈕配置

用您的手指觸摸觸按鈕。不要戴手套或使用物品。

按鈕配置就會顯示在螢幕上緣。

清除按鈕配置

- 1 同時按住按鈕 1 和 8 約 5 秒
- 2 「確定」

透過聲控系統操作
(僅能在英語操作環境下才能使用此功能)

基本概念

聲控系統能用語音指令操作控制顯示幕上顯示的大多數功能。系統會提供語音通知來協助您輸入。

概述

- 只有在車輛靜止時才能使用的功能，只能有限程度地透過聲控系統操作。
- 系統在駕駛側有一具特殊麥克風。
- >...< 在車主使用手冊內代表聲控系統的指令。

操作條件

- 必須使用 Toyota Supra Command 設定聲控系統支援的語言。要選擇語言，參閱第 52 頁。
- 務必以聲控系統的語言說出指令。

啟用聲控系統

- 1  按下方向盤上的按鈕
- 2 等待聲響訊號
- 3 說出指令



控制顯示幕會出現此符號表示聲控系統啟用中。

有可能已無其進一步可用的語音指令。此時請切換至 **Toyota Supra Command** 來操作功能。

關閉聲控系統



按下方向盤上的按鈕或說出 ›Cancel‹。

可用的指令

概述

控制顯示幕上大多數的選單項目都能作為指令。

也可以說出其他選單的指令。

在部分清單紀錄中，例如電話簿紀錄，也可以利用聲控系統進行選擇。此時，請依照在相關清單中顯示的字樣說出清單紀錄。

顯示可用指令

在控制顯示幕上方區域會顯示以下內容：

- 目前選單的一部分可用指令
- 其他選單的一部分可用指令
- 語音辨識狀態
-  無法使用加密連線

範例：叫出聲音設定

比照使用控制器選擇時的字樣說出選單項目的指令。

- 1 必要時，開啟娛樂音訊輸出
- 2  按下方向盤上的按鈕
- 3 ›Media and radio (媒體和收音機)‹
- 4 ›Sound (聲音)‹

聲控系統協助

- 要知道可用的語音指令，請大聲說出：›Voice commands‹。
- 要知道聲控系統的相關資訊，請大聲說出：›General information on voice control‹。
- 要知道目前選單的協助，請大聲說出：›Help‹。

設定

選擇語言

可以設定聲控和系統通知使用的語言。

透過 **Toyota Supra Command**：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 若適用，「語言」

選擇語音對話

您可以選擇系統使用標準對話或者精簡語句。

若選擇精簡語句，就會以精簡模式播放系統通知。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「語言」
- 4 「語音對話」
- 5 選擇想要的設定

在語音輸出時說話

可以在聲控系統詢問您先前的語音指示時回應。若詢問經常無故取消，例如因為背景噪音或談話聲，可以將此功能停用。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「語言」
- 4 「在語音輸出時說出」

調整音量

在語音指引期間轉動音量旋鈕直到達到想要的音量。

- 即使您變更其他音源的音量，音量設定仍會保留。

系統限制

- 有可能會偵測到特定噪音並且導致問題。請將車門、車窗及敞篷車頂保持關閉。
- 乘客或後座的噪音可能會干擾系統，在您說話時避免車內有背景噪音。
- 重口音的方言可能會影響語音辨識正常運作，請大聲並且清晰地說話。

一般設定

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及未安裝在車輛中的配備，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

語言

選擇語言

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 若適用，「語言」
- 4 「語言」
- 5 選擇想要的設定

設定語音對話

聲控系統的語音對話，參閱第 50 頁。

時間

設定時間

透過 Toyota Supra Command :

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「時間和日期」
- 4 「時間」
- 5 轉動控制器直到想要的小時顯示
- 6 按下控制器
- 7 轉動控制器直到想要的分鐘顯示
- 8 按下控制器

設定時間格式

透過 Toyota Supra Command :

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「時間和日期」
- 4 「時間格式」
- 5 選擇想要的設定

日期

設定日期

透過 Toyota Supra Command :

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「時間和日期」
- 4 「日期」
- 5 轉動控制器直到想要的日期顯示
- 6 按下控制器
- 7 選擇月和年

設定日期格式

透過 Toyota Supra Command :

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「時間和日期」
- 4 「日期格式」
- 5 選擇想要的設定

選擇測量單位

視國家規格而定，可以設定各項數值的測量單位，例如油耗、距離及溫度。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「單位」
- 4 選擇想要的選單項目
- 5 選擇想要的設定

控制顯示幕

亮度

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「控制顯示幕」
- 5 「夜間亮度」
- 6 轉動控制器直到達到想要的亮度
- 7 按下控制器

視照明條件而定，亮度調整有可能不會立即有感覺。

選擇主選單的內容

主選單中部分選單項目內顯示的內容可以選擇。

- 1  按下按鈕
- 2 「主選單的內容」
- 3 選擇想要的選單和想要的內容

訊息

基本概念

選單會顯示所有車輛已接收的訊息，以清單方式集中。

概述

可以顯示下列訊息：

- 車況訊息
- 通訊訊息
- 保養需求訊息

訊息會另外顯示在狀態欄位中。

叫出訊息

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「通知」
- 4 選擇想要的設定

就會開啟相關選單並且顯示訊息。

刪除訊息

除車況訊息以外的所有訊息都可以從清單刪除。只要是重要的車況訊息都會保留。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「通知」
- 2 必要時選擇想要的訊息
- 3  按下按鈕
- 4 「刪除此則通知」或「刪除所有通知」

設定

可以執行以下設定：

- 從允許的訊息中選擇應用程式。
- 依日期或優先順序排序訊息。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「通知」
- 4 選擇想要的設定

個人設定

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及未安裝在車輛中的配備，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

資料保護

資料傳送

基本概念

車輛有提供各種需要傳送資料至 TOYOTA 或服務供應商的功能。部分功能可以停用資料傳送。

概述

若將一項功能的資料傳送停用，該功能就無法使用。

只能在車輛靜止時執行設定。

啟用 / 停用

遵照控制顯示幕上的說明。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「隱私權政策」
- 4 選擇想要的設定

刪除車內的個人資料

基本概念

視使用情形而定，車輛會儲存已儲存之電台等個人資料。這類個人資料可以使用 Toyota Supra Command 永久刪除。

概述

視您車輛的配備而定，可刪除以下資料：

- 駕駛人檔案
- 已儲存電台
- 已儲存的我的最愛按鈕
- 旅程和行車電腦數值
- 音樂資料夾
- 導航，例如已儲存的目的地
- 電話簿

刪除資料總共可能需要 15 分鐘。

操作條件

只能在車輛靜止時刪除資料。

刪除資料

遵照控制顯示幕上的說明。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「隱私權政策」
- 4 「刪除個人資料」
- 5 「刪除個人資料」
- 6 「確定」
- 7 下車並將車輛上鎖

刪除程序會在 15 分鐘後完成。

若未刪除所有資料，請於必要時請重複刪除程序。

取消刪除

開啟行駛就緒狀態以取消資料刪除。

駕駛人檔案

基本概念

可將多位駕駛人的個人設定儲存在駕駛人檔案中，並且視需要再次叫出。

概述

總共提供 3 組檔案，可供儲存個人化車輛設定。每一個遙控器都會分配其中一個駕駛人檔案。

使用一個遙控器將車輛解鎖時，就會啟用分配的駕駛人檔案。儲存在駕駛人檔案中的所有設定值就會自動套用。

若有多位駕駛人分別使用各自的遙控器，當車輛解鎖時就會調整為其個人設定。若車輛在這期間由另一個攜帶不同遙控器的人介入使用，也會恢復這些設定值。

變更的設定值會自動儲存至目前使用的駕駛人檔案中。

若透過 Toyota Supra Command 選擇不同的駕駛人檔案，就會自動套用該檔案中儲存的設定值。新的駕駛人檔案就會分配至目前使用中的車鑰匙。

另外也有一個不會分配至遙控器的訪客檔案。可以用來執行車輛設定而不更動個人的駕駛人檔案。

操作條件

為保障能設定正確的駕駛人檔案，系統必須能夠將偵測到的遙控器專屬分配給駕駛人。

這需要符合以下條件才能確保：

- 駕駛人只攜帶其專屬的遙控器
- 駕駛人將車輛解鎖
- 駕駛人從駕駛座車門進入車輛

目前使用中的駕駛人檔案

控制顯示幕開啟時，就會顯示目前使用中的駕駛人檔案名稱。

選擇一個駕駛人檔案，參閱第 57 頁。當引擎啟動或按下任一按鈕後，控制顯示幕上就會出現最近一次選擇的畫面。

要透過 Toyota Supra Command 取消迎賓畫面：「確定」

設定

以下系統及功能的設定值會儲存在目前使用中的駕駛人檔案中。可儲存哪些設定值視國家及配備而定。

- 解鎖及上鎖
- 燈光
- 空調
- 收音機
- 儀表板
- 我的最愛按鈕
- 音量，聲音
- 控制顯示幕
- 泊車感測器
- 倒車攝影機
- HUD 抬頭顯示幕
- SPORT 模式開關
- 座椅位置，車外後視鏡位置

會儲存透過座椅記憶設定的位置以及最近一次設定的位置。

- 定速控制
- Toyota Supra Safety 系統

檔案管理

選擇一個駕駛人檔案

無論目前是使用哪一個遙控器，都能叫出不同的駕駛人檔案。如此一來即便不是用駕駛人自己的遙控器解鎖，也可以叫出個人專屬的車輛設定。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「駕駛人檔案」
- 3 選擇一個駕駛人檔案
- 4 「確定」

- 儲存在選定之駕駛人檔案中的設定值就會自動套用。

- 選定的駕駛人檔案就會分配至目前使用中的遙控器。
- 若已將駕駛人檔案分配至另一個遙控器，此駕駛人檔案會套用至這兩個遙控器。

訪客檔案

藉由訪客檔案，就可以執行未儲存在任一三種駕駛人檔案中的個人設定值。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「駕駛人檔案」
- 3 「訪客直接開出」
- 4 「確定」

訪客檔案無法重新命名。也不會分配至目前使用的遙控器。

重新命名駕駛人檔案

為避免各駕駛人檔案混淆，可以對目前使用中的駕駛人檔案指定個人名稱。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「駕駛人檔案」
 - 3 選擇一個駕駛人檔案
-  有此符號的駕駛人檔案可以重新命名。
- 4 「變更駕駛人檔案名稱」
 - 5 輸入一個檔案名稱

6 OK 選擇符號

重置駕駛人檔案

使用中駕駛人檔案的設定值可以重置為原廠設定。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「駕駛人檔案」
 - 3 選擇一個駕駛人檔案
-  有此符號的駕駛人檔案可以重置。
- 4 「重置駕駛人檔案」
 - 5 「確定」

匯出一個駕駛人檔案

目前使用中駕駛人檔案的大多數設定值可以匯出。

匯出對於備份及叫出個人設定非常實用，例如將車輛送至維修廠前。備份後，駕駛人檔案就可以攜至另一輛車上。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「駕駛人檔案」
 - 3 選擇一個駕駛人檔案
-  有此符號的駕駛人檔案可以匯出。
- 4 「匯出駕駛人檔案」
 - 5 選擇匯出駕駛人檔案用的媒體
- 「USB」

必要時，選擇 USB 儲存媒體，參閱第 62 頁。

匯入一個駕駛人檔案

目前使用之駕駛人檔案的既有設定值，會被匯入之駕駛人檔案的設定值覆寫。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「駕駛人檔案」
 - 3 選擇要覆寫的駕駛人檔案
-  有此符號的駕駛人檔案可以覆寫。
- 4 「匯入駕駛人檔案」
 - 5 選擇匯入駕駛人檔案用的媒體
- USB
- 必要時，選擇 USB 儲存媒體。
- 6 選擇要匯入的駕駛人檔案

系統限制

不一定都能特別分配一個遙控器至一個駕駛人。以下情況有可能發生這種情形：

- 前座乘客使用其遙控器將車輛解鎖，但是是由另一個人開車。
- 駕駛人使用智慧型鑰匙系統並且攜帶多組遙控器。
- 在車輛沒有上鎖再解鎖的情況下替換駕駛人。
- 車外區域有數個遙控器。

連線

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及未安裝在車輛中的配備，例如因為挑選了選購配備或國家版本差異。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

基本概念

車內有各種連線形式可供使用行動裝置。選擇何種連線形式則視您想使用的行動裝置及功能而定。

概述

以下概述說明了其可用功能以及適用的連線形式。功能範圍視行動裝置而定。

功能	連線形式
使用藍牙行動通訊系統撥打電話。	藍牙
透過 Toyota Supra Command 操作電話功能。	
從智慧型手機或音訊播放器播放音樂。	藍牙或 USB
透過 Toyota Supra Command 操作支援的應用程式。	藍牙或 USB

功能	連線形式
USB 儲存媒體： 匯出和匯入駕駛人檔案。 匯出和匯入已儲存的旅程。 音樂播放。	USB
從智慧型手機或 USB 裝置播放影片。	USB
透過 Toyota Supra Command 和語音指令操作 Apple CarPlay 應用程式。	藍牙

以下連線形式需要與車輛進行一次性登錄程序：

- 藍牙
- Apple CarPlay

已登錄之裝置就會自動辨識並且與車輛連線。

安全事項

警告

在行車途中操作整合式資訊系統及通訊裝置可能會分散您對交通路況的注意力，您有可能會對車輛失去控制，有發生事故的危險。只有在交通狀況許可時才能操作系統或裝置，必要時停車，並且在車輛靜止狀態下操作系統或裝置。

藍牙連線

操作條件

- 與藍牙介面相容的裝置。
- 裝置可正常運作。

- 裝置上的藍牙已啟用且車上的藍牙也已開啟，參閱第 60 頁。
- 裝置可能需要特定的藍牙預設定值，例如可見度，參閱裝置的使用手冊。

開啟藍牙

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 「設定」
- 5 「藍牙系統」

啟用 / 停用電話功能

若要使用智慧型手機上所有支援的功能，在將行動電話登錄至車輛前必須先啟用以下功能。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 「設定」
- 5 選擇想要的設定。
- 6 將控制器向左傾斜。

將行動裝置登錄至車輛

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「系統設定」
 - 3 「行動裝置」
 - 4 「連接新裝置」
 - 5 選擇功能：
-  「電話」

• 「藍牙音樂」

車輛的藍牙名稱會顯示在控制顯示幕中。

6 在行動裝置上，搜尋附近的藍牙裝置。

車輛的藍牙名稱會顯示在行動裝置的螢幕上。

選擇車輛的藍牙名稱。

7 視行動裝置而定，可能會顯示控制編號，或者您必須自行輸入控制編號。

- 將控制顯示幕上顯示的控制編號與裝置上顯示的控制編號進行比對。

確認裝置和控制顯示幕上的控制編號。

- 在裝置上輸入相同的控制編號，然後透過 Toyota Supra Command 確認。

裝置就會連接並顯示在裝置清單中。

常見問題

有可能發生行動裝置未如預期運作的情形，即使所有先決條件均符合且所有必要步驟皆已正確順序執行，行動裝置仍然無法正常運作。

此時，以下說明或許可提供協助：

為何行動電話無法配對或連線？

- 有太多藍牙裝置已配對至行動電話或車輛。

在車上，刪除與其他裝置的藍牙連線。

從行動電話的裝置清單中刪除所有已知的藍牙連線，然後開始新裝置搜尋。

- 行動電話位於省電模式或電池電力不足。

替行動電話充電。

為何行動電話無任何回應？

- 行動電話上的應用程式已無運作。將行動電話關機然後再次開機。

- 天氣溫度對於手機操作而言過高或過低。

請避免讓行動電話承受極端天氣條件。

為何無法透過 Toyota Supra Command 操作電話功能？

- 行動電話有可能未正確設定，例如設定為藍牙音訊裝置。

以電話或額外電話功能將行動電話連線。

為何沒有電話簿紀錄、沒有顯示所有紀錄或顯示不完整的紀錄？

- 電話簿紀錄的傳送尚未完成。
- 在某些情況下，只會傳送儲存在行動電話或 SIM 卡上的電話簿紀錄。
- 有可能是含有特殊字元的電話簿紀錄無法顯示。
- 無法從社群網路傳送聯絡人。
- 已儲存的電話簿紀錄數量過多。
- 聯絡人的資料量過大，例如因為儲存有備忘錄等資訊。

減少聯絡人的資料量。

- 一支行動電話只能以音源或電話連線。

設定行動電話並且以電話或額外電話功能將行動電話連線。

如何提升行動電話連線品質？

- 調整行動電話藍牙訊號強度；程序視個別行動電話而定。
- 在聲音設定中分別調整克風及揚聲器的音量。

若清單中的所有要點均已檢查且想要的功能無法執行，請聯繫客服、任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠。

USB 連接

概述

有 USB 連接埠的行動裝置可以連接至 USB 連接埠。

- 音訊裝置，例如 MP3 播放器。
- USB 儲存裝置。

支援通用檔案系統。建議使用 FAT32 及 exFAT 格式。

若裝置有支援此功能，就會透過 USB 連接埠替已連接的 USB 裝置提供充電電流。請留意 USB 連接埠的最大充電電流。

可透過支援資料傳輸的 USB 連接埠執行以下功能：

- 匯出和匯入駕駛人檔案，參閱第 56 頁。
- 透過 USB 音訊播放音樂檔案。
- 透過 USB 視訊播放影片。
- 匯入旅程。

連接時，務必切記：

- 將插頭插入 USB 連接埠時請勿過度用力。
- 使用軟質可彎曲的轉接線。
- 保護 USB 裝置避免機械損傷。
- 由於市場上有非常多類型的 USB 裝置，因此無法確保每一種裝置都能透過車輛操作。
- 請勿讓 USB 裝置暴露於極端環境條件下，例如極端高溫，參閱裝置的使用說明書。
- 由於有各種類型的壓縮技術，因此無法保證任何情況都能正確播放 USB 裝置上儲存的媒體。

- 為確保儲存資料能正確傳送，當裝置連接至 USB 連接埠時請勿從車上的插座替 USB 裝置充電。
- 視 USB 裝置的使用方式而定，有可能需要在 USB 裝置上執行設定，參閱裝置的操作說明書。

不適合的 USB 裝置：

- USB 硬碟
- USB 集線器
- 有多種插槽的 USB 記憶卡讀卡機
- HFS 格式的 USB 裝置
- 風扇或照明燈等裝置

操作條件

與 USB 連接埠相容的裝置。

連線一個裝置

USB 裝置就會顯示在裝置清單中，參閱第 62 頁。

Apple CarPlay*

*: 若有此配備

基本概念

CarPlay 可以透過 Siri 語音聲控和使用 Toyota Supra Command 來操作 Apple iPhone 兼容的某些功能。

操作條件

- 相容的 iPhone，iPhone 5 或更新的款式，且 iOS 為 9.3 或更新的版本。
- 相對應的無線行動裝置協議。
- 已開啟 iPhone 上的藍芽和 Siri 語音聲控。

切換藍牙和 CarPlay

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 「設定」
- 5 選擇功能
 - 「藍牙系統」
 - 「Apple CarPlay」

登錄有 CarPlay 的 iPhone

透過藍牙將 iPhone 登錄至車輛，參閱第 60 頁。

選擇 CarPlay 功能：

⦿ 「Apple CarPlay」

iPhone 已連接到車輛並顯示在裝置清單中，參閱第 63 頁。

操作

更多詳細資訊，參閱衛星導航使用手冊。

常見問題

有可能發生行動裝置未如預期運作的情形，即使所有先決條件均符合且所有必要步驟皆已正確順序執行，行動裝置仍然無法正常運作。

此時，以下說明或許可提供協助：

iPhone 已經與 Apple CarPlay 配對，建立新連接後，無法再選擇 CarPlay。

- 從裝置清單中刪除相關 iPhone。

- 將 iPhone 內已儲存在藍牙連接清單裡的車輛相關資訊刪除。
- 將 iPhone 重新配對。

若已執行所列步驟但仍無法運行所需功能：請聯繫客服、任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠。

管理行動裝置

概述

- 經過一次性登錄後，當開啟待命狀態後就會自動偵測裝置並且再次連線。
- 偵測後，SIM 卡或行動電話上儲存的資料會傳送至車輛。
- 部分裝置可能需要特別設定，例如授權；參閱裝置的使用手冊。

顯示裝置清單

所有已登錄或連線至車輛的裝置都會顯示在裝置清單中。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」

會有一個代表裝置用途的符號。

符號	功能
	「電話」
	「藍牙音樂」
	「Apple CarPlay」

設定裝置

可啟用或關閉已登錄或連線之裝置上的功能。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 選擇想要的裝置。
- 5 選擇想要的設定。

若有一項功能已分配至裝置但是已經在另一個已連線裝置上啟用，就會轉換至新的裝置並且將上一個裝置中斷連線。

中斷一個裝置的連線

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 選擇一個裝置。
- 5 「解除裝置連線」

裝置仍會維持登錄並且能再次連線，參閱第 64 頁。

連線一個裝置

已中斷連線的裝置可以重新連線。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 選擇一個裝置。
- 5 「連結裝置」

中斷連線前分配至裝置的功能在重新連線後會重新分配。若適用，已連線裝置的這些功能會停用。

刪除一個裝置

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「行動裝置」
- 4 選擇一個裝置。
- 5 「刪除裝置」

裝置就會斷線並從裝置清單中刪除。

開啟和關閉

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

遙控器

概述

交車規格包括兩組附整合式鑰匙的遙控器。

每一組遙控器都有一個可替換式電池。更換電池，參閱第 68 頁。

視配備及國家規格而定，按鈕功能可以分配。關於設定，參閱第 76 頁。

具備個人化設定值的駕駛人檔案，參閱第 56 頁，可以分配至遙控器。

要避免遙控器被反鎖在車內，請您下車時隨身攜帶遙控器。

安全事項

警告

車輛鑰匙內電池為鈕扣電池，電池或鈕扣電池有可能會被吞下，在兩個小時內可能造成嚴重甚至是致命的傷害，例如內部燙傷或灼傷，有受傷或危及生命的危險。請將車輛鑰匙與電池放在兒童觸碰不到的地方。若電池或鈕扣電池有吞下或誤入體內的疑慮，請立即尋求醫療協助。

留在車的人員或寵物有可能會從車內將車門上鎖並且將自己反鎖。此時，車輛無法從車外開啟，有受傷的危險。請您隨身攜帶鑰匙，以便能從車外開啟車輛。

在部分國家規格中，可透過特殊方式從車內解鎖。

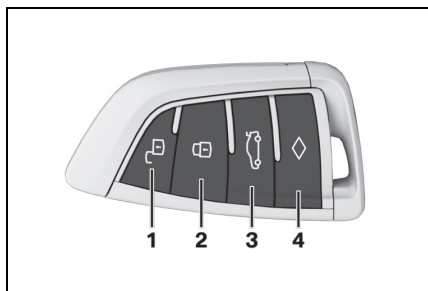
若人員或動物長時間留在車內並暴露在極端溫度下，就存在嚴重或致命傷害的風險。若車內有人員或動物，請勿從外面將車輛上鎖。請勿將嬰兒、幼兒或動物單獨留在車內。

獨自留在車內的孩童或寵物有可能會因為以下動作而讓車輛移動，並且危及自身或其他用路人：

- 按下 Start / Stop 按鈕。
- 釋放駐車煞車。
- 開啟及關閉車門或車窗。
- 排入空檔。
- 操作車輛設備。

不可單獨將孩童或寵物留於車內，有發生意外事故或受傷的風險。下車時，請隨身攜帶遙控器並將車輛上鎖。

概述



- 1 解鎖
- 2 上鎖
- 3 解鎖行李廂蓋
- 4 頭燈延遲關閉功能

解鎖

概述

使用遙控器解鎖時的車輛反應視以下設定值而定：

- 按一下按鈕時，只有駕駛座車門及油箱蓋板，還是所有車門都解鎖。
- 車輛解鎖是否會以燈光訊號確認。
- 車輛解鎖時，迎賓照明，參閱第 128 頁，是否會開啟。
- 駕駛座椅是否調整至駕駛人檔案中最近一次儲存的座椅位置。
- 車窗是否要降下以方便上車。

解鎖車輛



按下遙控器上的按鈕。

若因為設定值而只有駕駛座車門及油箱蓋板解鎖，再次按下遙控器上的按鈕即可將其他車門解鎖。

同時也會執行以下功能：

- 儲存在駕駛人檔案的設定，參閱第 56 頁，會被應用。
- 除非有手動關閉，否則室內燈會開啟。手動開啟 / 關閉室內燈。
- 車外後視鏡會展開。
- 若車外後視鏡已車用內的按鈕收折，車輛解鎖後將不會展開。
- 配備防盜系統：防盜系統會關閉。
- 配備警報系統：警報系統會關閉。



連續按兩下遙控器按鈕就會啟用舒適記憶。

依設定值而定，開啟車門時車窗會降下。

照明功能可能會取決於環境亮度。

舒適開啟

開啟



按住遙控器上的按鈕。

只要按住遙控器上的按鈕，車窗就會持續開啟。

透過舒適關閉功能收摺的車外後視鏡也會展開。

上鎖

概述

使用遙控器上鎖時的車輛反應視以下設定值而定：

- 車輛上鎖是否會以燈光訊號確認。
- 車輛解鎖和上鎖時，車外後視鏡是否會自動收摺和展開。
- 車輛上鎖時，頭燈延遲關閉功能，是否會啟用。

車輛上鎖

1 關上駕駛座車門。

2 按下遙控器上的按鈕 。

會執行以下功能：

- 所有車門、行李箱蓋及油箱蓋板都會上鎖。
 - 配備防盜系統：防盜系統會開啟。如此就能避免使用上鎖按鈕或車門開啟器將車門解鎖。
 - 配備警報系統：警報系統會開啟。
- 若在上鎖時行駛就緒狀態仍開啟，車輛喇叭會鳴響兩聲。此時，請使用 Start / Stop 按鈕關閉行駛就緒狀態。

舒適關閉

安全事項

警告

操作舒適關閉功能時，身體的一部分有可能會被夾住，有受傷的危險。舒適關閉期間，請確認移動區域維持淨空。

關閉



上鎖後持續按住遙控器上的按鈕。

只要按住遙控器上的按鈕，車窗就會持續關閉。

車外後視鏡會收摺。

若有開啟緊急警示燈，車外後視鏡就不會收摺。

開啟室內燈和車外照明



車輛上鎖時，按下遙控器上的按鈕。

剛上鎖後 10 秒內，功能無法使用。

- 除非有手動關閉，否則室內燈會開啟。手動開啟 / 關閉室內燈，參閱第 131 頁。
- 依設定值而定，車外照明，參閱第 128 頁，會開啟。

照明功能可能會取決於環境亮度。

行李廂蓋

概述

為避免遙控器被反鎖，請勿將遙控器放在行李廂內。

可以設定當使用遙控器將行李廂蓋開啟時，是否要將車門一併解鎖。關於設定，參閱第 76 頁。

配備自排變速箱：排檔桿必須排入 P 檔才能使用車輛鑰匙開啟行李箱。

安全事項

警告

操作行李廂蓋時，身體的一部分有可能會被夾住，有受傷的危險。開啟和關閉時，請確認行李廂蓋的移動區域維持淨空。

行李廂蓋在開啟時會向後及向上擺動，有財物損失的危險。開啟和關閉時，請確認行李廂蓋的移動區域維持淨空。

解鎖



按住遙控器上的按鈕約 1 秒鐘。

在某些配備版本上，每次車門也會一併解鎖。

開啟頭燈延遲關閉功能



按住遙控器上的按鈕約 1 秒鐘。

設定時間，參閱第 128 頁。

更換電池

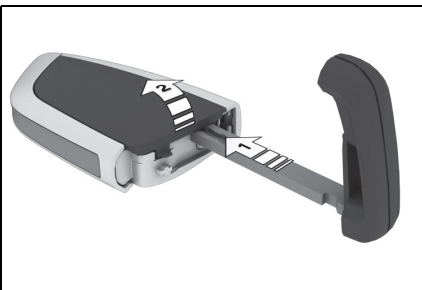
警告

車輛鑰匙內電池為鈕扣電池，電池或鈕扣電池有可能會被吞下，在兩個小時內可能造成嚴重甚至是致命的傷害，例如內部燙傷或灼傷，有受傷或危及生命的危險。請將車輛鑰匙與電池放在兒童觸碰不到的地方。若電池或鈕扣電池有吞下或誤入體內的疑慮，請立即尋求醫療協助。

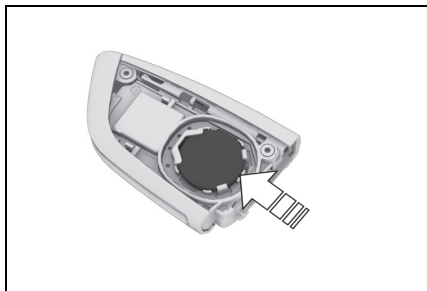
使用不合適的電池將會損壞車輛鑰匙，有財產損失的風險。已使用過的電池僅能更換相同電壓、尺寸和規格的電池。

更換電池

- 1 將整合式鑰匙從遙控器上拆下，參閱第 70 頁。
- 2 將整合式鑰匙放在電池室蓋底下，箭頭 1，然後利用整合式鑰匙的槓桿動作將蓋子撬開，箭頭 2。



- 3 使用一個尖銳物品朝箭頭方向推動電池然後往外掀出。



- 4 以正極朝上的方式插入一個新的 CR 2032 3V 型號電池。
- 5 將蓋子壓回原位。
- 6 將整合式鑰匙推入車鑰匙內，直到整合式鑰匙接合。



請將舊電池回收至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠，或交給授權的回收點。電池含有有害物質。依法禁止將其與一般垃圾一同處理。



額外遙控器

可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠購買額外的遙控器。

遙控器遺失

遺失的遙控器可透過任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠封鎖和取代。若有一個駕駛人檔案，參閱第 56 頁，分配至遺失的遙控器上，就須將與此遙控器的連線刪除。這樣新的遙控器才能再分配至駕駛人檔案。

故障

概述

會出現一則車況訊息，參閱第 113 頁。

有時候車輛可能會難以偵測到遙控器，包括以下情形：

- 遙控器電池沒電。更換電池，參閱第 68 頁。
- 因傳輸基地台或其他傳送強烈訊號的設備所致的無線連結中斷。
- 遙控器被金屬物品屏蔽。

請勿將遙控器與金屬物品放在一起攜帶。

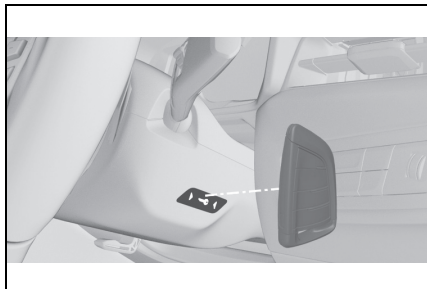
- 因遙控器附近的行動電話或其他電子裝置所致的無線連結中斷。

請勿將遙控器與電子裝置放在一起攜帶。

- 因行動電話等行動裝置充電所致的無線傳輸干擾。
- 遙控器位於無線充電座的附近，請將遙控器放在其他地方。

若發生故障，可以從車外使用整合式鑰匙將車輛解鎖，參閱第 70 頁。

透過遙控器特殊 ID 功能開啟行駛就緒狀態。



若未偵測到遙控器，就無法開啟行駛就緒狀態。

若發生此情形，請依照以下方式進行：

- 1 將遙控器背面抵住方向機柱上的標示。注意儀表板上的顯示。
- 2 若偵測到遙控器。在 10 秒內開啟行駛就緒狀態。

若未偵測到遙控器，請改變遙控器的位置並且重複程序。

整合式鑰匙

概述

透過整合式鑰匙，就能在沒有遙控器的情況下將駕駛座車門解鎖和上鎖。整合式鑰匙也能對應手套箱。利用整合式鑰匙操作前乘客座氣囊的鑰匙開關，參閱第 141 頁。

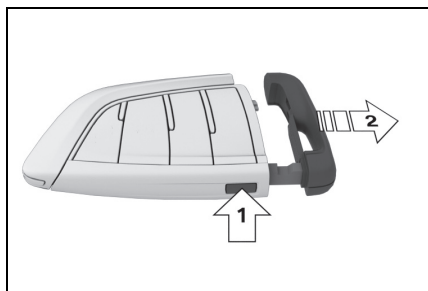
安全事項

警告

若人員或動物長時間留在車內並暴露在極端溫度下，就存在嚴重或致命傷害的風險。若車內有人員或動物，請勿從外面將車輛上鎖。請勿將嬰兒、幼兒或動物單獨留在車內。

注意

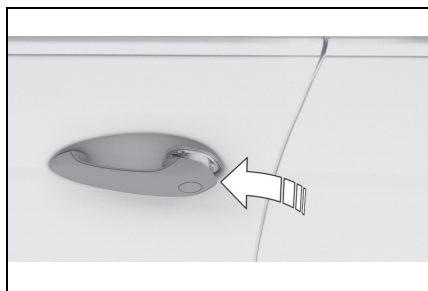
車門鎖與車門緊密連接。車門把手可以移動。在整合式鑰匙插入時拉起車門把手可能會損壞烤漆或整合式鑰匙。有財物損失的危險。在拉起外側車門把手之前請先抽出整合式鑰匙。

取出

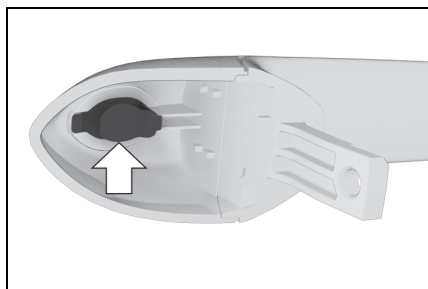
按下按鈕，箭頭 **1**，然後將整合式鑰匙抽出，箭頭 **2**。

使用車門鎖解鎖 / 上鎖

- 1 用一隻手將車門把手往外拉起並且拉住。

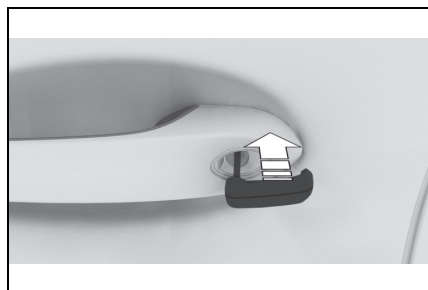


- 2 用另一隻手的一根手指從後方滑進護蓋底下並且將護蓋往外推。用拇指接住護蓋避免護蓋掉出車門把手。



- 3 拆下飾蓋。

- 4 用整合式鑰匙將車門鎖解鎖或上鎖。



其他車門必須從車內解鎖或上鎖。

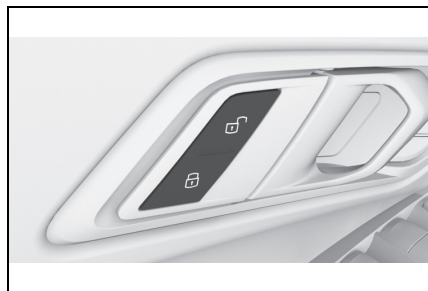
警報系統

已啟用的警報系統會在透過車門鎖將車門解鎖並且開啟後觸發。

若是使用整合式鑰匙將車輛上鎖，警報系統就不會開啟。

中控上鎖按鈕**概述**

發生相當嚴重程度的意外事故時，車輛會自動解鎖。緊急警示燈和室內燈也會亮起。



中控上鎖按鈕。

上鎖



在前車門關閉時按下按鈕。

- 油箱蓋會保持解鎖狀態。
- 上鎖不會啟用車輛的防盜保護系統。

解鎖



按下按鈕。

開啟

- 轉動欲開啟之車門的車門開啟器。其他車門會維持上鎖。

拉車門開啟器。

- 按下按鈕  同時將所有車門解鎖。

智慧型鑰匙系統

基本概念

此功能讓您無需操作遙控器即可進入車輛。

您只需將遙控器隨身攜帶（例如口袋中）即可。

當遙控器在車輛附近或在車內時，車輛會自動辨識遙控器。

概述

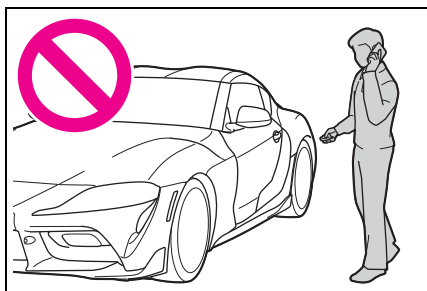
智慧型鑰匙系統支援以下功能：

- 使用車門把手將車輛解鎖和上鎖。

操作條件

- 若要上鎖，遙控器必須位於車外靠近車門處。
- 必須在 2 秒後才能將車輛再次解鎖和上鎖。

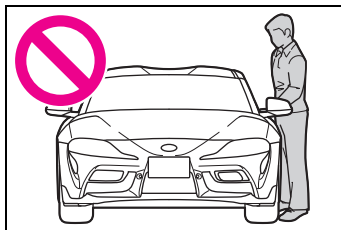
注意要點



- 駕駛人務必隨時攜帶遙控器，並且於下車時隨身攜帶。
- 視車輛位置或周圍無線電波情形而定，遙控器有可能無法正常運作。請確實避免將遙控器與行動電話或電腦等電子裝置一起攜帶。
- 下車時務必隨身攜帶遙控器，以免遙控器電池沒電或遙控器故障。

安全事項

警告



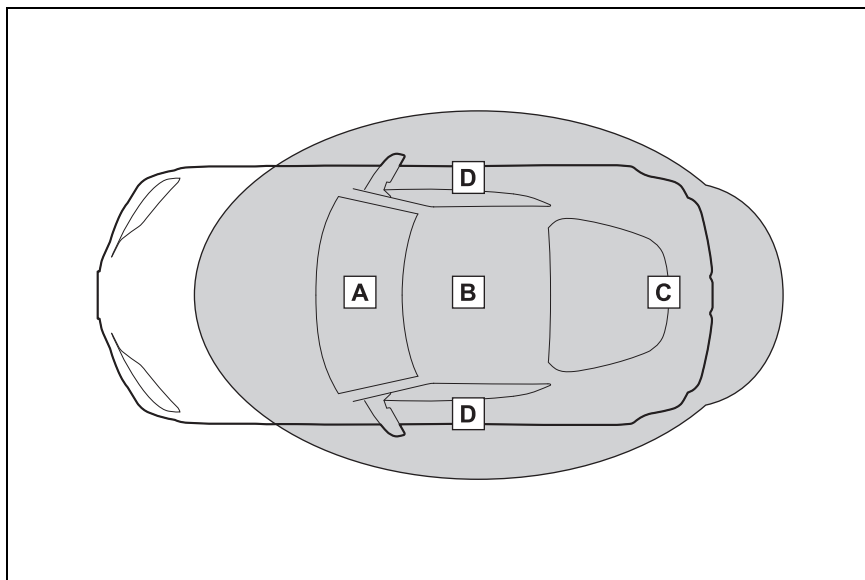
使用智慧型鑰匙系統將車門上鎖或解鎖、開啟行李廂蓋或操作引擎開關時，車輛都會傳送無線電波。因此這套系統有可能會影響植入式心律調節器或植入式心臟除顫器的運作。

裝有植入式心律調節器或植入式心臟除顫器者，在開啟或關閉車門時應至少離車輛 22 cm 以上。此外，在車門開啟或關閉時也應避免倚靠在車上或從車外透過車窗觀看。

體內有植入式心律調節器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器以外任何電子醫療裝置者應該洽詢其醫師或裝置製造商，取得有關該項裝置在無線電波影響下的運作情況資訊。

注意

依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

有效範圍 (智慧型鑰匙系統無線電波的傳遞區域內)

- A** 靠近中控台前方
- B** 靠近中控台後方
- C** 行李廂內以及靠近後保險桿處
- D** 各車門及車門把手附近

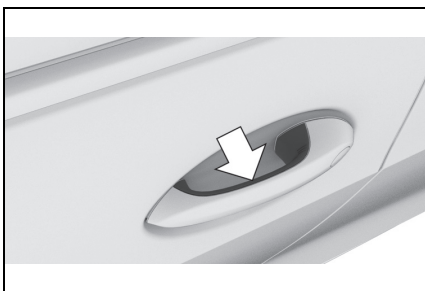
解鎖

概述

透過智慧型鑰匙系統解鎖時的車輛反應會視以下設定值而定，參閱第 76 頁：

- 車輛解鎖是否會以燈光訊號確認。
- 車輛解鎖時，迎賓照明，參閱第 128 頁，是否會開啟。
- 車輛解鎖和上鎖時，車外後視鏡是否會自動展開和收摺。

解鎖車輛



完全抓住車門把手。

同時也會執行以下功能：

- 若有將一個駕駛人檔案分配至遙控器，此駕駛人檔案就會啟用並套用儲存在其中的設定值。
- 除非有手動關閉，否則室內燈會開啟。手動開啟 / 關閉室內燈。
- 車外後視鏡會展開。
若車外後視鏡已用車內的按鈕收折，車輛解鎖後將不會展開。
- 配備防盜系統：防盜系統會關閉。
- 配備警報系統：警報系統會關閉。

注意

依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

上鎖

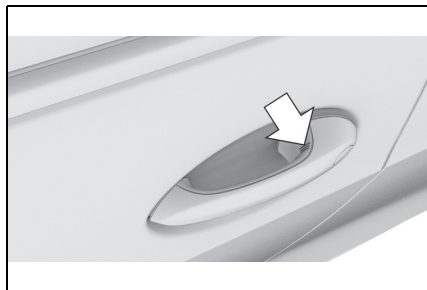
概述

透過智慧型鑰匙系統上鎖時的車輛反應會視以下設定值而定，參閱第 76 頁：

- 車輛上鎖是否會以燈光訊號確認。
- 車輛解鎖和上鎖時，車外後視鏡是否會自動展開和收摺。
- 車輛上鎖時，頭燈延遲關閉功能是否會啟用。

車輛上鎖

關上駕駛座車門。



用手指觸摸已關閉之車門把手的凹槽區域約 1 秒鐘，不要抓住車門把手。

會執行以下功能：

- 所有車門、行李廂蓋及油箱蓋板都會上鎖。

- 配備防盜系統：防盜系統會開啟。如此就能避免使用上鎖按鈕或車門開啟器將車門解鎖。
- 配備警報系統：警報系統會開啟。

行李廂蓋

概述

為避免遙控器被反鎖，請勿將遙控器放在行李廂內。

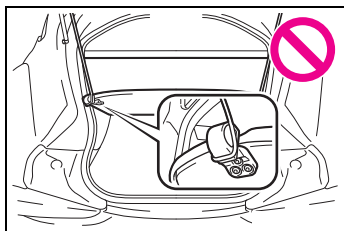
安全事項

警告

操作行李廂蓋時，身體的一部分有可能會被夾住，有受傷的危險。開啟和關閉時，請確認行李廂蓋的移動區域維持淨空。

行李廂蓋在開啟時會向後及向上擺動，有財物損失的危險。開啟和關閉時，請確認行李廂蓋的移動區域維持淨空。

注意



關閉行李箱蓋時，確保行李箱隔板吊繩沒有被纏住。

若吊繩被行李箱隔板纏住，當行李箱蓋關閉時，行李箱蓋上的吊勾可能會損壞。

開啟和關閉

從車外開啟

- 按住遙控器上的按鈕  約 1 秒鐘。

若有設定，車門也會解鎖。用遙控器開啟，參閱第 68 頁。

從車內開啟



按下駕駛座車門置物盒內的按鈕。

關閉



利用把手凹槽將行李廂蓋往下拉。

設定

概述

視配備及國家規格而定，遙控器功能有各種設定值可用。

這些設定值會針對目前使用的駕駛人檔案儲存。

解鎖

車門

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4  「僅駕駛座車門」或  「所有車門」
- 5 選擇想要的設定：
 - 「僅駕駛座車門」
 只有駕駛座車門和加油蓋板會解鎖。再次按下即可將全車解鎖。
 - 「所有車門」
 全車就會解鎖。

行李廂蓋

視配備及國家規格而定，有可能無法使用這些設定值。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4  「尾門」或  「尾門與車門」
- 5 選擇想要的設定：
 - 「尾門」
 行李廂蓋會開啟。
 - 「尾門與車門」
 行李廂蓋會開啟，且車門會解鎖。

設定前一次的座椅和後視鏡位置

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「駕駛人檔案」
- 3 選擇一個駕駛人檔案。
 -  有此符號的駕駛人檔案可以進行設定。
- 4 「自動調整為上次座椅位置」

當車輛解鎖時，會將駕駛座椅和車外後視鏡調整至前一次設定的位置。前一次位置與透過座椅記憶儲存的位置無關。

車輛確認訊號

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 「上鎖 / 解鎖時的目視訊號」

解鎖會透過閃爍兩次來確認，上鎖為閃爍一次。

自動上鎖

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 選擇想要的設定：
 - 「自動重新上鎖」

解鎖後若未開啟任何車門，過一段時間後車輛就會自動再次上鎖。

- 「車輛起步後上鎖」

起步後，車輛就會自動上鎖。

自動解鎖

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 「旅程結束後解鎖」

按下 Start / Stop 按鈕關閉行駛就緒狀態後，上鎖的車輛就會自動解鎖。

自動收摺後視鏡

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 「上鎖時將後視鏡闔上」

車輛上鎖時車外後視會自動收摺。

於前車門開啟後建立閒置狀態

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「車門 / 鑰匙」
- 4 「在車門開啟後關閉車輛」

閒置狀態，參閱第 38 頁，會在前車門開啟後建立。

警報系統

基本概念

當有人試圖開啟已上鎖的車輛時，警報系統會發出視覺與聽覺的信號。

概述

當車輛上鎖後，警報系統會對以下變化做出反應：

- 車門、引擎蓋或行李廂蓋開啟。
- 車內動靜。
- 車輛傾斜度變化，例如試圖頂起車輛竊取輪圈或在拖吊前舉起車輛。
- 電瓶電力中斷。
- 不當使用車上診斷插座。
- 當有一個裝置連接至車上診斷插座時將車輛上鎖。

警報系統會透過視覺與聽覺指出以下變化：

- 聲響警報：依當地法規而定，有可能會停用聲響警報。
- 視覺警報：閃爍車外照明。

啟用 / 關閉

透過遙控器或智慧型鑰匙系統將車輛解鎖或上鎖時，就會同時啟用和關閉警報系統。

於警報系統開啟時開啟車門

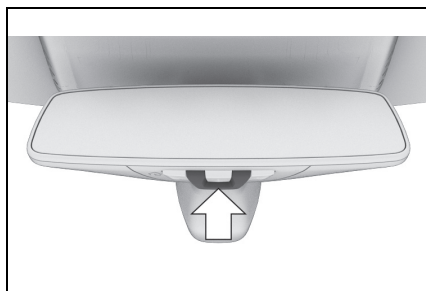
若使用整合式鑰匙從車門鎖將車門解鎖，在開啟車門時就會觸發警報系統。停止警報，參閱第 80 頁。

於警報系統開啟時開啟行李廂蓋

即使在警報系統開啟狀態下，也能開啟行李廂蓋。

關閉行李廂蓋時，只要所有車門為上鎖狀態，就會再次上鎖並且監控。緊急警示燈會閃爍一次。

後視鏡上的指示燈



- 警示燈每兩秒閃爍一次：警報系統已開啟。
 - 在每兩秒閃爍一次之前，指示燈會先閃爍約 10 秒。車內動靜偵測器以及傾斜警報感知器會因為車門、引擎蓋或行李廂蓋未正確關妥而不啟用。請確實關妥所有車門。
- 若將未關妥的車門關上，車內保護以及傾斜警報感知器就會啟用。
- 指示燈在車輛解鎖後熄滅：車輛未曾遭試圖破壞侵入。
 - 指示燈在解鎖後會閃爍直到行駛就緒狀態開啟，但是不會閃爍超過 5 分鐘：警報曾被觸發。

傾斜警報感知器

監控車輛傾斜。

警報系統會對試圖偷竊輪圈或拖吊等情況作出反應。

車內動靜偵測器

乘客室的監控高度達座椅椅墊。因此警報系統，包括車內動靜偵測器就連車窗開啟時也會啟用。落葉等掉落物品有可能會誤觸警報。

避免假警報

概述

傾斜警報感知器和車內動靜偵測器有可能會在沒有發生任何未授權活動的情況下觸發警報。

無謂警報的可能情況：

- 洗車場或洗車機內。
- 雙層機械式車庫內。
- 汽車鐵路、渡輪或拖車運輸期間。
- 車內有寵物時。
- 在開始加油時將車輛上鎖。

可以針對這類情況將傾斜警報感知器和車內保護關閉。

關閉傾斜警報感知器和車內動靜偵測器。



在將車輛上鎖的 10 秒內，按下遙控器上的按鈕。

指示燈會亮起約 2 秒鐘然後再次閃爍。

傾斜警報感知器和車內動靜偵測器就會在下次車輛上鎖之前維持關閉。

停止警報

- 用遙控器將車輛解鎖。
- 用整合式鑰匙將車輛解鎖，並且使用遙控器的特殊 ID 功能開啟行駛就緒狀態，參閱第 70 頁。
- 配備智慧型鑰匙系統：在攜帶遙控器的情況下完全抓住駕駛座車門或前乘客座車門的把手。

電動窗開關

概述

車窗可以使用車鑰匙在車外開啟或關閉。

更多訊息：遙控器，參閱第 65 頁

安全事項

警告

操作電動窗時，身體的一部分有可能會被夾住。有受傷或財物損失的危險。開啟和關閉時，請確認車窗的移動區域維持淨空。

依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

概述



電動窗開關

操作條件

車窗可在以下情況操作。

- 待命狀態。
- 行駛就緒狀態。
- 剛建立閒置狀態後一小段時間。
- 遙控器位於車內。

車鑰匙務必位於車內。

開啟

- 按壓開關  達阻力點。

只要按住開關，車窗就會持續開啟。

- 按下開關  超過阻力點。

車窗就會自動開啟。再次按下開關就會停止移動。

關閉

- 拉起開關  達阻力點。

只要拉住開關，車窗就會持續關閉。

- 拉起開關  超過阻力點。

若車門關閉，車窗就會自動關閉。再次拉起開關就會停止移動。

防夾機構

概述

防夾機構可防止在車關閉時將物品或身體的任何部位夾在車門框與車窗之間。

基本概念

當車窗關閉時偵測到抵抗或阻礙，關閉操作就會中斷。

安全事項

警告

車窗上的配件例如天線，有可能會影響防夾機構的正常運作。有受傷的危險。請勿在車窗移動區域內固定任何配件。依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

不啟用防夾機構關閉

若有外界危險或結冰使您無法正常關閉車窗，請依照以下方式進行：

- 1 拉起開關  超過阻力點並且持續拉住。

車窗就會以有限的防夾機構關閉。若關閉力道超過特定值，關閉操作就會中斷。

- 2 於大約 4 秒內再次拉起開關



超過阻力點並且持續拉住。

車窗就會以無防夾機構的方式關閉。

座椅、後視鏡及方向盤

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

安全的坐姿

充分反應乘客要求的坐姿是低疲勞度輕鬆駕駛的要件。

在意外事故中，正確坐姿具有重要角色。請遵守以下章節的注意事項：

- 座椅，參閱第 82 頁。
- 安全帶，參閱第 84 頁。
- 頭枕，參閱第 89 頁。
- 氣囊，參閱第 132 頁。

座椅

安全事項

警告

在行駛途中調整座椅有可能會使座椅無預期移動，您有可能會對車輛失去控制，有發生事故的危險。只能在靜止時調整駕駛座椅。

若椅背過度向後傾斜，就無法保證安全帶的保護效果，發生意外事故時有從安全帶底下滑出的危險，有受傷甚至死亡的危險。請在出發前調整座椅。儘量將椅背調整至接近直立位置，同時不要在山行駛途中調整。

座椅移動時有夾傷的危險，有受傷或財物損失的危險。在進行任何調整之前，請確認座椅的移動區域淨空。

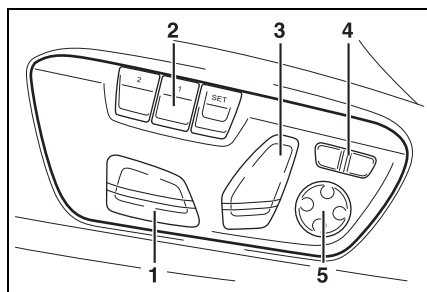
電動調整座椅 *

*：若有此配備

概述

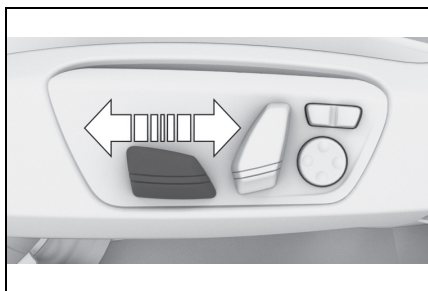
駕駛座椅設定會針對目前的駕駛人檔案儲存，當車輛使用車鑰匙解鎖，若功能，參閱第 76 頁，被啟用時，此設定會自動被叫出。

目前座椅位置也可以透過記憶功能儲存，參閱第 92 頁。



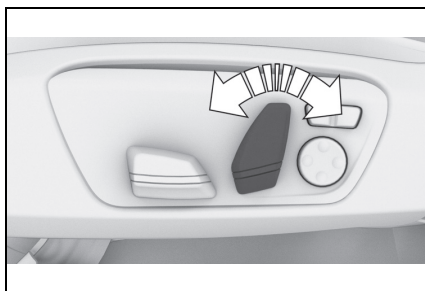
- 1 前進 / 後退、高度、椅墊角度
- 2 駕駛座椅記憶
- 3 椅背角度
- 4 椅背寬度
- 5 腰部支撐

前進 / 後退



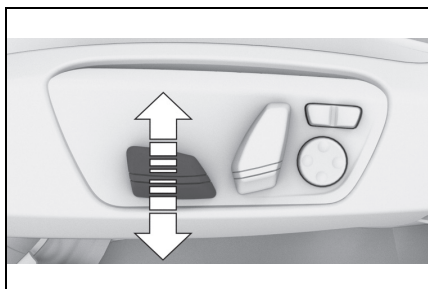
向前或向後按壓開關。

椅背角度



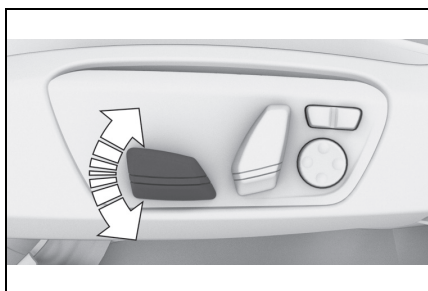
向前或向後傾斜開關。

高度



向上或向下按壓開關。

椅墊角度



向上或向下傾斜開關。

校準前座椅

■ 概述

一旦電動座椅調整功能不再精確，控制顯示幕上就會顯示檢查控制訊息。要恢復電動座椅設定的準確性，必須校準前座椅。

■ 安全事項

⚠ 警告

座椅移動時有夾傷的危險，有受傷或財物損失的危險。在進行任何調整之前，請確認座椅的移動區域淨空。

■ 校準前座椅

- 1 按下開關並將座椅往前移動直到停止。
- 2 將開關再次往前按壓直到座椅停止。
- 3 重新調整想要的座椅位置。

一旦校正完成後控制顯示幕的訊息將會消失，若訊息仍未消除，請再次進行校正。

若重複校正後訊息仍然存在，請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查。

腰部支撐

基本概念

椅背的曲度可以調整讓腰部區域，前凸曲線獲得支撐。骨盆上緣和脊柱也能獲得支撐以利維持直立姿勢。

調整



- 按下按鈕前 / 後方：就會增加 / 減少曲度。
- 按下按鈕上 / 下方：就會上移 / 下移曲度。

椅背寬度

基本概念

調整椅背寬度可以提升過彎時的橫向支撐性。

概述

要改變椅背寬度，駕駛座的椅背側邊支撐墊可以調整。

調整



- 按下按鈕前方：椅背寬度會縮減。
- 按下按鈕後方：椅背寬度會加大。

安全帶

概述

基於車輛乘客的安全考量，車輛配備有兩條安全帶。但是唯有正確配繫時才能發揮有效保護。

出發前，務必確認所有乘客都已繫妥其安全帶。氣囊是輔助安全帶的一種額外安全裝置。氣囊並非安全帶的替代品。

所有安全帶緊固點的設計，都是透過正確配繫安全帶和適當的座椅設置來發揮安全帶的最佳保護效果。關於安全坐姿的注意事項，參閱第 82 頁。

安全事項

警告

切勿超過一人同時配繫同一條安全帶，否則將無法保證安全帶的保護效果，有受傷甚至死亡的危險。一條安全帶只可供一個人配繫，請勿讓嬰兒或幼童坐在另一位成人的腿上，應使用專用的兒童座椅承載嬰兒或孩童。

依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

 警告

若未正確配繫安全帶，安全帶的保護作用有可能會受限甚至是完全失效。若未正確配繫安全帶，有可能會另外導致受傷，例如發生意外事故或煞車和閃避操作時，有受傷甚至死亡的危險。請確認所有車上乘客均已正確繫妥其安全帶。

依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。安全帶的設計是承受身體骨架並且應越過骨盆前方低處，或服貼骨盆、胸部和肩膀，請勿將腰部安全帶的部分越過腹部。

為提供其設計之保護作用，應盡量將安全帶調整至服貼同時又不會感到不適。鬆弛的座椅安全帶會大幅降低配繫者能受到的保護。

請避免讓安全帶接觸拋光劑、油液和化學物品，尤其是電瓶酸液，可用中性肥皂水安全地清潔。若帶身有磨損、髒污或受損情形，請更換安全帶。配繫安全帶時，安全帶帶身不得扭曲。每一條安全帶總成只能由一位乘客配繫；禁止讓嬰兒或幼童乘坐在乘客的腿上。依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘坐於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

若在發生嚴重撞擊時曾由車上乘客配繫過，即使總成的損傷不明顯，仍務必更換整條安全帶總成。

嚴禁使用者進行會讓安全帶調整裝置無法正常運作消除間隙，或使安全帶總成無法調整以消除間隙的修改或增加作業。

在以下情況，安全帶的功能有可能會受限或者甚至完全失效：

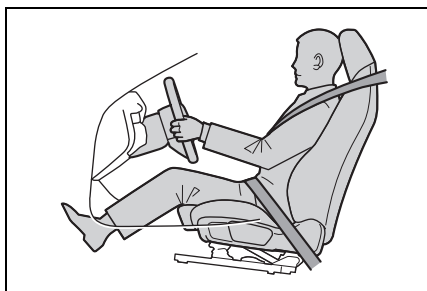
- 安全帶或安全帶扣受損、髒污或經過任何方式修改。
- 安全帶張力器或安全帶回縮器曾經過修改。

在損傷不明顯的意外事故中，安全帶也可能已損壞，有受傷甚至死亡的危險。請勿修改安全帶、帶扣、安全帶張力器、安全帶回縮器及安全帶固定點，並確保其常保清潔。發生意外事故後，請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查安全帶。

正確的安全帶使用

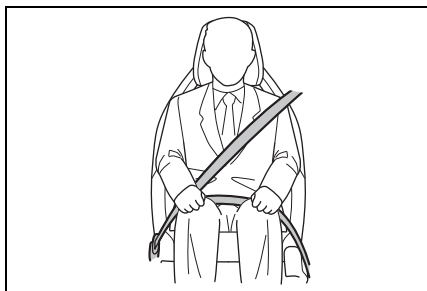
- 將安全帶插入安全帶導扣。
- 將安全帶服貼越過骨盆及肩膀，靠近身體且無任扭曲。
- 確認骨盆區域的安全帶位於臀部低處。安全帶不得壓在腹部。
- 安全帶不得摩擦銳利邊緣，繞過堅硬或會斷裂的物品，或打結。
- 避免厚重衣物。
- 不時將上半段安全帶往上拉使安全帶維持緊密服貼。

正確的駕駛姿勢

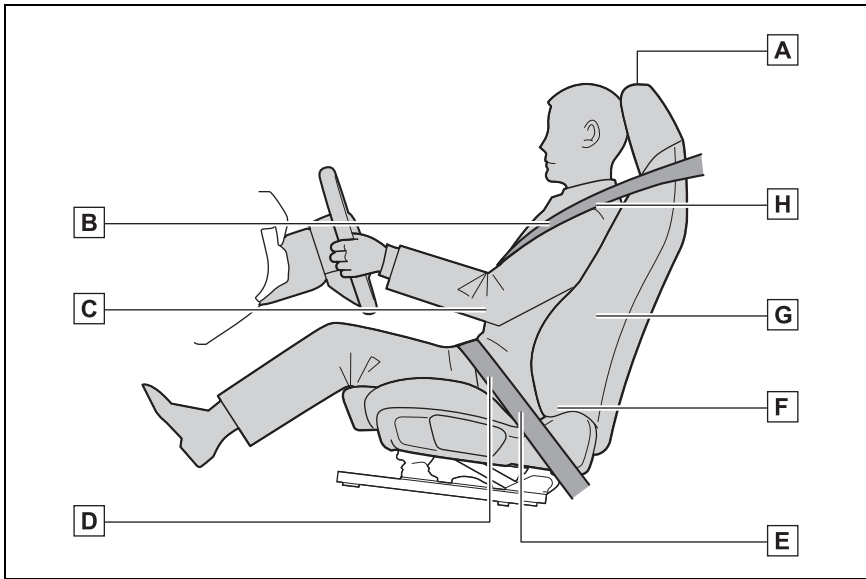


保持正確駕駛姿勢為安全駕駛的要件。保持正確駕駛姿勢不僅有助於減輕駕駛疲勞，也有助於確保乘客保護裝置如安全帶及氣囊在發生撞擊時能正確作動，降低乘客受到的衝擊。

安全帶正確使用方法



最基本的乘客保護裝置就是安全帶。氣囊的設計是輔助安全帶，而不是取代。正確配繫安全帶在車輛發生撞擊時能確保乘客確實固定在座椅上，同時有助於避免乘客接觸到車內零件或在車內拋擲。因此所有乘客都必須配繫其安全帶。若未正確配繫安全帶，可能會嚴重降低其乘客保護裝置的效果。請注意以下要點以確保正確駕駛姿勢以及安全帶的使用。

正確駕駛姿勢以及安全帶的使用

- A** 以頭枕位置與您耳朵上緣同高的方式調整頭枕
- B** 確定安全帶沒有扭曲
- C** 以抓握方向盤上緣時雙手手肘能稍微彎曲的方式調整座椅。
- D** 確認安全帶服貼且無任何部位鬆弛。
- E** 腰部安全帶的位置應盡量放低且橫跨臀部
- F** 椅背直立坐滿整張座椅
- G** 以整個背部接觸椅背的方式乘坐
- H** 以不會接觸頸部或從肩膀滑落的方式調整肩部安全帶

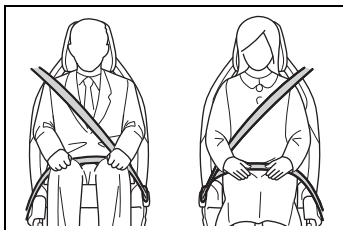
警告

行車時，不可過度傾斜椅背。



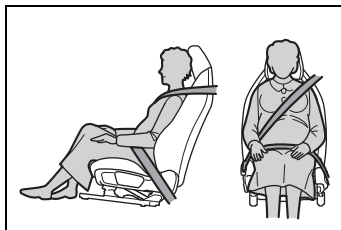
若椅背過度傾斜，在緊急煞車或撞擊時，安全帶將完全失去乘客保護裝置的效用。此外，在發生撞擊時，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接對腹部施力，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加死亡或嚴重傷害的風險。

請確認所有乘客均正確配繫其安全帶。



依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。如未正確配繫安全帶，在緊急煞車或撞擊時，乘客有可能會接觸到車內零件或在車內拋擲，進而導致死亡或嚴重傷害。此外，若乘客採取錯誤乘車的姿勢，氣囊也將完全失去乘客保護裝置的效用，並且可能在觸發時造成傷害。

孕婦的安全帶正確使用方法：



孕婦必須配繫安全帶，請向您的醫師詢問正確使用安全帶的相關建議。儘可能讓腰部安全帶越過臀部低處且肩部安全帶完全越過肩膀，越過胸部中央，使安全帶不會對腹部施加任何壓力。

自動回縮安全帶的調整

- 將安全帶舌片對角拉動越過身體並且推入帶扣中直到聽見扣入定位的聲響。
- 務必正確調整安全帶的長度。要調整腰部安全帶並且確認安全帶舌片是否已正確扣入帶扣，請將肩部安全帶往上拉直到肩部安全帶完全服貼。
- 對角線的肩部安全帶會自動調整以利自由移動。
- 要解開安全帶，請按下帶扣上的按鈕。

配繫安全帶

- 1 以緩慢越過肩膀和骨盆的方式配繫安全帶。
- 2 將安全帶舌片扣入帶扣中。必須聽見安全帶舌片扣住的聲響。



解開安全帶

- 1 確實抓住安全帶。
- 2 按下帶扣上的紅色按鈕。
- 3 將安全帶引導收回至捲收機構中。

駕駛座及前乘客座的安全帶警示燈。

概述

當駕駛座安全帶未繫緊時，安全帶警示音將會響起。

視配備及國家規格而定，當前乘客座安全帶未繫緊或前乘客座椅上有物體時，安全帶警示音也會響起。

如果在旅途中解開安全帶，安全帶警示音將會響起。

儀表板上的顯示



會出現一則車況訊息。確認安全帶是否已正確繫妥。

前座頭枕

安全事項

警告

頭枕上的物品會降低頭部和頸部區域的保護效果，有受傷的危險。

- 請勿在座椅或頭枕上安裝任何包覆套。
- 請勿在頭枕上直接懸掛衣架等物品。
- 只有通過安全認證的配件才能固定至頭枕上。
- 行駛途中請勿使用任何配件，例如靠墊等。

調整高度

頭枕整合於椅背上，無法調整。

設定距離

頭部後方的距離是透過椅背角度來調整。

請將距離調整至頭枕儘量靠近頭部後方。

拆下

頭枕無法拆下。

車外後視鏡

概述

車外後視鏡設定會針對目前的駕駛人檔案儲存，當車輛使用車鑰匙解鎖，若功能，參閱第 76 頁，被啟用時，此設定會自動被叫出。。

目前後視鏡位置也可以透過記憶功能儲存，參閱第 92 頁。

安全事項

⚠ 警告

後視鏡中的物體，其實際距離比看起來更近，有可能會誤判與車輛後方其他用路人的距離，例如變換車道時，有發生事故的危險。請轉頭判斷與後方車流的距離。

概述



- 1 調整
- 2 選擇後視鏡、自動停車功能
- 3 收摺和展開

調整車外後視鏡

按下按鈕 .

選擇的後視鏡就會按照按鈕的操作方式移動。

選擇一個後視鏡

要切換至其他後視鏡：按下開關



故障

發生電子故障時，請按壓後視鏡玻璃邊緣來調整後視鏡。

收摺和展開

⚠ 注意

由於其寬度，車輛在進入洗車機時有可能會受損。有財物損失的危險。洗車前，請手動或透過按鈕收摺後視鏡。

按下按鈕 .

在時速約 20 km/h 以內時可收摺。後視鏡收摺和展開在以下情況中非常實用：

- 洗車機內。
- 狹窄巷弄。

當車速達大約 40 km/h 時，後視鏡就會自動展開。

自動加熱

必要時，兩邊後視鏡會在行駛就緒狀態開啟時自動加熱。

自動減光

駕駛座側的車外後視鏡會自動減光。由後視鏡內的光電池，參閱第 91 頁，負責控制此功能。

自動停車功能，車外後視鏡

基本概念

排入倒檔後，前乘客側的後視鏡玻璃就會向下傾斜。如此就能提升地面附近路緣石或其他障礙物的視線，例如停車時。

啟用

- 1 將開關  推至駕駛側後視鏡位置。
- 2 排入倒檔。

停用

將開關推至乘客側後視鏡位置。

後視鏡，自動減光

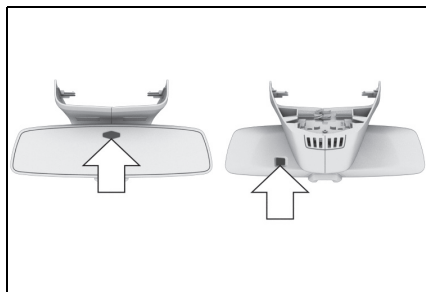
概述

後視鏡會自動減光。

此功能是由光電池控制：

- 在後視鏡玻璃中。
- 在後視鏡背面。

概述



操作條件

- 保持光電池的清潔。
- 請勿阻擋後視鏡和擋風玻璃之間的區域。

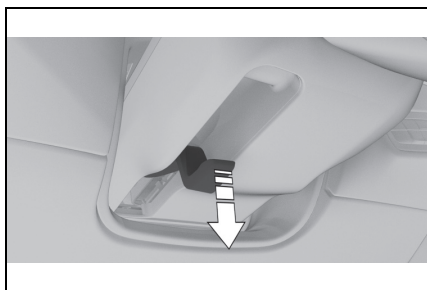
方向盤

安全事項

⚠ 警告

開車時調整方向盤可能會導致方向盤無預期移動。有發生事故的危險。只能在車輛靜止時調整方向盤。

手動方向盤調整



- 1 將控制桿往下壓。
- 2 雙手握住方向盤，依坐姿調整前後和高低。
- 3 將控制桿往上扳回。

記憶功能

基本概念

記憶功能可以在需要時儲存和回復以下設定：

- 座椅位置。
- 車外後視鏡位置。
- HUD 多功能抬頭顯示幕的高度。

概述

針對各駕駛人檔案，參閱第 56 頁，可分配不同的設定至兩個記憶欄位。

以下設定值不會儲存：

- 椅背寬度。
- 腰部支撐。

安全事項

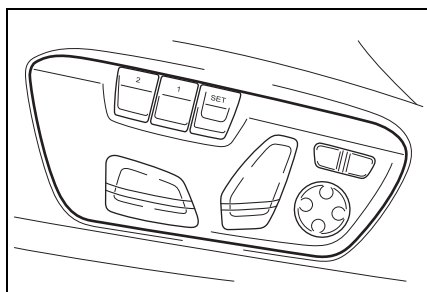
⚠ 警告

開車時使用記憶功能有可能會導致座椅或方向盤無預期移動，有發生事故的危險。只能在車輛靜止時叫出記憶功能。

⚠ 警告

座椅移動時有夾傷的危險，有受傷或財物損失的危險。在進行任何調整之前，請確認座椅的移動區域淨空。

概述



記憶按鈕位於駕駛座椅上。

儲存

- 1 設定想要的位置。
- 2 按下按鈕 **SET**。按鈕上的字母會亮起。
- 3 於字母亮起時按下想要的按鈕 1 或 2。會發出訊號聲響。

叫出

按下想要的按鈕 1 或 2。

就能叫出已儲存的位置。

當您按下一個座椅調整開關或再次按下其中一個記憶按鈕，操作就會取消。駕駛側座椅位置調整會在發動後短暫時間後中斷。

安全地乘載小孩

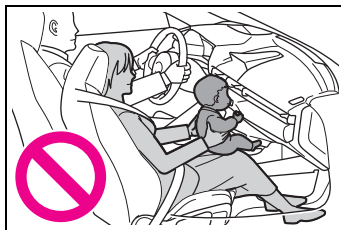
車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

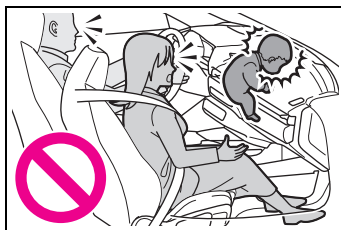
車內有孩童時

警告

確認車內孩童均有配繫安全帶。



請勿讓乘客將孩童抱在手上或大腿上乘車。在緊急煞車或撞擊時，孩童的頭有可能會撞擊儀表板或擋風玻璃，甚至被拋出車外。



警告

安全帶的設計是保護一般成人身高和體重的乘客。150 cm 以下的孩童應乘坐在合適尺寸的兒童安全座椅中，例如 TOYOTA 原廠兒童安全座椅。依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。

年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

詳細內容參閱「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。

行駛時請勿讓孩童在車內自由移動，這樣非常危險。

切勿將孩童單獨留在車內。

停車時，請將引擎熄火，帶孩童一起下車並將車門上鎖。基於以下原因，即便只是短暫時間，將孩童留在車內也可能非常危險。

- 即便是在冬天，當車輛停在陽光直射處時，車內的溫度可能會超過 50°C。在此情況下，乘客可能會脫水或中暑。
- 若意外操作開關，有可能會導致無預期受傷。

- 不可讓兒童開啟和關閉車門。關閉車門時，請小心避免夾到孩童的手和腳。
- 請勿讓孩童將頭或手腳伸出車窗外，同時確保孩童遠離車窗後再操作電動窗開關。

重要注意事項

安全事項

警告

獨自留在車內的孩童或寵物有可能會因為以下動作而讓車輛移動，並且危及自身或其他用路人：

- 按下 Start / Stop 按鈕。
- 釋放駐車煞車。
- 開啟及關閉車門或車窗。
- 排入空檔。
- 操作車輛設備。

不可單獨將孩童或寵物留於車內，有發生意外事故或受傷的風險。下車時，請隨身攜帶遙控器並將車輛上鎖。

依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。

年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

詳細內容參閱「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。

警告

身高低於 150 cm 的孩童無法在沒有另外使用兒童安全座椅的情況下正確配繫安全帶。若未正確配繫安全帶，安全帶的保護作用有可能會受限甚至是完全失效。若未正確配繫安全帶，有可能會另外導致受傷，例如發生意外事故或煞車和閃避操作時。有受傷甚至死亡的危險。身高低於 150 cm 的孩童，務必乘坐於合適的兒童安全座椅中。依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘坐於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

在前乘客座椅上

概述



請遵守前乘客側遮陽板上的資訊。

警告

注意：請遵守前乘客側遮陽板上的資訊。依據道路交通安全法規，孩童應乘坐於後座。嬰兒、幼童及孩童嚴禁乘坐於前乘客座。依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘坐於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。

年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

詳細內容參閱「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。

適合兒童安全座椅的座椅

概述

概述

依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘坐於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第 4 條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。

年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。

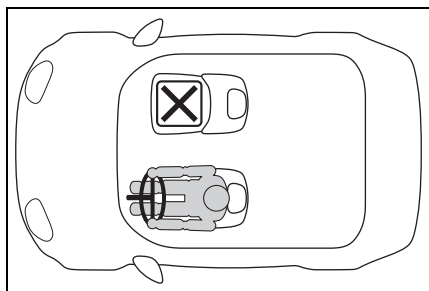
詳細內容參閱「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。

請遵守國內相關法規。

可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢額外資訊。

關於座椅可對應使用哪些兒童安全座椅的資訊係依據 ECE-R 16 及 ECE-R 129 標準。

乘客座椅對於兒童安全座椅的適用性



不適合使用兒童安全座椅。

行駛

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

Start / Stop 按鈕

基本概念



行駛就緒狀態，參閱第 38 頁，是透過按下 Start / Stop 按鈕來開啟和關閉。

手排變速箱：

踩住離合器踏板同時按下 Start / Stop 按鈕就能開啟行駛就緒狀態。

自排變速箱：

踩住煞車踏板同時按下 Start / Stop 按鈕就能開啟行駛就緒狀態。

再次按下 Start / Stop 按鈕就能關閉行駛就緒狀態並且開啟待命狀態，參閱第 38 頁。

起步

- 1 開啟行駛就緒狀態。
- 2 排入行駛檔位。
- 3 釋放駐車煞車。
- 4 起步。

Start / Stop 引擎自動啟閉

基本概念

Start / Stop 引擎自動啟閉能協助您節省燃油。系統在塞車或停紅燈等靜止狀態時會將引擎熄火。行駛就緒狀態會維持開啟。要起步時，引擎就會自動啟動。

概述

每次透過 Start / Stop 按鈕啟動引擎，Start / Stop 引擎自動啟閉就會切換至待命。功能自時速約 5 km/h 起就會啟用。

視選擇的行駛模式而定，參閱第 110 頁，系統會自動啟用或停用。

關閉引擎

操作條件

手排變速箱：

在下列情況下，引擎會在靜止時自動關閉：

- 排入空檔且踩下離合器踏板。
- 駕駛座安全帶扣上或駕駛座車門關閉。

自排變速箱：

在下列情況下，引擎會在靜止時自動關閉：

- 排檔桿排入 D 檔。
- 車輛靜止期間煞車踏板持續踩住。
- 駕駛座安全帶扣上或駕駛座車門關閉。

自排變速箱：手動引擎關閉

若車輛靜止時引擎未自動熄火，可以手動關閉：

- 從目前位置迅速踩下煞車踏板。
- 將排檔桿排入 P 檔。

若所有操作條件均符合，引擎就會關閉。

車輛停駐時的空調系統

空調系統的氣流在引擎熄火期間可能會減小。

儀表板上的顯示

■ 概述



儀表板上的顯示表示 Start / Stop 引擎自動啟閉已準備好隨時自動啟動引擎



此顯示表示未符合引擎自動熄火的先決條件。

功能限制

在以下情況下，引擎不會自動關閉：

- 陡下坡路段。
- 不夠用力踩住煞車。
- 車外溫度高且自動空調系統運作中。
- 車室內尚未加熱或冷卻至理想溫度。
- 自動空調系統開啟時，有凝結水氣危險的時候。
- 引擎或其他零件尚未達工作溫度。

- 需要冷卻引擎。
- 急遽轉向角度或轉向操作。
- 車輛電瓶電力不足。
- 位於高海拔地區。
- 引擎蓋解鎖。
- 啟用停車輔助。
- 走走停停的車陣。
- 排入 N 檔或 R 檔。
- 倒車後。
- 使用高酒精成分之燃油。

引擎啟動

操作條件

手排變速箱

要起步行駛時，引擎會在下列條件下自動啟動：

- 鬆開離合器踏板。

自排變速箱

要起步行駛時，引擎會在下列條件下自動啟動：

- 鬆開煞車踏板。

起步

引擎啟動後，請依正常方式加速。

安全功能

自動關閉後，若以下其中一項條件未符合，引擎就不會自動重新啟動：

- 駕駛座安全帶未扣上或駕駛座車門開啟。
- 引擎蓋解鎖。

數個指示燈亮起的時間長短不一。

只能透過 Start / Stop 按鈕啟動引擎。

系統限制

即使您不想起步，在以下情況下引擎仍會自動重新啟動：

- 冷卻功能開啟時車內溫度非常高。
- 暖氣開啟時車內溫度非常低。
- 自動空調系統開啟時，有凝結水氣危險的時候。
- 當方向盤被轉動時。
- 將排檔桿從 D 檔排至 N 檔或 R 檔。
- 將排檔桿從 P 檔排至 N 檔、D 檔或 R 檔。
- 車輛電瓶電力不足。
- 機油油位測量開始時。

Start / Stop 引擎自動啟閉附加功能

視配備版本及國家版本而定，車輛有各種記錄交通狀況的感知器。如此就能讓智能 Start / Stop 引擎自動啟閉功能順應各種交通狀況，並且在必要時採取預期性措施。

例如在下列情況中：

- 若偵測到停止期間可能非常短暫，引擎就不會自動熄火。視情況而定，控制顯示幕上會出現一則訊息。
- 若偵測到車輛可能會立即起步的情況，就會自動將熄火的引擎啟動。

若導航資料無效、過時或無法使用等情形，功能就可能會受限。

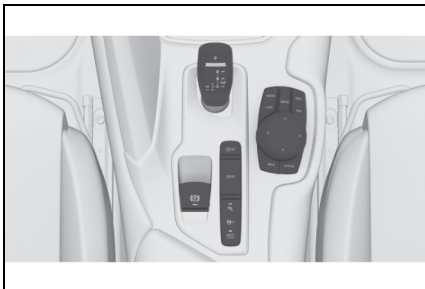
手動停用 / 啟用系統

基本概念

引擎不會自動關閉。

在引擎自動關閉期間，引擎會啟動。

使用按鈕



按下按鈕  OFF。

自排變速箱：透過檔位

排檔桿位於 M 檔位時，Start / Stop 引擎自動啟閉也會停用。

SPORT 模式開關

在 SPORT 模式開關的 SPORT 行駛模式下，Start / Stop 引擎自動啟閉也會停用。

於引擎自動關閉期間停駐車輛

■ 概述

於引擎自動關閉時，車輛可以安全地停駐，例如為方便下車。

■ 手排變速箱

1 按下 Start / Stop 按鈕。

● 行駛就緒狀態就會關閉。

● 待命狀態已開啟。

2 排入 1 檔或倒檔。

3 作動駐車煞車。

■ 自排變速箱

1 按下 Start / Stop 按鈕。

● 行駛就緒狀態就會關閉。

● 待命狀態已開啟。

● 排檔桿會自動排入 P 檔。

2 作動駐車煞車。

自動停用

概述

基於安全考量，在特定情況下 Start / Stop 引擎自動啟閉會自動停用，例如偵測到駕駛人不在車上。

故障

Start / Stop 引擎自動啟閉無法自動關閉引擎。會出現一則車況訊息。可繼續行駛。請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

駐車煞車

基本概念

駐車煞車是在停車時用來避免車輛滑動。

安全事項

警告

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。離開車輛前，請確實固定車輛避免滑動。

請注意以下事項以確保車輛確實固定避免滑動：

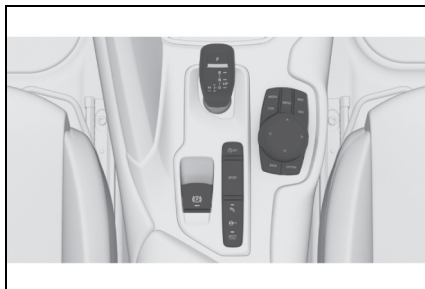
- 作動駐車煞車。
- 自排變速箱：請確認排檔桿已排入 P 檔。
- 手排變速箱：請確認於上坡路段時排入 1 檔，下坡路段時排入倒檔。
- 在上坡或下坡路段時將方向盤轉向路邊。
- 在上坡或下坡路段時以額外方式固定車輛，例如使用輪擋。

獨自留在車內的孩童或寵物有可能會因為以下動作而讓車輛移動，並且危及自身或其他用路人：

- 按下 Start / Stop 按鈕。
- 釋放駐車煞車。
- 開啟及關閉車門或車窗。
- 排入空檔。
- 操作車輛設備。

有發生意外事故或受傷的風險。不可單獨將孩童或寵物留於車內。下車時，請隨身攜帶遙控器並將車輛上鎖。

概述



駐車煞車

作動

車輛靜止時



拉起開關。

LED 會亮起。

儀表板上的指示燈會亮紅燈。駐車煞車已作動。

車輛行進時

概述

於行駛途中當成緊急煞車使用。

拉住此開關。只要持續拉起開關，車輛就會強力煞車。



儀表板上的指示燈會亮紅燈，發出訊號聲響並且亮起煞車燈。

會出現一則車況訊息。

若車輛煞車至大約 3 km/h，駐車煞車作動。

釋放

手動釋放

- 1 開啟行駛就緒狀態。
- 2 手排變速箱：在煞車踏板踩住的情況下按下開關 .

自排變速箱：在煞車踏板踩住或排檔桿排入 P 檔的情況下按下開關 .

LED 和指示燈會熄滅。
駐車煞車就會釋放。

自動釋放

起步時，駐車煞車會自動釋放。
LED 和指示燈會熄滅。

故障

若駐車煞車失效或故障：
下車後，用輪擋等物品固定車輛以避免滑動。

電力故障後

要在電力故障後恢復駐車煞車正常運作：

- 1 開啟待命狀態。
- 2 在煞車踏板踩住或排檔桿排入 P 檔的情況下拉起開關  然後再次按下。

此程序可能需要數秒鐘。如有發出任何聲音為正常現象。



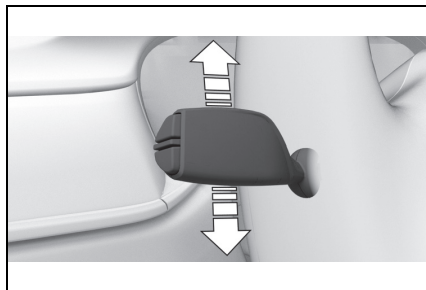
當駐車煞車能再次正常作動，指示燈就不會亮起。

方向燈

車外後視鏡上的方向燈

行駛時或作動方向燈或緊急警示燈時請勿將車外後視鏡收摺，以確保車外後視鏡中的方向燈能清楚辨識。

指示方向



撥動控制桿超過阻力點。

方向燈閃爍三次

輕輕地向上或向下撥動控制桿。
方向燈閃爍三次的時間可進行設定。
透過 Toyota Supra Command：

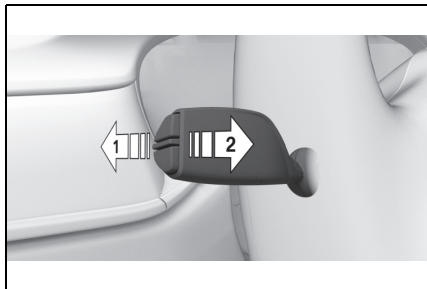
- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「外部照明」
- 4 「方向燈閃爍」
- 5 選擇想要的設定。

簡短地指示轉向操作

將控制桿撥到阻力點並維持在該處，即可依喜好持續指示轉向操作。

遠光燈、頭燈閃光器

將控制桿向前推或向後拉。



1 遠光燈開啟，箭頭 **1**。

當近光燈開啟時，遠光燈才會亮起。

2 遠光燈關閉 / 頭燈閃光器，箭頭 **2**。

雨刷系統

概述

請勿在擋風玻璃乾燥時使用雨刷，否則雨刷片會磨損並且加速損壞。雨刷能在待命狀態時操作。

安全事項

警告

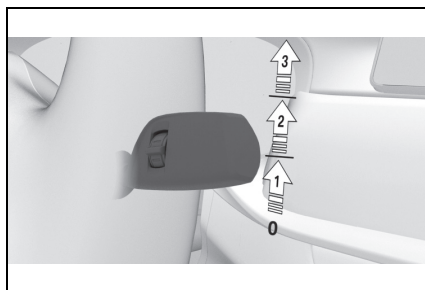
若在雨刷從擋風玻璃掀起時開始移動，車身零件有可能會被卡住或者使車輛受損，有受傷或財物損失的危險。請確認車輛已熄火再將雨刷從擋風玻璃掀起，並且在雨刷與擋風玻璃接觸時再開啟。

注意

長時間在乾擋風玻璃上刷動時，雨刷片可能會磨損或提早損壞、雨刷馬達可能過熱，存在財物損失的危險。擋風玻璃乾燥時請勿使用雨刷。

若雨刷凍結於擋風玻璃上，開啟可能會導致雨刷片斷裂以及雨刷馬達過熱，有財物損失的危險。請先將擋風玻璃除霜後再開啟雨刷。

開啟



往上按壓控制桿直到所需位置。

- 雨刷關閉位置，位置 **0**。

- 雨滴感知器，位置 **1**。

- 正常雨刷速度，位置 **2**。

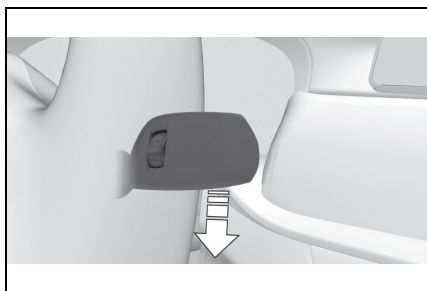
車輛靜止時，雨刷會切換至間歇作動。

- 快速雨刷速度，位置 **3**。

車輛靜止時，雨刷會切換至正常速度。

若在雨刷系統開啟時暫停行駛：在恢復行駛時，雨刷會繼續以先前設定的速度運作。

關閉和快撥刷動



將控制桿往下壓。

- 關閉：往下按壓控制桿直到初始位置。
- 快撥刷動：將控制桿從初始位置往下按壓。

放開後，控制桿就會返回初始位置。

雨滴感知器

基本概念

雨滴感知器會依據雨勢大小控制雨刷的作動。

概述

感知器固定於擋風玻璃上，車內後視鏡正前方。

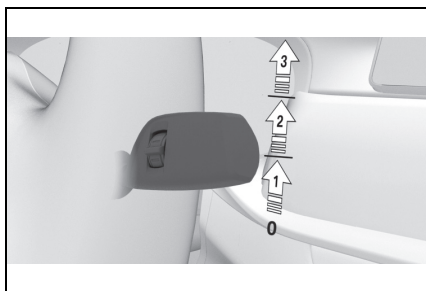
安全事項



注意

在洗車機內時，若有啟用雨滴感知器，雨刷可能會不經意地開始作動，有財物損失的危險。進入洗車機時請關閉雨滴感知器。

啟用



將控制桿從初始位置往上按壓一次，箭頭 **1**。

就會開始刷動。

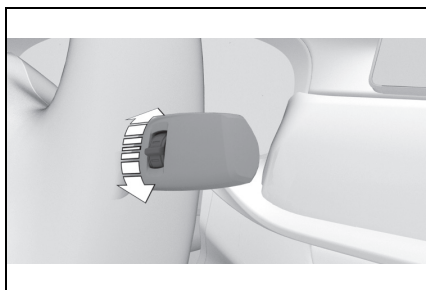
雨刷控制桿上的 LED 會亮起。

若有結霜，可能就無法開始刷動程序。

停用

將控制桿按壓回初始位置。

設定雨滴感知器的靈敏度



轉動滾輪以設定雨滴感知器的靈敏度。

往上：雨滴感知器高靈敏度。

往下：雨滴感知器低靈敏度。

擋風玻璃清洗器

安全事項

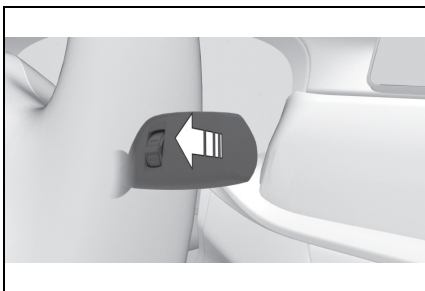
⚠ 警告

低溫時，清洗液可能會凍結於擋風玻璃上並且阻礙視線，有發生事故的危險。只有在清洗液無凍結可能的時候，才能使用清洗器系統。必要時請使用防凍劑。

⚠ 注意

若清洗液儲液筒已用盡，清洗器泵浦就無法正常運作，有財物損失的危險。清洗液儲液筒用盡時請勿使用清洗器系統。

清潔擋風玻璃



拉起控制桿。

清洗液儲液筒內的清洗液就會噴灑至擋風玻璃上，雨刷也會短暫作動。

擋風玻璃清洗器噴嘴

開啟待命狀態後，擋風玻璃清洗器噴嘴會自動加熱。

雨刷掀起位置

基本概念

於掀起位置，可將雨刷從擋風玻璃上掀離。這非常重要，例如在更換雨刷片或在結霜時需將雨刷掀離擋風玻璃。

安全事項

⚠ 警告

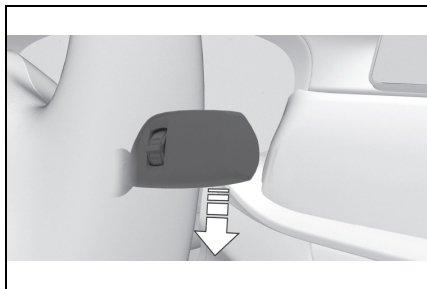
若在雨刷從擋風玻璃掀起時開始移動，車身零件有可能會被卡住或者使車輛受損，有受傷或財物損失的危險。請確認車輛已熄火再將雨刷從擋風玻璃掀起，並且在雨刷與擋風玻璃接觸時再開啟。

⚠ 注意

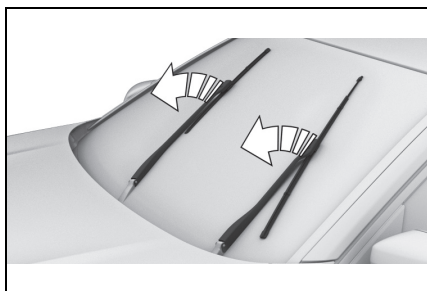
若雨刷凍結於擋風玻璃上，開啟可能會導致雨刷片斷裂以及雨刷馬達過熱，有財物損失的危險。請先將擋風玻璃除霜後再開啟雨刷。

掀起雨刷

- 1 開啟待命狀態。
- 2 將雨刷控制桿往下按壓至最低位置並保持住，直到雨刷停在大約垂直位置。



- 3 將雨刷從擋風玻璃完全掀離。



掀回雨刷

掀回雨刷後，必須重新啟用雨刷系統。

- 1 將雨刷完全掀回至擋風玻璃上。
- 2 開啟待命狀態並且再次將雨刷控制桿往下按住。
- 3 雨刷就會移動回關閉位置並且能再次正常運作。

手排變速箱

安全事項

警告

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。下車前，請確實固定車輛以避免滑動。

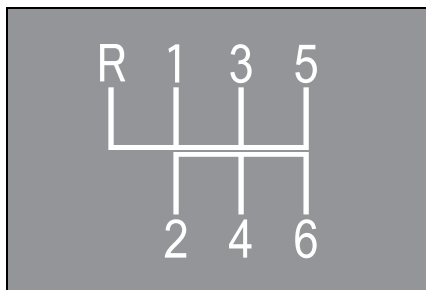
為確保車輛不會滑動，請遵循以下步驟：

- 作動駐車煞車。
- 請確認於上坡路段時排入 1 檔，下坡路段時排入倒檔
- 在上坡或下坡時，將前輪轉向路緣方向。
- 在上坡或下坡時，使用例如車輪檔塊，將車輛固定。

注意

當排入低速檔時，過高的轉速可能會損壞引擎，有財物損失的風險，以及其他潛在的損害。當排入 5 檔或 6 檔時，請將排檔桿向右按壓。

換檔模式



- 1~6：前進檔
- R：倒車檔

概述

依不同的引擎型式，換檔期間轉速會依需求自動調整，以實現平順的換檔。

倒車檔

倒車檔僅能在車輛靜止時排入。

滑行或推動車輛

依在某些情況下，車輛可能需要無動力滑行一小段距離，例如在洗車機內或推車時。

- 1 開啟待命狀態。
- 2 踩下離合器踏板並排出前進檔或倒車檔。
- 3 釋放駐車煞車。

自排變速箱

基本概念

如有需要，自排變速箱也結合了手動換檔功能。

安全事項

警告

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。下車前，請確實固定車輛以避免滑動，例如作動駐車煞車。為確保車輛不會滑動，請遵循以下步驟：

- 作動駐車煞車。
- 請確認排檔桿已排入 P 檔。
- 在上坡或下坡時，將前輪轉向路緣方向。
- 在上坡或下坡時，使用例如車輪檔塊，將車輛固定。

排檔桿位置

D 行駛檔位

所有正常行駛時的排檔桿位置。所有前進檔位都會自動排檔。

R 倒檔

只有在車輛靜止時才能排入 R 檔。

N 空檔

在 N 檔時，可以推動或不靠引擎動力滑行，例如在洗車機內，參閱第 107 頁。

P 駐車

在停車車輛等時候使用的檔位。在 P 檔時，變速箱會阻擋驅動輪。

只有在車輛靜止時才能排入 P 檔。

■ P 檔會自動排入

在以下情況下，會自動排入 P 檔。

- 當檔位在 R、D 或 M 檔時關閉行駛就緒狀態。
- 當檔位在 N 檔時關閉待命狀態。
- 若車輛靜止且檔位在 R、D 或 M 檔，駕駛座安全帶解開，駕駛座車門開啟。

入檔

概述

踩住煞車直到您準備起步行駛，否則當選擇行駛檔位時車輛將會移動。

操作條件

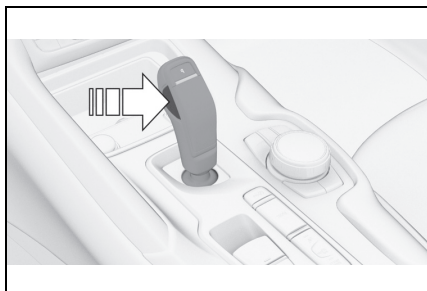
只有在行駛就緒狀態開啟且煞車板踩住的情況下，才能將排檔桿從 P 檔排至其他檔位。

在所有技術要求均符合前可能無法從 P 檔排出。

排入 D、N、R 檔

排檔桿鎖會避免以下錯誤操作：

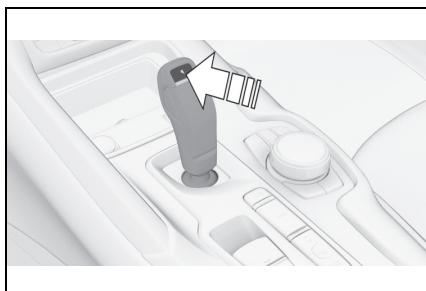
- 誤入 R 檔。
 - 不小心從 P 檔排至其他檔位。
- 1 繫上駕駛座安全帶。
 - 2 按住按鈕以取消排檔桿鎖。



- 3 往所需位置輕推排檔桿，可能需要超過阻力點。放開後，排檔桿會返回中間位置。



排入 P 檔



按下按鈕 P。

滑行或推動車輛

概述

在某些情況下，車輛可能需要無動力滑行一小段距離，例如在洗車機內或推車時。

排入空檔

⚠ 注意

待命狀態關閉時，會自動排入 P 檔，有財物損失的危險。若車輛有滑行的需要，例如在洗車機內時，請勿關閉待命狀態。

- 1 踩住煞車的同時開啟行駛就緒狀態。
- 2 必要時，釋放駐車煞車。
- 3 必要時，解開安全帶。
- 4 必要時，打開車門。
- 5 踩下煞車踏板。
- 6 觸摸排檔桿鎖且排入 N 檔。

7 關閉行駛就緒狀態。

待命狀態會維持開啟並且出現一則車況訊息。

車輛現在可以滑行。



注意

待命狀態關閉時，會自動排入 P 檔，有財物損失的危險。在洗車機內時請勿關閉待命狀態。

排檔桿約 35 分鐘後就會自動排入 P 檔。

若有任何錯誤，有可能無法換檔。

必要時以電子方式解除變速箱鎖定，參閱第 109 頁。

強迫降檔

降檔能讓您獲得最佳性能。

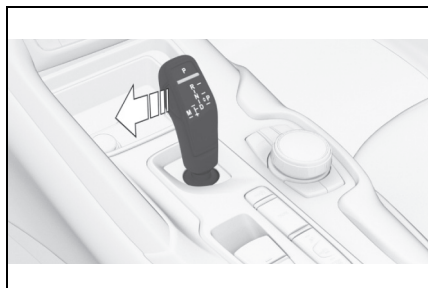
踩下油門踏板超過正常全油門位置；會感覺到阻力。

手動操作

基本概念

可利用手動操作方式手動換檔。

啟用手排操作



將排檔桿從 D 檔向左扳。

儀表板上會出現選擇的檔位，例如 1M。

換檔

- 降檔：將排檔桿往前推。
- 升檔：將排檔桿往後拉。

退出手排操作

將排檔桿向右扳。

儀表板上會顯示 D。

換檔撥片

基本概念

方向盤上的換檔撥片可供迅速換檔而不需將手從方向盤移開。

概述

■ 換檔

換檔只能在適當引擎轉速和車速下執行。

■ 短暫手排操作

於 D 檔時，操作換檔撥片會使系統暫時切換至手排操作。

在未加速或使用換檔撥片換檔平順行駛一段時間後，變速箱就會從手排操作恢復自排操作。

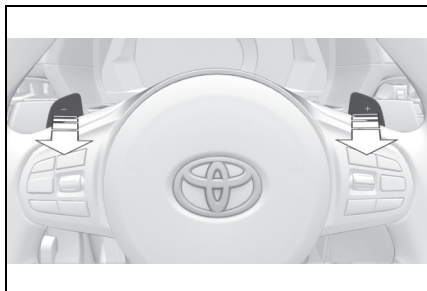
切換至自排操作的方式如下：

- 拉住右側換檔撥片直到 D 顯示在儀表板上。
- 除了拉一下右側換檔撥片之外，也拉一下左側換檔撥片。

■ 持續手排操作

於 M 檔時，操作換檔撥片會使系統持續切換至手排操作 (模式)。

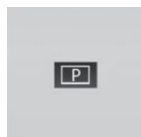
換檔



- 升檔：拉一下右側換檔撥片。
- 降檔：拉一下左側換檔撥片。
- 降檔至容許的最低檔位：拉住左側的換檔撥片。

所選檔位會在儀表板上短暫顯示，接著是目前使用之檔位。

儀表板上的顯示



顯示檔位，例如 P。

以電子方式解除變速箱鎖定

概述

以電子方式解除變速箱鎖定以便將車輛從危險區域移開。

若啟動馬達能轉動引擎，就能解鎖。在變速箱鎖定放之前，作動駐車煞車以免車輛滑動。

排入空檔

- 1 持續踩住煞車。
- 2 按下 Start / Stop 按鈕。必須聽見啟動馬達開始轉動。按住 Start / Stop 按鈕。
- 3 用另一隻手按下排檔桿上的按鈕，箭頭 **1**，將排檔桿排入 N 檔並且維持不動，直到儀表板上顯示 N 檔為止。

會出現一則車況訊息。



- 4 放開 Start / Stop 按鈕及排檔桿。
- 5 當啟動馬達停止轉動後放開煞車。
- 6 將車輛移出危險區域然後固定以免滑動。

詳細資訊可在拖車啟動及拖曳章節中找到，參閱第 259 頁。

彈射起步控制

基本概念

當天氣條件乾燥，彈射起步控制就能在抓地力良好的路面上提供最佳加速性能。

概述

使用彈射起步控制會導致零組件提早磨損，因為此功能會讓車輛承受極高的應力及負載。

磨合期請勿使用彈射起步控制，參閱第 204 頁。

使用彈射起步控制起步時，請勿轉動方向盤。

操作條件

彈射起步控制在引擎達工作溫度時才能使用。在連續行駛至少 10 km 後，引擎就會達到工作溫度。

以彈射起步控制起步

1 開啟行駛就緒狀態。

2 按下 SPORT 按鈕。

儀表板上會顯示 SPORT，表示已選擇 SPORT 模式。

3 按下按鈕 。

儀表板上會顯示 TRACTION，且 VSC OFF 指示燈也會亮起。

4 排入 D 檔。

5 用左腳確實踩住煞車踏板。

6 將油門踏板踩到底至強迫降檔位置。

儀表板上會顯示一個方格旗符號。

7 引擎轉速會針對彈射起步調整。在 3 秒內放開煞車踏板。

於行駛途中再度使用

一旦使用過彈射起步控制後，變速箱必須冷卻約 5 分鐘才能再次使用彈射起步控制。再度使用時，彈射起步控制會因應天氣條件進行調整。

彈射起步控制使用後

為協助行駛穩定性，請儘快重新啟用車輛穩定控制系統 VSC。

系統限制

有經驗的駕駛人可以在 VSC OFF 模式下獲得更優異的加速度表現。

SPORT 模式開關

基本概念

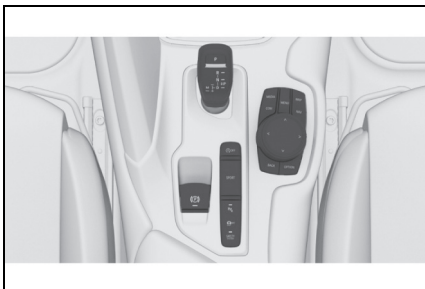
SPORT 模式開關會影響車輛的操控動態特性。

概述

例如會影響以下系統：

- 引擎特性。
- 自排變速箱。
- 電子可調式避震器阻尼系統。
- 轉向。
- 儀表板上的顯示。
- 定速控制。

概述

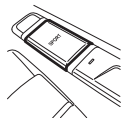


儀表板上的顯示

SPORT

所選的行駛模式會顯示在儀表板上。

行駛模式



車內按鈕

按鈕	行駛模式	配置
SPORT	SPORT	自訂

開啟行駛就緒狀態後就會自動選擇 NORMAL 行駛模式。

行駛模式詳細資料

NORMAL

■ 基本概念

介於動態及一般行駛之間的均衡配置。

SPORT

■ 基本概念

採取最佳敏捷操控性懸吊設定的動態配置

■ 開啟

SPORT

按下按鈕。

SPORT INDIVIDUAL

■ 基本概念

可在 SPORT INDIVIDUAL 行駛模式內進行個人專屬設定。

■ 配置

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「設定 SPORT INDIVIDUAL」
- 4 「設定個性設置」
- 5 選擇想要的設定。

將自訂設定重設為預設設定。

「重置為 SPORT STANDARD」。

顯示幕

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

儀表板

基本概念

儀表板是一面可調整的顯示幕。當透過 SPORT 模式開關切換行駛模式時，儀表板顯示幕就會依據行駛模式變換。

概述

儀表板顯示幕的變換可透過 Toyota Supra Command 停用。

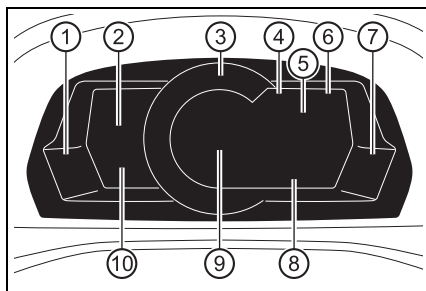
儀表板顯示幕有時候可能與本車主使用手冊中的圖示不同。

安全事項

警告

若儀表板顯示故障，請勿使用車輛，可能有發生意外事故或財物損失的風險。請立即以安全的方式停放車輛。若行駛就緒狀態關閉後重新開啟，故障可能會被修復並且可以繼續行駛。若故障無法排除，請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查。

概述



- 1 燃油表 P. 117
- 2 速率表
- 3 轉速表 P. 117
- SPORT 模式開關的狀態 P. 110
- 4 時間 P. 119
- 5 可調整顯示幕 P. 112
- 6 車外溫度 P. 119
- 7 引擎冷卻液溫度 P. 118
- 8 車況訊息 P. 113
- 續航里程 P. 120
- 9 檔位指示器 P. 106
- 10 可調整顯示幕 P. 112

可調整顯示幕

在儀表板的特定區域內，可以顯示定速控制之類的各種輔助系統。視配備及國家規格而定，顯示內容可能不同。

SPORT 模式顯示

基本概念

顯示會針對 SPORT 模式變換。

變更顯示



按住 SPORT 模式開關直到出現 SPORT 字樣。

行駛模式就會變更為 SPORT 模式。

車況訊息

基本概念

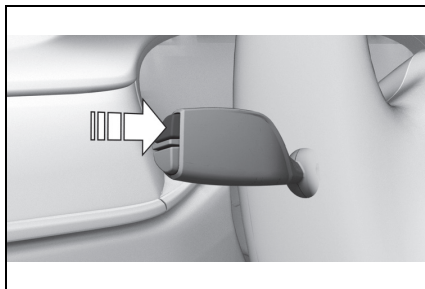
車況訊息會監控各項車輛功能，並且針對負責監控之系統的錯誤向您發出警告。

概述

車況訊息會結合儀表板內的指示燈或警示燈及文字訊息顯示，以及顯示在抬頭顯示幕上（若適用）。

若適用，控制顯示幕上顯示的文字訊息會伴隨額外的聲響訊號。

隱藏車況訊息



按下方向燈控制桿上的按鈕。

持續顯示

部分車況訊息會持續顯示，直到錯誤修復為止。若同時有數項故障，訊息就會接續顯示。

訊息可以隱藏約 8 秒鐘。然後就會自動再次顯示。

暫時顯示

部分車況訊息會在大約 20 秒後自動隱藏。車況訊息會維持儲存並且能再次顯示。

顯示儲存在記憶體的车況訊息

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3 「車況訊息」
- 4 選擇一則文字訊息

顯示

車況訊息



至少有顯示或儲存一則車況訊息。

文字訊息

儀表板內的文字訊息和符號說明了車況訊息以及指示燈和警示燈的意義。

輔助文字訊息

您可以透過車況訊息叫出額外資訊，例如錯誤原因以及任何必要之動作。針對緊急訊息，輔助文字會自動顯示在控制顯示幕上。

視車況訊息而定，可以選擇額外協助。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3  「車況訊息」
- 4 選擇想要的文字訊息
- 5 選擇想要的設定

旅程結束時顯示的訊息

行駛途中顯示的特定訊息會在行駛就緒狀態關閉後再次顯示。

指示燈和警示燈

基本概念

儀表板內的指示燈和警示燈會顯示車內某些功能的狀態，並且指示負責監控之系統發生的故障。

概述

指示燈和警示燈會以各種組合和顏色亮起。

當行駛就緒狀態開啟後，就會檢查部分燈號的正常運作並且會短暫亮起。

紅燈

安全帶警示燈



駕駛座安全帶未繫上。部分國家規格：前乘客座安全帶未繫上或偵測到前乘客座椅上有重物。

確認安全帶是否已正確繫妥。

氣囊系統

警示燈短暫亮起：表示氣囊系統及安全帶張力器正在運作。

警示燈未亮起或持續亮起：氣囊系統或安全帶張力器可能無法運作。請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查車輛。

安全氣囊，參閱第 132 頁。



駐車煞車



駐車煞車已作動。
釋放駐車煞車，參閱第 101 頁。

煞車系統



煞車塊磨損或煞車系統故障，煞車力道輔助可能無法運作，煞車時可能需要更大的力道踩下踏板。
請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查車輛。

碰撞風險



如果即將發生碰撞，警示燈將會亮起或閃爍並發出警告聲響。
預警式防護系統（針對行人和自行車騎士），參閱第 147 頁。

黃燈

防鎖定煞車系統 ABS



系統可能故障或失效，防鎖定煞車系統 ABS 可能無法使用，緊急煞車時轉向能力將會受到限制。
請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查車輛。

煞車系統



煞車塊磨損或煞車系統故障。
請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查車輛。

車輛穩定控制系統 VSC



若警示燈閃爍：車輛穩定控制系統 VSC 正在調節加速和減速度。車輛穩定控制中。請減速並且依據道路狀況調整駕駛方式。
若警示燈亮起：車輛穩定控制系統 VSC 故障。
請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。
車輛穩定控制系統 VSC，參閱第 163 頁。

車輛穩定控制系統 VSC 已停用，或者已啟用循跡模式



車輛穩定控制系統 VSC 已停用或已啟用循跡模式。
車輛穩定控制系統 VSC，參閱第 163 頁，及循跡模式，參閱第 164 頁。

胎壓監控系統 (TPM)



警示燈亮起：胎壓監控系統會偵測到胎壓過低或爆胎情形。請留意車況訊息內的資訊。

警示燈會閃爍然後持續亮起：無法偵測爆胎或胎壓喪失情形。

- 因具有相同無線頻率之系統或裝置所致的錯誤：系統會在離開干擾範圍後自動重新啟用。
- 裝有未配備 TPM 車輪電子裝置的輪圈：必要時請至任何 TOYOTA 授權經銷商或保養廠檢查。
- 故障：請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

胎壓監控系統，參閱第 220 頁。

轉向系統



轉向系統可能故障。

請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

引擎警示燈



- 當警示燈閃爍時：存在可能損壞觸媒轉換器的引擎故障，請立即檢查車輛。
- 當警示燈亮起時：廢氣排放值已惡化，請盡快檢查車輛。

請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查。

後霧燈



後霧燈開啟。
後霧燈，參閱第 130 頁。

綠燈

方向燈



方向燈開啟。
若指示燈閃爍頻率比平常快，表示有一個方向燈故障。
方向燈，參閱第 101 頁。

小燈



小燈開啟。
小燈 / 近光燈，參閱第 127 頁。

近光燈



近光燈開啟。
小燈 / 近光燈，參閱第 127 頁。

車道偏離警示系統



若指示燈亮起：系統開啟。至少偵測到一條車道標線，並且至少能對車輛其中一側發出警告。
車道偏離警示系統，參閱第 150 頁。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統



AHB 智慧型遠光燈開啟。
遠光燈會依據交通狀況自動開啟和關閉。
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統，參閱第 129 頁。

定速控制



系統啟用。
更多資訊：
行車輔助系統，定速控制，參閱第 168 頁。

ACC 主動式車距維持定速系統



系統開啟。
更多資訊：
ACC 主動式車距維持定速系統，參閱第 170 頁。

藍燈

遠光燈



遠光燈開啟。
遠光燈，參閱第 102 頁。

燃油表

基本概念

會顯示目前油箱油量。

概述

車輛角度可能會導致顯示波動。
加油注意事項，參閱第 212 頁。

顯示



加油機旁邊的箭頭符號代表加油蓋板位於車輛的哪一側。

轉速表

注意避免引擎轉速進入紅色警示區。
在此區域內，會中斷燃油以保護引擎。

換檔燈

基本概念

視配備及國家規格而定，轉速表上的換檔燈會指示最佳加速效果所能達到的最高換檔時機點。

操作條件

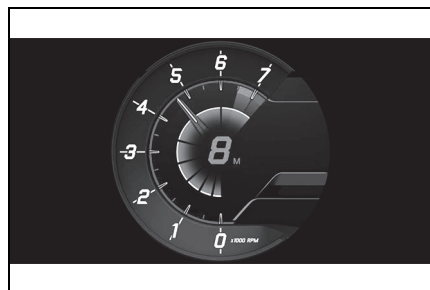
視配備及國家規格而定，換檔燈會在自排變速箱的手排模式及配備手排變速箱下啟用。

當選擇的行駛模式為 SPORT 模式時，就會顯示換檔燈。

自排變速箱：開啟換檔燈

- 1 使用 SPORT 模式開關選擇 SPORT。
- 2 啟用變速箱的手排模式。

顯示



- 橘色區塊會接連亮起表示何時達到升檔時機。
- 區塊亮紅色。最晚的升檔時機。

達最高許可引擎轉速時，整個顯示都會以紅色閃爍並且限制燃油供應以保護引擎。

待命狀態和行駛就緒狀態

OFF

儀表板內顯示 OFF，表示行駛就緒狀態已關閉且待命狀態已開啟。

READY

儀表板內顯示 READY，表示 Start / Stop 引擎自動啟閉功能已就緒隨時能自動啟動引擎。

詳細資訊參閱閒置狀態、待命狀態及行駛就緒狀態，參閱第 38 頁。

引擎冷卻液溫度

顯示

- 引擎溫度過低：只有低溫範圍區塊會亮起。請以適當引擎轉速和車速行駛。
- 引擎溫度正常：中間溫度範圍的所有區塊都會亮起。
- 引擎溫度過高：高溫度範圍的所有區塊都會亮起。另外會顯示一則警示訊息。



檢查冷卻液液位，參閱第 237 頁。

儀表板內的指示燈



將會顯示紅色的指示燈。

車外溫度

概述

若顯示降至 +3 °C 以下，就會發出訊號聲響。

會出現一則車況訊息。

黑冰的危險提高。

安全事項

警告

即使溫度超過 +3°C，仍然有較高的黑冰危險，例如橋上或陰影路段。有發生事故的危險。低溫時，請依據天氣狀況調整駕駛方式。

時間

儀表板上會顯示時間。設定時間和時間格式，參閱第 53 頁。

保養需求

基本概念

此功能會顯示目前保養需求以及相關保養作業。

概述

行駛就緒狀態開啟後，會在儀表板上短暫顯示距離下次保養剩餘的里程數或時間。

顯示

保養需求的詳細資訊

關於保養範圍的詳細資訊可以顯示在控制顯示幕上。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「車輛狀態」
 - 3  「保養需求」
- 必要的例行保養及法規定檢都會顯示。
- 4 選擇一個項目以顯示更多詳細資訊。

符號

符號	說明
OK	目前無需任何保養。
	保養或法規定檢即將到期。
	已超過保養期限。

檔位指示器

基本概念

系統會針對目前行駛狀況建議最有效率的檔位。

概述

視配備及國家規格而定，檔位指示器會在自排變速箱的手排模式及配備手排變速箱下啟用。

手排變速箱：顯示

升檔或降檔建議會顯示在儀表板中。
無配備檔位指示器的車輛，會顯示排入的檔位。

範例	說明
	排在有效率的檔位。
	排入有效率的檔位。

自排變速箱：顯示

升檔或降檔資訊會顯示在儀表板上。

範例	說明
	已排入最有效率的檔位。
	變換至較有效率的檔位。

選擇及使用清單

基本概念

必要時可操作顯示。

- 娛樂來源。
- 目前音源。
- 先前通話清單。

若適用，可在控制顯示幕上開啟相關選單。

顯示

顯示之項目可能視車輛規格而有所不同。

顯示和使用清單

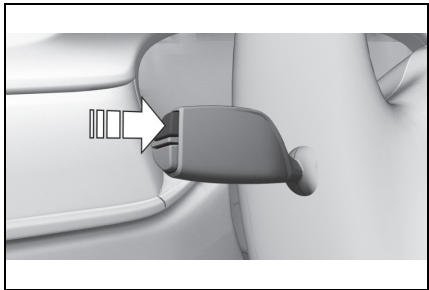
按鈕	功能
	變更娛樂來源。 再次按下按鈕就會關閉目前顯示之清單。
	顯示先前通話清單。
	轉動滾輪以選擇想要的設定。 按壓滾輪以確認設定。 轉動方向盤上的滾輪即可再次顯示最近顯示過的清單。

儀表板上的行車電腦

基本概念

行車電腦能在儀表板上顯示平均數值等各種車輛相關資料。

叫出資訊



按下方向燈控制桿上的按鈕。
儀表板上會顯示資訊。反覆按下按鈕以顯示進階資訊。

資訊概覽

可以利用行車電腦顯示以下資訊：

- 里程數和旅程表。
- 目前可行駛里程
- 油耗顯示。
- 平均油耗及平均車速。

選擇行車電腦的資訊

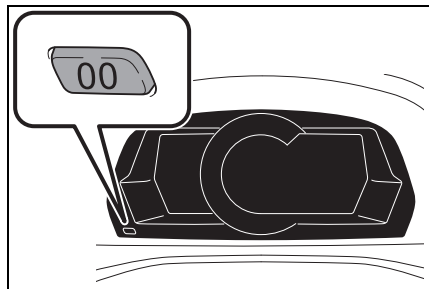
透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「儀表板」
- 5 「行車電腦」
- 6 選擇想要的設定。

詳細資訊

里程表及旅程距離記錄器

■ 顯示 / 重設里程數

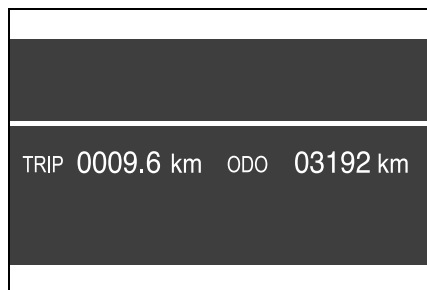


- 按下旋鈕以顯示旅程距離。

當行駛就緒狀態關閉時，就會顯示總里程及旅程距離。

- 持續按住旋鈕即可將旅程距離重設。

■ 顯示



目前可行駛里程

■ 基本概念

可行駛里程會顯示目前油箱剩餘燃油量的續航距離。

■ 概述

預估的剩餘燃油可行駛里程會持續顯示在儀表板上。

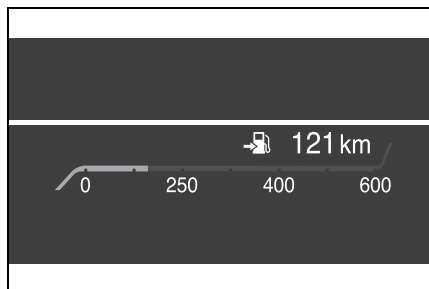
若剩餘可行駛里程過低，就會短暫顯示一則車況訊息。若採用快速過彎等動態駕駛方式，就無法保障引擎功能。若可行駛里程下降至約 50 km 以下，就會持續顯示車況訊息。

■ 安全事項

⚠ 注意

若可行駛里程下降至低於 50 km，就無法替引擎供應足夠燃油。無法保障引擎功能。有財物損失的危險。請儘快加油。

■ 顯示



油耗顯示

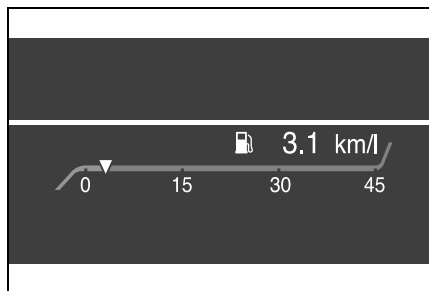
■ 基本概念

瞬間油耗會顯示目前消耗的燃油量。可以確認您駕駛方式的節能環保程度。

■ 概述

瞬間油耗會在儀表板上以顯示條顯示。

■ 顯示



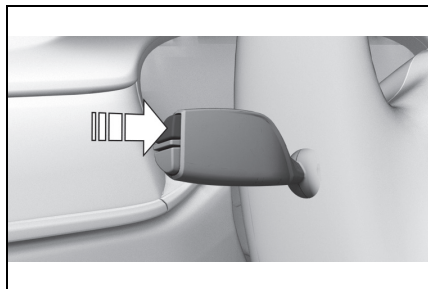
平均車速及平均油耗

■ 概述

平均車速及平均油耗會計算自行車電腦上一次重設起的行駛距離。

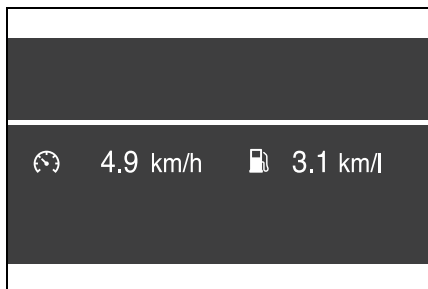
平均車速計算會忽略所有以手動方式關閉引擎的靜止期間。

■ 重設平均數值



按住方向燈控制桿上的按鈕。

■ 顯示



控制顯示幕上的行車電腦

■ 基本概念

行車電腦能在控制顯示幕上顯示平均數值等各種車輛相關資料。

■ 概述

控制顯示幕上共有兩種行車電腦類型可選擇：

- 「行車電腦」：會顯示油耗等平均數值。各項數值均可個別重設。
- 「旅程電腦」：為特定路徑提供概略的數值，並且可視需要重設。

叫出行車電腦或旅程電腦

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「行駛資訊」
- 3 「行車電腦」或「旅程電腦」

重設行車電腦

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「行駛資訊」
- 3 「行車電腦」
- 4 「耗能數值」或「車速」
- 5 「確定」

重設旅程電腦

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「行駛資訊」
- 3 「旅程電腦」
- 4 必要時，將控制器向左傾斜。
 -  「重置」：所有數值都會重置。
 -  「自動重置」：若車輛靜止約 4 小時，所有數值就會重置。
- 5 必要時，「確定」

SPORT 顯示

基本概念

視車輛規格而定，可在控制顯示幕上顯示目前動力輸出和扭力輸出。

控制顯示幕上的顯示

概述

會顯示下列資訊：

- 扭力。
- 功率。

顯示

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「跑車模式儀表」

超速警示

基本概念

可設定觸發警示的速限。

概述

若在車速降低至低於 5 km/h 後再次超過設定的速限，就會重複發出警示。

調整超速警示

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「超速警示」
- 4 「警示」
- 5 轉動控制器直到想要的速度顯示
- 6 按下控制器

啟用 / 停用超速警示

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「超速警示」
- 4 「超速警示」

以目前車速設定為超速警示

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「超速警示」
- 4 「採用目前的車速」

車輛狀態

概述

可針對部分系統顯示狀態或執行動作。

叫出車輛狀態

透過 Toyota Supra Command：

1 「我的座車」

2 「車輛狀態」

資訊概覽

- (U)「胎壓監控系統」：胎壓監控系統的狀態，參閱第 220 頁。
- 機油油位：電子式機油油位測量，參閱第 234 頁。
- ⚠「車況訊息」：車況訊息會在背景儲存並且可顯示在控制顯示幕上。要顯示已儲存車況訊息，參閱第 113 頁。
- 保養需求：保養需求顯示，參閱第 119 頁。

抬頭顯示幕 *

*：若有此配備

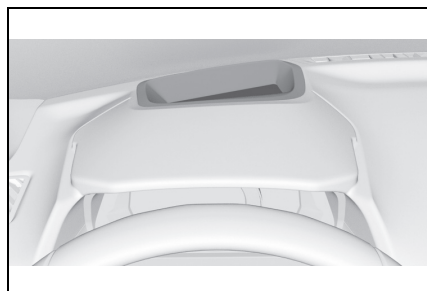
基本概念

系統會投射車速等重要資訊在駕駛人視野範圍。

駕駛人不需從道路分神就能注意到此項資訊。

概述

請遵守清潔抬頭顯示幕的說明，參閱第 267 頁。



啟用 / 關閉

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「抬頭顯示幕」
- 5 「抬頭顯示幕」

顯示

概述

以下資訊會顯示在抬頭顯示幕上：

- 車速。
- 導航指示。
- 車況訊息。
- 儀表板上的選擇清單。
- 行車輔助系統。

其中部分資訊只有在需要時才會短暫顯示。

選擇畫面

抬頭顯示幕有各種畫面可用。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「抬頭顯示幕」
- 5 選擇想要的設定。

調整亮度

亮度會根據環境光線自動調整。

可以手動調整基本設定。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「抬頭顯示幕」
- 5 「亮度」
- 6 轉動控制器直到達到想要的亮度。
- 7 按下控制器。

若有開啟近光燈，抬頭顯示幕的亮度也可以連同儀表照明一起調整。

調整高度

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「抬頭顯示幕」
- 5 「高度」
- 6 轉動控制器直到達到想要的高度。
- 7 按下控制器。

抬頭顯示幕的高度也可以用記憶功能儲存，參閱第 92 頁。

調整旋轉

抬頭顯示幕畫面可以轉動。
透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」
- 3 「顯示」
- 4 「抬頭顯示幕」
- 5 「傾斜」
- 6 轉動控制器直到達到想要的設定。
- 7 按下控制器。

畫面的能見度

抬頭顯示幕畫面的能見度會受到以下因素影響：

- 座椅位置。
- 抬頭顯示幕護蓋防護玻璃上方放置的物品。
- 抬頭顯示幕護蓋防護玻璃上有灰塵或髒汙。
- 擋風玻璃內側或外側有髒汙。
- 有偏光鏡片的太陽眼鏡。
- 潮濕道路。
- 照明條件不佳。

若畫面變形，請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查基本設定。

特殊擋風玻璃

擋風玻璃為構成系統的一部分。
擋風玻璃的形狀使其能夠投射出銳利的影像。
擋風玻璃內的一面薄膜可避免發生重影。
因此強烈建議在必要時由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠換新特殊擋風玻璃。

燈光

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

概述

車內開關



車燈開關元件位於方向盤旁邊。

符號	功能
	後霧燈。
	車燈關閉。 日行燈。
	小燈。
	自動行駛頭燈控制。 適路性照明功能。

符號	功能
	近光燈。
	儀表照明。
	駐車燈，右。
	駐車燈，左。

自動行駛頭燈控制

基本概念

視環境亮度而定，系統會自動開啟或關閉近光燈，例如隧道內，黃昏、下雨或下雪時。

概述

當白天陽光角度低垂時，頭燈也可能會亮起。

若手動開啟近光燈，自動行駛頭燈控制就會停用。

啟用



按下車燈開關元件上的按鈕。

按鈕內的 LED 會亮起。



近光燈開啟時，儀表板上的指示燈會亮起。

系統限制

自動行駛頭燈控制並無法取代您對於光線條件的自我判斷。

感知器無法辨識起霧或灰濛天氣等情況。在這些情況下，請手動開啟頭燈。

小燈，近光燈及駐車燈

概述

若在行駛就緒狀態關閉時開啟駕駛座車門，車外照明就會自動關閉。

小燈

概述

小燈只能在低速時開啟。

開啟



按下車燈開關元件上的按鈕。



儀表板上的指示燈會亮起。

全車四周都會亮起照明。

請勿讓小燈長時間開啟，因為車輛電瓶有可能會沒電，進而無法開行駛就緒狀態。

關閉



按下車燈開關元件上的按鈕或開啟行駛就緒狀態。

開啟行駛就緒狀態後，自動行駛頭燈控制就會啟用。

近光燈

開啟



按下車燈開關元件上的按鈕。

行駛就緒狀態開啟後才能開啟近光燈。



儀表板上的指示燈會亮起。

要在待命狀態開啟時就開啟近光燈，請再次按下按鈕。

關閉

視國家規格而定，可在低速時將近光燈關閉。

視週圍環境而定，近光燈可能無法關閉。

OFF

按下車燈開關元件上的按鈕。

駐車燈

停車時，可以開啟其中一側的駐車燈。

按鈕	功能
	開啟 / 關閉駐車燈，右。
	開啟 / 關閉駐車燈，左。

迎賓燈和頭燈延遲關閉功能

迎賓燈

概述

視配備版本而定，可個別調整車外照明。

啟用 / 停用

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
 - 2 「車輛設定」
 - 3 「外部照明」
 - 4 選擇想要的設定：
- 「迎賓燈」

車輛解鎖後，個別照明功能就會持續開啟一段有限時間。

頭燈延遲關閉功能

概述

若在待命狀態下啟用遠光燈，近光燈會維持開啟一段特定時間。

設定持續時間

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「外部照明」
- 4 「延遲關閉功能」
- 5 選擇想要的設定。

日行燈

概述

日行燈會在行駛就緒狀態開啟時開啟。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

基本概念

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統會即時偵測其他用路人，並且依據交通狀況啟用或關閉遠光燈。

概述

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統能保障在交通狀況許可時都能開啟遠光燈。低速時系統不會開啟遠光燈。

系統會因應對向來車與前車照明，以及環境照明，例如市區。

遠光燈可隨時手動開啟和關閉。

若車輛配備防眩 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統，就不會因應對向來車或前車關閉遠光燈；而是遮蔽會造成對向來車或前車眩光的照明區域。此時，藍色指示燈會持續亮起。

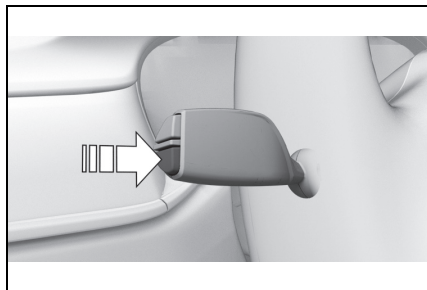
若有轉換頭燈，參閱第 130 頁，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統只能以有限程度運作。

啟用

- 1 按下車燈開關元件上的 **AUTO** 按鈕。

按鈕內的 LED 會亮起。

- 2 按下方向燈控制桿上的按鈕。



近光燈開啟時，儀表板上的指示燈會亮起。

系統會自動切換近光燈和遠光燈。



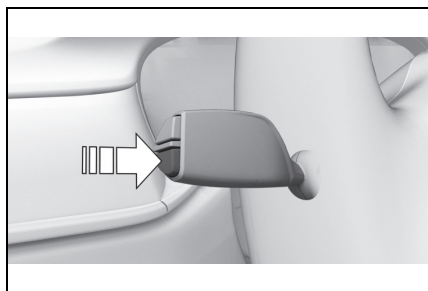
若系統開啟遠光燈，儀表板內的藍色指示燈會亮起。

若在 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統啟用時暫停行駛：恢復行駛時，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統會維持啟用。

手動開啟和關閉遠光燈即可停用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統，參閱第 102 頁。

要重新啟用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統，按下方向燈控制桿上的按鈕。

停用



按下方向燈控制桿上的按鈕。

系統限制

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統無法取代駕駛人對於何時使用遠光燈的自我判斷。因此如情況所需請手動開啟近光燈。

在以下情況下，系統將不會運作或者將受影響，並且需要您加以介入：

- 起霧或下豪雨等極端惡劣天候狀況。
- 偵測到行人、自行車騎士、騎馬者或馬車等照明度不佳的用路人，或者靠近道路的火車或船隻，或穿越道路的動物。
- 在狹窄彎道、陡峭坡頂或窪地，有橫向來車或高速公路上的對向來車受到阻擋。
- 在照明不佳的城鎮，或者有高度反光的標誌。
- 後視鏡前方的擋風玻璃被凝結水、灰塵、貼紙、標籤等蓋住。

霧燈

後霧燈

操作條件

在開啟後霧燈之前，必須先開啟近光燈。

啟用 / 關閉



按下按鈕。



後霧燈開啟時，儀表板上的黃色指示燈會亮起。

若有啟用自動行駛頭燈控制，參閱第 127 頁，開啟後霧燈時就會自動開啟近光燈。

靠左 / 靠右行駛

概述

在行車方向與您車輛領牌國家相反的國家行駛時，必須避免您的頭燈造成對向來車目眩。

轉換頭燈

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「外部照明」
- 4 「靠左 / 靠右行駛」
- 5 選擇想要的設定。

依照不同國家版本，必須作動駐車煞車。

系統限制

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統可能只能以有限程度運作。

適路性照明功能的可用性有可能受限。

儀表照明

操作條件

只有在小燈或近光燈開啟時才能調整亮度。

調整



可利用滾輪調整亮度。

室內燈

概述

視配備而定，室內燈、腳踏區照明燈及車門入口照明都會自動控制。

概述

車內按鈕



室內燈



閱讀燈

開啟 / 關閉室內燈



按下按鈕。

永久關閉：按住按鈕大約 3 秒。

開啟 / 關閉閱讀燈



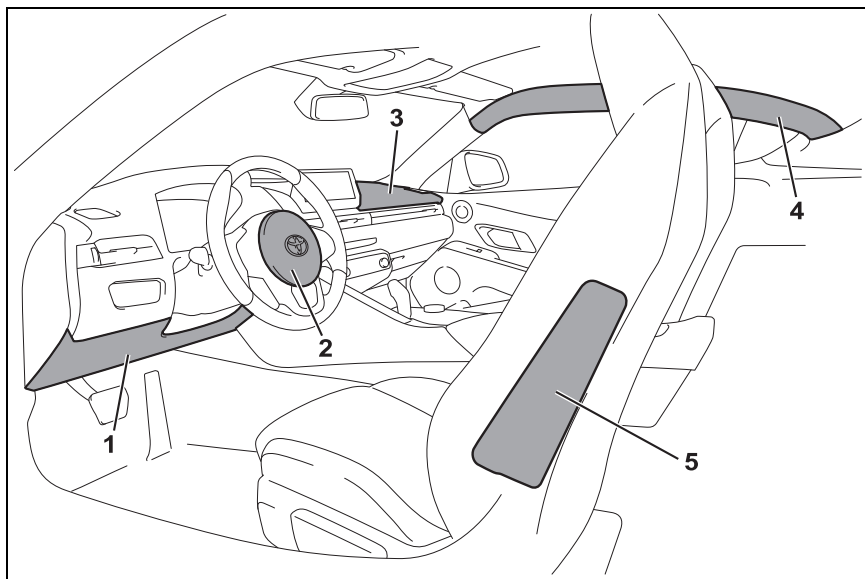
按下按鈕。

安全

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

氣囊



- 1 膝部氣囊
- 2 前氣囊，駕駛
- 3 前氣囊，前乘客
- 4 車側簾式氣囊
- 5 車側氣囊

前氣囊

前氣囊在僅有安全帶不足以提供充分保護的正面撞擊時，能保護駕駛人及前乘客。

車側氣囊

在側面撞擊時，氣囊能從側面保護身體的胸部、骨盆及頭部區域。

膝部氣囊

膝部氣囊在正面撞擊時能保護腿部。

車側簾式氣囊

車側簾式氣囊在側面撞擊時能支撐頭部。

保護效果

概述

氣囊並不會在每次發生撞擊時啟用，例如輕微意外事故。

達成最佳氣囊效用的注意事項

警告

若座椅位置錯誤或氣囊觸發區域受限，氣囊系統將無法提供預期的保護，或者有可能在觸發時造成其他傷害，有受傷甚至死亡的危險。請遵守以下重點以達成最佳保護效果。

- 與氣囊保持距離。
- 正確繫好安全帶。
- 務必抓住方向盤的盤緣。將雙手分別放在 3 點鐘和 9 點鐘方位以降低氣囊觸發時雙手或手臂受傷的危險。
- 調整座椅和方向盤，讓駕駛可以觸碰到方向盤對角。若這樣設置，可以在伸手時，肩膀仍能保持與椅背的接觸，上半身則可以盡可能地遠離方向盤。
- 確認前座乘客坐姿正確，也就是雙腳位於腳踏區內，沒有跨在儀表板上。
- 確認乘客頭部遠離車側氣囊。
- 請勿讓其他人、寵物或物品介於氣囊與乘客之間。
- 保持乘客座儀表板和擋風玻璃區域淨空，例如避免貼膜或加裝保護套，同時也避免安裝導航裝置或行動電話支架。
- 請勿用黏著劑將任何物品固定至氣囊護蓋；切勿以任何方式將其覆蓋或改裝。
- 請勿將前乘客側前氣囊護蓋當作托盤使用。

- 保持氣囊觸發區域的置物空間關閉，例如手套箱。
- 禁止在前座椅加裝保護套、椅套、椅墊或其他非整合式車側氣囊之座椅專用的物品。
- 請勿在椅背上懸掛大衣或外套等衣物。
- 請勿以任何方式改裝系統的個別組件或其線路。此原則對方向盤、儀表板和座椅護蓋同樣適用。
- 請勿在方向盤上安裝任何物品，例如手機支架或裝飾品。
- 請勿拆解氣囊系統。

即便遵守上述所有資訊，視意外發生情況而定，仍然無法完全避免因接觸氣囊所致的特定傷害。

氣囊觸發所致的噪音可能會導致對噪音較為敏感的乘客聽力暫時喪失。

氣囊系統運作就緒狀態

安全事項

警告

氣囊系統的個別組件在氣囊觸發後有可能會非常燙，有受傷的危險，請勿觸摸個別組件。

以錯誤方式執行作業可能會導致氣囊系統失效、故障或意外觸發。若有故障，即使意外事故已符合觸發的嚴重程度，氣囊系統在發生意外事故時可能無法順利觸發，有受傷甚至死亡的危險。請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠測試、維修或拆卸和棄置氣囊系統。

儀表板上的顯示



行駛就緒狀態開啟後，儀表板內的警示燈會短暫亮起以表示整個氣囊系統和安全帶張力器的運作就緒狀態。

故障



- 行駛就緒狀態開啟後警示燈未亮起。
- 警示燈恆亮。

氣囊系統或安全帶張力器可能無法運作。

請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

駕駛座及前乘客座氣囊的力道

駕駛座及前乘客座氣囊觸發的力道視駕駛座及前乘客座的位置而定。

為長久維持此功能的準確度，當控制顯示幕顯示相關訊息時請儘快校準前座椅。

調整前座椅位置

更多訊息：電動調整座椅，參閱第 82 頁。

SRS 前氣囊 / SRS 膝部氣囊

氣囊的設計並非取代安全帶。

SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊的設計是輔助安全帶，而不是取代，以便提升其作為乘客保護裝置的效用。

SRS 為輔助防護系統的縮寫。

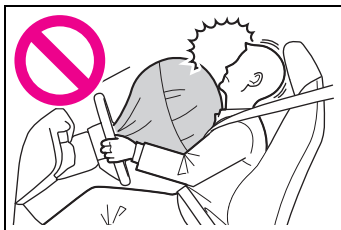
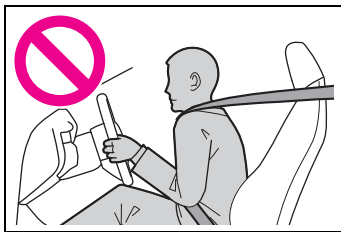
發生撞擊時，安全帶會將乘客固定在其座椅內，但是若撞擊的衝擊力道過大時，乘客的頭部及胸部會有與方向盤、儀表板和擋風玻璃接觸的危險。此時 SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊就會觸發（充氣），瞬間產生一個空氣墊來協助降低乘客遭受的衝擊並且避免其頭部、胸部和膝蓋接觸方向盤等。

SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊只會在偵測到衝擊力道超過特定上限時觸發。發生撞擊時，即使衝擊力道足以導致車身變形，若撞擊的衝擊力道能由車身的潰縮結構完全分散，SRS 氣囊有可能不會觸發。若撞擊力道未導致氣囊觸發，安全帶將會保護乘客。氣囊觸發時，由於幾乎是瞬間充氣，有可能會衝擊乘客並且導致受傷，或者引爆或觸發的大聲噪音有可能會導致暫時喪失部分聽力。此外，氣囊及附近零件在氣囊觸發後也會變得非常燙，觸摸可能會導致灼傷。有鑑於此，氣囊觸發並非完全無風險。所以為了降低此風險，氣囊的設計只會在必須進一步降低乘客所受衝擊力道的撞擊事故中觸發。

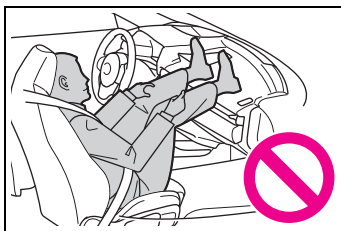
警告

請正確配繫安全並且採取正確坐姿。

若您乘坐時頭部太過靠近方向盤，當 SRS 前氣囊觸發時，可能會對您的身體造成非常大的衝擊。請以正確坐姿乘坐駕駛座椅並且與方向盤保持適當距離。

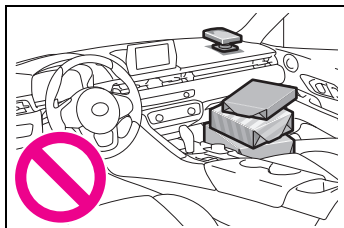
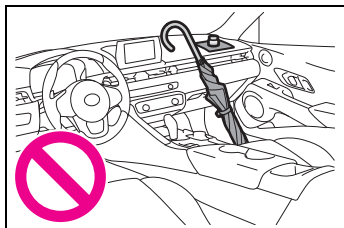


請勿將乘客座椅調整至太過靠近儀表板或將腳跨在儀表板上，否則當 SRS 氣囊觸發時將會導致嚴重受傷。請以正確坐姿乘坐駕駛座椅並且與方向盤保持適當距離。



警告

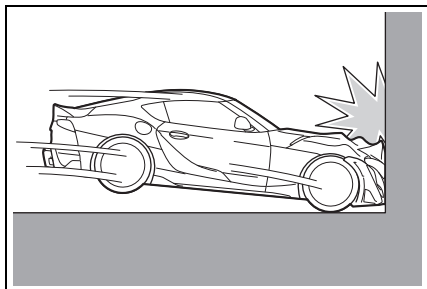
請勿固定任何物品或將任何物品靠在 SRS 氣囊附近區域。



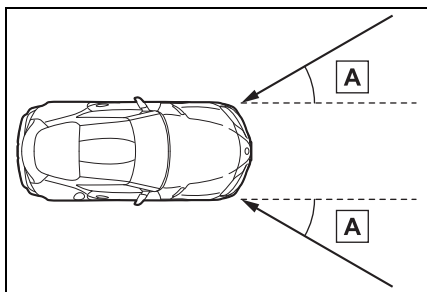
請勿在方向盤護蓋及 SRS 膝部氣囊附近安裝或黏貼貼紙等任何物品。此外也請勿在乘客側儀表板上固定空氣芳香器等任何配件，或在座椅前方底板上放置任何物品。若在這些區域固定或放置任何物品，有可能會阻礙氣囊正常觸發或在氣囊觸發時變成拋射物。

SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊的絕對觸發條件

當車輛涉及嚴重程度超出等同於撞擊不會移動或變形之水泥牆的前方撞擊事故。

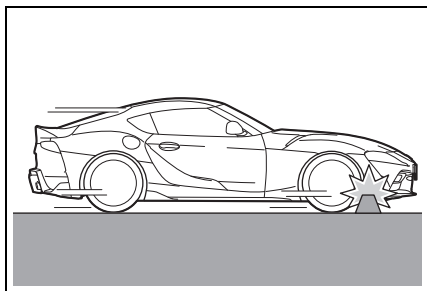


從與車輛 (A) 成 30 度角左前方或右前方受到超過上限的衝擊力道

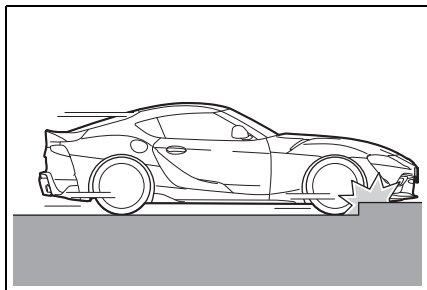


SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊的可能觸發條件

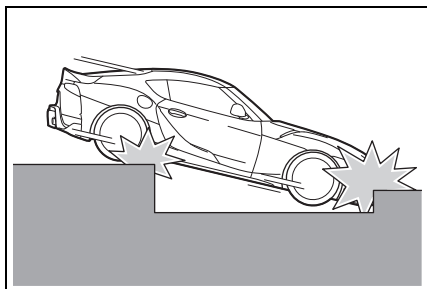
車底受到超過上限的衝擊力道



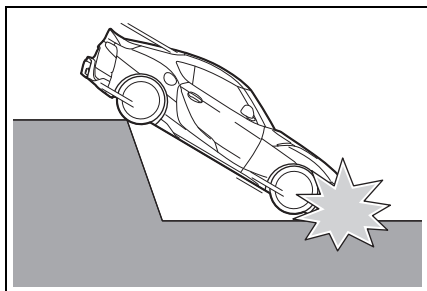
車輛撞擊路緣石



車輛掉入很深的凹洞或溝渠

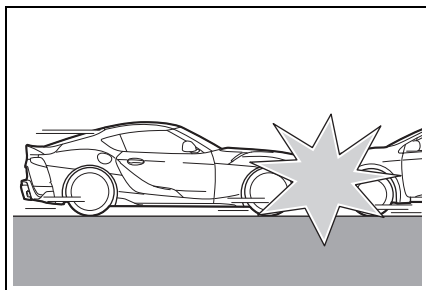


車輛騰空並且猛烈落地

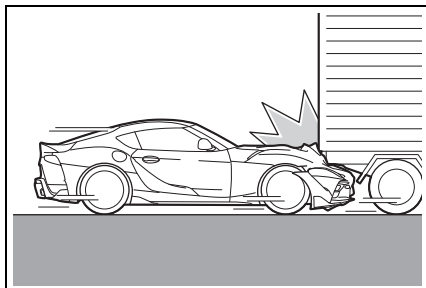


SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊的觸發上限在以下情況會大幅降低

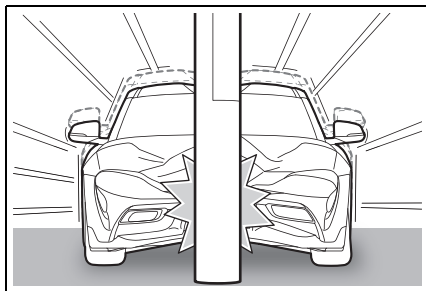
車輛與約略相同質量的停駐車輛發生正面撞擊



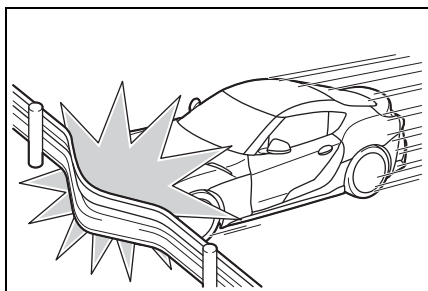
車輛鑽撞至卡車底盤下



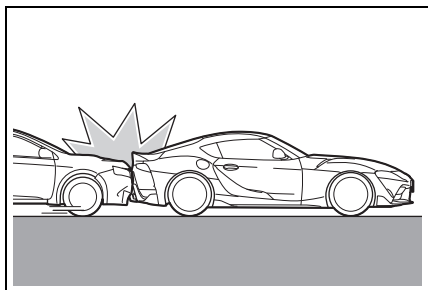
車輛撞擊電線桿或樹木



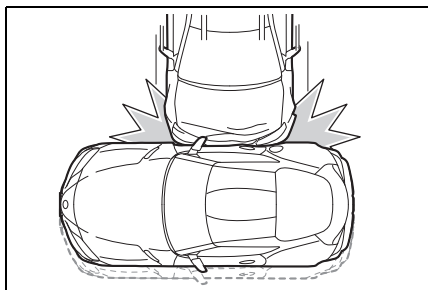
車輛撞擊護欄等容易變形或移動的物體



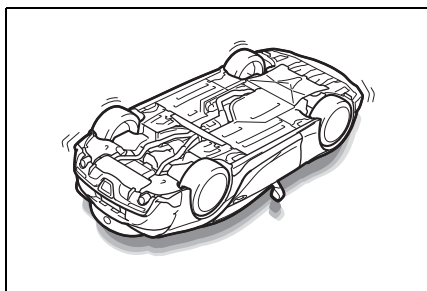
車輛遭受後方撞擊



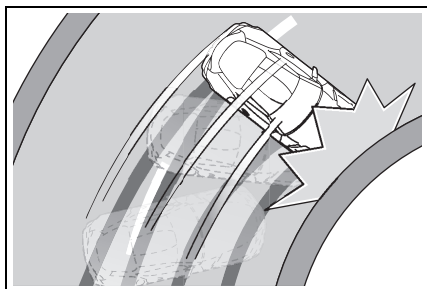
車輛遭受側面撞擊



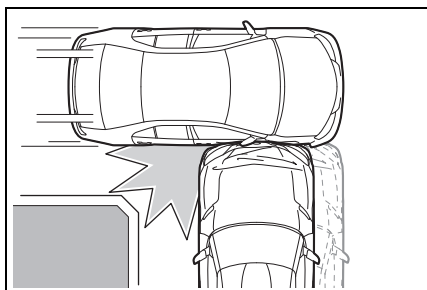
車輛翻覆



打滑時車頭受到強烈衝擊



側面撞擊時車頭受到強烈衝擊



SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊不會觸發的情況

- 在 SRS 前氣囊及 SRS 膝部氣囊作動後發生後續撞擊
- 撞擊時僅車頭受到輕微撞擊
- SRS 氣囊警示燈亮起

SRS 側氣囊 / SRS 車側簾式氣囊

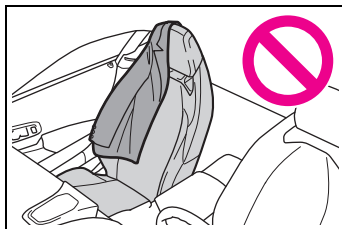
氣囊的設計並非取代安全帶。

SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊的設計是在車側受到強烈衝擊時保護乘客軀幹及頭部。

發生側面撞擊時，該側的 SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊會觸發（充氣），瞬間產生空氣墊以協助降低乘客遭受的衝擊，並且避免其頭部及軀幹與車窗、車門等接觸。氣囊觸發時，由於幾乎是瞬間充氣，有可能會衝擊乘客並且導致受傷，或者引爆或觸發的大聲噪音有可能會導致暫時喪失部分聽力。此外，氣囊及附近零件在氣囊觸發後也會變得非常燙，觸摸可能會導致灼傷。有鑑於此，氣囊觸發並非完全無風險。所以為了降低此風險，氣囊的設計只會在必須進一步降低乘客所受衝擊力道的撞擊事故中觸發。若撞擊力道未導致氣囊觸發，安全帶將會保護乘客。

警告

請勿安裝非本車專用設計的椅套，或者在前座椅加裝椅墊或任何配件，或在前椅背懸掛任何物品。請勿在前座椅任一側附近放置物品。SRS 側氣囊的安裝位置參閱 132 頁。



請勿倚靠車門或車窗。



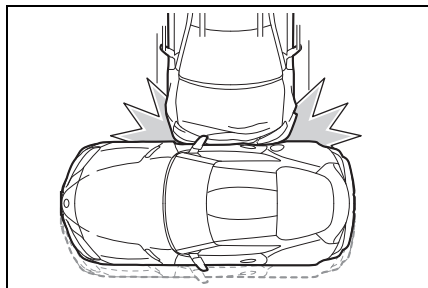
此外也請勿在 SRS 側氣囊附近安裝置杯架或其他任何配件。

若 SRS 側氣囊觸發區域有固定或留下任何物品，有可能會阻礙氣囊正常觸發或在氣囊觸發時變成拋射物，可能會導致受傷。另外，若有乘客倚靠在此區域，氣囊觸發時有可能會衝擊並且傷害乘客頭部或手臂。

使用置杯架時，請使用車內既有的置杯架。請勿將任何尺寸不合適的容器放入置杯架。置杯架禁止放置熱飲或玻璃容器，因為在發生撞擊或緊急煞車時有可能會導致灼傷或其他傷害。

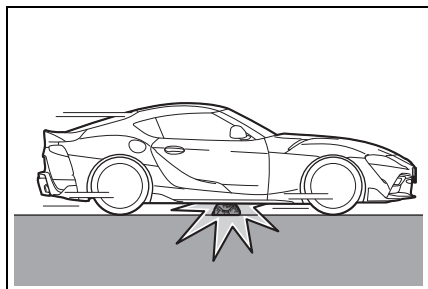
SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊的絕對觸發條件

車輛遭受嚴重側面撞擊

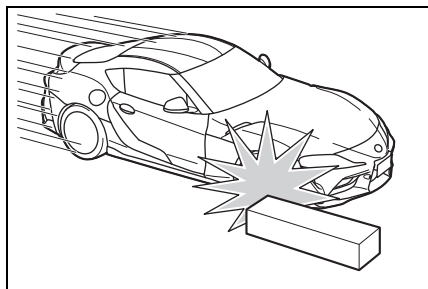


SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊的可能觸發條件

車底受到強烈衝擊，例如壓過路上的大型物品。

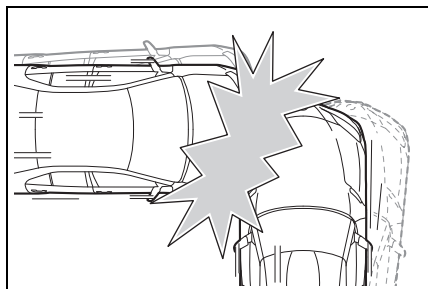


輪圈或輪胎，或車輛懸吊受到強烈衝擊

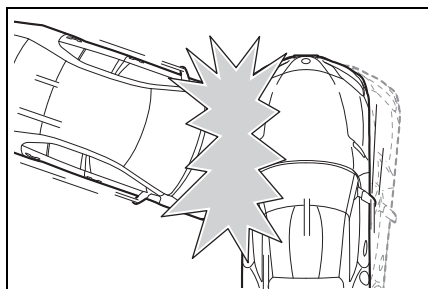


SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊的觸發上限在以下情況會大幅降低

車輛遭受車室區域 (引擎室、行李廂等) 以外的側面撞擊



車輛遭受偏向側面撞擊



SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊不會觸發的情況

- 在 SRS 側氣囊及 SRS 車側簾式氣囊作動後發生後續撞擊
- 撞擊時僅車側受到輕微撞擊
- SRS 氣囊警示燈亮起
- 撞擊的最初力道主要僅集中在一扇車門

前乘客座氣囊的鑰匙開關

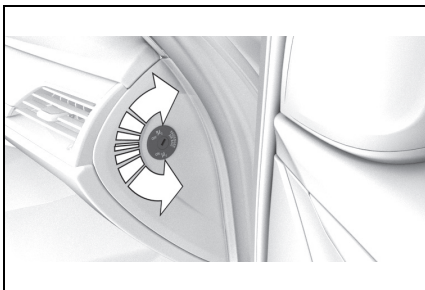
基本概念

前乘客座椅的氣囊可以利用前乘客座氣囊的鑰匙開關停用。

概述

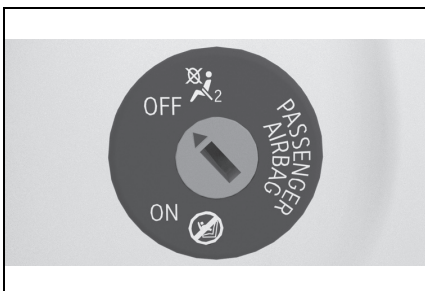
前乘客座前氣囊及側氣囊可以利用遙控器上的整合式鑰匙停用和重新啟用。

概觀



前乘客座氣囊的鑰匙開關位於儀表板外側。

停用前乘客座氣囊



1 插入鑰匙並於必要時往內按壓。

2 將鑰匙往內壓時，請朝 OFF 位置將鑰匙轉到底。轉到底後，取出鑰匙。

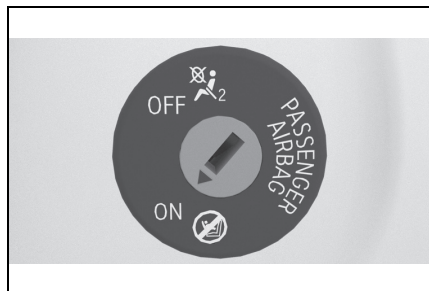
3 確認鑰匙開關位於末端位置以便停用氣囊

前乘客座氣囊已停用，駕駛座氣囊仍會維持啟用。

若前乘客座椅有人員乘坐，請重新啟用前乘客座氣囊，以便在發生意外事故時能正常觸發。

氣囊狀態會透過車頂內襯上的指示燈顯示，參閱第 142 頁。

啟用前乘客座氣囊



1 插入鑰匙並於必要時往內按壓。

2 將鑰匙往內壓時，請朝 ON 位置將鑰匙轉到底。轉到底後，取出鑰匙。

3 確認鑰匙開關位於末端位置以便啟用氣囊

前乘客座氣囊已重新啟用並且能在必要時正確觸發。

前乘客座氣囊指示燈

車頂內襯中的前乘客座氣囊指示燈會顯示前乘客座氣囊的運作狀態。
開啟行駛就緒狀態後，指示燈會短暫亮起並表示氣囊已啟用或停用。

顯示	功能
	若前乘客座氣囊已啟用，指示燈就會短暫亮起然後熄滅。
	前乘客座氣囊停用時，指示燈會維持亮起。

Toyota Supra Safety 系統

基本概念

Toyota Supra Safety系統能統一運作行車輔助系統。

概述

視配備而定，Toyota Supra Safety 系統包括一種或多種能協助避免撞擊危險的系統。

- 預警式防護系統，參閱第 143 頁。
- 預警式防護系統 (針對行人和自行車騎士)，參閱第 147 頁。
- 車道偏離警示系統，參閱第 150 頁。
- 盲點偵測警示，參閱第 154 頁。

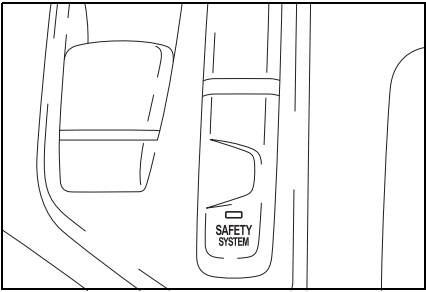
安全事項

 警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。
顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。
由於系統限制，在 Toyota Supra Safety 系統啟用狀態下拖車啟動 / 拖曳時，個別功能可能無法正常運作。有發生事故的危險。請先關閉所有 Toyota Supra Safety 系統後再拖車啟動 / 拖曳。

概述

車內按鈕



Toyota Supra Safety 系統

啟用 / 關閉

每次旅程出發時，有數項 Toyota Supra Safety 系統會自動啟用。取決於最近一次的設定，有數項 Toyota Supra Safety 系統會啟用。

按鈕	狀態
	指示燈亮綠燈：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。
	指示燈亮橘燈：部分 Toyota Supra Safety 系統關閉或暫時無法使用。
	指示燈未亮起：所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。



按下按鈕：

會出現 Toyota Supra Safety 系統選單。

若所有 Toyota Supra Safety 系統都已關閉，此時就會開啟所有系統。

「設定個性設置」：視配備而定，可個別設定 Toyota Supra Safety 系統。個別設定會針對目前使用的駕駛人檔案啟用並且儲存。當選單內其中一項設定值變更後，選單內的所有設定值都會啟用。



反覆按下按鈕。設定值就會如下切換：

「ALL ON」：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。子功能的基本設定會啟用，例如警告時機設定。

「個性設置」：Toyota Supra Safety 系統會依據個別設定啟用。部分 Toyota Supra Safety 系統無法單獨關閉。



按住按鈕：

所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

預警式防護系統

基本概念

系統能避免意外事故。若無法避免意外事故，系統會協助降低撞擊速度。系統會警告可能的撞擊危險並且於必要時自動煞車。

概述

視配備而定，系統利用以下感知器控制：

- 後視鏡區域的攝影機。
- 前保險桿的雷達感知器。

即使定速系統關閉，預警式防護系統仍可運行。

刻意靠近車輛時，前方撞擊警示和煞車介入會較晚介入以避免不合適的系統反應。

自時速 5 km/h 起，系統會針對任何與車輛撞擊的潛在風險發出兩段式警告。視目前行車狀況而定，這些警告的時機可能不盡相同。

安全事項

警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

警告

顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

車內按鈕



SAFETY SYSTEM

Toyota Supra Safety 系統

啟用 / 關閉

自動啟用

每次旅程出發時，系統都會自動啟用。

手動啟用 / 關閉

SAFETY SYSTEM 按下按鈕。

會出現 Toyota Supra Safety 系統選單。

若所有 Toyota Supra Safety 系統都已關閉，此時就會開啟所有系統。

「設定個性設置」：視配備而定，可個別設定 Toyota Supra Safety 系統。個別設定會針對目前使用的駕駛人檔案啟用並且儲存。當選單內其中一項設定值變更後，選單內的所有設定值都會啟用。

SAFETY SYSTEM 反覆按下按鈕。

設定值就會如下切換：

「ALL ON」：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。子功能的基本設定都會啟用。

「個性設置」：Toyota Supra Safety 系統會依據個別設定啟用。

部分 Toyota Supra Safety 系統無法單獨關閉。



按住按鈕。

所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

按鈕	狀態
	指示燈亮綠燈：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。
	指示燈亮橘燈：部分 Toyota Supra Safety 系統關閉或暫時無法使用。
	指示燈未亮起：所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

設定警告時機

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「Toyota Supra Safety 系統」
- 4 「正面撞擊警示系統」
- 5 選擇想要的設定：
 - 「較早」
 - 「中」
 - 「較慢」：只會顯示緊急的警告。

儀表板顯示

視配備與國家本而定：

圖標	狀態
	偵測到功能限制，例如由於攝影機或系統失效引發的限制。 煞車並增加距離。可以繼續行駛。若適用，請確認檢查控制訊息中的資訊。 攝影機系統限制，參閱 P. 36。
	系統已關閉。

配備煞車功能的警告

顯示

若有與偵測到之車輛發生撞擊的危險，儀表板及抬頭顯示幕（若適用）上就會出現警示燈。

符號	應對措施
	警示燈亮紅色：提前警告。 煞車並增加距離。
	警示燈閃爍紅色並且發出警告聲響：緊急警告。 請煞車並且於必要時執行閃避操作。

提前警告

若預期有撞擊危險或與前車車距過短等情形，就會顯示提前警告。

若有緊急警告，駕駛人必須親自介入。

配備煞車功能的緊急警告

當車輛以極大速度接近另一物體，並且有撞擊的立即性危險時，就會發出緊急警告。

若有緊急警告，駕駛人必須親自介入。視行車狀況及車輛配備而定，緊急警告可能會伴隨短暫的煞車震動。

若警告時機設定值為「較慢」，就不會發出震動。

必要時，系統也能在有撞擊危險時自動將車輛煞車以提供協助。

即使先前沒有提前警告，也可能會觸發緊急警告。

煞車介入

警告會提示駕駛人主動介入。在警告期間作動煞車，就會施加最大必要煞車壓力。煞車輔助必須先迅速確實地踩下煞車踏板。

系統也能在有撞擊危險時自動將車輛煞車以提供協助。

低速時，可以將車輛減速至靜止。

手排變速箱：在煞車介入至完全停止期間，引擎可能會熄火。

煞車功能：煞車介入會在時速 85 km/h 以下運作。

配備雷達感知器：煞車介入會在時速 250 km/h 以下運作。

時速超過 210 km/h 時，煞車介入會採取短暫震動的方式執行。沒有自動減速。

只有在行駛穩定性未受影響的情況下才會煞車，例如停用車輛穩定控制系統 VSC。

可利用踩下油門踏板或主動轉動方向盤的方式取消煞車。

物品偵測可能受限。請將偵測範圍限制以及功能限制納入考量。

系統限制

安全事項

警告

系統有可能因為本身限制而完全無回應，或者延遲、錯誤或不合理回應。有發生意外事故或財物損失的危險。

請遵守系統限制資訊並且適時主動介入。

速度上限

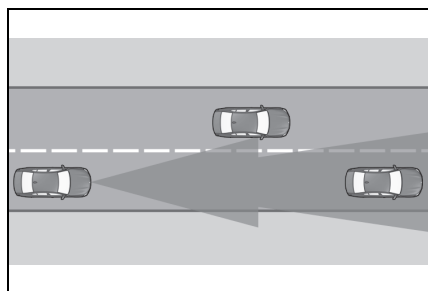
車速超過 250 km/h 以上時，系統就會暫時停用。當速度下降至此數值以下，系統就會依據其設定值再次回應。

感知器的系統限制

更多資訊：

- 攝影機，參閱 P. 36。
- 雷達感知器，參閱 P. 37。

偵測範圍



系統偵測能力有限。

只有系統順利偵測的物品才會納入考量。

因此系統有可能未做出回應或延遲回應。

以下物品有可能無法順利偵測，例如：

- 高速接近緩慢移動的車輛。
- 突然切入或緊急煞車的車輛。
- 車尾外觀奇特的車輛。
- 前車為兩輪車。

功能限制

在以下情況下，系統功能可能會受限，例如：

- 急彎。
- 車輛穩定控制系統 VSC 受限或停用，例如 VSC OFF。
- 視車輛配備而定：車輛烤漆施作方式錯誤。
- 使用 Start / Stop 按鈕啟動引擎後的 10 秒內。

此外，當正在拖車啟動或拖曳時，請勿使用系統。

在雷達光束區域固定貼紙或貼膜等任何物品也會影響雷達感知器的運作甚至使其失效。

警告靈敏度

警告設定值的靈敏度越大，例如警告時機，就會更常出現警告。因此過早或不合理警告及反應的次數可能會增加。

預警式防護系統 (針對行人和自行車騎士)

基本概念

系統也能避免與行人及自行車騎士發生意外事故。若無法避免意外事故，系統會協助降低撞擊速度。

系統會在市區車速範圍內警告可能的撞擊危險並且於必要時自動煞車。

概述

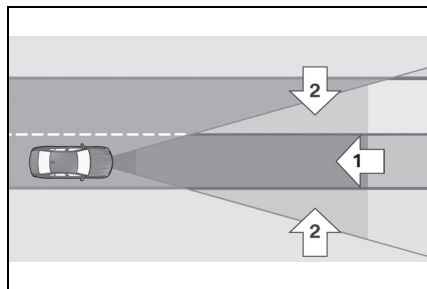
車速約 5 km/h 以上時，系統會針對撞擊行人及自行車騎士的潛在危險發出警告。

若行人及自行車騎士位於系統偵測範圍內，就會納入考量。

視配備而定，系統利用以下感知器控制：

- 後視鏡區域的攝影機。
- 前保險桿的雷達感知器。

偵測範圍



車輛前方的偵測區域由兩個部分組成：

- 中央區域，箭頭 1，車輛正前方。

- 延伸區域，箭頭 **2**，中央區域的左右兩側。

若有行人或自行車騎士位於中央區域，則有撞擊的危險。只會針對從延伸區域往中央區域移動的行人或自行車騎士發出警告。

安全事項

警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

車內按鈕



Toyota Supra Safety 系統

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 擋風玻璃後方攝影機。
- 配備雷達感知器：前雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

啟用 / 關閉

自動啟用

系統使用下列感知器控制：

- 擋風玻璃後方攝影機。
- 配備雷達感知器：前雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

手動啟用 / 關閉



按下按鈕。

會出現 Toyota Supra Safety 系統選單。

若所有 Toyota Supra Safety 系統都已關閉，此時就會開啟所有系統。

「設定個性設置」：視配備而定，可個別設定 Toyota Supra Safety 系統。個別設定會針對目前使用的駕駛人檔案啟用並且儲存。當選單內其中一項設定值變更後，選單內的所有設定值都會啟用。



反覆按下按鈕。

設定值就會如下切換：

「ALL ON」：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。子功能的基本

設定都會啟用。

「個性設置」:Toyota Supra Safety 系統會依據個別設定啟用。

部分 Toyota Supra Safety 系統無法單獨關閉。

	按住按鈕。
所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。	
按鈕	狀態
	指示燈亮綠燈：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。
	指示燈亮橘燈：部分 Toyota Supra Safety 系統關閉或暫時無法使用。
	指示燈未亮起：所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

儀表板顯示	
視配備與國家本而定：	
圖標	狀態
	偵測到功能限制，例如由於攝影機或系統失效引發的限制。
	可以繼續行駛。若適用，請確認檢查控制訊息中的資訊。
	攝影機系統限制，參閱 P. 36。
	系統已關閉。

配備煞車功能的警告

顯示

若有與偵測到之行人或自行車騎士發生撞擊的危險，儀表板及抬頭顯示幕 (若適用) 上就會出現警示燈。

 會顯示紅色警示燈並且發出警告聲響。

 另外視配備而定，儀表板上會亮起紅色三角警告符號。

請立即自行煞車或緊急閃避。

煞車介入

警告會提示駕駛人主動介入。在警告期間作動煞車，就會施加最大煞車壓力。煞車力道輔助必須先迅速確實地踩下煞車踏板。

此外若有撞擊危險，系統也能藉由煞車介入協助。

低速時，可以將車輛減速至靜止。

手排變速箱：在煞車介入至完全停止期間，引擎可能會熄火。

只有在行駛穩定性未受影響的情況下才會煞車，例如停用車輛穩定控制系統 VSC。

可利用踩下油門踏板或主動轉動方向盤的方式取消煞車。

物品偵測可能受限。請將偵測範圍限制以及功能限制納入考量。

系統限制

安全事項

警告

系統有可能因為本身限制而完全無回應，或者延遲、錯誤或不合理回應，有發生意外事故或財物損失的危險。

請遵守系統限制資訊並且適時主動介入。

速限上限

若您的車速低於 85 km/h，系統就會對行人及自行車騎士做出反應。

偵測範圍

系統偵測能力有限。

因此系統有可能未發出警告或延遲警告。

以下物品有可能無法順利偵測，例如：

- 部分被遮蔽住的行人。
- 因為視角或輪廓等原因而未偵測到的行人。
- 偵測範圍以外的行人。
- 身高未達 80 cm 的行人。

功能限制

在某些情況下，系統功能可能會受限，例如：

- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 急彎。
- 車輛穩定控制系統 VSC 停用，例如 VSC OFF。

- 攝影機視線或後視鏡前方的擋風玻璃髒污或被覆蓋。
- 攝影機因為高溫而過熱並且暫時停用。
- 視配備版本而定：雷達感知器髒污或被覆蓋。
- 視車輛配備而定：車輛烤漆施作方式錯誤。
- 使用 Start / Stop 按鈕啟動引擎後的 10 秒內。
- 剛交車後的攝影機校正程序期間。
- 因為對向燈光而造成眩光，例如白天陽光角度低垂時。
- 黑暗中。

在雷達感知器光束區域固定貼紙或貼膜等任何物品也會影響雷達感知器的運作甚至使其失效。

此外，當正在拖車啟動或拖曳時，請勿使用系統。

車道偏離警示系統*

*：若有此配備

基本概念

若車輛偏離道路或其車道，車道偏離警示系統就會發出警告。

概述

此攝影機技術系統會在達到最低速度時警告一次。

最低速度依各國而定，並且會顯示在 Toyota Supra Safety 系統選單內。

警告會以方向盤震動的方式發出。方向盤震動強度可調整。

若駕駛人在駛離行車路徑之前就提出指示，系統就不會發出警告。

視車輛配備而定：若在時速 210 km/h 以上跨越車道標線，系統不只會透過震動介入，還會實施短暫的主動轉向介入，因此系統能協助將車輛維持在車道內。

安全事項

警告

系統無法免除您正確判斷道路方向以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。發出警告期間，請勿過度用力轉動方向盤。

顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

車內按鈕



SAFETY
SYSTEM

Toyota Supra Safety 系統

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 擋風玻璃後方攝影機。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

操作條件

攝影機必須偵測到車道標線，車道偏離警示系統才能作動。

啟用 / 關閉

自動啟用

依照不同國家版本，旅程出發時車道偏離警示會自動啟用。

手動啟用 / 關閉

SAFETY
SYSTEM

按下按鈕。

會出現 Toyota Supra Safety 系統選單。

若所有 Toyota Supra Safety 系統都已關閉，此時就會開啟所有系統。

「設定個性設置」：視配備而定，可個別設定 Toyota Supra Safety 系統。個別設定會針對目前使用的駕駛人檔案啟用並且儲存。當選單內其中一項設定值變更後，選單內的所有設定值都會啟用。



反覆按下按鈕。

設定值就會如下切換：

「ALL ON」：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。子功能的基本設定都會啟用。

「個性設置」：Toyota Supra Safety 系統會依據個別設定啟用。

部分 Toyota Supra Safety 系統無法單獨關閉。



按住按鈕。

所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

按鈕	狀態
	指示燈亮綠燈：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。
	指示燈亮橘燈：部分 Toyota Supra Safety 系統關閉或暫時無法使用。
	指示燈未亮起：所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

設定警告時機

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「Toyota Supra Safety 系統」
- 4 「車道偏離警示系統」

5 選擇想要的設定：

- 「較早」：只要偵測到危險情況，系統就會提早發出警告。
- 「中」：系統符合標準安全要求。
- 「僅必要時」：視情況而定，會抑制部分警告，例如在彎道中刻意跨越車道標線行駛。
- 「關閉」：不發出任何警告。

要調整方向盤震動強度

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「方向盤震動」
- 4 選擇想要的設定。

啟用 / 關閉方向盤介入

轉向介入可以針對盲點偵測警示及車道偏離警示分別啟用和關閉。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「Toyota Supra Safety 系統」
- 4 「轉向介入」

儀表板上的顯示

指示燈以綠色亮起：至少偵測到一條車道標線，並且至少能對車輛其中一側發出警告。



指示燈以綠色閃爍：主動發出警示，必要時系統將進行轉向介入。

警示燈以黃色亮起：偵測到功能限制，例如由於陽光不足或系統故障。可以繼續行駛。必要時，請遵守檢查控制訊息中的資訊。



警示燈以黃燈閃爍：主動發出警示，系統將不進行任何轉向介入。

警示燈以灰色亮起：系統已關閉或自動停用，例如停用 VSC。



警示燈以灰色閃爍：主動發出警示，系統將不進行任何轉向介入。

警告功能

偏離車道時

若車輛偏離車道並且偵測到車道標線，方向盤就會依據方向盤震動設定值震動。

若在相應的方向變換車道前有作動方向燈，就不會發出警告。

轉向介入

視配備而定：若在時速 210 km/h 以上跨越車道標線，系統不只會透過震動介入，還會實施短暫的主動轉向介入。轉向介入能協助將車輛維持在車道內。方向盤能感受到轉向介入，並且隨時都能手動解除。轉向介入作動時，儀表板上的顯示會閃爍。

在以下情況下，轉向介入會被取消，例如：

- 車輛急加速或重踩煞車時。
- 方向燈閃爍時。
- 若緊急警示燈作動時。
- 若駕駛情況在高速的動態時。
- 調整車輛穩定控制系統 VSC。
- 在車輛系統介入轉向後立即進行。
- 超車後主動切換回原車道時。

警告訊號

若系統在 3 分鐘內多次執行主動轉向介入且駕駛人均未碰觸方向盤，會發出警告聲響。第二次轉向介入時會發出短音警告訊號。自第三次轉向介入開始，會發出長音警告訊號。

另外也會出現一則車況訊息。

警告訊號和車況訊息會告訴駕駛人多留意車道。

取消警告

在以下情況下警告會中斷：

- 3 秒後自動中斷。
- 返回正確車道。
- 車輛重踩煞車。
- 作動方向燈。
- 車輛穩定控制系統 VSC 介入。

系統限制

安全事項

警告

系統有可能因為本身限制而完全無回應，或者延遲、錯誤或不合理回應，有發生意外事故或財物損失的危險。請遵守系統限制資訊，並且適時主動介入。

感知器的系統限制

更多資訊：

- 車輛感知器，參閱 P. 36。

功能限制

在以下情況下，系統功能可能會受限，例如：

- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 車道標線缺漏、磨損、難以辨識、匯集 / 分岔或模糊不清；例如在道路施工區域。
- 車道標線被積雪、結冰、塵土或積水覆蓋。
- 急彎或狹窄道路。
- 非白色車道標線。
- 車道標線被物品擋住。

- 車輛過於接近前車。
- 因為對向燈光而造成眩光，例如白天陽光角度低垂時。
- 攝影機視線或後視鏡前方的擋風玻璃髒污或被覆蓋。
- 攝影機因為高溫而過熱並且暫時停用。
- 使用 Start / Stop 按鈕啟動引擎後的 10 秒內。
- 剛交車後的攝影機校正程序期間。功能受限時可能會顯示一則車況訊息。

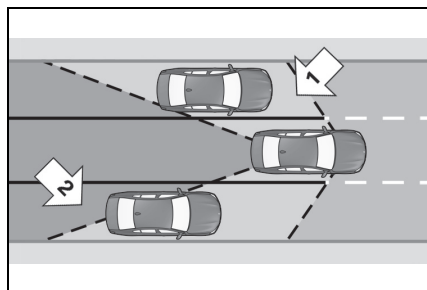
盲點偵測警示* (Blind Spot Monitor)

*：若有此配備

基本概念

盲點偵測警示 (Blind Spot Monitor) 會偵測盲點區域內的車輛，或者是否有相鄰車道的車輛從後方接近。車外後視鏡上的警示燈將會以不同階段變化警告駕駛。

概述



從最低速度起，後保險桿內的兩個雷達感知器會監控後方區域與車輛兩側。

最低速度會出現在 Toyota Supra Safety 系統選單上。

盲點區域內有車輛，箭頭 **1**，或相鄰車道有車輛從後方接近，箭頭 **2**，系統就會加以指示。

車外後視鏡內的警示燈會以低亮度亮起。

在使用方向燈變換車道之前，系統會針對上述情況發出警告。

車外後視鏡內的警示燈會閃爍，且方向盤也會震動。

安全事項

警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

車內按鈕



Toyota Supra Safety 系統

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 後側雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

啟用 / 關閉

自動啟用

若引擎上次熄火時有啟用此項功能，旅程出發時盲點偵測警示 (Blind Spot Monitor) 就會自動啟用。

手動啟用 / 關閉



會出現 Toyota Supra Safety 系統選單。

若所有 Toyota Supra Safety 系統都已關閉，此時就會開啟所有系統。

「設定個性設置」：視配備而定，可個別設定 Toyota Supra Safety 系統。個別設定會針對目前使用的駕駛人檔案啟用並且儲存。當選單內其中一項設定值變更後，選單內的所有設定值都會啟用。



設定值就會如下切換：

「ALL ON」：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。子功能的基本設定都會啟用。

「個性設置」：Toyota Supra Safety 系統會依據個別設定啟用。

部分 Toyota Supra Safety 系統無法單獨關閉。



所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

按鈕	狀態
	指示燈亮綠燈：所有 Toyota Supra Safety 系統都會開啟。
	指示燈亮橘燈：部分 Toyota Supra Safety 系統關閉或暫時無法使用。
	指示燈未亮起：所有 Toyota Supra Safety 系統都會關閉。

調整警告時機

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「Toyota Supra Safety 系統」
- 4 「Blind Spot Monitor」
- 5 選擇想要的設定。

「關閉」：此設定不會發出任何警告。

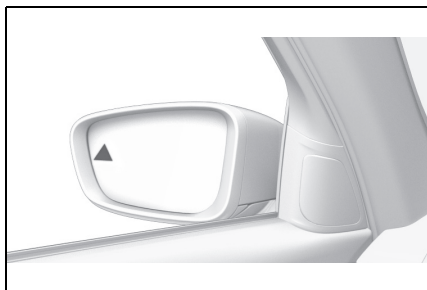
要調整方向盤震動強度

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「方向盤震動」
- 4 選擇想要的設定。

警告功能

車外後視鏡內的警示燈



車外後視鏡內的警示燈將會警告可能發生的碰撞。

提前警告

車外後視鏡內的低亮度警示燈表示有車輛在盲點區域內或從後方接近中。

緊急警告

若在危險區域內有車輛時作動方向燈，方向盤就會短暫震動，且後視鏡內的警示燈也會明亮閃爍。

當其他車輛離開危險區域或取消方向燈後，警告就會終止。

警示燈短暫閃爍

車輛解鎖時，系統會藉由短暫閃爍警示燈來執行自我測試。

系統限制

安全事項

⚠ 警告

系統有可能因為本身限制而完全無回應，或者延遲、錯誤或不合理回應，有發生意外事故或財物損失的危險。

請遵守系統限制資訊，並且適時主動介入。

速限上限

車速超過 250 km/h 以上時，系統就會暫時停用。

當車速降至 250 km/h 以下，系統就會依據設定值再次回應。

感知器的系統限制

更多資訊：

- 雷達感知器，參閱 P. 37。

功能限制

在以下情況下，系統功能可能會受限，例如：

- 接近中來車的車速明顯高於駕駛人自身的車速。
- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 急彎或狹窄道路。
- 保險桿髒污，結冰或被貼紙等物品覆蓋。
- 車輛烤漆施作方式錯誤。
- 載運向外延伸的物品時。

在雷達感知器光束區域固定貼紙或貼膜等任何物品也會影響雷達感知器的運作甚至使其失效。

功能受限時會顯示一則車況訊息。

警示顯示

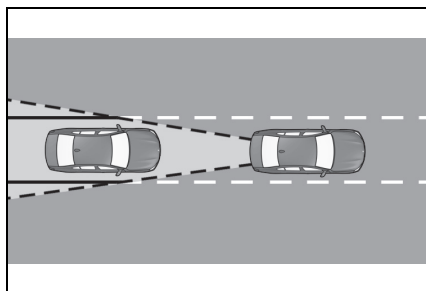
視針對警告所選的設定值而定，例如警告時機，有可能會顯示更多警告。因此緊急狀況過早警告的次數可能會增加。

後方撞擊預防

基本概念

系統會針對從後方接近的車輛反應。

概述



後保險桿內的兩個雷達感知器會監控車輛後方區域。

若有車輛以相當車速從後方接近，系統就會透過以下方式回應：

- 有後方撞擊的潛在危險時，開啟緊急警示燈以警告後方車流。

安全事項

⚠ 警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

顯示和警告無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能不會發出或延遲、錯誤或不合理發出警告或系統回應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 後側雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

啟用 / 關閉

每次旅程出發時，系統都會自動啟用。

在以下情況下系統會停用：

- 倒車時。

系統限制

感知器的系統限制

更多資訊：

- 雷達感知器，參閱 P. 37。

功能限制

在以下情況下，系統功能可能會受限：

- 接近中來車的車速明顯高於駕駛人自身的車速。
- 接近中車輛的車速緩慢。
- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 急彎或狹窄道路。
- 保險桿髒污，結冰或被貼紙等物品覆蓋。
- 感知器視野受阻，例如因為車庫圍牆或雪堆。
- 載運向外延伸的物品時。

緊急煞車燈

基本概念

煞車燈會閃爍以警告後方用路人您正在執行緊急煞車操作。這樣可降低後方撞擊危險。

概述



- 正常煞車：煞車燈亮起。
 - 重踩煞車：煞車燈閃爍。
- 車輛即將靜止前，緊急警示燈會作動。
- 關閉緊急警示燈：

- 加速。
- 按下緊急警示燈按鈕。

自動緊急煞車

基本概念

在特定意外事故情況下，系統不需駕駛人介入就能將車輛自動停止。如此一來就能降低後續撞擊的風險與其嚴重程度。

靜止時

車輛靜止後，煞車會自動釋放。

車輛急遽減速

在特定情況下，有可能需要比自動煞車更快速地將車輛減速至靜止。

為此，請快速且確實地煞車。在短時間之內，煞車壓力會高於自動煞車功能的作動。此動作會中斷自動煞車程序。

取消自動煞車

在特定情況下，有可能需要取消自動煞車，例如閃避操作時。

取消自動煞車：

- 踩下煞車踏板的時間稍久一點。
- 踩下油門踏板的時間稍久一點。

駕駛人注意力控制

基本概念

系統能偵測駕駛人在在高速公路等長途單調旅程中專注力降低或開始感到疲勞的現象。在此情況下，系統會建議您稍作休息。

安全事項

警告

系統無法免除您正確評估個人生理狀況的責任。有可能無法偵測或及時偵測持續加劇的不專注或疲勞情形，有發生事故的危險。請確認駕駛人充分休息且保持警覺性。請依據交通狀況調整您的駕駛方式。

功能

每次開啟行駛就緒狀態後，系統就會啟用。

旅程出發後，系統會適應駕駛人以便順利偵測專注力下降或疲勞情形。

此過程會考量以下要件：

- 個人駕駛方式，例如轉向。
- 行駛條件，例如時段、旅程持續時間。

系統會在大約 70 km/h 時啟用，並且也能顯示休息建議。

休息建議

調整

休息建議能透過 Toyota Supra Command 開啟、關閉或調整。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「注意力監督助理」
- 4 選擇想要的設定：
 - 「關閉」：不發出休息建議。
 - 「標準」：休息建議會以預設值發出。
 - 「敏銳」：休息建議會較早發出。

顯示

若駕駛人注意力降低或疲勞，控制顯示幕就會顯示一則訊息和休息建議。在顯示過程中可以選擇以下設定值：

- 「不再詢問」
- 「停車地點」
- 「稍後提醒」

休息建議會在 20 分鐘後重複。

休息過後，至少 45 分鐘內不會再顯示休息建議。

系統限制

在以下情況下，系統功能可能受限，並且可能發出不正確警告或者完全不發出警告：

- 時間未正確設定。
- 車速低於 70 km/h。
- 採取動態駕駛方式，例如急加速或快速過彎。
- 主動駕駛情況下，例如頻繁變換車道。
- 不良路況。
- 強大側風。

系統大約會在車輛停止後 45 分鐘重設，例如在長途高速公路旅程中休息。

行車穩定控制系統

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

防鎖定煞車系統 ABS

基本概念

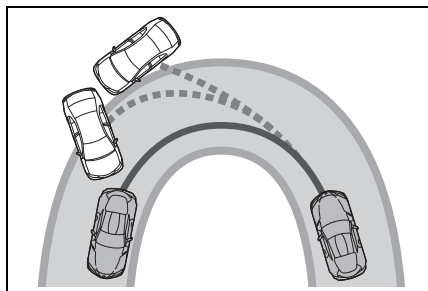
ABS 能避免車輪在煞車操作時鎖死。即便在全力煞車的情況下也能維持轉向控制，進而提升主動道路安全。

概述

每次引擎啟動後，ABS 都會準備就緒可隨時作動。

ABS 無法充分運作的情形：

- 以過高車速進入彎道



此時即使 ABS 作動，也無法充分運作以避免可能的危險情況。駕駛人必須對理解周圍環境並且以安全車速駕駛負責。

故障



儀表板上會亮起警示燈。
會顯示一則檢查控制訊息。

- ABS 無法使用。
- 緊急煞車時轉向能力將會受到限制。

請立即至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

煞車力道輔助

迅速踩下煞車踏板時，系統會自動採取最大煞車力道輔助。如此一來，就能在全力煞車時儘可能保持最短煞車距離。為運用最大煞車力道輔助，全力煞車期間請不要降低煞車踏板壓力。

HAC 上坡起步輔助系統

基本概念

上坡起步時，系統能提供協助。

起步

- 1 踩住腳煞車將車輛固定。
- 2 放開煞車然後立即起步。

放開腳煞車後，車輛會維持固定不動約 2 秒。

視車輛負載而定，車輛可能會稍微往後滑動。

為防止車輛在起步時後退，請使用駐車煞車。

- 1 |  在即將起步前，拉起並釋放開關。
駐車煞車已作動。
- 2 起步時，請用足夠的力道踩下油門踏板。

車輛穩定控制系統 VSC

基本概念

系統會降低引擎動力輸出並且對個別車輪煞車，藉此在系統及物理定律限制範圍內，安全地將車輛維持在路線內。

概述

VSC 會偵測以下不穩定的行車狀況，例如：

- 會導致轉向過度的後輪喪失循跡性。
- 會導致轉向不足的前輪喪失抓地力。

安全事項

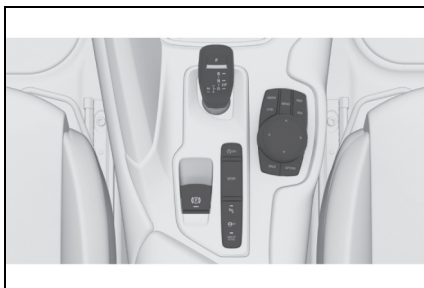
警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任。由於系統限制，無法針對所有交通狀況採取個別且適切的反應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

在車頂有負載的情況下行駛時，例如車頂架，較高的重心表示在危險行車狀況下可能無法保障行車安全性，有發生意外事故或財物損失的危險。在車頂有負載的情況下行駛時，請勿停用車輛穩定控制系統 VSC。

概述

車內按鈕



VSC OFF

停用 / 啟用 VSC

概述

若將 VSC 關閉，加速和減速時的行駛穩定性將會受限。

為協助行駛穩定性，請儘快重新啟用 VSC。

停用 VSC



按住按鈕直到儀表板上顯示 VSC OFF 且 VSC OFF 指示燈亮起。

啟用 VSC

按下按鈕。



VSC OFF 和 VSC OFF 指示燈都會消失。

顯示

儀表板內

VSC 停用時，儀表板會顯示 VSC OFF。

指示燈和警示燈



若指示燈亮起：VSC 已停用。



若警示燈閃爍：VSC 正在調節加速和減速力道。

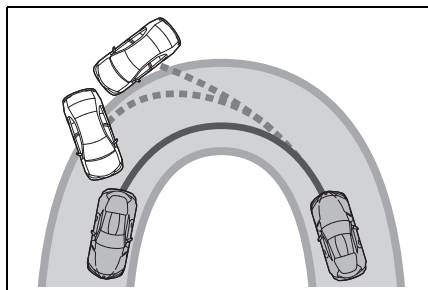
若警示燈亮起：VSC 故障。

自動模式切換

視國家版本與情況而定，Toyota Supra Safety 系統會自動啟用車輛穩定控制系統 VSC。

VSC 無法充分運作的情形

- 以過高車速進入彎道



此時即使 VSC 作動，也無法充分運作以避免可能的危險情況。駕駛人必須對理解周圍環境並且以安全車速駕駛負責。

循跡模式

基本概念

循跡模式為車輛穩定控制系統 VSC 的類型，並且針對前行動力優化。

在特殊路況下，例如積雪尚未清除的道路或鬆軟表面，系統能保障最大前行動力但是部分行駛穩定性將受限。

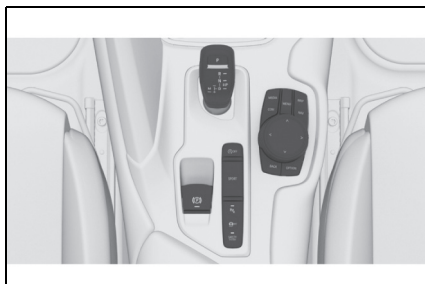
概述

啟用循跡模式能提供最大循跡性。加速及過彎時的行駛穩定性會受限。

在以下情況下短暫啟用循跡模式可能會有幫助：

- 行駛於泥濘或積雪未清除的道路上。
- 在積雪或鬆軟表面上起步時。

車內按鈕



VSC OFF

啟用 / 停用循跡模式

啟用循跡模式

按下按鈕。



儀表板上會顯示

TRACTION，且 VSC OFF 指

示燈也會亮起。

停用循跡模式

再次按下按鈕。



TRACTION 和 VSC OFF 指

示燈都會消失。

顯示

儀表板上的顯示

循跡模式啟用時，儀表板會顯示 TRACTION。

指示燈



指示燈亮起：循跡模式已啟用。

自動模式切換

在特定情況下，VSC 會自動啟用：

- 啟用 ACC 主動式車距維持系統。
- Toyota Supra Safety 系統執行煞車介入時。
- 爆胎時。

主動式差速器 *

*：若有此配備

主動式差速器能依據行車狀況無段式鎖定後軸。如此就能藉由避免任一後輪打滑，實現所有行駛狀況下的最佳動力傳遞。

駕駛人必須負責因應情況採取適當的駕駛方式。

行車輔助系統

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

手動限速器

基本概念

系統可用來設定速限以避免超出速限。

概述

系統可設定 30 km/h 以上的速限。在設定的速限範圍內，車輛可以不受限制地行駛。

方向盤上的按鈕

按鈕	功能
	開啟 / 關閉系統
	儲存目前車速。
	搖桿開關： 變更速限，參閱第 167 頁。

操作

開啟

 按下方向盤上的按鈕。

就會以目前車速做為速限。
於靜止或低速行駛時開啟，就會將速限設為 30 km/h。
啟用速限功能後，有可能會啟用車輛穩定控制系統 VSC，且行駛模式會切換為 NORMAL。

關閉

 按下方向盤上的按鈕。

系統會在以下情況自動關閉，例如：

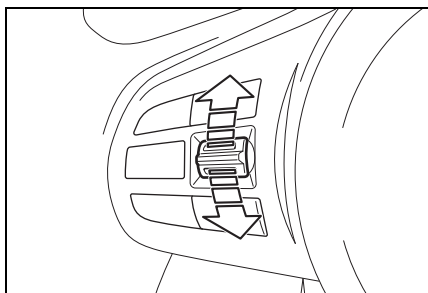
- 將引擎熄火。
- 啟用定速控制。
- 使用 SPORT 模式開關啟用 SPORT 模式。

顯示會關閉。

中斷

排入倒檔或變速箱位於空檔時，系統就會中斷。

變更速限



反覆往上或往下按壓搖桿開關直到設定想要的速限。

- 每次將搖桿開關按壓至阻力點，速限就會增加或減少 1 km/h。
- 每次將搖桿開關按壓超過阻力點，速限就會以速率表上的 km/h 顯示以 10 km/h 為間隔變更。

若達到設定的速限或不小心超速，例如下坡行駛時，就不會有主動煞車介入。

若您在行進時設定比目前還低的速限，車輛就會滑行至設定的速限。也可以透過按下按鈕來儲存目前車速：

SET

按下方向盤上的按鈕。

超過速限

若行駛車速超過設定速限，系統就會發出警告。

您可以刻意超過速限。

要刻意超過設定的速限，請將油門踏板踩到底。

當目前車速降至設定速限後，限制就會再度自動啟用。

超過速限時的警告

視覺警告

若超過速限：只要您超過設定的速限，儀表板內的指示燈就會持續閃爍。

LIMIT

儀表板上的顯示

指示燈

- 若指示燈亮起：系統開啟。
- 若指示燈閃爍：超過設定速限。
- 灰色指示燈：系統中斷。

LIMIT

狀態顯示

視車輛規格而定，會顯示設定的速限。

定速控制*

*：若有此配備

基本概念

此系統能透過方向盤上的按鈕設定想要的車速。系統就會維持想要的車速。為此，系統會在必要時自動加速和減速。

概述

系統可以在 30km/h 時啟動。
依據車輛設定值，定速控制的特性有可能會改變。

安全事項

警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任。由於系統限制，無法針對所有交通狀況採取個別且適切的反應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

在以下情況使用系統可能會提高意外事故的風險，例如：

- 有許多轉折和彎道的路段。
- 交通擁塞。
- 道路結冰、起霧或下雪、天候潮濕或在鬆軟道路表面上。

有發生意外事故或財物損失的危險。只有在能夠以恆定車速行駛時才能使用系統。

有可能不小心錯誤設定或叫出想要的車速，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整想要的車速。請注意交通狀況並且視情況主動介入。

概述

方向盤上的按鈕

按鈕

功能



開啟 / 關閉定速控制，參閱第 168 頁。



要以上一次的設定值恢復定速控制，參閱第 170 頁。



要中斷定速控制，參閱第 169 頁。



儲存目前車速。



搖桿開關：
設定車速，參閱第 169 頁。

開啟 / 關閉定速控制

開啟



按下方向盤上的按鈕。

指示燈會亮起。

定速控制已啟用。會維持行駛車速並且儲存為想要的車速。

必要時會啟用車輛穩定控制系統 VSC。

關閉



按下方向盤上的按鈕。

顯示會關閉。已儲存之想要的車速就會刪除。

中斷定速控制

手動中斷

CNCL 於系統運作時按下按鈕。

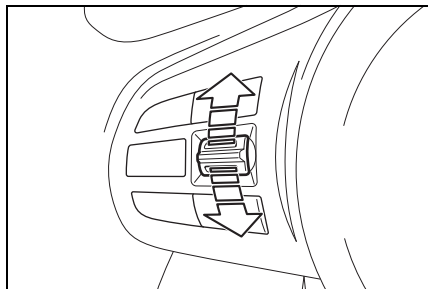
自動中斷

在以下情況下系統會自動中斷：

- 駕駛人煞車。
- 手排變速箱：踩下離合器踏板數秒或釋放離合器踏板但未入檔。
- 手排變速箱：若排入的檔位對當前車速過高。
- 自排變速箱：將排檔桿從 D 檔排出。
- 循跡模式啟用或車輛穩定控制系統 VSC 停用。
- 車輛穩定控制系統 VSC 介入。

設定車速

維持並儲存車速



系統中斷時，向上或向下按壓搖桿開關一次。

若系統開啟，就會維持目前車速並且儲存為想要的車速。

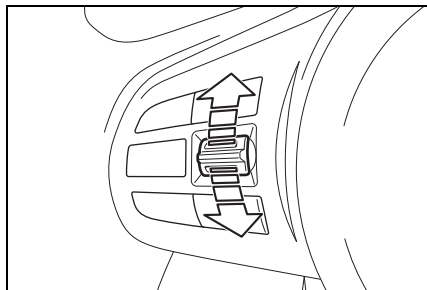
儲存的車速會顯示在儀表板上，參閱第 170 頁。

必要時會啟用車輛穩定控制系統 VSC。

也可以透過按下按鈕來儲存車速。

SET 按下按鈕。

變更速度



反覆往上或往下按壓搖桿開關直到設定想要的速度。

若系統啟用，就會儲存顯示的速度，並且車輛會於道路淨空時加速至儲存的速度。

- 每次將搖桿開關按壓至阻力點，想要的車速就會增加或減少 1 km/h。
- 每次將搖桿開關按壓超過阻力點，想要的車速就會以速率表上的 km/h 顯示以 10 km/h 為間隔變更。

可設定的最高極速視車輛而定。

- 將搖桿開關按壓至阻力點並且持續按住，就能在不踩油門踏板的情況下將車輛加速或減速。

放開搖桿開關後就會維持車速。按壓超過阻力點就能讓車輛更快地加速。

恢復定速控制

警告

有可能不小心錯誤設定或叫出想要的車速，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整想要的車速。請注意交通狀況並且視情況主動介入。

若定速控制中斷，可利用叫出儲存車速的方式恢復。

目前車速和儲存車速之間的差距應盡可能接近。

RES

於系統中斷時，按下按鈕。

定速控制就會以儲存的數值恢復。

在以下情況，儲存的速度數值會刪除並且無法再度叫出：

- 關閉系統。
- 關閉行駛就緒狀態。

儀表板上的顯示

指示燈



- 綠色指示燈：系統啟用。
- 灰色指示燈：系統中斷。
- 無指示燈：系統關閉。

狀態顯示

透過對應配備，就會以數位方式短暫顯示設定之速限。

抬頭顯示幕內的顯示

系統的部分資訊也可以顯示在抬頭顯示幕中。



達到設定的想要的車速時，就會顯示符號。

系統限制

想要的車速在下坡路段也能維持。若引擎動力不足，車輛在上坡路段有可能比想要的車速還要慢。

當正在拖車啟動或拖曳時，請勿使用定速控制。

ACC主動式車距維持定速系統*

*：若有此配備

基本概念

這套系統能讓您利用方向盤上的按鈕設定想要的車速以及與前車的車距。

前方道路淨空時，系統會在必要時自動減速或加速來維持想要的車速。

若前方有車輛行駛，系統就會調整您的車速以便與前車維持設定的車距。只要情況允許，就會儘可能調整車速。

概述

依據車輛設定值，定速控制的特性有可能會改變。

基於安全考量，車距可分數個階段設定，並且取決於個別車速。

若前車減速至靜止並且一下子又再次起步，系統在條件充足時能順利辨識。

安全事項

警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任。由於系統限制，無法針對所有交通狀況採取個別且適切的反應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

未固定的車輛可能會移動和滑行，有發生事故的危險。離開車輛前，請確實固定車輛避免滑動。

請注意以下事項以確保車輛確實固定避免滑動：

- 作動駐車煞車。
- 請確認排檔桿已排入 P 檔。
- 在上坡或下坡路段時將方向盤轉向路邊。
- 在上坡或下坡路段時以額外方式固定車輛，例如使用輪擋。

有可能不小心錯誤設定或叫出想要的車速，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整想要的車速，並且視情況主動介入煞車或轉向。

若與其他車輛的相對速度過高，有發生意外事故的危險。例如在以下情況中，有可能發生此情形：

- 快速接近緩慢行駛中的車輛。
- 另一輛車突然切入本車行駛車道。
- 迅速接近靜止車輛。

有受傷甚至死亡的危險，並且視情況主動介入煞車或轉向。

概述

方向盤上的按鈕

按鈕	功能
	開啟 / 關閉定速控制，參閱第 172 頁。
	儲存目前車速。
	於系統運作時按下按鈕：要中斷定速控制，參閱第 172 頁。 於系統中斷時，按下按鈕：要以上一次的設定值恢復定速控制，參閱第 173 頁。
	設定車距，參閱第 173 頁。
	搖桿開關： 設定車速，參閱第 173 頁。

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 擋風玻璃後方攝影機。
- 前雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

使用範圍

系統在建構完善的道路上能發揮最佳效果。系統在車速大約 30 km/h 時可以操作。

可設定之最高車速依據例如車輛和其配備而定。

更高的車速可藉由切換至未附車距控制的定速控制進行設定。

系統在車輛靜止時也可以啟用。

當正在拖車啟動或拖曳時，請勿使用定速控制。

開啟 / 關閉和中斷定速控制

開啟



按下方向盤上的按鈕。

指示燈會亮起。

定速控制已啟用。會維持行駛車速並且儲存為想要的車速。

必要時會啟用車輛穩定控制系統 VSC。

關閉

於車輛靜止時關閉，請同時踩下煞車踏板。

再次按下方向盤上的以下按鈕：



按下方向盤上的按鈕。

顯示會關閉。已儲存之想要的車速就會刪除。

手動中斷

於系統啟用時，按下方向盤上的以下按鈕：



方向盤上的按鈕。

若要在車輛靜止時中斷系統，請同時踩下煞車踏板。

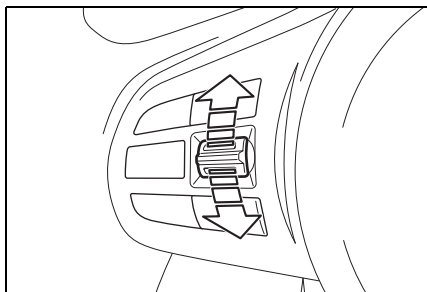
自動中斷

在以下情況下系統會自動中斷：

- 駕駛人煞車。
- 將排檔桿從 D 檔排出。
- 循跡模式啟用或車輛穩定控制系統 VSC 停用。
- 車輛穩定控制系統 VSC 介入。
- 車輛靜止、安全帶未繫上且駕駛座車門開啟。
- 系統已持續一段時間未偵測到任何物品，例如在車流量少且無特定邊界的道路上。
- 雷達偵測區域受到擾亂，例如因為髒污或豪雨。
- 車輛由系統減速至靜止，長時間靜止後。

設定車速

維持並儲存車速



系統中斷時，向上或向下按壓搖桿開關一次。系統啟用。

會維持目前車速並且儲存為想要的車速。

儲存的車速會顯示在儀表板上。

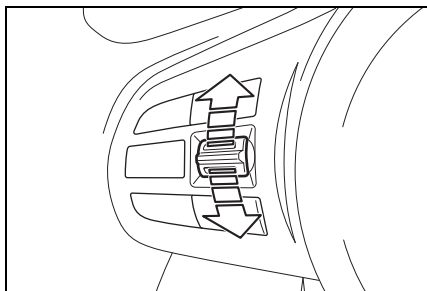
必要時會啟用車輛穩定控制系統 VSC。

也可以透過按下按鈕來儲存車速。

SET

按下按鈕。

變更速度



反覆往上或往下按壓搖桿開關直到設定想要的速度。

若系統啟用，就會儲存顯示的速度，並且車輛會於道路淨空時加速至儲存的速度。

- 每次將搖桿開關按壓至阻力點，想要的車速就會增加或減少 1 km/h。
- 每次將搖桿開關按壓超過阻力點，想要的車速就會以速率表上的 km/h 顯示以 10 km/h 為間隔變更。

將搖桿開關固定在一個位置以重複動作。

設定距離

安全事項

警告

系統無法免除您的個人責任。系統限制表示有可能過晚執行煞車，有發生意外事故或財物損失的危險。請隨時注意交通狀況。因應交通及天候狀況調整車距，並且於必要時透過煞車遵守法定安全車距。

設定車距



重複按壓按鈕直到設定為想要的車距。

恢復定速控制

警告

有可能不小心錯誤設定或叫出想要的車速，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整想要的車速。請注意交通狀況並且視情況主動介入。

若定速控制中斷，可利用叫出儲存車速的方式恢復。

目前車速和儲存車速之間的差距應盡可能接近。



系統取消時，按下按鈕以恢復系統運作。

定速控制就會以儲存的數值恢復。
在以下情況，儲存的速度數值會刪除並且無法再度叫出：

- 關閉系統。
- 關閉行駛就緒狀態。

切換附 / 未附車距控制的定速控制

安全事項



警告

系統不會對前方車流作出反應，但是會維持儲存的車速，有發生意外事故或財物損失的危險。請依據交通狀況調整想要的車速，並且於必要時減速。

切換至未附車距控制的定速控制

於定速控制啟用行駛期間，可以啟用和關閉車距控制。



按住按鈕。

要切換回附車距控制的定速控制，請再次按下按鈕。
切換後會顯示一則車況訊息。

儀表板上的顯示

狀態顯示

110 會顯示設定的速限。

車距

會顯示選定的前車車距。

符號	說明
	車距 1
	車距 2
	車距 3 大約相當於速率表讀數的一半，以 m 表示。於首次啟用系統時選用。
	車距 4
	系統中斷。
	因為未踩下油門踏板而無任何車距控制顯示。

偵測到的車輛

符號	說明
----	----



綠色符號：
偵測到前車：系統會
維持設定的前車車距。

車距顯示中的車輛符號會在偵測到車輛遠離時離開。

若要加速，啟用 ACC，例如輕踩油門踏板或按一下搖桿開關。

指示燈和警示燈

符號	說明
----	----



綠色指示燈：系統啟用。
無指示燈：系統關閉。



車輛符號閃爍：
系統運作要求已不符合。
系統已停用，但會在您踩下煞車或油門踏板主動介入之前持續減速。



車輛符號和車距顯示條閃爍，並且發出訊號聲響：
請煞車並且於必要時執行閃避操作。

抬頭顯示幕內的顯示

想要的車速

系統的部分資訊也可以顯示在抬頭顯示幕中。



達到設定的想要的車速時，就會顯示符號。

距離資訊



若與前車車距過近，就會顯示符號。

距離顯示會在以下情況啟用：

- ACC 主動式車距維持定速系統關閉。
- 選擇抬頭顯示幕內的顯示，參閱第 124 頁。
- 車距過近。
- 車速超過約 70 km/h 以上。

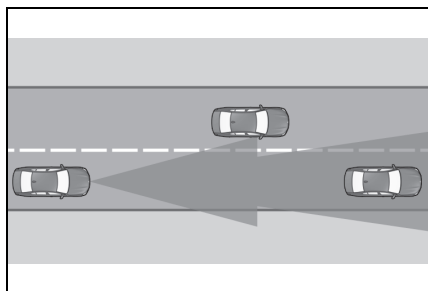
系統限制

感知器的系統限制

更多資訊：

- 攝影機，參閱 P. 36。
- 雷達感知器，參閱 P. 37。

偵測範圍



系統的偵測能力及自動煞車能力有限。

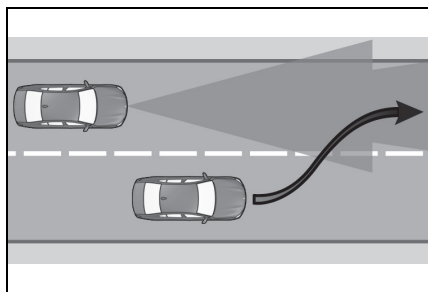
例如有可能無法偵測到兩輪車。

減速

在下列情況時，系統不會減速：

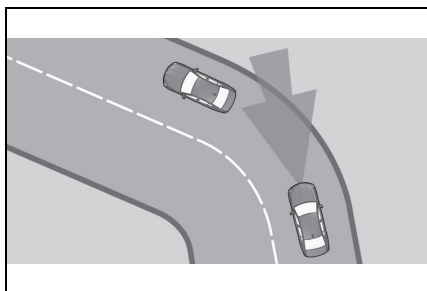
- 行人或類似的低速用路人
- 紅燈
- 橫向車流
- 對向來車

切入車道的車輛

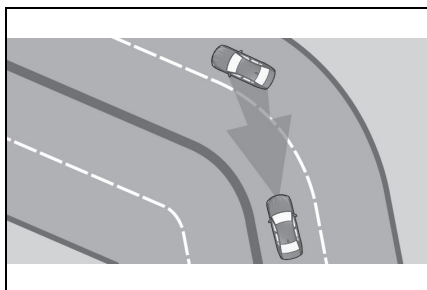


若有其他車輛突然切入前方，系統有可能會無法自動重新建立所選擇的車距。若您的車速明顯高於前車，例如迅速接近卡車時，在某些情況下有可能無法恢復所選擇的車距。若明確偵測到前車，系統會提示您煞車介入，並且於必要時採取閃避動作。

過彎



若想要的車速對過彎而言過快，就會在彎中稍微減速。然而系統無法預先偵測彎道。因此在過彎時請放慢車速。系統偵測範圍有限。在彎道中有可能發生無法偵測或很晚才偵測到前車的情形。



接近彎道時，彎道角度可能使系統暫時對另一車道的車輛做出反應。若系統以減速車輛為反應，可藉由稍微加速予以修正。再次放開油門踏板後，系統就會恢復車速控制。

起步

在某些情況下車輛無法自動起步，例如：

- 陡上坡路段。
 - 路面起伏處前。
- 此時請踩油門踏板。

天氣

若天氣或照明條件不佳，可能會有以下限制：

- 車輛偵測能力降低。
- 已偵測到車輛時短暫中斷。

天氣或照明條件不佳的例子：

- 潮濕道路。
- 降雪。
- 泥濘。
- 起霧。
- 對向光線。

駕駛時請特別留意並且對目前交通狀況適時反應。必要時主動介入，例如煞車、轉向或閃避。

引擎動力

想要的車速在下坡路段也能維持。若引擎動力不足，車輛在上坡路段有可能比想要的車速還要慢。

故障

雷達感知器

若雷達感知器未正確校準，例如於停車損傷後。

若系統失效，就會顯示一則車況訊息。請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

若雷達感知器的偵測範圍局部受阻，例如牌照架，系統功能可能會受限。

攝影機

在以下情況下，接近靜止車輛時的偵測和回應功能有可能受限：

- 剛交車後的攝影機校正程序期間。
- 攝影機故障或髒污。會出現一則車況訊息。

泊車感測器*

*：若有此配備

基本概念

泊車感測器能在停車時提供協助。緩慢接近車輛前方或後方的物品時，會透過聲響訊號以及控制顯示幕上的顯示加以表示。

視配備版本而定：由側邊超音波感測器偵測到的車輛兩側障礙物也可能會由車側保護功能，參閱第 180 頁回報。

概述

測量距離的超音波感測器位於保險桿內，以及車側（若適用）。

其有效範圍約 2 m，視障礙物及環境而定。

當車輛距離物品 70 cm 即將發生撞擊時，會發出警告聲響。

車輛後方有物品時，警告聲響會在大約距離 1.5 m 時提早發出。

安全事項

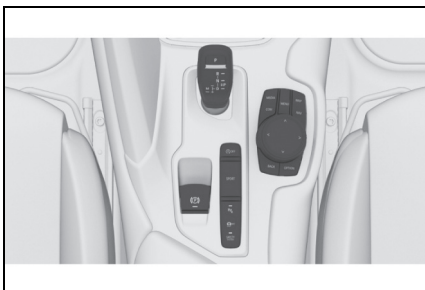
警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任。由於系統限制，無法針對所有交通狀況採取個別且適切的反應，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式，並且視情況主動介入煞車或轉向。

若車輛在泊車感測器啟用時車速過快，可能會因為物理條件而使警告延遲，有受傷或財物損失的危險。請避免高速接近物品。避免在泊車感測器尚未啟用之前高速起步。

概述

車內按鈕



自動泊車按鈕

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 超音波感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 37。

操作條件

為確保完全發揮作用：

- 請勿蓋住感知器，例如貼紙，自行車架。
- 請保持感知器乾淨且不受阻擋。

啟用 / 關閉

自動啟用

在以下情況下系統會自動啟用：

- 於引擎運轉時排入 R 檔。
- 視配備版本而定：接近偵測到的障礙物時，車速低於 4 km/h。作動距離視個別情況而定。

可啟用或停用偵測到障礙物時自動啟用的功能。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「停車」
- 4 若適用：「自動啟動泊車感測器」
- 5 「自動啟動泊車感測器」

向前行駛時自動關閉

達特定距離或速度後，系統會自動關閉。

必要時可重新開啟系統。

手動啟用 / 關閉



按下自動泊車按鈕。

- 開啟：LED 會亮起。
- 關閉：LED 會熄滅。

排入倒檔並且按下自動泊車按鈕後，會顯示倒車攝影機的畫面。

視配備而定：系統在打入倒車檔時無法手動關閉。

警示

聲響訊號

■ 概述

間歇聲響表示車輛接近時物品的相對位置。例如若偵測到車輛左後方有物品，就會從左後揚聲器發出聲響訊號。與物品的距離越短，間隔就會更急促。若與偵測到物品的距離低於 20 cm，就會發出連續聲響。

若車輛前方同時有物品，且距離低於 20 cm，就會發出交替的連續聲響。

排入 P 檔後，間歇聲響及連續聲響就會關閉。

車輛靜止時，間歇聲響會在短時間過後關閉。

若車輛靜止時有物品接近，聲響訊號將會重新響起。

■ 音量控制

泊車感測器聲響訊號音量可調整。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「系統設定」

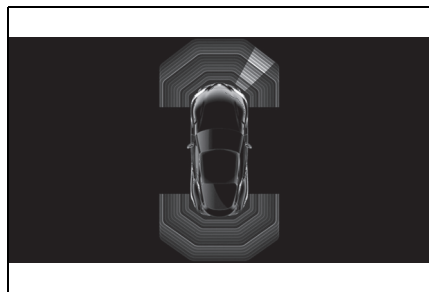
3 「音色」

4 「音量設定」

5 「泊車感測器」

6 設定想要的數值。

視覺警告



車輛接近物品的情形會顯示在控制顯示幕上。較遠的物品在發出聲響訊號前就會顯示。

泊車感測器啟用後就會顯示畫面。

感知器的偵測範圍會以綠色表示，於範圍內偵測到障礙物就會以黃色和紅色表示。

必要時會顯示行駛路徑標線以利判斷空間。

若出現倒車攝影機畫面，可以切換至泊車感測器，或者於必要時，另一個有障礙物標記的畫面。

1 必要時，將控制器向左推。

2 例如「泊車感測器」

RCTA (後方車側交通警示系統) 功能，參閱第 185 頁。視配備而定，泊車感測器顯示也會針對從兩側及前後方接近的車輛發出警告。

緊急煞車功能，附緊急煞車功能的泊車感測器 *

*: 若有此配備

基本概念

泊車感測器的緊急煞車功能會在有即將發生撞擊的危險時作動緊急煞車。

概述

由於系統限制，無法在任何情況下都避免撞擊。

此功能可在以步行速度行駛或倒車時啟用。

踩下油門踏板即可中斷煞車介入。

緊急煞車至靜止後，可以繼續緩慢接近障礙物。要繼續接近，請輕踩油門。

若重踩油門，車輛會以平常方式起步。隨時都能手動煞車。

系統會利用泊車感測器及停車輔助的超音波感測器。

安全事項

 警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式。此外，請直接查看交通狀況及車輛四周區域，並且針對相關情況主動介入。

車側停車輔助 *

*: 若有此配備

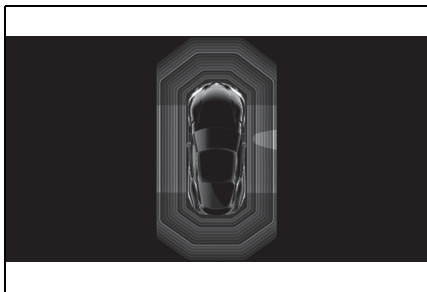
基本概念

系統會針對車側障礙物發出警告。

概述

系統會利用泊車感測器及停車輔助的超音波感測器。

顯示



會針對車側顯示障礙物標記以保護車輛側邊。

- 彩色標記：已偵測到的障礙物。
- 灰色標記，陰影線表面：未偵測到任何障礙物。
- 無標記，黑色表面：尚未偵測的車輛附近區域。

車側停車輔助限制

系統只會顯示車輛先前經過時由感知器偵測到的靜止障礙物。

系統無法偵測障礙物後續是否有移動。車輛靜止一段時間後，標記會以黑色顯示。必須再次偵測車輛旁邊區域。

系統限制

安全事項



警告

系統有可能因為本身限制而完全無回應，或者延遲、錯誤或不合理回應，有發生意外事故或財物損失的危險。讓您的駕駛習慣適應交通狀況。

此外，請直接確認交通狀況和車輛周圍，並適時主動介入。

感知器的系統限制

更多資訊：

- 超音波感知器，參閱 P. 37。

超音波測量限制

特定情況及物品有可能會將超音波測量推逼至其極限，包括以下情形：

- 小孩及動物。
- 穿著特定類型衣物的人，例如大衣。
- 超音波外部干擾，例如行經的車輛或吵雜的機具。
- 髒污、結冰、受損或不正確調整的感知器。
- 特定天候狀況，例如高濕度、潮濕天氣、降雪、高溫或強風。
- 其他車輛的拖車桿或拖車鉤。
- 纖薄或楔形物品。
- 移動中的物品。
- 較高的凸出物品，例如凸出的牆壁。

- 有彎角、邊緣及平滑表面的物品。
- 有細緻表面或結構的物品，例如圍籬。
- 多孔洞表面的物體。
- 小型且低矮物品例如箱子。
- 位於車道邊緣的障礙物和人員。
- 軟質障礙物或被泡沫覆蓋的障礙物。
- 植栽或灌木。
- 已指示的低矮障礙物如路緣石，可能會在發出連續聲響之前或之後進入感測器盲點區域。
- 系統無法將超出車輛輪廓的裝載物品納入考量。

假警報

在以下情況下，即使偵測範圍內無任何障礙物，系統仍可能會發出警報：

- 下豪雨。
- 感知器嚴重髒污或被結冰覆蓋。
- 感知器被積雪覆蓋。
- 在崎嶇路面上。
- 在不均路面上，例如減速丘。
- 有光滑牆面的大型矩形建築，例如地下停車場。
- 洗車場及洗車機內。
- 在有濃厚的排氣廢氣下。
- 在有其他超音波來源下，例如掃地機，蒸氣清洗機或霓虹燈。

為降低假警報情形，例如自動洗車機，必要時請關閉，參閱第 179 頁，偵測到障礙物時的泊車感測器自動啟用。

故障

會出現一則車況訊息。



會出現一個白色符號，且控制顯示幕上的感測器偵測區域也會顯示黑色。

泊車感測器可能不會作動。請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查系統。

倒車攝影機

基本概念

倒車攝影機能在倒車或移車操作時提供協助。會在控制顯示幕上顯示車輛後方畫面。

輔助功能，例如輔助線，可以在顯示幕上顯示。

安全事項

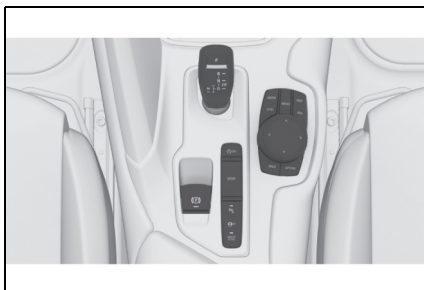


警告

系統無法免除您正確評估交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式。此外，請直接查看交通狀況及車輛四周區域，並且針對相關情況主動介入。

概述

視配備而定：車內按鈕



自動泊車按鈕

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 倒車攝影機。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

啟用 / 關閉

自動啟用

若在引擎運轉時排入 R 檔，系統就會自動啟用。

向前行駛時自動關閉

達特定距離或速度後，系統會自動關閉。

必要時可重新開啟系統。

視配備而定：手動啟用 / 關閉



按下自動泊車按鈕。

- 開啟：LED 會亮起。
- 關閉：LED 會熄滅。

停車輔助功能會顯示在控制顯示幕上。

透過 Toyota Supra Command 切換畫面

若未出現倒車攝影機畫面，請透過 Toyota Supra Command 切換畫面：

- 1 必要時，將控制器向側邊傾斜。
- 2 「倒車攝影機」

就會出現倒車攝影機畫面。

操作條件

- 倒車攝影機開啟。
- 行李廂蓋確實關妥。
- 保持攝影機偵測區域乾淨。向外延伸的物品或後行李廂支架可能會限制攝影機的偵測區域。

顯示在控制顯示幕

概述

可同時啟用數個輔助功能。

輔助功能可以手動啟用。

- 1 必要時，將控制器向左傾斜。
 - 2 若有相關配備： 「攝影機畫面」
 - 3
- 「停車導引線」。

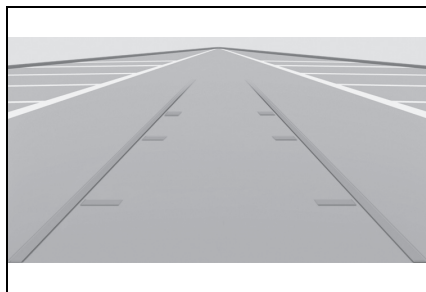
就會顯示行駛路徑標線及迴轉周長標線，參閱第 183 頁。

- 「障礙物標記」。

視配備而定，會透過標記顯示泊車感測器偵測到的障礙物，參閱第 184 頁。

停車輔助線

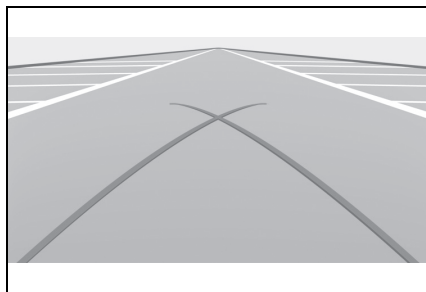
■ 行駛路徑標線



行駛路徑標線能協助您估算在平坦路面上停車及移車操作所需的空間。

行駛路徑標線取決於轉向角度，並且會依據方向盤動作持續調整。

■ 迴轉周長標線



迴轉周長標線必須搭配行駛路徑標線才能顯示在攝影機畫面中。

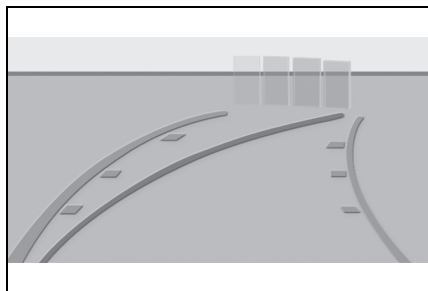
迴轉周長標線會顯示在平坦路面上的最小迴轉周長路徑。

當方向盤轉動超過特定角度時，只會顯示一條迴轉周朝長標線。

■ 利用行駛路徑及迴轉周長標線的協助停車

- 1 將車輛停至紅色迴轉周長標線位於停車位邊界內的位置。
- 2 轉動方向盤讓綠色行駛路徑標線蓋住對應的迴轉周長標線。

障礙標記



視配備而定，泊車感測器會偵測車輛後方障礙物。

障礙標記可以顯示在倒車攝影機畫面中。

色彩增量符合泊車感測器的標線。

透過 Toyota Supra Command 設定亮度和對比

於倒車攝影機開啟時：

- 1 必要時，將控制器向左傾斜。
- 2  「攝影機畫面」
- 3
 -  「亮度」
 -  「對比度」
- 4 設定想要的數值。

系統限制

感知器的系統限制

更多資訊：

- 攝影機，參閱 P. 36。

攝影機停用

若攝影機停用，例如行李廂蓋開啟時，攝影機畫面就會顯示為灰色陰影線。

物品偵測

系統無法偵測較低和較高障礙物，凸出的物品如壁架等。

視配備而定，某些輔助功能也會將泊車感測器的資料納入考量。

請遵守泊車感測器章節中的注意事項。

控制顯示幕中顯示的物品，其實際距離比看起來更近。請勿依據顯示幕判斷物品的距離。

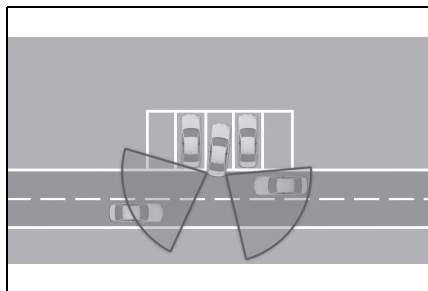
RCTA (後方車側交通警示) 功能*

*：若有此配備

基本概念

於盲點出口或倒車駛出垂直停車位時，系統能比駕駛人還要早偵測從側邊接近的其他用路人。

概述



後保險桿內的兩個雷達感知器會監控車輛後方區域。

系統會指出是否有其他用路人接近中。

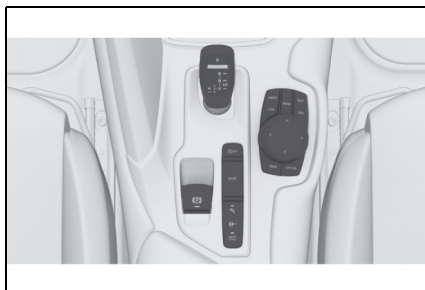
安全事項

警告

系統無法免除您正確判斷視線狀況以及交通狀況的責任，有發生事故的危險。請依據交通狀況調整您的駕駛方式。請注意交通狀況並且視情況主動介入。

概述

車內按鈕



自動泊車按鈕

感知器

系統使用下列感知器控制：

- 後側雷達感知器。

更多車輛感知器資訊，參閱 P. 36。

啟用 / 關閉

啟用 / 停用系統

- 1  按下自動泊車按鈕。
- 2 將控制器向左傾斜。
- 3  「設定」
- 4 「橫向來車警示」
- 5 「橫向來車警示」

或透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「停車」
- 4 「橫向來車警示」
- 5 「橫向來車警示」

自動啟用

若系統曾在控制顯示幕上啟用，當泊車感測器或環景影像啟用且入檔時，就會自動啟用。

排入倒檔時，系統就會在後方啟用。

自動關閉

在以下情況下系統會自動關閉：

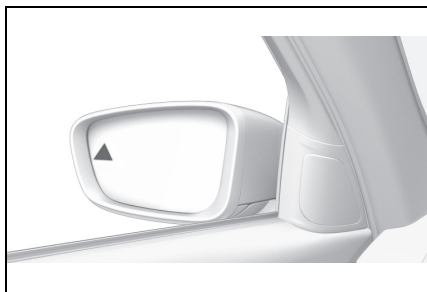
- 超過步行速度。
- 超過特定距離。
- 使用停車輔助自動停車時。

警示

概述

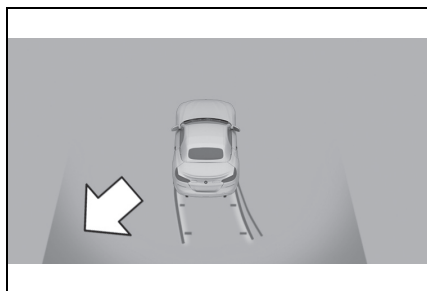
控制顯示幕會顯示相關畫面，可能會發出訊號聲響且車外後視鏡內的警示燈也會閃爍。

車外後視鏡內的警示燈



當車輛倒車時，若後方感知器偵測到其他車輛，車外後視鏡內的警示燈就會閃爍。

泊車感測器畫面中的顯示



在泊車感測器畫面中，若感測器偵測到車輛，對應的邊界區域就會閃爍。

警告聲響

當您的車輛朝對應方向移動時，除了視覺顯示以外，還會發出警告訊號聲響。

系統限制

感知器的系統限制

更多資訊：

- 雷達感知器，參閱 P. 37。

功能限制

在以下情況下，系統功能可能會受限：

- 接近中車輛的車速非常快。
- 濃霧、潮溼天候或下雪。
- 急彎。
- 保險桿髒污，結冰或被貼紙等物品覆蓋。
- 感知器視野受阻，例如因為車庫圍牆或雪堆。
- 載運向外延伸的物品時。
- 橫向移動物品非常緩慢地移動。
- 感知器視線中有其他物品擋住橫向車流。

行車舒適

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

懸吊組件

底盤和懸吊組件已針對車輛及使用區域進行調教，確保最佳的駕駛體驗。

電子可調式避震器阻尼系統*

*：若有此配備

基本概念

電子可調式避震器阻尼系統是一種智能的可調式跑車懸吊。

在採取動態駕駛方式或行經不平整路面時，懸吊能減少不必要的車身晃動。視路況與駕駛方式而定，這套系統能夠提升操控動態以及行車舒適性。

概述

此系統提供各種阻尼設定，從舒適駕駛到動態操控。

阻尼設定會分配至 **SPORT** 模式開關的不同行駛模式，參閱第 110 頁。

行駛模式	阻尼設定
NORMAL	均衡
SPORT	紮實

空調

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

車內空氣品質

車內空氣品質是由以下組件改善：

- 通過排放測試的內裝。
- AC 濾網。
- 調節溫度、氣流及空氣再循環模式的空調系統。
- 自動空氣再循環控制 AUC。
- 獨立通風。

安全事項

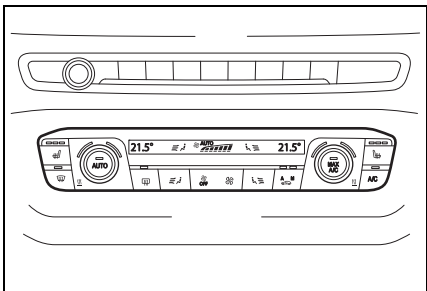
警告

長時間使用空調系統等設備時，請確認沒有任何身體部位持續靠近出風口，否則有可能會導致輕微凍傷。若您在使用空調系統時感到異常，請立即停止使用或變更設定值。

自動空調

概述

車內按鈕



空調功能

按鈕	功能
 	溫度，參閱第 189 頁。
	空調模式，參閱第 190 頁。
	最大冷卻效果，參閱第 190 頁。
	AUTO 模式，參閱第 191 頁。
	空氣再循環模式，參閱第 191 頁。
	關閉，參閱第 189 頁。

按鈕

功能

 	手動空氣分配，參閱第 192 頁。
	擋風玻璃除霜及去除凝結水氣，參閱第 192 頁。
	後擋風玻璃加熱，參閱第 192 頁。
	手動調整氣流大小，參閱第 191 頁。

啟用 / 關閉

開啟

按下任一按鈕，以下例外：

- 關閉。
- 後擋風玻璃加熱。

關閉

整個系統：



按住按鈕。

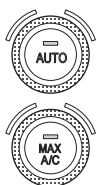
長時間停留在車內且空調關閉時（例如睡覺時），請確保有良好的通風。

溫度

基本概念

必要時，自動空調會利用最大冷卻或加熱功率儘快調整至設定的溫度。然後便會維持溫度。

調整



順時鐘轉動旋鈕可提高溫度，逆時鐘轉動則可降低溫度。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「空調舒適」
- 4 「上半身溫度調整」
- 5 設定想要的溫度。

避免連續大幅調整不同溫度設定值。自動空調系統可能無法及時達到選擇的溫度。

冷卻功能

基本概念

車內空氣會冷卻並且乾燥，然後依據溫度設定值重新加熱。

車內只能在行駛就緒狀態開啟時冷卻。

啟用 / 關閉



按下按鈕。

引擎運轉時，冷卻功能才會開啟。

於空氣再循環模式下會自動開啟冷卻功能已乾燥空氣並且避免凝結現象。視天候條件而定，擋風玻璃和側車窗可能會在行駛就緒狀態開啟後短時間內起霧。

在 AUTO 模式下，冷卻功能會自動開啟。

自動空調運作時，會產生凝結水並且排出至車底，此現象並非車輛故障。

最大冷卻效果

基本概念

行駛就緒狀態開啟時，系統會設定至最低溫度，最佳氣流及空氣再循環模式。

概述

此功能可在車外溫度約 0°C 以上且行駛就緒狀態開啟時使用。

啟用 / 關閉



按下按鈕。

系統啟用時，LED 會亮起。

側邊出風口的氣流為上半身使用。因此請開啟側邊出風口。

模式啟用時，可以調整氣流。

AUTO 模式

基本概念

AUTO 模式會自動冷卻、通風或加熱車內。

這是藉由依據車內溫度與選擇的溫度設定值自動調節氣流大小、空氣分配及溫度來達成。

啟用 / 關閉



按下按鈕。

AUTO 模式開啟時，LED 會亮起。

視選擇的溫度及外在因素而定，氣流會吹向擋風玻璃、側車窗、上半身以及腳踏區。

在 AUTO 模式下，冷卻功能，參閱第 190 頁，會自動開啟。

手動設定空氣分配時，AUTO 模式會自動關閉。

空氣再循環模式

基本概念

若車外有惱人臭味或汙染，可以將車外進氣關閉。車內空氣就會重複循環。

操作



反覆按壓按鈕以叫出一個運作模式。

空氣再循環模式啟用時，LED 會亮起。

當左側 LED 亮起時：自動空氣再循環模式

若汙染感知器偵測到車外空氣有汙染，空氣模式就會自動從車外空氣模式切換至空氣再循環模式。

當右側 LED 亮起時：空氣再循環模式車內空氣會持續循環。

空氣再循環模式關閉時，就會將新鮮空氣導入車內。

視環境條件而定，經過一段時間後會自動關閉空氣再循環模式，以避免凝結現象。

冷卻功能也會自動開啟以避免凝結現象。

持續使用空氣再循環模式會使車內空氣品質劣化，且車窗上的凝結水氣也會增加。

若有凝結現象，請關閉空氣再循環模式或清除凝結水氣，參閱第 192 頁。

手動調整氣流大小

基本概念

空調氣流大小可手動調整。

概述

為了手動調整氣流大小，請先將 AUTO 模式關閉。

操作



按壓按鈕的左側或右側：
減少或增加氣流大小。

選擇的氣流大小會顯示在自動空調上。

必要時請減少自動空調氣流大小以保護電瓶。

手動調整空氣分配

基本概念

空調空氣分配可手動調整。

操作



反覆按壓按鈕以選擇一個模式：

- 車窗、上半身及腳踏區 (僅駕駛座側)。
- 上半身及腳踏區。
- 腳踏區。
- 車窗及腳踏區 (僅駕駛座側)。
- 上半身。

選擇的空氣分配會顯示在自動空調上。

若有凝結水氣，請將其清除，參閱第 192 頁。

擋風玻璃除霜及清除凝結水氣

基本概念

可迅速將結冰和凝結水氣從擋風玻璃及前側車窗清除。

啟用 / 關閉



按下按鈕。

系統啟用時，LED 會亮起。

系統啟用時可手動調整氣流。



若車窗上有凝結水氣，按下駕駛座側按鈕或開啟冷卻功能。確認氣流可吹向擋風玻璃。

後擋風玻璃加熱



按下按鈕。LED 會亮起。

引擎運轉時才能使用此功能。

後擋風玻璃加熱經過一段特定時間後會自動關閉。

AC 濾網

AC 濾網能濾除進氣空氣中的灰塵和花粉。

請於車輛保養時更換此濾網，參閱第 239 頁。

通風

基本概念

氣流方向可以單獨設定。

設定通風

概述

氣流方向可以設定直接或間接通風。

通風方向

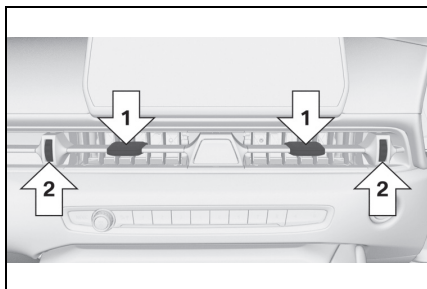
將氣流直接朝向車內乘客。視設定溫度而定，氣流能提供顯著的加熱或冷卻效果。

間接通風

不將氣流直接朝向車內乘客。視設定溫度而定，會對車內間接冷卻或加熱。

前方通風

概觀



- 變更氣流方向的控制桿，箭頭 1。
- 無段調整側邊出風口開啟和關閉的滾輪，箭頭 2。

改變通風溫度

■ 概述

上半身的通風溫度可以被改變。溫度可以依照個人調整，例如往藍變冷，往紅變暖。

上半身的通風氣流依據設定提供顯著的加熱或降溫。

駕駛和前座乘客設定的溫度不會因此改變。

獨立通風

基本概念

獨立通風能在旅程出發前就調整好車內溫度。視設定溫度及環境溫度而定，會替車內通風或利用引擎的餘熱加熱。

概述

系統可直接開啟和關閉或預先選擇出發時間。

開啟時機會依據車外溫度計算。系統會在預先選擇出發時間之前及時開啟。

操作條件

- 車輛於閒置或待命狀態，且不在行駛就緒狀態。
- 電瓶具有充足電量。

啟用時，獨立通風會使用車輛電瓶的電力。因此最長啟用時間有限以保護電瓶。引擎啟動或行駛短暫距離後，系統就能再次使用。

- 確認車上的日期及時間均正確設定。
- 開啟側邊出風口讓空氣進入乘客室。

直接開啟 / 關閉

概述

系統能透過不同方式開啟或關閉。
系統在一段特定時間後會自動關閉。
關閉後會繼續運轉一小段時間。

使用按鈕

■ 概述

若車輛位於待命狀態，就能透過自動空調按鈕開啟或關閉獨立通風。

■ 開啟

按下任一按鈕，以下除外：

- 後擋風玻璃加熱。
- 氣流大小按鈕下方。

■ 關閉

下車並將車輛上鎖後，系統就會關閉。



按住按鈕。

透過 Toyota Supra Command

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「空調舒適」
- 4 「停車通風系統」
- 5 「立即啟動」

顯示

✂ 空調上的符號表示系統已開啟。空調系統上會顯示 REST。正在利用引擎餘熱。

出發時間

基本概念

為確保旅程出發時有宜人的車內溫度，可以設定不同的出發時間。

- 一次性出發時間：可設定時間。系統開啟一次。

- 周間出發時間：可設定時間和周間星期。

系統會在需要的周間星期設定的出發時間前及時開啟。

出發時間的預先選擇分為兩個階段：

- 設定出發時間。
- 啟用出發時間。

預先設定出發時間來啟動獨立通風功能僅能執行一次。

調整 / 啟用出發時間以及排定的出發時間必須至少超過 10 分鐘，以便讓空調控制有足夠運作時間。

設定出發時間

■ 透過 Toyota Supra Command

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「空調舒適」
- 4 「停車通風系統」
- 5 選擇想要的出發時間。
- 6 設定出發時間。
- 7 必要時選擇周間星期。

啟用出發時間

■ 操作條件

若出發時間是控制獨立通風的開啟時間，就必須先啟用相關出發時間。

■ 透過 Toyota Supra Command

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛設定」
- 3 「空調舒適」
- 4 「停車通風系統」
- 5 「一次性出發時間」
- 6 啟用想要的出發時間。

顯示

 自動空調系統上顯示的符號表示出發時間已啟用。

車內配備

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

遮陽板

防眩保護

往上或往下翻摺遮陽板。

化妝鏡

化妝鏡位在遮陽板裡的蓋子後方。蓋子開啟時化妝燈即會亮起。

電源插座

基本概念

在待命狀態或行駛就緒狀態開啟時，點菸器固定座可當成電子裝置的插座。

概述

所有插座的負載不得超過 12 v 140 瓦。

為避免插座損壞，請勿插入不相容的插頭。

安全事項

⚠ 警告

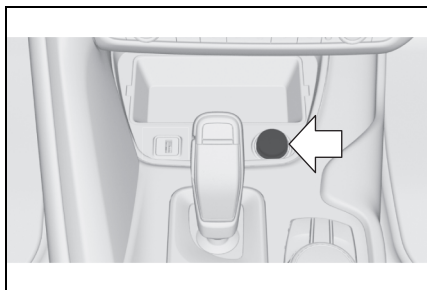
位於氣囊觸發範圍的裝置和電線，例如可攜式導航裝置，有可能會影響氣囊的觸發或在氣囊觸發時於車內拋擲，有受傷的危險。請確認裝置和電線沒有在氣囊觸發範圍內。

車輛電瓶的電瓶充電器可能會以高電壓和大電流運作，有可能會使 12V 車上電系過載或損壞，有受傷或損壞的危險。只能將車輛電瓶的電瓶充電器連接至引擎室內的跨接啟動接點。

若金屬物品掉進插座內，可能會導致短路，有受傷或損壞的危險。使用插座後，請將插座護蓋蓋回。

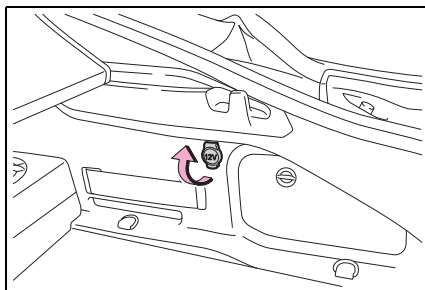
中控台

拔起護蓋。



行李廂*

*：若有此配備
開啟護蓋。



USB 連接埠

概述

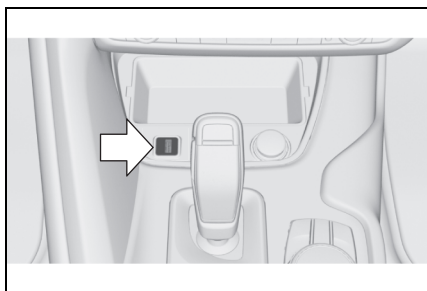
請遵守 USB 連接章節中，將行動裝置連接至 USB 連接埠的注意事項，參閱第 62 頁。

安全事項

⚠ 警告

若金屬物品掉進插座內，可能會導致短路，有受傷或損壞的危險。使用插座後，請將插座護蓋蓋回。

中控台內



USB 介面連接埠位於中控台上。

特性：

- USB 連接埠 A 型。
- 用於替外部裝置充電。
- 充電電流：
最高 1.5 A
- 用於資料傳輸。

置物空間

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

安全事項

⚠ 警告

未固定的物品或透過電線與車輛連接的裝置，例如行動電話，可能會在旅程途中於車內拋擲，例如在發生意外事故或煞車和緊急閃避時，有受傷的危險。請將未固定的物品或透過電線與車輛連接的裝置確實固定於車內。

已開啟的置物空間外蓋（例如手套箱蓋）會往車內凸出，可能會影響安全氣囊的展開。此外，已開啟外蓋的置物空間內的物品可能會在行駛中於車內拋擲，例如在發生意外事故或煞車和緊急閃避時，有受傷的危險。使用後請立即關閉置物空間。

防滑墊有可能會損傷中控台，有受傷或損壞的危險。請勿使用防滑墊。

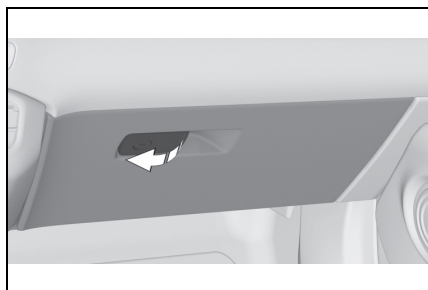
收納設施

概述

車輛內裝包含多個用於收納物品的置物空間。

手套箱

開啟



拉起把手。

關閉

將手套箱蓋往上移動。

上鎖

手套箱可利用整合式鑰匙上鎖。可避免他人開啟手套箱。

手套箱上鎖後，可將未裝上整合式鑰匙的遙控器交給他人，例如代客泊車服務時。

車門置物盒

概述

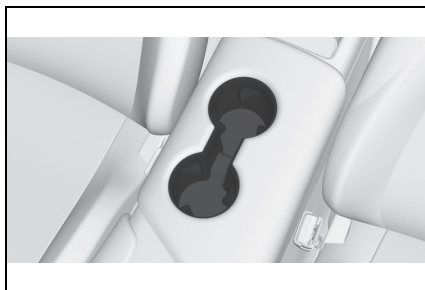
車內有許多置物盒。

安全事項

⚠ 警告

易碎物品如玻璃瓶或眼鏡，在發生意外事故時可能會破裂，碎片可能會散落在車內，有受傷或財物損失的危險。開車時請勿使用任何易碎物品，只能將易碎物品放在密閉的置物盒裡。

置杯架



安全事項

⚠ 警告

將不合適的容器放入置杯架可能會損壞置杯架或在車內拋擲，例如在發生意外事故或煞車和緊急閃避時。潑灑出來的液體可能會讓駕駛人分心而導致意外事故。熱飲可能會損壞置杯架或導致燙傷，有受傷或財物損失的危險。請勿將物品強行塞入置杯架。請確保容器牢固地固定在置杯架中。請使用質輕、可密封防潑灑的容器。請勿盛裝熱飲。

行李廂

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

裝載物品

安全事項

警告

高車輛總重可能會導致輪胎過熱，造成內部損壞以及胎壓瞬間喪失。操控特性可能有負面影響，例如較差的指向穩定性、更長的煞車距離和轉向特性改變，有發生事故的危險。請遵守輪胎的容許載重指數，並且不得超過許可車輛總重。

若超出許可總重及容許車軸負載，就無法保障車輛的運作安全性，有發生事故的危險。請勿超出許可總重及容許車軸負載。

未固定的物品或透過電線與車輛連接的裝置，例如行動電話，可能會在旅程途中於車內拋擲，例如在發生意外事故或煞車和緊急閃避時，有受傷的危險。請將未固定的物品或透過電線與車輛連接的裝置確實固定於車內。

錯誤放置的物品可能會滑落或在車內拋擲，例如在發生意外事故或煞車和緊急閃避時。車輛乘客可能會被夾住或受傷，有受傷的危險。請正確放置並固定物品及承載物品。

注意

行李廂內的液體可能會導致損壞。有財物損失的危險。請確保液體不會洩漏至行李廂內。

放置和固定車內載運物品

- 於載運物品的銳利角落和邊緣包覆保護材料。
- 沉重的載運物品：儘可能往前往下放置，最好是在行李廂隔板正後方。
- 將載運物品固定設備固定在行李箱內的固定孔環上。
- 小型且質輕的載運物品：可使用固定綁帶、行李固定網或其他合適的繩帶固定。
- 大型且沉重的載運物品：用固定綁帶固定。

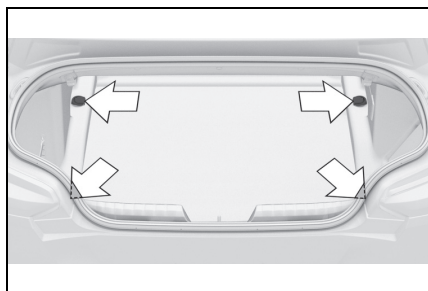
行李廂內的固定孔環*

*：若有此配備

概述

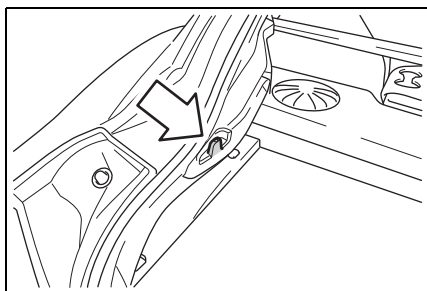
固定載運物品用的設備，例如固定綁帶、彈力繩帶或行李固定網等，必須固定至行李廂內的固定孔環。

固定孔環



行李廂內共有 4 個固定載運物品用的固定孔環。

彈力繩帶



右側飾板上有一個彈力繩帶可供固定小型物品。

提袋固定座

概述

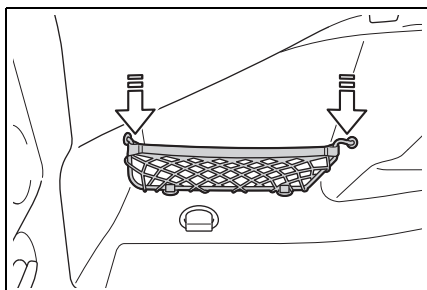
行李廂左右兩側各有一個提袋固定座。

安全事項

⚠ 警告

錯誤使用提袋固定座可能會產生危險，例如在煞車或緊急閃避時物體拋擲，有受傷及財物損失的危險。提袋固定座只能懸掛質輕物品，例如購物袋。只有確實固定妥當才能在行李廂內載運沉重行李。

固定網



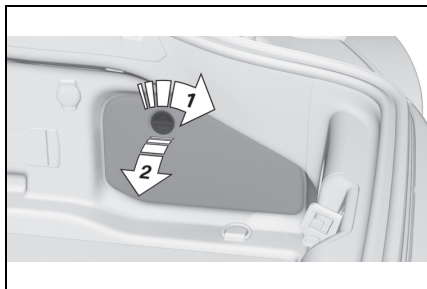
小型物品可收納在左側置物網中。將固定網向下移動以載運大型物品。儘量從支架旁邊的邊緣抓住固定網。會需要克服一開始的阻力。

側邊置物空間，右側

概述

行李廂右側有一個置物空間。

開啟



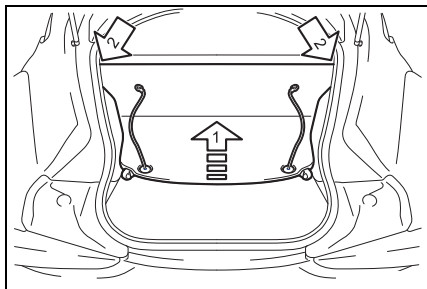
將右側飾板護蓋解鎖，箭頭 **1**，然後開啟，箭頭 **2**。

行李箱隔板

拆除

隔板可以被拆除以放置笨重物品。

- 1** 解開行李箱蓋板上的固定吊繩。
- 2** 輕輕提起隔板，箭頭 **1**，然後從支架向後拉，箭頭 **2**。



裝入

請以相反順序進行裝入。

確保行李箱隔板正確的放置在支架上。

4-1. 行車提示

行車前注意事項.....204

節省燃油209

行車前注意事項

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

磨合

概述

移動零件必須彼此適應。

以下注意事項有助於提升車輛最大壽命和效能。

磨合期請勿使用彈射起步控制，參閱第 109 頁。

安全事項

警告

新的零組件可能會使安全和行車輔助系統延遲反應，有發生事故的危險。安裝新零件或車輛全新狀態時，請緩慢行駛並且適時提早介入。請遵守相關零組件的磨合程序。

引擎、變速箱和差速器

2,000 km 以內

請勿超出最大引擎轉速和車速：

- 汽油引擎為4,500 rpm和160 km/h
- 儘量避免降檔和完全負載行駛。

2,000 km 以後

引擎轉速和車速可以逐漸提高。

輪胎

由於製程緣故，新輪胎無法立即提供最大抓地力。

最初 300 km 內請緩慢行駛。

煞車系統

煞車圓盤和煞車塊必須適度行駛大約 500 km 後才能降低煞車噪音的影響。

離合器

離合器必須經過大約 500 km 後才能發揮完整效用。在此磨合期間請緩慢行駛。

安裝新零件後

若有換新前述零件，請再次遵守磨合程序。

一般行駛資訊

關閉行李廂蓋

安全事項

警告

開啟時，行李廂蓋會凸出於車輛上方，並且在發生意外事故或煞車和緊急閃避時，有可能會危及車內乘客和其他用路人，或損壞車輛。廢氣也可能會進入乘客室。有受傷或財物損失的危險。請勿開啟行李廂蓋行駛。

高溫排氣系統

警告

車輛運轉期間，車身底部可能會產生高溫，例如因為排氣系統。若樹葉或雜草等易燃物品接觸到高溫的排氣系統零件，就會著火，有受傷或財物損失的危險。請勿將此處的隔熱裝置拆除或噴塗底盤密封膠。請確認在行駛、怠速或停車期間，沒有易燃物品會接觸高溫的車輛零件。請勿觸摸高溫排氣系統。

廢氣微粒過濾器

基本概念

廢氣微粒過濾器會收集煙塵微粒。必要時煙塵微粒會在高溫度下燃燒以清潔廢氣微粒過濾器。

概述

清潔程序需要數分鐘，期間可能發生以下情形：

- 引擎運轉暫時變得稍微粗糙。
- 需要稍微高一點的引擎轉速才能達到平常的動力輸出。
- 即使將引擎熄火後，廢氣中仍會有少量的煙。
- 即使引擎熄火數分鐘後，仍會聽見水箱風扇運轉等聲音。

即便短程行駛後，水箱風扇繼續運轉數分鐘為正常現象。

驅動系統內的凝結水氣

各種驅動系統程序配置確保了驅動系統功能正常運作。持續以低負載行駛會削弱此功能（例如，驅動系統中可能會形成凝結水氣），偶爾在負載較重時增加引擎運轉時間可以消除此現象。

若驅動系統內有凝結水氣形成，可能會顯示相關的檢查控制訊息。在此情況下，下次在建築物密集區域外行駛約 30 分鐘時，請按以下步驟操作。

- 停用巡航控制系統。
- 儘可能以不同車速行駛。

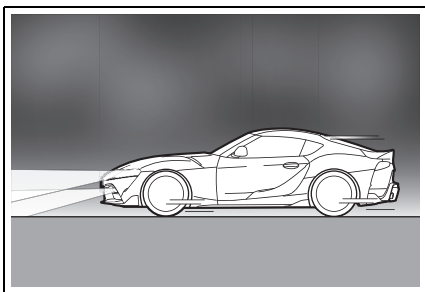
無線訊號**警告**

特定車輛功能有可能會受到高頻無線訊號干擾。這類訊號是來自於各發射器系統，例如空中交通塔台或行動通訊的中繼站。

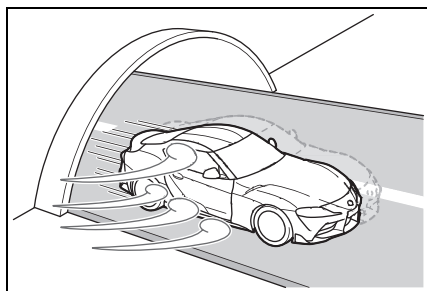
如有這方面的問題，建議您洽詢任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查。

車內行動通訊**警告**

車輛電系和行動無線裝置之間可能會相互干擾，有財物損失的危險。請在車內時僅使用市售的行動通訊裝置，例如行動電話。

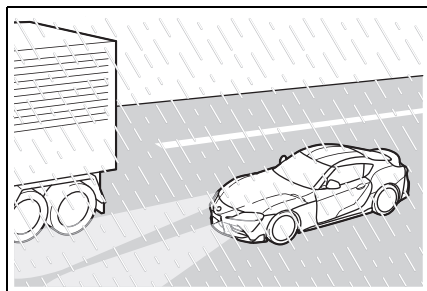
於惡劣天候中行駛**因起霧而導致能見度不佳**

因起霧而導致能見度不佳時，即使是白天，也請開啟近光燈讓其他車輛更容易看見您的車輛。低速小心行駛，利用中線、護欄、前車尾燈等作為參考。

強風

車輛遭遇側風時，請低速行駛並且比平常稍微用力抓住方向盤。

駛出隧道或地下道、行駛於橋樑或堤岸上，或者在超越或被卡車或其他大型車輛超車時，車輛較容易受側風影響。

下雨時

- 暴風雨或路面潮濕時，路面可能較為濕滑且能見度也會降低。此時請開啟近光燈讓其他車輛更容易看見您的車輛。拉長與前車的車距並且用比平常還要低的車速小心行駛，避免急遽的加速、減速或轉向操作。
- 使用後除霧器與空調系統以避免車窗起霧。
- 行駛在車轍上或行經大水坑時較容易發生水滑現象。

涉水

概述

涉水時請遵守以下資訊：

- 關閉 Start & Stop 引擎自動啟閉功能。
- 只能橫越靜止積水。
- 只能橫越最高 25 cm 的水深。
- 以不超過 5 km/h 的步行速度涉水。

安全事項



注意

快速橫越過深積水可能會導致引擎室、電系或變速箱進水。有財物損失的危險。涉水時，請勿超出上述最大水深及車速。

安全煞車

概述

本車將防鎖定煞車系統 ABS 列為標準配備。

在必要情況下請全力煞車。

車輛仍可正常轉向。任何障礙物都能藉由平順執行方向盤操作加以閃避。

為獲得最佳的煞車力道輔助，在全力煞車時請不要降低踩下煞車踏板的壓力。

煞車踏板震動以及液壓調節聲音表示防鎖定煞車系統 ABS 正在調節運作。

在特定煞車情況下，打孔煞車圓盤有可能會發出運作噪音。然而運作噪音對於煞車的效能及運作安全均無任何影響。

在踏板移動範圍內的物品



警告

駕駛座腳踏區內的物品會限制踏板行程或阻礙踏板的踩踏，有發生事故的危險。

- 請確實固定車內物品以避免掉進駕駛座腳踏區。
- 只能使用本車專用並且能確實固定於地毯的腳踏墊。
- 請勿使用鬆動的腳踏墊和地毯，也請勿重疊數張腳踏墊和地毯。
- 請確認有足夠的踏板空間。
- 拆卸後請確認腳踏墊和地毯有確實裝回固定，例如清潔時。

潮濕道路

於潮溼天候，在砂礫路面或豪雨中，請每隔數 km 輕輕操作煞車。

操作時請確認不會阻礙到其他用路人。

煞車產生的熱能會使煞車圓盤及煞車塊乾燥並且避免鏽蝕。

如此一來就能在需要時立即產生煞車力道。

下坡

■ 概述

行經長距離或陡峭斜坡時，請使用煞車需求最低的檔位。否則煞車系統有可能會過熱並且使煞車效能降低。

引擎煞車效果可以藉由手動降檔的方式進一步增加，若有需要甚至能排入 1 檔。

■ 安全事項

警告

即便只是輕輕持續踩住煞車踏板也會導致過熱，煞車塊磨損甚至是煞車系統失效，有發生事故的危險。避免使煞車過載。

怠速或行駛就緒狀態關閉時，安全相關功能會受限或無法使用例如引擎煞車效果或煞車力道及轉向動力輔助，有發生事故的危險。請勿以怠速或行駛就緒狀態關閉的狀態下行駛。

煞車圓盤鏽蝕

煞車圓盤鏽蝕及煞車塊髒污程度會在以下情況下加劇：

- 低里程數。
- 車輛長時間閒置。
- 不常使用煞車。
- 具侵蝕性、酸性或鹼性清潔劑。

若煞車圓盤鏽蝕，煞車就比較容易出現無法消除的顫抖現象。

車輛停放時的凝結水氣

自動空調運作時，會產生凝結水並且排出至車底，此現象並非車輛故障。

於賽道上行駛

賽道上行駛時較高的機械和熱能負載會導致磨損加劇。此類磨損不在保固範圍內。車輛並非針對車輛競賽用途設計。

於賽道行駛前後，請將車輛交由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查。

節省燃油

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

降低油耗

概述

本車擁有各種降低油耗及廢氣排放程度的科技。

油耗取決於各種因素，例如駕駛方式、路況、車況或環境等因素。

溫和的駕駛方式以及定期保養等措施都會影響油耗並且減輕環境負擔。

移除不必要的裝載物品

額外重量會增加油耗。

使用後移除附加零件

車上的附加零件會阻礙其空氣力學表現並且增加油耗。

關閉車窗

開啟車窗會增加阻力進而增加油耗。

輪胎

概述

輪胎對油耗有不同的影響。例如輪胎尺寸會影響油耗。

定期檢查輪胎胎壓

至少每兩個月以及長途旅程出發前檢查並且視需求修正胎壓。

胎壓不足會增加滾動阻力並且增加油耗和輪胎磨損。

立即起步

請勿在車輛靜止狀態將引擎暖機；建議立即起步行駛，以適當引擎轉速行駛。

如此就能讓低溫的引擎以最快速度達到工作溫度。

預先設想

預期路況並且採取平順的駕駛方式有助於降低油耗。

避免不必要的加速和減速。

與前車保持適當車距。

避免高引擎轉速

低引擎轉速行駛能降低油耗及磨損。

請留意檔位指示器（若有配備），參閱第 119 頁。

善用超轉模式

接近紅燈時，將腳移開油門並且讓車輛滑行。

於下坡路段，將腳移開油門並且讓車輛滑行。

超轉模式下的燃油供應會中斷。

長時間停車請關閉引擎

關閉引擎

長時間停車時，例如紅綠燈、鐵路平交道或塞車時，請將引擎關閉。

Start & Stop 引擎自動啟閉

車輛的 Start & Stop 引擎自動啟閉會在停止時將引擎自動關閉。

若引擎關閉然後再次啟動，油耗和廢氣排放與持續運轉引擎相比都較低。將引擎關閉數秒鐘就能達到節省效果。

將目前不需要的功能關閉。

座椅加熱或擋風玻璃加熱等功能需要大量能源並且會增加油耗，尤其是在市區交通以及走走停停的車陣當中。請將不需要的功能關閉。

執行保養作業

定期保養車輛以求最佳經濟性及使用壽命。TOYOTA 建議您由 TOYOTA 實施保養作業。

5-1. 機動性

- 加油 212
- 輪圈與輪胎 213
- 引擎室..... 231
- 油品與添加劑 233
- 保養 239
- 定期保養 242
- 更換零件 243
- 拋錨輔助 255
- 一般維護 262

加油

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

加油時的注意事項

概述

加油前，請遵守燃油品質的注意事項，參閱第 233 頁。

加油時，請將加油槍完全插入加油口內。加油時將加油槍提起會導致以下情形：

- 燃油供應可能會提早中斷。
- 燃油蒸氣和煙霧無法有效回收。

加油槍第一次跳停時油箱便已加滿。請遵守加油站所列之安全規範。

安全事項



注意

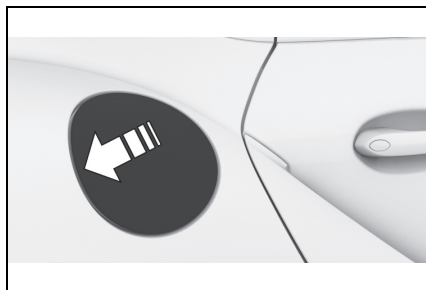
若可行駛里程下降至低於 50 km，就無法替引擎供應足夠燃油。無法保障引擎功能，有財物損失的危險。請儘快加油。

燃油具有毒性和侵蝕性，使油箱滿溢可能會損壞燃油系統。若燃油接觸烤漆，有可能會使其損壞。如此也會汙染環境，有財物損失的危險。避免滿溢。

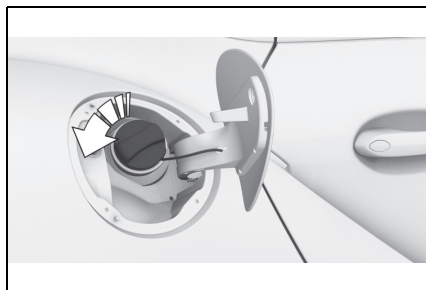
油箱蓋

開啟

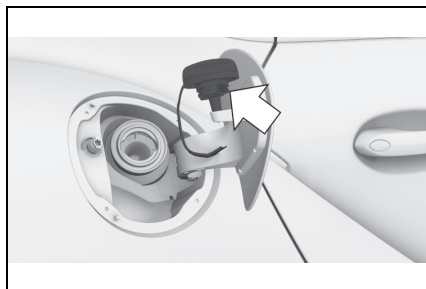
- 1 輕按加油蓋板後方邊緣。



- 2 將油箱蓋朝逆時鐘方向旋轉。



- 3 將油箱蓋放置於油箱蓋板的固定座上。



關閉**警告**

油箱蓋固定帶在轉動油箱蓋關閉時可能會被卡住或夾住，這時就無法正確關閉油箱蓋，燃油或燃油蒸氣可能會洩漏，有受傷或財物損失的危險。關閉油箱蓋時請確認固定帶不會被卡住或夾住。

- 1 裝上油箱蓋並且順時鐘轉動直到聽見卡至定位的聲音。
- 2 關上油箱蓋板。

手動解鎖油箱蓋板

在特定情況下，有可能需要手動解鎖油箱蓋板，例如發生電子故障時。請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠將油箱蓋板解鎖。

輪圈與輪胎**車輛配備**

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

胎壓**概述**

輪胎狀況及胎壓會影響以下項目：

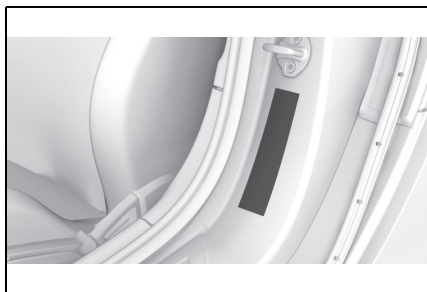
- 輪胎使用壽命。
- 行車安全。
- 行車舒適性。
- 油耗。

安全事項**警告**

胎壓過低或無任何胎壓的輪胎會大幅升溫並且受損，例如轉向和煞車等行駛特性也會受影響，有發生事故的危險。請定期檢查胎壓並於必要時調整，例如每兩個月一次或長途旅程出發前。

胎壓資訊

車門柱上



駕駛座車門柱上有胎壓資訊。

胎壓資料適用於通過車輛製造商分類適合個別車輛類型使用的輪胎尺寸。

應依據車輛實際負載情形，選擇個別負載情形對應的胎壓。範例：針對局部負載車輛，最佳胎壓為局部負載車輛適用之胎壓。

關於輪圈與輪胎的詳細資訊可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠索取。

控制顯示幕上

車上各車輪的目前胎壓都能顯示在控制顯示幕上。

為確保能正確顯示，必須將目前裝配輪胎之輪胎尺寸儲存至系統內並且設定，參閱第 220 頁。

各輪胎上會顯示目前胎壓值。

檢查胎壓

概述

輪胎溫度在行駛時會上升。胎壓會隨著輪胎的溫度增加。

輪胎會有正常平均的胎壓損失。

充氣裝置可顯示 0.1 bar 胎壓不足的情形。

請利用車門柱上的胎壓說明進行檢查。

車門柱胎壓標籤上的胎壓說明僅限於冷卻之輪胎或與溫度與環境溫度相同之輪胎。

務必在輪胎冷卻狀態下檢查胎壓，例如：

- 行駛距離未超過 2 km。
- 車輛於旅程結束後至少 2 小時未行駛。

定期檢查行李廂內緊急備胎的胎壓，並且於必要時修正胎壓。

- 1 將輪胎安裝至車輛時，請判斷規定的胎壓。
- 2 使用胎壓表等工具檢查全車四輪的胎壓。
- 3 若目前胎壓值與規定值不符，則修正胎壓。
- 4 確認所有氣嘴蓋是否都已旋至輪胎氣嘴上。

請利用控制顯示幕上的胎壓資訊進行檢查。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3 (⚠)「胎壓監控系統」
- 4 確認目前胎壓是否符合規定胎壓值。
- 5 若目前胎壓值與規定值不符，則修正胎壓。

當車輛靜止時，當前胎壓值可能會受到限制。

胎壓值將會在短暫行駛後更新。

調整胎壓後

針對胎壓監控系統 (TPM)：

校正後的胎壓將會自動對應。

請確保已設置正確的設定。

針對在控制顯示幕上的胎壓資訊找不到的輪胎，請重置胎壓監控系統 (TPM)。

胎紋

安全事項

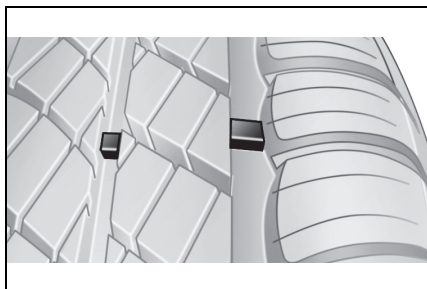
⚠ 警告

若胎紋深度過低，在危急情況下安全性可能會受到影響，有發生事故的危險。請遵守最低胎紋深度之相關法規。

最低胎紋深度

夏季輪胎、冬季輪胎和整年輪胎的最小胎面深度可能不同。為了在例如潮濕或下雪的條件下保持最佳行駛特性，在輪胎尚未達到最小胎面深度之前更換輪胎也是有其必要的。您可從任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠獲取更多資訊。

磨耗指示



磨耗指示平均分布於整個胎面，高度至少為 1.6 mm。磨耗指示可表示輪胎胎面磨損的狀態。

磨耗指示的位置可從胎壁的 TWI (磨耗指示) 進行辨識。

請遵守最低胎面深度之相關法規。

⚠ 警告

依照中華民國道路交通管理處罰條例第三十三條之第十七項規定：「輪胎胎紋深度不符規定 (1.6 mm)，處汽車駕駛人新台幣 3,000 元以上 6,000 元以下罰鍰」。

輪胎損傷

概述

定期檢查輪胎損傷、異物和磨損情形。可能代表輪胎損壞或其他故障的車輛反應：

- 異常震動
- 異常輪胎或行駛噪音
- 異常車輛反應，例如明顯偏左或偏右拉扯。
- 不均勻磨損，例如胎肩附近磨損增加。

有可能是以下情形所導致的損傷，例如：

- 壓過路緣石
- 路面破損
- 胎壓不足
- 車輛超載
- 錯誤的輪胎存放方式

安全事項

警告

若輪胎損傷，胎壓有可能會降低，進而可能導致駕駛失控，有發生事故的危險。若您在開車時發現輪胎損壞，請立即降低車速並且停車。檢查輪圈和輪胎。此時，請小心開往任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠，必要時，請將車輛拖吊或載運前往。請勿維修損壞的輪胎，請換新輪胎。

行經路緣石、坑洞或其他障礙物時，可能會損壞輪圈、輪胎和懸吊系統。大尺寸輪圈的輪胎橫截面較小，輪胎的橫截面越小，輪胎損壞的風險越高，有意外事故及財物損失的危險，儘可能繞過障礙物或緩慢謹慎地壓過。

輪胎年紀

建議

無論胎紋深度多寡，請至少每 6 年更換輪胎。

製造日期

輪胎的製造日期標示於胎壁上。

標示	製造日期
DOT ... 3818	2018 年第 38 周

輪圈與輪胎的更換

安裝及平衡

請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢安裝和平衡車輪。

合適的輪圈和輪胎

概述

依據車輛和配備的不同，只有特定的輪圈 / 輪胎組合能適用，車輛製造商依以下標準確認輪圈 / 輪胎的組合：

- 輪胎尺寸；例如輪胎寬度、扁平比等
- 輪圈設計

有關適用於車輛的輪圈與輪胎以及專用設備的訊息，可從任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠取得。

安全事項

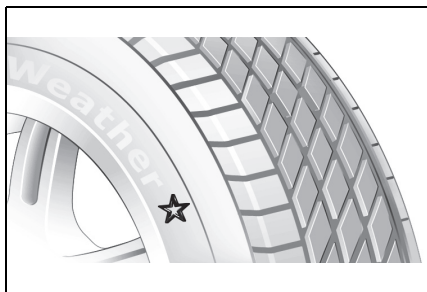
警告

不適合車輛的輪圈與輪胎可能會損壞車輛零件，有發生事故的危險。車輛製造商建議僅使用經認可適合個別車輛類型使用的輪圈與輪胎。

車輛不適合安裝鋼製輪圈，安裝鋼製輪圈可能會影響操控和系統功能，例如車輪螺栓可能會鬆脫或者煞車圓盤有可能會損壞，有發生事故的危險。請勿安裝鋼製鋁圈。

不合適的輪圈 / 輪胎組合會影響車輛的操控特性和各種系統功能，例如防鎖定煞車系統 ABS 或車輛穩定控制系統 VSC，有發生事故的危險。車輛製造商建議僅使用經認可適合個別車輛類型使用的輪圈與輪胎。輪胎損壞後，請重新安裝與原始輪胎相同的輪圈 / 輪胎組合。

建議的輪胎廠牌



車輛製造商會針對個別車輛的個性化需求開發特定的輪胎類型，例如：

- 操控
- 舒適
- 噪音特性

專門開發的輪胎在胎壁上標有星號。更換輪圈和輪胎後，車輛製造商建議再次使用帶有星號標記的輪胎。車輛製造商建議使用相同品牌和胎面設計

的輪胎。

最高速限

安全事項

警告

若車速超過所安裝輪胎的最高速限，可能會損壞輪胎，有發生事故的危險。車速請勿超過輪胎的最高速限。

速限指數

速限指數表示輪胎的最高速限。

速限指數可從胎壁上的原廠標示辨識。

速限指數	最高限速
Q	160 km/h 以下
R	170 km/h 以下
S	180 km/h 以下
T	190 km/h 以下
H	210 km/h 以下
V	240 km/h 以下
W	270 km/h 以下
Y	300 km/h 以下
(Y)	300 km/h 以上

新輪胎

由於製程緣故，新輪胎無法立即提供最大抓地力。

最初 300 km 內請緩慢行駛。

再生胎

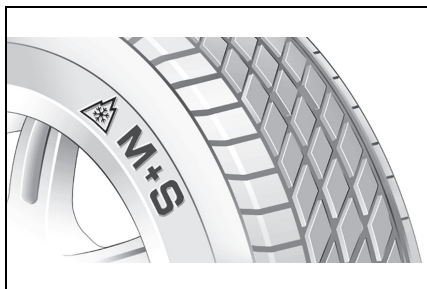
⚠ 警告

再生胎可能會有不同的胎體，其耐用度會受到限制，有發生事故的危險。請勿使用再生胎。

您的車輛製造商建議避免使用再生胎。

冬季輪胎

概述



在冬季條件下行駛時，建議使用冬季胎。

冬季胎可以透過山峰和雪花圖標以及胎壁上的 M+S 標示來識別。

雖然有 M+S 標示但無山峰和雪花圖標的四季胎具有優於夏季胎的冬季特性，但是無法與冬季胎的性能相提並論。

冬季胎的極速

若裝配冬季胎，請遵守並且避免超過個別許可極速。

更換失壓續跑胎

將失壓續跑胎更換成標準輪胎時，請確保車內有備胎或補胎工具能夠使用。可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢額外資訊。

前後車輪對調

⚠ 警告

於前後軸不同輪胎或輪圈尺寸的車輛進行前後軸車輪對調可能會造成輪胎損壞以及車輛損傷，有發生事故的危險。請勿於前後軸不同輪胎或輪圈尺寸的車輛進行前後軸車輪對調。

存放輪胎

胎壓

請勿超出胎壁標示的最大胎壓。

輪胎存放

- 不使用時，請將輪圈與輪胎存放在涼爽、乾燥且陰暗的地方。
- 保護輪胎避免受到機油、潤滑脂及溶劑汙染。
- 請勿將輪胎放在塑膠袋內。
- 清除輪圈或輪胎上的塵土。

失壓續跑胎

基本概念

發生胎壓完全喪失的情況時，失壓續跑胎能讓您在特定限制下繼續行駛。

概述

輪圈配備有能夠有限度自我支撐的輪胎。這些輪圈也可能具有特殊框緣。強化胎壁表示即使胎壓損失，輪胎仍能有限度地維持車輛行動能力。

請遵守爆胎時繼續行駛的注意事項。

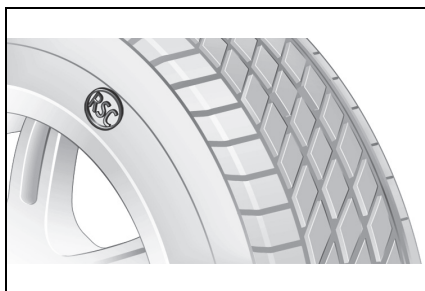
安全事項

警告

低胎壓或胎壓完全喪失的失壓續跑胎會改變車輛的操控特性，例如煞車時的指向穩定性可能會降低、煞車距離變長以及不同的自我轉向特性，有發生事故的危險。請小心駕駛並且避免車速超過 80 km/h。

若旅途中發出震動或巨大噪音，可能表示輪胎已損毀，輪胎零件可能會脫落，有發生意外事故或財物損失的風險。請減速並停下車輛，請勿繼續駕駛，並聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

標示



胎壁上有 RSC 失壓續跑系統組件可供辨識。

雪鏈

選擇雪鏈

不可安裝雪鏈。應安裝雪地胎。

注意

■ 使用雪鏈行車時

不可安裝雪鏈。雪鏈會損傷車身及懸吊，並且嚴重影響行車性能。

胎壓監控系統 (TPM)

基本概念

系統會監控車上四條輪胎的胎壓。若有其中一個或多個輪胎的胎壓降低，系統就會發出警告。

概述

輪胎氣嘴中的感知器會測量胎壓及胎溫。

系統會自動偵測裝配的輪胎。系統會在控制顯示幕上顯示預設之規定胎壓並且與目前胎壓做比較。

若裝配之輪胎不在車內胎壓標籤上，參閱第 214 頁，例如經過特殊認證的輪胎，就必須主動重設系統。目前胎壓就會套用為規定胎壓。

要操作系統，請遵守胎壓章節中的其他資訊和注意事項，參閱第 213 頁。

安全事項

警告

規定胎壓的顯示無法取代車上的胎壓資訊。若輪胎設定輸入錯誤資料，規定胎壓也會不正確。因此也無法保障可靠的胎壓喪失警告功能，有受傷及財物損失的危險。請確認裝配輪胎的輪胎尺寸有正確顯示並且符合輪胎規格及胎壓資訊。

操作條件

系統必須符合以下要求，否則將無法保障可靠的胎壓喪失警告功能：

- 每次更換輪胎或輪圈後，系統都會偵測裝配的輪胎、更新相關資訊，並且在短暫旅程後顯示在控制顯示幕上。
- 胎壓監控系統 (TPM) 在幾分鐘的路程後才會啟動：
 - 更換輪胎或輪圈後。
 - 經過認證的輪胎重設後。
 - 更改輪胎設定後

若系統無法自動偵測輪胎，請於輪胎設定中輸入裝配輪胎的規格。

- 經過特殊認證的輪胎：
- 每次更換輪胎或輪圈後，必須以正確胎壓執行重設。
- 將胎壓調整為新數值後必須執行重設。
- 配備 TPM 車輪電子裝置的輪圈。

輪胎設定

概述

若系統無法自動偵測輪胎，可在輪胎設定中輸入裝配輪胎的規格。

裝配輪胎的輪胎尺寸可在胎壓資訊，參閱第 214 頁，或輪胎上找到。

若胎壓正確，就不需重新輸入輪胎規格。

針對夏季和冬季輪胎，會儲存最近輸入的輪胎數據。這表示輪胎或輪圈更換後設定可以再次被接收。

叫出選單

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3 (⚠)「胎壓監控系統」

調整設定

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「輪胎設定」
- 2 選擇輪胎：
 - 「夏季輪胎」
 - 「冬季輪胎 / 整年輪胎」
- 3 「目前：」
- 4 選擇後軸裝配的輪胎類型：
 - 輪胎尺寸，例如 245/45 R18 96 Y。
 - 經過特殊認證的輪胎：「其他輪胎」

5 若曾選擇一個輪胎尺寸，請選擇負載狀態。

6 「確定設定」

接著就會開始測量目前胎壓。會顯示測量進度。

狀態顯示

目前狀態

系統是否啟用等的系統狀態都能顯示在控制顯示幕上。

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3 (⚠)「胎壓監控系統」

就會顯示目前狀態。

目前胎壓

各輪胎上會顯示目前胎壓。

目前胎壓會因為車輛操作或車外溫度而不同。

目前胎溫

視車型而定，會顯示目前胎溫。

目前胎溫會因為車輛操作或車外溫度而改變。

輪胎狀態

概述

系統和輪胎的狀態會在控制顯示幕上透過車輪顏色和訊息表示。

視情況而定，修正胎壓時若未達顯示的規定胎壓，既有訊息就不會刪除。

所有車輪綠色

- 系統已啟用且採用顯示的規定胎壓作為警告。
- 經過特殊認證的輪胎：系統已啟用且採用最近一次重設時儲存的胎壓作為警告。

一至四個車輪黃色

顯示的輪胎發生爆胎或胎壓大幅喪失。

車輪灰色

可能無法偵測胎壓喪失情形。

可能原因：

- 故障。
- 於胎壓測量期間，確認胎壓設定之後。
- 經過特殊認證的輪胎：已執行系統重設。

經過特殊認證的輪胎：執行重設

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3 「胎壓監控系統」
- 4 「輪胎設定」
 - 未選擇「其他輪胎」時：
- 5 「確認設定」
- 6 駕駛車輛。
- 選擇「其他輪胎」時：
- 7 「輪胎設定」
- 8 開啟行駛就緒狀態但不要起步行駛。
- 9 重設胎壓：「進行重置」。
- 10 起步。

車輪會顯示紅色並且在顯示幕上出現以下訊息：「正在重設胎壓監控系統...」

以 30 km/h 以上車速行駛一小段時間後，就會將設定的胎壓套用為目標值。重設會在旅途中自動完成。

若重設成功，車輪就會在控制顯示幕上顯示綠色並且出現以下訊息：「胎壓監控系統已啟用，參閱建議胎壓標籤」。

您可隨時中斷旅程。重設動作會在您繼續旅程時自動恢復。

訊息：未經過特殊認證的輪胎**概述**

出現胎壓過低訊息時，車輛穩定控制系統 VSC 就會在必要時儘速啟用。

安全事項**警告**

胎壓過低或完全喪失胎壓的已損壞一般輪胎會影響行駛特性，例如轉向和煞車。具備失壓續跑特性的輪胎能維持有限程度的穩定性，有發生事故的危險。若車輛配備一般輪胎，請勿繼續行駛。請遵守失壓續跑胎的注意事項並且用這些輪胎繼續行駛。

需要確認胎壓時**■ 訊息**

控制顯示幕會出現一個符號和一則車況訊息。

符號	可能原因
	輪胎未正確充氣，例如充氣不足或者胎壓自然平均地流失。

■ 應對措施

檢查胎壓並且於必要時調整。

胎壓不足時**■ 訊息**

儀表板會亮起一個黃色警示燈。

此外，控制顯示幕也會出現一個符號和一則車況訊息。

符號**可能原因**

發生胎壓喪失情形。

■ 應對措施

- 1 降低車速。車速請勿超過 130 km/h。
- 2 在下一個停靠點，例如加油站，請檢查全車四輪胎壓並且於必要時修正。

有明顯胎壓喪失情形時**■ 訊息**

儀表板會亮起一個黃色警示燈。

此外，控制顯示幕也會出現一個含受影響輪胎之符號和一則車況訊息。

符號	可能原因
	發生爆胎或胎壓大幅喪失情形。

■ 應對措施

- 1 降低車速並且小心地將車輛停下。避免用力或突然的煞車或轉向操作。
- 2 確認車輛配備標準輪胎或失壓續跑胎。

表示失壓續跑胎的符號，參閱第 219 頁，是胎壁上有 RSC 字樣的圓圈。

- 3 請遵照「爆胎時該怎麼辦」敘述，參閱第 225 頁。

訊息：經過特殊認證的輪胎

概述

出現胎壓過低訊息時，車輛穩定控制系統 VSC 就會在必要時儘速啟用。

安全事項

 警告

胎壓過低或完全喪失胎壓的已損壞一般輪胎會影響行駛特性，例如轉向和煞車。具備失壓續跑特性的輪胎能維持有限程度的穩定性，有發生事故的危險。若車輛配備一般輪胎，請勿繼續行駛。請遵守失壓續跑胎的注意事項並且用這些輪胎繼續行駛。

需要確認胎壓時

■ 訊息

控制顯示幕會出現一個符號和一則車況訊息。

符號	可能原因
	輪胎未正確充氣，例如充氣不足。 系統偵測到輪圈更換，但是未執行重設。 與最近一次重設相比，胎壓下降。 未在系統上執行重設。系統會採用最近一次重設時儲存的胎壓作為警告。

■ 應對措施

- 1 檢查胎壓並且於必要時調整。
- 2 執行系統重設。

胎壓不足時

■ 訊息



儀表板會亮起一個黃色警示燈。

此外，控制顯示幕也會出現一個符號和一則車況訊息。

符號	可能原因
	發生胎壓喪失情形。 未在系統上執行重設。系統會採用最近一次重設時儲存的胎壓作為警告。

■ 應對措施

- 1 降低車速。車速請勿超過 130 km/h。
- 2 在例如加油站等地方停靠，並盡速檢查全車四輪胎壓，必要時請調整胎壓或進行維修。。

有明顯胎壓過低情形時

■ 訊息



儀表板會亮起一個黃色警示燈。

此外，控制顯示幕也會出現一個含受影響輪胎之符號和一則車況訊息。

符號	可能原因
	發生爆胎或胎壓大幅喪失情形。 未在系統上執行重設。系統會採用最近一次重設時儲存的胎壓作為警告。

■ 應對措施

- 1 降低車速並且小心地將車輛停下。避免用力或突然的煞車或轉向操作。
- 2 確認車輛配備標準輪胎或失壓續跑胎。

表示失壓續跑胎的符號，參閱第 219 頁，是胎壁上有 RSC 字樣的圖圈。

- 3 請遵照「爆胎時該怎麼辦」敘述，參閱第 225 頁。

爆胎時該怎麼辦

標準輪胎

- 1 辨識損壞的輪胎。

檢查全車四輪的胎壓，例如利用補胎工具組內的胎壓指示器。

經過特殊認證的輪胎：若四個輪胎均已充氣至正確胎壓，有可能是 TPM 未重設。執行重設。

若未發現輪胎損壞，請洽任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

- 2 維修爆胎，例如使用補胎工具組或更換車輪。

使用密封劑，例如補胎工具組，可能會損壞 TPM 車輪電子裝置。請於下次換胎時更換電子裝置。

失壓續跑胎

■ 安全事項

⚠ 警告

低胎壓或胎壓完全喪失的失壓續跑胎會改變車輛的操控特性，例如煞車時的指向穩定性可能會降低、煞車距離變長以及不同的自我轉向特性，有發生事故的危險。請小心駕駛並且避免車速超過 80 km/h。

■ 極速

輪胎損壞時可以繼續行駛，但最高時速請勿超過 80 km/h。

■ 以爆胎繼續行駛

以爆胎繼續行駛時請注意以下重點：

- 1 避免用力或突然的煞車或轉向操作。
- 2 車速請勿超過 80 km/h。
- 3 在下一個停靠點，檢查全車四輪胎壓。

經過特殊認證的輪胎：若四個輪胎均已充氣至正確胎壓，有可能是胎壓監控系統未重設。執行重設。

■ 爆胎的可行駛距離

可行駛距離取決於車輛載重及負荷，例如車速、道路特性、車外溫度。行駛距離可能會較短，或者若採取謹慎的駕駛方式，則可能較長。

若車輛僅輕度負載並且在理想條件下使用，則最遠可行駛達 80 km。

■ 損壞輪胎的行駛特性

以損壞的輪胎繼續行駛時，操控特性可能會改變並且導致以下情形，例如：

- 車輛較快失去循跡性。
- 煞車距離變長。
- 不同的自我轉向特性。

請調整您的駕駛方式。避免突然轉向或壓過障礙物，例如路緣石或坑洞。

■ 輪胎完全損壞

行駛途中的震動或大聲噪音可能表示輪胎已完全損壞。

降低車速並且將車輛停下。部分輪胎可能剝離，有可能導致意外事故。

請勿繼續行駛，並且聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

系統限制

溫度

胎壓會隨著輪胎的溫度改變。

胎溫上升時胎壓就會增加，例如行駛途中或者因為陽光照射。

胎溫降低時胎壓就會下降。

由於此特性，在特定警告極限範圍內，若溫度大幅下降就有可能會觸發警告。

出現溫度相關警告後，一段時間後控制顯示幕上會再次顯示規定胎壓。

胎壓突然喪失

系統無法針對外在因素所致的極端胎壓瞬間喪失情形發出警告。

未執行重設

經過特殊認證的輪胎：如未執行重設，系統就無法正常運作，例如胎壓正確但卻回報爆胎。

故障

訊息



黃色警示燈會閃爍然後恆亮。會出現一則車況訊息。無法偵測胎壓喪失情形。

應對措施

- 裝有未配備 TPM 車輪電子裝置的輪圈，例如緊急備胎：必要時請檢查車輪。
- 故障：請檢查系統。
- 因具有相同無線頻率之系統或裝置所致的錯誤：系統會在離開干擾範圍後自動重新啟用。
- 胎壓監控系統 (TPM) 故障：請聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠進行檢查。

修復爆胎

安全措施

- 將車輛停在堅固表面並且儘可能遠離行駛車流。
- 開啟緊急警示燈。
- 作動駐車煞車並且避免車輛滑動。
- 將方向盤回正並且扣住方向盤鎖。

- 請所有乘客下車並且引導離開危險區域，例如護欄後方。
- 於適當距離外架設警告三腳架。

緊急補胎系統 *

*: 若有此配備

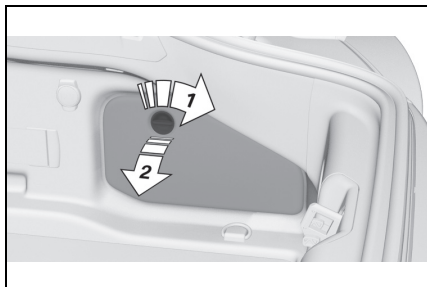
基本概念

使用補胎工具組，可以快速密封輕微的輪胎損傷，讓駕駛能夠繼續行駛。

概述

- 注入輪胎的輪胎密封劑會在硬化時從內部將損傷密封。
- 使用補胎工具組時請遵守打氣機或輪胎密封劑容器上的注意事項。
- 若輪胎損傷超過大約 4 mm，補胎工具組可能無法發揮作用。
- 刺穿輪胎的異物應留在輪胎內。只有在能看見從輪胎凸出時才能將異物移除。
- 打氣機可用來檢查胎壓

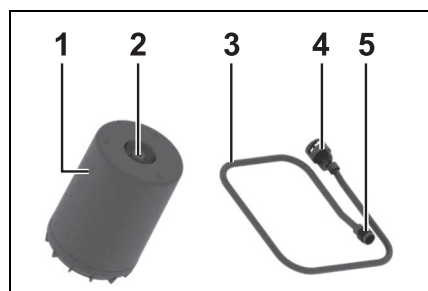
存放



補胎工具組存放在行李箱右側的側

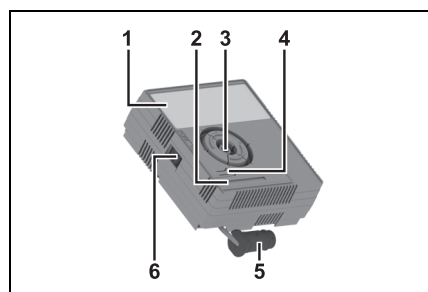
邊置物空間。

輪胎密封劑和填充軟管



- 1 輪胎密封劑容器
- 2 輪胎密封劑容器出口
- 3 填充軟管
- 4 輪胎密封劑容器連接口
- 5 輪胎氣嘴連接口

打氣機



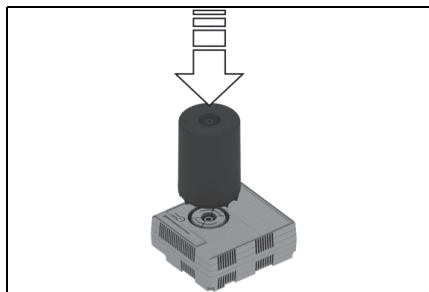
- 1 打氣機
- 2 胎壓指示器
- 3 減壓閥按鈕
- 4 輪胎密封劑容器固定座
- 5 插座連接頭
- 6 開啟 / 關閉開關

安全措施

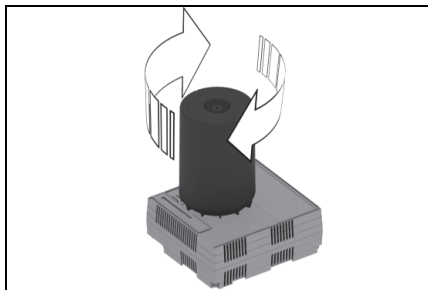
- 將車輛停在堅固表面並且儘可能遠離行駛車流。
- 開啟緊急警示燈。
- 作動駐車煞車。
- 將方向盤回正並且扣住方向盤鎖。
- 一旦行駛車流允許，請所有乘客下車並且引導離開危險區域，例如護欄後方。
- 如有必要，請於適當距離外架設警告三腳架。
- 從輪胎密封劑容器上取下有關最高速限的警告標籤，並且貼在車內的可見區域。

準備補胎工具組

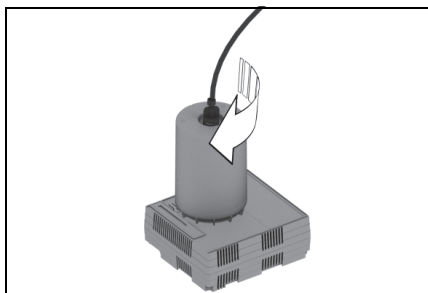
- 1 將輪胎密封劑容器插入打氣機外殼上的底座中。



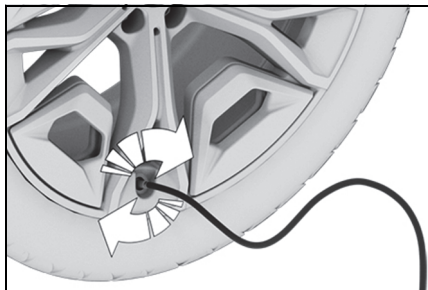
- 2 將輪胎密封劑容器順時針旋轉 90° 至停止位置。



- 3 將填充軟管連接到輪胎密封劑容器出口並順時針旋轉 90° 至停止位置。



- 4 從輪胎上轉下輪胎氣嘴蓋，並將填充軟管連接口與輪胎氣嘴轉緊。



- 5 於打氣機電源關閉的狀態下將插頭插入車內插座。

使用輪胎密封劑充填

安全事項

警告

排氣管塞住或通風不良可能會讓有害廢氣進入車內。廢氣含有無色無味的汙染物，在密閉空間內，廢氣可能會在車外累積，有致命傷害的危險。請保持排氣管淨空並且確保通風良好。

注意

打氣機若長時間使用可能會過熱，有財物損失的危險。不可讓打氣機持續運轉超過 10 分鐘。

充填輪胎密封劑

- 1 於開啟待命狀態或行駛就緒狀態時開啟打氣機。

讓打氣機運轉最多 10 分鐘以充填輪胎密封劑並且將胎壓打至 2.5 bar。

在輪胎密封劑充填過程中，胎壓指示器可能會上升至大約 6 bar，在此過程中請勿關閉打氣機。

- 2 關閉打氣機。

檢查並且調整胎壓

判讀打氣機上胎壓指示器顯示的胎壓，胎壓必須至少達到 2.5 bar。

胎壓過高

若胎壓過高，使用打氣機上的減壓閥按鈕降低胎壓。

未達最低胎壓

若胎壓未達 2.5 bar，請勿繼續行駛，請聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

已達最低胎壓

- 1 將插座連接頭從車內拔出。
- 2 分離連接輪胎密封劑容器與輪胎氣嘴的軟管。
- 3 將輪胎氣嘴蓋裝回並轉緊。
- 4 將補胎工具組存放在行李箱。
- 5 立即行駛約 10 km 使輪胎密封劑平均分散於輪胎中

最高許可車速請勿超過 80 km/h。

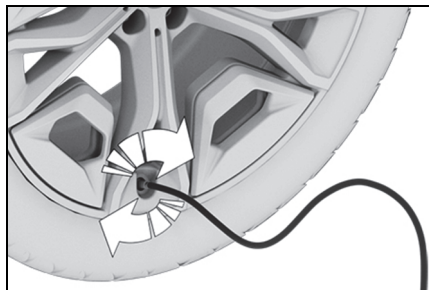
儘可能避免以低於 20 km/h 的車速行駛。

輪胎密封劑可能會在最初滾動過程中從損傷區域噴出。

調整胎壓

- 1 在適當區域停車。
- 2 將軟管直接連接到打氣機並順時針旋轉 90°，直到聽見接合的聲音。

- 3 從輪胎上轉下輪胎氣嘴蓋，並將軟管的輪胎氣嘴連接口與輪胎氣嘴連接。



- 4 將插座連接頭插入車內插座。
- 5 判讀打氣機上胎壓指示器顯示的胎壓。
還未顯示 1.3 bar 的最小輪胎壓力前，請勿繼續行駛，請聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。
- 6 將胎壓修正至 2.5 bar。
 - 增加胎壓：於開啟待命狀態或行駛就緒狀態時開啟打氣機並運轉最多 10 分鐘。
 - 降低胎壓：按下打氣機上的減壓閥按鈕。

拆卸與存放補胎工具組

- 1 關閉打氣機。
- 2 將插座連接頭從車內拔出。
- 3 分離連接打氣機與輪胎氣嘴的軟管。
- 4 將輪胎氣嘴蓋裝回並轉緊。
- 5 將補胎工具組存放在行李箱。

繼續旅程

請勿超過 80 km/h 最高許可車速。

最大行駛距離請勿超過 200 km。

重新初始化胎壓監控系統 (TPM)。

重設胎壓監控系統 (TPM)，參閱第 220 頁。

儘快更換刺穿的輪胎以及補胎工具組的輪胎密封劑容器。

系統限制

請聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

使用輪胎密封劑時可能會損壞 TPM 車輪電子裝置，請於下次換胎時更換電子裝置。

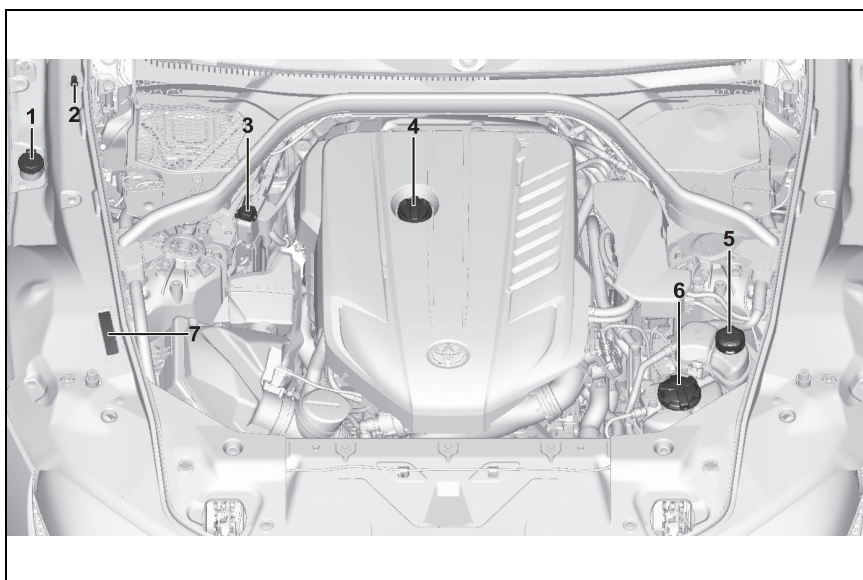
引擎室

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可

能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

概述



- 1 清洗液添加口
- 2 啟動輔助，負極電瓶端子
- 3 啟動輔助，正極電瓶端子
- 4 機油添加口
- 5 額外冷卻液水箱
- 6 引擎冷卻液水箱
- 7 車輛識別碼

引擎蓋

安全事項

⚠ 警告

在引擎室內錯誤執行作業可能會損壞組件並且導致安全風險，有發生意外事故或財物損失的危險。請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠執行引擎室內的作業。

引擎室內有移動組件。引擎室內的特定組件在車輛關閉後仍可能會移動，例如水箱風扇，有受傷的危險。請勿伸入有移動零件的區域。保持衣物及頭髮遠離移動零件。

引擎蓋內側有凸出的零件，例如鎖定鉤，有受傷的危險。引擎蓋開啟時，請留意凸出零件並且保持這些區域淨空。若引擎蓋未正確上鎖，有可能會在行駛途中開啟並且阻礙視線，有發生事故的危險。請立即停車並且將引擎蓋正確關妥。

開啟和關閉引擎蓋時，身體的一部分有可能會被夾住，有受傷的危險。開啟和關閉時，請確認引擎蓋的移動區域維持淨空。

⚠ 注意

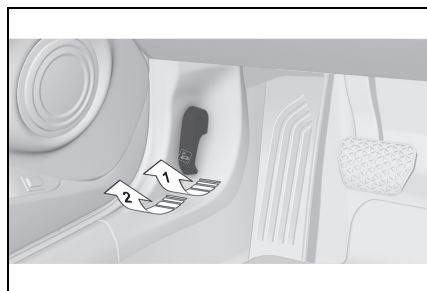
當雨刷從擋風玻璃掀離，在開啟引擎蓋時可能會被夾住，有財物損失的危險。開啟引擎蓋之前，請確認裝有雨刷片的雨刷服貼於擋風玻璃上。

關閉時，引擎蓋兩側必須都鎖定至定位。額外施力可能會損壞引擎蓋，有財物損失的危險。請再次開啟引擎蓋然後確實關閉，避免額外施力。

開啟

- 1 拉起釋放桿，箭頭 1。

引擎蓋就會解鎖。

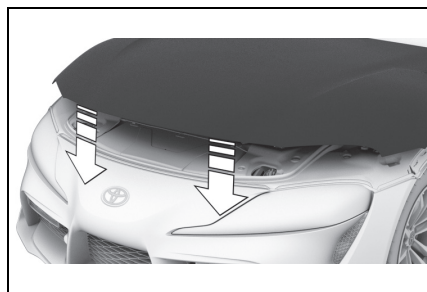


- 2 解開釋放桿後，再次拉起釋放桿，箭頭 2。

引擎蓋就會開啟。

- 3 請留意引擎蓋上任何凸出的零件。

關閉



讓引擎蓋從大約 50 cm 的高度落下。引擎蓋兩側必須扣住。

油品與添加劑

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

燃油品質

概述

視區域而定，許多加油站會販售冬季或夏季專用燃油。冬季販售之燃油有利於寒冷天候啟動。

汽油

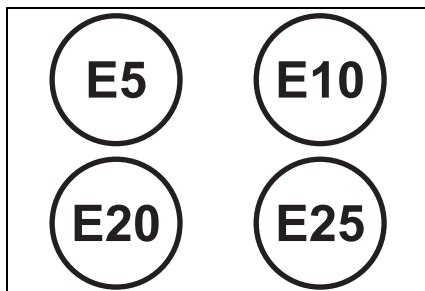
概述

為了維持最佳油耗，應使用不含硫或低硫的汽油。

不可使用加油機上標示含金屬的燃油。

您可以加入酒精成分最高 25% 的燃油，例如 E10 或 E25。

為達到最佳駕駛性能與油耗標準，請參考銷售資料指定的汽油等級。



引擎具有爆震控制功能，這表示可以使用不同等級的汽油。

使用最低等級的汽油對引擎壽命沒有影響。

安全事項

警告

即便只是添加少量的錯誤燃油或燃油添加劑，也可能會損壞燃油系統和引擎。此外，觸媒轉換器也會永久損壞，有財物損失的危險。請勿於汽油引擎使用以下燃油或添加劑：

- 含鉛汽油。
- 金屬添加劑，例如錳或鐵。

加入錯誤燃油後請勿按下 Start / Stop 按鈕，請立即洽詢 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。。

注意

錯誤燃油可能會損壞燃油系統和引擎，有財物損失的危險。請勿加入酒精含量超過建議值的燃油。請勿加入甲醇汽油，例如 M5 至 M100。

低於最低品質要求的燃油可能會對引擎功能造成負面影響或導致引擎損壞，有財物損失的危險。請勿加入低於最低品質要求的汽油。

汽油等級

95 無鉛汽油或更高。

最低等級

95 無鉛汽油。

引擎機油

概述

引擎機油消耗量視駕駛方式與運轉條件而定。

因此在您每次加油時請以仔細測量定期檢查引擎機油油位。

引擎機油消耗量可能會增加，例如在以下情況下：

- 激烈的駕駛方式。
- 磨合引擎。
- 引擎怠速。
- 使用不適合的引擎機油級數。

視引擎機油油位而定，會在控制顯示幕上顯示不同的車況訊息。

安全事項



注意

引擎機油過少會使引擎損壞，有財物損失的危險，請立即添加引擎機油。

引擎機油過多可能會損壞引擎或觸媒轉換器，有財物損失的危險，請勿添加過多引擎機油。若引擎機油過多，請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠修正引擎機油油位。

電子式機油油位測量

概述

電子式機油油位測量有兩種測量方法：

- 監控。
- 詳細測量。

經常短程行駛或採取激烈的駕駛方式，例如高速過彎時，請定期執行詳細測量。

監控

■ 基本概念

行駛途中會透過電子方式監控引擎機油油位，並且顯示在控制顯示幕上。若引擎機油油位超出容許運作範圍，就會顯示一則車況訊息。

■ 操作條件

正常行駛約 30 分鐘後即可得知目前機油油位測量值。

■ 顯示引擎機油油位

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3  「機油油位」

就會顯示引擎機油油位。

■ 系統限制

經常短程行駛或採取激烈的駕駛方式，有可能無法完成油位測量。此時會顯示最近一次距離足夠之長途旅程的測量結果。

詳細測量

■ 基本概念

會在車輛靜止時顯示引擎機油油位，並且以刻度顯示。

若引擎機油油位超出容許運作範圍，就會顯示一則車況訊息。

■ 概述

測量期間，怠速會稍微升高。

■ 操作條件

- 車輛水平靜止。
- 排檔桿排入 N 或 P 檔且未踩下油門踏板。
- 引擎運轉且已達工作溫度。

■ 執行詳細測量

透過 Toyota Supra Command：

- 1 「我的座車」
- 2 「車輛狀態」
- 3  「機油油位」
- 4 「量測機油油位」
- 5 「開始量測」

就會檢查引擎機油油位並且以刻度顯示。

添加引擎機油

概述

只有在儀表板顯示訊息時才可添加引擎機油。控制顯示幕上的訊息會指示添加量。

只能添加合適類型的引擎機油，參閱第 236 頁。

在添加引擎機油之前，安全地停止車輛並關閉行駛就緒狀態。

請勿添加過多引擎機油。

安全事項

⚠ 警告

保養產品如機油、潤滑脂、冷卻液和燃油可能含有對健康有害的物質，有受傷甚至死亡的危險。請遵守容器上的說明。請避免保養產品接觸衣物、皮膚或眼睛。請勿將保養產品倒入其他容器。請將保養產品放在孩童無法拿取的地方。

⚠ 注意

引擎機油過少會使引擎損壞，有財物損失的危險。請立即添加引擎機油。

引擎機油過多可能會損壞引擎或觸媒轉換器，有財物損失的危險，請勿添加過多引擎機油。若引擎機油過多，請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠修正引擎機油油位。

概述

機油添加口位於引擎室內，參閱第 231 頁。

添加引擎機油

- 1 開啟引擎蓋，參閱第 232 頁。
- 2 逆時鐘轉動蓋子以開啟。



- 3 添加引擎機油。
- 4 鎖緊蓋子。

添加的引擎機油級數

概述

引擎機油量是決定引擎壽命的重要因素。

只能添加所列的引擎機油類型。

某些引擎機油級數可能無法在所有國家取得。

安全事項



注意

機油添加劑會損壞引擎，有財物損失的危險，請勿使用機油添加劑。

使用錯誤的機油可能會導致引擎故障及損壞，有財物損失的危險。選擇引擎機油時請確認引擎機油符合機油規範。

合適的引擎機油級數

請添加符合以下機油規範的引擎機油。

汽油引擎

GR TOYOTA Supra 專用
TOYOTA 正廠機油 SN 0W-20 C5

替代引擎機油級數

若無法取得合適的引擎機油，最多可添加 1 公升符合以下機油規範的引擎機油：

■ACEA 等級

汽油引擎

ACEA C2

ACEA C3

■黏度等級 (SAE)

選擇引擎機油時，請確認引擎機油屬於以下其中一種黏度等級：

黏度等級

SAE 0W-20

SAE 5W-20

SAE 0W-30

SAE 5W-30

SAE 0W-40

SAE 5W-40

高黏度級數的黏度等級會增加油耗。

因此為了確保車輛更節能、環保並且保護引擎性能，建議使用 TOYOTA 正廠認可的 SAE 0W-20 引擎機油。

關於引擎機油適用的機油規範及黏度等級資訊，可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢。

機油更換



注意

未及時更換引擎機油可能會導致引擎磨損進而導致引擎損壞，有財物損失的危險。請勿超過車內指示的保養日期。

車輛製造商建議由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠更換引擎機油。

冷卻液

概述

冷卻液為水及添加劑的混合物。

並非所有市售添加劑都適合車輛使用。關於合適添加劑的資訊可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢。

請勿混合不同顏色的添加劑。請遵守水與添加劑 50 : 50 的混合比例。關於適用的添加劑資訊，可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢。

安全事項

⚠ 警告

若於引擎高溫時開啟冷卻系統，冷卻液有可能會跑出並且造成燙傷，有受傷的危險。只有在引擎冷卻後才能開啟冷卻系統。

添加劑有礙健康，且錯誤的添加劑可能會損壞引擎，有受傷及財物損失的危險。請避免添加劑接觸衣物、皮膚或眼睛，並且避免誤食。只能使用合適的添加劑。

冷卻液中的水分過多，會降低冷卻液的冷卻和防凍效果，有損壞物品的危險。請遵守水與冷卻液添加劑 50:50 的混合比例。

冷卻液液位

概述

視不同的引擎而定，可能會有一或兩個冷卻水箱在引擎室內。請確認並添加冷卻水。

冷卻液液位會以冷卻液水箱添加口中的 Max 記號顯示。

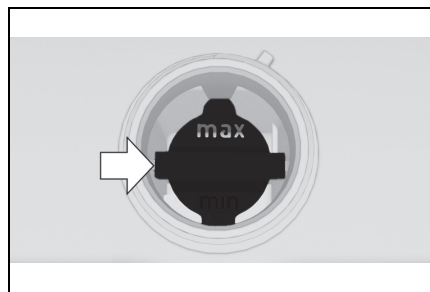
出廠時，冷卻液水箱中的冷卻液可能會加注過多，透過延長運行時間達到冷卻液液位的正常高度。

更多資訊：

概述，參閱第 231 頁。

檢查冷卻液液位

- 1 讓引擎冷卻。
- 2 關閉空調系統。空調，參閱第 188 頁。
- 3 開啟引擎蓋，參閱第 232 頁。
- 4 朝逆時鐘方向輕輕轉動冷卻液水箱蓋，然後讓壓力釋放。
- 5 開啟冷卻液水箱蓋。
- 6 若液位剛好在冷卻液水箱添加口中的 Max 記號下方，表示冷卻液液位正確。



- 7 鎖緊蓋子。

添加

- 1 讓引擎冷卻。
- 2 關閉空調系統。空調，參閱第 188 頁。
- 3 開啟引擎蓋，參閱第 232 頁。
- 4 朝逆時鐘方向輕輕轉動冷卻液水箱蓋，然後讓壓力釋放。
- 5 開啟冷卻液水箱蓋。
- 6 必要時，緩慢添加至正確液位，請勿滿溢。
- 7 鎖緊蓋子。

棄置



棄置冷卻液和冷卻液添加劑時，請遵守相關環保法規。

噴水器清洗液

概述

所有清洗器噴嘴都是由同一個水箱供應。

擋風玻璃清洗器系統請使用自來水及擋風玻璃清洗濃縮液的混合液，必要時添加防凍劑。

建議的最低添加量：1 公升。

安全事項

警告

部分防凍劑可能含有有毒物質，並且具可燃性，有火災及致命傷害的危險。請遵守容器上的說明。讓防凍劑遠離燃燒來源。請勿將保養產品倒入其他容器。請將保養產品放在孩童無法拿取的地方。

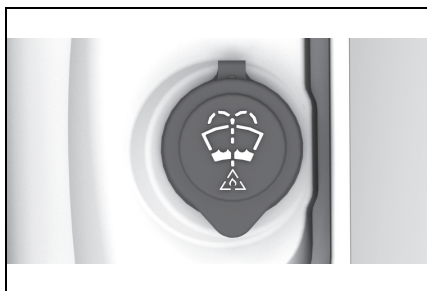
清洗液在接觸到高溫引擎零件時可能會點燃並且起火，有受傷或財物損失的危險。只有在引擎冷卻時才能添加清洗液。然後完全關閉清洗液儲液筒的蓋子。

注意

清洗液中針對車窗撥水效果所添加的含矽添加劑可能會損壞清洗器系統，有財物損失的危險。請勿在清洗液中添加任何含矽的添加劑。

混合不同的擋風玻璃清洗濃縮液或防凍劑可能會導致清洗器系統損壞，有財物損失的危險。請勿混用不同的擋風玻璃清洗濃縮液或防凍劑。請遵守容器上的說明及混合比例。

概述



清洗液儲液筒位於引擎室內。

故障

使用酒精性未稀釋的擋風玻璃清洗濃縮液或防凍劑可能會在溫度低於 -15°C 時出現錯誤指示。

保養

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

保養系統

保養系統會指示需要執行哪些保養措施，進而協助維護道路安全以及車輛運作安全。

確切的必要作業以及保養間隔可能會因國家規格而異。更換作業、備用零件、作業用材料以及磨損性材料均會分別計算。

額外資訊可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢。

條件式保養 CBS

基本概念

條件式保養 CBS 會依據感知器和特殊演算法監測車輛的使用情形，並利用此資訊判斷保養需求。

如此一來系統就能依據個別使用型態調整保養作業的範圍。

概述

保養需求資訊，參閱第 119 頁，可以顯示在控制顯示幕上。

閒置期間

電瓶拆開的車輛閒置期間不會納入計算。

此時請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠更新任何以時間為依據的保養程序，例如煞車油以及引擎機油、AC 濾網 / 活性碳濾網。

保養紀錄

保養和維修

請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠執行保養和維修。

紀錄

已執行的保養作業會輸入至保養紀錄和車輛資料中。與保養手冊一樣，紀錄可作為定期保養的證明。

顯示

已輸入的保養會顯示在控制顯示幕上，參閱第 119 頁。

定期保養

- 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

- 到何處去做保養？

到您所在地附近的 TOYOTA 保養廠接受保養以及其他檢查及修護是很好的選擇。

TOYOTA 的技師都是訓練有術的專業技術人員，他們也擁有最新的技術通報和維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學，這不就是最好的保養之道？

TOYOTA 保養廠都投入大量資金購置各種工具及維修設備，以協助他們把工作做得最好且更經濟。

TOYOTA 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管 (用於空調系統、煞車系統及燃油系統) 應由合格的技師依照 TOYOTA 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或龜裂情況。

診斷插座

概述

當車輛上鎖時，連接至診斷插座的裝置會觸發警報系統。請先將連接至診斷插座的裝置移除後再將車輛上鎖。

更多資訊：

指示燈和警示燈，參閱第 114 頁。

安全事項



注意

不正確的使用診斷插座可能會導致車輛故障，有財物損失的危險。只能由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠、或其他授權人員執行涉及診斷插座的保修作業。只能連接通過測試並且確認能安全用在診斷插座的裝置。

位置



讀取車輛數據的診斷插座位於駕駛座側。

回收

車輛製造商建議將報廢車輛交給製造商指定的回收點。報廢車輛回收的相關法規因各國而異。可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢額外資訊。

定期保養

依照下列週期進行保養：

定期保養須知

您的愛車需要依照一般保養週期進行保養。

定期保養

保養作業內容：

I = 檢查，並視必要修正或換新

R = 更換、變更或潤滑

保養間隔：		里程表讀數								月數	
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	12	24	36	48	60	72	84		96
基本引擎組件											
1	引擎機油 (包括引擎機油濾清器) << 參閱備註 >>		R	R	R	R	R	R	R	R	12
點火系統											
2	火星塞			R		R		R		R	24
燃油及廢氣排放控制系統											
3	空氣濾清器			R		R		R		R	24
底盤及車身											
4	煞車塊		煞車警示燈亮起時更換。								-
5	煞車油		首次更換是在第 36 個月，之後每 24 個月更換一次。								
6	喇叭、頭燈閃光器及緊急警示燈					I				I	48
7	室內燈					I				I	48
8	鼓風機					I				I	48
9	照明系統					I				I	48
10	安全帶					I				I	48

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	12	24	36	48	60	72	84	96	
11	雨刷及擋風玻璃清洗器系統					I				I	48
12	中央資訊顯示幕 (CID) 內的輪胎設定					I				I	48
13	輪胎					I				I	48
14	緊急補胎組					I				I	48
15	警告三腳架、反光背心和急救箱					I				I	48
16	擋風玻璃清洗器系統的清洗液					I				I	48
17	冷卻液液位及冷卻液成分					I				I	48
18	煞車管路及煞車管路接頭					I				I	48
19	車輛底盤及其他可見零組件					I				I	48
20	轉向組件					I				I	48
21	道路安全及試車					I				I	48
22	AC 濾網		R			R		R		R	24

註：

當引擎機油警示燈亮起時，即使自上次機油更換後尚未超過 12 個月或 12,000 km，仍請更換引擎機油和機油濾清器。

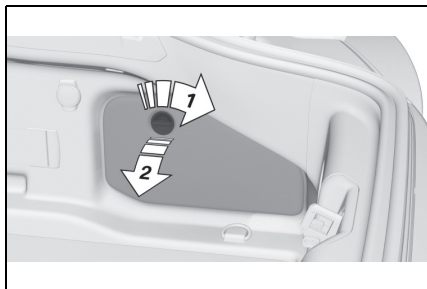
更換零件

系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和

隨車工具組



隨車工具組位於行李廂右側的護蓋底下。

將右側飾板護蓋解鎖，箭頭 **1**，然後開啟，箭頭 **2**。

雨刷片

安全事項

注意

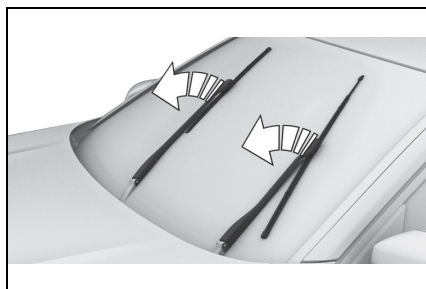
若雨刷在未安裝雨刷片的情況落下，擋風玻璃有可能會受損，有財物損失的危險。更換雨刷片時請確實抓住雨刷。請勿在未安裝雨刷片的情況折回或啟用雨刷。

當雨刷從擋風玻璃掀離，在開啟引擎蓋時可能會被夾住，有財物損失的危險。開啟引擎蓋之前，請確認裝有雨刷片的雨刷服貼於擋風玻璃上。

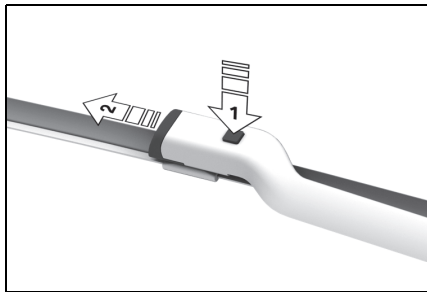
更換雨刷片時，請迅速執行步驟，非必要時請勿在未安裝雨刷片的情況下掀起雨刷臂。

更換前雨刷片

- 1 要更換雨刷片，請將雨刷片移動至掀起位置，參閱第 105 頁。
- 2 將車輛停下。
- 3 將雨刷從擋風玻璃完全掀離。。



- 4 按下按鈕，箭頭 **1**，然後將雨刷拔出，箭頭 **2**。



- 5 插入新的雨刷片然後壓入固定座直到卡住。
- 6 折回雨刷。

燈泡及車燈

概述

車燈及燈泡為行車安全的一大重點。所有頭燈及其他車燈都使用 LED 或雷射技術。

部分配備版本在遮罩後面有發光二極體作為光源。這些發光二極體與傳統雷射類似並且依法歸類為 Class 1 發光二極體。

若發生故障，請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠檢查燈泡及車燈。

請遵守安全事項，參閱第 245 頁。

安全事項

警告

集中的雷射光可能會導致眼睛視網膜永久性傷害，有受傷的危險。車輛製造商建議由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠執行照明系統，包括燈泡更換在內的相關作業。

強光可能會刺激或傷害眼睛視網膜，有受傷的危險。請勿直視頭燈或其他光源。請勿拆卸 LED 的遮罩。

頭燈玻璃

於寒冷或潮溼天候，頭燈玻璃內側可能會起霧。開啟大燈行駛時，凝結水氣會在短時間內消失，不需要更換頭燈玻璃。

若儘管已開啟頭燈，濕氣仍逐漸形成，例如燈具內部有水珠，請進廠檢查頭燈。

車輛電瓶

概述

電瓶為免保養。

關於電瓶的詳細資訊可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠索取。

若發生故障，請由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠進行相關作業，例如更換車輛電瓶。

車輛製造商建議由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠在電瓶更換後將電瓶登錄至車輛。電瓶再次登錄後，所有舒適功能都可不受限制的使用，且任何與舒適功能相關的車況訊息也都不會再顯示。

安全事項

 警告

觸摸帶電零件可能會導致觸電，有受傷或致命傷害的危險。請勿觸摸任何帶電的零件。

不適合的車輛電瓶可能會損壞系統或導致功能無法順利執行，有受傷或財物損失的危險。只能使用經車輛製造商歸類為適合的車輛電瓶。

危險標示符號

以下危險標示符號可以在電瓶上被看見：

符號	意義
	嚴禁吸菸，嚴禁明火，嚴禁火花。
	請配戴護目鏡。
	請遠離孩童。
	酸性腐蝕風險：請戴手套，請勿傾斜電瓶。
	請立即用水沖洗飛濺的酸性液體。 若酸性液體濺入眼睛或被吞下，請立即就醫。
	嚴禁陽光直射，嚴禁冰凍。
	請遵循使用手冊。
	爆炸性氣體混合物。 請勿密封電瓶上的任何開口。

當更換電瓶時

本車裝配之電瓶為專用設計。若使用不合適的電瓶，Start & Stop 引擎自動啟閉功能有可能會受限，以保護電瓶。此外，電瓶也可能會比正常還要快劣化，且引擎有可能會無法重新啟動。洽詢任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

資訊

電瓶是可使用的。
不需特別預防措施進行啟動。

電瓶充電

概述

確保電瓶充分充電以保障電瓶的使用壽命。



若電瓶電量不足時，會亮起紅色指示燈。

電瓶在以下情況時請進行充電：

- 若電瓶頂部的檢查視窗為黑色。
- 若啟動能力不足。

以下情形可能會對電瓶輸出產生負面影響：

- 經常短程行駛。
- 若車輛超過一個月不使用。

安全事項

警告

車輛電瓶的電瓶充電器可能會以高電壓和大電流運作，有可能會使 12V 車上電系過載或損壞。有受傷或損壞的危險。只能將車輛電瓶的電瓶充電器連接至引擎室內的跨接啟動接點。

跨接啟動接點

只能在引擎熄火狀態下透過引擎室內的跨接啟動接點，參閱第 257 頁，替電瓶充電。

電瓶充電器

專為本車研發並且適合車上電系的電瓶充電器可透過任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠購買。

電力故障

發生電力故障後，部分設備必須重新初始化或者更新個別設定值，例如：

- 記憶功能：再次儲存位置。
- 時間：更新。
- 日期：更新。

存放電瓶

請遵守以下有關存放電瓶的訊息：

- 請將電瓶存放在陰涼乾燥處。
 - 請保護電瓶避免陽光直射和冰凍。
 - 只能使用濕的防靜電布清潔電瓶。
 - 請直立存放電瓶並防止摔落。
 - 請優先安裝最舊的電瓶。
 - 請勿移除樁頭上的保護蓋。
 - 請依電瓶標籤上最遲的日期進行安裝或充電。
- 一旦電瓶充飽，能再使用大約十個月。

舊電瓶棄置



請將舊電池回收至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠，或交給授權的回收點。



電瓶中含有有害物質。法律禁止將電瓶與生活垃圾一同處理。

裝有酸液的電瓶必須直立運送和存放。運送途中請保護電瓶避免傾倒。

保險絲

概述

保險絲位於車上不同位置。

安全事項

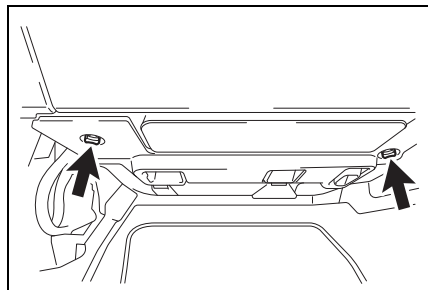


警告

不正確或維修過的保險絲可能會使電線和組件過載，有火災的危險。請勿維修燒毀的保險絲或將其更換成不同顏色或安培額定值的保險絲。

車內

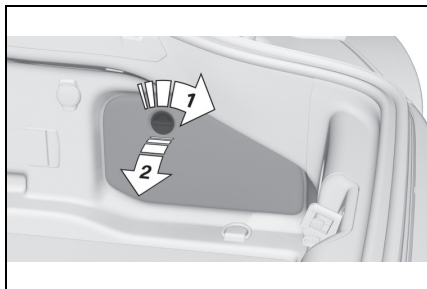
保險絲位於駕駛座或前乘客座腳踏區的護蓋後方。



鬆開螺絲，箭頭，然後開啟護蓋。

行李廂內

保險絲位於行李廂右側的一個護蓋後方。



將右側飾板護蓋解鎖，箭頭 **1**，然後開啟，箭頭 **2**。

其他保險絲盒

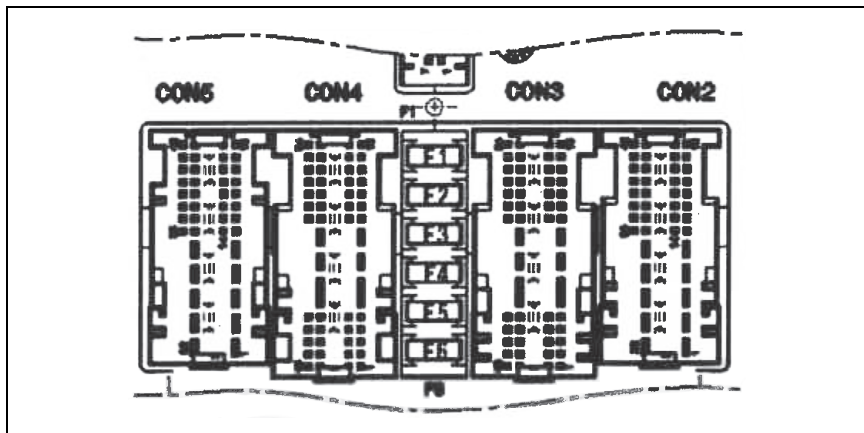
車內還有其他保險絲盒。發生故障時，請洽任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

更換保險絲

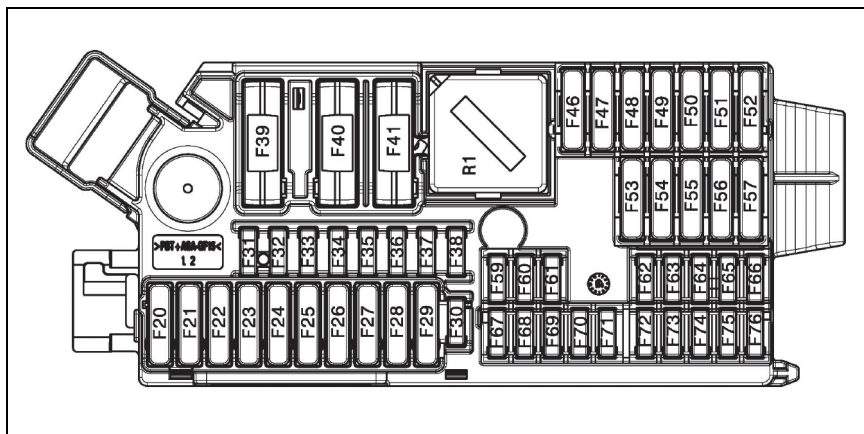
車輛製造商建議由任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠更換保險絲。

保險絲資訊

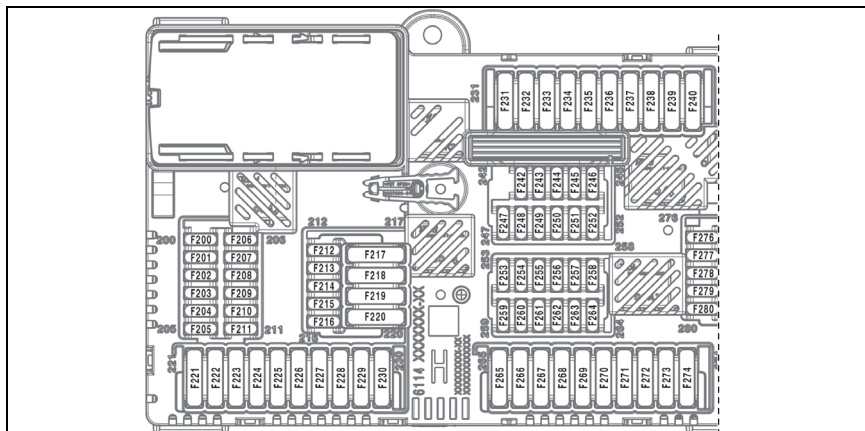
● BDC



● 前



● 後



● 保險絲數値

BDC												FB front										F:		20	21					
		F: 1 2 3 4 5 6																						20	21					
		[A] 5 7.5 7.5 5 20 20																						[A]	30 30					
F:	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		34	35	36	37	38	39	40	41	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55
[A]	30	30	30	20	40	10	40	20	15	15	5		5	5	5	5	5	60	40	-	20	20	20	10	30	30	20	30	20	30
F:	56	57	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76										
[A]	30	10	5	4	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7.5	5	10	10	5										

FB rear		F: 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223																												
		[A] - - - 7.5 5 - 5 * 5 5 5 - 15 - 5 5 5 40 20 - 30 - - -																												
F:	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254
[A]	-	30	40	30	-	40	30	30	40	-	-	-	-	*	-	20	7.5	-	5	-	-	10	-	-	5	20	5	20	5	
F:	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	276	277	278	279	280					
[A]	5	7.5	5	5	15	5	-	5	-	10	30	40	30	40	30	-	30	-	20	-	-	-	5	*	5					

F : 保險絲

[A] : 安培(保險絲 - 數値)

* : 備用插槽

	F28
	F28, F32
	F3, F40, F204
	F40
	F231
	F48, F52, F269, F271
	F55, F56, F64, F65, F67, F68
	F75
	F1, F49, F57, F210
	F215, F217
	F59
	F32, F36, F244
	F34, F73
	F36, F63
	F206, F244, F271
	F20, F21

	F3
OBD	F2
	F254
	F2
	F2, F29
	F2
DRIVING ASSISTANCE	F1, F59, F60, F76, F204, F208, F209, F255
	F4, F212, F214
MEDIA	F1, F32, F59, F212, F214, F215, F216, F217, F218, F220
	F214
BDC	F39
	F252
	F32, F70, F209
	F46, F273
	F3, F254

	F4, F5, F6, F244
	F51
	F4
	F70
	F51, F63, F70, F203, F206, F209
	F1, F3, F39
	F36, F61, F62, F67, F68, F71
	F4
	F67, F68

符號	意義
	車輛穩定控制系統 VSC
	駐車煞車
	空調
	鼓風機馬達，車內通風
	後擋風玻璃加熱
	座椅加熱
	座椅設定
	撞擊安全模組
	方向機柱中央開關、車燈開關元件、方向盤音響操作面板
	HiFi 擴大機、電視影像模組
	後視鏡
	車頂中控功能，車外門把電子裝置
	儀表板
	額外電瓶：雙蓄壓器系統 (DSS)

符號	意義
	燃油泵控制電子裝置、自然真空洩漏偵測、電瓶安全端子氣體產生器、遙控接收器
	電動窗開啟器
	暖氣和空調系統
OBD	車輛診斷連接埠 (介面)
	行李廂室內燈
	垂直動態平台
	垂直動態平台
	垂直動態平台
DRIVING ASSISTANCE	單色攝影機 (Kafas)
	主機單元
MEDIA	主動聲音設計
	USB 集線器
BDC	車身網域控制器
	控制器 (Toyota Supra Command)
	電子風扇 (空氣冷卻器) , 控制式差速器鎖定

符號	意義
	12 V 電源插座，點菸器
	行李廂室內燈
	車門鎖、車外門把電子裝置、遠距通訊盒
	4x4 電子式齒輪箱控制
	遠距通訊盒，車外門把電子裝置
	電子風扇，車尾動力分配器
	引擎控制
	方向機柱中央開關、車燈開關元件、車身網域控制器
	中控台控制面板、手套箱內照明燈、室內燈、遮陽板內化妝燈、車外後視鏡、排檔桿
	遠距通訊盒，乘客側車外門把電子裝置
	駕駛座車門切換開關組，車外後視鏡

拋錨協助

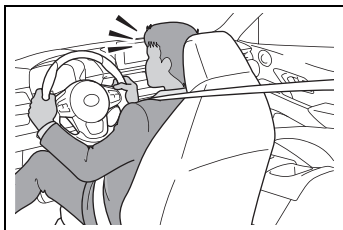
車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

行駛時發生故障

警告

若行駛時發生故障，請立即將車輛停在安全的地點。

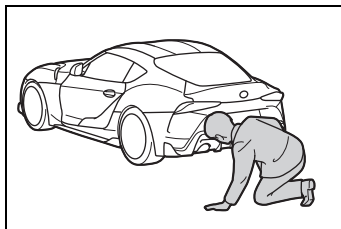


若有警示燈亮起或閃爍，或者出現警告訊息，請立即將車輛停在安全的地點。請勿開啟引擎蓋檢查引擎，否則有可能導致嚴重受傷，例如蒸氣燙傷。若出現警告訊息，請依據顯示的訊息或車主使用手冊內的說明執行必要程序。

這些警告訊息代表車輛的某個系統或功能發生故障。若您繼續駕駛車輛，引擎有可能會突然熄火，可能會導致意外事故。此外，即使沒有任何警示燈亮起或顯示訊息，如有發現任何異常聲響、氣味或震動，或者引擎突然熄火，請避免開啟引擎蓋檢查引擎，請洽詢任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠。

若您在開車時聽見大聲噪音或感覺到底盤受到撞擊，請立即將車輛停在安全的地點。

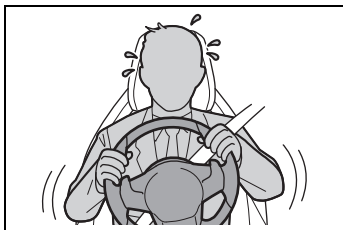
將車輛停在安全的地點後，檢查車底有無洩漏任何煞車油、機油或燃油。如有油液洩漏，請立即停止駕駛並請任何授權的 TOYOTA 經銷商或保養廠對車輛進行檢查。



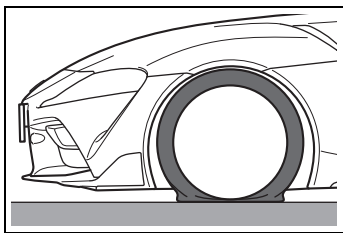
煞車和燃油管路會經過車輛底板。若這些管路受損，煞車有可能會失效或者洩漏的燃油被點燃並且引起火災。

警告

若引擎於行駛途中熄火，數個警示燈將會亮起。視車輛規格而定，動力輔助煞車及動力轉向可能會停止運作，此時煞車力道會降低且方向盤的操作也會變沉重。雖然煞車及轉向的操作功能不會完全喪失，但仍然需要比平常大的力量操作，盡快將車輛停放至安全地點。



行駛時，若有一個輪胎遭刺穿或爆胎，請抓穩方向盤，逐漸降低車速並且將車輛停在安全的地點，避免突然的煞車和轉向操作，否則可能會造成駕駛失控，逐漸降低車速並且將車輛停在安全的地點。



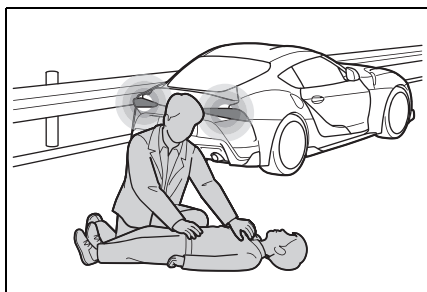
● 配備失壓續跑胎的車輛

由於失壓續跑胎的胎壁特別堅硬，若輪胎突然喪失胎壓可能較難以發覺輪胎遭刺穿，可能難以目視判斷輪胎爆胎或胎壓過低。

若胎壓警示燈亮起，請避免突然的煞車和轉向操作，將車速降至 80 km/h 以下，小心地將車輛停放至安全地點並且檢查各個輪胎的狀況。關於如何檢查輪胎狀況的詳細資訊，參閱第 213 頁。若有任何輪胎損壞，請聯繫任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠。

若胎壓迅速喪失，例如輪胎爆胎，胎壓警示燈有可能不會亮起。

遭遇撞擊事故時



遭遇撞擊事故時，請執行以下動作：

- 1 立即下車並且移動至安全的地方以避免二次撞擊。務必將引擎熄火以避免車輛著火。若氣囊已觸發（充氣），氣囊相關零件會變得非常燙。請避免雙手或身體的任何部位接觸到零件。
- 2 若有人受傷，請聯繫緊急救援單位並且請求協助。若有人無明顯外傷但可能有頭部創傷，請維持呼吸道暢通並且儘量避免移動。若有車輛遭二次撞擊的危險，請將傷者移動至安全的地方並且儘量維持其身體水平。

緊急警示燈

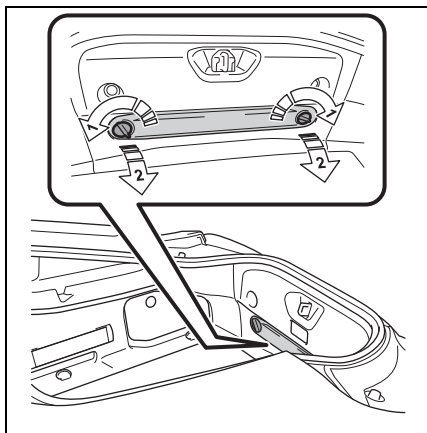


按鍵位於中控台上。

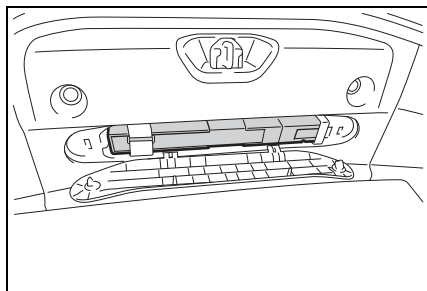
當緊急警示燈被按下時，按鍵中會閃爍紅光。

警告三腳架

- 1 解開護蓋，箭頭 1，然後掀開，箭頭 2。



- 2 取出警告三腳架。



道路救援

基本概念

拋錨時若需要協助，可與道路救援服務聯繫。

啟動協助

概述

若車輛電瓶沒電，可以利用兩條跨接線從另一輛車的電瓶啟動引擎。只能使用具有完整絕緣端子夾頭的跨接線。

安全事項

⚠ 警告

觸摸通電組件可能會導致觸電，有受傷甚至死亡的危險。請勿觸摸任何可能通電的組件。

以錯誤順序連接跨接導線可能會產生火花，有受傷的危險。請遵守正確的連接順序。

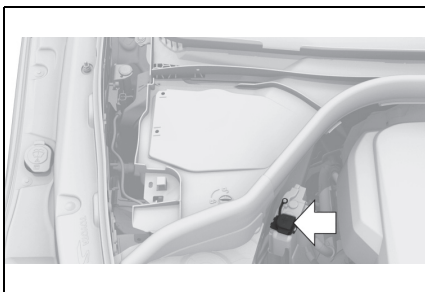
⚠ 警告

兩輛車的車身彼此接觸可能會導致啟動協助時發生短路，有受傷或損壞的危險。請確認車身沒有彼此接觸。

前置準備

- 1 確認另一輛車的電瓶是否為 12V。電瓶上有電壓相關資訊。
- 2 將另一輛車的引擎熄火。
- 3 關閉兩輛車上的任何耗電裝置。

跨接啟動接點



引擎室內的跨接啟動接點是作為正極電瓶端子。

開啟跨接啟動接點的護蓋。



車身上的特殊接點是作為電瓶負極端子。

連接電線

啟動前，將兩輛車上所有不必要的耗電裝置關閉，例如音響。

- 1 開啟跨接啟動接點的護蓋。
- 2 將正極 / + 跨接線的一個端子夾頭連接至救援車輛電瓶正極端子或對應的跨接啟動接點。
- 3 將第二個端子夾頭連接至待啟動車輛電瓶正極端子或對應的跨接啟動接點。
- 4 將負極 / - 跨接線的一個端子夾頭連接至救援車輛電瓶負極端子或對應的引擎或車身搭鐵接點。
- 5 將第二個端子夾頭連接至待啟動車輛電瓶負極端子或對應的引擎或車身搭鐵接點。

啟動引擎

請勿使用市售標榜啟動輔助用途的噴霧產品。

- 1 將救援車輛的引擎啟動並且以稍高的怠速運轉數分鐘。
- 2 以正常方式啟動待啟動車輛的引擎。

若初次嘗試啟動引擎失敗，請等候數分鐘讓電力耗盡的電瓶稍微充電。

- 3 讓兩具引擎都運轉數分鐘。
- 4 以連接時的相反順序拆下跨接線。

檢查電瓶並且於必要時重新充電。

拖車啟動及拖曳

安全事項

警告

在 Toyota Supra Safety 系統啟用狀態下拖車啟動 / 拖曳時，有發生事故的危險。拖車啟動 / 拖曳前請先關閉所有 Toyota Supra Safety 系統。

手排變速箱：載運車輛

警告

舉升或固定車輛時有可能會損壞車輛，有受傷或損壞的危險。

- 請使用合適的設備舉升車輛。
- 請勿使用拖車環、車身零件或懸吊零件舉升或固定車輛。
- 載運車輛時，請使用專用輪胎鬆緊帶，沿著車輛縱向穿過輪胎胎面將車輛固定。

拖曳或推車

拋錨車輛可以被拖曳或是推動。

請遵循以下說明：

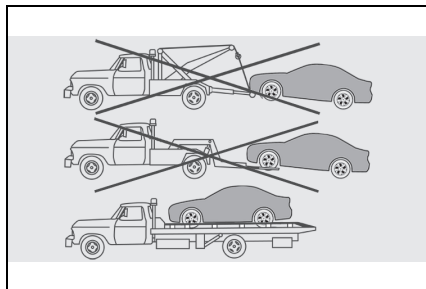
- 請確保待命狀態開啟，否則近光燈、尾燈、方向燈和雨刷可能無法使用。
- 請勿傾斜後軸拖曳，因為前輪可能會轉向。
- 引擎停止時，會失去動力輔助，在煞車與轉向時需要施加更多的力。
- 需要更大的方向盤動作。
- 拖曳車輛不得輕於被拖曳車，否則可能無法控制。

- 拖車車速請勿超過 50 km/h。
- 拖車距離請勿超過 50 km。

額外資訊：

滑行或推車，參閱第 106 頁。

拖吊車



只能使用平板拖車載運車輛。

自排變速箱：載運車輛

概述

不可拖曳車輛。

安全事項

警告

若以單軸離地的方式拖曳車輛，車輛有可能會損壞，有受傷或損壞的危險。只能使用平板拖車載運車輛。

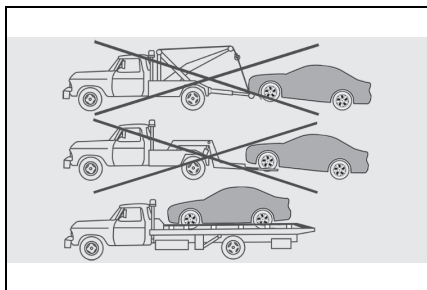
舉升及固定車輛時有可能會損壞車輛。有財物損失的危險。

- 請使用合適的設備舉升車輛。
- 請勿使用拖車環、車身零件或懸吊零件舉升或固定車輛。
- 載運車輛時，請使用專用輪胎鬆緊帶，沿著車輛縱向穿過輪胎胎面將車輛固定。

推車

要將拋錨車輛從危險區域移開時，可以車速最高 10 km/h 推動約 100 m。滑行或推車，參閱第 107 頁。

拖吊車



只能使用平板拖車載運車輛。

安全事項

⚠ 注意

在前輪固定的情況下載運車輛時，請勿啟動引擎，否則可能會導致故障。

拖曳其他車輛

概述

依當地法規而定，開啟緊急警示燈。若被拖曳車輛的電子系統故障，必須讓其他用路人能夠辨識車輛，例如在後擋風玻璃放置標誌或警告三腳架。

安全事項

⚠ 警告

若拖曳車輛的車輛總重低於被拖曳車輛，拖車環有可能會被扯斷，或者車輛有可能無法控制，有發生事故的危險。請確認拖曳車輛的車輛總重高於被拖曳車輛的重量。

⚠ 注意

若拖車桿或拖車繩未正確固定，其他車輛零件有可能會受損，有財物損失的危險。請將拖車桿或拖車繩正確固定至拖車環。

拖車桿

兩車的拖車環應位於同一側。

若無法避免以斜角方式固定拖車桿，請注意以下要點：

- 轉彎時，拖車桿間隙可能有限。
- 以斜角固定時，拖車桿會產生橫向力道。

拖車繩

若使用拖車繩，請注意以下要點：

- 使用尼龍繩或繩帶能讓車輛被平穩地拖曳。
- 繫好拖車繩，避免扭曲。
- 確認拖車環螺紋。
- 拖車車速請勿超過 50 km/h。
- 拖車距離請勿超過 5 km。
- 請確保拖曳車輛起步時拖車繩為張緊狀態。

拖車環

基本概念

拖車環是一種可以鎖入車輛的裝置，以便牢固地連接拖車繩或拖車桿等。

概述



鎖入式拖車環務必隨車攜帶。
拖車環可以鎖入車頭或車尾。
拖車環位於隨車工具組內，參閱第 244 頁。

使用拖車環

若使用拖車環，請注意以下要點：

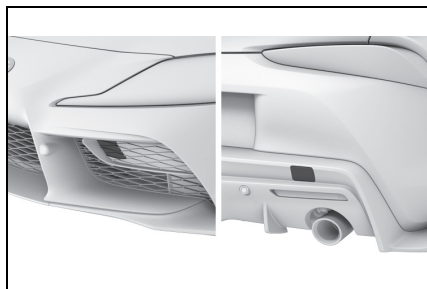
- 只能使用車輛隨附的拖車環。
- 請將拖車環以順時針方向轉動至少 5 圈，將其鎖入並盡可能鎖緊。必要時，請用適當物品將拖車環鎖緊。
- 使用完畢後，以逆時針方向轉開拖車環。
- 只能在鋪裝道路上拖曳時使用拖車環。
- 避免對拖車環施加橫向負載，例如請勿利用拖車環舉升車輛。
- 定期檢查拖車環固定狀況。

安全事項

⚠ 注意

若以其他不當方式使用拖車環，車輛或拖車環有可能會受損，有財物損失的危險。請遵守拖車環的使用注意事項。

拖車環螺紋



按壓護蓋邊緣的記號將其推出。
針對有缺口而非記號的護蓋，從缺口處將護蓋拉出。

拖車啟動

請勿試圖拖車啟動車輛。

必要時，請利用啟動協助方式啟動車輛，參閱第 257 頁。

請至任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠修復啟動困難的肇因。

一般維護

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

洗車

概述

定期將引擎蓋掀起以清除擋風玻璃下方異物，例如落葉。

冬季時請經常洗車。厚重的塵土及路鹽會導致車輛損壞。

安全事項

警告

車輛行駛過程中，車身下方可能會因排氣系統、煞車或冷卻系統等產生高溫。觸碰到高溫零件可能會導致灼傷，有受傷的危險。請勿觸碰高溫零件。在高溫零件冷卻前，請勿在高溫零件附近作業。

注意

若在清洗車輛時打開油箱蓋，有可能會導致損壞，有財物損失的危險。清洗車輛前請先關閉油箱蓋。用布清除油箱蓋後方髒汙。

蒸氣清洗機和高壓清洗機

安全事項

注意

使用高壓清洗機清潔時，過高的壓力和溫度可能會損壞各種組件，有財物損失的危險。請保持足夠距離並且避免長時間噴射。請遵守高壓清洗機的說明。

距離和溫度

使用蒸氣清洗機或高壓清洗機時，請注意規定的溫度和距離。

- 最高溫度：60°C。
- 與感知器、攝影機、密封件、車燈的最短距離：約 30 cm

自動洗車機

安全事項

注意

若使用高壓水刀洗車機，水可能會滲進車窗區域，有財物損失的危險。避免使用高壓水刀洗車機。

若不正确使用自動洗車間或洗車機，車輛有可能會受損，有財物損失的危險。請遵守下列注意事項：

- 建議選擇刷毛式洗車機或使用軟刷毛的系統，以避免損傷烤漆。
- 請確認自動洗車間或洗車機是否適用於車輛尺寸。
- 避免使用導軌高度高過 10 cm 的洗車間或洗車機，以避免車身損傷。
- 注意導軌的最大輪胎寬度以避免損傷輪胎及輪圈。

**注意**

- 收摺車外後視鏡以避免損傷。
- 停用雨刷和雨滴感知器(若有此配備)以避免損傷雨刷系統。

配備手排變速箱車輛進入洗車機

在洗車機內時，車輛必須能自由滑行。滑行或推車，參閱第 106 頁。

配備自排變速箱車輛進入洗車機**安全事項****注意**

待命狀態關閉時，會自動排入 P 檔，有財物損失的危險。在洗車機內時請勿關閉待命狀態。

概述

在洗車機內時，車輛必須能自由滑行。滑行或推車，參閱第 107 頁。

某些洗車機需要您下車。排檔桿位於 N 檔時無法從車外將車輛上鎖。若試圖將車輛上鎖，會發出訊號聲響。

開出洗車機

確認遙控器位於車內。
開啟行駛就緒狀態，參閱第 38 頁。

車燈

請勿將潮濕的車燈擦乾，並且請勿使用具研磨性、侵蝕性或以酒精為基底的清潔劑。

用洗髮精將蟲屍等髒污軟化然後用清水沖洗。

用除冰噴劑去除結冰；請勿使用除冰刮刀。

洗車後

洗車後，稍微操作煞車使其乾燥，否則煞車效能可能會暫時降低。煞車產生的熱能會使煞車圓盤及煞車塊乾燥並且避免鏽蝕。

完全清除擋風玻璃上的殘留物以避免模糊而影響視線，並且降低雨刷異音和雨刷片磨損。

車輛維護**維護產品****安全事項****警告**

清潔劑可能含有有害物質或者具有健康風險，有受傷的危險。清潔車內時，請開啟車門或車窗。只能使用車輛內裝清潔專用產品。請遵守包裝上的注意事項。

車輛烤漆**概述**

定期維護能促進行車安全並且維持您車輛的價值。在高空氣污染或天然污染的環境影響下，例如樹脂或花粉，可能會對烤漆造成影響。請依據這些因素決定車輛維護的頻率和程度。

立即清除侵蝕性物質，例如噴灑的燃油、機油、潤滑脂或鳥糞，以避免烤漆損傷或褪色。

消光烤漆

請遵循以下事項保護愛車。

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布（例如：麂皮）。
- 遇到不易清除的污漬，可使用中性清潔劑然後以水洗淨。
- 將水痕擦乾。
- 禁止使用蠟或研磨劑。

安全事項



警告

車輛烤漆不正確的施工可能導致雷達感知器發生故障或失效，從而導致安全風險。有發生意外事故或財物損失的危險。配備雷達感知器的車輛，只能在任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠進行保險桿的烤漆或維修。



注意

■ 避免漆面劣化和車身和組件（鋁合金輪圈等）生鏽

請遵守下列注意事項：

- 有下列狀況時，請立即清洗車輛：
 - 在海邊行車後
 - 在灑鹽路段行車後
 - 如果漆面沾粘柏油渣或樹汁時
 - 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排泄物或鳥糞等時
 - 行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
 - 如果車輛沾粘大量塵土時

- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時
 - 如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。
 - 存放輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。
 - 避免漆面劣化和車身和組件（鋁合金輪圈等）生鏽
- 請遵守下列注意事項：
- 有下列狀況時，請立即清洗車輛：
 - 在海邊行車後
 - 在灑鹽路段行車後
 - 如果漆面沾粘柏油渣或樹汁時
 - 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排泄物或鳥糞等時
 - 行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
 - 如果車輛沾粘大量塵土時
 - 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時
 - 如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。

- 存放輪圈時，為避免輪圈生鏽，請清除其髒污並存放在低濕度的地方。
- 對於消光烤漆，請注意下列事項：
 - 若漆面噴灑到任何東西，請儘快擦拭乾淨。若噴灑到清洗液或鹼性液體而不擦除，灑噴到的烤漆區域可能會劣化，造成斑點。
 - 請勿對車輛打蠟或鍍膜。否則可能會改變車身表面的質感或漆面的不規則特性。

皮革維護

定期用布或吸塵器清除皮革上的灰塵。

否則灰塵和道路髒污會進入毛細孔和皺褶內，產生嚴重摩擦並導致皮革表面提早脆化。

為保護避免因為衣物等原因而褪色，請大約每兩個月定期清潔和維護皮革。

淺色皮革應更頻繁地清潔，因為較快髒汙。

請使用真皮清潔劑，否則塵土和油脂會破壞皮革的保護塗層。

人造皮革維護

定期使用濕的細纖維布或吸塵器清除人造皮革上的灰塵。

否則灰塵和道路髒污會進入毛細孔和皺褶內，產生嚴重摩擦並導致皮革表面提早脆化。

若有嚴重髒污時，請使用沾有合適內裝清潔劑的柔軟海綿或細纖維布。

請立即去除腐蝕性物質，例如防曬乳，以防止人造皮革起化學變化或變色。

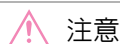
布料維護

概述

若有嚴重的髒污，例如：飲料污漬，請使用微濕的軟海綿或細纖維抹布沾取合適的車內清潔劑進行清潔。

立即清除腐蝕性物質，例如：防曬乳，以防止布料變質和變色。

安全事項



注意

衣物上未粘扣的魔鬼氈可能會損傷座椅表面。有財物損失的危險。請確保衣物上的魔鬼氈有確實粘扣。

內裝維護

定期用吸塵器清潔。

大面積清潔至縫合處，應避免用力摩擦。

織物維護

在只有輕微髒污時，請使用細纖維抹布清潔。

用水將布潤濕。

特殊零件維護

鋁合金輪圈

清潔裝配在車上的輪圈時，只能使用 pH 值介於 5 至 9 之間的中性輪圈清潔劑。請勿使用研磨性清潔劑或 60 °C 以上的蒸氣清洗機。請遵守製造商的說明。

侵蝕性、酸性或鹼性清潔劑可能會損毀附近零件的保護層，例如煞車圓盤。清潔後，請稍微操作煞車使其乾燥。煞車產生的熱能會使煞車圓盤及煞車塊乾燥並且避免鏽蝕。

類鍍鉻表面

若曾接觸路鹽，請用加入少許洗髮精的大量清水仔細清潔水箱護罩及車門把手等零件。

雨刷片

雨刷片會在使用擋風玻璃清洗器時被清潔。

請避免額外手動清潔雨刷片，以防止刮水效果下降。

橡膠零件

橡膠零件表面會因為環境影響而變髒或失去光澤。只能使用清水和合適的維護產品清潔。

強烈磨損的橡膠零件應定期使用橡膠維護產品保養。請勿使用含矽維護產品保養橡膠密封件，否則有可能會損壞並且成為異音來源。

塑膠零件



注意

含酒精或溶劑的清潔劑，例如硝基稀釋劑、去油汙清潔劑、燃油或類似物品可能會損壞塑膠零件，有財物損失的危險。請用細纖維布清潔，必要時用清水將布稍微沾濕。

請勿浸濕車頂內襯。

安全帶



警告

化學清潔劑可能會導致安全帶織布無法修復的損壞，安全帶的保護功能將會喪失，有受傷甚至死亡的危險。只能使用中性的肥皂水溶液清潔安全帶。

帶身上的塵土可能會干擾捲收動作並且形成安全風險。

只能在裝配於車上的情況下使用中性的肥皂水清潔帶身。

乾燥之前避免讓安全帶收回。

地毯及腳踏墊



警告

駕駛座腳踏區內的物品會限制踏板行程或阻礙踏板的踩踏，有發生事故的危險。

- 請確實固定車內物品以避免掉進駕駛座腳踏區。
- 只能使用本車專用並且能確實固定於地毯的腳踏墊。
- 請勿使用鬆動的腳踏墊和地毯，也請勿重疊數張腳踏墊和地毯。
- 請確認有足夠的踏板空間。
- 拆卸後請確認腳踏墊和地毯有確實裝回固定，例如清潔時。

腳踏墊可以從車上拆下，以便更徹底清潔車內。

嚴重髒污時，使用細纖維布和清水或地毯清潔劑清潔底板地毯。以行進方向前後擦拭以避免起毛球。

感知器 / 攝影機鏡頭

使用沾有少量玻璃清潔劑的布清潔感知器或攝影機鏡頭。

顯示幕、螢幕和抬頭顯示幕的保護玻璃



注意

不正確的清潔可能會損壞表面，例如使用化學清潔劑、水氣或各種液體，有損壞材質的風險。

- 避免過度用力，且請勿使用具研磨性的材料。
- 請用乾燥、乾淨的抗靜電細纖維布清潔顯示幕。
- 清潔操作元件時，視配備而定，使用潮濕的超細纖維布及市售的洗碗精清潔抬頭顯示幕的保護玻璃

請用乾燥、乾淨的抗靜電細纖維布清潔。

使用細纖維布及市售洗碗精清潔抬頭顯示幕的保護玻璃，請參閱第 124 頁。

擱置車輛

若要將車輛擱置三個月以上，必須採取特殊措施。可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢額外資訊。

6-1. 參考

技術數據270

認證273

技術數據

車輛配備

本章介紹了符合此車型系列的所有標準、國家限定和特殊配備。因此，可能會提及您車輛未具備之配備和功能，例如因為挑選了選購配備或他國規格。這也適用於安全相關的功能和系統。使用相關功能和系統時，請遵守相關法規。

概述

車主使用手冊中的技術數據均為參考數值。車輛相關數據可能會有所不同，例如選配的特殊配備、國家版本或各國測量方式。詳細數值可在許可文件、車上資訊銘牌上找到，或向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠索取。

車輛文件內的資訊固定凌駕於車主使用手冊中的資訊。

負載

車主手冊中所述的負載為不含駕駛且配備標準配備的車輛，不含任何選購配備。選購配備通常會增加或減少重量，改變車輛的實際重量。車輛裝載後實際負載將取決於實際重量及技術上許可車輛總重，且必須逐車確認。

尺寸

尺寸可能依車型版本、配備或各國測量方式而不同。

所列之高度不包括附加零件如車頂天線、車頂導軌或擾流板。高度可能不盡相同，例如因為所選之特殊配備、輪胎、負載及懸吊設計。

寬度	mm	1,854
高度	mm	1,292
長度	mm	4,379
軸距	mm	2,470
最小迴轉半徑	m	5.2

重量

RZ 手排變速箱 車型		
空重	kg	1,525
許可車輛總重	kg	1,795
負載	kg	293
前軸負載上限	kg	865
後軸負載上限	kg	960

RZ 自排變速箱 車型		
空重	kg	1,545
許可車輛總重	kg	1,815
負載	kg	291
前軸負載上限	kg	865
後軸負載上限	kg	960

充填容量

油箱，概略值。	公升	52.0
---------	----	------

參閱燃油詳細資訊，參閱第 233 頁。

引擎

RZ 車型		
型號	B58B30C	
汽缸數	6	
每缸汽門數	4	
行程	mm	94.6
缸徑	mm	82
排汽量	cm ³	2,998
極速	km/h	250
最大扭力	500 N·m/1600 - 4500 rpm	
最大輸出	250 kW/5000 - 6500 rpm	

引擎機油

汽油引擎

GR TOYOTA Supra 專用 TOYOTA 正廠機油 SN 0W-20 C5

參閱引擎機油級數詳細資訊，參閱第 236 頁。

冷卻系統

冷卻液種類

「防凍及鏽蝕抑制劑 Frostox HT-12」

空調系統 (冷媒)

冷媒型式

R-134a

冷媒量 (g)

550 ± 15

手排變速箱

油液種類

手排變速箱油 MTF-LT-5

自排變速箱

油液種類

自排變速箱油 ATF 3+

差速器

差速器油種類及黏度

準雙曲面車軸齒輪油 G4

煞車

油液種類

煞車油 DOT 4，低黏度

認證

資訊

以下注意事項適用於車輛所有無線技術組件以及車輛整合資訊系統和通訊裝置：

本車的無線技術組件均符合 2014/53 / EU 指令的基本要求及其他相關規定。可向任何 TOYOTA 授權的經銷商或保養廠洽詢詳細資訊。

車身網域控制器



CCAN18LP0710T0

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

車輛共享模組



CCAB10LP1490T2

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

主機單元

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

中程雷達

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NFC 讀卡機

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

遙控器



CCAE15LP2230T9

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

車側雷達感知器



CCAE15LP2230T9

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

智慧進出系統



CCAE18LP0950T5

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

胎壓監控系統



CCAO17LP0380T4

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

傳送器 / 接收器

CCAE15LP3340T8

低功率射頻器材技術規範：

(3.8.2 項)

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

