

圖片索引

依圖片搜尋

安全及防盜

請務必閱讀此內容

(主要章節：兒童座椅、防盜系統)

1

車輛狀態資訊與 指示燈

閱讀行駛相關資訊

(主要章節：儀表、MID 多功能資訊顯示幕)

2

行車前

開啟及關閉車門及車窗、行車前調整

(主要章節：鑰匙、車門、座椅、電動窗)

3

行駛時

行駛時必要的操作及建議

(主要章節：啟動油電複合動力系統、加油)

4

內部裝備

使用內部功能

(主要章節：空調、儲藏功能)

5

保養與照料

照料您的車輛及保養程序

(主要章節：內裝與外觀、燈泡)

6

緊急狀況處理

發生故障及緊急情況要怎麼辦

(主要章節：12 V 電瓶沒電、輪胎洩氣)

7

車輛規格

車輛規格、可個人化的功能

(主要章節：燃油、機油、胎壓)

8

索引

如果 ... 怎麼辦

重要參考資訊	5
使用本手冊.....	9
如何搜尋	10
圖片索引.....	11

1 安全及防盜

1-1. 安全使用	
行車前.....	22
安全行駛	23
安全帶.....	24
SRS 氣囊	28
廢氣注意事項	34
1-2. 兒童安全	
兒童安全資訊	35
兒童安全座椅	35
1-3. 油電複合動力系統	
油電複合動力系統特性	49
油電複合動力系統注意事項	52
1-4. 防盜系統	
晶片防盜系統	57
警報	58

2 車輛狀態資訊與指示燈

2-1. 儀表板	
警示燈及指示燈.....	62
量表及儀表 (7 吋顯示幕)	66
量表及儀表 (12.3 吋顯示幕) ..	69
MID 多功能資訊顯示幕 (7 吋顯示幕)	73
MID 多功能資訊顯示幕 (12.3 吋顯示幕)	79

HUD 抬頭顯示器	86
能源監視器 / 耗油量畫面	90

3 行車前

3-1. 鑰匙資訊	
鑰匙	96
3-2. 開啟、關閉及上鎖車門	
車門	99
行李廂	104
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統...	106
3-3. 調整座椅	
前座座椅	112
後座座椅	113
頭枕	115
3-4. 調整方向盤及後視鏡	
方向盤	118
車內後視鏡.....	119
電子式車內後視鏡	120
車外後視鏡.....	129
3-5. 開啟和關閉車窗	
電動窗	131
3-6. 我的最愛設定	
駕駛位置記憶.....	134
我的設定	137

4 行駛時

4-1. 行車前	
駕駛車輛	140
貨物及行李.....	146

4-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關	147
EV 行駛模式	151
油電複合動力系統變速箱	153
方向燈控制桿	157
駐車煞車	157
Auto Hold 自動定車煞車系統	160

4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關	163
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	165
霧燈開關	167
擋風玻璃雨刷及噴水器	168

4-4. 加油時

開啟油箱蓋	173
-------------	-----

4-5. 使用行車輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統	175
PCS 預警式防護系統	180
LTA 車道循跡輔助系統	190
LDA 車道偏離警示系統	194
RSA 速限辨識輔助系統	199
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)	200
定速巡航系統	211
BSM 盲點偵測警示系統	214
SEA 安全離座警示系統	218
停車輔助雷達	222
RCTA 後方車側警示系統	228

RCD 後方攝影機偵測 (若有此配備)	233
PKSB 防碰撞輔助系統	237
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體)	240
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方移動車輛)	242
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人)	244
行駛模式選擇開關	246
行車輔助系統	247

4-6. 駕駛技巧

油電複合動力車輛行駛要領	251
冬季行車要領	252

5 內部裝備**5-1. 使用空調系統和除霧器**

自動空調系統	256
座椅通風裝置	263

5-2. 使用室內燈

車內燈光明細	264
--------------	-----

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細	267
行李廂功能	271

5-4. 其他內部功能

其他內部功能	273
--------------	-----

6 保養與照料**6-1. 保養與照料**

清潔與保護車輛外觀	286
清潔與保護車輛內裝	289

6-2. 保養	
保養須知	291
定期保養	293
6-3. 自行保養	
自行保養注意事項	298
引擎蓋	300
放置千斤頂	301
引擎室	302
12 V 電瓶	308
輪胎	311
輪胎胎壓	321
輪圈	322
空調濾芯	323
清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口	325
智慧型鑰匙電池	328
檢查及更換保險絲	330
燈泡	331

7 緊急狀況處理

7-1. 基本資訊	
緊急警示燈	336
如果車輛必須緊急停止	336
如果車輛泡水受困水中或路面積水上升	337
7-2. 緊急狀況之處理程序	
如果車輛需要拖吊	339
如果您認為有些情況異常 ...	342
如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起	343
如果顯示警示訊息	352

如果輪胎洩氣 (配備緊急補胎包車型)	363
如果油電複合動力系統無法啟動	372
如果遺失鑰匙	373
如果智慧型鑰匙無法正常作動	374
如果 12 V 電瓶沒電	376
如果車輛過熱	380
如果車輛陷住	383

8 車輛規格

8-1. 規格	
保養資料 (燃油、油位等) ..	386
燃油資訊	393
8-2. 個人化	
個人化功能	394
8-3. 初始化	
初始化項目	407

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)	410
-----------------------------	-----

重要參考資訊

車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而因 Toyota 有不斷改進產品的政策，因此本公司將保留隨時變更的權利並將不定期於官網公布變更後資料而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的配備可能與您的愛車不同。

本手冊所載法規為付印時之規定，僅供參考。

配件、零件及改裝您的 Toyota

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的零件及配件。如果使用這些非正廠零件和配備，可能會影響車輛的安全，即使這些零件獲得國家正式的品質認證。對於這些非正廠的零件和配件，豐田汽車不接受對這些零配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非正廠產品進行改裝。使用非正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府法令。此外，因改裝所造成的損壞或性能問題也將無法列入保固範圍。

配備 TSS 智動駕駛輔助系統車型：這樣的重新改裝同樣會影響如 TSS 智動駕駛輔助系統等高科技安全配備，並且存在無法正常運作的危險

性，或是在不應運作時也會有無預警運作的危險性。

網路攻擊風險

安裝電子設備和收音機會增加透過安裝零件受到網路攻擊的風險，可能會導致意外事故和個人資訊洩露。對於因安裝非正廠 Toyota 產品而引起的問題，Toyota 均不予以保證。

安裝 RF 無線射頻傳輸系統

在車上安裝 RF 無線射頻傳輸系統可能會影響下列電子系統：

- 油電複合動力系統
- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- TSS 智動駕駛輔助系統
- 定速巡航系統
- ABS 防鎖死煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您於安裝 RF 無線射頻傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關事宜或裝置時應特別注意的事項。

關於安裝 RF 無線射頻傳輸系統頻率的波段、功率等級、天線位置和安裝需求等資訊，請向 Toyota 保養廠洽詢。

油電複合動力車輛的高壓電組件和電纜線均包覆有電磁遮罩，因此電磁波的放射量與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎是相同的。

接收收音機頻道（雙向無線電）時，可能會有雜音產生。

車輛資料記錄

本車輛配備精密電腦，用以記錄有關車輛控制及操作的各項資料。

■ 電腦記錄的資料

根據各功能的操作時機與狀態，電腦會記錄如下所列的各項資料。

- 引擎轉速 / 電動馬達轉速 (驅動馬達轉速)
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 行車輔助系統的作動狀態
- 攝影機影像

您的車配備有攝影機。請聯絡 Toyota 保養廠確認記錄用攝影機的位置。

所記錄的資料會隨車輛等級、選購配備和目的地而有所不同。

電腦不會記錄對話或聲音，僅在部份情況下記錄車外的影像。

■ 資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研究和開發及品質改善。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用
- 資訊研究目的，並非僅針對某特定車輛或車主

車輛錄製的影像資訊可由 Toyota 保

養廠消除。

影像記錄功能可停用。然而，若停用此功能，就無法提供系統作動時的資料。

若您希望 Toyota 伺服器停止針對研發和提供個人服務來收集 TSS 智動駕駛輔助系統數據，請與 Toyota 保養廠聯繫。

事件資料記錄器

本車配備事件資料記錄器 (EDR)。EDR 的主要目的為記錄在某些撞擊或近似撞擊時的情況 (例如：氣囊觸發或撞擊障礙物)，資料將協助了解車輛的系統運作。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊事故的嚴重性和類型，有可能不會記錄資料。

本車的 EDR 是設計用來記錄下列資料：

- 車上各項系統如何運作；
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度；以及，
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中 EDR 不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料 (例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置)。但是，其他單位，如：執法機關，在撞擊事故調查期間，能夠定期請求結合個人辨識資料型式的 EDR 資料。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊

的設備，且需要連接車輛或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

● EDR 資料的揭露

Toyota 不會把記錄在 EDR 資料揭露給第三者，除非：

- 獲得車主同意或承租人同意（車輛為租用車時）
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中使用

此外，如有必要 Toyota 可能：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下，將此資料揭露給以研究為目的的第三單位。

報廢您的 Toyota 車輛

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

「QR 碼」

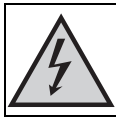
「QR 碼」一詞是 DENSO WAVE INCORPORATED 在日本與其他國家的註冊商標。

貼在高電壓組件上的警告符號

例如動力控制單元等的高電壓組件

會貼有表示需要留意的標籤。

各個警告符號的意思如下：

符號	說明
	表示危險
	表示高電壓零件
	表示請勿觸碰
	表示高溫零件

 警告**■ 行車時一般注意事項**

請勿在以下情況駕駛：絕不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時永遠要謹慎小心。請提防其他駕駛者或行人的失誤，以避免意外事故的發生。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何使駕駛者分心的事，如調整某項控制、使用行動電話或閱讀等都會導致意外事故，造成您及車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

■ 關於兒童安全的一般注意事項

絕不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將車輛排入空檔，亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，車內悶熱或溫度極低也可能對兒童造成致命的危險。

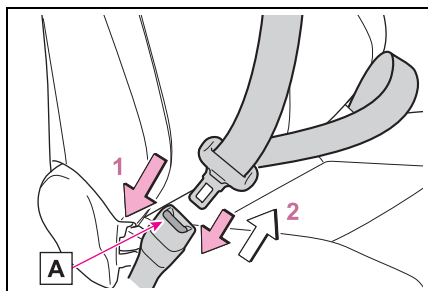
使用本手冊

說明本手冊使用的符號。

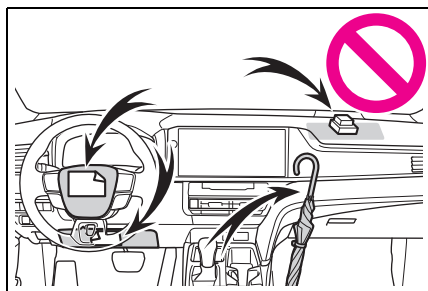
本手冊使用之符號

符號	說明
	警告： 如果忽略此警告時， 可能會造成人員死亡 或嚴重傷害。
	注意： 如果忽略此注意時， 可能會造成車輛或配 備損壞。
1 2 3...	指示操作或工作程 序。請依步驟號碼順 序執行。

圖示內的符號



符號	說明
	指示該動作（按下、轉 動等）用於操作開關 和其他裝置。
	指示操作的結果（如 蓋子開啟）。

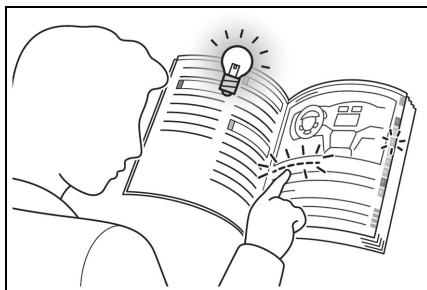


符號	說明
	指示說明的組件或位 置。
	表示不可、不可做或 不可讓此情況發生。

如何搜尋

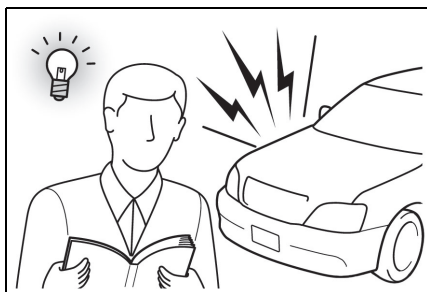
■ 依安裝位置搜尋

- 圖片索引：→P.11



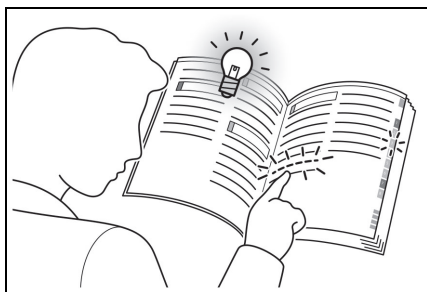
■ 依徵狀或聲音搜尋

- 如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理) :
→P.410



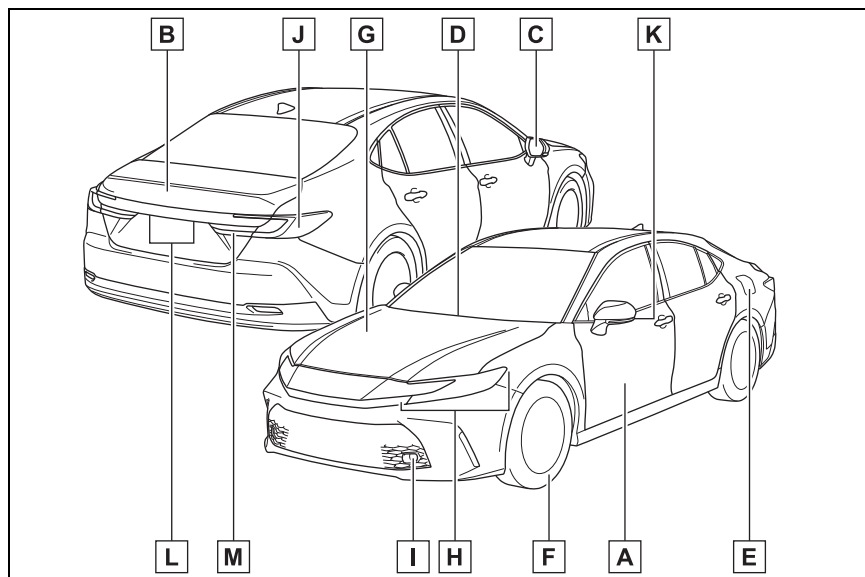
■ 藉由標題搜尋

- 目錄：→P.2



圖片索引

■ 外觀



A	車門	P.99
	上鎖 / 解鎖	P.99
	開啟 / 關閉車窗	P.131
	使用機械式鑰匙上鎖 / 解鎖	P.374
	警示訊息	P.103
B	行李廂	P.104
	從車內開啟	P.105
	從車外開啟	P.105
	警示訊息	P.103
C	車外後視鏡	P.129
	調整後視鏡角度	P.129
	收摺後視鏡	P.130
	鏡面除霧 *	P.258
D	擋風玻璃雨刷	P.168

冬季注意事項	P.252
洗車注意事項	P.287
E 加油蓋	P.173
加油方法	P.174
燃油種類 / 油箱容量	P.387
F 輪胎	P.311
輪胎尺寸 / 胎壓	P.391
冬季輪胎 / 雪鏈	P.252
檢查 / 調胎 / TPMS 胎壓偵測警示系統 *	P.311
處理輪胎洩氣	P.363
G 引擎蓋	P.300
開啟	P.300
引擎機油	P.388
過熱的處理	P.380

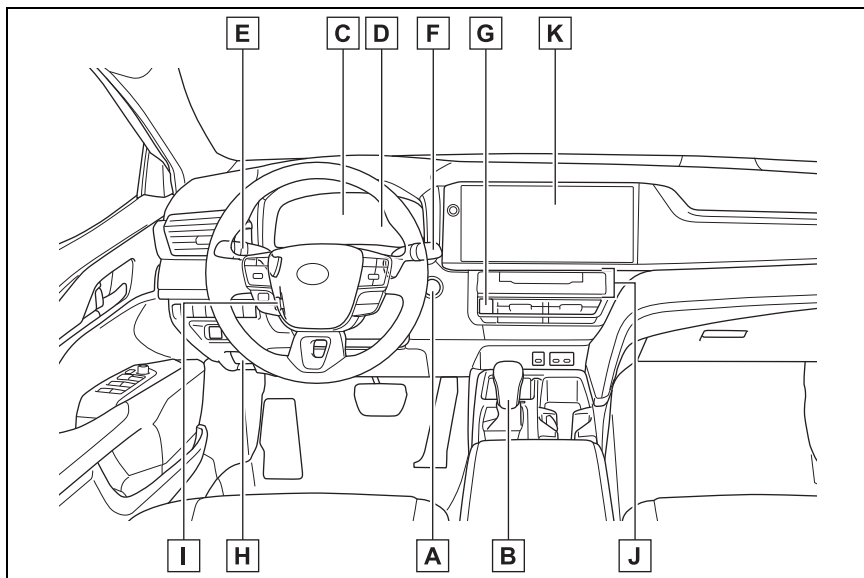
外部行車照明的燈泡

(更換方法：P.331，瓦特數：P.392)

H 頭燈 / 前位置燈 / 日行燈 / 方向燈	P.157、163
I 前霧燈 *	P.167
J 煞車燈 / 尾燈 / 方向燈	P.157、163
K 側方向燈	P.157
L 牌照燈	P.163
M 尾燈	P.163
後霧燈 *	P.167
倒車燈	
將檔位切換至 R 檔位	P.154

*：若有此配備

■ 儀表板



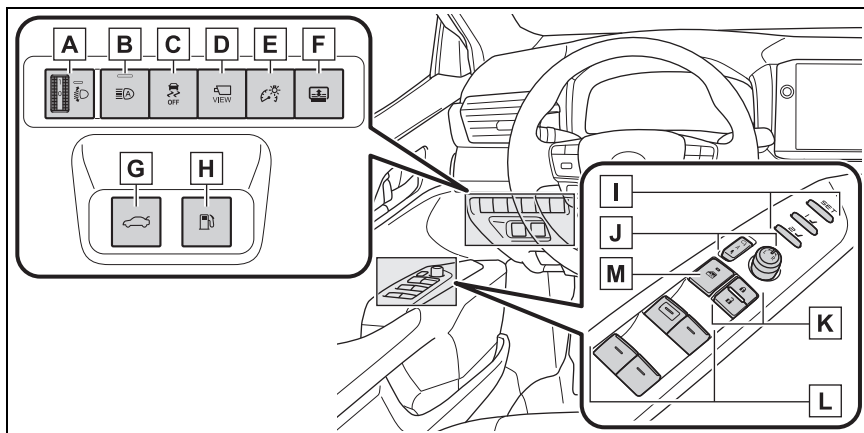
- A POWER 開關** **P.147**
 啟動油電複合動力系統 / 切換模式 P.147
 緊急停止油電複合動力系統 P.336
 油電複合動力系統無法啟動時 P.372
 警示訊息 P.352
- B 排檔桿** **P.153**
 切換檔位 P.153
 拖吊注意事項 P.339
 無法移動排檔桿時 P.154
- C 儀表** **P.66、69**
 讀取儀表 / 調整儀表板亮度 P.66、69
 警示燈 / 指示燈 P.62
 警示燈亮起時 P.343
- D MID 多功能資訊顯示幕** **P.73、79**

顯示幕	P.73、79
能源監視器	P.90
顯示警示訊息時	P.352
E 方向燈控制桿	P.157
頭燈開關	P.163
頭燈 / 前位置燈 / 尾燈 / 日行燈	P.163
前霧燈 ^{*1} / 後霧燈	P.167
F 擋風玻璃雨刷及噴水器開關	P.168
使用	P.168
添加噴水器清洗液	P.306
G 緊急警示燈開關	P.336
H 引擎蓋鎖釋放桿	P.300
I 傾斜及伸縮方向盤鎖釋放桿 ^{*1} / 傾斜及伸縮方向盤控制開關 ^{*1}	P.118
J 空調系統	P.256
使用	P.256
後擋除霧器	P.258
K 音響系統 ^{*2}	

^{*1}: 若有此配備

^{*2}: 請參閱「多媒體使用手冊」。

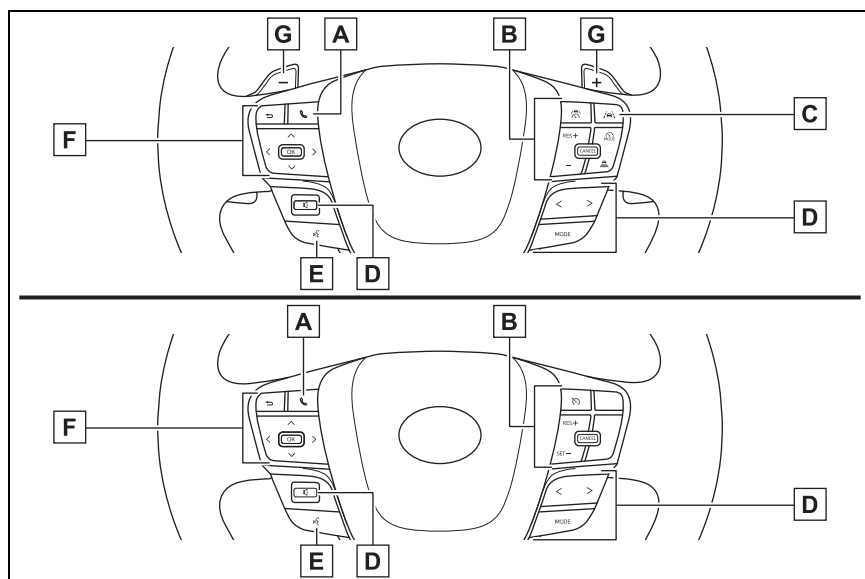
■ 開關



- A** 頭燈水平高度調整旋鈕 *1P.164
- B** AHB 智慧型遠光燈自動切換開關 *1P.165
- C** VSC OFF 開關 P.247
- D** PVM 環景影像輔助系統開關 *1、2
- E** 儀表板燈光控制開關P.68、73
- F** 後遮陽板開關 *1P.282
- G** 行李廂開啟器開關 P.105
- H** 加油蓋開啟器開關 P.174
- I** 駕駛位置記憶開關 *1P.134
- J** 車外後視鏡開關 P.129
- K** 車門鎖開關 P.102
- L** 電動窗開關 P.131
- M** 車窗鎖定開關 P.133

*1: 若有此配備

*2: 請參閱「多媒體使用手冊」。



A 電話開關^{*1}

B 定速巡航系統開關

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)^{*2} P.200

定速巡航系統 P.211

C LTA 車道循跡輔助系統開關^{*2}P.190

D 音響控制鍵^{*1}

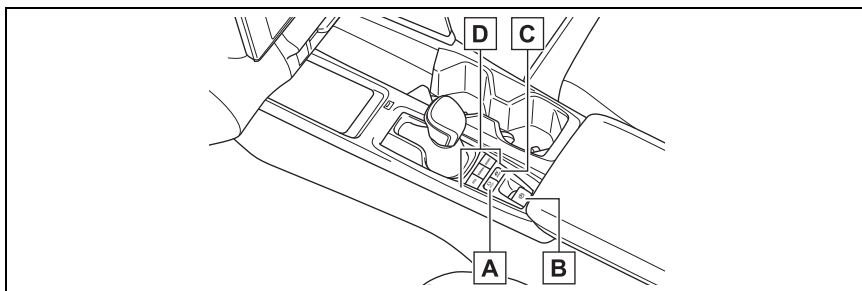
E 語音控制鍵^{*1}

F 儀表控制開關P.74、80

G 換檔撥片開關^{*2}P.155

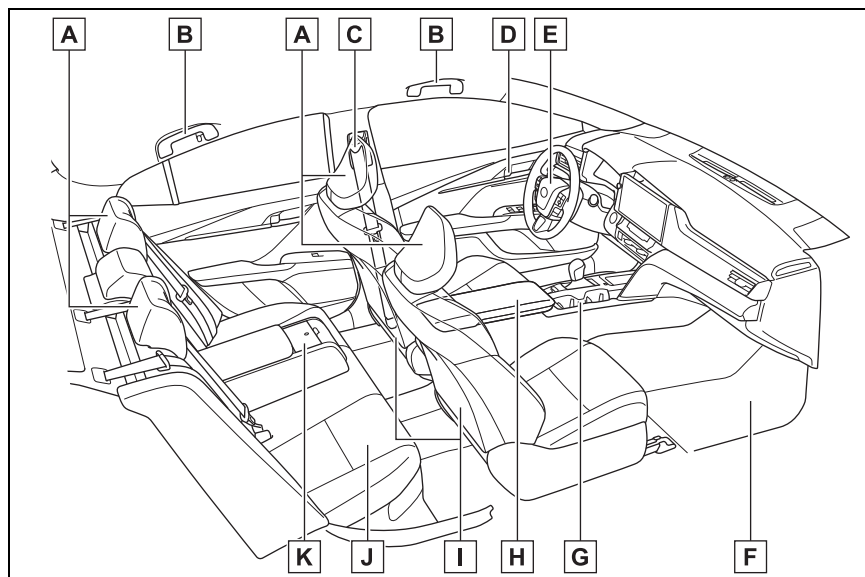
^{*1}:請參閱「多媒體使用手冊」。

^{*2}:若有此配備



A	Auto Hold 自動定車煞車系統開關	P.160
B	駐車煞車開關	P.157
	使用 / 釋放	P.157
	冬季注意事項	P.253
	警示蜂鳴器 / 訊息	P.158、159、343
C	EV 行駛模式開關	P.151
D	行駛模式選擇開關	P.246

內裝



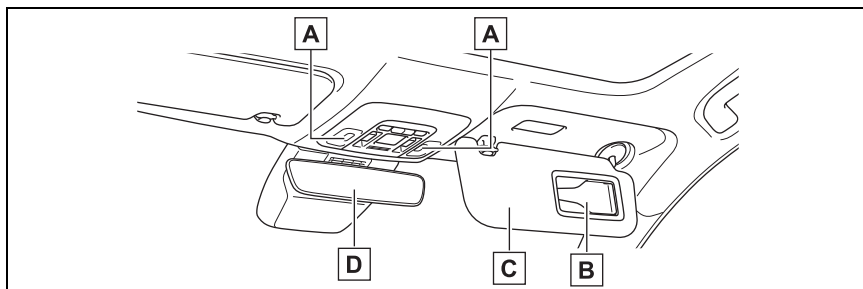
- | | |
|-------------------------------|--------------|
| A 頭枕 | P.115 |
| B 輔助握把 | P.282 |
| C 安全帶 | P.24 |
| D 車內門鎖旋鈕 | P.102 |
| E SRS 氣囊 | P.28 |
| F 腳踏墊 | P.22 |
| G 置杯架 | P.268 |
| H 中央置物盒 | P.269 |
| I 前座座椅 | P.112 |
| J 後座座椅 | P.113 |
| K 後控制面板 * ¹ | |
| 後座座椅位置 | P.114 |
| 後座空調 | P.256 |
| 後遮陽板 | P.282 |

音響系統^{*2}

^{*1}: 若有此配備

^{*2}: 請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 車頂



A	室內燈 / 個人閱讀燈	P.264
B	化妝鏡	P.281
C	遮陽板 *2	P.281
D	車內後視鏡 *1	P.119
	電子式車內後視鏡 *1	P.120

*1: 若有此配備

*2: 依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。除了前乘客座椅之外，若此座位裝備有可作動之前方空氣囊，則切勿使用後向式兒童保護裝置，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害。(→P.37)



1-1. 安全使用

行車前 22

安全行駛..... 23

安全帶 24

SRS 氣囊..... 28

廢氣注意事項 34

1-2. 兒童安全

兒童安全資訊 35

兒童安全座椅 35

1-3. 油電複合動力系統

油電複合動力系統特性 49

油電複合動力系統注意事項 52

1-4. 防盜系統

晶片防盜系統 57

警報 58

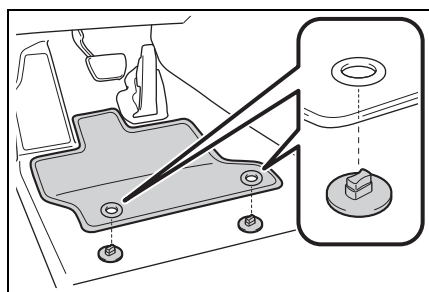
行車前

行車前請遵守以下事項，確保行車安全。

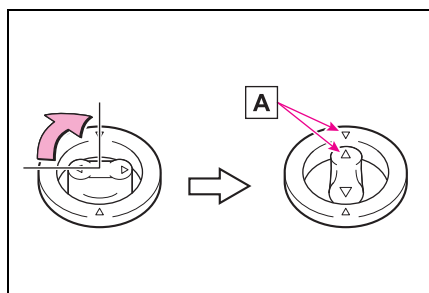
腳踏墊

僅可使用相同車型與年份的專用腳踏墊。並將腳踏墊確實固定在地毯上。

- 1 插入固定鉤 (扣) 至腳踏墊的固定孔中。



- 2 旋轉每個固定鉤 (扣) 的上方旋鈕來固定腳踏墊的位置。



請務必對準 △ 記號 **A**。

固定鉤 (扣) 形狀可能與圖示的有所不同。

警告

請遵守下列注意事項。

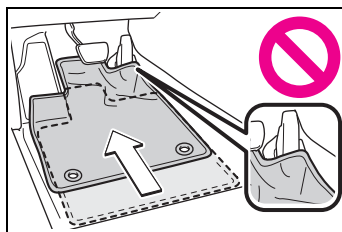
否則，可能會導致駕駛座的腳踏墊滑動，而在行駛時會阻礙到踏板，如此可能會導致非預期的高速或變得難以停止車輛，而造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

■ 安裝駕駛座的腳踏墊時

- 不可使用其他車型或不同年式的腳踏墊，即使是 Toyota 正廠腳踏墊也不可以。
- 僅可使用駕駛座專用的腳踏墊。
- 請務必使用提供的固定鉤 (扣) 確實安裝腳踏墊。
- 不可使用雙層或以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒置放。

■ 行車前

- 檢查是否使用提供的所有固定鉤 (扣) 將腳踏墊固定在正確位置。尤其在清潔地板之後，應特別仔細檢查。

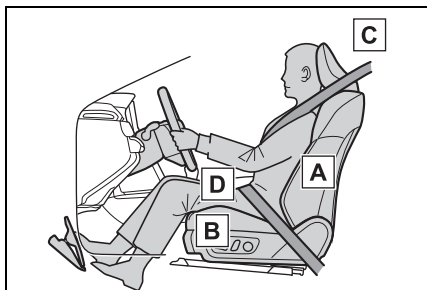


- 在油電複合動力系統關閉且排檔桿在 P 檔位時，請將每個踏板踩到底來確定其不會受到腳踏墊的干擾。

安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢



- A** 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。(→P.112)
- B** 調整座椅來讓您在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→P.112)
- C** 調整頭枕來讓頭枕的中央與您耳朵的上緣切齊，而後使其鎖定至定位。(→P.115)
- D** 正確地繫妥安全帶。(→P.24)

警告

■ 安全行駛

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅的位置。
否則，可能會造成駕駛失控。

- 不可在駕駛者或乘客與椅背之間放置靠墊。
靠墊可能會妨礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
放在座椅底下的東西可能會卡住座椅滑軌並使座椅無法鎖定到定位，如此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 行駛於公路時，務必遵守道路限速。
- 當長途駕駛時，在您感到疲倦前應定時休息。
此外，若您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。
- 調整座椅的過程中請注意其他乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 調整座椅位置時，不可將手置於座椅下方或活動件附近以免受傷。手或手指有可能會卡在座椅的機構中。

安全帶正確使用方法

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P.24)

在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.35)

調整鏡面

適當地調整車內及車外後視鏡，確保您可清楚地看見後方。(→P.119、120、129)

安全帶

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

警告

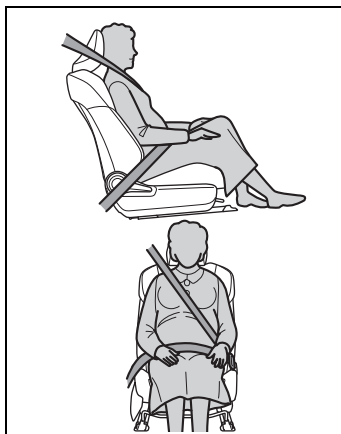
請遵守下列注意事項，以降低在緊急煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。

否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一個人使用。不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- 依法規規定兒童必須乘坐於後座，並使用安全帶及 / 或適當的兒童安全座椅。
- 為使乘坐的位置正確，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，可使安全帶發揮最大功效。
- 不可將安全帶肩帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨臀部。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

■ 懷孕婦女



應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.26)

孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，突然煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能死亡或受到嚴重傷害。

■ 病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.26)

■ 車內有兒童時

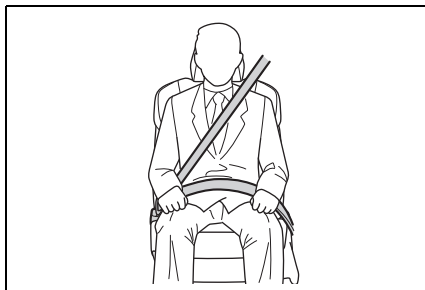
→P.45

■ 安全帶損壞及磨損

- 不可讓安全帶、接片或帶扣被車門夾住而造成損壞。

- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割傷、磨損及零件鬆脫。損壞的安全帶在未更換前不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客免於死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及接片已鎖定，且安全帶未扭曲。
如果安全帶無法正常作動，請立即聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果遭遇嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、拆除、改裝、拆解或棄置安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。處理不當可能會導致不正確的作動。
- 使用安全帶時，務必確認肩帶通過導扣。未能使安全帶處於適當位置可能會降低意外事故時的保護作用，且可能在碰撞或緊急煞車時導致死亡或重傷。
- 務必確認安全帶未扭曲、沒有被導扣或椅背夾到並處於適當位置。

安全帶正確使用方法



- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- 腰部安全帶的位置應盡量放低跨過臀部。
- 調整椅背位置。端正坐直並盡量坐滿整張座椅。
- 不可扭曲安全帶。

兒童安全帶的使用

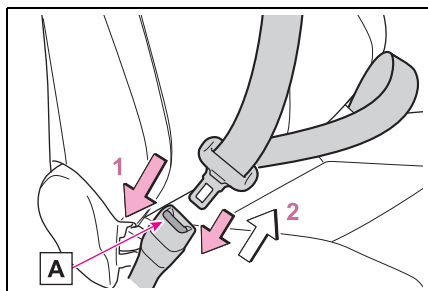
車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.35)
- 當兒童成長到可以正確繫妥車內安全帶時，請依說明使用安全帶。(→P.24)

安全帶法規

如果您居住的國家有安全帶規定，請洽詢 Toyota 保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

繫上及解開安全帶



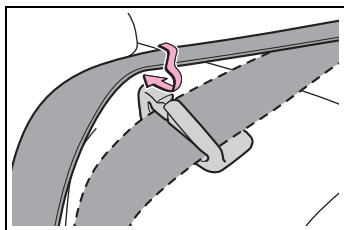
- 1 要繫上安全帶，請將接片推入帶扣內，直到聽到卡嗒聲。
- 2 要解除安全帶，請按下安全帶釋放按鈕 **A**。

■ 緊急鎖定回縮器 (ELR)

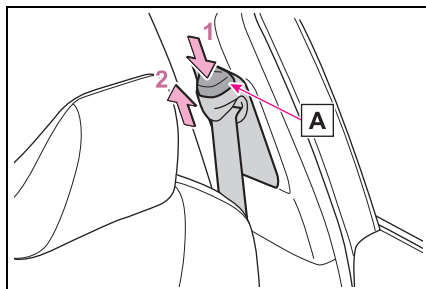
緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。若您突然向前傾安全帶也可能會鎖住。安全帶鎖住時，用力拉動安全帶並鬆開，然後緩慢拉動即可拉伸安全帶。

■ 後座座椅安全帶

若安全帶從導扣鬆脫，將其穿過導扣後再使用。



調整肩部安全帶固定座高度 (前座座椅)



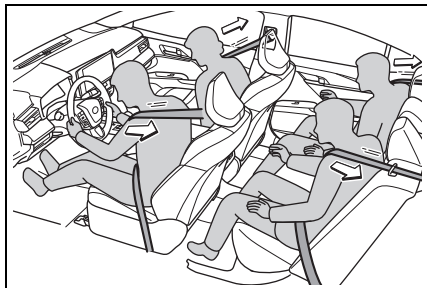
- 1 按住釋放按鈕 **A**，再將肩部安全帶固定座往下推。
 - 2 將肩部安全帶固定座往上推。
- 將肩部安全帶固定座依所需高度上下移動，直到聽到卡嗒聲。

⚠ 警告

■ 可調式肩部固定座

務必隨時保持肩部安全帶跨過您肩膀的中央位置。肩部安全帶應遠離頸部，但不可自肩膀滑落。未能這樣做，在緊急煞車、突然轉彎或發生意外事故時，可能會降低保護效果而導致死亡或嚴重傷害。

安全帶緊縮器 (前座座椅 / 前座座椅及後座外側座椅)



當車輛受到嚴重正面或側面撞擊時，安全帶緊縮器會縮回前座椅和後排外側座椅安全帶，以安全地限制乘客。

安全帶緊縮器不會在輕微正面或側面撞擊、後方撞擊或車輛側翻時作動。

■ 安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

若車輛遭受多次撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作用，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作動。

■ PCS 連動控制

若 PCS 預警式防護系統判定車輛很有可能會發生撞擊，安全帶緊縮器則會準備作動。

⚠ 警告

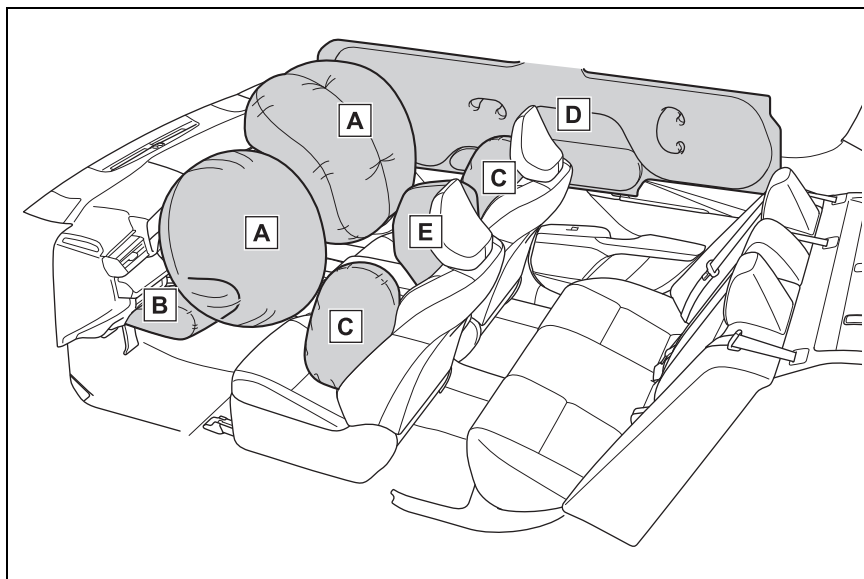
■ 安全帶緊縮器

如果緊縮器曾作動，SRS 警示燈會亮起。此時，就無法使用安全帶且必須前往 Toyota 保養廠更換。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘客傷害的嚴重撞擊時，**SRS 氣囊**便會充氣。氣囊搭配安全帶一起使用，以協助降低死亡或嚴重傷害的風險。

SRS 氣囊系統



A SRS 駕駛座氣囊 / 前乘客座氣囊

有助於減少駕駛人及前座乘員的頭部和胸部所受到的衝擊

B SRS 膝部氣囊 (若有此配備)

有助於降低駕駛人的衝擊

C SRS 側氣囊

- 有助於減少前座乘員的胸部所受到的衝擊
- 有助於降低後座外側座椅乘員的胸部受到的衝擊

D 車側簾式 SRS 氣囊

有助於減少前座椅及後座外側座椅乘員的頭部所受到的衝擊

E SRS 前座中央氣囊 (若有此配備)

有助於減少前座乘員的頭部和頸部受到的衝擊

SRS 氣囊系統主要的組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控

制，氣囊充氣時，化學反應會迅速將無毒的氣體注入氣囊，以協助限制乘客的移動。

■ 如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)

- SRS 氣囊可能會造成輕微擦傷、燙傷、瘀傷等，因為氣囊是由灼熱氣體以極高速度作動 (充氣)。
- 會發出巨響並散發出白色粉末。
- 氣囊模組的零件 (方向盤護蓋、氣囊蓋和充氣裝置) 以及氣囊周圍零件可能會變燙數分鐘。氣囊本身也可發燙。
- 擋風玻璃可能會破裂。
- 油電複合動力系統會停止，引擎的燃油供應會停止。(→P.55)
- 會解鎖所有車門。(→P.100)
- 會自動控制煞車和煞車燈。(→P.247)
- 室內燈會自動亮起。(→P.266)
- 緊急警示燈會自動亮起。(→P.336)

■ SRS 氣囊在遭受正面撞擊時觸發的作動時機

- 當前方撞擊的強度超過門檻時 (此力量大小相當於是以 20 - 30 km/h 的車速正面撞擊不會變形或移動的固定物)，下列 SRS 氣囊即會觸發：
- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊 (若有此配備)
- 在以下情況，SRS 氣囊作動的門檻會比一般情況還高：
- 車輛撞擊到會移動或變形的物體時，如：停著的車輛或號誌桿。
- 如果車輛發生前端「潛入」或鑽進卡車下方等的潛入式撞擊。

- 根據撞擊的類型，可能僅觸發下列氣囊：

- 安全帶緊縮器

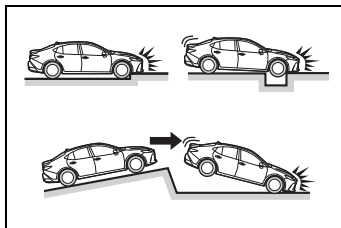
- 發生特別嚴重的正面撞擊時，左側及右側 SRS 車側簾式氣囊也會觸發。

■ SRS 氣囊在遭受側撞擊時觸發的作動時機

- 當側面撞擊的強度超過門檻時 (此力量大小相當於約被 1,500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直撞擊車艙側所產生的力量)，下列 SRS 氣囊將會觸發：
- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊
- SRS 前座中央氣囊 (若有此配備)

■ SRS 氣囊在遭受底部撞擊時觸發的作動時機

- 如果車輛底部撞擊到硬物，下列氣囊可能觸發：
- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊 (若有此配備)
- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊

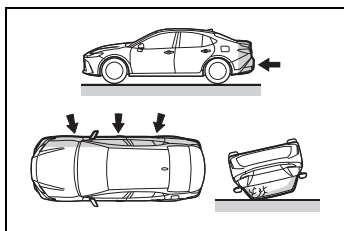


■ SRS 側氣囊不會觸發的作動時機

- 在遭受側面或後方撞擊、車輛翻滾或低速的正面撞擊時，下列 SRS 氣

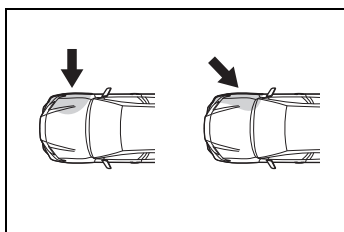
囊通常不會觸發。不過，如果這類撞擊造成驟然的急減速，則 SRS 氣囊可能觸發：

- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊 (若有此配備)



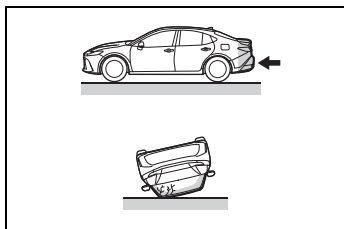
- 如果車輛遭受特定角度撞擊、或是遭到撞擊的部位是除了車艙以外的其他側邊部位時，下列 SRS 氣囊可能不會觸發：

- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊
- SRS 前座中央氣囊 (若有此配備)



- 以下 SRS 氣囊在發生後方撞擊、車輛翻滾或低速正面或側面撞擊時通常不會觸發：

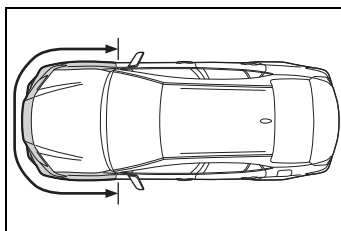
- 車側簾式 SRS 氣囊



■ 何時該聯絡 Toyota 保養廠

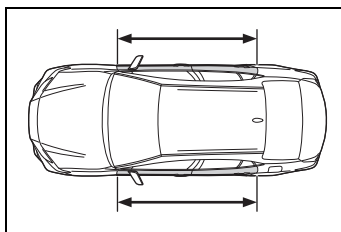
發生下列情況時，表示車輛需要修理及 / 或檢查。請盡速聯絡 Toyota 保養廠。

- 任何一個 SRS 氣囊充氣時
- 車輛的前方損壞、變形或是所遭遇的撞擊還沒有嚴重到使下列任何 SRS 氣囊觸發時：
- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊 (若有此配備)



- 當車門或其周圍區域損壞、變形、鑽孔或所遭遇的碰撞還沒有嚴重到造成以下任何 SRS 氣囊作動時：

- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊
- SRS 前座中央氣囊 (若有此配備)



- 當方向盤的氣囊飾蓋或副駕駛座 SRS 輔助氣囊周邊的儀表板有刮傷、裂開或有其他損壞時。
- 配備 SRS 側氣囊或 SRS 前座中央氣囊 (若有此配備) 的座椅表面有刮痕、龜裂或任何損傷。

- 當前門柱、後門柱或車頂邊緣裝有車側簾式 SRS 氣囊 (填充部份) 的部分有刮傷、裂痕或有其他損壞時。

⚠ 警告

■ SRS 氣囊注意事項

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 駕駛者及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。

SRS 氣囊為必須配合安全帶使用的輔助裝置。

- 駕駛座 SRS 輔助氣囊會以相當強的力量充氣，尤其是駕駛人如果太接近氣囊，可能會造成死亡或嚴重傷害。

由於駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50-75 mm，因此請與駕駛座氣囊保持 250 mm 以上的安全距離。此為方向盤中央到您的胸骨所測得的距離。若您的駕駛位置與駕駛座氣囊的距離少於 250 mm，可用幾種方式改變駕駛位置：

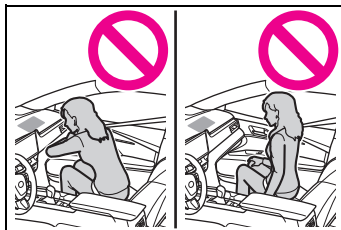
- 將座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內儘量往後移。
- 將椅背略微往後傾。雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，只需將椅背略微往後傾即可。如果椅背往後傾斜會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊，或將座椅提高 (若您的愛車配備有此功能) 來將您自己墊高。

- 如果方向盤可以調整，請將其向下傾斜。如此可使氣囊朝向胸部而非頭部和頸部。座椅需依上述建議調整，但先決條件是仍能保持對腳踏板和方向盤的控制，以及保持儀表板各項控制有良好的視線。

- SRS 前乘客座氣囊會以相當大的力量充氣，尤其是如果前座乘客太靠近氣囊也可能會造成死亡或嚴重的傷害。前乘客座椅也應儘可能遠離氣囊，椅背則應調整到乘客端坐的姿勢。

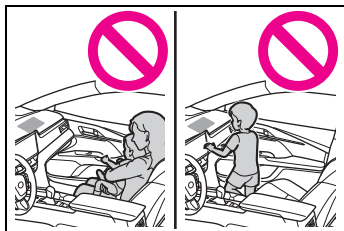
- 未能正確乘坐及/或防護的嬰兒和兒童，可能會因氣囊充氣而導致死亡或嚴重傷害。嬰兒或兒童太小以致無法使用安全帶，應使用兒童安全座椅正確固定。Toyota 強烈建議應將所有嬰兒和兒童安置在車輛後座，並加以正確防護，與前座相較，後座對嬰兒和兒童來說較為安全。(→P.35)

- 不可坐在座椅邊緣或靠在儀表板上。

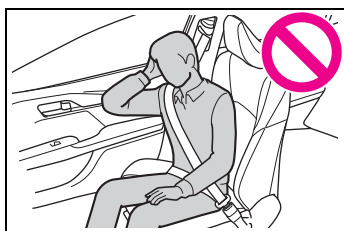


- 不可讓孩童站立在前乘客座 SRS 氣囊的前面或坐在前座乘客的腿上。

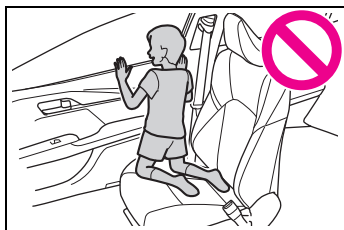
- 前座乘客絕對不可在腿上放置東西。



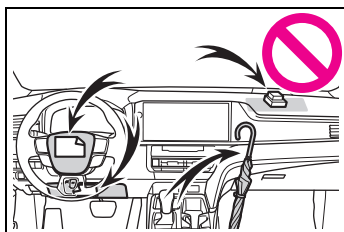
- 不可倚靠在車門、車頂側欄版或前門柱、中柱或後門柱上。



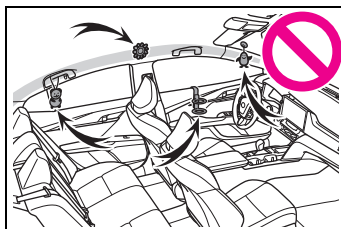
- 不允許任何人面朝車門跪坐在前座椅上或將頭手伸出車外。



- 不可將任何東西安裝或靠在儀表板、方向盤襯墊和儀表板下方部位。



- 不可黏貼任何物品於車門、擋風玻璃、車窗玻璃、側車窗、前或後門柱、車頂側欄版和輔助握把上。(速限標籤除外 → P.366)



- 不可將衣架或其他堅硬物品掛在掛衣鉤上。這些物品在車側簾式 SRS 氣囊充氣時，全都會變成投射物，可能造成死亡或嚴重傷害。
- 如果有膠膜覆蓋於 SRS 膝部氣囊充氣的區域，請務必將其撕除。
- 不可使用任何會遮掩住 SRS 氣囊充氣部分的座椅配件，它們可能會干擾到 SRS 氣囊的充氣。這些物品可能會妨礙 SRS 氣囊的正確觸發、使系統無法作用或導致 SRS 氣囊意外充氣，而導致死亡或嚴重傷害。
- 不可對 SRS 氣囊組件、前門或其周圍區域敲擊或用力過度。否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。
- 在 SRS 氣囊觸發(充氣)後，不可立即觸摸 SRS 氣囊的任何組件，因為它們可能很燙。
- 在 SRS 氣囊充氣後如果呼吸困難，請開啟車門或車窗讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車內。盡速清洗掉任何殘餘物以免造成皮膚過敏。

- 若 SRS 氣囊存放的位置受損或裂開，請至 Toyota 保養廠將其更換。

■ 修改或棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在未諮詢 Toyota 保養廠的情況下棄置車輛或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發，而造成死亡或嚴重傷害。

- 拆卸、安裝、分解和維修 SRS 氣囊
- 維修、拆卸或改裝下列零件或其周圍部位
 - 方向盤
 - 儀表板
 - 中控台
 - 座椅
 - 座椅裝潢
 - 前門柱
 - 中柱
 - 後門柱
 - 車頂側欄版
 - 前車門板
 - 前車門飾板
 - 前車門揚聲器
- 改裝前車門板 (例如穿孔)
- 維修或改裝下列零件或其周圍部位
 - 前葉子板
 - 前保險桿
 - 車輛兩側內裝

- 安裝下列零件或配件
 - 防撞桿或防護桿
 - 雪鏟
 - 絞盤
- 改裝車輛懸吊
- 安裝移動式雙向無線電 (RF 發射器) 及 CD 播放機等電子裝置

廢氣注意事項

若吸入廢氣，廢氣內含有對人體有害的物質。

警告

廢氣含有無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項。

否則，可能會使廢氣進入車內引起頭暈而造成意外事故，或是導致死亡或嚴重危害身體健康。

■ 行車要點

- 保持行李廂關閉。
- 行李廂關閉時，如果在車內聞到廢氣，請打開車窗並將車輛儘速送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域，例如：車庫，請關閉油電複合動力系統。
- 不可在離開車輛的狀況下讓油電複合動力系統長時間運轉。
如果此狀況無法避免，請將車輛停放於開放的空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或下雪時運轉油電複合動力系統。在油電複合動力運轉時，若積雪囤積在車輛周圍，廢氣可能會聚集並進入車內。

■ 排氣管

排氣系統需定期檢查。如果有鏽蝕造成的穿孔或龜裂、接頭損壞或是排氣聲異常，務必將車輛交由 Toyota 保養廠檢查及維修。

兒童安全資訊

兒童在車內時，請遵守下列注意事項。

在幼童成長到可以正確繫用車內的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童乘坐在後座以免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用後車門兒童安全鎖或電動窗鎖定開關避免行車時兒童開啟車門或意外操作電動窗。(→P.103、133)
- 不可讓兒童操作設備如車窗、引擎蓋、行李廂、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體部位。



警告

■ 車內有兒童時

絕不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童有可能會發動車輛或將車輛排入空檔，亦可能因玩弄車窗或其他機件而有受傷的危險。此外，車內悶熱或溫度極低也可能對兒童造成致命的危險。

兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，必須遵守的注意事項、不同類型的兒童安全座椅以及安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

不適合使用安全帶的兒童乘車時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊所述的安裝方式。

目錄

須牢記的要點：P.35

使用兒童安全座椅時 P.37

兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性：P.35、38

兒童安全座椅的安裝方式：P.43

- 使用安全帶固定：P.44
- 使用 ISOFIX 下固定器固定：P.46
- 使用上固定帶固定器：P.47

須牢記的要點

- 如果居住的國家有兒童安全座椅規定，安裝兒童安全座椅請洽詢 Toyota 保養廠。
- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。
- 選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 請注意，並非所有兒童安全座椅均可用於所有車輛。
使用或購買兒童安全座椅前，請檢

查兒童安全座椅與座椅位置的相容性。(→P.35、38)

- 依照「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」第4條規定，年齡在二歲以下者，應安置於車輛後座之攜帶式嬰兒床或後向幼童用座椅，予以束縛或定位。
年齡逾二歲至四歲以下且體重在十八公斤以下者，應坐於車輛後座之幼童用座椅，予以束縛或定位，並優先選用後向幼童用座椅為宜。詳細內容請參閱「小型車附載幼童安全乘坐實施及宣導辦法」。

警告

■ 兒童乘車時

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外及緊急煞車時提供有效保護，必須使用正確安裝的安全帶或兒童安全座椅來適當地保護兒童。相關安裝細節，請參閱兒童安全座椅隨附的使用手冊，本手冊提供的是一般的安裝說明。
- Toyota 強烈建議您使用正確且適合兒童體重和體型並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事故的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。
- 不可將兒童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

■ 處置兒童安全座椅

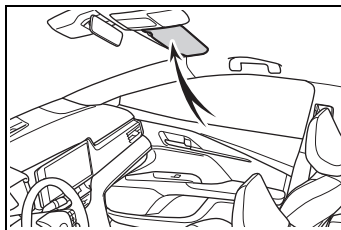
如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，發生緊急煞車、急轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客嚴重傷害甚至死亡。

- 若車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅可能會有目視無法看出的損傷。此時請勿繼續使用安全座椅。
- 視兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝於您的愛車上。(→P.35、38) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅隨附之說明手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使未使用也應將兒童安全座椅正確地固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未經固定就放置於車廂內。
- 如有需要，可解開兒童安全座椅，將其拆下或將其固定在行李廂內。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

- 「依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童」；而第一排以外之其他座椅：

「若此座位裝備有可作動之前方空氣囊，則切勿使用後向式兒童保護裝置，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害」。

- 乘客側遮陽板有指示禁止將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅的標籤。
- 乘客側遮陽板標籤內容如下圖所示。



使用兒童安全座椅時

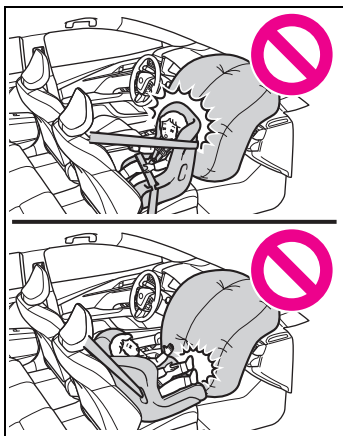
⚠ 警告

■ 使用兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可在前乘客座使用兒童安全座椅。發生意外時，前乘客氣囊瞬間充氣的力量可能導致兒童死亡或造成嚴重傷害。



警告



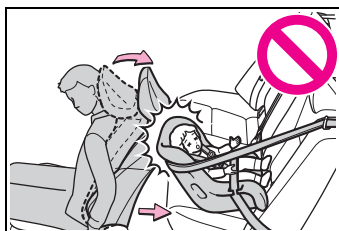
警告

- 即使兒童已乘坐在兒童安全座椅中，仍不可讓兒童的頭部或身體任何部位斜倚在車門上或座椅、前 / 後門柱或車頂側欄版上的 SRS 側氣囊或車側簾式 SRS 氣囊部位。SRS 側氣囊或車側簾式 SRS 氣囊充氣展開時非常危險，其衝擊力可能造成兒童死亡或受到嚴重傷害。



- 安裝幼童座椅（加高椅）時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。

- 使用適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。
- 如果駕駛座椅干擾到兒童安全座椅正確地安裝，將兒童安全座椅安裝到後座座椅的右側。



- 調整前乘客座椅使兒童安全座椅不會受到干涉。

兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

■ 兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性（→P.40）會以符號顯示可使用的兒童安全座椅類型，以及可以安裝的

乘坐位置。

另外，可選擇所建議適合您孩童使用的兒童安全座椅。

否則請查閱 [建議的兒童安全座椅與相容性表格] 了解建議的兒童安全座椅。(→P.42)

同時參考以下 [確認兒童安全座椅適合座位前] 檢查所選的兒童安全座椅。

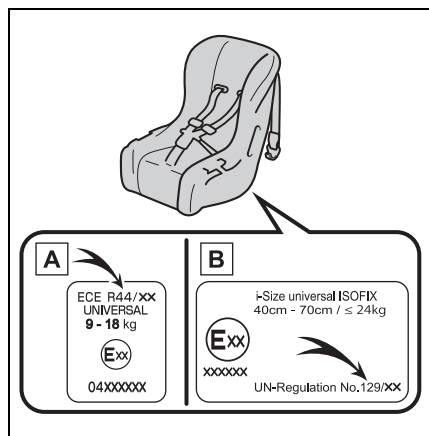
■ 確認各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性之前

1 檢查兒童安全座椅標準。

使用符合 UN(ECE) R44^{*1} 或 UN(ECE) R129^{*1, 2} 的兒童安全座椅。

以下許可標誌標示於符合規範的兒童安全座椅上。

檢查兒童安全座椅的許可標誌。



認證編號顯示範例

[A] UN(ECE) R44 許可標誌 ^{*3}

適合 UN(ECE) R44 許可標誌上所列體重範圍內的兒童使用。

[B] UN(ECE) R129 許可標誌 ^{*3}

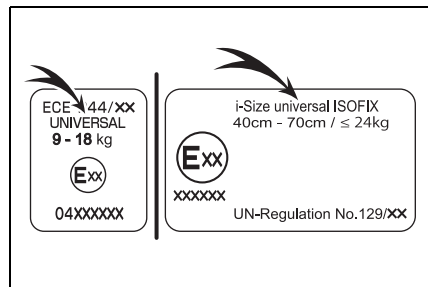
適合 UN(ECE) R129 許可標誌上所列身高及體重範圍內的兒童使用。

2 檢查兒童安全座椅類別。

檢查兒童安全座椅的許可標誌，並瞭解兒童安全座椅屬於以下哪個類別。

此外，如有任何不確定之處，請查看兒童安全座椅隨附的使用指南或聯絡兒童安全座椅的零售商。

- 「universal」(通用型)
- 「semi-universal」(半通用型)
- 「restricted」(限定條件)
- 「vehicle specific」(特定車型)

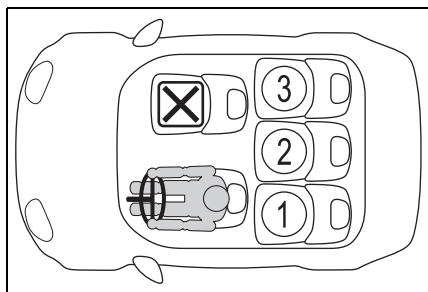


^{*1}: UN(ECE) R44 及 UN(ECE) R129 為聯合國針對兒童安全座椅所制定的規範。

^{*2}: 表中所提到的兒童安全座椅可能無法用於 EU(歐盟)以外的區域。

^{*3}: 視個別產品而定，顯示標誌可能不盡相同。

■ 各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性



① *1, 2	 	 
② *2		
③ *1, 2	 	 



適合使用安全帶固定的「通用型」兒童安全座椅。



適合建議的兒童安全座椅及相容性表格提供的兒童安全座椅 (→P.42)。



適合 i-Size 及 ISOFIX 兒童安全座椅。

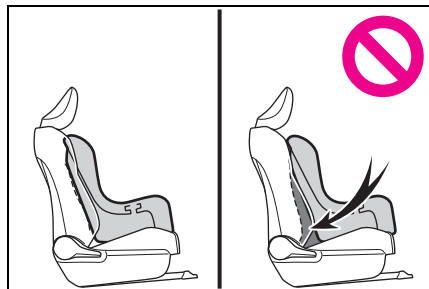


內含上固定帶固定點。



不適合兒童安全座椅。

*1: 將椅背調到最直立位置。安裝面朝前的兒童安全座椅時, 如果兒童安全座椅和椅背之間有空隙, 請將椅背角度調整至完全接觸。



*2: 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝, 且頭枕為可拆式, 請拆下頭枕。

否則, 請將頭枕調整到最高位置。

■ 兒童安全座椅安裝詳細資訊

乘坐位置			
座椅位置編號	①	②	③
適合通用型安全帶固定的乘坐位置 (是 / 否)	是	是	是
i-Size 乘坐位置 (是 / 否)	是	否	是
適合橫向固定裝置的乘坐位置 (L1 / L2 / 否)	否	否	否
適合面朝後固定裝置 (R1 / R2X / R2 / R3 / 否)	R1、R2X、R2、R3	否	R1、R2X、R2、R3
適合面朝前固定裝置 (F2X / F2 / F3 / 否)	F2X、F2、F3	否	F2X、F2、F3
適合幼童椅固定裝置 (B2 / B3 / 否)	B2、B3	否	B2、B3

ISOFIX 兒童安全座椅分成不同的「固定裝置」。兒童安全座椅可用於具有上表所述「固定裝置」的乘坐位置。關於「固定裝置」相關的種類，請參考下表。若您的兒童安全座椅無「固定裝置」(若無法在下表中找到資訊)，請參閱兒童安全座椅「車輛清單」查看相容性資訊，或洽詢兒童座椅的零售商。

固定裝置	說明
F3	完整高度、面朝前的兒童安全座椅
F2	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
F2X	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
R3	完整尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2X	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R1	面朝後的嬰兒椅
L1	面朝左的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
L2	面朝右的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
B2	JUNIOR SEAT
B3	JUNIOR SEAT

■ 建議的兒童安全座椅及相容性表格

重量群組	建議的 兒童安全座椅	乘坐位置		
		①	②	③
面朝後方 40 至 105 cm 最大至 18 kg	Nuna PRYM (是 / 否)	是	否	是
面朝前方 76 至 105 cm 最大至 18 kg				
II、III 15 到 36 kg	TOYOTA JUNIOR SEAT 2 (是 / 否)	是	否	是

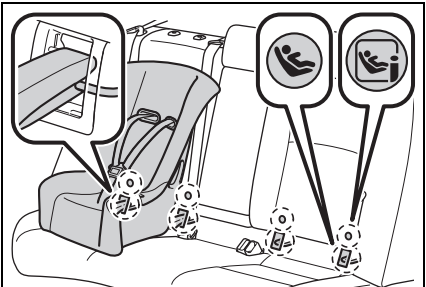
表中所提到的兒童安全座椅可能未提供台灣以外的區域。

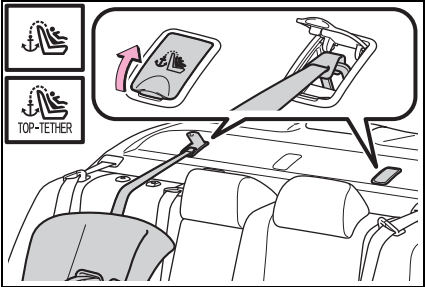
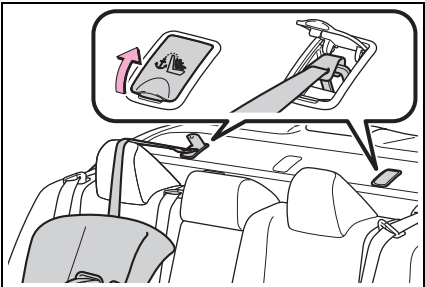
將某些類型的兒童安全座椅固定在後座座椅時，若要正常使用兒童安全座椅旁座位的安全帶，則會妨礙此兒童安全座椅，或影響安全帶的防護效果。請務必保持安全帶橫跨肩膀，且放低、服貼地橫跨臀部。如果沒有繫好或妨礙到兒童安全系統，請移至其他位置。否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 於後座安裝兒童安全座椅時，請調整前座座椅使其不會干擾到兒童或兒童安全座椅。
- 使用支撐底座安裝兒童安全座椅時，如果將兒童安全座椅扣入支撐底座時會妨礙到椅背，請將椅背向後調整直到不再有妨礙情形。
- 安裝幼童椅時，如果坐在兒童安全座椅內的兒童坐姿太直，請將椅背角度調整到最舒適的位置。

兒童安全座椅的安裝方式

確認兒童安全座椅隨附說明手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

安裝方法	安裝方法	頁次
安全帶固定		P.44
ISOFIX 下固定裝置固定		P.46

	安裝方法	頁次
上固定帶 固定裝置固定	附可調式頭枕的座椅  附一體式頭枕的座椅 	P.47

使用安全帶固定的兒童安全座椅

■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 (或必要資訊不在表格內)，請參閱兒童安全座椅製造商提供的「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→P.35、39、40)

1 調整座椅。

► 使用傾倒式後座座椅 (若有此配備) 時

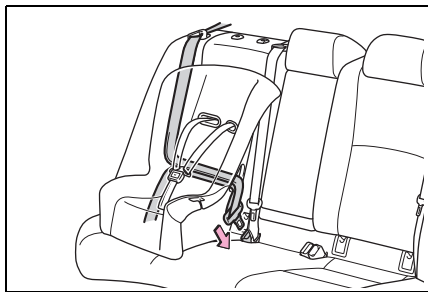
將椅背調到最直立位置。安裝面朝前的兒童安全座椅時，如果兒童安全座椅和椅背之間有空隙，請將椅背角度調整至完全接觸。

2 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。

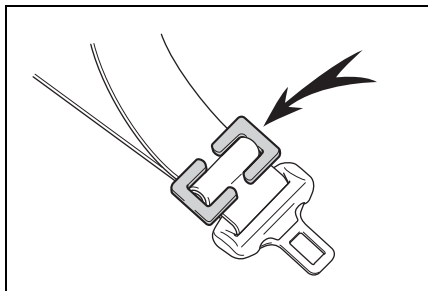
否則，請將頭枕調整到最高位置。(→P.115)

3 將安全帶穿過兒童安全座椅後再將接片插入安全帶扣，確定安全帶沒有扭曲。請依照兒童安全座

椅隨附使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



- 4 如果您的兒童安全座椅沒有配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能), 則使用固定夾來固定兒童安全座椅。



- 5 安裝兒童安全座椅後, 前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。
(→P.45)

■ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

按下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全收回。

釋放帶扣時, 兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回, 因此請讓安全帶緩緩收回至存放位置。

■ 安裝兒童安全座椅時

您可能會需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵守系統製造廠商提供的說明。如果您的兒童安全座椅未提供鎖定固定夾, 可向 Toyota 保養廠訂購以下品項。兒童安全座椅鎖定固定夾 (零件號碼: 73119-22010)

⚠ 警告

■ 安裝兒童安全座椅時

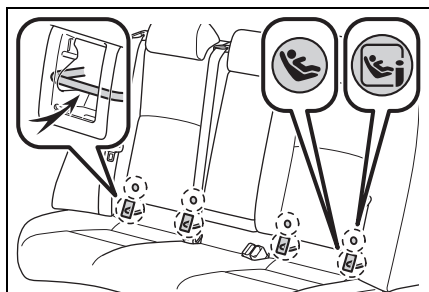
請遵守下列注意事項, 否則, 可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部, 則可能造成窒息或其他嚴重傷害, 甚至導致死亡。若發生此狀況且無法解開安全帶扣, 應使用剪刀剪斷安全帶。
- 確定安全帶和接片已牢牢鎖定且安全帶未扭曲。
- 將兒童安全座椅向左/右、前/後搖晃來確定是否已確實安裝。
- 在安裝兒童安全座椅後, 不可再調整座椅。
- 安裝幼童座椅 (加高椅) 時, 務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部, 但也不可滑落肩膀。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用 ISOFIX 下固定器固定兒童安全座椅

■ ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

後座外側座椅有提供下固定器。(座椅上黏貼著顯示固定器位置的標誌。)



■ 使用 ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

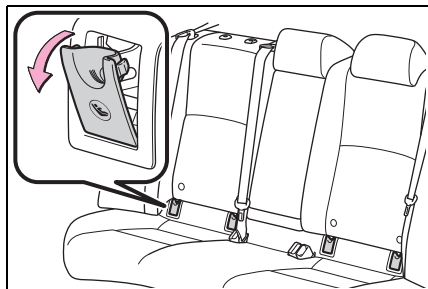
如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 (或必要資訊不在表格內)，請參閱兒童安全座椅製造商提供的「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→P.35、39、40)

- 1 配備傾倒式後座座椅車型：
調整椅背角度到最直立位置。安裝面朝前的兒童安全座椅時，如果兒童安全座椅和椅背之間有空隙，請將椅背角度調整至完全接觸。

- 2 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。

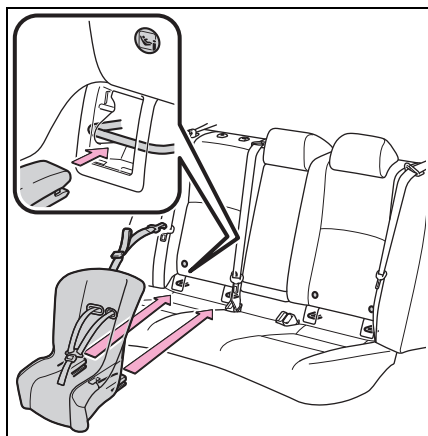
否則，請將頭枕調整到最高位置。(→P.115)

- 3 拆下固定扣架飾蓋。



- 4 確認專用固定桿的位置，然後將兒童安全座椅安裝於後座座椅上。

固定扣安裝在固定扣架飾蓋後方。



安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.45)

警告

■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 使用下固定器時，確保固定器四周無任何異物，同時安全帶也未夾在兒童安全座椅的後面。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

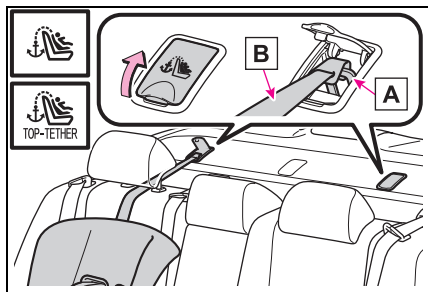
使用上固定帶固定器

■ 上固定帶固定器

後座外側座椅有提供上固定帶固定器。

固定上固定帶時，請使用上固定帶固定器。

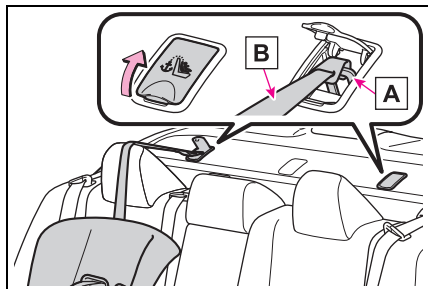
► 附可調式頭枕的座椅



A 上固定帶固定器

B 上固定帶

► 附一體式頭枕的座椅



A 上固定帶固定器

B 上固定帶

■ 將上固定帶繫至上固定帶固定器

請依照兒童安全座椅隨附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

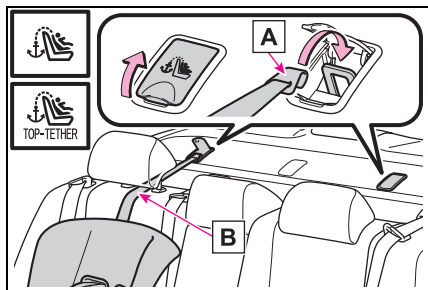
► 附可調式頭枕的座椅

1 調整頭枕至最高位置。

假如頭枕妨礙到兒童安全座椅，請將其拆下。(→P.115)

2 開啟上固定帶固定器飾蓋，將固定鉤扣在上固定帶固定器上，再拉緊上固定帶。

確認上固定帶已確實鎖定。(→P.45)
在頭枕升起狀態下安裝兒童安全座椅時，務必將上固定帶穿過頭枕下方。



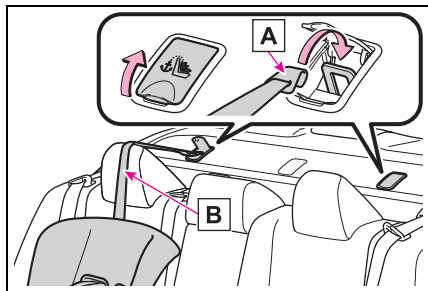
A 固定鉤

B 上固定帶

▶ 附一體式頭枕的座椅

打開上固定帶固定器飾蓋，將鉤子鉤在固定器支架上並拉緊上固定帶。

確認上固定帶已確實鎖定。(→P.45)

**A** 固定鉤**B** 上固定帶

 注意

■ 上固定帶固定器

不使用時，確認已將飾蓋關上。若不關上，飾蓋恐會損壞。

 警告

■ 安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 確定上固定帶有確實扣住，且安全帶未扭曲。
- 不可將上固定帶繫至上固定帶固定器以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。
- 在頭枕升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且上固定帶固定器確實固定後，請勿再將頭枕降下。

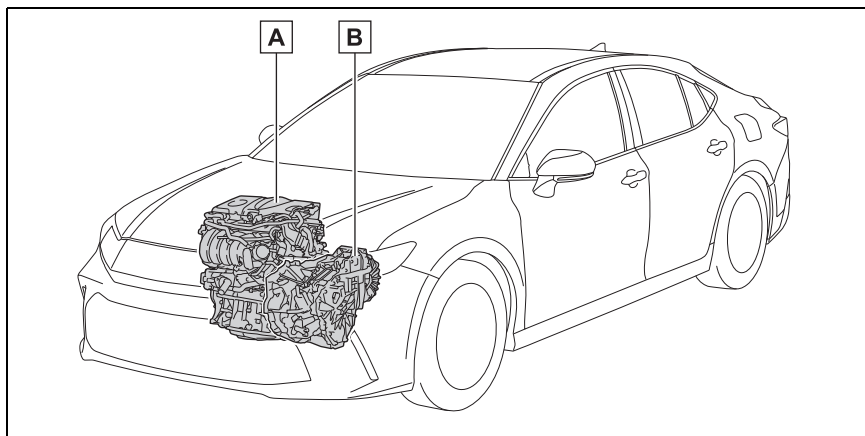
油電複合動力系統特性

您的愛車為油電複合動力車。它的特性將有別於傳統車輛。您必須十分熟悉您愛車的特性並小心的操作。

油電複合動力系統會根據行車狀況，結合使用汽油引擎及電動馬達，並改善燃油效率以及減少廢氣排放。

系統組件

■ 系統組件



圖示為說明範例，可能會與實物不同。

A 汽油引擎

B 電動馬達 (驅動馬達)

■ 停止 / 起步時

當車輛停止時，汽油引擎會停止運轉*。起步時，電動馬達驅動車輛。在低速或是行駛於緩降坡時，引擎會熄火*並使用電動馬達 (驅動馬達) 驅動車輛。

如果排檔桿在 N 檔位，則油電複合動力電池 (驅動電池) 將無法充電。

*: 當油電複合動力電池 (驅動電池) 需充電或引擎在暖車等狀態下時，

汽油引擎可能不會自動熄火。
(→P.50)

■ 一般行駛期間

主要使用汽油引擎。必要時，電動馬達會對油電複合動力電池進行充電。

■ 急加速時

當重踩油門踏板時，油電複合動力電池 (驅動電池) 會輸出電力到電動馬達 (驅動馬達) 以增加汽油引擎的動力。

■ 煞車時 (再生煞車)

車輪會帶動電動馬達使其變成發電機，並對油電複合動力電池進行充電。

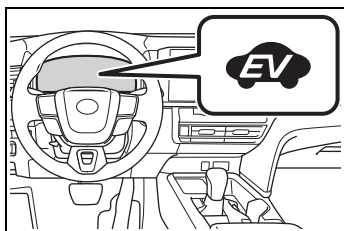
■ 再生煞車

在下列狀況，車輛的動能會被轉換成電能，且伴隨著油電複合動力電池的電力回充可獲得減速力。

- 排檔桿位於 D 或 S 檔位行駛時，放開油門踏板。
- 排檔桿位於 D 或 S 檔位行駛時，踩下煞車踏板。

■ EV 指示燈

車輛僅使用電動馬達驅動時或汽油引擎熄火時，EV 指示燈會亮起。



■ 汽油引擎可能不會熄火的情況：

汽油引擎會自動啟動和熄火，然而，在下列情況下，汽油引擎可能不會自動熄火：

- 汽油引擎暖車期間
- 油電複合動力電池充電期間
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 溫度過高或過低時
- 開啟暖氣時

根據狀況，汽油引擎在其他其況下也可能不會自動停止。

■ 油電複合動力電池充電

油電複合動力電池是由汽油引擎充電，因此電池無須外接電源充電。然而，若是車輛長時間停放，油電複合動力電池的電力將會慢慢耗盡。因此，車子每幾個月最少行駛一次，且每次最少 30 分鐘或 16 km。若油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力完全耗盡，且無法啟動油電複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 為 12 V 電瓶充電

→P.378

■ 在 12 V 電瓶充電力耗盡後，或是在更換等過程中拆裝搭頭時。

即使車輛是以油電複合動力電池 (驅動電池) 驅動，汽油引擎亦未熄火。若此情況持續幾天，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 油電複合動力車特有的聲響和振動

在「READY」指示燈亮起下，即使車輛可以移動，但是可能並不會有引擎聲響或振動。基於安全，駐車時請使用駐車煞車並務必將排檔桿排入 P 檔位。

油電複合動力系統作動時可能會聽見下列聲響或震動，但並不表示有故障：

- 聽到來自引擎室的馬達聲。
- 油電複合動力系統啟動或停止時，聽到來自後座座椅下方的油電複合動力電池 (驅動電池) 聲響。
- 油電複合動力系統啟動或停止時，後座座椅下方的油電複合動力電池 (驅動電池) 發出啪嗒聲或細微的磕隆等繼電器作動聲響。

- 行李廂蓋開啟時，可能會聽到油電複合動力系統的聲響。
- 在低速行駛或怠速下，當汽油引擎啟動或熄火時，聽到變速系統的聲響。
- 急加速時聽到引擎聲響。
- 當踩下煞車踏板或放開油門踏板時，可能會聽到再生煞車的聲響。
- 汽油引擎啟動或熄火時，感覺到振動。
- 聽到左後座下方側邊進氣口發出冷卻風扇的聲響。

■ 定期保養、修理、回收和報廢

有關定期保養、修理、回收和報廢，請聯絡 Toyota 保養廠，不可自行棄置車輛。

車輛接近警示行人系統（若有此配備）

在汽油引擎熄火下行駛時，會依據行駛車速快慢發出不同的聲響以警示車輛附近的人有車輛接近。車速約 25 km/h 以上時，會關閉通知聲響。

■ 車輛接近警示行人系統

在下列情況中，車輛接近警示行人系統可能難以讓周圍人員聽見。

- 極為吵鬧的區域
- 風或雨中

同樣的，因車輛接近警示行人系統安裝在車輛前方，車輛後方會比前方更難以聽到聲響。

- 若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「車輛警示音 系統故障 請前往經銷商」

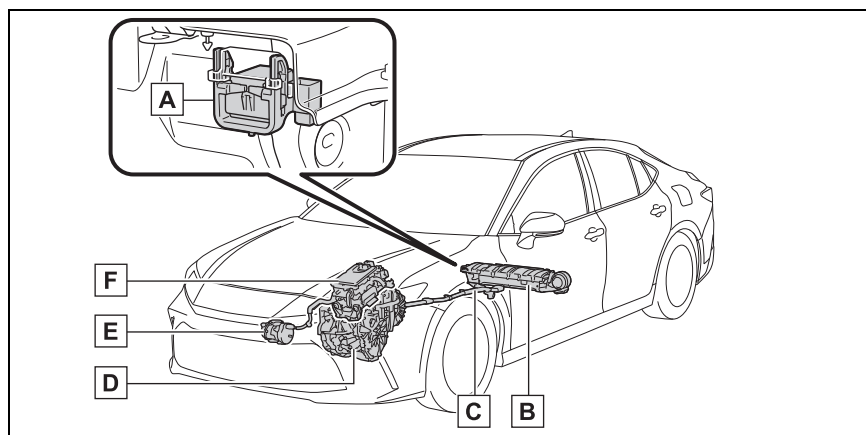
車輛接近警示行人系統可能出現故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

油電複合動力系統注意事項

操作油電複合動力系統時請小心，因其內含高壓電系統（最高約 600 V）而且油電複合動力系統作動時，其零件會變得很燙。

使用油電複合動力系統之前，請詳讀以下說明，並正確操作油電複合動力系統。請注意，高電壓組件上均貼有含 ⚠ 標記的警告標籤，提醒您操作時需要小心。

系統組件



圖示為說明範例，可能會與實物不同。

- A** 維修接頭
- B** 油電複合動力電池（驅動電池）
- C** 高壓電纜線（橘色）
- D** 電動馬達（驅動馬達）
- E** 空調壓縮機
- F** 動力控制單元

■ 燃油用盡

當車輛燃油用完且油電複合動力系統無法啟動時，至少要將汽油加到使低燃油油位警示燈（→P.346）熄滅。如果只添加少量的汽油，油電複合動力

系統可能會無法啟動。（車輛停放在平坦地面時，使低燃油油位警示燈熄滅的燃油添加量約 10.0 L，當車輛位於斜坡時，此數值會有所不同，車輛傾斜時請添加更多燃油。）

■ 電磁波

- 油電複合動力車輛的高電壓組件和電纜線內含電磁遮罩，因此，電磁波的放射量與一般傳統汽油動力車輛或家用電器幾乎相同。
- 車上可能會對某些第三方生產的無線電組件造成聲音干擾。

■ 油電複合動力電池 (驅動電池)

油電複合動力電池 (驅動電池) 有一定的壽命。油電複合動力電池 (驅動電池) 的使用壽命會隨著駕駛習慣和行駛方式而改變。

■ 合格聲明

本型式電池氫氣排放量符合 ECE100 的規範 (電池電動車安全性)。

■ 在極冷的環境中啟動油電複合動力系統

當油電複合動力電池 (驅動電池) 因車外溫度的影響而溫度過低時 (約低於 -30°C)，可能無法啟動油電複合動力系統。此時請於車外溫度提高讓油電複合動力電池溫度升高後，再嘗試啟動油電複合動力系統。



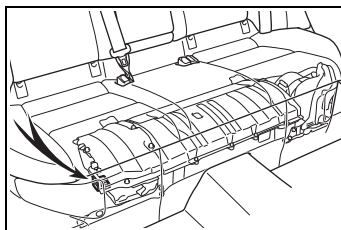
警告

■ 高電壓注意事項

本車有高電壓的直流電、交流電系統以及 12 V 系統。高電壓的直流電和交流電非常危險，可能造成嚴重灼傷和電擊，而導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可觸摸、拆解、拆卸或更換高電壓組件、電纜線和它們的接頭。

- 請勿觸碰高電壓組件。這些組件溫度極高，特別是當行駛後。
- 絕不可嘗試打開後座右下方的維修接頭檢修孔。維修接頭僅用於車輛維修，內有高電壓。



■ 道路意外事故注意事項

請遵守下列事項以減少死亡或嚴重傷害的風險：

- 將車輛停靠路邊，使用駐車煞車，將排檔桿排入 P 檔位，並關閉油電複合動力系統。
- 不可觸碰高壓電組件、纜線或接頭。
- 如果車內或車外有裸露電線，則可能會造成電擊。絕不可碰觸裸露的電纜線。
- 如果油電複合動力車輛起火，請儘速離開車輛。絕不可使用非電器類火災的滅火器，即使使用少量的水也將會十分危險。
- 如果您的愛車需要拖吊，請以前輪離地的方式進行拖吊。拖吊時，如果連接電動馬達的車輪著地，則馬達會持續發電，如此有可能會引起火災。(→P.339)

- 請仔細檢查車輛底下的地面。如果您發現有液體洩漏至地面上，可能是燃油系統損壞，請儘速離開車輛。
- 若有液體洩漏或附著，請勿觸碰電池。
如果油電複合動力電池（驅動電池）的電解液（碳基有機電解液）接觸到眼睛或皮膚，可能會導致失明或皮膚傷害。若不慎被電解液潑濺到眼睛或皮膚，立即以大量清水沖洗患部並立刻就醫。
- 如果油電複合動力電池（驅動電池）洩漏電解液，不可靠近車輛。即使油電複合動力電池（驅動電池）不太可能會損壞，且電池內部結構亦能避免電解液大量洩漏。不過，洩漏的電解液會散發蒸氣。此蒸氣對眼睛及皮膚有刺激性，如果吸入會導致急性中毒。
- 不可將燃燒中或高溫物品靠近電解液。電解液可能燃燒而導致起火。
- 油電複合動力電池（驅動電池）
- 您的車輛配有一顆密封式鋰離子電池。

- 絕不可轉售、送出或改裝油電複合動力電池。為避免意外發生，報廢車輛的油電複合動力電池應交由 Toyota 保養廠回收，不可自行處置電池。

除非電池妥善的回收，否則可能發生下述事項，而導致死亡或嚴重的傷害。

- 油電複合動力電池可能會被非法處理或棄置，不僅對環境有害，也有可能使人碰觸到高電壓組件而導致觸電。
- 油電複合動力電池是專供您的油電複合動力車輛使用。如果油電複合動力電池用於您愛車以外或以任何方式改裝，則可能會發生觸電、發熱、冒煙、爆炸及電解液洩漏等意外事故。

在轉售或移交您的愛車時，因接手車輛的人可能未留意到這些危險，而極可能導致意外事故。

- 若您棄置車輛而未先把油電複合動力電池拆下，則可能會因觸碰到高電壓組件、電纜線及接頭而導致嚴重的觸電。如果您的愛車必須報廢，必須由您的 Toyota 保養廠或合格的維修廠回收油電複合動力電池。如果未正確處置油電複合動力電池，可能會發生電擊而導致死亡或嚴重傷害。

 注意

■ 油電複合動力電池 (驅動電池)

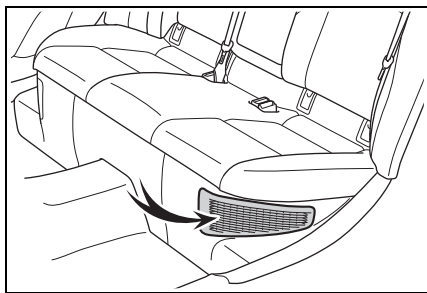
不可於車內放置大量的水，例如：瓶裝蒸餾水。如果水濺到油電複合動力電池 (驅動電池)，可能會造成電池損壞。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

後座座椅左側下方有一個進氣口，其功能為冷卻油電複合動力電池 (驅動電池)。

若擋住進氣口，可能會影響油電複合動力電池 (驅動電池) 的冷卻。

若油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸入 / 輸出受限且車輛能以電動馬達 (驅動馬達) 行駛的距離縮短，油耗可能會降低。



 注意

■ 油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

- 確認切勿讓任何物品，例如椅套、塑膠罩或行李等擋住進氣口。油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸入 / 輸出可能會受限，導致油電複合動力電池 (驅動電池) 降低輸出然後發生故障。
- 定期清潔進氣口以避免阻塞。(→P.325)
- 不可使水或異物進入進氣口，因其可能會導致短路及損壞油電複合動力電池 (驅動電池)。

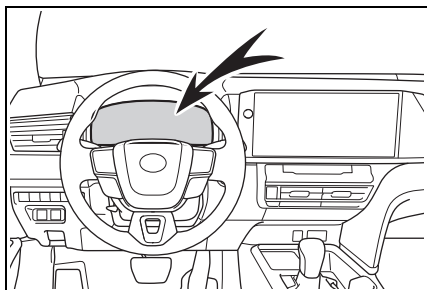
緊急關閉系統

當撞擊感知器偵測到相當程度的撞擊時，緊急關閉系統會切斷高壓電流並停止燃油泵作動，以降低電擊和燃油洩漏的危險。若緊急關閉系統作動，車輛將無法啟動。如果要重新啟動油電複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

油電複合動力警示訊息

油電複合動力系統發生故障或操作不當時，會自動顯示警示訊息。

如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。



■ 如果警示燈亮起或顯示警示訊息， 或 12 V 電瓶被拆開

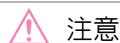
油電複合動力系統可能會無法啟動。此時，請試著再次啟動系統，如果「READY」指示燈仍未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

晶片防盜系統

車輛的鑰匙中有內建收發晶片，如果鑰匙沒有登錄到車上電腦，油電複合動力系統將無法啟動。

在您離開車輛時，絕不可將鑰匙留在車內。

本系統是設計用來防止車輛失竊，但無法保證車輛絕對安全足以防範所有車輛竊盜。

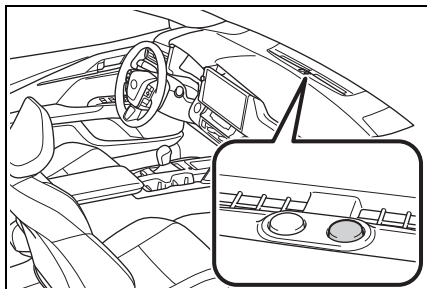


注意

■ 為了確保系統正確作動

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

操作系統



POWER 開關切換至 OFF 模式後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

在 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式後，指示燈會停止閃爍以指示系統已經解除。

■ 系統保養

晶片防盜系統是免保養的。

■ 下列情況可能會導致系統故障

- 若鑰匙握把部分接觸金屬物體
- 若鑰匙相當接近或碰觸到另一台有防盜系統車型的鑰匙（內建收發晶片）

警報*

*: 若有此配備

偵測到入侵時，即會使用燈光和聲響來發出警報。當設定警報後，會在下列狀況觸發：

- 上鎖的車門或行李廂使用 Smart Entry 車門啟閉系統、遙控器或機械式鑰匙以外的任何方式開鎖或開啟。(所有車門將再次自動上鎖)。
- 引擎蓋被打開時。

設定 / 取消 / 停止警報系統

■ 車輛上鎖前必須檢查的項目

為了預防意外觸發警報及車輛失竊，請確認下列事項：

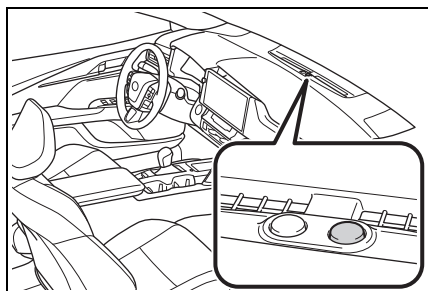
- 無人在車內。
- 設定警報前，車窗均已關閉。
- 無貴重物品或其他個人物品留置於車內。

■ 設定

關閉車門、行李廂和引擎蓋，並將所有車門上鎖。

30 秒後系統會被自動設定。

系統設定後，指示燈會從持續亮起變為閃爍。



■ 解除或停止

執行下列任一步驟可以解除或停止警報：

- 解鎖車門。
- 將 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止)。

■ 設定警報

只要所有車門都關閉，即使引擎蓋打開也能設定警報。

■ 系統保養

車輛配備免保養式的警報系統。

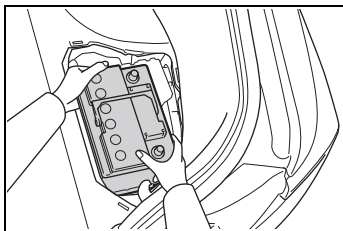
■ 觸發警報

下列情況可能會觸發警報：
(要停止警報，請解除警報系統。)

- 有人由車內開啟車門、行李廂或引擎蓋或解鎖車輛。



- 車輛上鎖時，更換電瓶或充電。
(→P.378)



■ 警報連動門鎖

在下列情況下，車門可能會視情況自動上鎖以防止用不當的方式進入車輛：

- 當仍在車內的人將車門解鎖且警報作動時。
- 當警報作動時，仍在車內的人將車門解鎖。
- 更換或對 12 V 電瓶充電時



注意

■ 為了確保系統正確作動

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

預警報

如果在警報設定時使用機械式鑰匙將車門開鎖，預警報將會響起 10 秒。

如果在這 10 秒內任一車門再次上鎖或預警報停止，警報將會響起。

執行下列任一步驟可以解除或停止預警報：

- 關閉車門，然後使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器將所有車門上鎖。

- 將 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止)。

2-1. 儀表板

警示燈及指示燈	62
量表及儀表 (7 吋顯示幕) ..	66
量表及儀表 (12.3 吋顯示幕)	69
MID 多功能資訊顯示幕 (7 吋 顯示幕)	73
MID 多功能資訊顯示幕 (12.3 吋顯示幕)	79
HUD 抬頭顯示器	86
能源監視器 / 耗油量畫面 ..	90

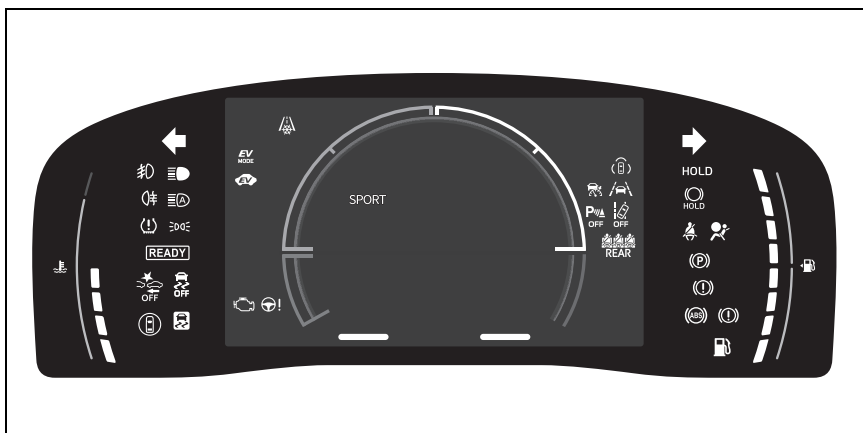
警示燈及指示燈

儀表板及車外後視鏡上的警示燈及指示燈，會告知駕駛者車上各種系統的狀態。

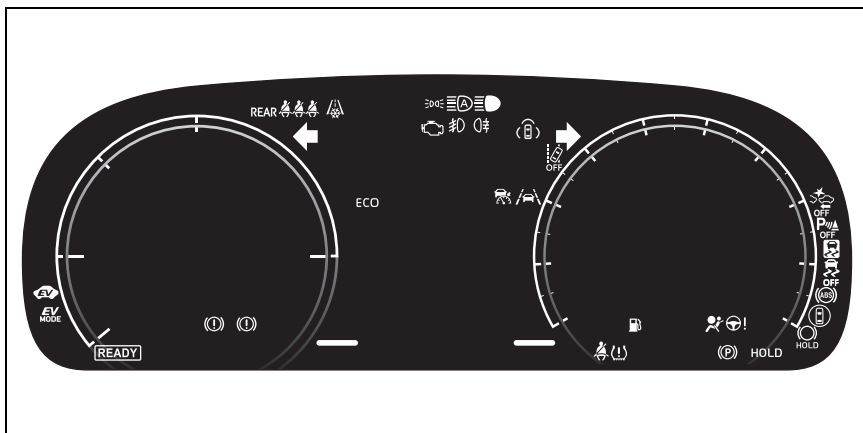
儀表板上顯示的警示燈及指示燈

為了說明，下圖將所有點亮的警示燈及指示燈顯示出來。

► 7 吋顯示幕



► 12.3 吋顯示幕



警示燈

警示燈可告知駕駛者所指示的車上系統發生故障。



煞車系統警示燈 *1
(→P.343)
(紅色)



煞車系統警示燈 *1
(→P.343)
(黃色)



冷卻液溫度過高警示燈 *2
(→P.343)



油電複合動力系統過熱警
示燈 *2 (→P.344)



充電系統警示燈 *2
(→P.344)



引擎機油壓力過低警示燈
*2 (→P.344)



故障警示燈 *1 (→P.344)



SRS 警示燈 *1 (→P.345)



ABS 警示燈 *1 (→P.345)



踏板操作不當警示燈 *2
(→P.345)



EPS 電動輔助方向盤系統
警示燈 *1 (→P.346)
(紅色)



EPS 電動輔助方向盤系統
警示燈 *1 (→P.346)
(黃色)



低燃油油位警示燈
(→P.346)



駕駛座和前乘客座安全帶
提示燈 (→P.346)



後乘客座安全帶提示
燈 (→P.346)



胎壓警示燈 *1 (→P.347)



PCS 警示燈 *1 (→P.347)



LTA 指示燈 (→P.347)
(黃色)



LDA 指示燈 (→P.347)
(黃色)



ACC 全速域主動式車距維
持定速系統 (含 Stop & Go)
指示燈 (→P.348)
(黃色)



定速巡航指示燈 (→P.348)
(黃色)



駕駛輔助資訊指示燈 *1
(→P.348)



停車輔助雷達 OFF 指示燈
*1 (→P.349)



打滑指示燈 *1 (→P.349)



駐車煞車指示燈 (→P.349)
(閃爍)



Auto Hold 自動定車煞車系
統作動指示燈 *1 (→P.349)
(閃爍)

*1: 當 POWER 開關切換到 ON 模式時, 這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後, 這些燈即會熄滅。如果某一指示燈未亮起或未熄滅, 即表示該系統可能有故障, 請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

*2: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

*3: 其中一個警示燈會顯示。警示燈設計視使用車輛的國家而定。

警告

■ 如果某一安全系統警示燈未亮起
當油電複合動力系統啟動後，這些安全系統的警示燈（例如：ABS 及 SRS 警示燈）未亮起時，即表示這些系統在意外事故時無法協助保護您，進而可能導致死亡或嚴重傷害。請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

指示燈

指示燈會告知駕駛人車上各種系統的作動狀態。



方向燈指示燈 (→P.157)



尾燈指示燈 (→P.163)



頭燈遠光指示燈 (→P.164)



AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈 (→P.165)



前霧燈指示燈 (→P.167)



後霧燈指示燈 (→P.167)



PCS 警示燈 *1, 2 (→P.181)



LTA 指示燈 (→P.193)

(綠色)



LTA 指示燈 (→P.193)

(白色)



LTA 指示燈 (→P.193)

(黃色)

[閃爍]



LDA 指示燈 (→P.197)

(綠色)



LDA 指示燈 (→P.197)

(黃色)

[閃爍]



LDA OFF 指示燈 *2 (→P.197)



ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (→P.203)

(綠色)



ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (→P.203)

(白色)



定速巡航指示燈 (→P.211)

(綠色)



定速巡航指示燈 (→P.211)

(白色)



駕駛輔助資訊指示燈 *1、2 (→P.214、219、228、233、237)



車外後視鏡指示燈 *1、3 (→P.214)



停車輔助雷達 OFF 指示燈 *1、2 (→P.223)



停車輔助雷達偵測指示燈 (→P.222)



打滑指示燈 *1 (→P.247)

(閃爍)



VSC OFF 指示燈 *1, 2
(→P.248)



「READY」指示燈
(→P.147)



EV 行駛模式指示燈
(→P.151)



駐車煞車指示燈 (→P.157)



Auto Hold 自動定車煞車
系統待命指示燈 *1
(→P.160)



Auto Hold 自動定車煞車
系統作動指示燈 *1
(→P.160)



EV 指示燈 (→P.50)



車外低溫指示燈 *4
(→P.66, 69)



ECO 節能行駛模式指示燈
(→P.246)



SPORT 模式指示燈
(→P.246)



停車指示燈 *5

*1: 當 POWER 開關切換到 ON 模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果某一指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

*2: 系統關閉時，此指示燈會亮起。

*3: 此指示燈位於車外後視鏡上。

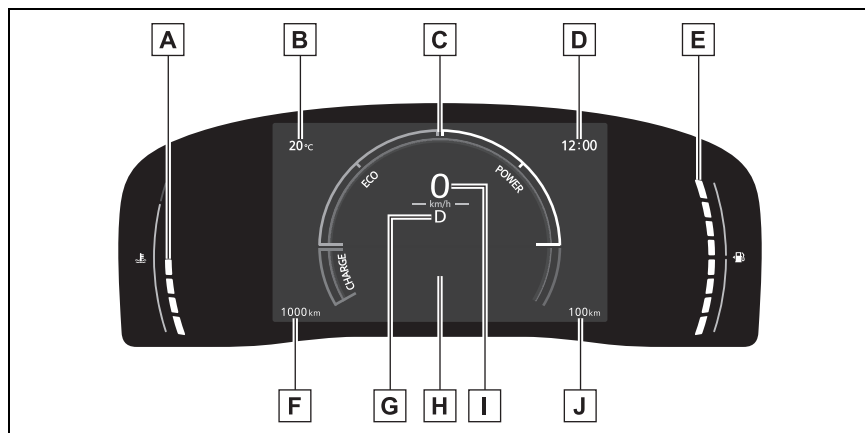
*4: 當車外溫度在約 3 °C 以下時，此指示燈會閃爍約 10 秒鐘，並維持恆亮。

*5: 當操作煞車踏板或行車輔助系統使煞車燈亮起時，此燈會亮起。

量表及儀表 (7 吋顯示幕)

儀表顯示

■ 量表及儀表位置

**A** 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

B 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度

C 類比儀表

類比儀表可在設定中變更。(→P.78)

油電複合動力系統指示燈：顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量 (→P.67)

轉速表：顯示引擎每分鐘的轉速

D 時鐘 (→P.68)**E** 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量

F 里程表顯示

顯示車輛已行駛的總距離。

油電複合動力系統已啟動後不久，會顯示直到下次引擎機油更換時的距離。

G 檔位 / 換檔範圍 (→P.153)**H** MID 多功能資訊顯示幕

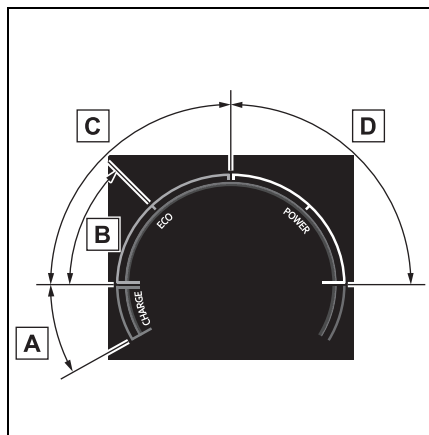
提供駕駛人各種車輛資訊 (→P.73)
並在出現故障時顯示警告訊息 (→P.352)

I 數位式速率表

J 行駛里程

顯示剩餘燃油可行駛的里程。(→P.67)

■ 油電複合動力系統指示器



A 充電區

顯示再生能源* 狀態。

再生能源會用來替油電複合動力電池 (驅動電池) 充電。

B 油電複合動力 ECO 區域

表示未經常使用汽油引擎的動力。

在各種不同條件下, 汽油引擎會自動熄火及重新啟動。

C ECO 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

藉由將條型顯示保持在節能區內, 即可達到更節能環保的行駛。

D 動力區

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全動力行駛期間等)

*: 本手冊所提到的「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

■ 引擎轉速

在油電複合動力電動車輛上, 引擎轉速會精準地控制, 以提升燃油效率及減少廢氣排放等。

縱使車輛運轉及行駛情況相同時, 有些時候顯示的引擎轉速也會不同。

■ 油電複合動力系統指示器的作動時機

油電複合動力系統指示器會在以下情況作動：

- 「READY」指示燈亮起。
- 排檔桿排入 D 或 S 檔位。

■ 車外溫度顯示

- 在下列狀況, 車外溫度可能不會正確顯示或可能需要較久的時間才會改變顯示：
 - 當車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時
 - 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時
- 當顯示「--」或「E」時, 系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■ 行駛里程

- 顯示的數值僅供參考。

- 此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。
- 只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。加油時，請關閉 POWER 開關。如果車輛加油時未關閉 POWER 開關，顯示可能不會更新。

■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。

■ 免費 / 開放原始碼軟體資訊

本產品含有免費 / 開放原始碼軟體 (FOSS)。這類 FOSS 的許可證資訊及 / 或原始碼可在以下 URL 網址找到。

<https://www.visteondocs.com/>

■ 個人化

量表及儀表可在 MID 多功能資訊顯示幕的  上加以個人化。(→P.78)



警告

■ 低溫下的資訊顯示幕

請在車內溫度變暖後，再使用液晶資訊顯示幕。在極低的溫度下，資訊顯示幕的監控反應可能會變慢，且顯示幕的切換可能會延遲。

例如在駕駛人操作排檔桿與顯示幕上出現新檔位數之間會有延遲。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車而發生意外事故，導致死亡或受傷。



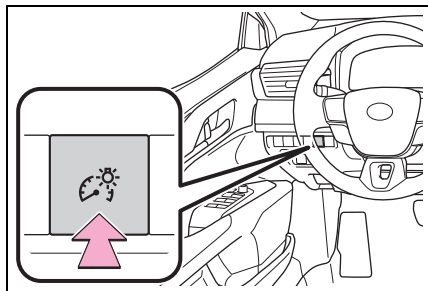
注意

■ 避免引擎及其組件受損

- 不可讓轉速表指針進入引擎紅色區域的最高轉速位置。
- 若引擎冷卻液溫度表在紅色區域 (H)，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地方，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P.380)

變更儀表板燈亮度

每次按下儀表板燈開關，就可以調整儀表板燈。



■ 儀表亮度 (日間模式和夜間模式)

儀表亮度會在日間模式和夜間模式之間切換。

- 日間模式：周圍區域明亮時
- 夜間模式：周圍區域昏暗時

調整時鐘

下列時鐘可在多媒體顯示幕上調整。

- MID 多功能資訊顯示幕
- 多媒體顯示幕

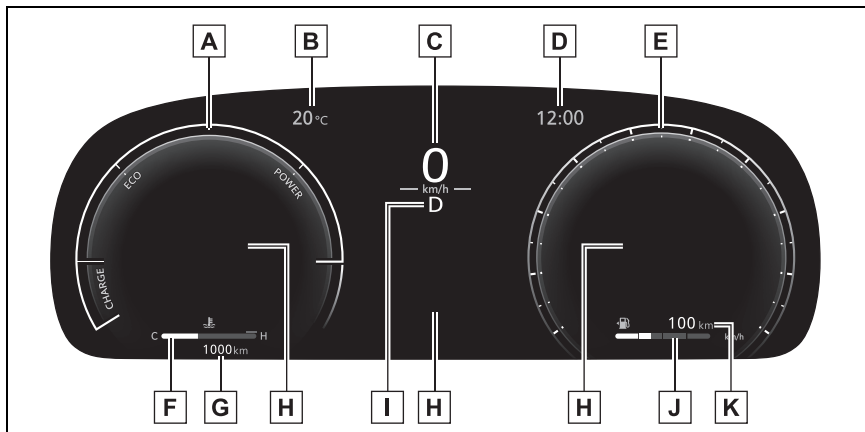
詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

量表及儀表 (12.3 吋顯示幕)

儀表顯示

■ 量表及儀表位置

► 顯示模式 1



2

車輛狀態資訊 與指示燈

A 類比儀表

類比儀表可在設定中變更。(→P.81)

油電複合動力系統指示燈：顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量 (→P.71)

轉速表：顯示引擎每分鐘的轉速

B 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度

C 數位式速率表

D 時鐘 (→P.73)

E 類比式速率表

F 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

G 里程表顯示

顯示車輛已行駛的總距離。

油電複合動力系統已啟動後不久，會顯示直到下次引擎機油更換時的距離。

H MID 多功能資訊顯示幕

提供駕駛人各種車輛資訊 (→P.79)

在出現故障時顯示警告訊息 (→P.352)

I 檔位 / 換檔範圍 (→P.153)

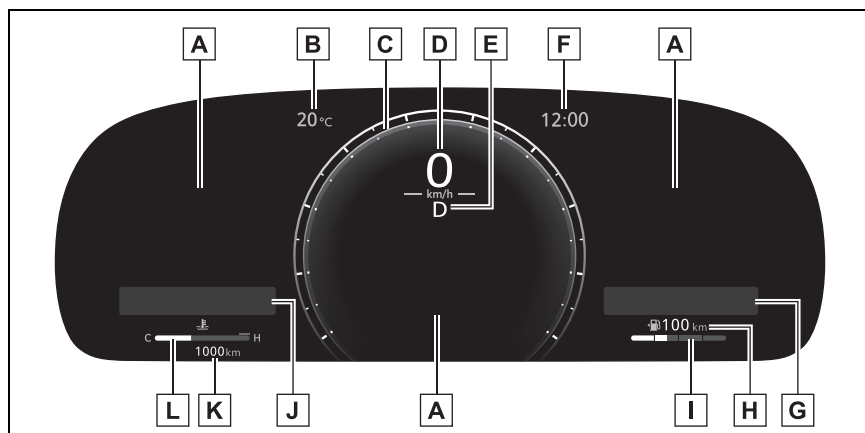
J 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量

K 行駛里程

顯示剩餘燃油可行駛的里程。(→P.72)

► 顯示模式 2 / 模式 3



A MID 多功能資訊顯示幕

提供駕駛人各種車輛資訊 (→P.79)

在出現故障時顯示警告訊息 (→P.352)

B 車外溫度

在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度

C 類比儀表 (僅顯示型式 3)

類比儀表可在設定中變更。(→P.81)

類比式速率表：顯示行車速度

轉速表：顯示引擎每分鐘的轉速

油電複合動力系統指示燈：顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量 (→P.71)

D 數位式速率表

E 檔位 / 換檔範圍 (→P.153)

F 時鐘 (→P.73)

G 小工具 (音響系統連動顯示)

在儀表上顯示所選擇的音源或音軌。(→P.84)

當內容顯示區域顯示項目清單時，不會顯示小工具。

H 行駛里程

顯示剩餘燃油可行駛的里程。(→P.72)

I 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量

J 小工具 (油耗)

顯示油耗資訊。(→P.82)

當內容顯示區域顯示項目清單時，不會顯示小工具。

K 里程表顯示

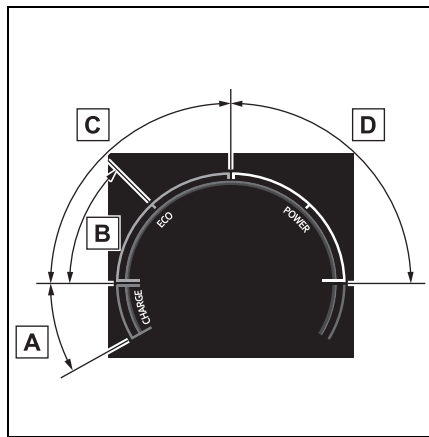
顯示車輛已行駛的總距離。

油電複合動力系統已啟動後不久，會顯示直到下次引擎機油更換時的距離。

L 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

■ 油電複合動力系統指示器



A 充電區

顯示再生能源* 狀態。

再生能源會用來替油電複合動力電池 (驅動電池) 充電。

B 油電複合動力 ECO 區域

表示未經常使用汽油引擎的動力。

在各種不同條件下，汽油引擎會自動熄火及重新啟動。

C ECO 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

藉由將條型顯示保持在節能區內，即可達到更節能環保的行駛。

D 動力區

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全動力行駛期間等)

*: 本手冊所提到的「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

■引擎轉速

在油電複合動力電動車輛上，引擎轉速會精準地控制，以提升燃油效率及減少廢氣排放等。

縱使車輛運轉及行駛情況相同時，有些時候顯示的引擎轉速也會不同。

■油電複合動力系統指示器的作動時機

油電複合動力系統指示器會在以下情況作動：

- 「READY」指示燈亮起。
- 排檔桿排入 D 或 S 檔位。

■車外溫度顯示

- 在下列狀況，車外溫度可能不會正確顯示或可能需要較久的時間才會改變顯示：

- 當車輛停止或低速行駛（低於 20 km/h）時
- 車外溫度突然改變（進出車庫或隧道等）時

- 當顯示「--」或「E」時，系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■行駛里程

- 顯示的數值僅供參考。
- 此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。
- 只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。加油時，請關閉 POWER 開關。如果車輛加油時未關閉 POWER 開關，顯示可能不會更新。

■液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。

■免費 / 開放原始碼軟體資訊

本產品含有免費 / 開放原始碼軟體 (FOSS)。這類 FOSS 的許可證資訊及 / 或原始碼可在以下 URL 網址找到。

<https://www.denso.com/global/en/open-source/meter/toyota/>

■個人化

量表及儀表可在 MID 多功能資訊顯示幕的  上加以個人化。(→P.81)



警告

■低溫下的資訊顯示幕

請在車內溫度變暖後，再使用液晶資訊顯示幕。在極低的溫度下，資訊顯示幕的監控反應可能會變慢，且顯示幕的切換可能會延遲。

例如在駕駛人操作排檔桿與顯示幕上出現新檔位數之間會有延遲。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車而發生意外事故，導致死亡或受傷。



注意

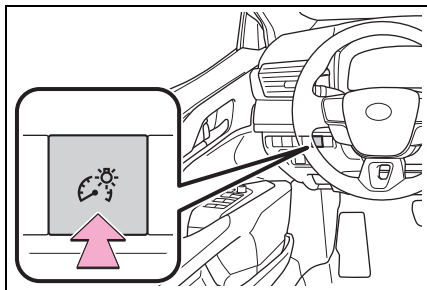
■避免引擎及其組件受損

- 不可讓轉速表指針進入引擎紅色區域的最高轉速位置。

- 若引擎冷卻液溫度表在紅色區域 (H)，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地方，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P.380)

變更儀表板燈亮度

每次按下儀表板燈開關，都能調整儀表板燈。



■ 儀表亮度 (日間模式和夜間模式)

儀表亮度會在日間模式和夜間模式之間切換。

- 日間模式：當尾燈關閉或尾燈開啟但周遭區域仍然明亮時
- 夜間模式：當尾燈關閉且周遭區域昏暗時

調整時鐘

下列時鐘可在多媒體顯示幕上調整。

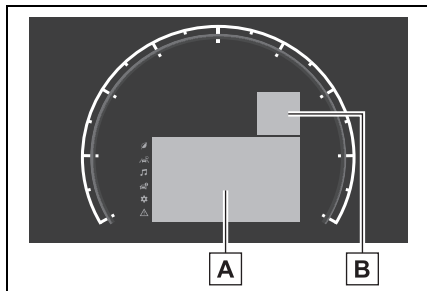
- MID 多功能資訊顯示幕
- 多媒體顯示幕

詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

MID 多功能資訊顯示幕 (7 吋顯示幕)

顯示及選單圖示

■ 顯示幕



A 內容顯示區域

透過選擇 MID 多功能資訊顯示幕上的選單圖示，可顯示各項行駛相關資訊。MID 多功能資訊顯示幕亦可用於變更顯示設定及其他車輛設定。

警示或插入式顯示也會在特定情況下顯示。

B 行車輔助系統狀態顯示區域

當以下系統作動且選擇了非 的某個選單圖示時，會顯示圖像：

- PCS 預警式防護系統 (→P.180)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.190)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.194)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.200)
- 定速巡航系統 (→P.211)

■ 選單圖示

按下 或 儀表控制開關將會顯示選單圖示。



駕駛訊息顯示 (→P.74)



行車輔助系統資訊顯示
(→P.76)



音響系統連動顯示 (若有此
配備) (→P.77)



車輛資訊顯示幕 (→P.77)



設定顯示 (→P.78)



警示訊息顯示 (→P.352)

■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。



警告

■ 行車時使用注意事項

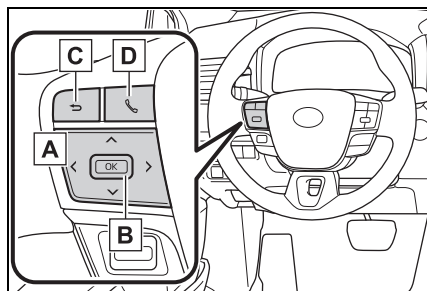
- 若在行車過程中操作 MID 多功能資訊顯示幕，請特別注意車輛周圍區域的安全。
- 不可在行車過程中一直注視 MID 多功能資訊顯示幕，這樣可能會看不到車輛前方行人、道路上的物體等。

■ 低溫下的資訊顯示幕

→P.68

變更儀表畫面

MID 多功能資訊顯示幕是以儀表控制開關來操作。



- A** $\wedge / \vee$: 選擇選單圖示，捲動畫面以及移動游標
 $\langle / \rangle$: 變更顯示的內容，捲動畫面以及移動游標

- B** 按下 : 進入 / 設定
 按住 : 重設 / 顯示個人化項目

- C** 回到前一個畫面

- D** 撥打 / 接聽及歷史紀錄顯示

顯示與藍牙行動通訊系統的連結、撥打或接聽電話。如需藍牙行動通訊系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

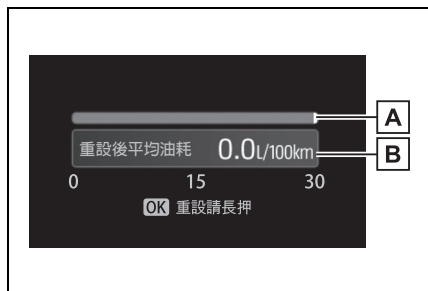
駕駛訊息顯示

■ 顯示項目

- 油耗表
- 節能油門指示 / ECO 評分
- EV 駕駛比例

■ 油耗表

顯示的數值僅供參考。



A 目前油耗

顯示目前的瞬間油耗

B 平均油耗

平均油耗顯示可在 中變更。
(→P.78)

● 平均油耗 (重設後)

顯示自顯示重設後的平均油耗。

若要使平均油耗顯示重設，請按住儀表控制開關的 OK。

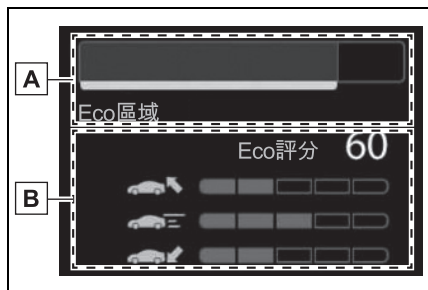
● 平均油耗 (啟動後)

顯示自油電複合動力系統啟動後的平均油耗。

● 平均油耗 (加油後)

顯示車輛加油後的平均油耗。

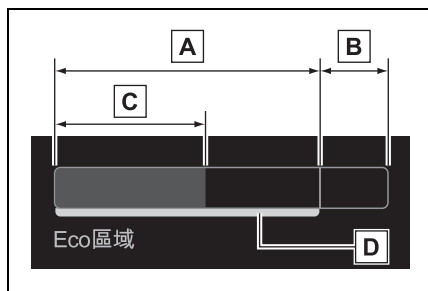
■ 節能油門指示 / ECO 評分



A 節能油門指示

B ECO 評分

● 節能油門指示



A ECO 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

B 動力區

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全動力行駛期間等)

C 目前油門踏板操作

D 操作範圍參考

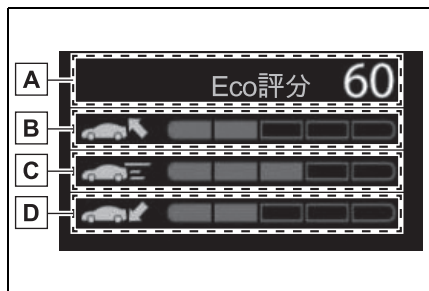
代表預計適合目前駕駛情況 (如起步或巡航) 的油門踏板操作範圍。

此顯示會隨著情況 (如起步或巡航時) 而改變。

● ECO 評分

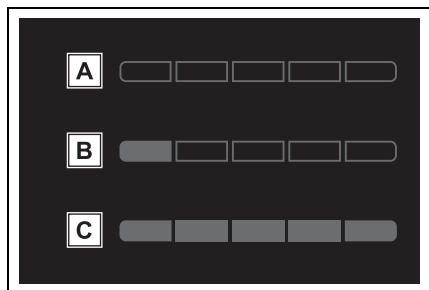
以下 3 種節能駕駛方式，會以 5 級加以評定。平順的起步加速、無突然加速的駕駛以及平順的停止。車輛停止

時將會顯示 ECO 評分，滿分為 100 分。



- A** 評分結果
- B** 節能起步狀態
- C** 節能定速狀態
- D** 節能停止狀態

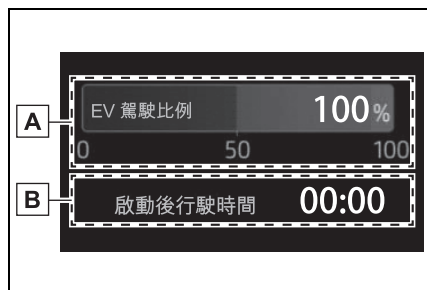
如何判讀條型圖



- A** 尚未評估
- B** 低
- C** 高

- 油電複合動力系統啟動後，要等到車速超過大約 30 km/h 後才會顯示 ECO 評分。
- 每次油電複合動力系統啟動時，皆會重設 ECO 評分。

■ EV 駕駛比例 / 啟動後行駛時間



- A** 啟動後的 EV 駕駛比例
顯示自油電複合動力系統啟動後的 EV 行駛百分比。*
- B** 啟動後行駛時間
顯示油電複合動力系統啟動後行駛時間。*

*：於每次油電複合動力系統停止後重設。

■ 節能油門指示 / ECO 評分不會作動的時機

節能油門指示 / ECO 評分在以下情況不會作動：

- 油電複合動力系統指示燈未作動。
- 使用定速巡航系統或 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (若有此系統) 行駛車輛。

行車輔助系統資訊顯示

■ 行車輔助系統資訊

選取可顯示以下系統的作動狀態：

- PCS 預警式防護系統 (→P.180)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.190)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.194)
- ACC 全速域主動式車距維持定速

系統 (含 Stop & Go) (→P.200)

- 定速巡航系統 (→P.211)
- 衛星導航系統連動顯示 (若有此配備)

選擇來顯示下列導航系統連動資訊：

- 目的地的路徑引導
- 羅盤顯示

音響系統連動顯示 (若有此配備)

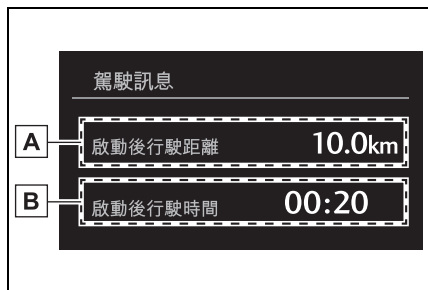
音響系統的操作狀況可以顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

此選單圖示可在 ⚙ 中設定為顯示 / 不顯示。(→P.78)

車輛資訊顯示幕

- 顯示項目
- 駕駛訊息
- TRIP A/B 的駕駛訊息
- 能源監視器 (→P.90)
- 輪胎胎壓 (→P.314)
- 駕駛訊息

顯示的駕駛訊息如下：



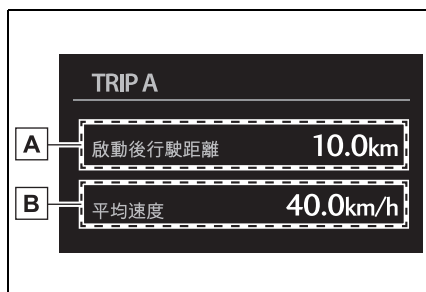
A 駕駛訊息 1

B 駕駛訊息 2

依據在 ⚙ 中選擇的駕駛訊息類型及駕駛訊息項目來顯示以下內容。(→P.78)

- 平均速度：顯示自油電複合動力系統啟動後的平均速度
- 行駛距離：顯示油電複合動力系統啟動後的行駛距離
- 行駛時間：顯示油電複合動力系統啟動後的經過時間

■ TRIP A/B 的駕駛訊息



A TRIP A/B 的駕駛訊息 1

B TRIP A/B 的駕駛訊息 2

依據在 ⚙ 中選擇的駕駛訊息類型及駕駛訊息項目來顯示以下內容。(→P.78)

- 平均速度：會顯示 TRIP A/B 的平均速度
- 行駛距離：會顯示 TRIP A/B 的行駛距離
- 行駛時間：會顯示 TRIP A/B 行駛時間

若要重設，請顯示所需項目並按住儀表控制開關的 OK。

設定顯示

■ 儀表顯示幕設定可以變更

● 語言

選擇可變更顯示的語言。

● 單位

選擇可變更顯示的測量單位。

● 儀表風格

選擇來變更儀表風格。

● 類比儀表類型

選擇以變更類比儀表類型。(→P.66)

● EV 指示燈

選擇可啟用 / 停用 EV 指示燈。



● 油耗表顯示幕

選擇以設定油耗表顯示。

● 油電複合動力系統顯示

選擇以顯示 / 不顯示節能油門指示的參考操作範圍。(→P.141)

● 🎵 (若有此配備)

選擇可顯示 / 不顯示音響系統連動顯示。



選擇可變更下列顯示內容：

● 顯示內容

選擇可顯示 / 不顯示能源監視器。(→P.90)

● 駕駛訊息項目

選擇以變更駕駛訊息的顯示。

● TRIP A/B 項目

選擇以變更 TRIP A/B 的駕駛訊息顯示。

● 插入式顯示

選擇可啟用 / 停用各相關系統的插入式顯示。

● MID 多功能資訊顯示幕關閉

選擇可關閉 MID 多功能資訊顯示幕。

欲將 MID 多功能資訊顯示幕再次打開，請按下任何下述儀表控制開關，

▲ / ▼ / ◀ / ▶ / OK / ↶。

● 出廠設定

選擇可將儀表顯示設定重設為出廠設定。

■ 可變更的車輛功能及設定

→P.394

■ 暫停設定顯示

● 某些設定無法在行駛時變更。變更設定時，請將車輛停於在安全地點。

● 如果顯示警示訊息，將會暫停設定顯示的操作。

⚠ 警告

■ 設定顯示時的注意事項

在設定顯示上變更某些設定時，如果油電複合動力系統在作動中，請確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。



注意

■ 設定顯示時

為防止 12 V 電瓶過度放電，當設定顯示功能時，確定油電複合動力系統已啟動。

建議功能

在下列情況下顯示提供給駕駛的建議。若要選擇顯示建議的回應，請使用儀表控制開關。

■ 關閉電動窗建議 (連動至擋風玻璃雨刷作動)

如果擋風玻璃雨刷在電動窗開啟時作動，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ 關閉電動窗建議 (高速行駛)

如果車輛在電動窗開啟時超過特定車速，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

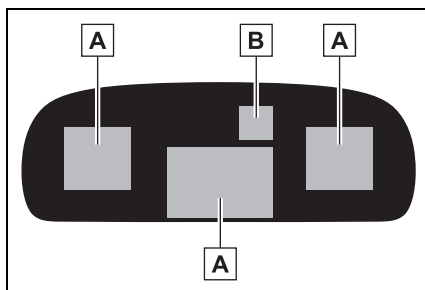
若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

MID 多功能資訊顯示幕 (12.3 吋顯示幕)

顯示幕



[A] 內容顯示區域

可顯示各種行車相關資訊。MID 多功能資訊顯示幕亦可用於變更顯示設定及其他車輛設定。

警示或插入式顯示也會在特定情況下顯示。

[B] 行車輔助系統狀態顯示區域

未選擇內容顯示區域時，當下列任一系統運作，就會顯示行車輔助系統狀態的簡要顯示：

- PCS 預警式防護系統 (→P.180)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.190)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.194)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.200)
- 定速巡航系統 (→P.211)

■ 液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。

⚠ 警告

■ 行車時使用注意事項

- 若在行車過程中操作 MID 多功能資訊顯示幕，請特別注意車輛周圍區域的安全。
- 不可在行車過程中一直注視 MID 多功能資訊顯示幕，這樣可能會看不到車輛前方行人、道路上的物體等。

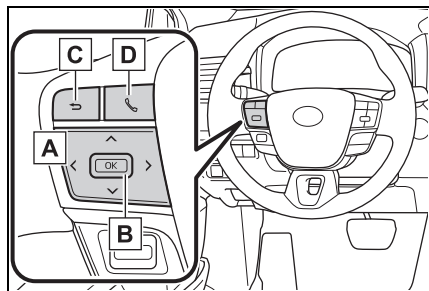
■ 低溫下的資訊顯示幕

→P.72

變更儀表畫面

■ 儀表控制開關

MID 多功能資訊顯示幕是以儀表控制開關來操作。



A < / > : 選擇 MID 多功能資訊顯示幕

^ / v : 變更顯示的內容、向上 / 下捲動畫面以及上 / 下移動游標

B 按下: 進入 / 設定
按住: 重設 / 顯示個人化項目

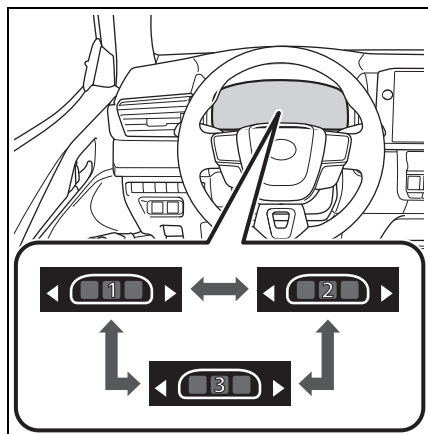
C 回到前一個畫面

D 撥打 / 接聽及歷史紀錄顯示
顯示與藍牙行動通訊系統的連結、撥

打或接聽電話。如需藍牙行動通訊系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 變更儀表頁面

按下儀表控制開關的 < 或 > 來變更儀表頁面。



■ 變更頁面的內容

在頁面設定模式畫面上選擇想要的內容。

- 1 按下儀表控制開關的 > 或 < 以選擇頁面。
- 2 若要啟用頁面編輯，按住儀表控制開關的 OK。
- 3 按下儀表控制開關的 < / > 來選擇要變更的畫面。
- 4 按下儀表控制開關的 v 或 ^ 以選擇內容。
- 5 設定完成時，按下儀表控制開關的 ↵。

MID 多功能資訊顯示幕內容 (中央)

■ 顯示內容

- 空白
- 行車輔助系統資訊顯示
- 地圖顯示 (若有此配備)
- 設定
- 警告訊息 (→P.352)

■ 變更頁面的內容

→P.80

■ 行車輔助系統資訊顯示

選取可顯示以下系統的作動狀態：

- PCS 預警式防護系統 (→P.180)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.190)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.194)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.200)
- 定速巡航系統 (→P.211)

■ 地圖顯示 (若有此配備)

根據衛星導航系統顯示地圖資料。

可藉由按下 OK 切換顯示的地圖尺寸。

■ 設定

- 可以在  變更儀表顯示設定

- 語言

選擇可變更顯示的語言。

- 單位

選擇可變更顯示的測量單位。

- 儀表模式

選擇來變更儀表模式。

- 儀表風格

選擇來變更儀表風格。

- 類比儀表類型

選擇以變更類比儀表類型。(→P.69)

- EV 指示燈

選擇可啟用 / 停用 EV 指示燈。

- 油耗表

選擇以設定油耗表顯示。

- 油電複合動力系統

選擇以設定節能油門指示的參考操作範圍的顯示。

- 駕駛訊息項目

選擇以變更駕駛訊息的顯示。

- TRIP A/B 項目

選擇以變更 TRIP A/B 的駕駛訊息顯示。

- 插入式顯示

選擇可啟用 / 停用各相關系統的插入式顯示。

- 出廠設定

選擇可將儀表顯示設定重設為出廠設定。

- 可在  變更的車輛功能和設定

→P.394

■ 暫停設定顯示

- 某些設定無法在行駛時變更。變更設定時，請將車輛停於在安全地點。

- 如果顯示警示訊息，將會暫停設定顯示的操作。

警告

■ 設定顯示時的注意事項

在設定顯示上變更某些設定時，如果油電複合動力系統在作動中，請確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■ 設定顯示時

為防止 12 V 電瓶過度放電，當設定顯示功能時，確定油電複合動力系統已啟動。

MID 多功能資訊顯示幕內容 (側邊)

■ 顯示內容 (側邊)

- 空白
- 油耗表
- 節能油門指示 / ECO 評分
- EV 駕駛比例 / 啟動後行駛時間
- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.81)
- 衛星導航系統連動顯示 (若有此配備)
- 音響系統連動顯示
- 駕駛訊息
- TRIP A/B 的駕駛訊息
- 能源監視器 (→P.90)
- 輪胎胎壓 (→P.314)

■ 變更頁面的內容

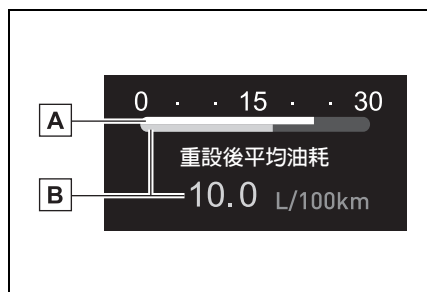
→P.80

■ 變更要顯示在側邊 MID 多功能資訊顯示幕上的內容

- 1 按下儀表控制開關的 **>** 或 **<** 以選擇頁面。
- 2 若要啟用頁面編輯，按住儀表控制開關的 **OK**。
- 3 按下儀表控制開關的 **<** 或 **>** 來選擇想要變更的側邊 MID 多功能資訊顯示幕畫面。
- 4 針對有顯示 **(⊕)** 的那一側按下儀表控制開關的 **<** 或 **>**，以移動至一個能選擇顯示 / 不顯示各項目的內容清單。
- 5 按下儀表控制開關的 **^** 或 **v** 以選擇一項內容，然後按下 **OK** 以設定顯示 / 不顯示該項目。

■ 油耗表

顯示的數值僅供參考。



A 目前油耗

顯示目前的瞬間油耗

B 平均油耗

平均油耗顯示可在  中變更。
(→P.81)

● 平均油耗 (啟動後)

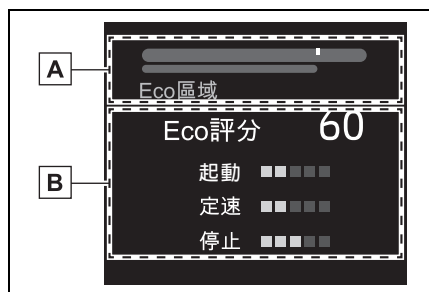
顯示自油電複合動力系統啟動後的平均油耗。

● 平均油耗 (重設後)

顯示自顯示重設後的平均油耗。

若要使平均油耗顯示重設，請按住儀表控制開關的 OK。

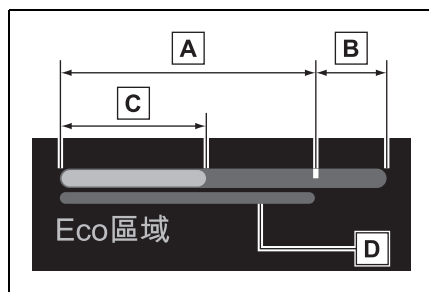
■ 節能油門指示 / ECO 評分



A 節能油門指示

B ECO 評分

● 節能油門指示



A ECO 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

B 動力區

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全

動力行駛期間等)

C 目前油門踏板操作

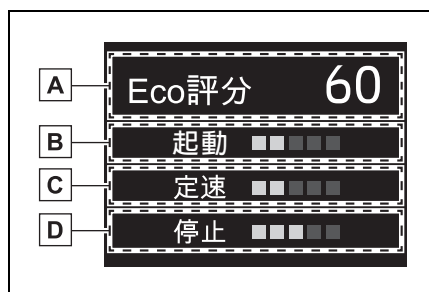
D 操作範圍參考

代表預計適合目前駕駛情況 (如起步或巡航) 的油門踏板操作範圍。

此顯示會隨著情況 (如起步或巡航時) 而改變。

● ECO 評分

以下 3 種節能駕駛方式，會以 5 級加以評定。平順的起步加速、無突然加速的駕駛以及平順的停止。車輛停止時將會顯示 ECO 評分，滿分為 100 分。



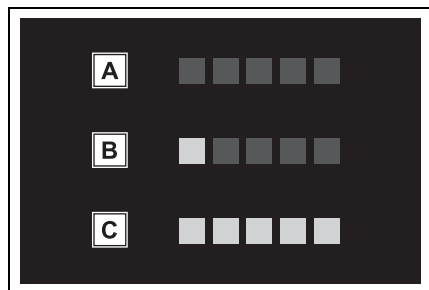
A 評分結果

B 節能起動狀態

C 節能定速狀態

D 節能停止狀態

如何判讀條型圖



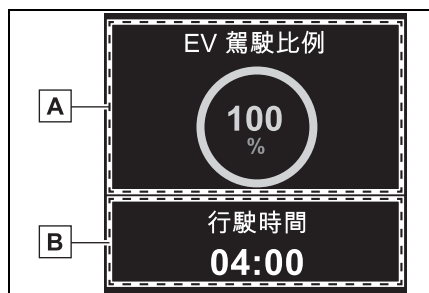
A 尚未評估

B 低

C 高

- 油電複合動力系統啟動後，要等到車速超過大約 30 km/h 後才會顯示 ECO 評分。
- 每次油電複合動力系統啟動時，皆會重設 ECO 評分。

■ EV 駕駛比例 / 啟動後行駛時間



A 啟動後的 EV 駕駛比例

顯示自油電複合動力系統啟動後的 EV 行駛百分比。*

B 啟動後行駛時間

顯示油電複合動力系統啟動後行駛時間。*

*：於每次油電複合動力系統停止後重設。

■ 衛星導航系統連動顯示 (若有此配備)

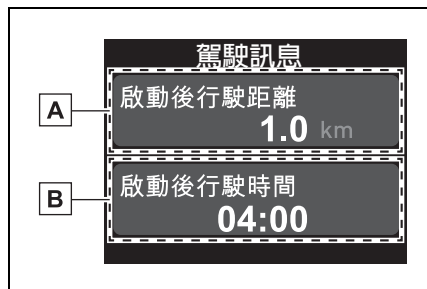
選擇來顯示下列導航系統連動資訊：

- 目的地的路徑引導
- 羅盤顯示 (HUD 抬頭顯示器)

■ 音響系統連動顯示 (若有此配備)

音響系統的操作狀況可以顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

■ 駕駛訊息



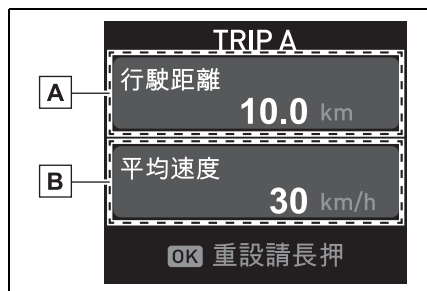
A 駕駛訊息 1

B 駕駛訊息 2

依據在 中選擇的駕駛資訊類型及駕駛訊息項目來顯示以下內容。(→P.81)

- 平均速度：顯示自油電複合動力系統啟動後的平均速度
- 行駛距離：顯示油電複合動力系統啟動後的行駛距離
- 行駛時間：顯示油電複合動力系統啟動後的經過時間

■ TRIP A/B 的駕駛訊息



A TRIP A/B 的駕駛資訊 1

B TRIP A/B 的駕駛資訊 2

依據在 中選擇的駕駛訊息類型及駕駛訊息項目來顯示以下內容。(→P.81)

- 平均速度：會顯示 TRIP A/B 的平均速度
- 行駛距離：會顯示 TRIP A/B 的行駛距離
- 行駛時間：會顯示 TRIP A/B 行駛時間

若要重設，請顯示所需項目並按住儀表控制開關的 OK。

■ 節能油門指示 / ECO 評分不會作動的時機

節能油門指示 / ECO 評分在以下情況不會作動：

- 油電複合動力系統指示燈未作動。
- 使用定速巡航系統或 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 行駛車輛。

建議功能

在下列情況下顯示提供給駕駛的建議。若要選擇顯示建議的回應，請使用儀表控制開關。

■ 關閉電動窗建議 (連動至擋風玻璃雨刷作動)

如果擋風玻璃雨刷在電動窗開啟時作動，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ 關閉電動窗建議 (高速行駛)

如果車輛在電動窗開啟時超過特定車速，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ 個人化

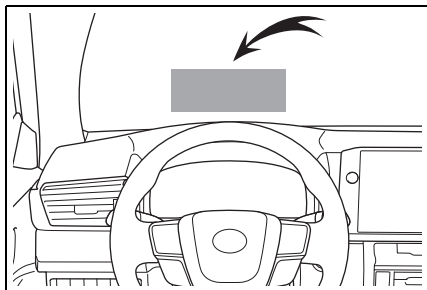
某些功能可以個人化設定。(→P.394)

HUD 抬頭顯示器*

*: 若有此配備

HUD 抬頭顯示器將各種行駛相關資訊及行車輔助系統的運作狀態投射到擋風玻璃上。

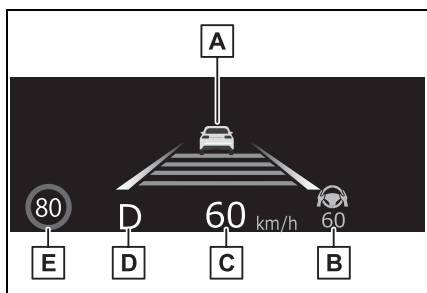
系統組件



可變更 HUD 抬頭顯示器的型式。

顯示的內容會視行車狀況以及 HUD 抬頭顯示器的顯示模式而不同。視情況而定，也會顯示插入式顯示。

■ 全螢幕



圖像僅為範例，與實際情形會有些差異。

[A] 內容顯示區域

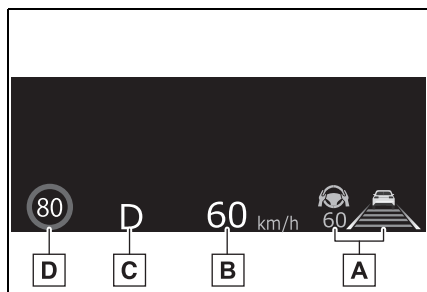
- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.88)
- 轉速表

顯示引擎每分鐘的轉速

- 油電複合動力系統指示器 (→P.89)

- [B] 行車輔助系統資訊顯示 (→P.88)
- [C] 速率表
- [D] 檔位 / 換檔範圍 (→P.153)
- [E] RSA 速限辨識輔助系統顯示區域 (→P.199)

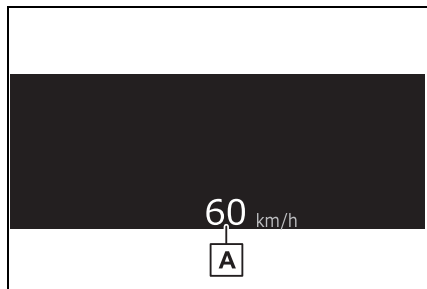
■ 標準



圖像僅為範例，與實際情形會有些差異。

- [A] 行車輔助系統資訊顯示 (→P.88)
- [B] 速率表
- [C] 檔位 / 換檔範圍 (→P.153)
- [D] RSA 速限辨識輔助系統顯示區域 (→P.199)

■ 最小



圖像僅為範例，與實際情形會有些差異。

A 速率表

■ HUD 抬頭顯示器會於下述情況運作
當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 使用 HUD 抬頭顯示器

當透過太陽眼鏡觀看 HUD 抬頭顯示器可能會變得較暗或較難看得清楚。調整 HUD 抬頭顯示器的亮度或是取下太陽眼鏡。

! 警告

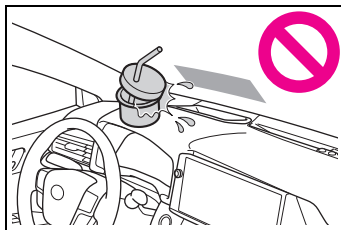
■ 使用 HUD 抬頭顯示器

- 確認 HUD 抬頭顯示器圖像的顯示位置或亮度不會影響到行車安全。圖像的位置或亮度調整不當可能會阻礙駕駛者的視線，進而導致死亡或嚴重傷害。
- 不可在行車過程中一直注視 HUD 抬頭顯示器，因為這樣可能會看不到車輛前方的行人、道路物體等。

! 注意

■ HUD 抬頭顯示器投影機

- 不可放置任何飲料至 HUD 抬頭顯示器投影機附近。若投影機變濕，可能會導致電器故障。



- 不可放置任何東西至 HUD 抬頭顯示器投影機，或在此處貼上貼紙。否則可能會中斷 HUD 抬頭顯示器的指示。
- 不可碰觸 HUD 抬頭顯示器投影機的內部，或將銳利邊緣或相似物體插入投影機。否則可能會導致機械故障。

使用 HUD 抬頭顯示器

選擇 MID 多功能資訊顯示幕的  (→P.81)，然後選擇「主 HUD」。

■ 啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器

按下 OK 儀表控制開關來啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器。

■ 更改 HUD 抬頭顯示器設定

按住 OK 儀表控制開關來改變下列設定：

- HUD 抬頭顯示器亮度及垂直位置
點選以調整 HUD 抬頭顯示器亮度及垂直位置。

● 顯示型式

選擇以變更 HUD 抬頭顯示器的顯示型式 (→P.86)

● 顯示幕角度

點選以調整 HUD 抬頭顯示器角度。

■ 啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器

HUD 抬頭顯示器停用時，在 POWER 開關關閉並轉回至開啟模式之前，皆會保持停用。

■ 顯示亮度

● 可透過 MID 多功能資訊顯示器上的  來調整儀表板 HUD 抬頭顯示器亮度。同時也會依環境亮度自動調整。

● HUD 抬頭顯示器周圍的溫度很高時，顯示器會逐漸變暗以保護 HUD 抬頭顯示器。溫度下降時就會逐漸恢復正常。

■ HUD 抬頭顯示器位置的自動調整

可藉由駕駛位置記憶系統來儲存和自動回復到想要的 HUD 抬頭顯示器位置。(→P.134)



警告

■ HUD 抬頭顯示器設定變更注意事項

在設定顯示上變更某些設定時，如果油電複合動力系統在作動中，請確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。



注意

■ 變更 HUD 抬頭顯示器設定時

為防止 12 V 電瓶沒電，變更 HUD 抬頭顯示器設定時，請確保油電複合動力系統在運轉中。

行車輔助系統資訊顯示

顯示下列系統的作動狀態：

- PCS 預警式防護系統 (→P.180)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.190)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.194)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.200)
- 定速巡航系統 (→P.211)

HUD 抬頭顯示器上顯示的詳細內容可能會與 MID 多功能資訊顯示幕的內容不同。如需詳細資訊，請參閱各系統相關說明。

插入式顯示

下述系統會依需插入式顯示：

■ 行車輔助系統

警示 / 建議訊息或相關系統運作狀態的顯示。

■ 衛星導航系統連動顯示區域 (若有此配備)

顯示以下與衛星導航系統連動的項目：

- 街道名稱
- 目的地的路徑引導

■ 警示訊息

必要時會顯示一些警告訊息，視情況

而定。

HUD 抬頭顯示器上顯示的詳細內容可能會與 MID 多功能資訊顯示幕的內容不同。

■ 音響系統運作狀態

方向盤的音響控制鍵作動時顯示。

■ 藍牙行動通訊系統狀態

當操作藍牙行動通訊系統時顯示。

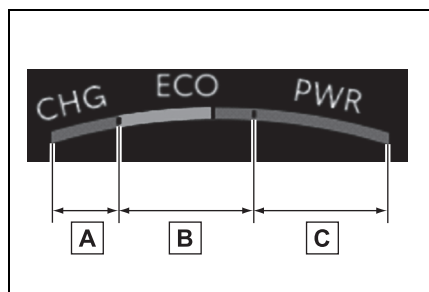
■ 插入式顯示出現時

當插入式顯示出現時，目前顯示內容可能不再顯示。在插入式顯示消失後，顯示內容會恢復顯示。

■ 街道名稱顯示 (若有此配備)

只會顯示地圖資料包含的街道名稱。

油電複合動力系統指示器



A 充電區

B ECO 區域

C 動力區

顯示的內容與在儀表上顯示的內容相同 (油電複合動力系統指示器)。如需詳細資訊，請參閱 P.71。

■ 油電複合動力系統指示燈或轉速表顯示區域的顯示時機

● 油電複合動力系統指示燈會在符合以下所有條件時顯示：

- 未顯示行車輔助系統資訊 (→P.88)。
- 選擇 SPORT 模式以外的模式時。
- 選擇完整模式 (→P.86) 做為 HUD 抬頭顯示器型式。

● 轉速表會在符合以下所有條件時顯示：

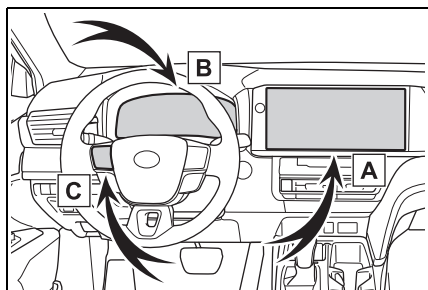
- 未顯示行車輔助系統資訊 (→P.88)。
- 選擇 SPORT 模式時。
- 選擇完整模式 (→P.88) 做為 HUD 抬頭顯示器型式。

能源監視器 / 耗油量畫面 *

*: 若有此配備

您可以在 **MID 多功能資訊顯示幕** 和多媒體顯示幕上檢視油電複合動力系統的狀態。

系統組件



A 多媒體顯示幕

B MID 多功能資訊顯示幕

C 儀表控制開關

能源監視器

能源監視器可用來確認車輛行駛狀態、油電複合動力系統運作狀態以及能源再生狀態。

■ 顯示程序

► MID 多功能資訊顯示幕

使用儀表控制開關在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示能源監視器。

(→P.74、80)

配備 MID 多功能資訊顯示幕 (12.3 吋顯示幕) 車型：可在 MID 多功能資訊顯示幕的內容顯示區域 (左側 / 右側) 上顯示能源監視器。(→P.82)

► 多媒體顯示幕

1 在主選單上選擇 。

2 選擇「能源流」。

■ 閱讀顯示幕

箭頭會以符合能源流動狀況顯示。無能源流動時則不會顯示箭頭。

箭頭顏色會依以下情形變化

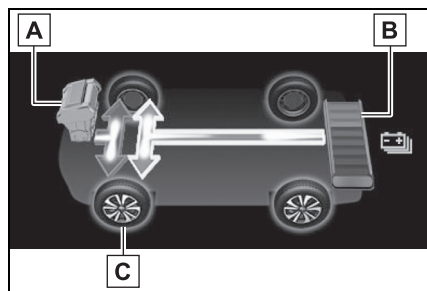
綠色：當油電複合動力電池 (驅動電池) 再生充電或充電中。

黃色或橘色：當使用油電複合動力電池 (驅動電池) 時。

紅色：當使用汽油引擎時。

圖片顯示所有箭頭做為範例。實際顯示視狀況而有不同。

► MID 多功能資訊顯示幕 (7 吋顯示幕)

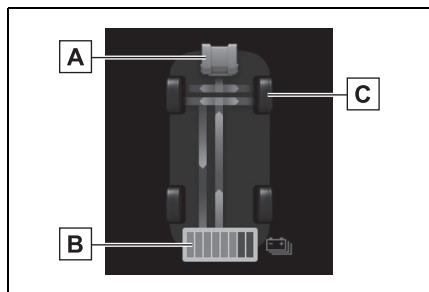


A 汽油引擎

B 油電複合動力電池 (驅動電池)

C 輪胎

► MID 多功能資訊顯示幕 (12.3 吋顯示幕)

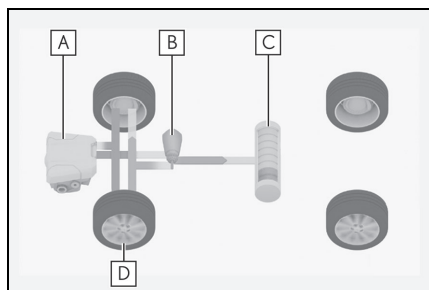


A 汽油引擎

B 油電複合動力電池 (驅動電池)

C 輪胎

► 多媒體顯示幕



A 汽油引擎

B 電動馬達 (驅動馬達)

C 油電複合動力電池 (驅動電池)

D 輪胎

■ 多媒體顯示幕上的油電複合動力電池 (驅動電池) 顏色

油電複合動力電池 (驅動電池) 充電時會顯示藍色, 油電複合動力電池 (驅動電池) 使用時會顯示黃色。

■ 油電複合動力電池 (驅動電池) 剩餘電量警示

MID 多功能資訊顯示幕上出現警示訊息時, 請遵照螢幕上顯示的指示執行故障排除。

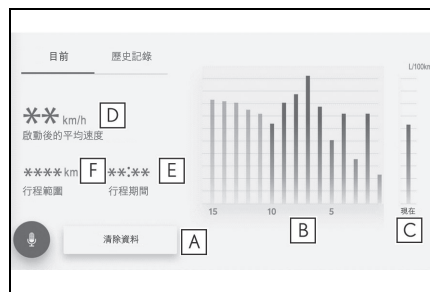
■ 多媒體顯示幕上的汽油引擎顏色

引擎正在暖機時會是藍色, 而暖機結束時會變成紅色。

油耗

- 1 在主選單上選擇 .
- 2 點選「行程資訊」。
- 3 選擇「目前」或「歷史記錄」。

■ 行程資訊



A 將油耗資料重設

B 過去 15 分鐘的油耗

C 目前油耗

D 油電複合動力系統啟動後的平均速度。

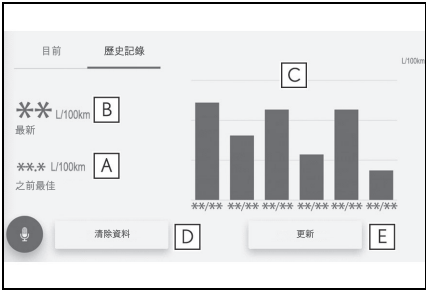
E 油電複合動力系統啟動後的行駛時間。

F 可連續行駛距離

顯示的平均油耗僅供參考。

圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

■ 歷史記錄



A 最佳油耗記錄

B 最新油耗

C 過往油耗紀錄

D 將歷史記錄資料重設

E 更新最新油耗資料

顯示的平均油耗僅供參考。

圖像只是一些範例，與實際情形會有些差異。

■ 更新歷史記錄

點選「更新」來更新最新油耗，以再次計算目前油耗。

■ 清除資料

可點選「清除資料」來刪除油耗資料。

■ 可連續行駛距離

顯示剩餘燃油量可行駛的最遠距離。

此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。

3-1. 鑰匙資訊

鑰匙 96

3-2. 開啟、關閉及上鎖車門

車門 99

行李廂 104

Smart Entry 車門啟閉系統 &
Push Start 引擎啟閉系統 106**3-3. 調整座椅**

前座座椅..... 112

後座座椅..... 113

頭枕 115

3-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤 118

車內後視鏡 119

電子式車內後視鏡..... 120

車外後視鏡 129

3-5. 開啟和關閉車窗

電動窗 131

3-6. 我的最愛設定

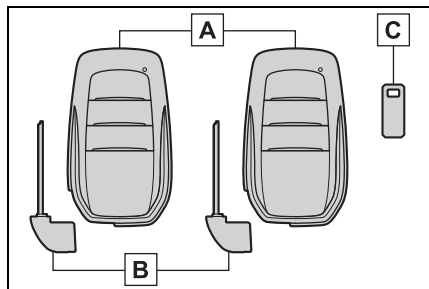
駕駛位置記憶 134

我的設定..... 137

鑰匙

鑰匙

本車配備有下列鑰匙。



A 智慧型鑰匙

- 操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.106)
- 操作遙控器功能 (→P.97)

B 機械式鑰匙

C 鑰匙號碼牌

■ 搭乘飛機時

攜帶智慧型鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到任何智慧型鑰匙的按鈕。若將智慧型鑰匙放在您的包包內時，請確保不會因意外而觸按到按鈕。觸按到智慧型鑰匙按鈕會發送無線電波，可能會影響到飛機的操作。

■ 智慧型鑰匙電池沒電

- 電池的標準壽命是 1 至 2 年。
- 如果電池的電力變低，在油電複合動力系統關閉時車內會響起警報聲且 MID 多功能資訊顯示幕將會顯示訊息。
- 長時間不使用智慧型鑰匙時，為減

少發生智慧型鑰匙電池沒電的情形，請將智慧型鑰匙設為省電模式。(→P.108)

- 因為智慧型鑰匙會隨時接收無線電波，即使智慧型鑰匙未使用，電池也會消耗電力。下列現象表示智慧型鑰匙電池電力可能耗竭，必要時請更換電池。(→P.328)
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無作用。
- 偵測區域變小。
- 鑰匙表面的 LED 指示燈無法亮起。
- 您能自行更換電池 (→P.328)。然而，因為智慧型鑰匙有損壞的風險，建議交由 Toyota 保養廠更換。
- 為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場之電器用品的 1 m 範圍內：
 - 電視機
 - 個人電腦
 - 行動電話、無線電話和電池充電器
 - 充電中的行動電話或無線電話
 - 檯燈
 - 電磁爐
- 若智慧型鑰匙靠近車輛的時間超過所需時間，即使 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統未作動，鑰匙電池電力也可能會較一般情況更快耗盡。

■ 更換電池

→P.328

■ 智慧型鑰匙會在下列情況停用

當智慧型鑰匙留在同一個位置沒有移動達一段時間，例如持續留在同一個

地方，智慧型鑰匙的功能就會停用。此舉是為了減緩電池電力消耗。當智慧型鑰匙移動，例如被拿起時，就會自動恢復功能。

■ 如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「新鑰匙已登錄 詳情請聯絡經銷商」

新的智慧型鑰匙登錄後約 10 天，從車外解鎖車門時，每次開啟駕駛座車門都會顯示此訊息。

如果顯示此訊息，但您並未登錄新智慧型鑰匙，請聯絡 Toyota 保養廠並確認有無登錄未知的智慧型鑰匙（並非您所擁有的鑰匙）。

⚠ 注意

■ 避免鑰匙損壞

- 不可讓鑰匙掉落、受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間曝露於高溫下。
- 不可讓鑰匙弄濕或以超音波洗滌器等清洗。
- 不可在鑰匙上黏貼金屬或有磁性的物質或將鑰匙放在這類物品附近。
- 不可拆解智慧型鑰匙。
- 不可在鑰匙表面黏貼貼紙或任何物品。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近，如電視機、音響系統及電磁爐。

- 不可將鑰匙放在醫療電子設備附近，例如：低頻率醫療設備或微波醫療設備，且接受醫療照顧時不可將鑰匙帶在身上。。

■ 隨身攜帶智慧型鑰匙

保持智慧型鑰匙遠離開啟的電器設備 10 cm 或以上。智慧型鑰匙在電器設備 10 cm 以內，從電氣設備發出的無線電波可能會干擾鑰匙，導致鑰匙功能不正常。

■ 如遇到 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障或其他鑰匙相關問題

→P.374

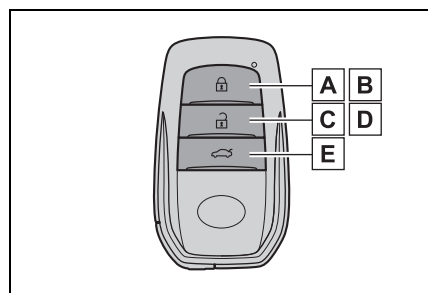
■ 當智慧型鑰匙遺失時

→P.373

遙控器

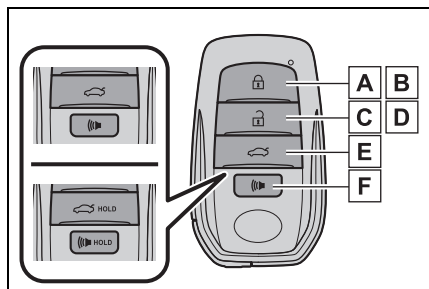
鑰匙配備以下遙控功能：

► 未配備嚇阻模式按鈕



- A** 車門上鎖 (→P.99)
- B** 關閉車窗* (→P.99)
- C** 車門解鎖 (→P.99)
- D** 打開車窗* (→P.99)
- E** 開啟行李廂 (→P.105)

► 配備嚇阻模式按鈕



A 車門上鎖 (→P.99)

B 關閉車窗* (→P.99)

C 車門解鎖 (→P.99)

D 打開車窗* (→P.99)

E 開啟行李廂 (→P.105)

F 響起警報 (→P.98)

*: 此設定可能需要在 Toyota 保養廠執行個人化。

■ 嚇阻模式 (若有此配備)

當按下  1 秒鐘以上時，警報聲會間歇響起，且車燈會閃爍來嚇阻任何試圖進入或破壞車輛的人。

若要使警報停止，請按下智慧型鑰匙上的任何按鈕。



■ 影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器操作的情況

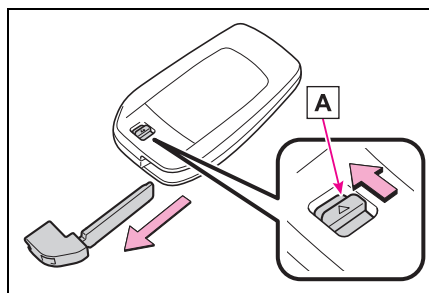
→P.108

使用機械式鑰匙

取出機械式鑰匙時，請滑動釋放按鈕 **A** 並取出鑰匙。

機械式鑰匙只有一側有溝槽，故僅能以單一方向插入。若鑰匙無法插入鑰匙孔中，則將其翻面並重新插入即可。

機械式鑰匙使用後，請將其收藏到智慧型鑰匙內。一起攜帶機械式鑰匙和智慧型鑰匙。如果智慧型鑰匙電池沒電或 Smart Entry 車門啟閉系統無法正常操作時，即需要用到機械式鑰匙。(→P.374)



■ 如果遺失機械式鑰匙

→P.373

■ 如果使用錯誤鑰匙

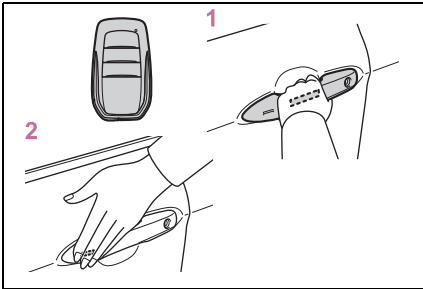
鑰匙筒會空轉以隔離內部機構。

車門

從車外解鎖及上鎖車門

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

攜帶智慧型鑰匙以啟用此功能。



- 1 握住前門外把手即可將所有車門解鎖。^{*}

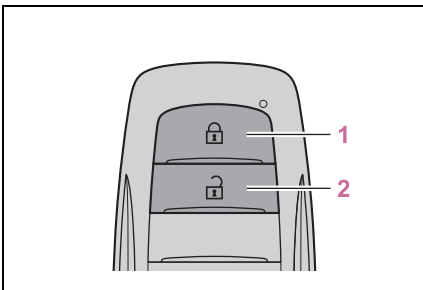
確定有碰觸到門把背面的感知器。
車門剛上鎖的 3 秒鐘內無法再開鎖。

^{*}：車門解鎖設定可以變更。(→P.99、394)

- 2 觸摸上鎖感知器 (前門外把手側面的凹陷處) 來上鎖所有車門。

檢查車門是否確實上鎖。

遙控器



- 1 所有車門上鎖

檢查車門是否確實上鎖。

按住以關閉車窗^{*}。

- 2 所有車門開鎖

按住以開啟車窗^{*}。

^{*}：此設定可能需要在 Toyota 保養廠執行個人化。

切換車門解鎖功能

使用遙控器設定哪些車門可使用 Smart Entry 車門啟閉系統功能解鎖。

- 1 將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
- 2 當智慧型鑰匙上的 LED 指示燈未亮時, 按住  或  約 5 秒 (同時按住 )。

每操作一次, 設定就會如下圖所示改變。(要持續改變設定時, 請放開按鈕, 等待至少 5 秒後再重覆步驟 2。)

MID 多功能資訊顯示幕 / 嗶聲	解鎖功能
 (7 吋顯示幕)  (12.3 吋顯示幕) 車外：嗶 3 聲 (部分車型)	握住駕駛座車門外把手，只會將駕駛座的車門開鎖。 握住前乘客座門把，可解鎖所有車門。
 (7 吋顯示幕)  (12.3 吋顯示幕) 車外：嗶 2 聲 (部分車型)	握住任何一個前車門把手，可解鎖所有車門。

配備警報系統車型：防止意外觸發警報，設定變更後使用遙控器將車門開鎖並開啟及關閉車門一次。(在按下  30 秒後如果車門未被開啟，車門將自動再上鎖，警報也會自動設定。)若觸發警報，請立刻停止警報。
(→P.58)

■撞擊偵測車門鎖釋放系統

在車輛遭遇嚴重撞擊時，所有車門均會開鎖。依照撞擊的力量或意外的類型而定，系統也有可能不會作用。

■操作信號

蜂鳴器會響起 * 且緊急警示燈會閃爍

以指示車門已經上鎖 / 開鎖。(上鎖：一次；開鎖：兩次)

蜂鳴器會響起以指示車窗正在作動。

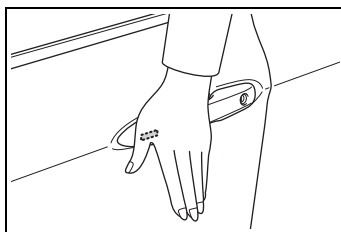
*：某些車型

■防盜功能

若在利用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器將車輛開鎖後約 30 秒內沒有開啟車門，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。

■當車門無法藉由前門外把手表面的上鎖感知器上鎖時

若以手指碰觸上鎖感知器無法將車門上鎖，請以您的手掌碰觸上鎖感知器。如果您戴著手套，請脫下。



■車門鎖蜂鳴器

若在車門未完全關閉時嘗試利用 Smart Entry 車門啟閉系統功能或遙控器來上鎖車門，蜂鳴器會持續響起 5 秒鐘。請將車門完全關上使蜂鳴器停止，然後將車門再上鎖一次。

■設定警報 (若有此配備)

上鎖車門時會同時設定警報系統。
(→P.58)

■影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器操作的情況

→P.108

■ 若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無作用時

使用機械式鑰匙來上鎖及開鎖車門。
(→P.374)

如果電池沒電，請更換新的電池。
(→P.328)

■ 如果 12 V 電瓶沒電

使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器無法將車門上鎖及解鎖。使用機械式鑰匙將車門上鎖及解鎖。
(→P.374)

■ 後座提醒功能 (若有此配備)

為了提醒您不要將行李等遺忘在後座時，在符合以下任何一項條件後，將 POWER 開關關閉時，蜂鳴器會鳴響，且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息大約 6 秒鐘，這是第一次提醒。

- 油電複合動力系統在開啟及關閉後門後大約 10 分鐘內啟動。
- 油電複合動力系統啟動後，後車門已開啟及關閉。

不過，如果後車門在大約 2 秒內打開後關上，後座提醒功能可能會作動。

在車門上鎖確認蜂鳴器發出聲響 * 與緊急警示燈閃爍一次狀態下，將車輛上鎖時，蜂鳴器會響起且緊急警示燈會閃爍好幾次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息，作為第二次提醒。

如果後門在車門上鎖前打開，將不會啟動第二次提醒。

後座提醒功能會根據後車門開啟及關閉來判斷後座座椅上是否放置行李等物品。因此，根據實際情況，後座提

醒功能有可能不會作動，您還是有可能遺忘後座座椅上的行李等物，或可能不必要地作動。

後座提醒功能可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

*：某些車型

■ 乘客及後座提醒功能 (若有此配備)

在第一次提醒您不要忘記前乘客座或後座上的行李等物品時，在符合下列任何條件後，將 POWER 開關切換至 OFF 模式時，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息大約 6 秒。

- 油電複合動力系統在開啟及關閉後門或前乘客側車門後大約 15 分鐘內啟動。
- 在油電複合動力系統啟動後，後門或前乘客側車門已開啟及關閉。

不過，如果前乘客側車門或後門在開啟後大約 2 秒內關上，乘客及後座提醒功能可能會作動。

若想要暫時取消第二次提醒，請遵照顯示的訊息。

油電複合動力系統開啟時，第二次提醒會重新啟用。

在車門上鎖確認蜂鳴器發出聲響 * 與緊急警示燈閃爍一次狀態下，將車輛上鎖時，蜂鳴器會響起且緊急警示燈會閃爍好幾次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息，作為第二次提醒。

若前乘客側車門或後車門在車門上鎖前打開，則不會作動第二次提醒。

乘客及後座提醒功能會根據前乘客側車門或後門的開啟及關閉來判斷前乘客座或後座是否放置行李等物品。因

此，根據實際情況，乘客及後座提醒功能可能不會作動，您還是有可能遺忘前乘客座或後座上的行李等物品，或可能不必要地作動。

*：某些車型

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

⚠ 警告

■ 避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項。

否則可能導致車門突然開啟而使乘員跌落車外，造成死亡或嚴重傷害。

- 依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

- 確定車門均已關妥並上鎖。

- 行駛中不可扳動車門內把手。特別小心駕駛側車門和前乘客側車門（部分車型），因為即使車內門鎖旋鈕在上鎖位置，車門仍可能打開。

- 當有兒童坐在後座時，務必設定後車門兒童安全鎖在上鎖位置。

■ 當開啟或關閉車門時

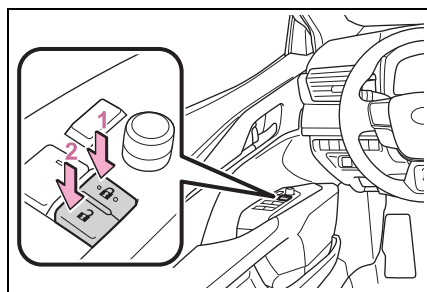
檢查車輛四周例如車輛是否停在斜坡、是否有足夠的空間可開啟車門及是否有強風吹襲。開啟或關閉車門時，握緊車門把手以為任何不預期的移動做好準備。

■ 使用遙控器操作車窗時

操作車窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

從車內解鎖及上鎖車門

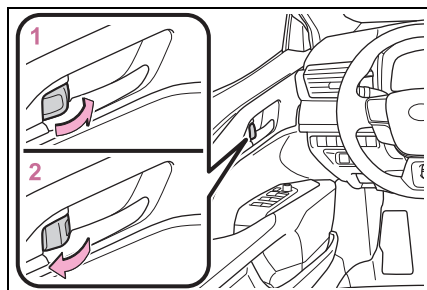
■ 車門鎖開關（上鎖 / 解鎖）



1 所有車門上鎖

2 所有車門開鎖

■ 車內門鎖旋鈕



1 車門上鎖

2 車門開鎖

即使車內門鎖旋鈕是在上鎖位置，仍可藉由拉動車門內把手來開啟駕駛座車門。

■ 不用鑰匙從車外將前車門上鎖

- 1 將車內門鎖旋鈕移至上鎖位置。
- 2 拉起車門外把手的同時關閉車門。

如果 POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。

無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

■ 車門開啟警示蜂鳴器

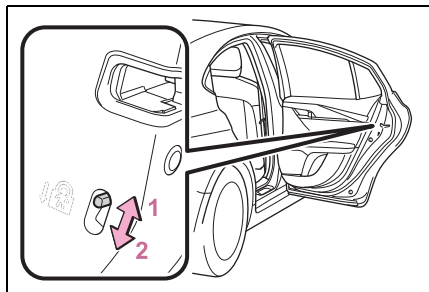
若車門、引擎蓋 * 或行李廂未完全關閉，車速達到 5 km/h 時，蜂鳴器可能會響起。

MID 多功能資訊顯示幕上會指示開啟的車門、引擎蓋 * 或行李廂。

*：某些車型

後車門兒童安全鎖

設定此鎖時，該車門無法自車內開啟。



- 1 解鎖
- 2 上鎖

設定此鎖可以防止兒童開啟後車門。

將每一個後車門的開關往下撥，即可設定該車門兒童安全鎖到上鎖位置。

自動車門上鎖及解鎖系統

可以設定或取消下列功能：

有關個人化的說明，請參閱 P.394。

功能	作動
速度連動車門上鎖功能	當車速約為 20 km/h 或以上時，所有車門會自動上鎖。
排檔桿位置連動車門上鎖功能	排檔桿從 P 檔位排出時，所有車門自動上鎖。
排檔桿位置連動車門開鎖功能	排檔桿排入 P 檔位時，所有車門便自動開鎖。
駕駛座車門連動車門開鎖功能	駕駛座車門開啟時，所有車門自動解鎖。

行李廂

可使用行李廂開啟器、Smart Entry 車門啟閉系統功能或遙控器開啟行李廂。

警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 行車前

- 務必確認行李廂蓋完全關閉。如果行李廂蓋未完全關閉，行車時可能會意外開啟而撞到周圍的物體或放在行李廂的行李也可能會甩出車外而造成意外。
- 不可讓兒童進入行李廂內。如果兒童意外鎖在行李廂內，可能會造成熱衰竭、窒息或其他傷害。
- 不可讓兒童開啟或關閉行李廂蓋。否則，可能會使行李廂蓋意外開啟，或造成兒童的頭、手或頸部被關閉中的行李廂蓋夾住。

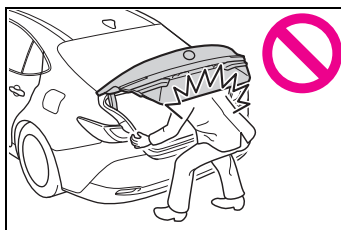
■ 行車要點

絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。在緊急煞車或撞擊時，可能會導致他們死亡或嚴重傷害。

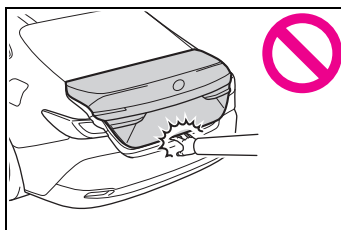
■ 使用行李廂

請遵守下列注意事項。
否則，可能造成身體部分被夾住而造成嚴重傷害。

- 在開啟行李廂蓋前，清除行李廂蓋上所有重物（例如：雪和冰）。否則，可能會造成行李廂蓋開啟後再度落下關閉。
- 當開啟或關閉行李廂蓋時，徹底檢查周圍區域以確保安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道行李廂蓋要開啟或關閉。
- 在風大的天候下開啟或關閉行李廂蓋時，請小心！因強風可能會突然將行李廂蓋關閉。
- 假如行李廂蓋尚未全開可能會突然落下關閉。在斜坡上會比在水平地面更難開啟或關閉行李廂蓋，所以要小心行李廂蓋本身可能會無預期開啟或關閉。在使用行李廂之前，確認行李廂蓋有完全打開。



- 關閉行李廂蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。

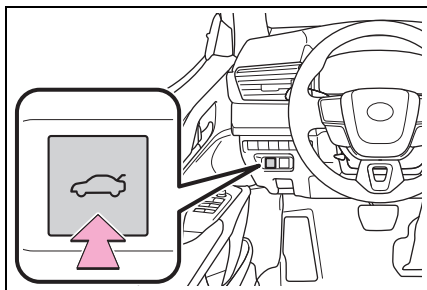


- 關閉行李廂蓋時，務必輕壓行李廂蓋外部表面。如果使用行李廂握把將行李廂蓋完全關閉，則可能會造成手部或手臂被夾傷。
- 不可加裝任何 Toyota 正廠以外的配件到行李廂蓋上。這些在行李廂蓋上額外的重量，會造成行李廂蓋開啟後再度落下關閉。

開啟 / 關閉行李廂

■ 行李廂開啟器

按下行李廂開啟器開關。

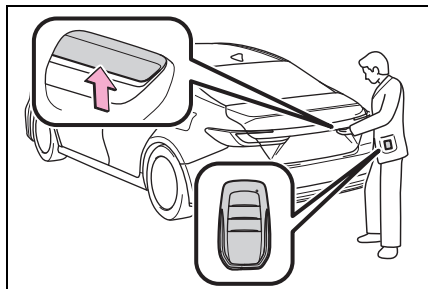


■ 行李廂釋放按鈕

帶著智慧型鑰匙，按下行李廂蓋上的按鈕。

使用下列其中一種方式解鎖全部車門時，無需智慧型鑰匙便可開啟行李廂：

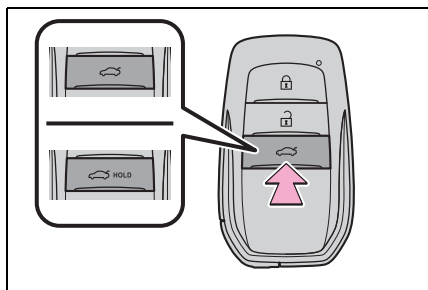
- Smart Entry 車門啟閉系統功能
- 遙控器
- 車門鎖開關
- 自動車門解鎖系統
- 機械式鑰匙



■ 遙控器

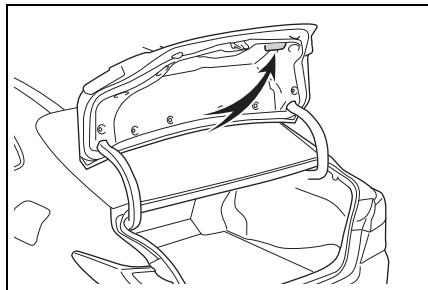
按住此按鈕。

某些車型：蜂鳴器響起。



■ 行李廂握把

以不對側向施力的方式使用行李廂握把拉下行李廂蓋，並從外側向下推動行李廂蓋來關上。



■ 行李廂燈

- 行李廂開啟時，行李廂燈即會亮起。
- 如果行李廂燈在 POWER 開關關閉時仍持續亮著，會在 20 分鐘後

自動熄滅。

■防止智慧型鑰匙反鎖在行李廂的功能

- 當所有車門都已上鎖，智慧型鑰匙放置在行李廂內而關閉行李廂蓋時會響起警報聲。

在此情況下，按下行李廂蓋上的按鈕即可開啟行李廂蓋。

- 即使備用的智慧型鑰匙放置在行李廂且所有車門都已上鎖，鑰匙反鎖防止功能將會啟動，使行李廂可以開啟。為避免遭竊，當離開車輛時請將所有的智慧型鑰匙隨身攜帶。

- 即使智慧型鑰匙放置在行李廂且所有車門都已上鎖，視放置的位置及周圍的無線電電波強弱而定，智慧型鑰匙可能無法偵測到。在此情況下，鑰匙反鎖防止功能將不會作用，導致車門在行李廂關閉時會上鎖。在關閉行李廂之前，請務必檢查鑰匙的位置。

- 如果任一車門未上鎖，鑰匙反鎖防止功能就不會作動。在此情況下，使用行李廂開啟器開啟行李廂。

■若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無作用時

如果電池沒電，請更換新的電池。(→P.328)

■車門開啟警示蜂鳴器

→P.103

■個人化

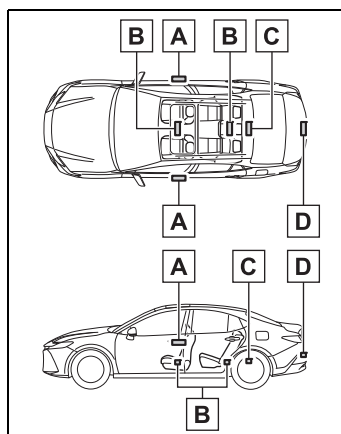
某些功能可以個人化設定。(→P.394)

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

只要攜帶智慧型鑰匙 (例如，放在口袋中) 即可輕易地執行下列各項功能。駕駛人請隨身攜帶智慧型鑰匙。

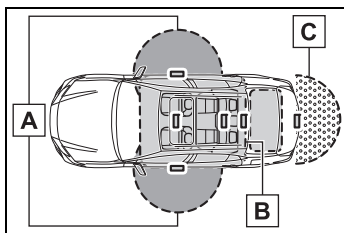
- 車門上鎖及解鎖 (→P.99)
- 開啟行李廂 (→P.105)
- 啟動油電複合動力系統 (→P.147)

■天線位置



- A** 位在車外的天線
- B** 位在車內的天線
- C** 在行李廂內的天線
- D** 在行李廂外的天線

■ 有效範圍 (智慧型鑰匙可被偵測到的區域)



A 車門上鎖或解鎖時

智慧型鑰匙距離任一前車門外把手 0.7 m 以內時，此系統可以作用。(只有偵測到鑰匙的車門可以作用。)

B 當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時

當智慧型鑰匙在車內時，系統即可作用。

C 開啟行李廂時

當智慧型鑰匙在距離行李廂釋放按鈕約 0.7 m 以內時，即可操作此系統。

■ 警報及警示訊息

結合車外和車內蜂鳴器以及出現在 MID 多功能資訊顯示幕上的警示訊息以用來防止車輛失竊以及因錯誤操作造成的意外。請根據顯示的訊息採取適當的措施。(→P.352)

當僅有警報聲，其狀況及修正程序如下：

● 車外蜂鳴器響了 5 秒鐘

情況	修正程序
車門開啟時，試圖上鎖車輛。	請關妥所有車門後再次上鎖車門。
行李廂已關上同時智慧型鑰匙放在行李廂內且所有車門皆上鎖時。	自行行李廂取出智慧型鑰匙後，再蓋上行李廂蓋。

● 車內蜂鳴器持續響起

情況	修正程序
在駕駛座車門開啟時，POWER 開關轉至 ACC 模式 (或在 POWER 開關在 ACC 模式時，開啟駕駛座車門)。	將POWER開關切換至 OFF 模式，並關上駕駛座車門。
在駕駛座車門開啟時，將 POWER 開關轉至 OFF。	關妥駕駛座車門。

■ 省電功能

車輛長時間未使用時，省電功能會啟動以防止智慧型鑰匙的電池及 12V 電瓶電力耗盡。

- 在下列情況，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可能需要花一些時間來將車門開鎖。
 - 當智慧型鑰匙被放置在車外約 3.5 m 以內，長達 40 秒或更長時間時。
 - 5 天或以上未使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。
- 若 14 天或更長時間未使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start

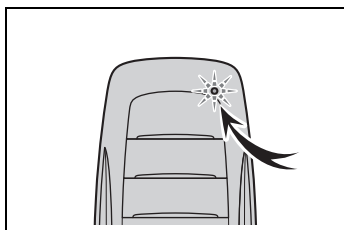
引擎啟閉系統，除了駕駛座車門外，無法從任何車門解鎖車門。在此情況下，請握住駕駛座車門把手或使用遙控器或是機械式鑰匙解來解鎖車門。

■ 智慧型鑰匙省電功能

設定省電模式時，藉由停止接收無線電波來使電池損耗最小化。

按  兩下同時按住 。確認智慧型鑰匙上的指示燈有閃爍 4 次。

設定省電模式時，無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。要取消此功能，按下任一智慧型鑰匙按鈕即可。



■ 當智慧型鑰匙功能停止時

若智慧型鑰匙的位置已一段時間未變動，例如將其留在某處，智慧型鑰匙的功能就會停止以減緩電池電量耗盡。

■ 影響操作的情況

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統使用微弱的無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會受影響，且會阻礙 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器和晶片防盜系統正確作動。

● 智慧型鑰匙沒電時

- 接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型螢幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時
 - 隨身攜帶可攜式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置時
 - 智慧型鑰匙與下列金屬物接觸或被覆蓋時
 - 黏貼鋁箔紙的卡片
 - 內有鋁箔紙的香菸盒
 - 金屬材質的皮夾或背包
 - 硬幣
 - 用金屬製成的隨身懷爐
 - CD 和 DVD 等媒體
 - 當附近有無線鑰匙 (有發送無線電波者) 正在使用時。
 - 智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起攜帶時
 - 可攜式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置。
 - 其他車輛的智慧型鑰匙或會發射無線電波的無線鑰匙
 - 個人電腦或個人數位助理 (PDA)
 - 數位音響播放機
 - 攜帶式遊樂器
 - 如果含有金屬成分或金屬物質的車窗隔熱紙黏貼在後擋時
 - 智慧型鑰匙放在靠近電池充電器或電子裝置附近
 - 車輛停放在會發射無線電波的付費停車場時
- 若使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法上鎖 / 解鎖車門，請執行以下任何步驟上鎖 / 解鎖車門：

- 將智慧型鑰匙靠近任何一個前車門把手，並操作 Smart Entry 車門啟閉系統的功能。

- 操作遙控器。

若無法利用上述方式上鎖 / 解鎖車門，請使用機械式鑰匙。(→P.374)

若無法利用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統，請參閱 P.375。

■ Smart Entry 車門啟閉系統的注意事項

- 即使智慧型鑰匙在有效範圍內 (偵測區域)，此系統在下列情況可能仍然無法正常作用：
 - 車門上鎖或開鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、地面附近或在高處。
 - 行李廂開啟時，智慧型鑰匙接近地面或在高處，或太接近後保險桿中央。
 - 油電複合動力系統啟動或 POWER 開關模式切換時，智慧型鑰匙位在儀表板上、後座托盤或底板或者手套箱內。
 - 車門解鎖時，智慧型鑰匙與車輛之間受到人體阻擋。
- 離開車輛時不可將智慧型鑰匙放在儀表板上或靠近車門置物盒。依據電波接收情況，可能會被車外天線偵測到而車門將變成可以從車外上鎖，使智慧型鑰匙反鎖在車內。
- 只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可以將車門上鎖或開鎖。但是只有偵測到智慧型鑰匙的車門可以用來解鎖車輛。

- 即使智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能啟動油電複合動力系統。

- 當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水潑濺到車門把手時，例如：雨天或洗車時，車門可能會解鎖或上鎖。(如果車門沒有開啟及關閉，大約 30 秒後車門會自動上鎖。)

- 智慧型鑰匙在車輛附近時，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統來開鎖。(使用遙控器將車門開鎖。)

- 穿戴手套觸按車門上鎖或解鎖感知器可能會妨礙上鎖或解鎖操作。

- 當使用上鎖感知器上鎖時，確認信號會連續顯示兩次。之後，將不會再有任何確認信號。

- 如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會重複上鎖及開鎖。在此情況下，請依下列正確程序來清洗車輛：

- 將智慧型鑰匙置於離車輛 2 m 或以上的。(小心鑰匙不要被偷)
- 設定智慧型鑰匙至省電模式來停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。(→P.108)

- 洗車期間若智慧型鑰匙在車內而車門外把手潮濕，MID 多功能資訊顯示幕可能會顯示訊息且車外蜂鳴器可能會響起。要關閉警報聲，請將所有車門上鎖。

- 上鎖感知器若接觸到冰、雪或泥濘等，可能無法正常作用。請清理乾淨並試著再操作一次。

- 突然操作把手或在進入有效範圍後立即操作把手，可能會使車門無法解鎖。再次拉動車門把手前，先觸摸車門解鎖感知器，並確認車門是否已解鎖。

- 若有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，在拉起車門外把手後可能需要稍微久一點的時間才能將車門開鎖。

■車輛長期未行駛時

- 避免車輛遭竊，絕不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 m 的範圍內。
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可以事先停用。(→P.394)
- 將智慧型鑰匙設定為省電模式可降低鑰匙沒電的可能性。(→P.108)

■請正確地操作系統

- 操作系統時，務必攜帶智慧型鑰匙。當從車外操作系統時，請不要將智慧型鑰匙拿得太靠近車輛。

依照智慧型鑰匙的位置及握持的方式，鑰匙可能無法被正確地偵測而系統也可能無法正常作用。(可能會意外觸發警報，或車門上鎖防止功能可能無法作動。)

- 切勿將智慧型鑰匙留在行李廂內。取決鑰匙的位置(靠近行李廂內的邊緣)、情況(在金屬袋內、靠近金屬物體)及周邊區域的無線電波，鑰匙反鎖防止功能可能無作用。(→P.106)

■若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法正常操作

- 車門上鎖及開鎖：→P.374
- 啟動油電複合動力系統：→P.375

■個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統在個人化設定時被停用

- 車門上鎖及開鎖：使用遙控器或機械式鑰匙。(→P.99、374)
- 啟動油電複合動力系統或變更 POWER 開關模式：→P.375
- 停止油電複合動力系統：→P.149

⚠ 警告

■電子設備干擾警告

- 裝有植入式心律調節器或植入式心臟除顫器的人，需要和 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統天線保持適當的距離。(→P.106)
無線電波可能影響上述裝置。若需要可以停用 Smart Entry 車門啟閉系統。有關無線電波頻率和無線電波發射時機的詳細細節，請洽詢 Toyota 保養廠。並請洽詢您的醫師是否需要停用 Smart Entry 車門啟閉系統。

- 若有使用心律調整器、心臟同步治療調整器或植入式心臟除顫器以外的任何電子醫療裝置，應該洽詢裝置製造商，查詢該裝置在無線電波影響下的運作相關資訊。

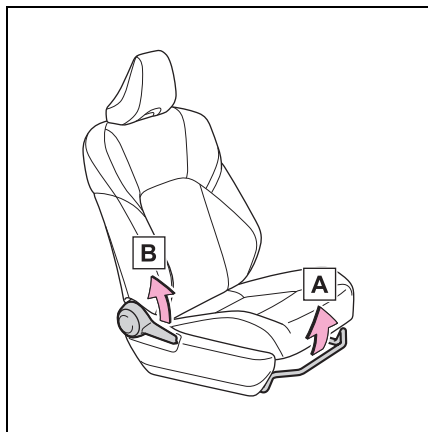
無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關停用 Smart Entry 車門啟閉系統功能之詳情，請洽詢 Toyota 保養廠。

前座座椅

調整程序

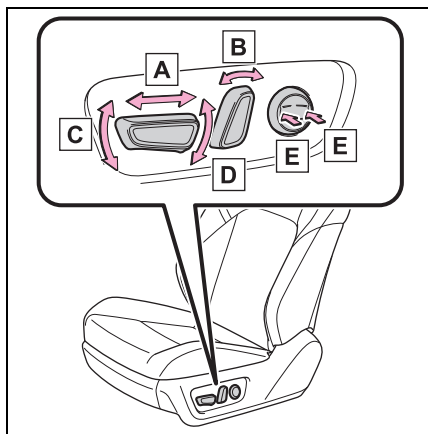
► 手動座椅 (僅乘客側)



A 座椅位置調整桿

B 椅背角度調整桿

► 電動座椅



A 座椅位置調整開關

B 椅背角度調整開關

C 椅墊 (前) 角度調整 (若有此配備)

D 垂直高度調整開關 (若有此配備)

E 腰部支撐調整 (若有此配備)

■ Easy Access 電動輕鬆進出系統 (若有此配備)

駕駛座椅會依照 POWER 開關模式和駕駛座安全帶的狀態移動。(→P.134)

■ 防夾保護功能 (若有此配備)

喚回駕駛位置或 Easy Access 電動輕鬆進出系統正在作動時，若有物體卡在駕駛座椅後方，駕駛座椅就會停住然後稍微往前移動。防夾保護功能作動時，座椅會停在已設定之座椅位置以外的位置。檢查座椅位置。

⚠ 警告

■ 當調整座椅位置時

- 調整座椅的過程中請注意其他乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部位以免受傷。
手或手指有可能會卡在座椅機件中。
- 請預留足夠的空間給腿部，不至於卡住而進出困難。

■ 座椅調整

- 請小心避免座椅撞到乘客或行李。

⚠ 警告

- 為了降低碰撞時滑出腰部安全帶的危險，不可過度傾斜座椅。如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外時死亡或嚴重傷害的風險。
行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動，導致駕駛人失去車輛控制。
- 僅手動座椅：座椅調整後，務必確認座椅已鎖定至定位。

⚠ 注意

■ 調整前座座椅時

調整前座座椅時，確保頭枕未接觸車頂內襯。否則，頭枕及車頂內襯可能會損壞。

後座座椅（翻摺式與傾倒式）

翻摺式：

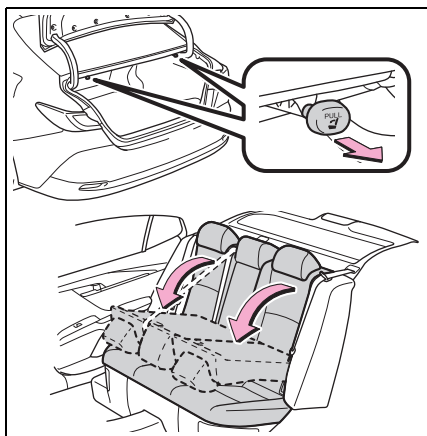
後座椅背可以摺疊。

傾倒式：

後座椅背可調整到舒適的位置。

摺疊後座座椅背（翻摺式）

拉起您想要摺疊之椅背的椅背拉桿，然後將椅背向下摺疊。



⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 折疊後座座椅背時

- 行車時不可將椅背折疊。
- 將車輛停放在水平地面，設定駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。
- 行駛時，不可讓任何人坐在摺起的椅背上或行李廂中。
- 不可讓兒童進入行李廂內。
- 摺疊座椅時請小心不要夾到手。

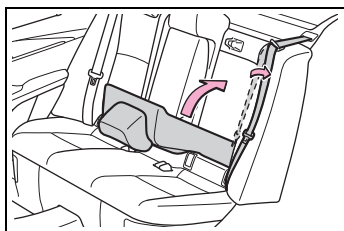
● 折疊後座椅背前，先調整前座座椅的位置，以便折疊後座椅背時，前座座椅不會阻礙到後座椅背。

■ 回復後座座椅背到直立位置後

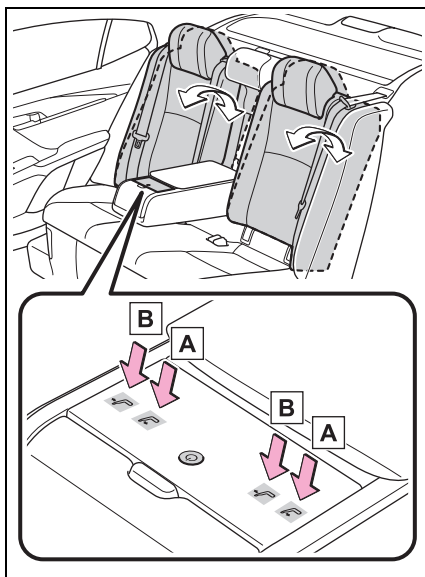
● 務必藉由前後推動來確認椅背已確實地鎖定。

● 檢查安全帶未扭曲或被椅背夾到。

若安全帶被夾在椅背固定鉤及門扣之間，可能會使安全帶損壞。



● 確認安全帶有穿過其導扣。



A 椅背前傾

B 椅背後傾

■ 個人化

變更後控制面板的設定。(→P.260)

⚠ 注意

■ 當右椅背向下摺疊時

確認加大之行李廂內裝載的行李不會損壞後座中央座椅安全帶的帶身。

調整椅背角度 (傾倒式)

按下  以顯示開關，然後點選  開關或  開關。只要按住開關，椅背就會持續移動。

若約 10 秒未觸碰後控制面板，其就會關閉。

⚠ 警告

■ 座椅調整

為了減少碰撞時腰部安全帶滑出的危險，座椅不可過度傾斜。

如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外發生時造成死亡或嚴重傷害的風險。

行車中不可以調整座椅，可能會突然移動並導致駕駛者對車輛失去控制。

頭枕

所有座椅都有提供頭枕。

警告

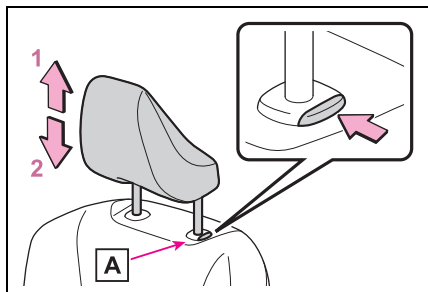
■ 頭枕注意事項

請遵守下列有關頭枕之注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每個座椅所設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，將頭枕往下壓以確認已經鎖定到定位。
- 不可在未安裝頭枕的情況下行駛車輛。

調整頭枕

■ 前座座椅



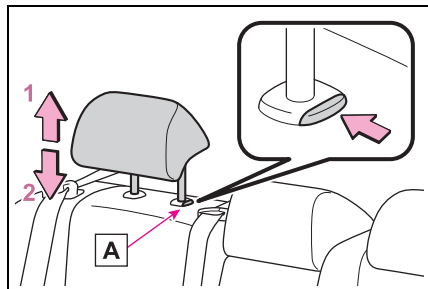
1 向上

將頭枕向上拉。

2 向下

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向下壓。

■ 後座外側座椅 (可調式)



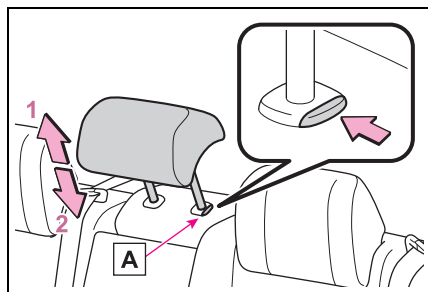
1 向上

將頭枕向上拉。

2 向下

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向下壓。

■ 後座中央座椅 (可調式)



1 向上

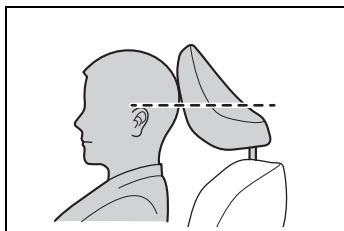
將頭枕向上拉。

2 向下

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向下壓。

■ 調整頭枕高度

務必調整頭枕中心點接近您耳朵的上緣。



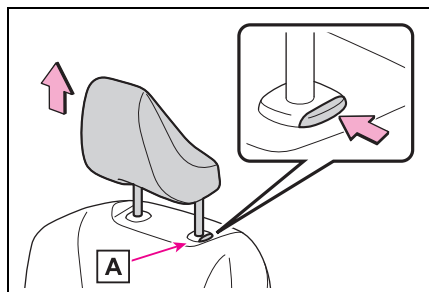
■ 調整後座中央座椅頭枕

當使用頭枕時，務必將頭枕自收藏位置調高一段。

拆下頭枕

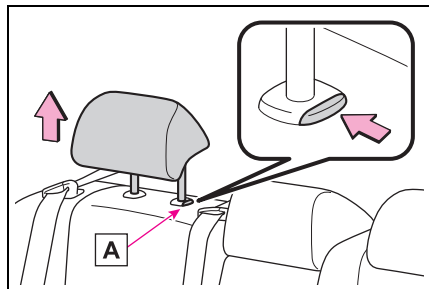
■ 前座座椅

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向上拉出。



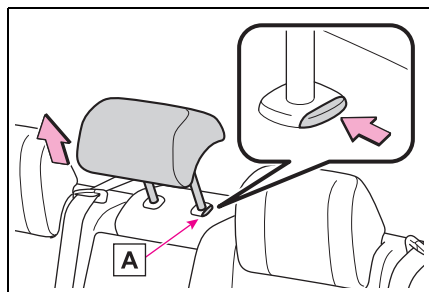
■ 後座外側座椅 (可調式)

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向上拉出。



■ 後座中央座椅 (可調式)

按下鎖定釋放按鈕 **A** 的同時，請將頭枕向上拉出。



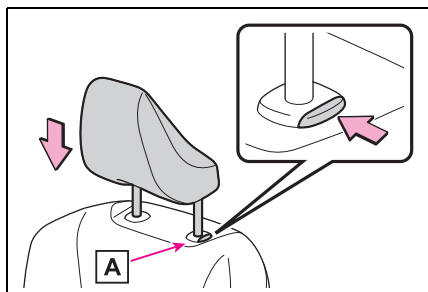
安裝頭枕

■ 前座座椅

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

當要降低頭枕時，按住鎖定釋放按鈕

A。

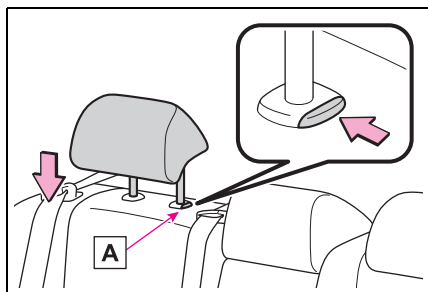


■ 後座外側座椅 (可調式)

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

當要降低頭枕時，按住鎖定釋放按鈕

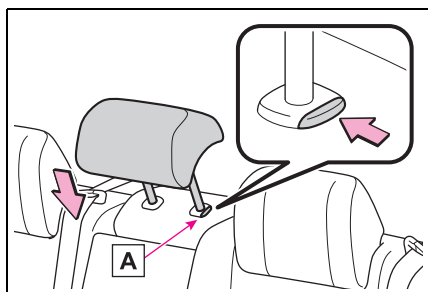
A。



■ 後座中央座椅 (可調式)

將頭枕對正安裝孔並壓下至鎖定位置。

按住鎖定釋放按鈕 **A** 以降低頭枕。

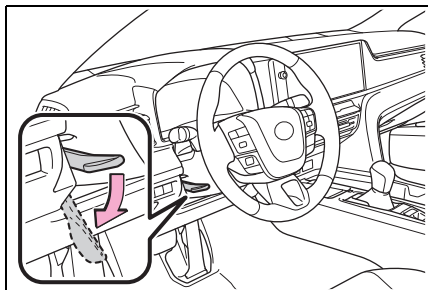


方向盤

調整程序

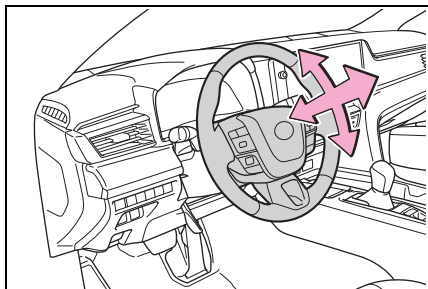
■ 手動調整型

- 1 握住方向盤並將鎖定桿向下壓。



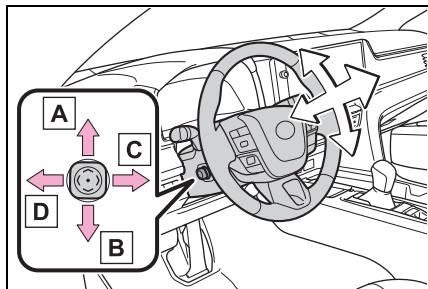
- 2 將方向盤以水平和垂直方式調整到理想的位置。

調整後，將鎖定桿向上拉以固定方向盤。



■ 電動調整型

操作開關即可以下列方向調整方向盤：



- A** 向上
- B** 向下
- C** 靠近駕駛人
- D** 遠離駕駛人

■ 可調整方向盤的時機 (電動調整型)

POWER 開關在 ACC 模式或 ON 模式*。

*：若已繫上駕駛座安全帶，不論 POWER 開關模式為何，皆可調整方向盤。

■ 方向盤位置自動調整 (電動調整型)

可藉由駕駛位置記憶系統來儲存和自動回復到想要的方向盤位置。

(→P.134)

⚠ 警告

■ 行車時注意事項

不可在行車時調整方向盤。
否則可能會造成車輛失控而發生意外，進而造成嚴重的傷害或死亡。

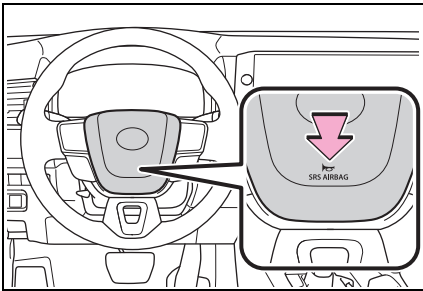
警告

■ 調整方向盤後 (手動調整型)

請確定方向盤已確實鎖定。
否則方向盤可能會突然移動而導致意外，並造成嚴重的傷害或死亡。
喇叭也可能因為方向盤未確實鎖定而無法使用。

喇叭

要鳴響喇叭，請按下  符號附近的位置。



車內後視鏡 *

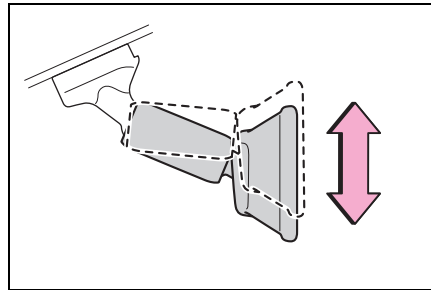
*: 若有此配備

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

調整後視鏡高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

向上或向下移動來調整後視鏡的高度。



警告

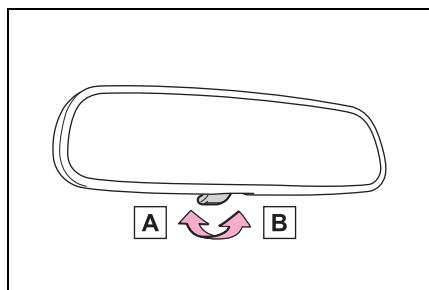
■ 行車時注意事項

不可在行車時調整後視鏡。
可能會造成車輛失控而發生意外，
並造成嚴重的傷害或死亡。

防眩功能

▶ 手動防眩車內後視鏡

藉由操作扳桿來減少後方車輛頭燈所產生的眩光。



A 平常位置

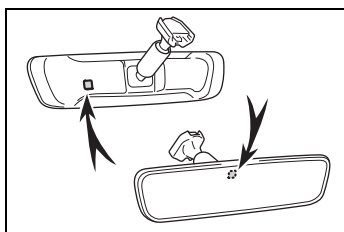
B 防眩位置

▶ 自動防眩車內後視鏡

針對後方車輛頭燈的亮度等級，自動降低反射的眩光。

■ 為防止感知器錯誤 (配備自動車內防眩後視鏡車型)

為確保感知器作用正常，不可觸摸或將它遮住。



電子式車內後視鏡*

*: 若有此配備

電子式車內後視鏡是使用車輛後方的攝影機並在電子式車內後視鏡的顯示幕上顯示影像的系統。

藉由操作控制桿，就能將電子式車內後視鏡在傳統後視鏡模式和電子式車內後視鏡模式之間切換。

儘管有頭枕或行李等的障礙物，電子式車內後視鏡仍能讓駕駛人看到車後情況，確保車後視野。另外，不會顯示出後座座椅且乘客的隱私也獲得提升。

⚠ 警告

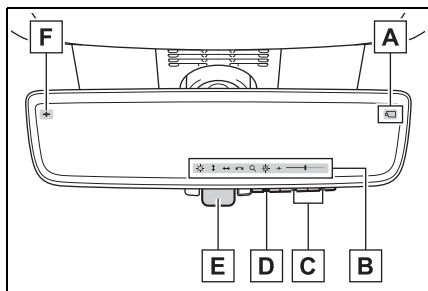
請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 使用電子式車內後視鏡之前

- 行車之前務必調整後視鏡。
(→P.122)
- 切換到傳統後視鏡模式並調整電子式車內後視鏡的位置，以便能看清楚車輛後方的區域。
- 變更為電子式車內後視鏡模式並調整顯示設定。
- 因為電子式車內後視鏡顯示的影像範圍與傳統後視鏡的範圍不一樣，在行車之前務必確認其差異。

系統組件

**A** 攝影機指示燈

會指示攝影機正常作動中。

B 圖示顯示區

顯示圖示、調整表等 (→P.122)

C 選擇 / 調整按鈕

按下以變更您想調整之項目的設定。

D 選單按鈕

按下以顯示圖示顯示區域並且選擇您想要調整的項目。

E 控制桿

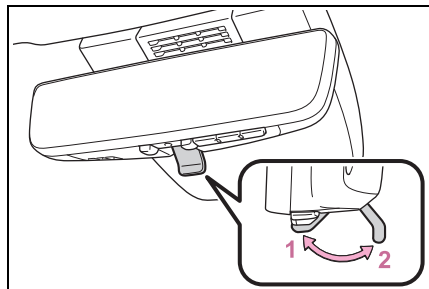
可操作以便在電子式車內後視鏡模式和傳統後視鏡模式之間切換。

F 電子式車內後視鏡防眩模式指示燈

於電子式車內後視鏡模式中，這表示防眩功能開啟。(→P.122)

變更模式

可操作控制桿可在電子式車內後視鏡模式和傳統後視鏡模式之間切換。

**1** 電子式車內後視鏡模式

會顯示車後區域的影像。

 在此模式下會亮起。

2 傳統後視鏡模式

關閉電子式車內後視鏡的顯示幕就能將顯示幕作為傳統後視鏡使用。

■ 電子式車內後視鏡模式作動條件

POWER 開關切換至 ON 模式。

當 POWER 開關從 ON 模式切換至 OFF 或 ACC 模式時，影像會在數秒後消失。

■ 在電子式車內後視鏡模式下使用電子式車內後視鏡時

- 若因攝影機鏡頭上沾到水、積雪、泥濘等而難以看清楚電子式車內後視鏡影像，請操作後擋風玻璃噴水器 (→P.168) 或切換到傳統後視鏡模式。
- 行李廂開啟時，電子式車內後視鏡影像可能無法正常顯示。行車前，確認行李廂已關閉。

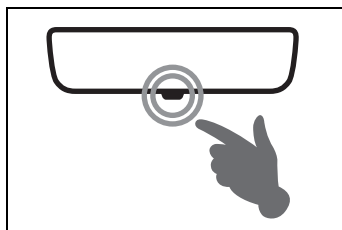
- 若因反射光線而難以看清楚顯示內容，請關閉電動遮陽板。
- 在夜間等的昏暗條件下行駛時，會發生以下任何一種情況。這些情況都不表示發生了故障。
- 顯示影像內的物體顏色和實際顏色有差異。
- 依據後方車輛的光線高度，車輛周圍區域可能會看起來白色且模糊。
- 提供較亮周圍影像的自動影像調整可能會造成閃爍情形。

如果難以看清楚顯示的影像或閃爍情況使您困擾，請切換成傳統後視鏡模式。

- 處於電子式車內後視鏡模式時，電子式車內後視鏡可能會變得很燙。這並非故障。
- 依據您的身體狀況及年齡，可能需要比平常更久的時間專注於顯示的影像。此時，請切換成傳統後視鏡模式。
- 在行車期間請不要讓乘客盯著顯示的影像，這樣可能會造成暈車。

■ 系統故障時

若以電子式車內後視鏡模式使用電子式車內後視鏡時出現圖示的符號，表示系統可能故障。符號會在數秒後消失。操作撥桿，切換至傳統後視鏡模式然後將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

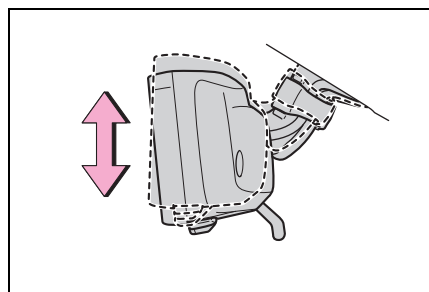


調整鏡面

■ 調整後視鏡高度

後視鏡的高度可以調整以符合您的駕駛姿勢。

切換成傳統後視鏡模式，以上、下移動的方式調整後視鏡高度。

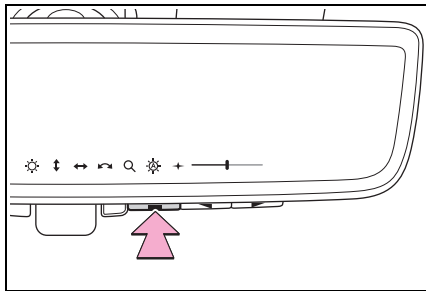


■ 顯示幕設定 (電子式車內後視鏡模式)

可以變更電子式車內後視鏡模式的顯示設定、自動防眩功能的 ON / OFF 操作等。

1 按下選單按鈕。

圖示就會顯示。



2 反覆按下選單按鈕並且選擇您想要調整的項目。

3 按下  或  以變更設定。

若大約 5 秒以上的時間未操作按鈕，此圖示就會消失。

圖示	設定
	選擇以調整顯示幕亮度。
	選擇以調整顯示區域向上 / 向下。
	選擇以調整顯示區域向左 / 向右。
	選擇以調整顯示影像的角度。
	選擇可將顯示的影像放大 / 縮小。

圖示	設定
	選擇可啟用 / 停用自動防眩功能。 [*] 因應後方車輛頭燈的亮度，會自動調整反射的光線。 每次 POWER 開關切換至 ON 模式時，自動防眩功能都會啟用。
	可以開啟和關閉電子式車內後視鏡防眩模式。啟用時，顯示幕會在夜間減弱亮度以降低後方車輛頭燈照射所產生的眩光。

^{*}：這是傳統後視鏡模式的一項功能，但是在使用電子式車內後視鏡模式時仍可變更設定。

■ 啟用 / 解除自動防眩功能 (傳統後視鏡模式)

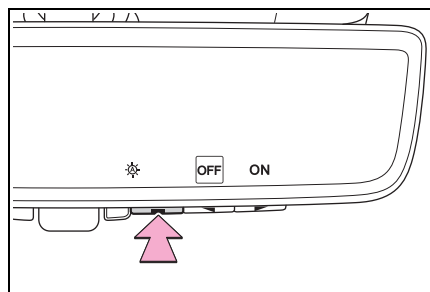
傳統後視鏡模式中的自動防眩功能可以啟用 / 解除。設定部分在電子式車內後視鏡模式和傳統後視鏡模式中都可以變更。

► 使用電子式車內後視鏡模式時
→P.122

► 使用傳統後視鏡模式時

1 按下選單按鈕。

圖示就會顯示。



2 按下 或 可啟用 (「ON」)/ 停用 (「OFF」) 自動防眩功能。

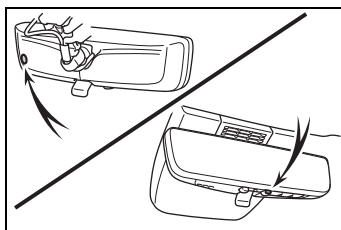
若大約 5 秒以上的時間未操作按鈕，此圖示就會消失。

■ 調整顯示幕 (電子式車內後視鏡模式)

- 若大約 5 秒以上的時間未操作按鈕，此圖示就會消失。
- 若已調整顯示的影像，該影像就會扭曲。這並非故障。
- 若電子式車內後視鏡的亮度設定得太高，可能會造成眼睛疲勞。調整電子式車內後視鏡到適當的亮度。假如雙眼已疲勞，請切換成傳統後視鏡模式。
- 電子式車內後視鏡的亮度會隨著車輛前方區域的亮度自動變化。
- 電子式車內後視鏡防眩模式僅會在四周昏暗的地方作動。視周圍的照明環境而定，影像可能不會變暗而因此無法減少後方車輛頭燈照射造成的眩光。

■ 為避免光線感知器故障

為防止燈光感知器故障，不可觸碰或遮住燈光感知器。



⚠ 警告

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 行駛時

- 不可在行車中調整電子式車內後視鏡的位置或調整顯示幕設定。請停車後再操作電子式車內後視鏡控制開關。否則，可能會導致方向盤操作錯誤，而導致意外事故。

- 請隨時注意車輛周圍情況。

在電子式車內後視鏡模式和傳統後視鏡模式中看到的車輛及其他物體的尺寸可能不同。

倒車時，務必直接確認車輛周圍區域的安全，尤其是車輛後方。

此外，若在夜晚等黑暗中有一輛車從後方接近，周圍區域有可能會變暗。

■ 為避免引發火災

若駕駛人在後視鏡冒出煙霧或異味時持續使用電子式車內後視鏡，可能會引發火災。立即停止使用此系統並聯絡 Toyota 保養廠。

清潔電子式車內後視鏡

■ 清潔鏡面

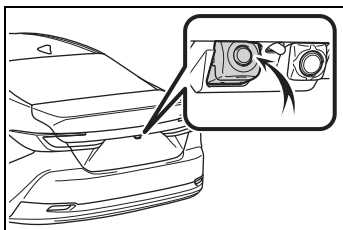
若鏡面髒污，可能難以看清楚顯示幕上的影像。使用柔軟乾布輕輕地清潔鏡面。

■ 清潔攝影機

若因攝影機鏡頭上沾有水、積雪、泥濘等而難以看清楚電子式車內後視鏡影像，請操作後擋風玻璃噴水器或切換到傳統後視鏡模式。(→P.168)

■ 攝影機

電子式車內後視鏡的攝影機位置如圖示。



■ 用清洗液清潔攝影機

- 清潔攝影機時，會因為清洗液而難以看清楚影像。所以，請在行車時留意周圍區域。
- 清潔之後，如果清洗液殘留在攝影機鏡頭上，夜間後方車輛的頭燈高度或傾斜度可能會讓影像難以看清楚。此時，請切換成傳統後視鏡模式。
- 某些髒污可能無法在清潔之後完全清除。此時，以大量清水沖洗攝影機鏡頭，然後利用沾濕的軟布擦拭乾淨。

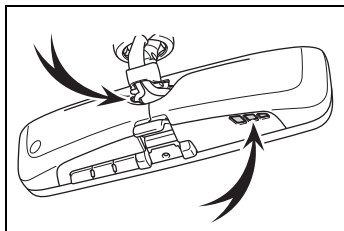
- 清洗液會噴灑在攝影機鏡頭表面上。所以，附著於攝影機周圍的結冰、積雪等就無法清除。

⚠ 注意

■ 為防止攝影機故障

- 請遵守以下注意事項，否則電子式車內後視鏡可能無法正常作用。
 - 不可敲擊或撞擊攝影機或者使其承受強烈碰撞，因為會改變攝影機的安裝位置與角度。
 - 不可拆除、拆解或改裝攝影機。
 - 清洗攝影機時，以大量清水沖洗，然後使用以水浸濕的軟布擦拭乾淨。請勿用力擦拭攝影機鏡頭，因為這樣可能會使鏡頭刮傷且會無法傳送清晰影像。
 - 不可讓有機溶劑、車臘、玻璃清潔劑或玻璃塗層附著至攝影機外殼。如果發生此情形，應立即擦拭乾淨。
- 不可在寒冷天氣下將熱水用於攝影機，因為突然的溫度變化會造成攝影機無法正常作用。
- 使用高壓洗車機清洗車輛時，不可直接噴灑攝影機和攝影機周圍區域，因為這樣做會造成攝影機無法正常作用。
- 不可讓攝影機受到強烈撞擊，因為這樣可能會造成故障。如果發生此情況，請盡速將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

- 不要擋住後視鏡的通氣孔。否則，後視鏡可能變熱，而導致故障或起火。



如果您發現到任何問題

如果您發現下列任何一種徵狀，請參閱下表了解可能原因和處置方式。

如果徵狀無法由處置方式解決，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

徵狀	可能原因	處置方式
很難看到影像。	鏡面髒汙。	使用柔軟乾布輕輕地清潔鏡面。
	陽光或頭燈直接照射到電子式車內後視鏡內。	變更為傳統後視鏡模式。
	- 車輛在昏暗區域。 - 車輛接近電視塔、廣播電台、發電廠或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時。 - 攝影機周圍的溫度極高 / 極低。 - 環境溫度極低。 - 下雨或潮溼。 - 陽光或頭燈直接照射到攝影機鏡頭內。 - 車輛在日光燈、鈉燈或水銀燈下。 - 廢氣擋到了攝影機。	變更為傳統後視鏡模式。 (於情況改善時切換回電子式車內後視鏡模式。)
很難看到影像。	攝影機鏡頭上有水珠或灰塵等異物。	- 操作專用的攝影機清洗器清潔攝影機鏡頭。(→P.168) - 變更為傳統後視鏡模式。
影像未對正。	行李廂未完全關閉。	完全關閉行李廂。
	攝影機或周圍區域受到強烈衝擊。	切換成傳統後視鏡模式，並將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。
顯示幕變暗並且出現  .	系統可能有故障。	切換成傳統後視鏡模式，並將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。
 熄滅。		

徵狀	可能原因	處置方式
 顯示。	電子式車內後視鏡極度高溫。 (顯示幕會逐漸變暗。若溫度持續升高，電子式車內後視鏡就會關閉。)	建議降低車內溫度以便降低後視鏡溫度。 (後視鏡冷卻時，  就會消失。) 若即使後視鏡冷卻，  仍未消失，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。
無法正常操作控制桿。	控制桿可能故障。	切換成傳統後視鏡模式，並將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。 (若要切換成傳統後視鏡模式，請按住選單按鈕約 10 秒。)

車外後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

■ 在嚴寒的天氣使用車外後視鏡時

天氣寒冷且車外後視鏡結冰時，可能會無法收摺 / 展開後視鏡或調整鏡面。清除覆蓋在車外後視鏡上的冰、雪等。

⚠ 警告

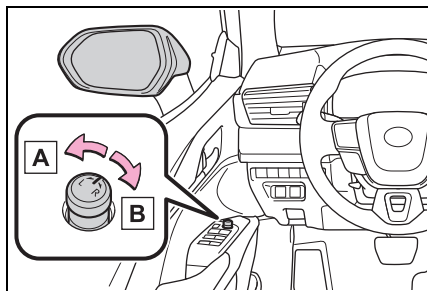
■ 行車要點

行駛時請遵守下列注意事項。否則可能會導致車輛失控而發生意外，造成死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側的後視鏡都應該完全展開並正確地調整。

調整程序

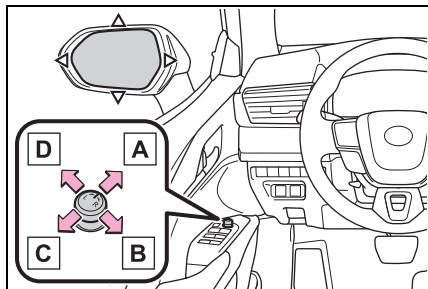
- 1 如欲選擇要調整的後視鏡，請轉動開關。



A 向左

B 向右

- 2 若要調整後視鏡，請操作開關。



A 向上

B 向右

C 向下

D 向左

■ 後視鏡角度只可在下列狀況調整

POWER 開關在 ACC 或 ON 模式。

■ 當後視鏡起霧時 (配備車外後視鏡除霧器車型)

車外後視鏡可使用除霧器除霧。開啟後擋除霧器時，車外後視鏡除霧器也會同時作用。(→P.258)

■ 後視鏡角度自動調整 (若有此配備)

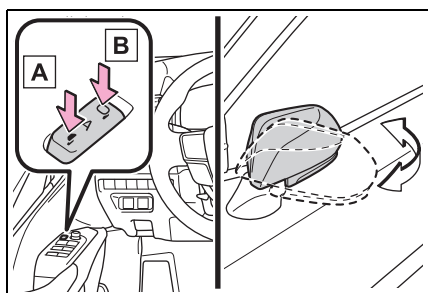
可藉由駕駛位置記憶儲存和自動回復到想要的後視鏡面向角度。(→P.134)

⚠ 警告

■ 後視鏡除霧器作動時 (配備車外後視鏡除霧器車型)

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。

收摺和展開後視鏡



A 收摺後視鏡

B 展開後視鏡

將車外後視鏡收摺開關切換至中間位置，即可將後視鏡設定在自動模式。

自動模式允許與車門上鎖 / 解鎖連動的後視鏡收摺及展開。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

⚠ 警告

■ 後視鏡移動時

為了避免人員受傷和後視鏡故障，請小心不要被移動中的後視鏡夾到。

倒車時後視鏡連動功能 (若有此配備)

當後視鏡選擇開關在「L」或「R」位置，在車輛倒車時，車外後視鏡將自動向下調整角度以提供較佳的地面視野。

要取消此功能，請將開關選擇至「L」或「R」以外的位置。

■ 調整倒車時的鏡面角度

排入 R 檔位時，將後視鏡調整至想要的位置。

系統會記憶調整角度，只要下次檔位排入 R 檔，後視鏡就會自動傾斜至記憶角度。

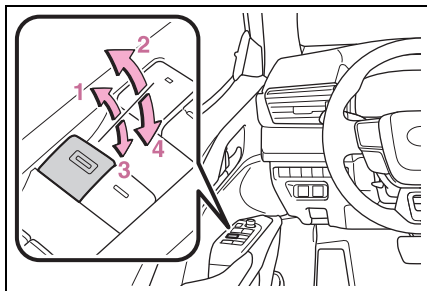
由於記憶的鏡面向下傾斜位置是與正常位置連結 (檔位在 R 以外時調整的角度)。因此若正常位置在調整後有所變動，傾斜位置也會改變。

若有變更正常位置角度，請重新調整倒車時的鏡面角度。

電動窗

開啟及關閉電動窗

電動窗可以使用開關來開啟和關閉。
請如下操作開關來作動電動窗：



- 1 關閉
- 2 單觸關閉*
- 3 開啟
- 4 單觸開啟*

*：將開關反方向按下，即可停止車窗移動。

■ 電動窗只可在下列情況操作

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 油電複合動力系統關閉後操作電動窗

在 POWER 開關轉到 ACC 或 OFF 模式後大約 45 秒鐘內，仍可操作電動窗。但是當有前門被開啟時，電動窗即無法再操作。

■ 防夾保護功能

車窗關閉時，如果有物體被夾在電動窗及窗框之間，電動窗即會停止作動並會略微開啟。

■ 防卡保護功能

當車窗開啟中若有物體卡在車門和車

窗之間，車窗的移動將會停止。

■ 車窗無法開啟或關閉時

如果防夾保護功能或防卡保護功能作動時，電動窗無法開啟或關閉，請利用該車門的電動窗開關執行以下操作：

● 停止車輛。POWER 開關在 ON 模式時，在防夾保護功能或防卡保護功能作動的 4 秒內，持續往單觸關閉或單觸開啟方向操作電動窗開關，可以開啟及關閉電動窗。

● 如果執行上述操作仍無法開啟或關閉車窗，請執行以下程序以初始化車窗功能。

- 1 POWER 開關切換至 ON 模式。
- 2 朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，將電動窗完全關閉。
- 3 放開電動窗開關一下，再朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，並保持 6 秒或以上。
- 4 朝單觸開啟方向按住電動窗開關，在電動窗完全開啟後繼續按住開關 1 秒以上。
- 5 放開電動窗開關一下，再朝單觸開啟方向按下開關，並保持 4 秒或以上。
- 6 再次朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，在車窗完全關閉後持續拉住 1 秒或以上。

如果在電動窗動作時放開開關，請重新開始。

若車窗倒退作動且無法完全關閉或開啟，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 車門鎖連動車窗操作

- 電動窗可以使用機械式鑰匙來開啟和關閉。*(→P.374)
- 電動窗可以使用遙控器開啟和關閉。*(→P.99)
- 若已設定警報並使用車門鎖連動電動窗操作功能來關閉電動窗，可能會觸發警報 (若有此配備)。(→P.58)

*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行。

■ 電動窗開啟警示蜂鳴器

當 POWER 開關關閉，且駕駛座車門開啟時，如果電動窗仍開啟，則蜂鳴器會響起且儀表板上的 MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■ 使用語音控制系統

可以用語音控制系統執行下列操作：

- 所有車窗的同時開啟 / 關閉
 - 各個車窗的單獨開啟 / 關閉 (車窗鎖定開關為 OFF 時才能操作。)
- 詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 個人化

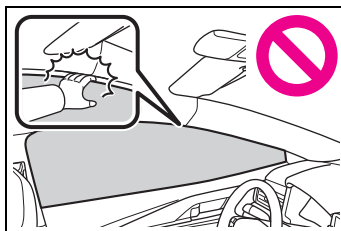
某些功能可以個人化設定。(→P.394)

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 關閉車窗

- 駕駛人必須對全車電動窗的運作負責，包括乘客的操作行為。為了避免意外作動，尤其是兒童，不可讓兒童操作電動窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被電動窗夾到。此外當兒童乘車時，建議使用電動窗鎖定開關。(→P.133)
- 需確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。



- 使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到再操作電動窗。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。
- 離開車輛時，請將 POWER 開關切換至 OFF 模式，並將鑰匙與孩童一併帶離開車內；有可能因為兒童貪玩而意外作動，導致意外事故。
- 依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

■ 防夾保護功能

- 絕不可試圖用身體的任何部位來測試防夾保護功能。
- 如果任何物體在車窗即將完全關閉之前被夾到，防夾保護功能可能不會作用。請小心，不可讓身體任何部位被車窗夾住。

■ 防卡保護功能

- 絕不可故意用身體的任何部位或衣物來測試防卡保護功能。
- 車窗完全開啟前，若有物體被卡住，防卡保護功能可能不會作用，請小心，不可讓身體或衣物的任何部位被車窗卡住。

■ 電動窗只可在下列情況操作

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 12 V 電瓶被拆開時

電動窗鎖定功能會停用。必要時，在連接 12 V 電瓶後按下電動窗鎖定開關。

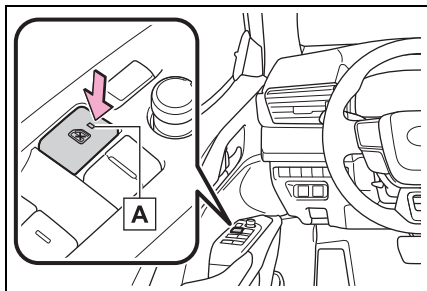
避免意外作動 (車窗鎖定開關)

此功能可用於防止兒童在無意間開啟或關閉乘客側電動窗。

按下開關。

指示燈 **A** 將亮起，且乘客座車窗將會上鎖。

即使鎖定開關已經開啟，乘客座電動窗仍可以使用駕駛座開關開啟和關閉。



駕駛位置記憶 *

*: 若有此配備

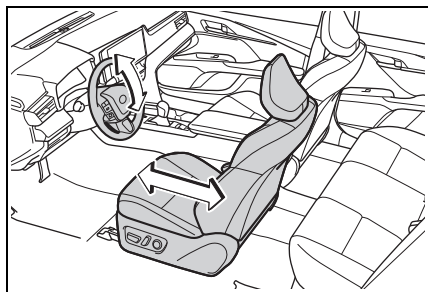
此項功能會自動調整駕駛座、方向盤、車外後視鏡和 HUD 抬頭顯示器 (若有此配備)，以更容易進出車輛或符合您的偏好。

最多能記錄 2 種不同的駕駛位置。
每支智慧型鑰匙都可以登錄，以喚回您偏好的駕駛位置。

Easy Access 電動輕鬆進出系統 (僅駕駛側)

座椅和方向盤會自動調整，使駕駛人能輕鬆上下車。

當以下條件均符合時，座椅和方向盤就會自動調整至方便駕駛人輕鬆上下車的位置。



- 排檔桿已排至 P 檔位。
- 關閉 POWER 開關。
- 駕駛座安全帶已解開。

當執行下列任一操作，座椅和方向盤會回復至原本的位置。

- POWER 開關已切換至 ACC / ON 模式。
- 駕駛座安全帶已繫上。

■ Easy Access 電動輕鬆進出系統的操作

下車時，若座椅已接近最後方位置，則可能無法操作 Easy Access 電動輕鬆進出系統。

■ 防夾保護功能

Easy Access 電動輕鬆進出系統正在作動時，若有物體卡在駕駛座椅後方，駕駛座椅就會停住然後稍微往前移動。防夾保護功能作動時，座椅會停在已設定之座椅位置以外的位置。檢查座椅位置。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

⚠ 警告

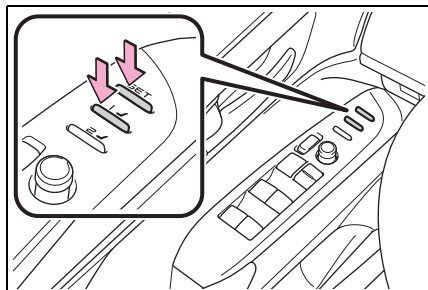
■ 當 Easy Access 電動輕鬆進出系統作動且方向盤和座椅正在移動時

請注意避免夾到身體部位或行李。否則，可能會造成受傷或行李損壞。

將駕駛位置記錄到記憶中 (僅駕駛側)

- 1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。
- 2 POWER 開關切換至 ON 模式。
- 3 調整駕駛座、方向盤、車外後視鏡和 HUD 抬頭顯示器 (若有此配備) 至您想要的位置。
- 4 按下「SET」按鈕或按下「SET」按鈕後的 3 秒內，同時按下按鈕「1」或「2」直到蜂鳴器響起。

如果選擇的按鈕已經設定過，則先前所設定的位置會被取代。



■ 座椅位置可以被記憶

可記錄腰部支撐開關所調整之位置以外的位置。

■ 如何正確使用駕駛位置記憶功能

假如座椅位置已經在可調整的最大位置仍往同方向操作座椅，喚回時記錄的位置可能會稍有不同。

⚠ 警告

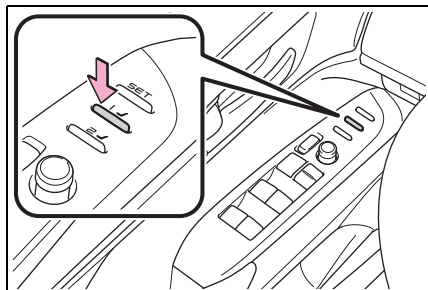
■ 座椅調整注意事項

調整座椅位置期間，請小心不可撞到後座的乘客或讓自己被方向盤擠壓住。

喚回駕駛位置 (僅駕駛側)

- 1 檢查排檔桿是否在 P 檔位。
- 2 POWER 開關切換至 ON 模式。

- 3 按住任一個您想要喚回的駕駛位置按鈕，直到蜂鳴器響起。



■ 要中途停止位置記憶喚回操作

執行下列任何一項操作：

- 按下「SET」按鈕。
- 按下按鈕「1」或「2」。
- 操作任何座椅調整開關 (僅會取消喚回座椅位置)。
- 操作傾斜和伸縮方向盤控制開關 (僅會取消喚回方向盤位置)。

■ 防夾保護功能

喚回駕駛位置或 Easy Access 電動輕鬆進出系統正在作動時，若有物體卡在駕駛座椅後方，駕駛座椅就會停住然後稍微往前移動。防夾保護功能作動時，座椅會停在已設定之座椅位置以外的位置。檢查座椅位置。

■ 關閉 POWER 開關後操作駕駛位置記憶

駕駛位置記憶可在車門開啟後 180 秒內作動及車門關閉後的 60 秒內作動。

■ 無法喚回記錄的座椅位置時

座椅位置記錄於一定範圍時，某些情況下可能無法喚回座椅位置。詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

■ 使用語音控制系統*

*: 若有此配備

可以用語音控制系統執行下列操作：

- 駕駛位置登錄
- 駕駛位置喚回 (僅限排檔桿在 P 檔位時)

詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

對智慧型鑰匙登錄 / 取消 / 喚回駕駛位置 (記憶喚回功能) (僅駕駛側)

■ 利用我的設定中指定及登錄的智慧型鑰匙來辨識駕駛人。

透過將智慧型鑰匙指定登錄至我的設定，能夠為各登錄的駕駛人自動喚回駕駛位置。

● 駕駛位置登錄程序

在車輛行駛完後將檔位排至 P 檔位時，將會記錄目前的駕駛位置。

● 駕駛位置喚回程序

- 1 僅攜帶已指定並登錄至我的設定的智慧型鑰匙，然後使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器解鎖並開啟駕駛座車門。

除了方向盤和 HUD 抬頭顯示器 (若有此配備) 以外的駕駛位置會移動至記錄的位置。然而為了更容易進入車輛，座椅會移動至比記錄的位置稍微後面的地方。

若駕駛位置已在記錄的位置上，駕駛位置便不會移動。

- 2 將 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式。

座椅、方向盤及 HUD 抬頭顯示器 (若有此配備) (僅限 POWER 開關在 ON 模式時) 會移動至記錄的位置。

● 記憶喚回功能取消程序

在我的設定中初始化已登錄駕駛人設定。

關於初始化駕駛人已登錄設定的資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 用記憶喚回功能喚回駕駛位置

可以為每把智慧型鑰匙登錄不同的駕駛位置。因此，根據攜帶的鑰匙，喚回的駕駛位置可能會有所不同。

■ 防夾保護功能

喚回駕駛位置時，若有物體卡在駕駛座椅後方，駕駛座椅就會停住然後稍微往前移動。防夾保護功能作動時，座椅會停在已設定之座椅位置以外的位置。檢查座椅位置。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

我的設定

藉由智慧型鑰匙等裝置識別個人時，可在進入車輛時喚回該駕駛人的駕駛位置和記錄的車輛設定。

藉由事先指定授權裝置給駕駛者，進入車輛時便是該駕駛者的個人喜好設定。

我的設定最多可儲存 3 位駕駛人的設定。

配備「VOL 」旋鈕型多媒體系統的車型：有關授權裝置的登錄 / 刪除、變更駕駛姓名、初始化駕駛人已登錄設定值、手動切換駕駛人和刪除駕駛人登錄的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

指定授權裝置的類型

使用下列授權裝置可以用來識別個人。

● 智慧型鑰匙

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統偵測到智慧型鑰匙來辨識個人時。(→P.106)

● 藍牙® 裝置*

當一個藍牙® 裝置與音響系統連線時，就會識別個人。有關藍牙® 裝置的連線方式資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。當透過智慧型鑰匙成功識別個人時，就不會使用藍牙® 裝置進行識別。

*：若有此配備

喚回功能

從授權裝置辨識出個人時，下列功能的設定會被喚回。

● 駕駛位置 (記憶喚回功能)*¹

識別個人之後，當執行以下操作時，會喚回上次完成行駛時設定 (檔位排至 P 檔位時) 的駕駛位置。

● 智慧型鑰匙識別出個人時：使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器將車門解鎖。

● 儀表顯示*²、HUD 抬頭顯示器*^{1、2}和多媒體顯示幕*^{1、2}

識別出個人後，就會喚回上次關閉 POWER 開關時使用的顯示設定。

● 安全行車輔助功能*²

識別出個人後，前一次 POWER 開關關閉時的車輛設定會被喚回。

● 可利用音響系統設定各項車輛設定*^{1、2}

識別出個人後，前一次 POWER 開關關閉時的車輛設定會被喚回。

*¹: 若有此配備

*²: 不包括部分設定

4-1. 行車前

駕駛車輛..... 140

貨物及行李 146

4-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關..... 147

EV 行駛模式 151

油電複合動力系統變速箱 153

方向燈控制桿 157

駐車煞車..... 157

Auto Hold 自動定車煞車系統
..... 160**4-3. 操作燈光和雨刷**

頭燈開關..... 163

AHB 智慧型遠光燈自動切換
系統 165

霧燈開關..... 167

擋風玻璃雨刷及噴水器 ... 168

4-4. 加油時

開啟油箱蓋 173

4-5. 使用行車輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統 .. 175

PCS 預警式防護系統 180

LTA 車道循跡輔助系統 ... 190

LDA 車道偏離警示系統 .. 194

RSA 速限辨識輔助系統 .. 199

ACC 全速域主動式車距維持
定速系統 (含 Stop & Go) 200

定速巡航系統 211

BSM 盲點偵測警示系統 .. 214

SEA 安全離座警示系統... 218

停車輔助雷達..... 222

RCTA 後方車側警示系統. 228

RCD 後方攝影機偵測 (若有此
配備) 233

PKSB 防碰撞輔助系統.... 237

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛
前後方靜止物體) 240PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛
後方移動車輛) 242PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛
後方行人) 244

行駛模式選擇開關 246

行車輔助系統..... 247

4-6. 駕駛技巧油電複合動力車輛行駛要領
..... 251

冬季行車要領..... 252

駕駛車輛

請務必遵守下列程序以確保安全行車：

行駛程序

■ 啟動油電複合動力系統

→P.147

■ 行駛時

1 踩住煞車踏板，將排檔桿排入 D 檔位。(→P.153)

2 釋放駐車煞車。(→P.157)

如果駐車煞車處於自動模式，駐車煞車會自動釋放。(→P.157)

3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

■ 車輛停止時

1 排檔桿位於 D 檔時，踩下煞車踏板。

2 必要時，使用駐車煞車。(→P.157)

如果車輛要停一段時間，請將排檔桿排入 P 檔位。(→P.153)

■ 停駐車輛

1 排檔桿位於 D 檔時，踩下煞車踏板以完全停止車輛。

2 設定駐車煞車。(→P.157)

確認駐車煞車指示燈亮起。

請勿在排入 P 檔後按下排檔釋放按鈕。

3 將排檔桿排入 P 檔位。(→P.153)

4 按下 POWER 開關以停止油電複合動力系統。

5 慢慢地釋放煞車踏板。

6 將車門上鎖並確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。

車輛停放於斜坡時，若有需要，請放置止擋塊擋住車輪。

■ 上坡起步

1 設定駐車煞車並將排檔桿排入 D 檔位。

2 慢慢踩下油門踏板。

3 釋放駐車煞車。

■ 當上坡起步時

HAC 上坡起步輔助系統會作動。(→P.247)

■ 關於省油行駛

請記住油電複合電動車輛與傳統車輛相似，必須避免急加速等操作。(→P.251)

■ 雨中行駛

● 下雨時能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變得濕滑，因此需小心駕駛車輛。

● 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，請小心駕駛車輛。

● 雨中行駛在高速公路時，要節制行駛的速度，因為在輪胎及路面之間的水會無法排出，而產生輪胎飄浮現象，如此會妨礙轉向及煞車的正常作用。

■ 限制油電複合動力系統的輸出 (BOS 煞車優先系統)

- 同時踩下油門和煞車踏板時，油電複合動力系統的輸出會受限制。
- 系統運作時，MID 多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息。

■ 節能油門指示 (→P.75、83)

保持在參考操作範圍內，較易實現節能環保的行駛。此外，保持在參考操作範圍內，較易取得良好的 ECO 評分。

● 起步時：

逐漸踩下油門踏板，以保持參考操作範圍內，並加速至所需的車速。藉由抑制過度的加速，來取得良好的節能起步分數。

● 行車時：

加速至所需車速後放開油門踏板，並在參考操作範圍內以穩定車速行駛。藉由保持在參考操作範圍內，可以得到良好的節能巡航分數。

● 煞車時：

藉由在減速前提早放開油門踏板，可以得到良好的節能停止分數。

■ 新車磨合

為延長車輛使用壽命，請遵守下列注意事項：

● 前 300 km：

避免突然停車。

● 前 1,000 km：

- 不可以使用極高的車速行駛。
- 避免突然加速。
- 不可長時間以固定速度行駛。

■ 車輛在國外使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用的燃油。(→P.387)

■ 節能環保駕駛

→P.67、71、89

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 啟動車輛時

在「READY」指示燈亮起時，請隨時踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。

■ 行車時

- 如果不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以避免踩錯踏板。
- 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，進而造成意外事故。
- 倒車時，您可能會因為轉身而造成較難以操作踏板，請務必確認您可以正確地操作踏板。
- 即使只是稍微移動一下車輛，也務必保持正確的駕駛姿勢。這樣可讓您正確地操作煞車或油門踏板。
- 使用右腳踩放煞車踏板，在緊急情況下若使用左腳踩下煞車踏板可能會反應延遲而導致意外事故。

- 當車輛僅以電動馬達（驅動馬達）驅動時，駕駛須特別注意行人。因為沒有引擎聲音，行人可能會誤判車輛的移動意圖。即使配備車輛接近警示行人系統也必須小心駕駛，因為若周圍區域吵雜，旁邊的行人可能依舊無法察覺車輛。
- 不可將車輛駛過或停放在易燃物品旁。
排氣系統和廢氣的溫度可能極高。如果附近有任何易燃物，這些高溫部件可能會引發火災。
- 正常行駛期間，不可關閉油電複合動力系統。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控，但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向更加困難，所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。
在緊急事故中，如果無法使用正常方式停止車輛：→P.336
- 在下坡路段使用引擎煞車（降檔），以維持安全車速。
連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。（→P.153）
- 不可在行車中調整方向盤、座椅或車內 / 外後視鏡的位置。
否則，可能造成車輛失控。
- 隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。
- 行駛在濕滑路面時
- 突然地煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。

- 突然加速，因檔位改變或引擎轉速改變的引擎煞車可能導致車輛打滑。

- 行經水坑後，請輕踩煞車踏板以確認煞車功能是正常的。煞車塊潮濕會妨礙煞車之正常功能。若煞車僅有單側潮濕及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

■ 操作排檔桿時

- 不可在前進檔位時，讓車輛向後滑動；或在 R 檔位時，讓車輛向前滑動。
否則，可能會造成意外事故或損壞車輛。
- 車輛在移動時，不可將排檔桿排入 P 檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛向前移動時，不可將排檔桿排入 R 檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛倒車時，不可將排檔桿排入前進檔位。
否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 當車輛移動時，將排檔桿排至 N 檔位，油電複合動力系統的動力會被切斷。油電複合動力系統的動力被切斷時，引擎煞車將不會作用。

- 請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來變換檔位。排檔桿排入 P 或 N 檔以外的檔位時，會導致車輛無預警的快速加速，可能造成意外導致死亡或嚴重傷害。

■如果聽到尖銳磨擦聲（煞車塊磨耗指示器）

請儘快將煞車塊交由 Toyota 保養廠檢查和更換。

如未及時更換煞車塊，將造成煞車圓盤損壞。

駕駛煞車塊及 / 或煞車圓盤磨耗超過其限度的車輛非常危險。

■車輛停止時

- 非必要不可踩下油門踏板。
如果檔位在 P 或 N 檔以外的檔位，則車輛可能會突然急遽加速而導致意外事故。
- 為了防止因車輛移動所造成的意外，請在「READY」指示燈亮起且車輛停止時，隨時踩住煞車踏板並於必要時作動駐車煞車。
- 如果車輛停在陡坡，為避免因車輛向前或向後滑動所造成的意外，請隨時踩住煞車踏板並於必要時設定駐車煞車。
- 避免引擎空轉或急遽加速。
在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。

■車輛停駐時

- 不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內任由陽光曝曬。否則，可能導致下列結果：
 - 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐漏出，而造成火災。
 - 車內高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡框變形或裂開。
 - 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。
- 不可將打火機留置於車內。如果打火機放在手套箱或地板上，放置行李或調整座椅時，可能會意外地引起火花造成火災。
- 不可黏貼光碟片在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清潔劑的瓶罐在儀表板上。黏貼的光碟片或瓶罐猶如透鏡，會造成車輛起火。
- 如果彎曲的玻璃上鍍上如銀色的金屬薄膜，不可將車門或車窗打開。反射的陽光會使玻璃如同透鏡，造成火災。
- 務必使用駐車煞車、將檔位排入 P 檔、停止油電複合動力系統並將車輛上鎖。
不可在「READY」指示燈亮起時，讓車輛處於無人看管的情況。
如果車輛使用 P 檔位停車但未施加駐車煞車，車輛可能會開始移動而導致潛在意外發生。

- 「READY」指示燈亮起或油電複合動力系統剛關閉時，不可觸摸排氣管。
否則，可能會造成燙傷。

■在車內休息時

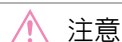
務必將油電複合動力系統關閉，否則可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因油電複合動力系統過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的場所，廢氣可能會聚集並進入車內而造成死亡或嚴重危害身體健康。

■煞車時

- 當煞車受潮的時候，必須更小心駕駛。
當煞車受潮時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且駐車煞車也可能無法煞住車輛。
- 若 ECB 電子式煞車控制系統無法作用，行駛時不要離其他車輛太近並應避開需要使用煞車的下坡路段或急轉彎。
在此種情況下，煞車仍可作用，但踩煞車踏板會比平常吃力。同時煞車停止距離也會增加。請立即檢修煞車。
- 煞車系統由 2 個或以上獨立的液壓系統組成，如果其中一個故障，其他的仍可作用。在此情況下，踩煞車踏板會比較吃力，而且煞車距離也會增加。請立即檢修煞車。

■如果車輛陷住

當任何一輪懸空、陷入沙坑及泥濘等處時，不可過度空轉車輪或前後移動車輛，這樣可能會損壞動力系統組件或造成意外事故。



注意

■行車時

- 行駛中不可同時踩油門與煞車踏板，因為這樣可能會限制油電複合動力系統輸出。
- 在斜坡上時，不可以用踩油門踏板，或同時踩下油門及煞車踏板的方式來穩住車輛。

■停駐車輛時

務必施加駐車煞車和排入 P 檔位，否則，可能會造成車輛滑動，或誤踩油門踏板而發生車輛突然加速的意外。

■避免損壞車輛零件

- 不可長時間將方向盤打到底。
否則，可能會使電動輔助轉向系統損壞。
- 行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

■如果行駛中輪胎洩氣

輪胎洩氣或損壞可能導致以下狀況。此時請緊握方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

- 車輛可能難以控制。
- 車輛會發出異常聲音或震動。
- 車輛異常傾斜。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣」。

(→P.363)

■遇到淹水道路

請勿行駛在因豪雨等而淹水的道路上，這樣做可能會對車輛造成例如以下的嚴重損壞：

- 引擎熄火
- 電子組件短路
- 引擎進水而導致損壞

若行經淹水道路及車輛泡水時，務必將車輛交給 Toyota 保養廠檢查下列項目：

- 煞車功能
- 引擎、油電複合動力變速箱等的油量和油質
- 軸承和懸吊接頭(可能入水處)的潤滑狀況及所有接頭和軸承等的功能

限制控制也不會作動。如果您的車輛由於突然起步限制控制作動而無法從泥濘或積雪中脫困，請關閉 TRC (→P.248) 使車輛能從泥濘或積雪中脫困。

突然起步限制控制 (檔位誤入動力限制系統 [DSC])

踩下油門踏板執行以下異常操作時，油電複合動力系統可能受限制。

- 排檔桿排入 R* 檔時。
- 檔位從 P 或 R 切換至 D 檔* 等前進檔位時。

系統作動時，訊息出現在 MID 多功能資訊顯示幕上時。讀取訊息並按照指示操作。

*：視情況而定，檔位可能不會改變。

■DSC 檔位誤入動力限制系統

當 TRC 關閉 (→P.248) 時，突然起步

貨物及行李

請注意下列有關貨物裝載、容量及荷重的資訊：

警告

■ 不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■ 存放注意事項

請遵守下列注意事項。

否則，可能會妨礙駕駛正確地踩下踏板、阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，進而造成意外事故。

- 盡可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 為了防止煞車時貨物和行李向前滑動，請勿在行李廂中疊放任何物品。請將貨物和行李低放，盡可能貼近地板。
- 當折疊後座座椅時，長形的物品不可直接放在前座座椅的後面。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置：
 - 在駕駛者腳邊
 - 放在前後乘客座位上 (疊放物品)
 - 在後座托盤上
 - 儀表板上
 - 中央面板上
- 固定在乘客車廂內的所有物品。

- 絕不允許任何人坐在行李廂中。它不是設計用來乘坐乘客。乘客應坐在座椅上並繫妥安全帶。

■ 裝載及配置

- 車輛不可超載。
- 不可使負載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致嚴重的傷害或死亡。

POWER (點火) 開關

當您攜帶智慧型鑰匙欲啟動油電複合動力系統或變更 **POWER** 開關模式時，請執行下列操作。

啟動油電複合動力系統

- 1 確認駐車煞車已設定。(→P.157)
- 2 檢查排檔桿是否在 P 檔位。
- 3 穩固地踩住煞車踏板。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示

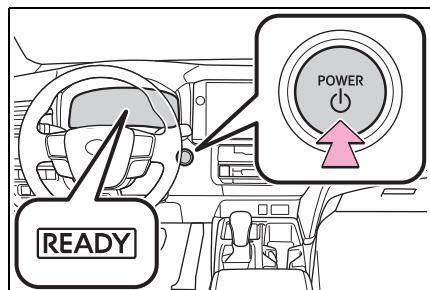
 和一則訊息。如果未顯示，油電複合動力系統將無法啟動。

- 4 快速且確實地按下 **POWER** 開關。
- 當操作 **POWER** 開關時，請快速且確實地按下即可。不需要一直按住開關。

若「**READY**」指示燈亮起，油電複合動力系統將會正常作動。

繼續踩著煞車踏板，直到「**READY**」指示燈亮起。

油電複合動力系統可在任何 **POWER** 開關模式下啟動。



- 5 確認「**READY**」指示燈亮起。

如果「**READY**」指示燈熄滅，則無法駕駛車輛。

■ **POWER** 開關照明

依據情況，**POWER** 開關照明的運作方式如下。

- 當駕駛座車門或前乘客座車門開啟時，**POWER** 開關照明會亮起。
- **POWER** 開關在 **OFF** 且隨身攜帶智慧型鑰匙並踩下煞車踏板時，**POWER** 開關照明會閃爍。
- **POWER** 開關在 **ACC** 或 **ON** 模式時，**POWER** 開關照明會亮起。
- **POWER** 開關模式從 **ACC** 或 **ON** 模式變為 **OFF** 模式時，**POWER** 開關照明會亮起一段時間。之後，**POWER** 開關照明會關閉。

■ 如果無法啟動油電複合動力系統

- 可能是晶片防盜系統尚未解除。(→P.57)
請洽詢 Toyota 保養廠。
- 如果在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示啟動訊息，請讀取相關訊息並遵照指示操作。
- 若使用機械式鑰匙解鎖車門，則無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統。請參閱 P.375 以啟動油電複合動力系統。然而若將智慧型鑰匙攜入車內且車輛上鎖時(→P.102)，則能夠啟動油電複合動力系統。
- 車外溫度低時，例如冬季行車要領
- 啟動油電複合動力系統時，「**READY**」指示燈的閃爍時間

可能較長。請讓車輛保持現狀直到「READY」指示燈恆亮，因恆亮表示車輛可以開始移動。

- 當油電複合動力電池 (驅動電池) 因車外溫度的影響而溫度過低時 (約低於 -30°C)，可能無法啟動油電複合動力系統。此時因為車外溫度提高讓油電複合動力電池溫度升高後，再嘗試啟動油電複合動力系統。

■油電複合動力車特有的聲響和振動
→P.50

■如果 12 V 電瓶沒電

無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統。請參閱 P.376 以重新啟動油電複合動力系統。

■智慧型鑰匙電池沒電
→P.328

■影響操作的情況
→P.108

■Smart Entry 車門啟閉系統功能注意事項
→P.109

■「智慧型車門啟閉 及引擎啟動系統故障 請參閱車主手冊」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上時

系統可能有故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■如果「READY」指示燈未亮起
即使在採取適當的啟動程序後，「READY」指示燈仍未亮起，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

■如果油電複合動力系統故障時
→P.56

■智慧型鑰匙電池
→P.328

■操作 POWER 開關

- 如果 POWER 開關不是短暫且確實的按下，POWER 開關模式可能無法切換或油電複合動力系統可能不會啟動。
- 如果試圖在 POWER 開關關閉後，立即重新啟動油電複合動力系統，有時候油電複合動力系統可能不會啟動。在 POWER 開關關閉後，請等待數秒後再重新啟動油電複合動力系統。

■個人化

如果已於個人化設定中停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統，請參閱 P.374。

警告

■啟動油電複合動力系統時

務必坐在駕駛座上啟動油電複合動力系統。啟動油電複合動力系統時，無論如何都不可踩下油門踏板。否則可能會造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

注意

■啟動油電複合動力系統時

若油電複合動力系統變得難以啟動時，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

■ POWER 開關故障的徵狀

如果 POWER 開關操作與平時稍有不同 (例如開關卡住), 這可能表示有故障。請立即洽詢 Toyota 保養廠。

停止油電複合動力系統

- 1 完全停止車輛。
- 2 設定駐車煞車 (→P.157) 並將排檔桿排入 P 檔位。

請勿在排入 P 檔後按下排檔釋放按鈕。

- 3 按下 POWER 開關。

油電複合動力系統會熄火, 且儀表顯示會熄滅。

- 4 釋放煞車踏板並確認「配件」或「電源開啟」未顯示於 MID 多功能資訊顯示幕上。

⚠ 警告

■ 在緊急狀況下關閉油電複合動力系統

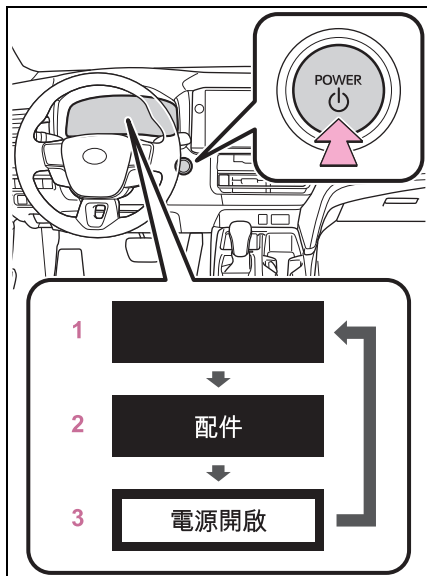
- 當車輛行駛時, 如果要在緊急狀況下停止油電複合動力系統, 按住 POWER 開關 2 秒以上或連續快按 3 次以上。(→P.336)

然而, 除非緊急狀況, 否則行車時不可碰觸 POWER 開關。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車失控, 但電動輔助的轉向系統會失效。如此將會使轉向困難, 所以應該握住方向盤並在安全的狀況下儘速靠邊停車。

- 若在車輛行駛時操作 POWER 開關, MID 多功能資訊顯示幕顯示警示訊息且蜂鳴器響起。
- 在執行緊急關閉後若要重新啟動油電複合動力系統, 請將排檔桿排至 N 檔, 接著按下 POWER 開關。

切換 POWER 開關模式

在未踩煞車踏板時, 按下 POWER 開關即可切換模式。(每按一次開關, 模式即會切換一次)。



1 OFF^{*1}

可以使用緊急警示燈。

2 ACC^{*2}

可使用音響系統等部份電子組件。

MID 多功能資訊顯示幕會顯示「配件」。

3 ON

可使用所有電子組件。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示「電源開啟」。

*1: 關閉油電複合動力系統時，若排檔桿在 P 檔以外的位置或按下排檔釋放按鈕，POWER 開關會維持在 ON 模式，而不是 OFF 模式。

*2: 在個人化選單上可啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.394)

■ ACC 個人化為 OFF 時

- 當 POWER 開關關閉時，多媒體系統在電瓶省電功能開始運作之前仍可使用一段時間。
- SEA 安全離座警示系統作動時，蜂鳴器會響起並提供語音導引。

■ 自動電源關閉功能

- 排檔桿在 P 檔或未按下排檔釋放按鈕的狀態下，若車輛處於 ACC 或 ON 模式 (油電複合動力系統未運作) 超過 20 分鐘，POWER 開關會自動切換至 OFF。
- 當排檔桿在 P 檔或未按下排檔釋放按鈕，且 POWER 開關在 ACC 或 ON 模式 (油電複合動力系統未運作) 的狀態下，若 12 V 電瓶電量很低，POWER 開關會自動切換成 OFF 模式。

然而，此功能無法完全避免 12 V 電瓶沒電。不可在油電複合動力系統未運轉時，長時間讓 POWER 開關處於 ACC 或 ON 模式。

注意

■ 避免 12 V 電瓶沒電

- 不可在油電複合動力系統未運轉時，長時間讓 POWER 開關處於 ACC 或 ON 模式。
- 如果「配件」或「電源開啟」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上，表示 POWER 開關未關閉。請關閉 POWER 開關後再離開車輛。

排檔桿在 P 檔以外的檔位將油電複合動力系統關閉時

當排檔桿在 P 檔以外的位置或者按下排檔釋放按鈕時，關閉油電複合動力系統，則 POWER 開關不會切換成 OFF 模式，而是切換成 ON 模式。執行下列程序來將開關切換至 OFF 模式：

- 1 確認駐車煞車已設定。
- 2 將排檔桿排入 P 檔位。

請勿在排入 P 檔後按下排檔釋放按鈕。

- 3 確認「電源開啟」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上，然後短暫且確實地按一下 POWER 開關。
- 4 確認 MID 多功能資訊顯示幕上的「配件」或「電源開啟」已消失。



注意

■ 避免 12 V 電瓶沒電

- 排檔桿在 P 檔以外的位置或按下排檔釋放按鈕的狀態下，請勿關閉油電複合動力系統。排檔桿在 P 檔以外的位置或者按下排檔釋放按鈕狀態下，若關閉油電複合動力系統，則 POWER 開關不會切換至 OFF 模式，而保持在 ON 模式。如果車輛停留在 ON 模式，電瓶電力可能會耗盡。
- 若在油電複合動力系統未運作狀態下，儀表上顯示「配件」或「電源開啟」，表示 POWER 開關不是位於 OFF 模式。
請在關閉 POWER 開關後再離開車輛。

EV 行駛模式

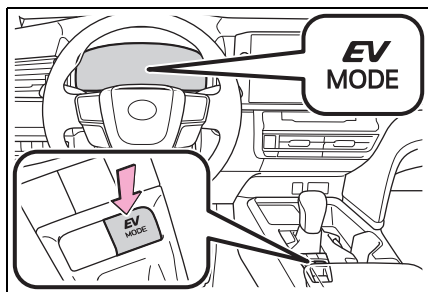
在 EV 行駛模式下，是透過油電複合動力電池 (驅動電池) 提供電力，且只靠電動馬達 (驅動馬達) 來驅動車輛。

此模式適合在住宅區的清晨、半夜或室內停車場等場合行駛，而不用擔心噪音和廢氣。

操作說明

開啟 / 關閉 EV 行駛模式

當 EV 行駛模式開啟時，EV 行駛模式指示燈將會亮起。以 EV 行駛模式行駛時按下開關，將會回到一般行駛模式 (使用汽油引擎和電動馬達 [驅動馬達])



■ EV 行駛模式無法作用的狀況

在下列情況中，EV 行駛模式會無法作用。如果無法作用，蜂鳴器將會鳴響且 MID 多功能資訊顯示幕上也會顯示訊息。

- 油電複合動力系統的溫度很高。
車輛停放於太陽下、行駛於山坡、高速行駛等。
- 油電複合動力系統的溫度很低。

車輛已停放很長一段時間等。

- 汽油引擎正在暖車。
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 電量低。
能源監視器上的電池電量低。
(→P.90)
- 車速過高。
- 重踩油門踏板或車輛在斜坡上等。
- 使用擋風玻璃除霧器時。

■ 在冷引擎時切換 EV 行駛模式

在油電複合動力系統已啟動且「READY」指示燈亮起後，於汽油引擎發動前即可按下 EV 行駛模式開關來將其切換至 EV 行駛模式。

不過，視車輛情況而定，EV 行駛模式可以取消且一般行駛 (使用汽油引擎和電動馬達 [驅動馬達]) 可能會恢復。

■ 自動取消 EV 行駛模式

以 EV 行駛模式行駛時，在下列情況下，汽油引擎可能會自動啟動，車輛會以汽油引擎和電動馬達 (驅動馬達) 驅動。當 EV 行駛模式取消時，蜂鳴器會鳴響、EV 行駛模式指示燈會閃爍，且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

- 油電複合動力電池 (驅動電池) 電量變低。
能源監視器上的電池電量低。
(→P.90)
- 車速過高。
- 重踩油門踏板或車輛在斜坡上等。

■ EV 行駛模式可行駛的距離

EV 行駛模式可行駛的距離從數百公尺至約 1 km。然而，須視車輛狀況來決定是否可以進入 EV 行駛模式。(可行駛距離取決於油電複合動力電池 [驅動電池] 的電量及行駛條件。)

■ 燃油經濟性

油電複合動力系統是設計在正常行駛時，可達到最佳燃油經濟性 (使用汽油引擎和電動馬達 [驅動馬達])。頻繁使用 EV 行駛模式可能會使燃油經濟性較差。

■ 如果「現在無法切換至 EV 模式」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上

EV 行駛模式無法使用。可能會顯示 EV 行駛模式無法使用的原因 (車輛怠速、電池電力不足、車速超過 EV 行駛模式運作範圍或油門踏板踩太深)。當 EV 行駛模式可使用時，再使用 EV 行駛模式。

■ 如果「EV 狀態已被解除」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上

EV 行駛模式已經自動取消。可能會顯示 EV 行駛模式無法使用的原因 (電池電力不足、車速超過 EV 行駛模式運作範圍或油門踏板踩太深)。嘗試重新開啟 EV 行駛模式前，請先行駛車輛一段時間。

警告

■ 行車時注意事項

- 當使用 EV 行駛模式時，請特別小心周遭的車輛。因為沒有引擎聲音，可能會使行人、騎士或其他行人及其他車輛沒有注意到您的車輛正在起步或是正在接近他們，即使車輛接近警示行人系統已啟用，行駛時仍要格外小心。

油電複合動力系統變速箱

根據您的目的與狀況選擇檔位。

檔位用途與功能

檔位	目的或功能
P	駐車 / 啟動 油電複合動力系統
R	倒車
N	空檔 (未傳輸動力的情況)
D	一般行駛 *1
S	S 模式行駛 *2 (→P.156)

*1: 為改善燃油效率及降低噪音，一般行駛時，排檔桿應設定在 D 檔位。

*2: 使用 S 模式選擇換檔範圍，您可以控制加速力及引擎煞車力。

■ 在 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 啟用時行駛

即使執行以下動作來試圖獲得引擎煞車力，但因定速巡航系統、ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 未被取消，所以引擎煞車不會作動。

- 配備換檔撥片開關車型：以 D 檔行駛時，降檔至 D5 或 D4。(→P.200)
- 以 D 檔行駛時，將行駛模式切換至 SPORT 模式。(→P.246)

■ 限制突然起步 (檔位誤入動力限制系統)

→P.145

警告

■ 行駛在濕滑路面時

不可突然加速或換檔。

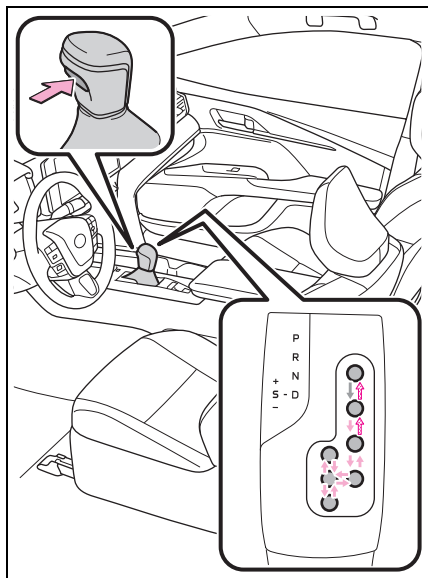
突然改變引擎煞車可能使車輛打滑失控，造成意外事故。

注意

■ 油電複合動力電池 (驅動電池) 充電

如果排檔桿在 N 檔位，即使引擎在運轉中，也不會為油電複合動力電池 (驅動電池) 充電。因此，若排檔桿長時間在 N 檔位下留置車輛，油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力會耗盡，導致車輛無法啟動。

變換檔位



←：當 POWER 開關在 ON 並且煞車踏板踩下時^{*}，按住排檔頭排檔釋放

按鈕的同時移動排檔桿。

←：按住排檔頭排檔釋放按鈕的同時移動排檔桿。

←：正常移動排檔桿。

排檔桿在 P 與 D 檔位之間切換時，請務必確認車輛已完全停止。

*：為了使車輛可以排離 P 檔位，必須先踩下煞車踏板再按下排檔釋放按鈕。如果先按下排檔釋放按鈕，將無法釋放排檔桿鎖。

■ 排檔桿鎖系統

排檔桿鎖系統是防止車輛啟動時意外操作排檔桿的安全系統。

當 POEWR 開關切換至 ON 模式並踩下煞車踏板時，才能將排檔桿排離 P 檔位。

■ 如果排檔桿無法排出 P 檔位

首先，檢查煞車踏板是否踩下。

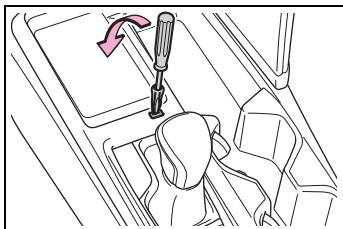
如果排檔桿無法在您踩下煞車踏板時移動，排檔桿鎖系統可能故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。下列步驟可作為移動排檔桿的緊急措施。

釋放排檔桿鎖：

- 1 設定駐車煞車。
- 2 將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
- 3 踩下煞車踏板。

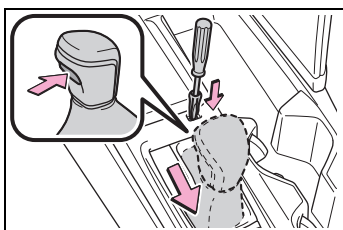
- 4 用平口螺絲起子或類似工具撬開飾蓋。

為了防止蓋板損壞，請用膠帶纏繞平口螺絲起子頭。



- 5 按住排檔桿鎖解除按鈕，接著按下排檔頭上的排檔釋放按鈕。

排檔桿可在按鈕被壓下後移動。



警告

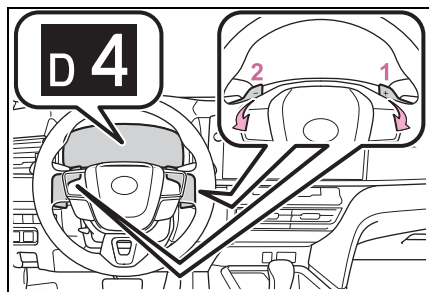
■ 為避免解除排檔桿鎖時發生意外，在壓下排檔桿鎖解除按鈕前，務必先作動駐車煞車並踩下煞車踏板。當壓下排檔桿鎖解除按鈕並將排檔桿排離 P 檔位時，如果意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，車輛可能突然啟動，導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。

選擇行駛模式

→P.246

在 D 檔位內選擇換檔範圍（配備換檔撥片開關車型）

要使用暫時選擇的換檔範圍行駛，操作「-」換檔撥片開關。可藉由操作「-」和「+」換檔撥片開關來選擇換檔範圍。變更換檔範圍可限制最高檔數，以防止升檔及選擇引擎煞車力道強度。



1 升檔

2 降檔

選取的換檔範圍（從 D1 至 D5）將會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

■ 排檔桿在 D 檔位及操作「-」換檔撥片開關時

換檔範圍會降檔至一個能針對行駛狀況提供合適引擎煞車力道的範圍。

■ 自動解除 D 檔位的換檔範圍選擇

D 檔位的換檔範圍選擇會在以下情況解除：

- 按下換檔撥片開關「+」一段時間
- 車輛將要停止時
- 如果油門踏板被踩下超過一定的時間
- 排檔桿排至 D 檔以外的檔位

■ 降檔限制警示蜂鳴器

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作換檔撥片開關也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

在 S 檔位變更換檔範圍

排檔桿在 S 檔時，可如下所述操作排檔桿或換檔撥片開關 (若有此配備)：



1 升檔

2 降檔

每操作一次排檔桿或換檔撥片開關 (若有此配備)，就可變更一次換檔範圍。

選取的換檔範圍 (從 S1 至 S6) 將會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

S 模式的初始檔位範圍是依據車速自動設定在 S4 或 S5 檔。

■ 降檔限制警示蜂鳴器

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使操作排檔桿或換檔撥片開關也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

■ S 模式

- 您可選擇 6 段的加速力及引擎煞車力。
- 較低的檔位會比較高的檔位提供較大的加速力及引擎煞車力，且引擎轉速也會較高。
- 當換檔範圍在 S4 或以下時，將排檔桿或換檔撥片開關朝「+」方向固定不動來將換檔範圍設定至 S6。
- 為了防止引擎超轉，當檔位範圍在 4 或以下時，系統可能會自動升檔。

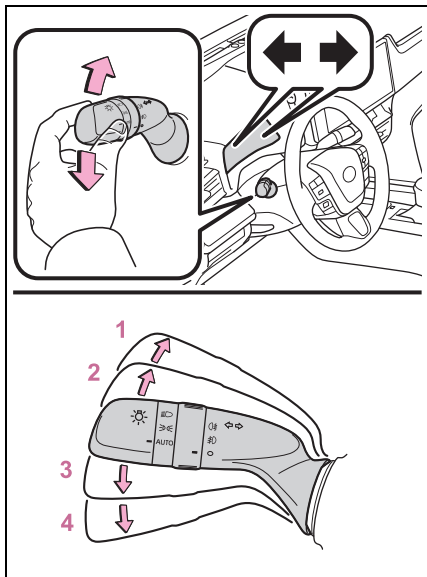
■ 即使排檔桿排入 S 檔位後，S 指示燈未亮起或 D 指示燈顯示

這表示變速箱系統可能發生故障。請立即將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

(在此情況下，變速箱將視同排檔桿在 D 檔位運作。)

方向燈控制桿

操作說明



- 1 右轉
- 2 向右變換車道（將控制桿撥動並放開）
右側方向燈將會閃爍 3 次。
- 3 向左變換車道（將控制桿撥動並放開）
左側方向燈將會閃爍 3 次。
- 4 左轉

■ 方向燈只能在下列情況下作用
當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 若指示燈閃爍得比平常快

確認所有方向燈閃爍。(→P.331)
即使所有方向燈都閃爍，但指示燈以異常快的速度閃爍時，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

駐車煞車

駐車煞車可以自動或手動啟用或解除。

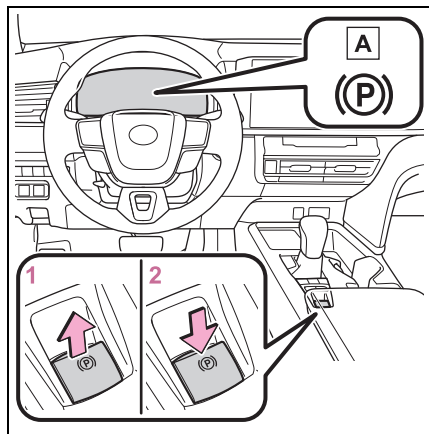
在自動模式中，駐車煞車會依照排檔桿的操作自動啟用或解除。

此外，即使位於自動模式，也可以手動啟用或解除駐車煞車。

操作說明

■ 使用手動模式

駐車煞車可以手動啟用及解除。



A 駐車煞車指示燈

- 1 拉起開關來作動駐車煞車。

駐車煞車指示燈會亮起。

行駛時如果出現緊急狀況且需要作動駐車煞車時，請拉住駐車煞車開關。

- 2 按下開關來解除駐車煞車。

- 踩住煞車踏板時操作駐車煞車開關。
- 使用駐車煞車自動解除功能，踩下油門踏板即可解除駐車煞車。使用

此功能時，緩慢踩下油門踏板。
(→P.158)

確認駐車煞車指示燈已經熄滅。

如果駐車煞車指示燈閃爍，請再次操作開關。(→P.349)

■ 開啟自動模式

車輛停止時，拉住駐車煞車開關直到蜂鳴器響起且 MID 多功能資訊顯示幕上出現訊息。

開啟自動模式時，駐車煞車會以下列方式作動。

- 當排檔桿排出 P 檔位時，駐車煞車將會解除，駐車煞車指示燈會熄滅。
- 當排檔桿排入 P 檔位時，駐車煞車將會啟用，駐車煞車指示燈會亮起。

請在車輛停止且踩住煞車踏板時再操作排檔桿。

如果排檔桿移動得非常快或未確實踩下煞車踏板，自動功能可能不會作動。在這種情況下，請手動作動駐車煞車。(→P.157)

- 油電複合動力系統關閉時，駐車煞車將會作動，且駐車煞車指示燈也會亮起。

■ 關閉自動模式

車輛停止並踩下煞車踏板時，按住駐車煞車開關，直到蜂鳴器響起及 MID 多功能資訊顯示幕上出現一則訊息。

■ 操作駐車煞車

- POWER 開關不在 ON 模式時，駐車煞車無法使用駐車煞車開關釋放。

- POWER 開關不在 ON 模式時，自動模式 (自動煞車設定及釋放) 無法作動。

■ 駐車煞車自動釋放功能

符合以下所有條件時，踩下油門踏板可以解除駐車煞車。

- 駕駛座車門關閉
- 駕駛者繫上安全帶
- 檔位處於前進檔位或倒車檔位
- 故障警示燈或煞車系統警示燈不亮。

請慢慢踩下油門踏板。

如果踩下油門踏板時駐車煞車未釋放，請手動釋放駐車煞車。

當排檔桿排出 P 檔位，駐車煞車會自動解除。

■ 駐車煞車自動鎖定功能

駐車煞車會在以下情況自動啟用：

- 未踩下煞車踏板
- 開啟駕駛座車門
- 未繫上駕駛座安全帶
- 排檔桿在 P 或 N 檔以外的檔位
- 故障警示燈及煞車系統警示燈未亮起

■ 若 MID 多功能資訊顯示幕出現「由於 EPB 連續操作 請稍待片刻」

如果駐車煞車在短時間內重複操作，系統可能會限制操作以避免過熱。如果發生此情況，請避免作動駐車煞車。約 1 分鐘後即會恢復正常操作。

■ 若「EPB現在無法使用」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上

操作駐車煞車開關。如果操作開關多次後沒有顯示訊息，表示系統可能發生故障。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 操作駐車煞車的聲音

操作駐車煞車時，可能會聽到馬達聲（呼呼聲）。這並非表示故障。

■ 駐車煞車指示燈

- 依據 POWER 開關模式，駐車煞車指示燈將如下所述亮起並持續亮著：

ON：亮起直到釋放駐車煞車。

不在 ON：亮起約 15 秒。

- 於 駐車 煞 車 啟用 狀態 下 關閉 POWER 開關時，駐車煞車指示燈會亮起約 15 秒。這並非表示故障。

■ 當駐車煞車開關故障時

自動模式（自動啟用和釋放煞車）將自動開啟。

■ 停駐車輛

→P.140

■ 駐車煞車作動警示蜂鳴器

車輛行駛時如果駐車煞車仍未釋放，蜂鳴器將會響起。

MID 多功能資訊顯示幕上會出現「EPB 未解除」（當車速達到 5 km/h 時）。

■ 如果煞車系統警示燈亮時

→P.343

■ 在冬季使用時

→P.253

⚠ 警告

■ 停駐車輛時

不可將兒童單獨留在車內。駐車煞車可能會被孩童意外釋放，並且可能會造成車輛突然移動，進而導致意外事故並造成嚴重的傷害或死亡。

■ 駐車煞車開關

切勿在駐車煞車開關附近放置任何物品。否則該物可能會干涉開關並導致意外操作駐車煞車。

■ 駐車煞車自動鎖定功能

切勿使用自動駐車煞車接合功能代替正常的駐車煞車。此功能之設計在降低因駕駛者忘記接合駐車煞車而發生碰撞的風險。過度依賴此功能來安全停放車輛可能導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■ 停駐車輛時

離開車輛前，請將排檔桿排至 P 檔位、作動駐車煞車並確認車輛不會移動。

■ 系統故障時

將車輛停在安全地方並確認警示訊息。

■ 12 V 電瓶沒電時

電子駐車煞車系統無法啟動。
(→P.376)

■ 駐車煞車因故障無法釋放時

若在駐車煞車未釋放的情況下行駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。

請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

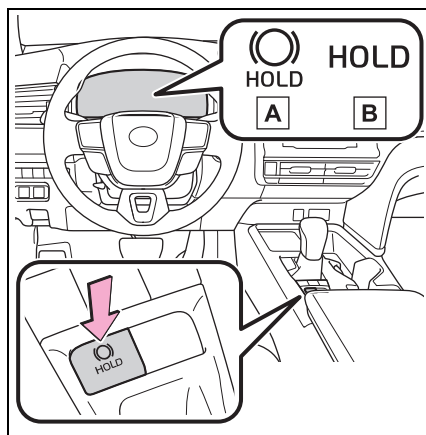
Auto Hold 自動定車煞車系統

系統開啟並踩下煞車踏板以停止車輛時，若檔位位於 **D**、**S**、**N** 或 **P** 檔位，Auto Hold 自動定車煞車系統就會持續保持煞車作用。在排檔桿排入 **D** 或 **S** 檔的情況下踩下油門踏板時，系統會解除煞車，使車輛平順起步。

啟用系統

開啟 Auto Hold 自動定車煞車系統

Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈（綠色）**A** 將會亮起。當系統鎖定煞車時，Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈（黃色）**B** 會亮起。



■ Auto Hold 自動定車煞車系統作用條件

Auto Hold 自動定車煞車系統無法在以下情況啟用：

- 駕駛座車門未關閉。
- 駕駛未繫上安全帶。

- MID 多功能資訊顯示幕上出現「EPB 現在無法使用」或「EPB 故障 請至經銷商檢查」。

如果在 Auto Hold 自動定車煞車系統啟用時偵測到以上任何情況，系統將會關閉且 Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈會熄滅。此外，如果在系統鎖定煞車時偵測到任何情況，警示蜂鳴器將會響起並在 MID 多功能資訊顯示幕顯示訊息。接著將會自動啟用駐車煞車。

■ Auto Hold 自動定車煞車系統功能

- 在系統開始鎖定煞車後，如果放開煞車踏板約 3 分鐘，駐車煞車將會自動啟用。這時警示蜂鳴器會響起，並會在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息。
- 若要在系統鎖定煞車時關閉系統，請踩住煞車踏板並重新按下按鈕。
- 車輛位於陡坡上時，Auto Hold 自動定車煞車系統功能可能無法煞住車輛。在此情況下，可能需要駕駛者踩住煞車。警示蜂鳴器將會響起，且 MID 多功能資訊顯示幕將會告知駕駛者此情況。如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。
- 不想要駐車煞車自動啟用時，請按住 Auto Hold 自動定車煞車系統開關直到待命指示燈（綠色）熄滅，然後關閉 POWER 開關。

■ 系統鎖定煞車期間駐車煞車自動啟用時

執行下列任何一項操作以釋放駐車煞車：

- 踩下油門踏板。（如果安全帶未繫上，駐車煞車不會自動釋放。）
- 踩住煞車踏板時操作駐車煞車開關。

確認駐車煞車指示燈是否熄滅。
(→P.157)

■ 需要前往 Toyota 保養廠檢查時

在符合煞車鎖定系統作動條件下按下煞車鎖定開關，Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈（綠色）仍未亮起，表示系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢修。

■ 若 MID 多功能資訊顯示幕出現「Brake Hold 故障 請踩煞車解除並至經銷商檢查」或「BrakeHold 故障 請至經銷商檢查」

系統可能有故障。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛者有關的注意事項。如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵照指示操作。

■ 如果 Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈閃爍

→P.349

 警告**■ 車輛位於陡坡上時**

在陡坡上使用 Auto Hold 自動定車煞車系統時，務必小心。這時 Auto Hold 自動定車煞車系統功能可能無法煞住車輛。此外視斜坡角度而定，系統有可能不會作動。

■ 停在濕滑路面上時

超過輪胎抓地力性能時，系統無法停止車輛。停在濕滑路面上時，請勿使用此系統。

 注意**■ 停駐車輛時**

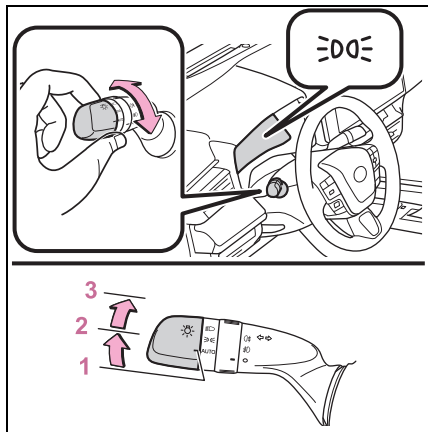
Auto Hold 自動定車煞車系統並非為長時間停駐車輛而設計。在系統鎖定煞車時，關閉 POWER 開關可能會釋放煞車，進而導致車輛移動。操作 POWER 開關時，請踩下煞車踏板、將排檔桿排入 P 檔位，並作動駐車煞車。

頭燈開關

頭燈能以手動或自動方式操作。

操作說明

以  開關開啟車燈的方法如下所列：



- 1 AUTO 頭燈、日行燈 (→P.163) 及以下列舉的所有車燈會自動開啟和熄滅。
- 2  前位置燈、尾燈、牌照燈及儀表燈開啟。
- 3  頭燈及上方所列的所有燈光 (日行燈除外) 會亮起。

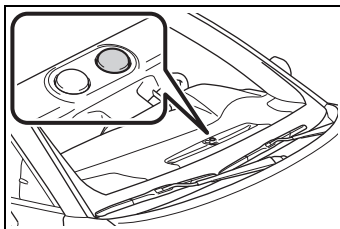
■ **AUTO** 模式在下列狀況時可以使用
當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 日行燈系統

為了讓您的車輛在日間行駛期間更容易被其他駕駛人看見，日行燈會在頭燈位於 AUTO 位置的狀態下，於油電複

合動力系統啟動及釋放駐車煞車時自動開啟。(較前位置燈亮)。日行燈系統並非為夜間使用而設計。

■ 頭燈控制感知器



如果有異物附著在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的東西遮蓋時，感知器可能無法正常作用。這樣會使感知器在偵測車外燈光的亮度時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。

■ 自動燈光關閉系統

- 當燈光控制開關位於  或  時：如果 POWER 開關切換至 ACC 或 OFF 模式時，開啟駕駛座車門，頭燈及前霧燈會自動關閉。
- 當燈光控制開關位於 AUTO 時：如果 POWER 開關切換至 ACC 或 OFF 模式時，開啟駕駛座車門，頭燈和所有車燈會自動關閉。

要再次開啟燈光，請將 POWER 開關切換至 ON 模式，或把燈光控制開關關閉一次後再切換到  或 。

■ 燈光提示蜂鳴器

車燈開啟時，將 POWER 開關切換至 OFF 或 ACC 模式，並開啟駕駛座車門，蜂鳴器會響起。

■ 12 V 電瓶省電功能

為了避免車輛的 12 V 電瓶電力耗

盡，當 POWER 開關切換至 OFF 時，若燈光控制開關位於  或 AUTO 位置，12 V 電瓶省電功能就會作動，並於大約 20 分鐘後自動關閉所有燈光。POWER 開關切換至 ON 時，12 V 電瓶省電功能會停用。執行以下任一操作時，12 V 電瓶省電功能會取消一次然後重新作動。在 12 V 電瓶省電功能重新啟用後，所有燈光就會在大約 20 分鐘後自動關閉。

- 操作頭燈開關時
- 車門開啟或關閉時

■ 解鎖車門時 (迎賓燈)

若燈光開關在 AUTO 位置，當四周昏暗且使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器將車門解鎖時，前位置燈就會自動亮起。

■ 個人化

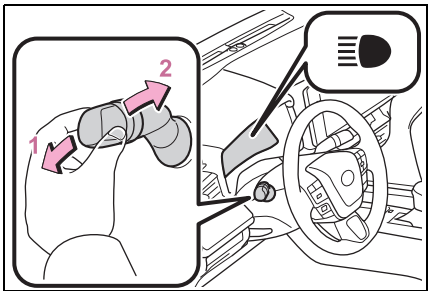
某些功能可以個人化設定。(→P.394)

 注意

■ 避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

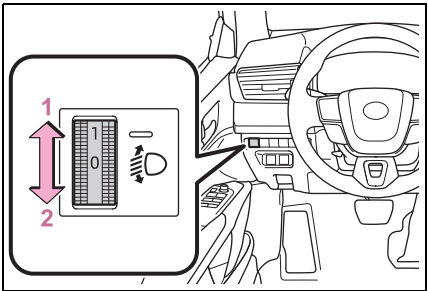
開啟遠光燈



- 1 頭燈亮起時，將控制桿推離自己即可開啟遠光燈。
將控制桿拉向自己到中央位置，即可關閉遠光燈。
 - 2 將控制桿拉向自己並放開即可閃亮遠光燈一次。
- 不論頭燈開啟或關閉，遠光燈均可閃亮。

手動頭燈水平高度調整旋鈕 (若有此配備)

頭燈高度可以根據車輛的搭乘人數和負載情形來調整。



- 1 調高頭燈高度
- 2 調低頭燈高度

■ 旋鈕設定指南

乘員和行李負載情形		旋鈕位置
乘員	行李負載	
駕駛人	無	0
駕駛人和前座乘客	無	0
滿載乘員	無	1.5
滿載乘員	行李廂滿載	2.5
駕駛人	行李廂滿載	3.5

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統使用擋風玻璃上半部的前方攝影機來偵測車輛前方的車燈、路燈等的亮度，並會在遠光燈和近光燈之間自動切換頭燈。

警告

■ 安全使用

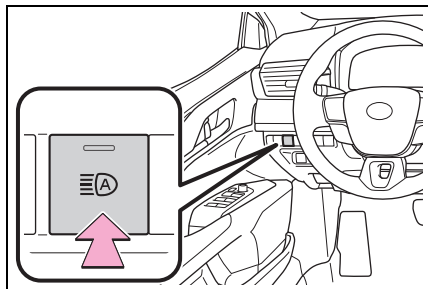
不可過度依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意觀察周遭，若有需要時，請手動開啟或關閉遠光燈。

■ 為避免不小心操作 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

● 當需要停用系統時：→P.175

使用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

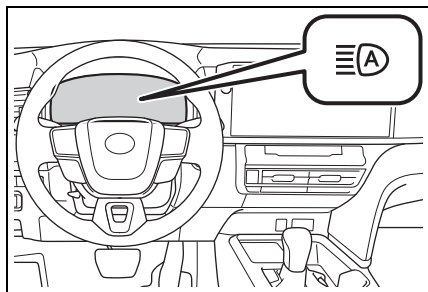
- 1 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。



- 2 頭燈開關切換至 AUTO 或  位置。

頭燈開關控制桿在近光燈位置時，就

會啟用 AHB 系統且 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈會亮起。



■ 遠光燈的自動動作條件

● 當符合下列所有條件時，遠光燈將自動亮起：

- 車速約在 30 km/h 或以上。
- 車輛前方區域昏暗。
- 前方沒有開啟車燈的車輛。
- 前方道路只有少許路燈或其他燈光。

● 如果符合以下任何條件，車燈將會自動切換成近光燈：

- 車速降至約 25 km/h 以下。
- 車輛前方區域不昏暗。
- 前方有開啟車燈的車輛。
- 前方道路有許多路燈或其他燈光。

■ 前攝影機的偵測

● 在下列情況下，遠光燈可能不會自動切換成近光燈：

- 另一輛車切入您的愛車前方時
- 另一輛車橫跨車輛前方時
- 因連續彎道、分隔島或路樹而反覆偵測到前車然後又被遮蔽時
- 前車從遠處車道接近時
- 前車距離很遠時
- 前車未開啟車燈時
- 前車車燈昏暗時

- 前車反射強光時，例如自己的頭燈
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.178
- 若偵測到前車在未開啟頭燈的狀態下使用霧燈，頭燈可能會切換至近光燈。
- 房屋照明、路燈、交通訊號及廣告或標誌照明可能會導致遠光燈切換至近光燈，或近光燈仍然開啟。
- 以下情況可能會改變頭燈切換至近光燈的時機：
 - 前車車燈亮度
 - 前方車輛的移動及方向
 - 本車與前車間距
 - 前車僅單側車燈亮起時
 - 前方車輛為兩輪車時
 - 路況（坡度、彎道、路面狀況等）
 - 乘客數及行李數量
- 頭燈可能會在遠光燈和近光燈之間意外切換。
- 自行車或其他小型車可能不會偵測到。
- 在下列情況中，系統可能無法正確偵測周遭亮度。這可能導致近光燈保持開啟，或使行人或前方車輛被遠光燈閃到或造成目眩。在此情況下，必須手動切換遠光燈及近光燈。
 - 當周遭有類似頭燈或尾燈的車燈時
 - 前方車輛的頭燈或尾燈被關閉、骯髒、改變顏色或未對準時
 - 頭燈在遠光燈與近光燈之間反覆切換時。
 - 不適用於使用遠光燈，或遠光燈可能使行人或其他駕駛被強光閃眼或目眩時。
 - 在規定車輛靠相反側行駛的國家使

用車輛時，例如將靠右行駛的車輛用在靠左行駛的地區，反之亦然

- 當需要停用系統時：→P.175
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.178

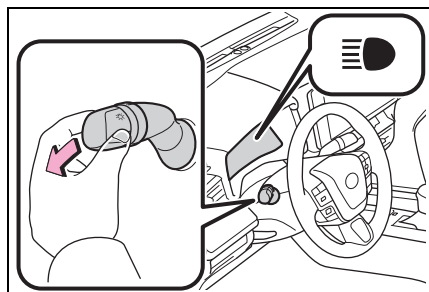
手動開啟 / 關閉遠光燈

■ 切換至遠光燈

向前壓控制桿。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

將控制桿拉回原來位置以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

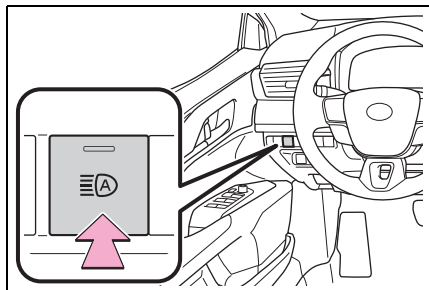


■ 切換至近光燈

按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統指示燈會熄滅。

再次按下開關可作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

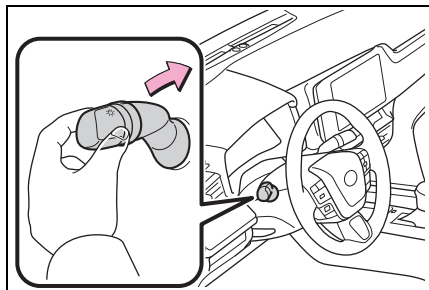


暫時切換至近光燈

不適合使用遠光燈或遠光燈可能造成附近的其他用路人或行人困擾或分心時，建議切換至近光燈。

將控制桿往後拉，然後使其返回原來位置。

拉控制桿時遠光燈會亮起，然而，在控制桿返回原來位置後，近光燈會維持亮起一段時間。在此之後，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統將會作動。

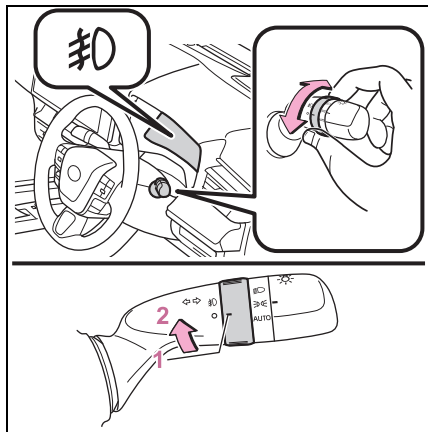


霧燈開關

霧燈可以以改善惡劣行駛狀況 (如：下雨或起霧時) 的能見度。

操作說明

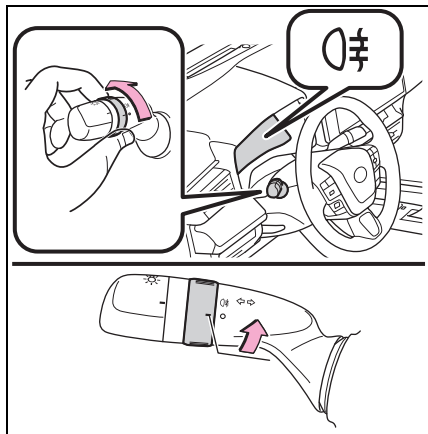
► 前霧燈開關



1 ○ 關閉前霧燈

2 霧 開啟前霧燈

► 後霧燈開關

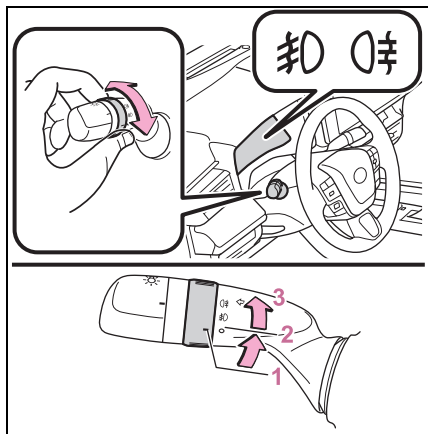


⏸ 開啟後霧燈

放開開關轉環會回到 ○。

再次操作開關轉環會關閉後霧燈。

► 前後霧燈開關



1 ○ 關閉前、後霧燈

2 霧 開啟前霧燈

3 霧 開啟前、後霧燈

放開開關轉環會回到 霧。

再次操作開關轉環，僅會關閉後霧燈。

■ 霧燈只能在下列狀況使用：

► 配備前霧燈開關車型

頭燈或前位置燈開啟時。

► 配備後霧燈開關車型

開啟頭燈時。

► 配備前霧燈和後霧燈開關車型

前霧燈：頭燈或前位置燈開啟時。

後霧燈：頭燈或前霧燈開啟時。

擋風玻璃雨刷和噴水器

操作控制桿可使用擋風玻璃雨刷或噴水器。

⚠ 注意

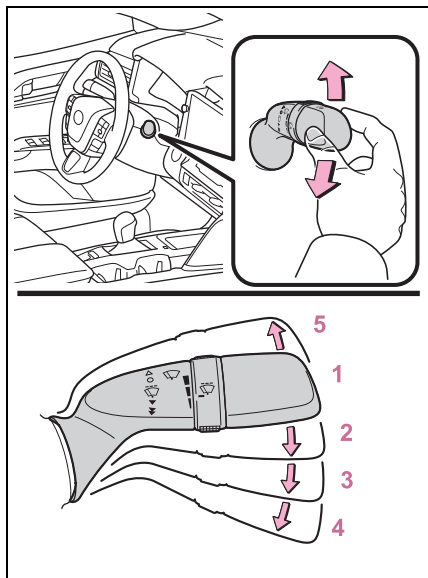
■ 擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

操作雨刷控制桿

以 雨刷 控制桿操作雨刷或噴水器的方法如下所列。

► 間歇擋風玻璃雨刷附間隔時間調整



1 ○ Off

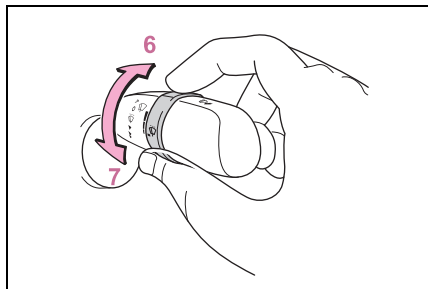
2 雨刷 擋風玻璃雨刷間歇作動

3 ▼ 擋風玻璃雨刷低速作動

4 ▼ 擋風玻璃雨刷高速作動

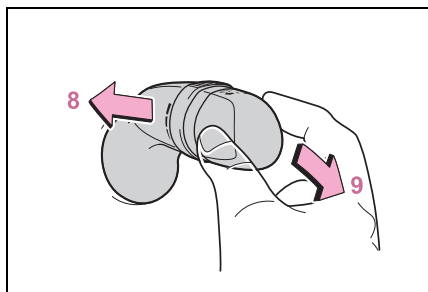
5 ▲ 暫時作動

使用間歇雨刷時，可調整間歇作動時間。



6 增加間歇雨刷作動頻率

7 減少間歇雨刷作動頻率



8  噴水器 / 雨刷都作動

拉控制桿可操作雨刷及噴水器。

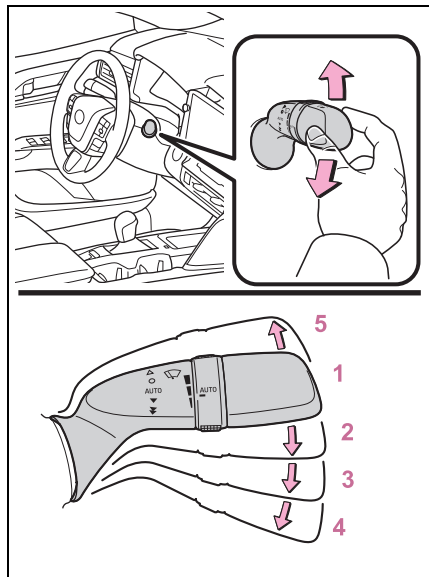
噴水後雨刷將會自動作動一小段時間。

9  後攝影機清洗器作動*

撥動控制桿可作動後攝影機清洗器，並清潔後攝影機和電子式車內後視鏡攝影機。

*：若有此配備

► 雨滴感應式擋風玻璃雨刷



1 ○ Off

2 AUTO 雨滴感應式擋風玻璃雨刷作動

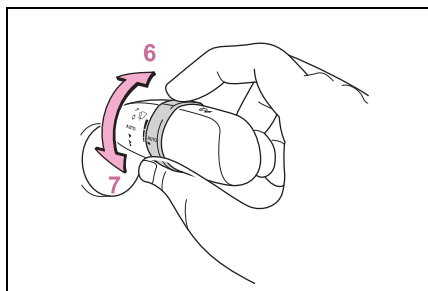
3 ▼ 擋風玻璃雨刷低速作動

4 ▼▼ 擋風玻璃雨刷高速作動

5 ▲ 暫時作動

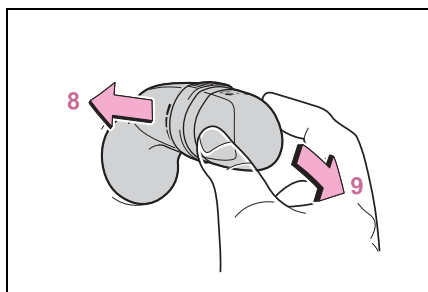
當選擇「AUTO」時，若感知器偵測到下雨，則雨刷即會自動作動。系統會根據雨量及車速自動調整雨刷掃動間隔時間。

選擇「AUTO」時，可依照下列方式轉動開關轉環來調整感知器靈敏度。



6 增加雨滴感應式擋風玻璃雨刷的靈敏度

7 減少雨滴感應式擋風玻璃雨刷的靈敏度



8  噴水器 / 雨刷都作動

拉控制桿可操作雨刷及噴水器。

噴水後雨刷將會自動作動一小段時間。

配備頭燈清洗器車型：當頭燈開啟且扳動控制桿時，頭燈清洗器會作動一次。之後，頭燈清洗器會在每操作控制桿五次時作動一次。

9  後攝影機清洗器作動 *

撥動控制桿可作動後攝影機清洗器，並清潔後攝影機和電子式車內後視鏡攝影機。

*：若有此配備

■ 擋風玻璃雨刷及噴水器能在下列情況作動

當 POWER 開關在 ON 模式時。

■ 使用語音控制系統操作擋風玻璃雨刷及噴水器 *

*：若有此配備

可以用語音控制系統執行下列操作：

- 僅作動擋風玻璃雨刷一次
- 作動擋風玻璃噴水器（車輛停止時才可執行）

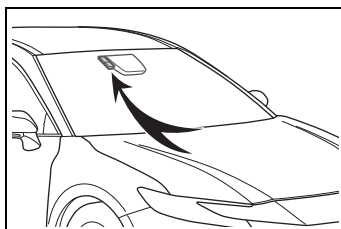
關於語音控制系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 車速對雨刷作動的影響

車速會影響雨刷間歇作動的間隔時間。

■ 雨滴感知器（配備雨滴感應式擋風玻璃雨刷車型）

- 雨滴感知器能偵測雨滴數量。採用光學的感知器。當太陽剛升起或落下、陽光間歇地照射在擋風玻璃上或昆蟲等停在擋風玻璃上時，雨滴感知器可能無法正確的作動。



- 當 POWER 開關在 ON 模式時，如果雨刷轉到 AUTO 模式，雨刷會作動一次表示 AUTO 模式已作動。
- 如果雨滴感知器的溫度高於 85°C 或低於 -15°C，則可能無法自動作動。

此時，應以 AUTO 模式以外的模式作動雨刷。

■ 如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲液筒內仍有清洗液，請確認噴水器噴嘴未堵塞。

■ 前車門開啟連動擋風玻璃雨刷停止功能 (配備雨滴感應式擋風玻璃雨刷車型)

選擇 AUTO 且擋風玻璃雨刷正在作動時，若開啟某一前車門，假設車輛為停止狀態，擋風玻璃雨刷會停止作動，以免車輛附近的任何人因雨刷作動而被水噴到。當前車門關上時，則會恢復雨刷作動。

警告

■ 擋風玻璃雨刷使用 AUTO 模式時的注意事項 (配備雨滴感應式擋風玻璃雨刷車型)

如果感知器被觸碰或擋風玻璃在 AUTO 模式下受到震動時，擋風玻璃雨刷可能會突然作動。請小心手指或其他物品，以免被擋風玻璃雨刷夾住。

■ 清洗液使用注意事項

天氣嚴寒時，不可在擋風玻璃變暖之前使用清洗液。清洗液可能會在擋風玻璃上結冰而造成視線不良。這樣可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

注意

■ 噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續按住開關，否則噴水器泵浦會因過熱損壞。

■ 噴嘴阻塞時

在此情況下，請洽詢 Toyota 保養廠。

不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，否則噴嘴會損壞。

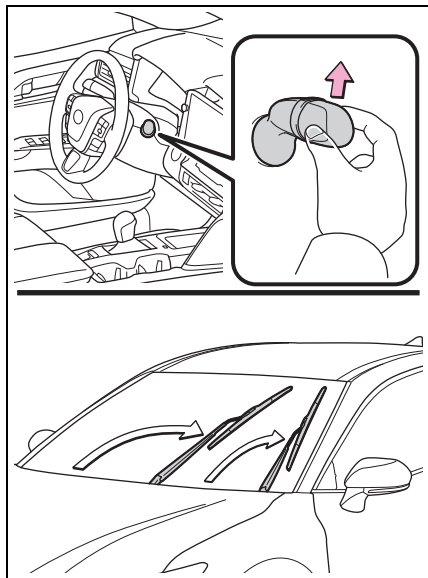
移動擋風玻璃雨刷靜放位置 / 抬起擋風玻璃雨刷

當不使用擋風玻璃雨刷時，其會收回至引擎蓋下方。為了在寒冷天氣停車或更換擋風玻璃雨刷膠條時，能夠抬起擋風玻璃雨刷，使用雨刷控制桿將擋風玻璃雨刷的靜放位移至保養位置。

■ 將雨刷升高至保養位置

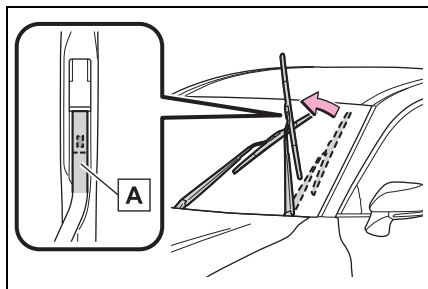
關閉 POWER 開關後約 45 秒內，將雨刷控制桿移至  位置，並保持約 2 秒以上。

雨刷會移至保養位置。



■ 抬起擋風玻璃雨刷

握住雨刷臂的鉤子部位同時從擋風玻璃抬起擋風玻璃雨刷。



A 鉤子部位

■ 將擋風玻璃雨刷降至收回位置

在擋風玻璃雨刷置於擋風玻璃上時，將 POWER 開關轉至 ON 模式，然後把雨刷控制桿移至作動位置。當關閉雨刷開關時，擋風玻璃雨刷會停到收回位置。

■ 使用語音控制系統操作擋風玻璃雨刷和噴水器*

*：若有此配備

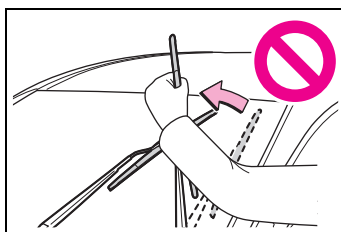
可使用語音控制系統將擋風玻璃雨刷移動到保養位置。(車輛在雨刷開關位於 ○ 狀態下停止時，才可執行操作。)

關於語音控制系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

⚠ 注意

■ 抬起擋風玻璃雨刷時

- 切勿抬起置於引擎蓋下方收回位置的擋風玻璃雨刷。否則其恐接觸到引擎蓋，而可能對擋風玻璃雨刷和 / 或引擎蓋造成損壞。
- 切勿透過雨刷片抬起擋風玻璃雨刷。否則雨刷片可能會變形。



- 切勿在擋風玻璃雨刷抬起時操作雨刷控制桿。否則其恐接觸到引擎蓋，可能進而對擋風玻璃雨刷和 / 或引擎蓋造成損壞。

開啟油箱蓋

請按照下列步驟開啟油箱蓋：

車輛加油前

- 關閉 POWER 開關，並確定所有的車門和車窗皆已關閉。
- 確認燃油種類。

■ 燃油種類

→P.393

■ 無鉛汽油的油箱口

為避免加入不正確的燃油，您愛車的加油口僅允許無鉛汽油的特殊油槍插入。

警告

■ 車輛加油時

車輛加油時請務必遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 離開車內要開啟加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油時產生的油氣。
- 務必握住油箱蓋的握把再慢慢將其轉開取下。
當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲。等到沒有聲音時，再完全轉開油箱蓋。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。

- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啟的油箱。
- 不可吸入油氣。
若吸入油氣，燃油所含的物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。
否則可能會引燃燃油而釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
否則可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

■ 加油時

請遵守下列注意事項以防止燃油從油箱溢出：

- 務必確實將加油槍置入加油口內。
- 在加油槍自動跳停後停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

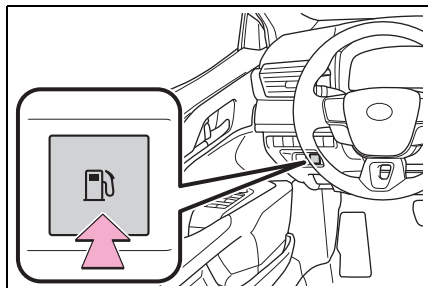
注意

■ 加油時

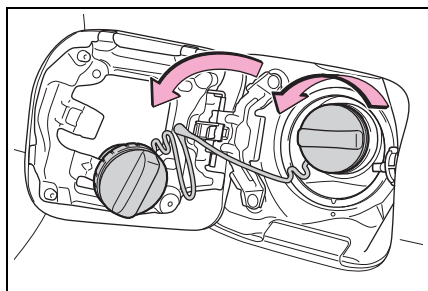
- 加油時不可讓燃油溢出。
否則，可能造成車輛損壞，例如廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

開啟油箱蓋

- 1 按下加油蓋開啟器開關。



- 2 慢慢轉動油箱蓋將其取下，然後將油箱蓋掛在加油蓋的背面。

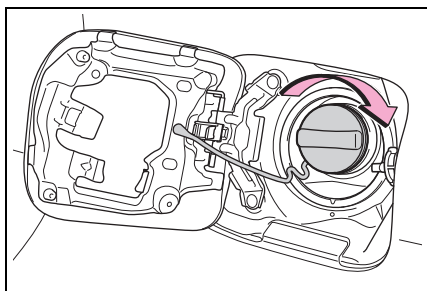


■ 如果加油蓋無法開啟時

請洽詢 Toyota 保養廠。

關閉油箱蓋

加油後以順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在放開油箱蓋後，可能會往反方向略微轉動。



⚠ 警告

■ 更換油箱蓋時

不可使用非 Toyota 正廠的油箱蓋，否則，可能會導致火災或其他可能造成死亡或嚴重傷害的意外。

TSS 智動駕駛輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統包含行車輔助系統，致力於提供安全且舒適的行車體驗：

警告

■ TSS 智動駕駛輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統是以駕駛人能將安全地駕駛為前提運作，有助於在撞擊時減少乘客所受到的撞擊，以及在正常行駛狀況下提供駕駛輔助。

由於此系統能提供的辨識準確性及操控性能仍有其極限，因此請勿過度依賴此系統。駕駛者務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

■ 安全使用

- 不可過度依賴此系統，駕駛者務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。此系統可能無法在各種情況下作動，且提供的輔助有其限制。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。
- 不可試圖測試系統是否會作動，因其可能無法正確作動而導致意外事故。
- 如果在執行駕駛操作或是系統發生故障時需要提醒您注意，則會發出警示訊息或作動警示蜂鳴器。如果警示訊息顯示在顯示幕上，請依照顯示的指示操作。

- 視外部噪音、音響系統的音量等而定，可能不易聽到警示蜂鳴器的聲音。此外，根據道路狀況，可能難以識別系統是否作動。

■ 當需要停用系統時

下列情況下，請務必停用系統。

否則，可能會使系統無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 當車輛因超載或爆胎而傾斜時
- 以極高的車速行駛時
- 拖曳另一輛車時
- 車輛以卡車、輪船、火車等運送時。
- 當車輛被頂車機頂高，並允許輪胎自由轉動時
- 當使用滾筒試驗器（例如底盤動力計或速率表試驗器）或車輪平衡機檢查車輛時
- 當以運動化或越野風格駕駛車輛時
- 使用自動洗車機時
- 感知器或感知器周圍區域受到強烈撞擊而導致感知器定位不準或變形時
- 車上暫時安裝了會擋住感知器或車燈的配件時
- 車上安裝了雪鏈，或使用了緊急補胎包時
- 輪胎過度磨損或胎壓太低時
- 安裝了非製造商規定尺寸的輪胎時

- 車輛因碰撞、故障等無法穩定行駛時

行車輔助系統

■ AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

→P.165

■ PCS 預警式防護系統

→P.180

■ LTA 車道循跡輔助系統

→P.190

■ LDA 車道偏離警示系統

→P.194

■ RSA 速限辨識輔助系統 *

→P.199

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

→P.200

■ 定速巡航系統

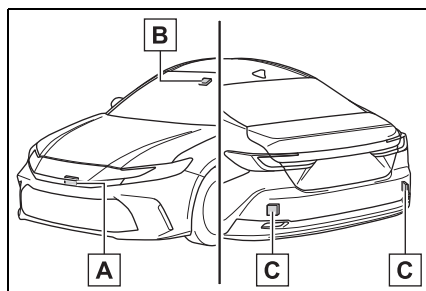
→P.211

*: 若有此配備

TSS 智動駕駛輔助系統使用的感知器

使用各種感知器獲取系統作動所需的資訊。

■ 偵測周遭情況的感知器



A 前方雷達感知器

B 前攝影機

C 後側雷達感知器 *

*: 若有此配備

⚠ 警告

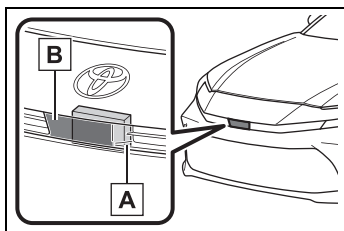
■ 為避免雷達感知器故障

請遵守下列注意事項，否則，雷達感知器可能無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 隨時保持雷達感知器及雷達感知器護蓋的清潔。

如果雷達感知器的正面或雷達感知器護蓋的正面或背面出現髒汙或被水滴、積雪等覆蓋，請加以清潔。

用軟布清潔雷達感知器和雷達感知器護蓋，以清除髒汙並使其不致損壞。



A 雷達感知器

B 雷達感知器護蓋

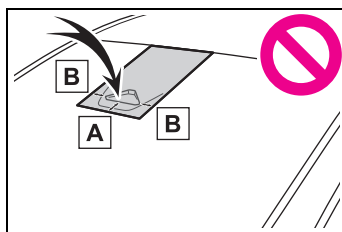
- 請勿將配件、貼紙 (包括透明貼紙)、鋁箔膠帶等安裝或黏貼到雷達感知器或雷達感知器護蓋及其周遭區域。
- 不可使雷達感知器或其周遭區域受到衝擊。如果雷達感知器、前方護罩或前保險桿受到衝擊，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。
- 不可分解雷達感知器。
- 不可改裝或將雷達感知器或雷達感知器護蓋烤漆，或用任何非 Toyota 正廠零件加以替換。
- 下列情況下，需要重新校正雷達感知器。詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。
 - 拆卸、安裝或更換雷達感知器時
 - 更換前保險桿或水箱護罩時

■ 為避免前攝影機故障

請遵守下列注意事項。

否則，前攝影機可能無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 擋風玻璃務必保持清潔。
 - 如果擋風玻璃骯髒或被油膜、水滴、積雪等覆蓋，請清潔擋風玻璃。
 - 若前擋風玻璃有使用玻璃鍍膜，就需要使用雨刷將前攝影機前方擋風玻璃區域的水滴去除。
 - 若安裝前攝影機的擋風玻璃內側髒汙，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 不可黏貼貼紙 (包括透明貼紙) 或其他物品於前攝影機前方的擋風玻璃區域 (圖中的陰影區域)。



A 大約 4 cm

B 大約 4 cm

- 如果前攝影機前方的擋風玻璃區域起霧或被水氣或結冰覆蓋，請使用擋風玻璃除霧器清除濃霧、水氣或結冰。
- 若無法使用擋風玻璃雨刷，從前攝影機前方的擋風玻璃區域正確清除水滴，請更換雨刷膠條或雨刷片。

- 不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。
- 更換受損或破裂的擋風玻璃。如果有更換擋風玻璃，則必須重新校正前攝影機。詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。
- 不可讓液體接觸到前攝影機。
- 不可讓明亮光線照射前攝影機。
- 不可損壞前攝影機的鏡頭或使其變髒。

清潔擋風玻璃內側時不可讓玻璃清潔劑接觸到前攝影機的鏡頭。不可觸碰前攝影機鏡頭。若前攝影機鏡頭髒汙或受損，請洽詢 Toyota 保養廠。

- 不可使前攝影機受到強烈的撞擊。
- 不可變更前攝影機的位置或方向，或是將其拆下。
- 不可分解前攝影機。
- 不可改裝前攝影機周圍的任何零件，例如車內後視鏡或車頂。
- 不可將任何可能會擋住前攝影機的配件安裝於引擎蓋、水箱護罩或前保險桿。
詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。
- 如果在車頂安裝沖浪板或其他長型物體，請確定不會遮擋前攝影機。
- 不可改裝或變更頭燈及其他車燈。

■ 擋風玻璃上的前攝影機安裝區域

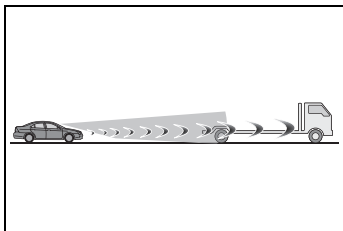
如果系統判斷擋風玻璃可能起霧，其會自動啟動加熱器對前攝影機周圍的擋風玻璃部位進行除霧。進行清潔等工作時，請注意在擋風玻璃充分冷卻前不要碰觸前攝影機周圍區域，因為觸碰可能會導致燙傷。

■ 感知器與系統可能無法正確作動的情況

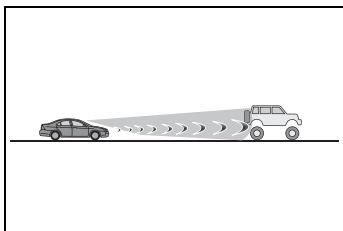
- 車高或傾斜度因改裝而改變時
- 擋風玻璃髒污、起霧、破裂或損壞時
- 車外溫度過高或過低時
- 泥濘、水、雪、昆蟲屍體、異物等附著在感知器前方時
- 在惡劣天氣下行駛時 (如下大雨、起霧、下雪或沙塵暴)
- 車輛前方有水、雪、灰塵等揚起時，或在霧氣或煙霧中行駛時
- 在夜間或隧道等黑暗中行駛而頭燈未亮起時
- 頭燈燈殼髒污且照明度較弱時
- 頭燈定位不準時
- 頭燈故障時
- 另一輛車的頭燈、陽光或反射光直接照射前攝影機時
- 周圍區域的亮度突然改變時
- 駛近電視塔、廣播電台、發電廠、配備雷達的車輛或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時
- 雨刷片擋到前攝影機時
- 位在下列會強烈反射無線電波的位

置或這類物體附近時：

- 隧道
- 桁架橋
- 碎石路
- 車轍、積雪覆蓋的道路
- 牆壁
- 大型卡車
- 人孔蓋
- 護欄
- 金屬板
- 靠近台階或突起物時
- 可偵測的車輛很狹小，例如小型機動車輛
- 可偵測車輛的車頭或車尾很小，例如無負載的卡車
- 可偵測車輛的車頭或車尾很低，例如低平板拖車



- 可偵測車輛底盤距地面過高時



- 可偵測車輛裝運的貨物超過其載貨區時
- 可偵測車輛的外部幾乎沒有金屬時，例如部分車身被布等物品蓋住

- 可偵測車輛的形狀不規則時，例如曳引車、邊車等
- 車輛與可偵測車輛的間距變得太短時
- 可偵測的車輛呈某個角度時
- 雪、泥濘等附著在可偵測的車輛上時
- 在以下類型的道路上行駛時：
 - 有急彎的道路或蜿蜒道路
 - 坡度改變的道路，例如突然傾斜或下降
 - 向左或向右傾斜的道路
 - 車轍很深的道路
 - 崎嶇不平且無人維護的道路
 - 經常起伏或顛簸的道路
- 頻繁或突然操作方向盤時
- 車輛不在車道內的固定位置時
- 此系統的相關零件、煞車等處於低溫或極高溫、潮濕等狀態時
- 車輪未定位時
- 在光滑的路面上行駛時，例如被冰、雪、礫石等覆蓋時
- 車輛的路線與彎道的形狀不同時
- 以過高車速進入彎道時
- 進 / 出停車場、車庫、車輛升降機等時
- 行駛在停車場時
- 行經障礙物可能碰到車輛的區域時，例如長草區、樹枝、布幕等
- 在強風下行駛時
- 可能無法偵測到車道的情況
- 車道極寬或極窄時

- 剛變換車道或穿越交叉路口後
- 行駛在暫用車道或因施工而調整過的車道上時
- 周圍有類似車道線的結構、圖案、陰影時
- 當車道線有多條白線時
- 車道線不清楚或行駛在潮濕路面上時
- 車道線位於路邊時
- 行駛在混凝土等明亮、反光的路面上時
- 系統部分或全部功能無法作動的情況
- 在此系統或相關系統中偵測到故障時，例如煞車、轉向等
- VSC、TRC 或其他安全相關系統作動時
- VSC、TRC 或其他安全相關系統關閉時
- 煞車作動聲和踏板回饋改變
- 煞車作動時可能會聽到煞車作動聲，且煞車踏板的回饋可能會改變，但此不代表發生故障
- 系統作動時，煞車踏板可能會感覺比預期的更僵硬或下沉。在任何一種情況下，都可以進一步踩下煞車踏板。請於必要時進一步踩下煞車踏板

PCS 預警式防護系統

PCS 預警式防護系統會使用感知器偵測車輛路線中的物體 (→P.181)。當系統判定很有可能會正面撞擊到可偵測物體時，便會發出警示以敦促駕駛者採取閃避動作，並增加潛在的煞車壓力，以協助駕駛避開碰撞。當系統判定極有可能會發生撞擊時，便會自動煞車，以協助避開撞擊，或減少撞擊力道。

PCS 預警式防護系統可加以啟動 / 停用，並可變更警示時機。(→P.189) 可用功能會依所在國家 / 區域而有不同。詳細資訊請查閱可偵測的物體和功能清單。

警告

■ 安全使用

- 駕駛者應對行車安全負完全責任。密切注意周圍情況以確保安全駕駛。
- 切勿使用 PCS 預警式防護系統取代正常的煞車操作。此系統無助於避免或減輕各種情況下的碰撞衝擊。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

- 雖然預警式防護系統的設計是為了幫助避免或幫助減輕碰撞的衝擊，但其效果可能會根據不同的情況而改變。因此，其可能無法持續達到相同的性能水準。請仔細閱讀下列項目。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。
- 安全使用：→P.175
- 停用 PCS 預警式防護系統的時機
- 當需要停用系統時：→P.175

可偵測的物體和可用功能

系統可將下列對象當作可偵測的物體。(可偵測的物體隨功能而異。)

可偵測的物體	可使用的功能
● 車輛 ● 自行車 * ● 行人 ● 摩托車 * ● 牆壁	PCS 警示、PCS 煞車力道輔助、主動煞車輔助、緊急閃避轉向輔助、交叉路口左 / 右轉彎輔助、低速加速抑制輔助功能

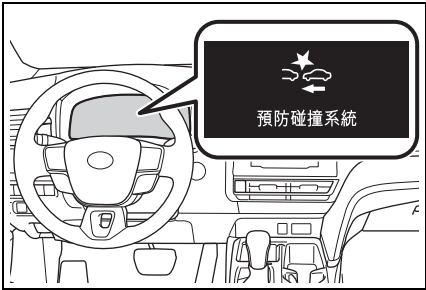
*: 僅在騎乘時才會被視為可偵測的物體。

系統功能

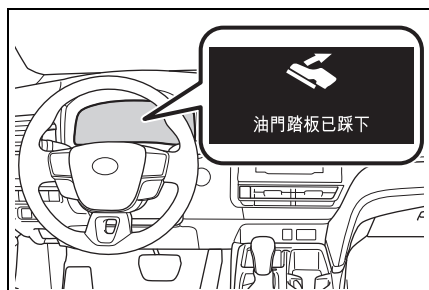
■ PCS 預警式防護系統

當系統判定很有可能發生撞擊時，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示圖示和警示訊息，以敦促駕駛採取閃避動作。

若可偵測的物體是車輛，有時候會執行適度煞車並發出警告。



如果系統判定油門踏板被用力踩下，MID 多功能資訊顯示幕會顯示以下圖示和訊息。



■ PCS 煞車力道輔助

如果系統判定很有可能發生撞擊，且駕駛者的煞車操作不足，則會增加煞車力道。

■ 主動煞車輔助控制

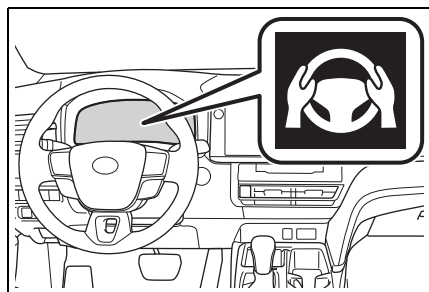
當系統判定極有可能會發生前方撞擊時，便會自動煞車以減少撞擊造成的衝擊。

■ 緊急閃避轉向輔助

如果系統判定滿足下列條件，將提供輔助以協助增強車輛穩定性並防止車道偏離。在輔助期間，除了 PCS 警示外，MID 多功能資訊顯示幕上還會顯示以下圖示。

- 極有可能撞擊
- 車道內有足夠的空間來執行閃避轉向操作
- 駕駛操作方向盤

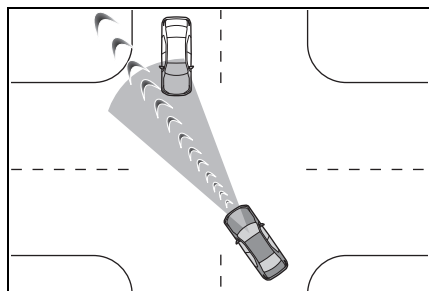
在輔助期間，PCS 警示會作動並顯示一則訊息以警示駕駛。



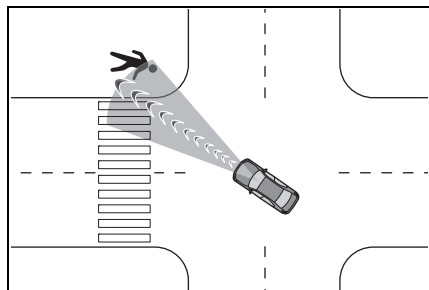
■ 交叉路口防撞支援輔助 (左 / 右轉)

在如下所列的情況中，若系統判定很有可能發生碰撞，則會作動 PCS 警示和主動煞車輔助。視交叉路口而定，輔助可能無法正確作動。

- 當您在交叉路口左 / 右轉並越過對向來車的路線時



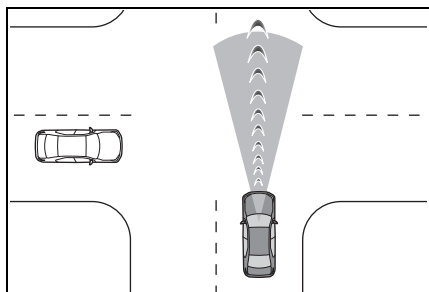
- 左 / 右轉並偵測到行人或自行車時



■ 交叉路口防撞支援輔助 (穿越車輛)

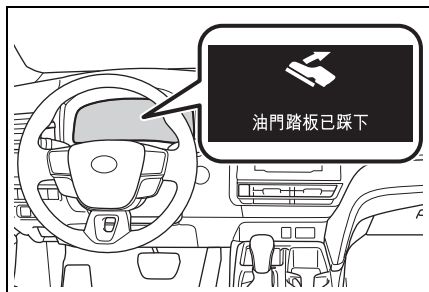
在交叉路口等情況下，如果系統判定極有可能撞擊接近中的車輛或摩托車，會作動 PCS 警示和主動煞車輔助。

視交叉路口而定，輔助可能無法正確作動。



■ 低速加速抑制輔助功能

低速行駛時，如果用力踩下油門踏板且系統判定可能會發生撞擊，則會限制油電複合動力系統輸出或是稍微作動煞車以限制加速。在作動過程中，蜂鳴器會響起，MID 多功能資訊顯示幕會顯示警示指示和訊息。



⚠ 警告

■ 煞車力道輔助

- 當煞車力道輔助功能作動時，會施加大量的煞車力。

● 煞車力道輔助功能並非設計用來讓車輛保持停止。如果車輛以主動煞車輔助控制停止，必要時駕駛人應立即作動煞車。

● 若駕駛人執行某些操作，煞車力道輔助功能可能不會作動。若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，並防止煞車力道輔助功能作動。

● 若正在用力踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛者正在採取閃避動作，而延遲主動煞車輔助控制的作動時機。

■ 低速加速抑制輔助功能

如果正在轉動方向盤，系統可能判定駕駛人採取閃避動作，並可能導致低速加速抑制輔助功能不會作動或取消作動。

■ 緊急閃避轉向輔助

● 當系統判定車道偏離預防控制已完成時，將取消緊急閃避轉向輔助。

● 視駕駛者執行的操作而定，緊急閃避轉向輔助可能不會作動或作動可能被取消。

● 如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤、踩下煞車踏板或操作方向燈控制桿，系統可能會判定駕駛者正在採取閃避動作，緊急閃避轉向輔助可能就不會作動。

- 在緊急閃避轉向輔助作動時，如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤或踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛者正在採取閃避動作，而可能取消緊急閃避轉向輔助操作。
- 當緊急閃避轉向輔助作動時，如果握住方向盤或朝系統操作相反的方向轉動，則緊急閃避轉向輔助操作會取消。

■ PCS 預警式防護系統各功能作動條件

PCS 預警式防護系統已啟用，且系統判定很有可能會正面撞擊偵測到的物體。但是，系統不會在以下情況作動：

- 12 V 電瓶端子斷開並重新連接後，車輛一段時間未行駛時
- 排擋桿在 R 檔位
- 當 VSC OFF 指示燈亮起時 (僅 PCS 警示功能會作動)

以下是各功能的作動速度和取消條件：

● PCS 警示

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 180 km/h
對向來車	大約 30 到 180 km/h	大約 80 到 220 km/h
自行車	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
行人	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 80 km/h
對向摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 30 到 180 km/h

在 PCS 警示作動時，如果用力或突然操作方向盤，PCS 警示可能會取消。

● PCS 煞車力道輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 30 到 180 km/h	大約 10 到 180 km/h
自行車	大約 30 到 80 km/h	大約 30 到 80 km/h
行人	大約 30 到 80 km/h	大約 30 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 10 到 80 km/h

● 煞車力道輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 180 km/h
對向來車	大約 30 到 180 km/h	大約 80 到 220 km/h
自行車	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
行人	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 80 km/h
對向摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 30 到 180 km/h

當煞車力道輔助功能作動時，若發生下列任一情況，將會取消此功能：

- 用力踩下油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤

● 緊急閃避轉向輔助

方向燈閃爍時，緊急閃避轉向輔助系統將不會作動。

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛、自行車、行人、摩托車	大約 40 到 80 km/h	大約 40 到 80 km/h

緊急轉向輔助作動時，如果執行以下任一操作，則可能會取消緊急轉向輔助：

- 用力踩下油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤

• 踩下煞車踏板時

● 交叉路口防撞支援輔助 (左 / 右轉)

方向燈未閃爍時，交叉路口防撞支援輔助 (用於左 / 右轉車輛) 將不會作動。

可偵測的物體	車速	對向來車的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
對向來車	大約 5 到 40 km/h	大約 5 到 75 km/h	大約 10 到 115 km/h
行人	大約 5 到 30 km/h	—	大約 5 到 40 km/h
自行車	大約 5 到 30 km/h	—	大約 5 到 50 km/h
對向摩托車	大約 5 到 40 km/h	大約 5 到 75 km/h	大約 10 到 115 km/h

可偵測的物體	車速	橫越車輛的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛、摩托車 (側邊)	大約 5 到 60 km/h	- 您的車速或更低 - 約 40 km/h 或以下	大約 5 到 60 km/h

● 低速加速抑制輔助功能

方向燈閃爍時，低速加速抑制輔助功能將不會作動。

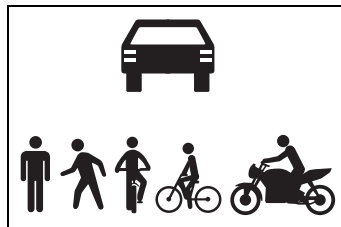
可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛、行人、自行車、牆壁	大約 0 到 15 km/h	大約 0 到 15 km/h

在低速加速抑制輔助功能作動期間，如果執行以下任一操作，將取消低速加速抑制輔助功能的作動：

- 放開油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤

■ 偵測到可偵測的物體

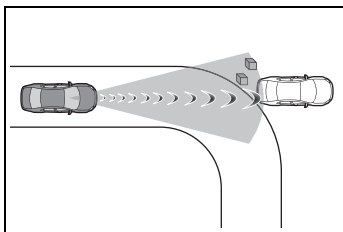
物體是根據其大小、形狀和動作加以偵測。視環境亮度、可偵測物體的動作、姿勢和方向而定，其可能無法被偵測到，且系統可能無法正確作動。系統會將以下形狀視為可偵測物體加以偵測。



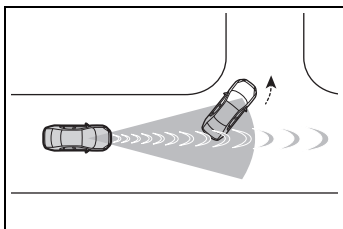
■即使發生碰撞的可能性不高，系統仍可能作動的情況

●在如下所列的某些情況中，系統會判定極有可能碰撞而作動：

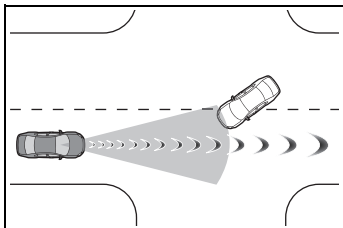
- 行經可偵測物體時
- 超越可偵測物體同時變換車道時
- 突然接近可偵測物體時
- 接近路邊可偵測物體或護欄、電線桿、路樹牆壁等其他物體時
- 在彎道入口處路邊有偵測到的物體或其他物體時



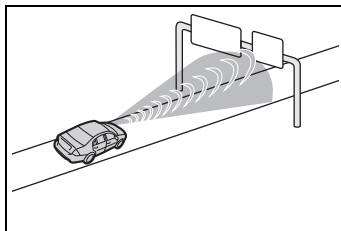
- 車輛前方的圖案或油漆可能被誤認為是可偵測物體時
- 超越正在變換車道或左 / 右轉的可偵測物體時



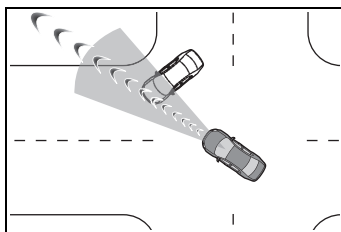
- 通過停下並準備左轉 / 右轉的可偵測物體時



- 當可偵測物體在快要進入車輛行進路線前即時停止時
- 行經道路上方有建築物之處 (交通號誌、看板等) 時

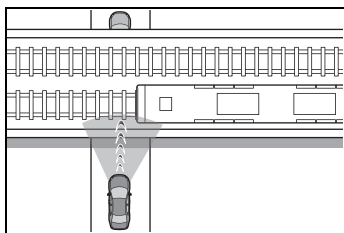


- 接近電子收費閘門、停車場閘門或其他開關閘門時
- 左 / 右轉且對向來車或行人橫跨車輛前方時
- 試圖在對向來車或行人前方左 / 右轉時
- 左 / 右轉且對向來車、對向摩托車、行人或自行車在快要進入車輛路徑前即時停止或改變行進線時
- 左 / 右轉且對向來車在車輛前方左 / 右轉時



- 朝對向來車的路線操作方向盤時

- 出現在路面上方或下方移動的物體時



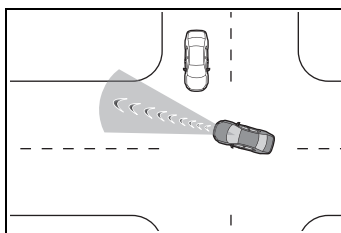
■系統可能無法正確作動的狀況

- 在如下所列的某些情況中，前方感知器可能無法偵測到可偵測物體，且系統無法正確作動：

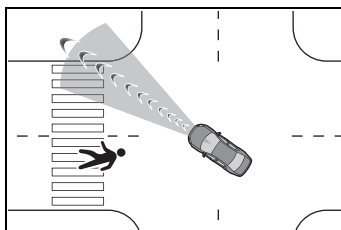
- 可偵測的物體接近您的車輛時
- 您的車或可偵測物體左右偏離時
- 可偵測的物體突然動作（例如突然轉彎、加速或減速）時
- 突然接近可偵測物體時
- 可偵測物體十分接近道路上的牆面、圍牆、護欄、人孔蓋、鋼板或其他車輛時
- 可偵測物體上方有結構物時
- 可偵測物體被其他物體（大型行李、雨傘、護欄等）遮住一部分時
- 多個可偵測物體彼此重疊時
- 可偵測物體反射強光（例如陽光）時
- 可偵測物體偏白且看起來很亮時
- 可偵測物體的顏色或亮度使其與周圍環境融為一體時
- 可偵測物體切入車輛前方或突然出現時
- 接近斜線運動的車輛時
- 如果自行車為兒童尺寸的自行車、承載著大型物品、載有其他人、騎士身體前傾或形狀異常（裝有兒童座椅的自行車、協力車等）
- 如果行人或自行車的高度不到 1 m

或超過 2 m

- 行人或自行車的輪廓不清楚時（例如穿著雨衣、長裙等時）
- 行人向前彎或蹲坐時
- 行人或自行車快速移動時
- 行人推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他交通工具時
- 可偵測物體與周圍區域融為一體時，例如在昏暗（黎明或黃昏）或黑暗（夜間或隧道內）中時
- 當油電複合動力系統啟動後，車輛在一定時間內未行駛時
- 左 / 右轉時或左 / 右轉後數秒鐘
- 行駛在彎道時以及行駛在彎道後數秒鐘
- 左 / 右轉時，所行駛的車道被一個以上的車道切斷，且這些車道上有對向來車行駛時
- 左 / 右轉時，當另一側偵測到的對向來車嚴重偏離時



- 左轉 / 右轉時，車輛後方的行人或自行車出現在前方，就像是超車一樣



- 在十字路口時，接近中的橫越車輛

總長度較長，如大貨車、拖車等

- 除上述情況外，在下列某些情況，緊急閃避轉向輔助可能無法正確作動：
 - 可偵測物體離車輛太近時
 - 沒有足夠的空間執行閃避轉向操作或閃避的方向存在障礙物時
 - 對向有來車時
- 除了前述情況以外，在如下的某些情況中，牆壁可能不會被偵測為目標物體且低速加速抑制輔助功能可能無法正常作動：
 - 當可看見牆壁後的景象時，如玻璃門、格狀柵欄等
 - 牆壁呈現傾斜或低矮外觀時
 - 牆壁呈現細窄外觀時，如桿柱等
 - 牆壁由植物構成時，如灌木叢等
 - 當道路等景象反射在牆上時
 - 當車輛以斜角接近牆壁時

更改 PCS 預警式防護系統的設定

- PCS 預警式防護系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

每當 POWER 開關切換到 ON 模式時，此系統會自動啟用。

- 停用此系統時，PCS 警示燈會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕會顯示一則訊息。
- PCS 預警式防護系統的設定可利用個人化設定進行變更。(→P.394)
- 當 PCS 警示的時機改變時，緊急閃避轉向輔助的時機也會改變。

大多數的情況下，選擇「 (較

晚)」時，緊急閃避轉向輔助不會作動。

- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動時，無論使用者設定為何，PCS 警示都會「 (較早)」作動。

LTA 車道循跡輔助系統

LTA 功能

- 在 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動下於車道線清晰的道路上行駛時，會使用前攝影機和雷達感知器偵測車道線及前方和周圍的車輛，並操作方向盤以保持車輛的車道位置。

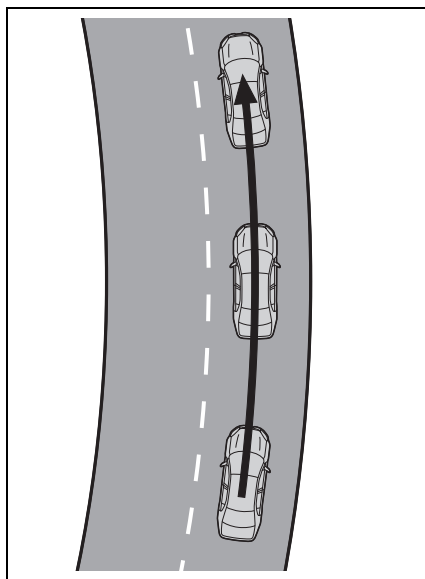
僅在高速公路和快速道路上使用此功能。

當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 未作動時，此功能無法作動。

在交通壅塞等難以看清或看不到車道線的情況下，將會利用前方和周圍車輛的路線提供輔助。

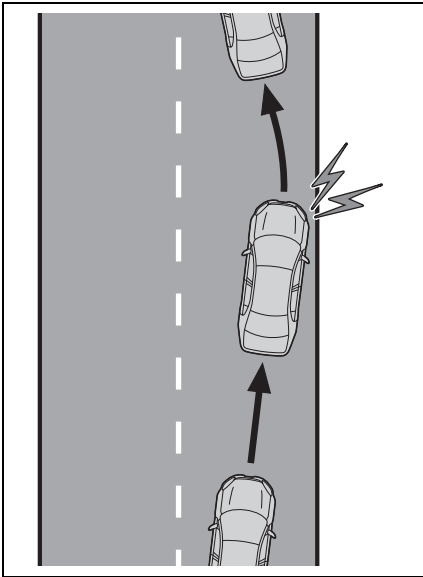
如果系統判定方向盤在一定的時間內沒有作動，或沒有緊握方向盤，將會警示駕駛人並暫時取消此功能。

如果有緊握方向盤，功能將會重新開始作動。



- 當功能正在作動時，如果車輛有可能偏離車道，將會透過顯示幕和蜂鳴器來警示駕駛人。

當蜂鳴器響起時，請檢查周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。



⚠ 警告

■ 使用 LTA 系統前

- 不可過度依賴 LTA 系統，LTA 系統並非自動駕駛輔助系統，亦不是可讓您降低安全駕駛所要付出的注意力的系統。駕駛者必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。此外，駕駛者必須在感到疲勞時進行適當休息，例如在長時間行車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。
- 不使用 LTA 系統時，請使用 LTA 開關將其關閉。

■ 功能的作動條件

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- LTA 系統偵測到車道線或前車 / 周

圍車輛的路線。

- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動中。
- 車道寬度約 3 到 4 m。
- 方向燈控制桿未作動。
- 車輛未行駛於急彎附近。
- 車輛未加速或減速超過一定程度。
- 未以較大的力量轉動方向盤。
- 雙手離開方向盤警示 (→P.191) 未作動。
- 車輛行駛在車道中央。

■ 暫時取消功能

- 不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.191)
- 此功能作動時，若功能的作動條件已不符合，蜂鳴器會響起以指示此功能已暫時取消。
- 此功能的轉向輔助操作可以被駕駛者的方向盤操作取代。

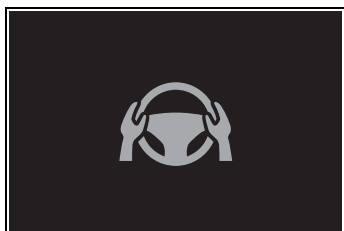
■ LTA 作動時的車道偏離警示功能

- 即使 LDA 警告方式改為方向盤振動，如果 LTA 作動時車輛偏離車道，警示蜂鳴器也會響起以提醒駕駛者。
- 如果偵測到相當於變換車道所需的方向盤操作，則系統會判定車輛未偏離車道並且不會發出警示。

■ 雙手離開方向盤警示操作

- 當系統判定駕駛人沒有握住方向盤時，MID 多功能資訊顯示幕會顯示敦促駕駛人握住方向盤的訊息以及

圖例所示的圖示，以警告駕駛人。如果系統偵測到方向盤已被握住，警示會取消。使用此系統時，無論警示是否作動，請務必牢牢握住方向盤。

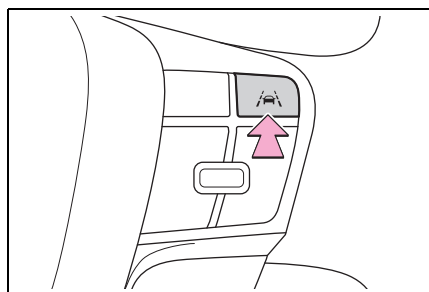


- 如果在一定時間內沒有偵測到任何操作，警示會作動，並且會暫時取消此功能。如果駕駛者僅連續少量操作方向盤，此警示也可能會作動。
- 雙手離開方向盤警示可能無法正常作動的情況
- 根據車況、操控情況及路況而定，警示功能可能不會作動。

啟用 / 停用系統

每次按下 LTA 開關，LTA 就會在啟用和停用之間切換。

LTA 啟用時，LTA 指示燈會亮起。

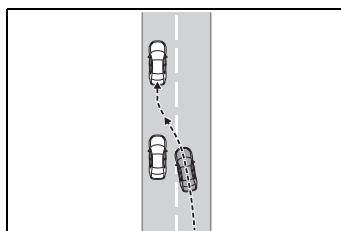


警告

■ 各項功能可能無法正確作動的狀況

在下列情況中，功能可能無法正確作動且車輛可能會偏離其車道。不可過度依賴這些功能。駕駛者必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。

- 前車或周圍車輛變換車道時（本車可能隨著前車或周圍車輛並且也變換車道）



- 當前車或周圍車輛左右搖晃時（本車可能跟著左右搖晃而偏離車道）
- 前車或周圍車輛偏離車道時（本車可能隨著前車或周圍車輛並且也偏離車道）
- 前車或周圍車輛行駛在非常靠近左 / 右車道線時（本車可能隨著前車或周圍車輛並且偏離車道）
- 當周圍有移動物體或結構物時（視移動物體或結構物與您的車的相對位置而定，您的車可能會偏向一側）
- 當車輛受到側風或附近其他車輛的亂流吹拂時
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.178

- 可能無法偵測到車道的情況：
→P.179
- 當需要停用系統時：→P.175

方向盤操作輔助的作動畫面

指示 LTA 系統的作動狀態。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	情況
 白色	 灰色 / 白色	 灰色	LTA 處於待命狀態
 綠色	 綠色	 綠色	LTA 作動中
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	車輛偏離車道，駛向車道顯示閃爍的一側

LDA 車道偏離警示系統

基本功能

若車輛可能偏離目前的車道或路線^{*}，LDA 系統會向駕駛者發出警示，並且可能會略微操作方向盤，協助其不致偏離車道或路線^{*}。

前攝影機用於偵測車道線或路線^{*}。

^{*}：瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。

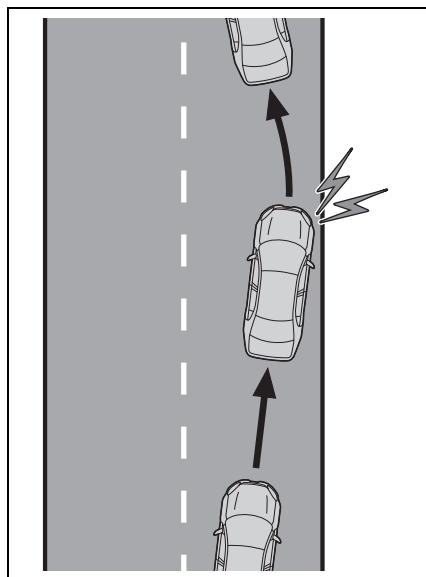
■ LDA 車道偏離警示功能

系統判定車輛可能偏離車道或路線^{*}，警示就會出現在顯示幕，且警示蜂鳴器響起或方向盤震動，以警告駕駛者。

請檢查車輛周圍區域，並謹慎操作方向盤將車輛開回車道或路線中央^{*}。

配備 BSM 車型：如果系統判定車輛可能碰撞相鄰車道的車輛，即使方向燈作動，車道偏離警示也會作動。

^{*}：瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。



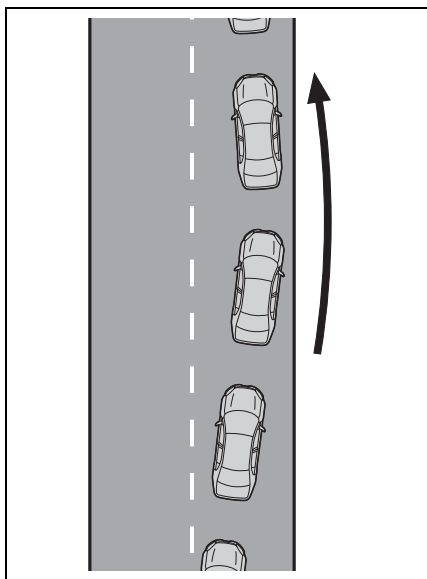
■ 車道偏離預防功能

如果系統判定車輛可能偏離其車道或路線^{*}，它會通過方向盤操作提供輔助，以協助避免偏離車道或路線。

如果系統判定方向盤超過特定時間未操作或未確實握住方向盤，就會顯示警示訊息且警示蜂鳴器會響起以警告駕駛者。

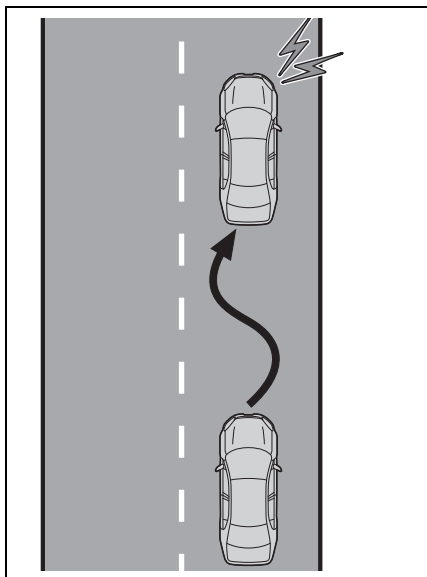
配備 BSM 車型：如果系統判定車輛可能碰撞相鄰車道的車輛，即使方向燈作動，車道偏離預防功能也會作動。

^{*}：瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。



■ 休息建議功能

如果車輛發生搖晃，將會顯示一則訊息且蜂鳴器會響起以提醒駕駛人休息。



⚠ 警告

■ 使用 LDA 系統前

- 不可過度依賴 LDA 系統，LDA 系統並不是一套可在駕駛中提供自動輔助的系統。也不是可用來減少安全駕駛所需注意力的系統。駕駛者必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。此外，駕駛者必須在感到疲勞時進行適當休息，例如在長時間行車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。

■ 各項功能的作動條件

● LDA 車道偏離警示 / 預防功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- 車速約在 50 km/h 或以上。

當車速約 40 km/h 或更高時，如果在車道附近偵測到車輛、摩托車、自行車或行人，則可能會作動。

- 系統會辨識車道或路線*。(僅單側可以辨識時，系統就只會在可辨識的一側作動。)
- 車道寬度約在 3 m 或以上。
- 方向燈控制桿未作動。

(配備 BSM 車型：在方向燈控制桿的操作方向偵測到車輛時除外。)

- 車輛未行駛於急彎附近。
- 車輛未加速或減速超過一定程度。
- 方向盤未充分轉動以執行變換車道。
- VSC 或 TRC 系統未關閉時

*：瀝青與草地、土壤等或結構物，例

如路緣石、護欄等之間的邊界。

■ 暫時取消功能

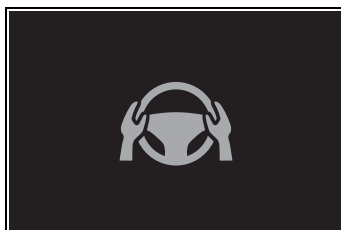
不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.195)

■ LDA 車道偏離警示系統功能 / 車道偏離預防功能的操作

- 視車速、路況、車道偏離角度等而定，可能感覺不到車道偏離預防功能的操作或該功能可能不會作動。
 - 視條件而定，即使透過個人化設定選擇了震動，警示蜂鳴器也可能作動。
 - 如果路線*不清晰或非直線，LDA 車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
 - 如果系統判斷車輛刻意轉向以避開行人或停放的車輛，則 LDA 車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
 - 配備 BSM 車型：系統可能無法判定是否有碰撞相鄰車道車輛的危險。
 - 車道偏離預防功能的轉向輔助操作可以被駕駛者的方向盤操作取代。
- *：瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。

■ 雙手離開方向盤警示操作

在下列情況下，會顯示訊息和圖示提醒駕駛者操作方向盤，並會發出蜂鳴聲以警告駕駛者。使用此系統時，無論警示是否作動，請務必牢牢握住方向盤。



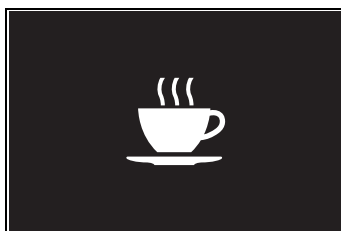
- 當系統判定駕駛人沒有緊握方向盤時，或當車道偏離預防功能的轉向輔助操作正在作動時，沒有操作方向盤

■ 休息建議功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- 車速約在 50 km/h 或以上。
- 車道寬度約在 3 m 或以上。

根據車況及路況而定，休息建議功能可能不會作用。



更改 LDA 設定

- LDA 系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)
- LDA 的設定可利用個人化設定進行變更。(→P.394)

警告

■系統可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，系統可能無法正常作動且車輛可能會偏離其車道。不可過度依賴這些功能。駕駛者必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。

- 當瀝青與草地、土壤等或結構物（如路緣石、護欄等）之間的邊界不清晰或非直線時

- 當車輛受到側風或附近其他車輛的亂流吹拂時
- 可能無法偵測到車道的情況：→P.179
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.178
- 系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.180
- 當需要停用系統時：→P.175

顯示和系統操作

指示 LDA 車道偏離警示功能的操作狀態和車道偏離預防功能的轉向輔助操作。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	情況
 黃色 亮起	不亮	不亮	系統停用
不亮	 灰色	不亮	系統未偵測到車道線
不亮	 白色	不亮	系統偵測到車道線
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	不亮	LDA 車道偏離警示功能在車道顯示閃爍的一側作動

指示燈	車道顯示	轉向圖示	情況
 綠色	 綠色	 綠色	車道偏離預防功能在車道顯示亮起的一側作動
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	LDA 車道偏離警示功能 / 車道偏離預防功能在車道顯示閃爍的一側作動

RSA 速限辨識輔助系統

RSA 系統利用前攝影機偵測特定的道路標誌，並透過顯示幕和蜂鳴器來提醒駕駛人。

警告

■ 安全使用

- 駕駛者應對行車安全負完全責任。注意周圍的情況，以確保安全駕駛。
- 不可完全依賴 RSA。RSA 可提供道路標誌資訊來協助駕駛者，但其不能取代駕駛者自己的視覺和注意力。駕駛者應對行車安全負完全責任。注意周圍的情況，以確保安全駕駛。

■ 不應使用 RSA 的情況

- 當需要停用系統時：→P.175

■ 系統可能無法正確作動的狀況

- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.178

顯示功能

- 當前攝影機偵測到標誌時，顯示幕會顯示該標誌。

■ 標誌顯示的作動條件

滿足以下條件時會顯示標誌：

- 系統偵測到標誌

下列情況下，顯示的標誌可能會停止顯示：

- 在一定距離內未偵測到新標誌時
- 系統判定行駛的道路改變時，例如

左彎或右彎後

■ 顯示功能可能無法正確作動的狀況
在下列情況下，RSA 系統可能無法正確作動、無法偵測到標誌或顯示不正確的標誌。這並不表示故障。

- 標誌髒污、褪色、傾斜或彎曲時
- 電子標誌的對比度較低時
- 標誌的全部或部分被樹、電線桿等擋住時
- 前攝影機短時間內偵測到標誌時
- 行駛狀態（轉彎、變換車道等）判斷錯誤時
- 標誌緊接在高速公路交流道之後或在合併前的相鄰車道上時
- 前車後方貼有貼紙時
- 將與系統相容的類似標誌偵測為系統相容標誌時
- 前方道路的速限標誌在前攝影機的偵測範圍內時
- 行駛在環狀交叉路口時
- 偵測到用於卡車等的標誌時
- 標誌含有輔助標誌時（結束點、星期幾、時段等）
- 交通管制區，如施工區內有標誌時

通知功能

下列情況下，RSA 系統會輸出警示以通知駕駛者。

- 如果車速超過顯示幕上顯示的速限標誌速度警示臨界值，將會強調標誌顯示並發出蜂鳴聲。

■ 通知功能的作動條件

● 超速通知功能

當滿足以下條件時，此功能會作動：

- 系統辨識出速限道路標誌。

支援的道路標誌類型

- 可以顯示的道路標誌類型如下。

但是，可能不會顯示非標準或最近導入的交通標誌。

	速限
---	----

更改 RSA 設定

可透過個人化設定更改 RSA 的以下設定。(→P.394)

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可偵測前方是否有車輛、判定目前車距，以及和前車保持適當距離。亦可藉由車距調整開關來設定想要的兩車間距。

僅可在快速道路和高速公路使用 **ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)**。

⚠ 警告

■ 安全使用

- 駕駛者應對行車安全負完全責任。不可過度依賴此系統，並請密切注意周圍情況以確保安全駕駛。

- **ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)** 提供可減輕駕駛人負擔的行車輔助。不過，系統提供的輔助有其限制。

請仔細閱讀下列項目。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。

- 系統可能無法正確作動的狀況：→P.206
- 請依速限、車流量、路況及天候等設定適當車速。駕駛者有責任確認設定的車速。

⚠ 警告

- 即使系統正確作動，駕駛者辨識的前車情況和系統偵測到的仍可能有所不同。因此，駕駛者必須注意、評估風險，並確保安全。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

■ 行車輔助系統注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助仍有極限。過度依賴此系統可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

- 針對駕駛者視野提供之輔助的詳細資訊

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 僅用來協助駕駛判斷本車與指定前車之間的距離。本系統並非可讓您粗心或漫不經心駕駛的系統，也並非可在能見度不佳的情況下提供輔助的系統。

即使車輛停止時，駕駛人也必須注意周圍環境。

- 針對駕駛者判斷提供之輔助的詳細資訊

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 會判斷駕駛者自身車輛與指定前車間距是否在設定範圍內。本系統不能用來進行任何其他形式的判斷。因此，駕駛者一定要保持警覺，判斷是否有發生危險的可能性。

- 針對駕駛者操作提供之輔助的詳細資訊

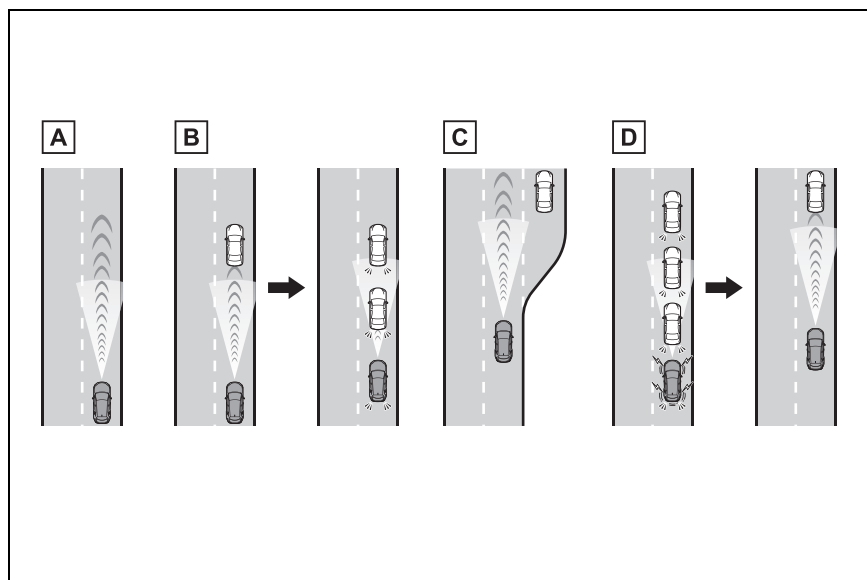
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 不包含防止或避免與前車發生碰撞的功能。因此，如果有任何可能的危險情形，駕駛者應立即直接控制車輛並採取適當措施，以確保安全。

■ 不適用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的情況

不可在下列情況使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)。由於系統無法提供適當的控制，使用它可能會造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 有行人、單車騎士的路段。
- 行駛在高速公路或快速公路入口或出口時
- 接近警示聲頻繁響起時
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.205
- 當需要停用系統時：→P.175

基本功能

**A** 定速巡航：

前方無車輛時

車輛依駕駛者設定的車速行駛。

如果下坡行駛時超過設定車速，則設定的車速顯示會閃爍且蜂鳴器會響起。

B 減速和跟車巡航：

偵測到前車行駛速度低於設定的車速時

當偵測到前方有車輛時，本車會自動減速，如果需要再降低車速，則會作動煞車（此時煞車燈將會亮起）。系統會根據前車的速度變化控制車輛，以保持駕駛者設定的車輛間距。如果車輛減速不足且車輛接近前車，則接近警示聲會響起。

C 加速：

前方無車輛以低於設定車速行駛時

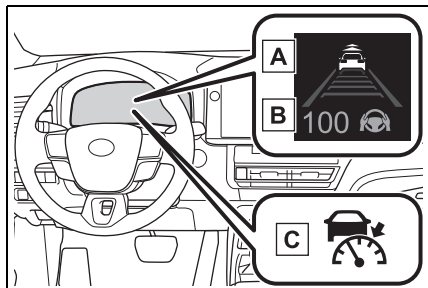
車輛會持續加速到設定的車速，然後恢復定速巡航。

D 起步：

如果前車停止，車輛也會停止（受控停止）。前車起步後，按下「RES」開關或踩下油門踏板可恢復跟車巡航（起步操作）。如果未執行起步操作，則會繼續受控停止。

系統組件

■ 儀表顯示

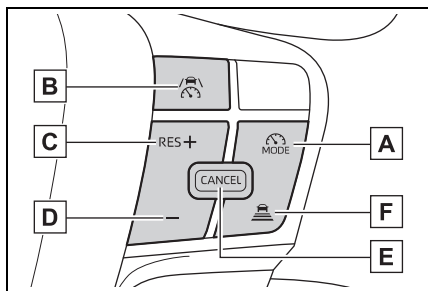


A MID 多功能資訊顯示幕

B 設定車速

C 指示燈

■ 開關



A 駕駛輔助模式選擇開關

B 行駛輔助開關

C 「+」開關 / 「RES」開關

D 「-」開關

E 取消開關

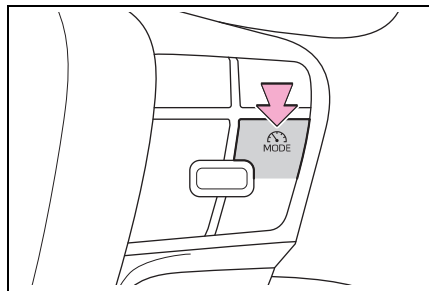
F 車距調整開關

使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

設定車速

- 1 按下駕駛輔助模式選擇開關以選擇主動式定速巡航模式。

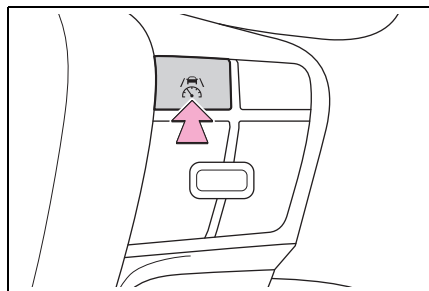
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈會亮起。



- 2 使用油門踏板，加速或減速至所需車速 (約 30 km/h 或更高)，然後按下行駛輔助開關以設定車速。

設定的車速會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

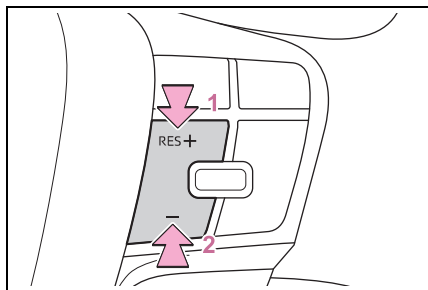
放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。



調整設定的車速

● 以開關調整設定的車速

若要改變設定的車速，請按下「+」開關或「-」開關直到顯示想要的車速。



1 提高設定的車速

2 降低設定的車速

短按調整：按下開關

長按調整：按住開關直到達到所需的設定車速。

設定的車速會依下列方式提高或降低：

短按調整：每次按開關可調整 1 km/h

長按調整：按住開關能以 5 km/h 的幅度連續增加或降低

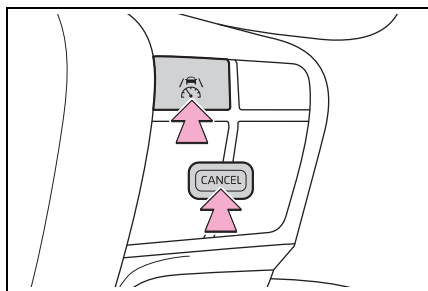
可透過個人化設定更改設定車速的調整幅度。

● 使用油門踏板增加設定的車速

1 踩下油門踏板以將車輛加速至所需車速。

2 按下「+」開關。

取消 / 恢復控制



1 按下取消開關或行駛輔助開關可取消控制。

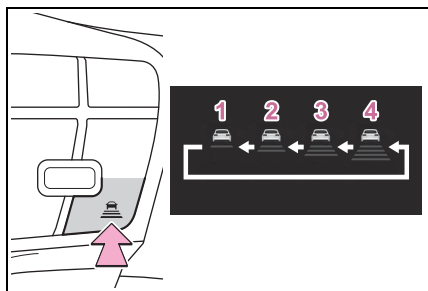
如果踩下煞車踏板，控制也會取消。
(如果系統控制使車輛停止，踩煞車踏板並不會取消控制。)

2 按下「RES」開關以恢復控制。

改變跟車距離

每按一次開關，車距設定會變化如下：

如果偵測到前車，會出現前車標記。



圖示編號	兩車間距	大約距離 (車速：100 km/h)
1	短	大約 30 m
2	中	大約 45 m
3	長	大約 60 m
4	超長	大約 70 m

視車速而定，兩車實際間距會有所不同。此外，當車輛透過系統控制停止時，無論設定為何，都將根據情況在距前車一定距離處停下。

■ 作動條件

- 已選擇 D 檔位。
- 當車速約 30 km/h 以上時即可設定想要的車速。
- 若在車速約 30km/h 以下時設定車速，車速將會設定為大約 30 km/h。
- 如果以超過系統上限的速度行駛時設定車速，設定的車速將會是系統的上限。

■ 設定車速後的加速

與正常駕駛一樣，可踩下油門踏板進行加速。加速後，車輛會返回設定的車速。但是，在兩車間距控制模式下，車速可能會減速至低於設定的車速以與前車保持距離。

■ 當車輛在跟車巡航中透過系統控制停止時

- 在車輛透過系統控制停止時按下「RES」開關，若前車在約 3 秒內起步，則會恢復跟車巡航。
- 如果在車輛透過系統控制停止而前車在約 3 秒內起步，則會恢復跟車巡航。

■ 感知器可能無法正確偵測到的前車
在下列情況下，如果系統不能提供足

■ 兩車間距控制模式自動取消

在下列情況下，兩車間距控制模式會自動取消：

- 行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時
(例如：PCS 預警式防護系統、DSC 檔位誤入動力限制系統)
 - 操作駐車煞車時
 - 行車期間未繫上駕駛座安全帶時
 - PCS 預警式防護系統停用時
 - 車輛在陡坡上透過系統控制停止時
 - 車輛透過系統控制停止並偵測到以下任一情況時：
 - 未繫上駕駛座安全帶
 - 開啟駕駛座車門
 - 車輛停止後經過約 3 分鐘
- 駐車煞車可能會自動啟用。
- 系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.180

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 警示訊息和蜂鳴器

安全使用：→P.175

夠的減速或需要加速，請視情況操作煞車踏板或油門踏板。

因感知器可能無法正確偵測這些車輛，所以接近警示 (→P.206) 可能無法作動。

- 當車輛從您的車輛前方切入或是極慢或極快地改變車道遠離您的車輛時
- 變換車道時
- 前車低速行駛時
- 某輛車停在您的車所在的車道時
- 摩托車與您的車輛行駛在同一個車道時

■ 系統可能無法正確作動的情況

在下列情況下，請視需要踩下煞車踏板 (或視情況而定踩下油門踏板)。

因感知器可能無法正確偵測到車輛，系統可能無法正常作動。

- 前車突然煞車時
- 低速變換車道時，例如塞車

接近警示

在車輛接近前車且系統無法提供足夠減速的情況下，例如如果車輛切入車輛前方，警示顯示會閃爍且蜂鳴器會響起以提醒駕駛者。請踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。

■ 以下情況可能不會發出警示

在下列情況下，即使兩車間距減少也可能不會發出警示。

- 前車以等速或高於您的車速行駛時
- 前車以極慢的車速行駛時
- 剛設定好車速
- 踩下油門踏板時

彎道減速功能

偵測到彎道時，車速會開始降低。彎道結束時，車輛減速會結束。

視情況而定，車速會回復設定的車速。

在需要作動車距控制的情況下，例如前車切入您的車輛前方時，彎道減速功能會取消。



■ 彎道減速功能可能不會作動的情況

在下列情況下，彎道減速功能可能無法作動：

- 車輛行駛在平緩彎道時
- 踩下油門踏板時
- 車輛行駛在極短的彎道時

變換車道輔助

如果您的車輛以大約 80 km/h 或更高的速度行駛並且變換到超車道，操作方向燈控制桿並變換車道時，車輛會加速到設定車速以協助超車。

系統主要是根據車輛方向盤的位置來識別哪個車道為超車道。如果車輛行駛地點的超車道與最初售出車輛的地點相反，操作方向燈控制桿離開超車道時，車輛可能會加速。(例如

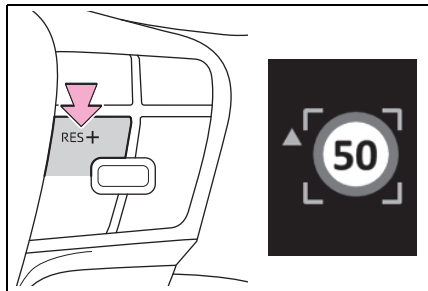
車輛是針對右駕地點製造，但卻是在左駕地點行駛。操作方向燈控制桿向右時，車輛可能會加速。)

如果您的車輛以大約 80 km/h 或更高的速度行駛並且變換到車輛行駛速度低於您車輛的車道，則操作方向燈控制桿時，車輛會逐漸減速以協助變換車道。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 與 RSA 速限辨識輔助系統

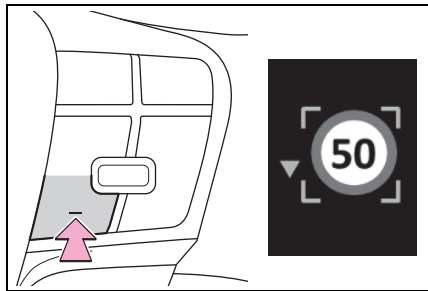
啟用 RSA 功能且 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動時，如果偵測到速限標誌，會顯示偵測到的速限及上 / 下箭頭。按住「+」開關或「-」開關可將設定速度增加 / 減少至偵測到的速限。

當設定速度低於偵測到的速限時



按住「+」開關。

當設定速度高於偵測到的速限時



按住「-」開關。

■ 以下情況具有速限辨識輔助功能的 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可能無法正確作動

由於具有速限辨識輔助功能的 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 在 RSA 無法作動或無法正確偵測到標誌的情況下可能無法正常作動 (→P.199)，因此在使用此功能時，請務必確認實際速限。

在下列情況下，按住「+」開關或「-」開關可能無法將設定的速度改變為偵測到的速限：

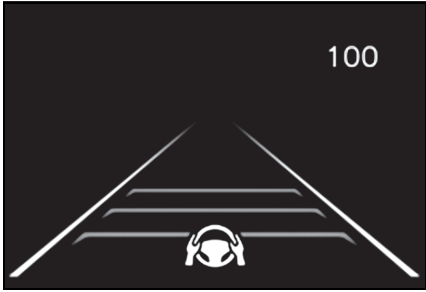
- 未提供速限資訊時
- 偵測到的速限與設定速度相同時
- 偵測到的速限超出 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可以作動的速度範圍時

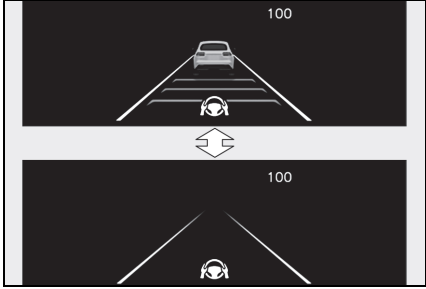
改變 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的設定

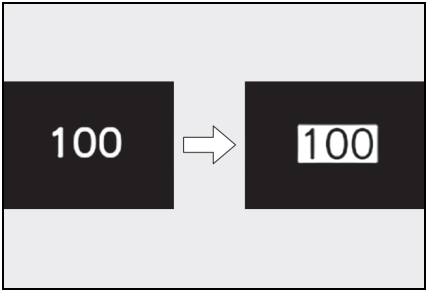
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的設定可以透過個人化設定加以變更。
(→P.394)

顯示和系統操作狀態

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的作動狀態會顯示。

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
 白色		車距設定： 灰色	ACC 全速域 主動式車距 維持定速系 統 (含 Stop & Go) OFF
 綠色		車距設定： 藍色 設定車速： 綠色	定速巡航

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕	情況
 綠色		車距設定： 藍色 設定車速： 綠色 前方車輛： 白色 跟車巡航
 綠色		車距設定： 閃爍橘燈 設定車速： 綠色 前方車輛： 閃爍橘燈 接近警示
 綠色		車距設定： 灰色 設定車速： 白色 前方車輛： 灰色 正在使用 油門踏板 加速

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
 綠色		設定車速： 反白顯示中的 綠色數字	正超過 設定的車速
 綠色		車距設定： 灰色 設定車速： 白色 前方車輛： 灰色	車輛已受控 停止

定速巡航系統

即使未踩下油門踏板，也能以設定的速度駕駛車輛。

僅可在高速公路和快速道路使用定速巡航系統。

警告

安全使用

- 駕駛者應對行車安全負完全責任。
因此，不可過度依賴此系統，駕駛者務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。
- 請依速限、車流量、路況及天候等設定適當車速。駕駛者有責任確認設定的車速。

不可使用定速巡航系統的情況

在下列情況下不可使用定速巡航系統。由於系統無法提供適當的控制，使用它可能會造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

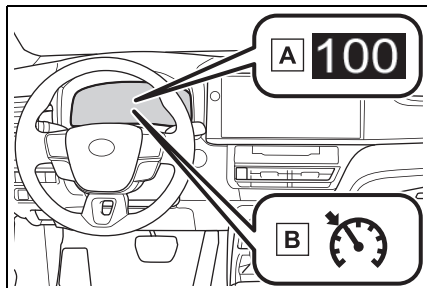
- 轉彎角度過大的路段
- 蜿蜒道路
- 濕滑路段，如：大雨、結冰或積雪路面
- 在陡降坡，或陡升及陡降坡交替的路段

行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。

- 當需要停用系統時：→P.175

系統組件

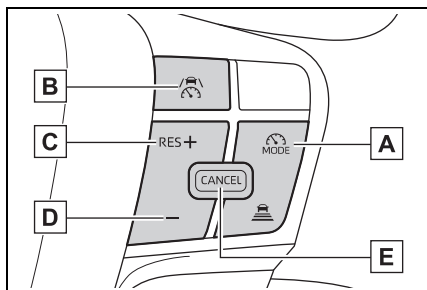
儀表顯示



A 設定車速

B 定速巡航指示燈

開關



A 駕駛輔助模式選擇開關

B 行駛輔助開關

C 「+」開關 / 「RES」開關

D 「-」開關

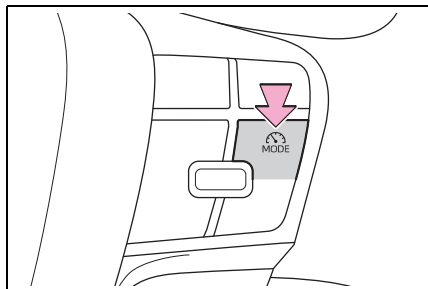
E 取消開關

使用定速巡航系統

設定車速

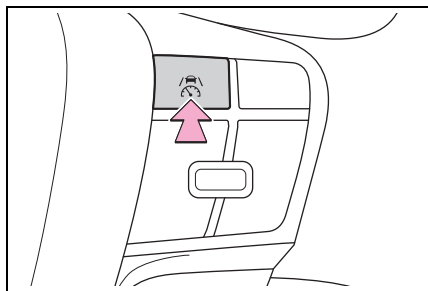
- 1 按下駕駛輔助模式選擇開關以選擇定速巡航系統模式。

定速巡航指示燈會亮起。



- 2 使用油門踏板，加速至所需車速（約 30 km/h 或更高），然後按下行駛輔助開關以設定車速。

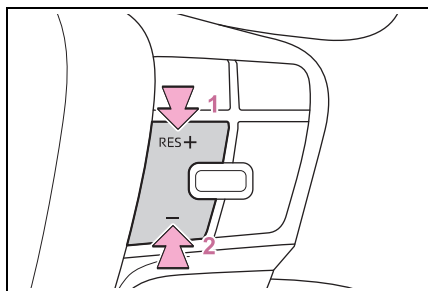
放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。



調整設定的車速

- 以開關調整設定的車速

若要改變設定的車速，請按下「+」開關或「-」開關直到顯示想要的車速。



- 1 提高設定的車速

- 2 降低設定的車速

設定的車速會依下列方式提高或降低：

微量調整：每次按開關可調整 1 km/h

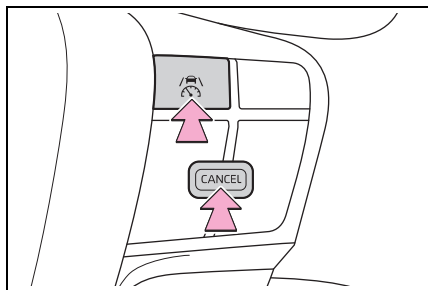
大量調整：按住開關時持續增加

- 使用油門踏板增加設定的車速

- 1 踩下油門踏板以將車輛加速至所需車速。

- 2 按下「+」開關。

取消 / 恢復控制



- 1 按下取消開關或行駛輔助開關可取消控制。

如果踩下煞車踏板，控制也會取消。

- 2 按下「RES」開關以恢復控制。

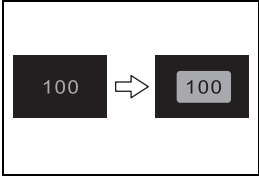
■ 自動取消定速巡航系統

於下列情況時定速巡航系統會自動取消：

- 當車速低於設定車速約 16 km/h 或更多時
 - 當車速低於約 30 km/h 時
- 行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時
(例如：PCS、DSC 檔位誤入動力限制系統)
 - 操作駐車煞車時
 - 未繫上駕駛座安全帶時
 - 系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.180

顯示和系統操作狀態

定速巡航系統的作動狀態會顯示。

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
 白色			空白 定速巡航系統 OFF
 綠色			設定車速： 綠色 定速巡航
 綠色			設定車速： 反白顯示中的綠色數字 正超過設定的車速

BSM 盲點偵測警示系統

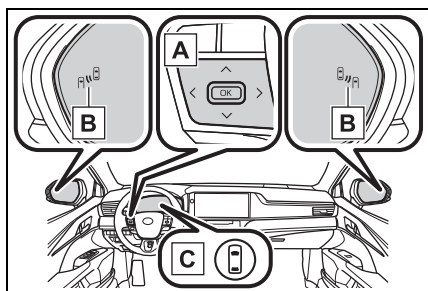
BSM 盲點偵測警示系統使用安裝於後保險桿左右側內部的後側雷達感知器，協助駕駛者變換車道時確認安全。

⚠ 警告

■ 使用系統的相關注意事項

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。
- BSM 盲點偵測警示系統是一項輔助功能，用於警告駕駛者車外後視鏡的盲點有車輛，或有車輛正快速從後方接近盲點區域。不可過度依賴 BSM 盲點偵測警示系統。因為本功能無法判斷變換車道是否安全，過度依賴會造成意外事故而導致死亡或重傷。在某些情況下該系統可能無法正確作用，駕駛人必須自己親自目視來確認安全。

系統組件



A 儀表控制開關

開啟 / 關閉 BSM 盲點偵測警示系統。

B 車外後視鏡指示燈

在車外後視鏡的盲點區域偵測到車輛，或有車輛從後方迅速進入盲點區域時，位於偵測那一邊的車外後視鏡指示燈 (→P.64) 就會亮起。假如將方向燈控制桿朝偵測的那一側操作，則車外後視鏡指示燈將會閃爍且蜂鳴器將會響起。

C 駕駛輔助資訊指示燈

BSM 盲點偵測警示系統關閉時亮起。MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

■ 車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■ 蜂鳴器

如果音響系統的音量太大或周圍區域吵雜，可能會難以聽見蜂鳴器。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

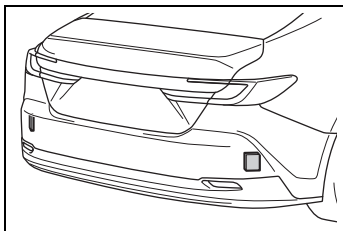
⚠ 警告

■ 為確保系統可以正常運作

BSM 盲點偵測警示系統感知器分別安裝在後保險桿的左、右側後方。請遵循下列指示，以確保 BSM 盲點偵測警示系統可以正常運作。

- 隨時保持後保險桿上的感知器及周圍區域的清潔。

假如感知器或後保險桿的周圍區域髒汙或被積雪覆蓋，BSM 盲點偵測警示系統可能無法作用，並且會出現警示訊息。遇到此情形，請將髒汙或積雪清除，並在 BSM 功能 (→P.217) 可正常作用的狀態下行駛車輛約 10 分鐘。若警示訊息未消失，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。



- 不可將配件、貼紙 (包括透明貼紙)、鋁箔膠帶等物品安裝於後保險桿的感知器或其周圍區域。
- 不可在後保險桿上的感知器周圍區域上漆。
- 不可使後保險桿上的感知器或其周圍區域受到強烈的撞擊。
假如感知器只是稍微移位，系統還是可能會故障並且無法正確偵測車輛。
遇到以下情形，請將您的愛車交由 Toyota 保養廠檢修。
- 感知器或感知器的周圍區域受到強烈撞擊。
- 假如感知器的周圍區域有刮傷或凹痕，或有部分區塊已分離。
- 不可分解感知器。

- 不可改裝後保險桿上的感知器或周圍區域。
- 如果感知器或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 感知器可能會受到後保險桿上漆的影響。如果後保險桿未正確維修，BSM 盲點偵測警示系統可能無法作動，並會顯示警示訊息。如果需要任何烤漆修復，請聯絡 Toyota 保養廠。

開啟 / 關閉 BSM 盲點偵測警示系統

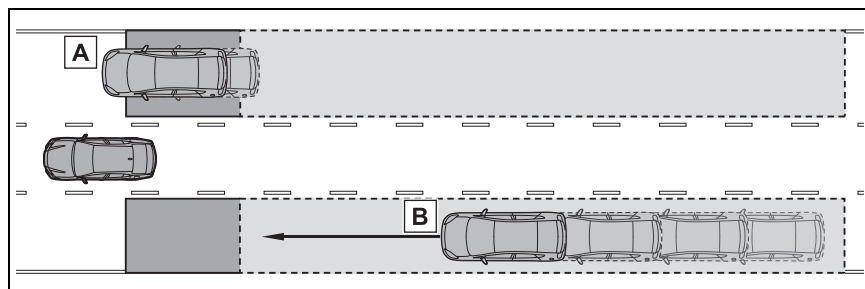
BSM 盲點偵測警示系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當 BSM 盲點偵測警示系統關閉時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。每次將 POWER 開關轉到 ON 時，BSM 盲點偵測警示系統就會啟用。

BSM 盲點偵測警示系統作動

■ 行駛時可偵測的物體

BSM 盲點偵測警示系統是使用後側雷達感知器來偵測行駛於相鄰車道上的車輛，並透過車外後視鏡上的指示燈提醒駕駛人。

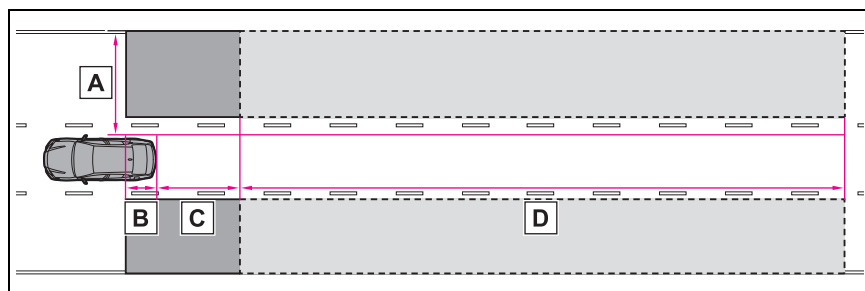


A 行駛於無法使用車外後視鏡所見區域 (盲點) 的車輛

B 從無法使用車外後視鏡所見區域 (盲點) 後方快速接近的車輛

■ 行駛時的偵測範圍

可以偵測到車輛的有效區域如下：



各區域的偵測範圍：

A 距離車側約 0.5 m 到 3.5 m^{*1}

B 後保險桿的前方約 1 m^{*2}

C 從後保險桿算起約 3 m

D 距離後保險桿約 3 m 到 70 m^{*3}

^{*1}: 車側以及距離車側 0.5 m 之間的區域無法被偵測。

^{*2}: 當本車正被其他車輛超越時，將會偵測後保險桿前方最多約 3 m 的距離。

^{*3}: 您的愛車與被偵測車輛之間的速度差越大，偵測距離則會越遠。如此一來，車外後視鏡指示燈會越早提示。

■ BSM 盲點偵測警示系統連動功能

LDA 車道偏離警示系統有一個功能會使用在相鄰車道上偵測到之車輛的資訊。有關此功能及其作動條件的詳細資訊，請參閱 P.194。

■ BSM 盲點偵測警示系統的作動時機

BSM 盲點偵測警示系統符合下列所有條件時作動：

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- BSM 盲點偵測警示系統已開啟。
- 排檔桿在 R 檔以外的檔位。
- 車速約在 10 km/h 或以上。

■ BSM 盲點偵測警示系統會偵測車輛的時機

BSM 盲點偵測警示系統會在以下情況，對位於偵測區域內的車輛進行偵測：

- 隔壁車道對您超車的車輛。
- 緩慢超越隔壁車道的車輛。
- 另一部車在變換車道時進入偵測範圍。

■ BSM 盲點偵測警示系統無法偵測車輛的情況

BSM 盲點偵測警示系統無法偵測以下車輛和其他物體：

- 小型機車、腳踏車、行人等。*
- 反方向行駛的車輛
- 護欄、牆壁、標示牌、停好的車輛及類似的靜態物體*
- 行駛在同車道的後方來車*
- 距離您 2 個車道行駛的車輛*

- 被您的愛車快速超越的車輛*

*：視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■ 蜂鳴器可能不會響起的狀況

在下列情況下，當操作方向燈控制桿時，指示燈會閃爍但蜂鳴器可能不會響起。

- 握住方向燈控制桿同時偵測到第二輛車輛時
- 以比相鄰車道之車輛還高出許多的車速進行超車時*

*：視情況而定，蜂鳴器可能會響起。

■ 系統可能無法正常作動的情況

- 以下幾種情況，BSM 盲點偵測警示系統可能無法正確偵測到車輛：
 - 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
 - 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
 - 惡劣天候，如豪大雨、下雪或起霧時，行駛於充滿水氣的潮濕路面
 - 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
 - 您的車輛與後方來車之間的距離很短
 - 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的速差時
 - 您愛車與另一台車輛之間的速差正在改變
 - 進入偵測區域的車輛，以和您相同的車速行駛
 - 當您的愛車從靜止起步，某一輛車保持在偵測區域內
 - 連續上坡及下坡行駛時（如丘陵、路面傾斜等）。

- 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段
- 車道很寬、或行駛於道路邊緣，以及鄰近車道的車輛與您的愛車距離很遠
- 車尾安裝配件（如腳踏車固定架）時
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 就在 BSM 盲點偵測警示系統剛切換到 ON 之後
- 拖曳車輛時
- 下列幾種情況，BSM 盲點偵測警示系統不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：
 - 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
 - 當您的車輛與進入偵測區的護欄、圍牆之間的距離很短時
 - 連續上坡及下坡行駛時（如丘陵、路面傾斜等）。
 - 車道很窄、或行駛於道路邊緣，且有一輛行駛於相鄰車道以外車道的車輛進入偵測區域
 - 行駛於轉彎角度過大、連續彎道或路面崎嶇的路段
 - 輪胎濕滑或打滑
 - 您的車輛與後方來車之間的距離很短
 - 車尾安裝配件（如腳踏車固定架）時
 - 拖曳車輛時

SEA 安全離座警示系統

SEA 安全離座警示系統是一套利用安裝在後保險桿內側的後側雷達感知器，在下車時協助乘客判斷是否有接近中的車輛或自行車可能會撞到車門，而有助於減少碰撞可能性的系統。

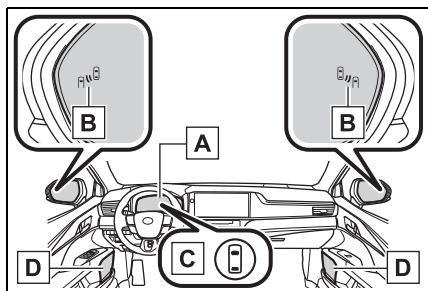
警告

■ 使用系統的相關注意事項

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。
- SEA 安全離座警示系統會在車輛停止時通知乘員是否有車輛及自行車接近。由於無法單憑此系統判斷安全性，過度依賴此系統可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

在特定情況下，此系統有可能無法發揮其完整功用。因此，乘員一定要目視觀察並使用後視鏡確認安全無虞。

系統組件



A MID 多功能資訊顯示幕

開啟 / 關閉 SEA 安全離座警示系統。如果可能會撞到車門且開啟了車門，則此車門會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。此外，如果在車外後視鏡指示燈亮起時打開車門，蜂鳴器將會響起以作警示。

B 車外後視鏡指示燈

當偵測到開啟車門時，可能有車輛或自行車撞擊該車門，則該側的車外後視鏡指示燈 (→P.64) 就會亮起。如果該側車門開啟時，車外後視鏡指示燈就會閃爍。

C 駕駛輔助資訊指示燈

SEA 安全離座警示系統關閉時亮起。MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

D 揚聲器

當車外後視鏡指示燈閃爍時，會透過語音引導來通知駕駛人系統已作動。語音引導通知發出後，在車門完全關閉前將不會再發出語音引導通知。

■ 車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■ 蜂鳴器

如果音響系統的音量太大或周圍區域吵雜，可能會難以聽見蜂鳴器。

■ 語音通知

以下情況中，語音通知將無法輸出：

- 預估車上沒有乘員時*
- 在打開車門並進入車輛後，到油電複合動力系統啟動之前
- 自油電複合動力系統停止後已經過 3 分鐘以上時
- 多媒體顯示幕的語言設定被設為不支援語音通知的語言時
- 從車外將所有車門上鎖時
- 油電複合動力系統停止後車門持續打開 1 分鐘或以上時
- 透過多媒體顯示幕上的個人化設定啟用 ACC 模式 (→P.394) 且油電複合動力系統已停止時
- 多媒體顯示幕上的停車輔助音量設定已設為關閉時

*：對於每個乘坐位置，會根據車門的開啟和關閉狀態、在進入車輛前及離開車輛後進行判定。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

⚠ 警告

■ 為確保系統可以正常運作
→P.214

開啟 / 關閉 SEA 安全離座警示系統

SEA 安全離座警示系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當 SEA 安全離座警示系統關閉時，駕駛輔助資訊指示燈將會亮起且

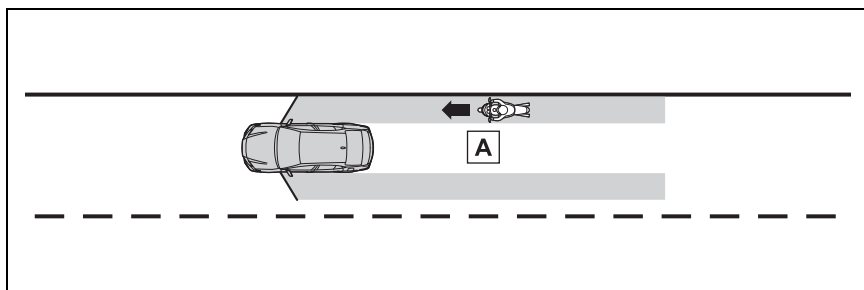
MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。每次將 POWER 開關切換至 ON 模式時，SEA 安全離座警示系統就會啟用。*

*: 剛將 POWER 開關切換至 OFF 後立即切換至 ON 模式時，SEA 安全離座警示系統可能無法啟用。

SEA 安全離座警示系統作動

■ SEA 安全離座警示系統可偵測的物體

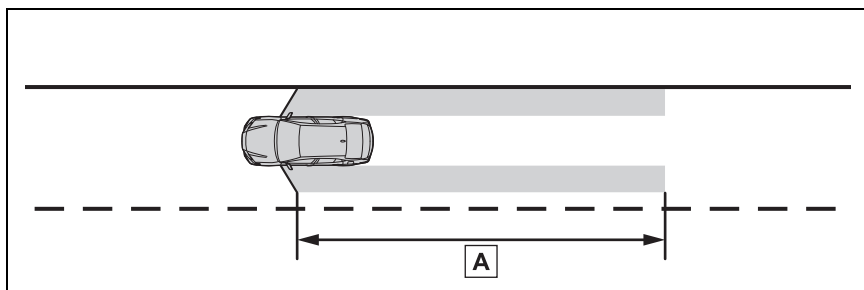
當 SEA 安全離座警示系統使用後側雷達感知器偵測到車輛後方出現以下車輛或自行車時，會透過車外後視鏡指示燈、蜂鳴器、MID 多功能資訊顯示幕及語音通知來通知車內乘員。



A 當車門開啟時很有可能會撞擊車門的車輛或自行車

■ SEA 安全離座警示系統偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



A 距離前車門後方約 45 m*

*: 車輛或自行車靠近的速度越快，車外後視鏡指示燈亮起或閃爍的距離就越遠。

■ SEA 安全離座警示系統的作動時機

SEA 安全離座警示系統會在符合以下所有條件時作動：

- 當 POWER 開關在 ON 模式，自油電複合動力系統熄火後不超過 3 分鐘，或自一扇車門開啟且有人上車後不超過 3 分鐘（若有一扇車門開啟，則可作動的時間可能會延長）
- SEA 安全離座警示系統開啟
- 車輛停止狀態。
- 排檔桿在 R 檔以外的檔位。

■ SEA 安全離座警示系統偵測車輛的時機

SEA 安全離座警示系統會在以下情況，對位於偵測區域內的車輛進行偵測：

- 當車輛停止且有其他車輛或自行車與本車同向行進、接近車門開啟的區域

■ 系統無法偵測到車輛的情況

- SEA 安全離座警示系統不會偵測下列物體、車輛及自行車：
 - 緩慢接近的車輛或自行車*
 - 經判斷開啟車門時不太可能會撞擊車門的車輛或自行車*
 - 從正後方接近的車輛或自行車*
 - 從前方接近的車輛或自行車*
 - 護欄、牆壁、標示牌、停好的車輛及其他靜態物體*
 - 行人、動物等*

*：視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

- 在以下情況中，SEA 安全離座警示系統可能無法作動：

- 自油電複合動力系統熄火後已超過 3 分鐘（若有一扇車門開啟，則可作動的時間可能會延長）
- 車輛未完全停止時

■ 系統可能無法正常作動的情況

- 在下列情況下，SEA 安全離座警示系統可能無法正確偵測車輛：
 - 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
 - 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
 - 惡劣天候，如豪大雨、下雪或起霧時，行駛於充滿水氣的潮濕路面
 - 車輛或自行車從附近停放車輛的後方接近時
 - 接近的車輛或自行車突然改變方向時
 - 車輛或自行車剛開始移動
 - 行李廂開啟時
 - 自行車架、平台或其他配件安裝在車後時
 - 停放的車輛、牆壁、標示牌、行人或其他靜止物體在車輛後方時
 - 車輛斜停在道路上時
 - 本車在接近的車輛或自行車附近行駛時
 - 接近的車輛或自行車沿著靜止物體（如牆壁或標示牌）行駛時
 - 車輛或自行車高速接近時
 - 拖曳車輛時
 - 停在陡坡時
 - 停在彎道或彎道出口時
- 在下列情況下，SEA 安全離座警示系統不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：
 - 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正

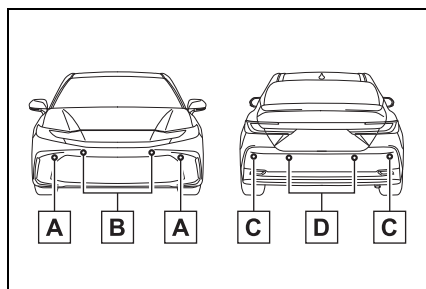
- 當車輛或自行車從車輛斜後方接近時
- 車輛斜停在道路上時
- 車輛或自行車從附近斜停車輛的後方接近時
- 停放的車輛、牆壁、標示牌、行人或其他靜止物體在車輛後方時
- 接近的車輛或自行車突然改變方向時
- 接近的車輛或自行車沿著靜止物體 (如牆壁或標示牌) 行駛時
- 行李廂開啟時
- 自行車架、平台或其他配件安裝在車後時
- 車輛或自行車高速接近時
- 拖曳車輛時
- 停在陡坡時
- 停在彎道或彎道出口時
- 車輛或自行車從停在相鄰車道的車輛後方接近時

停車輔助雷達

停車輔助雷達會使用超音波感知器偵測車輛和牆壁等物體的約略距離，並利用儀表中的 **MID** 多功能資訊顯示幕或多媒體顯示幕和蜂鳴器來告知駕駛人。

系統組件

■ 感知器的型式



A 前轉角感知器

B 前中央感知器

C 後轉角感知器

D 後中央感知器

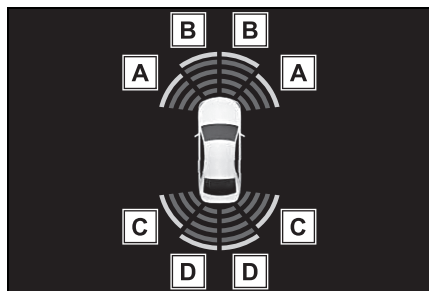
■ 顯示幕

當感知器偵測到牆壁等物體時，會依據物體的位置及距離，以圖示顯示在 **MID** 多功能資訊顯示幕或多媒體顯示幕上。

未配備多媒體顯示幕或後攝影機車型：偵測到靜止物體時，停車輔助雷達偵測指示燈會亮起。(→P.64)

圖示僅為說明範例，且視規格可能有所不同。

● MID 多功能資訊顯示幕



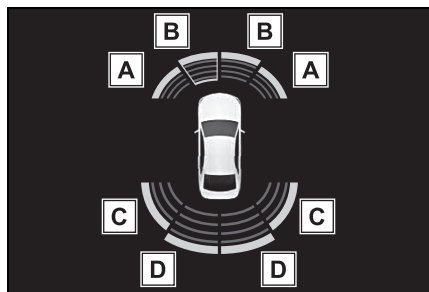
A 前轉角感知器偵測

B 前中央感知器偵測

C 後轉角感知器偵測

D 後中央感知器偵測

● 多媒體顯示幕



A 前轉角感知器偵測

B 前中央感知器偵測

C 後轉角感知器偵測

D 後中央感知器偵測

開啟 / 關閉停車輔助雷達功能

停車輔助雷達功能可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當停車輔助雷達停用時，MID 多功能資訊顯示幕上的停車輔助雷達 OFF 指示燈 (→P.64) 會亮起。

若將系統切換至 OFF (停用) 而使停車輔助雷達停止作用，則在從個人化設定中再次選擇為 ON (啟用) 之前，停車輔助雷達不會重新啟用。

(→P.394)

(即使 POWER 開關在關閉後再次切換至 ON，其仍會保持停用狀態。)

未配備多媒體顯示幕或後攝影機車型：然而，若將檔位切換至 R 檔，則系統會自動開啟 (啟用) 然後停車輔助雷達 OFF 指示燈會熄滅。當檔位在 R 檔時，停車輔助雷達無法開啟或關閉。停車輔助雷達本身的設定不會改變。

警告

■ 使用系統的相關注意事項

此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

■ 為確保系統可以正常運作

務必確實遵守下列注意事項。系統可能不會正常作動而導致意外事故發生。當無法遵守這些注意事項時，將系統關閉。

● 切勿損壞感知器並始終保持其清潔。

● 切勿在雷達感知器附近黏貼貼紙或安裝如背光式牌照 (尤其是螢光燈類型)、霧燈、旗桿或無線天線等電子組件。

●切勿讓感知器周遭區域受到強烈的撞擊。如果受到衝擊，請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢查。如果前或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

●切勿改裝、拆解感知器或對其上漆。

●切勿加裝牌照蓋。

●輪胎請保持正確胎壓。

●請勿安裝非正廠的懸吊。

■洗車時注意事項

●使用高壓洗車機洗車時，不可直接對著感知器噴水，否則可能會造成感知器故障。

●使用蒸氣清洗車輛時，請勿將蒸氣近距離噴向感知器，否則可能會造成感知器故障。

■系統可作用的時機

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- 停車輔助雷達已開啟。
- 車速低於約 10 km/h。
- 選擇 P 檔以外的檔位。
- 未配備多媒體顯示幕或後攝影機車型：若將檔位切換至 R 檔，則系統會自動開啟（啟用）然後停車輔助雷達 OFF 指示燈會熄滅。
停車輔助雷達本身的設定不會改變。

■感知器偵測資訊

感知器的偵測區域會侷限在車輛前方及後保險桿的周圍區域。

●車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測物體的能力。

●物體如果太靠近感知器可能無法被偵測。

●物體偵測及顯示可能會有短暫延遲。即使在低速，物體可能在顯示及嗶聲響起前出現在感知器的偵測區域內。

●音響系統音量或空調系統氣流噪音較大時，可能難以聽見蜂鳴器聲響。

●由於其他系統的蜂鳴器，可能難以聽到本系統的聲音。

●若儀表故障，蜂鳴器可能不會響起。

■系統可能無法正確偵測的物體

物體的形狀可能造成其不易被感知器偵測到。對下列物體應特別注意：

- 電線、圍籬、繩索等
 - 棉花、雪及其他吸收聲波的材料
 - 銳角的物體
 - 低矮的物體
 - 上端凸出正對著車輛的高聳物體。
- 行人如果穿著某些類型的衣物可能無法被偵測。

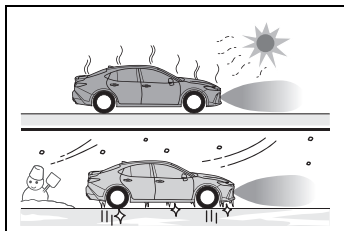
■系統可能無法正確作動的狀況

車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測物體的能力。特別是在下列狀況時：

- 感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。（清潔感知器即可解決此問題。）
- 感知器凍結。（解凍此區域即可解決此問題。）
尤其是寒冷天氣，如果感知器凍結，感知器顯示器可能會顯示不正常或

無法偵測物體 (如牆壁)。

- 感知器周圍區域太熱或太冷時。

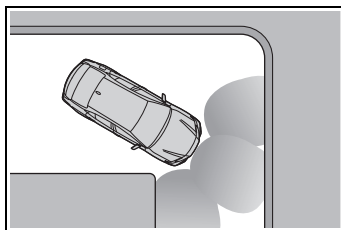


- 在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。
- 車輛附近有車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛空氣煞車、其他車輛的測距聲納或其他會發出超音波的裝置
- 感知器被噴灑物或大雨遮蔽。
- 如果物體太接近感知器。
- 行人穿著不會反射超音波的衣物 (例如帶褶皺或褶邊的裙子) 時。
- 物體未垂直於地面、未與車輛行進方向垂直、不平整或音波位於偵測範圍內時。
- 遭遇強風時
- 當在濃霧、下雪或沙塵暴等惡劣天候行車時
- 車輛與偵測到的物體之間存在無法偵測的物體
- 若有車輛、摩托車、自行車或行人切入車輛前方或從車輛側邊竄出
- 若感知器方位因碰撞或其他衝擊而改變
- 當拖車鉤環、運輸鉤、保險桿護條、保險桿飾條、自行車架或除雪裝置 (雪鏟) 等配備安裝於感知器附近時

- 如果車頭因負載升抬升或下降
- 當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時
- 使用雪鏈或緊急補胎包
- 拖曳車輛時
- 即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

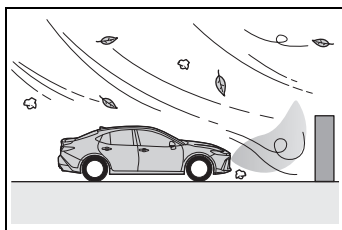
部份如下列情況，即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動。

- 行駛於狹窄道路時

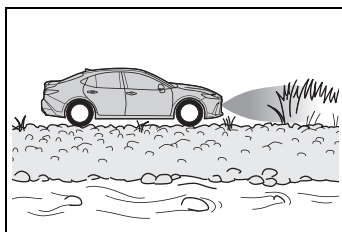


- 駛向旗幟、旗標、低垂的樹枝或柵欄 (例如用於鐵路平交道、收費站和停車場)
- 道路表面有凹陷或孔洞時
- 行經金屬蓋 (格柵)，例如用於排水溝
- 行駛於陡升坡或陡降坡
- 如果感知器遭大量的水噴濺，如行駛於淹水道路時
- 感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(清潔感知器即可解決此問題。)
- 感知器被噴灑物或大雨遮蔽
- 當在濃霧、下雪或沙塵暴等惡劣天候行車時

● 遭遇強風時



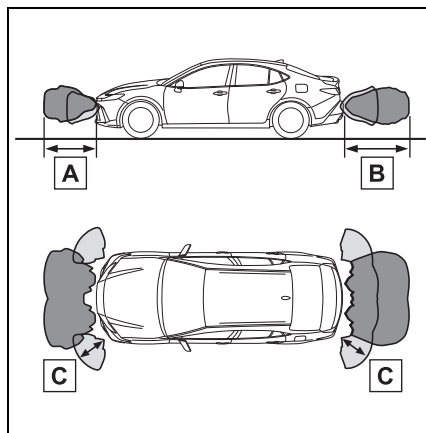
- 車輛附近有車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛空氣煞車、其他車輛的測距聲納或其他會發出超音波的裝置
- 如果車頭因負載抬升或下降
- 若感知器方位因碰撞或其他衝擊而改變
- 車輛接近高大或弧形邊欄
- 行駛靠近多層式停車場的柱子 (H 型鋼樑等)、建築工地等。
- 當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時
- 在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上



- 使用雪鏈或緊急補胎包
- 拖曳車輛時

感知器偵測顯示物體的距離

■ 感知器的偵測範圍



A 大約 100 cm

B 大約 150 cm

C 大約 60 cm

圖示顯示感知器的偵測範圍。請注意感知器無法偵測太靠近車輛的物體。感知器的範圍會因物體的形狀等而有所改變。

■ 距離及蜂鳴器

至障礙物的大約距離	蜂鳴器
前感知器： 大約 100 cm 至 60 cm [*] 後感知器： 大約 150 cm 至 60 cm [*]	慢
大約 60 cm 至 45 cm [*]	中
大約 45 cm 至 30 cm [*]	快
大約少於 30 cm	連續

^{*}：蜂鳴器自動靜音功能已啟用。(→P.227)

停車輔助雷達蜂鳴器

感知器作用時蜂鳴器會響起。

- 在車輛接近靜止物體時，蜂鳴器會加快聲響。車輛接近物體到大約 30 cm 以內時，蜂鳴器聲響會變為連續聲。
- 2 個以上的感知器同時偵測到靜態物體時，蜂鳴器會反應最接近的物體。
- 蜂鳴器開始響起後，如果車輛與偵測的靜態物體之間的距離沒有縮短，蜂鳴器會自動靜音。(蜂鳴器自動靜音功能)

■ 調整蜂鳴器音量

停車輔助雷達、RCTA 和 RCD (若有此配備) 的蜂鳴器音量都可從個人化設定中一次變更。
(→P.394)

■ 將蜂鳴器靜音

MID 多功能資訊顯示幕或多媒體顯示幕上出現暫時靜音開關時，可點選此開關以暫時將蜂鳴器靜音。

點選此開關，將停車輔助雷達、RCTA 和 RCD (若有此配備) 的蜂鳴器一起靜音。

- 在下列情況會自動取消靜音：
 - 檔位改變時。
 - 車速超過特定速度時。
 - 感知器發生故障或系統暫時無法使用時。
 - 作動功能手動停用時。
 - POWER 開關切換至 OFF 模式後。

RCTA 後方車側警示系統

RCTA 後方車側警示功能使用安裝於後保險桿後方的 **BSM 後側雷達感知器**。此功能用於協助駕駛人於倒車時可掌控視覺死角的區域。

警告

■ 使用系統的相關注意事項

駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。

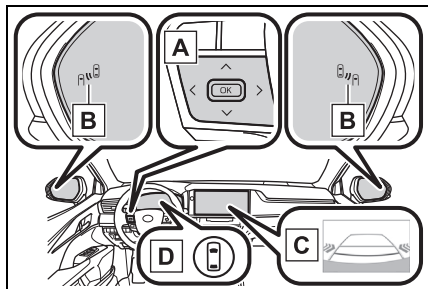
RCTA 功能僅是警告駕駛人有車輛從本車右後方或左後方接近的輔助功能。因為在某些情況下 RCTA 功能可能無法正確作用，駕駛人必須自己目視確認安全。

過度依賴這項功能可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 為確保系統可以正常運作

→P.214

系統組件



A 儀表控制開關

使用儀表控制開關在 MID 多功能資訊顯示幕上啟用 / 停用 RCTA 功能。

B 車外後視鏡指示燈

若偵測到有車輛從車尾左方或右方接近，兩邊車外後視鏡指示燈 (→P.64) 皆會閃爍且蜂鳴器會響起。

C 多媒體顯示幕

偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，多媒體顯示幕會顯示哪一邊偵測出有車輛接近的 RCTA 圖示 (→P.229)。圖示* 為有車輛從車輛兩側接近時的範例。

D 駕駛輔助資訊指示燈

RCTA 關閉時亮起。MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

*：根據車輛等級和配備，實際的畫面可能與此圖例不同。

開啟 / 關閉 RCTA 功能

RCTA 可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當 RCTA 功能關閉時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。每次將 POWER 開關轉到 ON 模式，RCTA 功能就會啟用。

■ 車外後視鏡指示燈能見度

強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■ 聽到 RCTA 蜂鳴器

噪音過大時可能會難以聽見 RCTA 蜂鳴器的聲音，像是音響系統音量過高時。

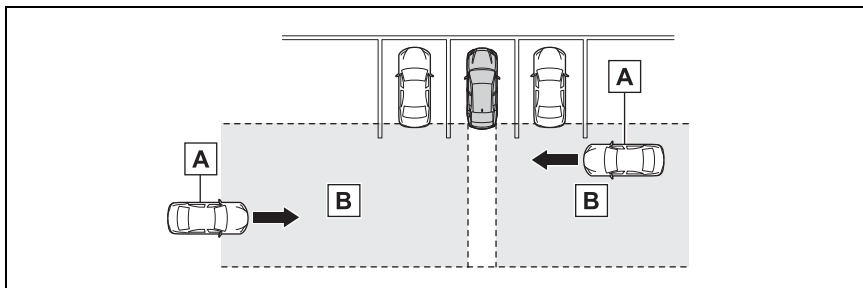
■ 後側雷達感知器

→P.214

RCTA 功能

■ RCTA 後方車側警示功能的運作

RCTA 功能是使用後側雷達感知器偵測從車後右側或左側靠近的車輛，並透過閃爍車外後視鏡指示燈或響起蜂鳴器警告駕駛人這些車輛的存在。



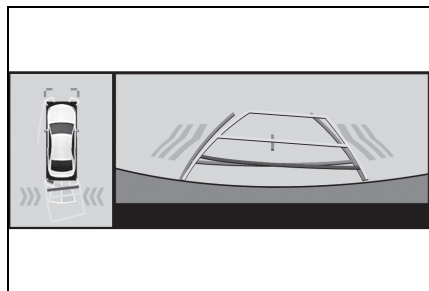
A 接近中的車輛

B 接近車輛的偵測區域

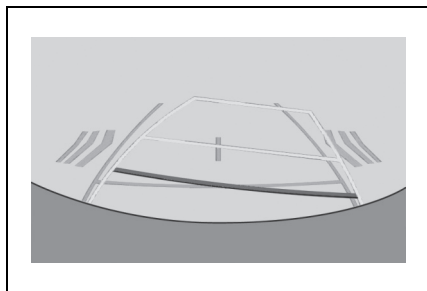
■ RCTA 圖示顯示

偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，多媒體顯示幕會出現以下資訊。

- 範例 (PVM 環景影像輔助系統) 若有此配備：車輛從兩側接近

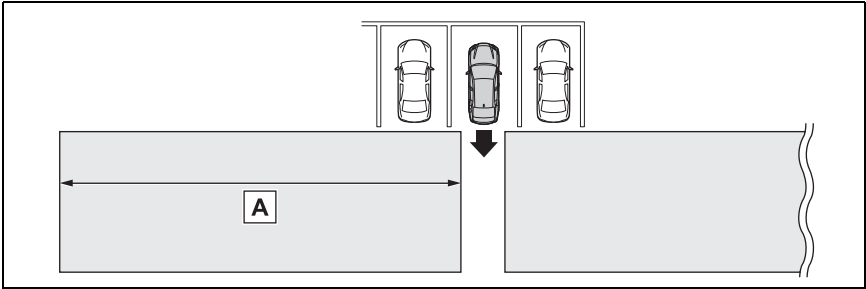


- 範例 (RVC 倒車影像輔助系統)：車輛從兩側接近



■ RCTA 後方車側警示功能偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



蜂鳴器可以警告駕駛人有更快速的車輛從遠方接近。

範例：

接近的車速	A 大約警告距離
56 km/h (快)	30 m
8 km/h (慢)	4 m

■ RCTA 後方車側警示功能的作動時機

RCTA 後方車側警示功能會在符合以下所有條件時作動：

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- RCTA 後方車側警示系統開啟。
- 檔位是在 R 檔位。
- 車速大約不到 15 km/h。
- 接近中的車輛時速介於 8 km/h 及 56 km/h 之間。

■ 設定蜂鳴器音量

RCTA、停車輔助雷達和 RCD (若有此配備) 的蜂鳴器音量可以透過個人化設定全部一起調整。(→P.394)

■ 暫時使蜂鳴器靜音

偵測到物體時，多媒體顯示幕上會出現暫時靜音的開關。

點選此開關，將停車輔助雷達、RCTA 和 RCD (若有此配備) 的蜂鳴器一起靜音。

靜音會在以下情況自動取消：

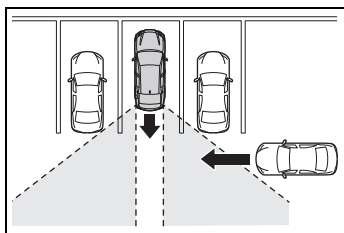
- 檔位改變時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或系統暫時無法使用時。
- 作動功能手動停用時。
- POWER 開關切換至 OFF 模式後。

■ 系統無法偵測到車輛的情況

RCTA 後方車側警示功能的設計並非用來偵測下列幾種車輛及 / 或物體：

- 從車尾接近的車輛
- 於您相鄰停車位倒車的車輛

- 因為有障礙物而導致感知器無法順利偵測的車輛



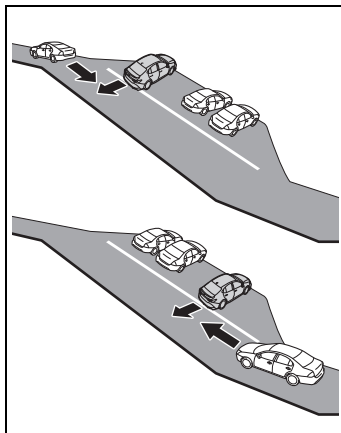
- 護欄、牆壁、標示牌、停好的車輛及類似的靜態物體*
 - 小型機車、腳踏車、行人等。*
 - 朝您遠離的車輛
 - 從您相鄰停車位靠近的車輛*
 - 感知器和接近中的車輛之間距離太接近
- *: 視情況而定, 可以偵測一輛車及 / 或物體。

■ 系統可能無法正確作動的狀況

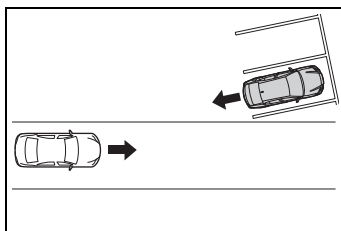
以下幾種情況, RCTA 功能可能無法正確偵測到車輛:

- 感知器因為本身或其周圍區域受到強烈撞擊而無法對正
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿上方的周圍區域
- 惡劣天候, 如豪大雨、下雪或起霧時, 行駛於充滿水氣的潮濕路面
- 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
- 車輛以高速接近時
- 裝有可能會阻礙感知器的設備, 例如拖車環、保險桿護條 (額外飾條)、自行車架或雪鏟時
- 在倒車期間轉向時

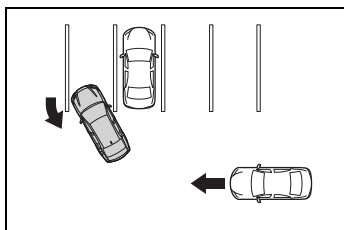
- 在極陡坡進行倒車時



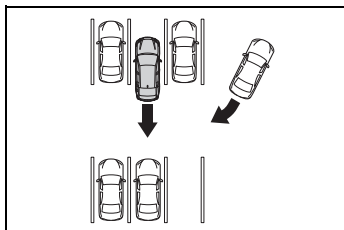
- 從小角度停車位退出時



- RCTA 功能剛開啟後
- 在油電複合動力系統和 RCTA 功能剛開啟後
- 當感知器因為障礙物的關係無法偵測車輛時
- 拖曳車輛時
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 感知器周圍區域太熱或太冷時。
- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時
- 如果車頭因負載抬升或下降



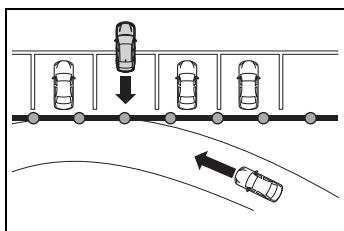
- 有車輛轉進偵測區域內時



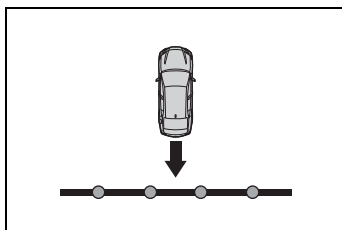
- 即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

下列幾種情況，RCTA 後方車側警示系統功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

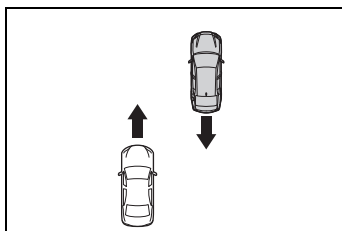
- 當停車位面向街道且街道有車輛經過時



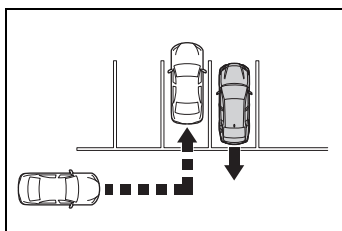
- 當您的愛車與金屬物體 (如護欄、圍牆、標誌或停妥的車輛，可能會將電波反射到車後) 之間的距離很短時



- 裝有可能會阻礙感知器的設備，例如拖車環、保險桿護條 (額外飾條)、自行車架或雪鏟時
- 當有車輛經過您的愛車旁



- 偵測到的車輛在接近該車時轉彎



- 車輛附近有正在旋轉的物體，例如空調系統的風扇
- 有水濺在或是灑向後保險桿，例如灑水車的水時
- 移動中的物體 (旗標、廢氣、大雨滴或雪花、路面雨水等)
- 當您的愛車與進入偵測區的護欄、圍牆等之間的距離很短時
- 格柵及排水溝
- 感知器周圍區域太熱或太冷時。

- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時
- 如果車頭因負載升抬升或下降
- 拖曳車輛時

RCD 後方攝影機偵測 *

*：若有此配備

當車輛倒車時，後方攝影機偵測功能可以偵測車尾偵測區域內的行人。若偵測到行人，蜂鳴器會響起且多媒體顯示幕會出現圖示，以告知駕駛人有行人。

警告

■ 使用系統的相關注意事項

此系統的辨識和控制能力有限。

駕駛應負責任並安全地駕駛，以及隨時掌握周圍路況，而非過度倚賴系統。

■ 為確保系統可以正常運作

遵守下列事項，否則可能有導致意外事故的危險。

- 以不會損壞機器的方式，隨時清潔攝影機。
- 切勿在攝影機周圍安裝市售電子零件（例如發光式牌照、霧燈等）。
- 切勿讓攝影機周圍受到強烈的撞擊。若鄰近部位受到強烈撞擊，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。
- 切勿拆解、改造攝影機或對其上漆。
- 切勿在攝影機上加裝配件或貼紙。
- 切勿在後保險桿上安裝市售保護零件（保險桿飾條等）。
- 保持合適的胎壓。
- 務必確認行李廂完全關閉。

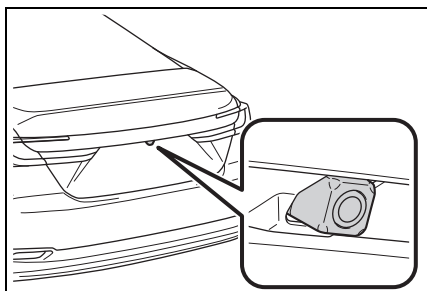
■ RCD 功能關閉

於下列情況時系統會關閉。RCD 功能也許會無法正常運作，因此可能有發生意外事故的危險。

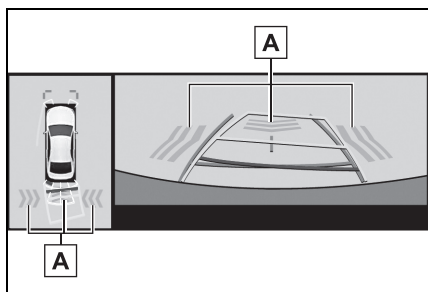
- 未遵守上述內容。
- 安裝非正廠零件的懸吊。

系統組件

後攝影機的位置



RCD 顯示幕



A 行人偵測圖示

偵測到車輛後方的行人時會自動顯示。

開啟 / 關閉 RCD 功能

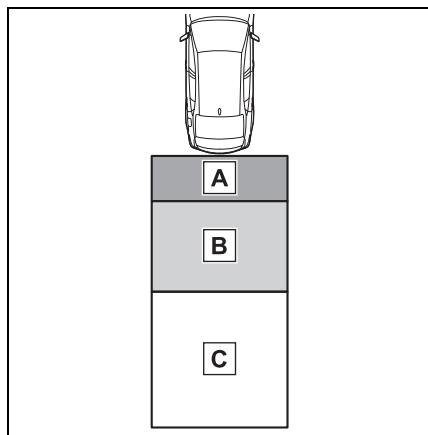
RCD 功能可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當 RCD 功能關閉時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

每次關閉 POWER 開關然後再切換至 ON 模式時，RCD 功能將會自動啟用。

偵測到行人時

若行人位於車輛後方的區域或是後方攝影機偵測到行人從車輛後方接近時，系統會透過響起蜂鳴器及在多媒體顯示幕上顯示如下的行人偵測以提醒駕駛人注意：



A 若在區域 A 偵測到行人

蜂鳴器：持續響起

行人偵測圖示：閃爍

B 若在區域 B 偵測到行人

蜂鳴器 (車輛靜止時)：響起 3 次

蜂鳴器 (倒車時、行人接近車輛後方時)：持續響起

行人偵測圖示：閃爍

- [C]** 若系統判定您的車輛會和行人在區域 **[C]** 發生碰撞
蜂鳴器：持續響起
行人偵測圖示：閃爍

■ 後方攝影機偵測功能作動的時機

- 當 POWER 開關在 ON 模式時。
- RCD (若有此配備) 功能開啟。
- 檔位是在 R 檔位。

■ 設定蜂鳴器音量

停車輔助雷達，RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量可以從個人化設定一次全部變更。(→P.394)

■ 暫時使蜂鳴器靜音

偵測到物體時，多媒體顯示幕上會出現暫時靜音的開關。

點選此開關，將停車輔助雷達、RCTA 和 RCD (若有此配備) 的蜂鳴器一起靜音。

在下列情況會自動取消靜音：

- 檔位改變時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或系統暫時無法使用時。
- 作動功能手動停用時。
- POWER 開關切換至 OFF 模式後。

■ 系統可能無法正確作動的狀況

- 部份如下列情況的行人，可能無法被後方攝影機偵測功能偵測，而導致功能無法正常運作：
 - 行人向前鞠躬或蹲下
 - 行人正在躺下

- 行人正在跑步
- 行人突然從車輛或建築物的陰影下冒出。
- 騎乘自行車或滑板等移動中之物品的行人
- 行人穿著過大的衣物，例如雨衣、長裙等，導致其身影模糊
- 行人的部份身體被物體遮蔽，例如推車或雨傘
- 行人身影因為昏暗而不清楚，例如在夜晚
- 部份如下列情況，行人可能無法被後方攝影機偵測功能偵測，而導致功能無法正常運作：
 - 在惡劣天氣下倒車時 (下大雨、下雪、起霧等。)
 - 鏡頭髒污 (塵土或融雪劑等所致) 或刮傷
 - 有極亮的光線 (例如陽光或其他車輛的頭燈) 直接照射後攝影機時
 - 在周遭亮度突然改變的地方倒車，例如車庫或地下停車場出入口
 - 在昏暗環境下倒車，例如在傍晚時分或地下停車場內
 - 攝影機位置和方向偏離時
 - 連接拖車鉤時
 - 水滴在鏡頭上流動時
 - 車高極端變化時 (車頭上揚、下垂等)
 - 使用雪鏈或緊急補胎包
 - 降低懸吊或安裝與 Toyota 正廠輪胎不同尺寸的輪胎時
 - 在後攝影機附近安裝售後市場的電子零件 (背光式牌照、霧燈等)
 - 若在後保險桿上安裝保險桿護條，例如附加飾條等
 - 拖曳車輛時

■系統可能無預期作動的狀況

- 即使偵測區域內沒有行人，但也許會偵測到如下列的部份物體，便可能造成後方攝影機偵測功能作動。
 - 立體型物體，例如旗杆、交通錐、柵欄或停放的車輛
 - 移動中的物體，例如車輛或摩托車
 - 倒車時，朝您車輛移動的物體，例如旗幟或水窪（或在空中的物質，例如煙霧、蒸氣、雨水或雪）
 - 鵝卵石或碎石路、路面電車軌道、維修路段、白線、斑馬線或路上落葉
 - 金屬蓋板（格形柵板），例如排水溝蓋
 - 在水窪或潮濕路面中的反射物體
 - 路上陰影
- 如下列的部份情況，即使偵測區域內沒有行人，後方攝影機偵測功能仍可能作動。
 - 朝向路邊或路上隆起處倒車時
 - 於上 / 下坡倒車時
 - 車高極端變化時（車頭上揚、下垂等）
 - 在後攝影機附近安裝售後市場的電子零件（背光式牌照、霧燈等）
 - 若在後保險桿上安裝保險桿護條，例如附加飾條等
 - 若後攝影機的方向因為碰撞或其他撞擊或拆下又裝上而改變時
 - 車尾安裝拖吊鉤環時
 - 有水在後攝影機鏡頭上流動時
 - 鏡頭髒污（塵土或融雪劑等所致）
 - 若偵測區域內出現閃光，例如其他車輛的緊急警示燈
 - 使用雪鏈或緊急補胎包
 - 拖曳車輛時
- 可能難以注意到後方攝影機偵測功能的情況
 - 若周圍環境吵雜或音響系統音量很大時，可能難以聽見蜂鳴器的聲音。
 - 若車內的溫度太高或太低，多媒體顯示幕可能無法正常運作。

PKSB 防碰撞輔助系統

PKSB 防碰撞輔助系統是一套在駐車等低速行進的情況下，會發出警示和自動執行煞車，而有助於減少與偵測到之作動目標產生碰撞損壞的系統。

PKSB 防碰撞輔助系統

系統已偵測到下列的作動目標。(作動目標視功能而有不同。)

- PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前方靜止物體)：→P.240
- PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方移動車輛)：→P.242
- PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人)：→P.244

警告

■ 使用系統的相關注意事項

請勿過度依賴系統，否則有可能會導致意外事故。務必在行車時確認周圍環境的安全。

根據車輛及路況、天氣等，系統可能不會作動。

感知器和雷達的偵測能力有限。務必在行車時確認周圍環境的安全。

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。PKSB 防碰撞輔助系統的設計用意在於降低碰撞的嚴重性。然而在部分情況下有可能無法作動。

- PKSB 防碰撞輔助系統並非設計用來將車輛完全停止。此外，即使系統將車輛停止，也必須立即踩下煞車踏板，因為煞車控制會在大約 2 秒後取消。

- 以刻意駛向牆壁等物體的方式來測試系統運作，是非常危險的事情。禁止企圖嘗試這類行為。

■ 關閉 PKSB 防碰撞輔助系統的時機

在下列情況中，請關閉 PKSB 防碰撞輔助系統，因為即便沒有撞擊的可能，但系統仍可能會作動。

- 使用底盤試驗機、底盤動力計或自由滾軸測試機檢查車輛時
- 將車輛裝載至船隻、卡車或其他運輸船上時
- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時
- 如果車頭因負載升抬升或下降
- 當拖車鉤、運輸鉤、保險桿護條、保險桿飾條、自行車架或除雪裝置 (雪鏟) 等配備安裝於感知器附近時
- 使用自動洗車機時
- 當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時
- 當以運動化或越野風格駕駛車輛時
- 當輪胎沒有正確的胎壓時
- 當輪胎過度磨耗時
- 使用雪鏈或緊急補胎包時。
- 拖曳車輛時

■ 懸吊注意事項

請勿改裝車輛懸吊。如果車輛的高度或傾斜度發生變化，感知器可能無法偵測到可偵測的物體，系統可能無法正確作動而導致意外事故。

啟用 / 停用 PKSB 防碰撞輔助系統

PKSB 防碰撞輔助系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.394)

當 PKSB 防碰撞輔助系統停用時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

若將系統切換至 OFF (停用) 而使 PKSB 防碰撞輔助系統停止作用，則 PKSB 防碰撞輔助系統在從個人化設定 (→P.394) 中再次選擇為 ON (啟用) 前，不會重新啟用。

(即使 POWER 開關在關閉後再次切換至 ON 模式，其仍會保持停用狀態。)

然而，若將檔位切換至 R 檔，系統會自動開啟 (啟用) 且駕駛輔助資訊指示燈會熄滅。

PKSB 防碰撞輔助系統本身的設定不會改變。

檔位在 R 檔時，PKSB 防碰撞輔助系統無法開啟或關閉。

油電複合動力系統輸出限制控制及煞車控制的顯示和蜂鳴器

若油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制作動，蜂鳴器會響起且多

媒體顯示幕和 MID 多功能資訊顯示幕會出現訊息，以警示駕駛人。

視情況而定，輸出限制控制會儘可能限制加速度或者限制輸出動力。

- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (加速度限制)

超過特定程度的加速度會被系統限制。

多媒體顯示幕：不會顯示警告

MID 多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「偵測到物體 抑制加速」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：不響

- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (儘可能地限制輸出)

系統判斷必須採取比平常更強的煞車操作。

多媒體顯示幕 (配備 PVM 環景影像輔助系統車型)：「制動！」

MID 多功能資訊顯示幕：「制動！」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

- 煞車控制作動中

系統判斷必須緊急煞車。

多媒體顯示幕 (配備 PVM 環景影像輔助系統車型)：「制動！」

MID 多功能資訊顯示幕上的訊息範例：「制動！」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

- 車輛由系統作動而停止

車輛因為煞車控制作動而停下。

多媒體顯示幕 (配備 PVM 環景影像

輔助系統車型)：「請改踩煞車」

MID 多功能資訊顯示幕：「油門踏板已踩下 踩煞車踏板」

若未踩下油門踏板，則顯示「踩煞車板」。

駕駛輔助資訊指示燈：亮起

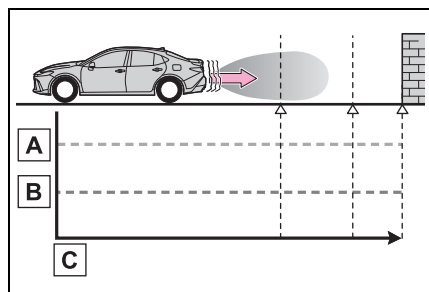
蜂鳴器：反覆響起

系統概述

若 PKSB 防碰撞輔助系統判定可能會和偵測到的物體或行人發生碰撞，油電複合動力系統的輸出將會受限，以限制任何車速的增加。(油電複合動力系統輸出限制控制：見下方圖示 2。)

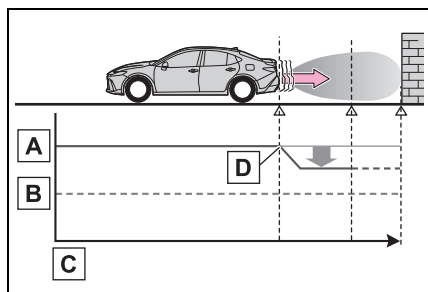
此外，若持續踩住油門踏板，就會自動作動煞車以降低車速。(煞車控制：參閱圖示 3。)

- 圖示 1：PKSB 防碰撞輔助系統未作動時



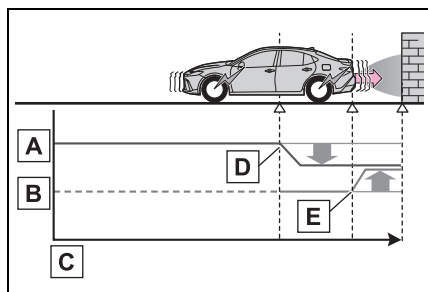
- A** 油電複合動力系統輸出
- B** 煞車力
- C** 時間

- 圖示 2：油電複合動力系統輸出限制控制作動時



- A** 油電複合動力系統輸出
- B** 煞車力
- C** 時間
- D** 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定很可能與偵測到的物體發生碰撞)

- 圖示 3：油電複合動力系統輸出限制控制及煞車控制作動時



- A** 油電複合動力系統輸出
- B** 煞車力
- C** 時間
- D** 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定很可能與偵測到的物體發生碰撞)
- E** 煞車控制開始作動 (系統判斷有極高機率會與偵測到的物體發生撞擊)

■ 若 PKSB 防碰撞輔助系統作動

若車輛由 PKSB 防碰撞輔助系統停止，PKSB 防碰撞輔助系統就會停用，且駕駛輔助資訊指示燈也會亮起。

此外，即使當 PKSB 防碰撞輔助系統作動，約 2 秒之後會取消煞車控制，使車輛起步。

另外，可踩下煞車踏板來取消煞車控制。之後再次踩下油門踏板可讓車輛起步。

■ 重新啟用 PKSB 防碰撞輔助系統

要重新啟用因為 PKSB 防碰撞輔助系統作動而停用的 PKSB 防碰撞輔助系統，可再次開啟系統，或是關閉 POWER 開關然後再次開啟。

此外，若符合下列任何條件，系統將會自動重新啟用，且駕駛輔助資訊指示燈會熄滅 (→P.64)：

- 排入 P 檔位
- 車輛在行車方向沒有作動目標下行駛
- 改變車輛行駛方向

■ 蜂鳴器

若啟用 PKSB 防碰撞輔助系統 (→P.238)，則無論停車輔助雷達啟用與否 (→P.223)，當煞車控制和油電複合動力系統輸出限制控制作動時，蜂鳴器會響起以告知駕駛人與物體的約略距離。

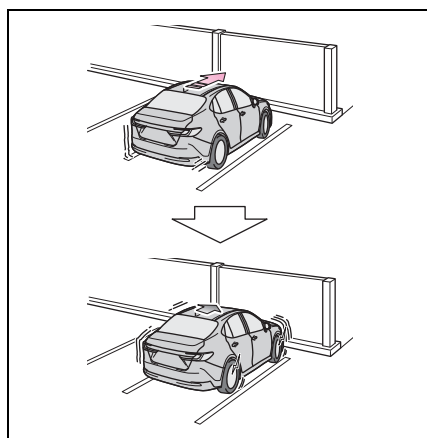
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體)

若感知器在車輛行駛方向偵測到牆壁等靜止物體，且系統判定可能會因為意外操作油門踏板使車輛突然向前移動、誤入檔位而使車輛往非預期方向移動，或者在停車或低速行駛時發生撞擊，系統將會作動以減輕撞擊偵測物體的力道並降低損傷程度。

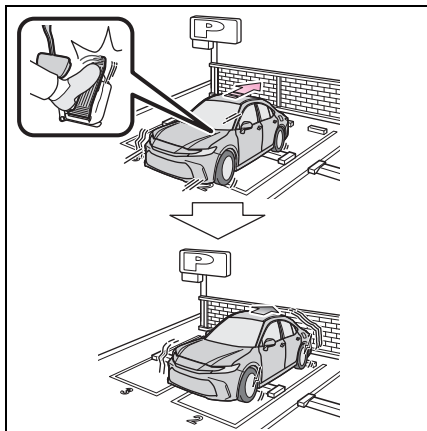
功能作動範例 (車輛前後方靜止物體)

若在車輛行進方向偵測到物體，此功能就會在諸如以下的狀況中作動。

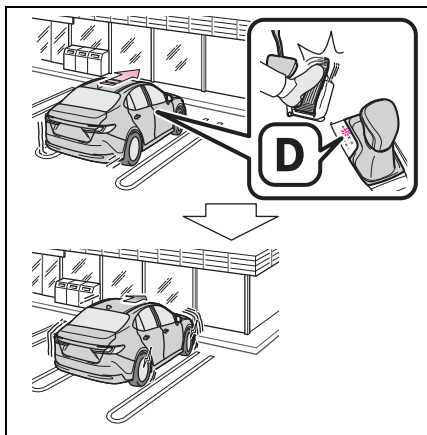
- 以低速行駛且未踩下煞車踏板，或者太晚踩下時



● 過度踩下油門踏板時



● 因為入錯檔位而使車輛往前移動時



感知器的型式

→P.222



警告

■ 為確保系統可以正常運作

→P.223

■ 若 **PKSB** 防碰撞輔助系統出現非必要的作動，例如在鐵路平交道時

→P.240

■ 洗車時注意事項

→P.224

■ **PKSB** 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體) 作動的時機

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.63、64) 且下列條件皆符合時，此功能會作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- **PKSB** 防碰撞輔助系統已啟用。
- 車速約在 15 km/h 或以下。
- 車輛行駛方向及距離約 2 至 4 m 處有靜態物體。
- **PKSB** 防碰撞輔助系統判斷需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞。
- 煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- **PKSB** 防碰撞輔助系統判斷必須立即執行煞車操作才能避免碰撞。

■ **PKSB** 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體) 停止作動的時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- **PKSB** 防碰撞輔助系統已停用。
- 系統判斷已無法藉由正常煞車操作避免撞擊。
- 靜態物體已不在距離車輛約 2 至 4 m 處或車輛行進方向內。

● 煞車控制

- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
- 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。
- 靜態物體已不在距離車輛約 2 至 4 m 處或車輛行進方向內。

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體) 的偵測範圍

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體) 的偵測範圍與停車輔助雷達的偵測範圍不同 (→P.226)。因此，即使停車輔助雷達已偵測到物體並發出警示，PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後方靜止物體) 仍可能不會開始作動。

■ 系統可能無法正確作動的狀況

→P.224

■ 即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

→P.225

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方移動車輛) *

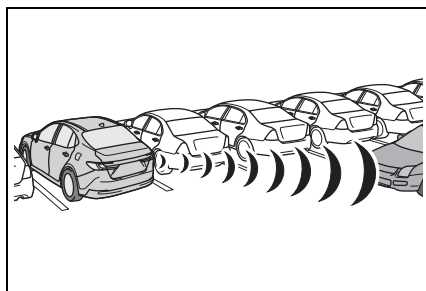
*: 若有此配備

假如後方雷達感知器偵測到有車輛從本車輛的右後方或左後方接近，且系統判定撞擊可能性很高，此功能就會執行煞車控制以降低與接近車輛碰撞的可能性。

功能作動範例

若在車輛行進方向偵測到車輛，此功能就會在諸如以下的狀況中作動。

- 倒車時，有車輛接近且未踩下煞車踏板，或延遲踩下



感知器的型式

→P.214

⚠ 警告

■ 為確保系統可以正常運作

→P.214

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方移動車輛) 作動時機

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.63、64) 且下列條件皆符合

時，此功能會作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已啟用。
- 車速約在 15 km/h 或以下。
- 大約 8 km/h 以上的車速從車尾的右側或左側接近的車輛。
- 檔位是在 R 檔位。
- PKSB 防碰撞輔助系統判定需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞到接近中的車輛。
- 煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- PKSB 防碰撞輔助系統判定需要緊急煞車操作才能避免與從後方接近的車輛發生碰撞。

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方移動車輛) 停止作動的時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 正常煞車可以避免此碰撞。
- 車輛不再從車尾的右側或左側接近。
- 煞車控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
- 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。

■系統可能無法正確作動的狀況

→P.231

■即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

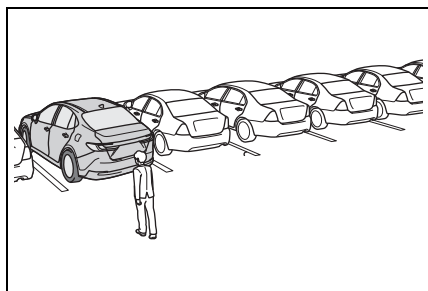
→P.232

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人)

如果倒車時後方攝影機偵測到行人，且系統判斷很有可能撞擊偵測到的行人，蜂鳴器將會響起。若系統判定極有可能會撞擊偵測到的行人，將會自動煞車，以協助減輕撞擊所產生的衝擊。

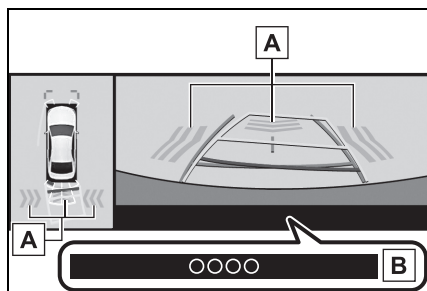
系統作動範例

倒車時偵測到車尾有接近中的行人，且未踩下或太晚踩下煞車踏板時，系統便會作動。



車輛後方行人的畫面顯示

在車後偵測區域偵測到行人時，顯示訊息以敦促駕駛人採取閃避動作。



A 行人偵測圖示

B 「制動！」

警告

■ 若 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 出現非必要的作動

在 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 作動後，立即踩下煞車踏板。(踩下煞車踏板會取消此功能的作動。)

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 的正確使用

→P.233

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 作動的時機

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.62、343) 且下列條件皆符合時，此功能會作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已啟用。
- 車速低於 15 km/h。
- 檔位是在 R 檔位。

- 行人來到車尾時
- PKSB 防碰撞輔助系統判定需要比正常煞車更強的力道才能避免碰撞。
- 煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- PKSB 防碰撞輔助系統判定需要緊急煞車才能避免碰撞到行人。

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 停止作動的時機

符合下列任一條件時，此功能就會停止作動：

- 油電複合動力系統輸出限制控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 正常煞車可以避免此碰撞。
- 車輛後方不再偵測到行人。
- 煞車控制
- PKSB 防碰撞輔助系統已停用。
- 透過煞車控制功能停止車輛後約 2 秒。
- 透過煞車控制功能停止車輛後踩下煞車踏板。

■ 重新啟用 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人)

→P.240

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 的偵測區域

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 的偵測區域與 RCD 功能的偵測區域不同 (→P.234)。因此，即使 RCD 功能已偵測到行人並發出警告，PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方行人) 仍可能不會開始作動。

■ 系統可能無法正確作動的狀況

→P.235

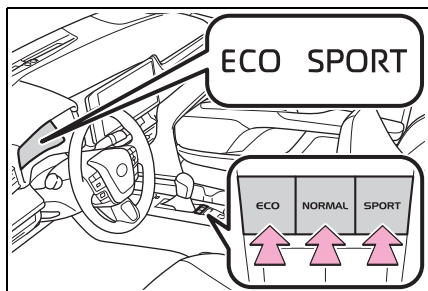
■ 系統可能無預期作動的狀況

→P.236

行駛模式選擇開關

可依行駛狀況選擇行駛模式。

選擇行駛模式



每次按下開關後，系統會在 SPORT 模式、NORMAL 模式及 ECO 節能行駛模式之間變換。

● 一般模式

可取得燃油經濟性、靜肅性以及動態性能的最佳平衡。此模式適合一般行駛。

● ECO 節能行駛模式

可透過適中的節汽門特性，以及控制空調系統（暖氣 / 冷氣）的作動，協助駕駛人以節能環保的方式加速並提升燃油經濟性。

選擇 ECO 節能行駛模式時，ECO 節能行駛模式指示燈會亮起。

● SPORT 模式*

能控制油電複合動力系統，使引擎能以更高的轉速持續運轉，實現更快且更強勁的加速度。加上獨特的轉向感受，此模式能滿足所需的靈敏行駛反應，例如行駛在多彎道的道路時。

選擇 SPORT 模式時，SPORT 模式指示燈會亮起。

*：為了提高燃油經濟性並降低噪音，一般行駛時使用 NORMAL 模式 / ECO 節能行駛模式。

■ 選擇 NORMAL 模式以外的行駛模式時

在選擇的各個行駛模式中，會作動可實現預期車輛性能的最佳控制。除非選擇省油行駛模式，否則可能無法提供與 NORMAL 模式相比的充分燃油效率。

■ ECO 節能行駛模式下空調系統的作動

ECO 節能行駛模式會控制空調系統暖氣 / 冷氣的作動以及風扇轉速，以提升燃油效率。要改善空調效能時，請實施下列操作：

- 關閉空調 ECO 模式 (→P.259)
- 調整風扇轉速 (→P.257)
- 關閉 ECO 節能行駛模式

■ MID 多功能資訊顯示幕會根據所選的行駛模式的顯示 (配備 12.3 吋顯示幕車型)

依據所選的行駛模式，MID 多功能資訊顯示幕上出現的量表可能會有所不同。

■ SPORT 模式自動解除

如果在以 SPORT 模式駕駛後關閉 POWER 開關，行駛模式將切換成 NORMAL 模式。

行車輔助系統

為確保行車安全及性能，下列系統會依照各種行駛狀況而自動作動。但請注意，這些系統只是輔助配備，因此駕駛車輛時，不可過度依賴這些配備。

行車輔助系統總覽

■ ECB 電子式煞車控制系統

ECB 電子式煞車控制系統能產生符合煞車操作的煞車力道。

■ ABS 防鎖定煞車系統

協助防止在緊急煞車或在濕滑路面行駛踩煞車時鎖住車輪。

■ BAS 煞車輔助系統

在踩下煞車踏板後系統偵測到緊急煞車時，會增加煞車輔助的力道。

■ VSC 車輛穩定控制系統

在突然轉向或在濕滑路面上轉彎時，協助駕駛人控制車輪打滑的情況。提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 的協同控制。

藉由控制轉向性能，在濕滑路面上轉向時，協助維持指向穩定性。

■ TRC 循跡防滑控制系統

在車輛起步或濕滑路段加速時，協助保持驅動力並防止驅動輪空轉打滑。

■ HAC 上坡起步輔助系統

在上坡起步時協助減少車輛向後倒退的情形。

■ EPS 電動輔助方向盤

配備電動馬達來減輕操縱方向盤的力量。

■ EBS 緊急煞車警示系統

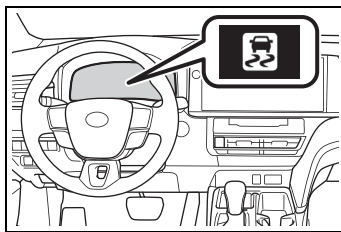
緊急煞車時，緊急警示燈會自動閃爍，以警示後方車輛。

■ 二次碰撞煞車系統 (若有此配備)

SRS 氣囊感知器偵測到碰撞且系統作動時，會自動控制煞車及煞車燈以降低車速，並降低因二次碰撞可能造成的損傷。

■ TRC/VSC/ABS 系統作動時

當 TRC/VSC/ABS 系統作動時，打滑指示燈將會閃爍。



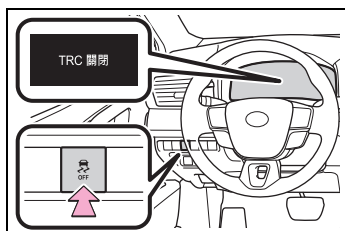
■ 停用 TRC 系統

如果車輛陷於雪地或泥濘中，TRC 系統可能會降低油電複合動力系統傳遞至車輪的動力。按下  將系統關閉可使車輛更容易脫困。

要將 TRC 系統關閉，請輕按  然後放開。

MID 多功能資訊顯示幕上會出現「TRC 關閉」。

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。



■關閉 TRC 和 VSC 系統

若要關閉 TRC 和 VSC 系統，請在車輛停止時按住  3 秒或以上。

VSC OFF 指示燈將會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會出現「TRC 關閉」。^{*}

再按一次 ，即可恢復此系統的功能。

^{*}：在配備 PCS 預警式防護系統車型上，PCS 也會停用（僅提供 PCS 警示）。PCS 警示燈會亮起，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息。（→P.181）

■即使未按下 ，MID 多功能資訊顯示幕仍出現 TRC 失效訊息時

TRC 暫時關閉。如果持續出現此資訊，請聯絡 Toyota 保養廠。

■HAC 上坡起步輔助系統作動條件

符合下列所有條件時，HAC 上坡起步輔助系統將會作動：

- 排檔桿在 P 或 N 檔以外的檔位（當車輛在向上的斜坡向前 / 向後起步時）
- 車輛停止
- 未踩下油門踏板
- 駐車煞車未作用
- POWER 開關在 ON 模式

■HAC 上坡起步輔助系統自動取消

HAC 上坡起步輔助系統在下列任何條件即會關閉：

- 排檔桿排至 P 或 N 檔位
- 踩下油門踏板。
- 踩下煞車踏板並作動駐車煞車
- 放開煞車踏板約 2 秒鐘後
- POWER 開關轉至 OFF 模式

■ABS、煞車輔助、VSC、TRC 和 HAC 上坡起步輔助系統所造成的響聲和振動

- 油電複合動力系統已啟動或車輛剛起步時，如果反覆地踩下煞車踏板，引擎室可能會發出聲響。這些聲響並不表示任何系統有故障。
- 上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況。這些並非表示系統有故障。
 - 車身及方向盤可能會感覺到震動。
 - 車輛停止後也可能會聽到馬達聲。

■ECB 作動聲

在以下情況可能會聽見 ECB 的作動聲，但是這並非表示故障。

- 踩下煞車踏板時，引擎室發出作動聲響。
- 駕駛座車門開啟時，會聽見車頭處出現煞車系統馬達聲。
- 在油電複合動力系統停止運作後 1 至 2 分鐘，聽見引擎室發出作動聲響。

■自動重新啟動 TRC 及 VSC 系統

在關閉 TRC 及 VSC 系統後，下列情況系統會自動重新啟動：

- POWER 開關切換至 OFF 模式時
- 如果僅關閉 TRC 系統，車速增加時 TRC 將會開啟。

如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，自動重新啟動將不會作動。

■ 降低 EPS 系統效能

降低 EPS 系統的效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時，造成系統過熱。此時方向盤的操作會感到較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並將油電複合動力系統關閉。EPS 系統可在 10 分鐘內恢復正常。

■ EBS 緊急煞車警示系統作動條件

符合下列條件，EBS 緊急煞車警示系統才會作動：

- 緊急警示燈關閉
- 實際車速超過 55 km/h
- 系統判斷車輛減速肇因於緊急煞車時。

■ 系統自動取消 EBS 緊急煞車警示系統

在下列任何情況，EBS 緊急煞車警示系統將取消：

- 緊急警示燈開啟。
- 系統判斷車輛的減速非緊急煞車時

■ 二次碰撞煞車系統作動條件（若有此配備）

當 SRS 氣囊感知器在車輛行進時偵測到撞擊，系統就會作動。

但是，當組件損壞時，系統不會作動。

■ 二次碰撞煞車系統自動取消（若有此配備）

在下列任何一種狀況下，系統會自動取消。

- 車速降至約 0 km/h。
- 操作期間經過一段時間
- 用力踩下油門踏板

⚠ 警告

■ ABS 有可能無法有效作用的狀況

- 使用抓地力不足的輪胎（例如在雪地上使用過度磨損的輪胎）。
- 車輛以高速行駛於潮濕或光滑路面時。

■ ABS 作用時，煞車停止的距離可能會比一般狀況的距離長

ABS 並非設計用來縮短煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是在下列情況下：

- 車輛行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋的道路上時
- 輪胎加掛雪鏈行駛時
- 行駛於顛簸道路時
- 行經有坑洞或不平道路時

■ TRC/VSC 可能無法有效作用的狀況

行駛在濕滑路面，即使在 TRC/VSC 系統作動的情況下，仍有可能喪失方向控制及動力。在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心行駛。

■ **HAC 上坡起步輔助系統可能無法有效作用的狀況**

- 不可過度依賴 HAC 上坡起步輔助系統。HAC 上坡起步輔助系統在陡坡上或路面結冰的情況下，可能無法有效作用。
- 不同於駐車煞車，HAC 上坡起步輔助系統不可用在將車輛長時間固定。不可試圖使用 HAC 上坡起步輔助系統使車輛保持在斜坡上，否則，可能會導致意外事故。

■ **TRC/ABS/VSC 作動時**

打滑指示燈閃爍。請務必小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時必須特別注意。

■ **TRC/VSC 系統關閉時**

必須特別小心並以適合路面狀況的車速行駛，這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC/VSC 系統。

■ **更換輪胎**

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力均相同。此外，應確保輪胎已依照建議胎壓充氣。如果車輛安裝不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。

有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

■ **輪胎及懸吊系統的處理**

使用有問題的輪胎或改裝懸吊系統，將會影響行車輔助系統並可能導致系統故障。

 警告

■ **二次碰撞煞車系統 (若有此配備)**

不可完全依賴二次碰撞煞車系統。此系統的設計可協助降低因二次碰撞可能造成的損傷，然而，效果會因不同狀況而異。過度依賴此系統可能會導致嚴重傷害或死亡。

油電複合動力車輛行駛要領

為達節能及環保的行駛方式，請注意下列要點：

使用 ECO 節能行駛模式

當使用 ECO 節能行駛模式時，油門踏板踩踏量與扭力輸出關係會比一般行駛模式還要更平順。此外，空調系統（暖氣 / 冷氣）的作動會最小化，以提高燃油經濟性。（→P.246）

使用油電複合動力系統指示器

藉由使油電複合動力系統指示器的指針保持在節能範圍內，將可實現節能環保的行駛方式。（→P.67、71）

排檔桿操作

停等紅燈或交通壅塞時請將排檔桿排至 D 檔，停車時請排入 P 檔位。使用 N 檔時，對油耗沒有正面效果。在 N 檔位時，汽油引擎雖然可以運轉，但無法充電，此外，使用空調系統時，也會消耗油電複合動力電池（驅動電池）的電力。

油門踏板 / 煞車踏板操作

- 平順地駕駛車輛。避免急加速和急減速。漸進的加速及減速，將可更有效的使用電動馬達（驅動馬達），而不必使用汽油引擎的動力。
- 避免反覆地加速。反覆地加速將會消耗油電複合動力電池（驅動電池）的電力，並造成較差的油耗。

在行駛中輕微放開油門踏板，可以回充電池的電力。

煞車時

確保能溫和並適時地操作煞車，使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。

時間耽擱

重複的加減速及等待紅綠燈會有較差的油耗表現，所以盡可能在出門前，能先確認交通狀況以避免時間耽擱。塞車時，請溫和地放開煞車踏板使車輛慢慢地向前移動，同時避免過度使用油門踏板。如此有助於控制汽油過度消耗。

高速行駛

控制並保持一致的車速。另外，在經過收費站或類似情況時，可儘早釋放油門踏板並和緩地操作煞車踏板。使車輛在減速的過程中，能獲得較大的電量回充。

空調

只在必要時使用空調，將可減少過多的燃油消耗。

夏季時：天氣炎熱時請使用車內空氣再循環模式。如此可協助減少空調系統的負擔並同時減少油耗。

冬季時：由於汽油引擎暖車前以及車內變暖前，汽油引擎不會自動熄火，因此會消耗燃油，此外，藉由避免過度使用暖氣，亦可改善油耗。

檢查輪胎胎壓

務必經常檢查胎壓。不正確的輪胎胎壓，會增加油耗。

此外，雪地胎的使用會有較大的摩擦力，若使用於乾地會造成燃油消耗較高，因此請依季節選用適當的輪胎行駛。

行李

攜帶較重的行李會增加油耗，所以應避免攜帶不需要的物品。安裝車頂置物架亦會增加油耗。

行駛前暖車

在溫度低時，由於引擎會自動啟動及熄火，因此是不需要暖車。此外，經常短途行駛會使引擎反覆地暖車，導致油耗過多。

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備並檢查車輛，行車時也應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
- 引擎機油
- 引擎 / 動力控制單元冷卻液
- 噴水器清洗液
- 請技術人員檢查 12 V 電瓶狀況。
- 車輛裝置四條雪地輪胎或購妥前輪用雪鏈組*。

應確認所有輪胎尺寸、廠牌均相同，且雪鏈的尺寸適合車上的輪胎。

*：配備 18 吋輪胎車型不可加裝雪鏈。

警告

■ 使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持原廠建議之輪胎胎壓。
- 無論安裝的冬季輪胎類型為何，行車速度請勿超過 120 km/h。
- 使用冬季輪胎時，請四個車輪都一起裝上。

■ 加掛雪鏈行駛 (配備 16 吋或 17 吋輪胎車型)

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則，可能無法安全地行車，且可能導致死亡或嚴重傷害。

- 車速不可超過雪鏈規定之速限或 50 km/h，以較低者為準。
- 避免行駛於顛簸路段或有坑洞的道路。
- 避免突然加速、突然轉向、突然煞車及操作排檔桿作動引擎煞車。
- 在轉彎前請盡量保持低速，以維持車輛的操控性。
- 請勿使用 LTA 車道循跡輔助系統。



注意

■ 修理或更換雪地胎 (配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型)

需由 Toyota 保養廠或合格的輪胎行修理或更換雪地胎。

這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示氣嘴及傳輸器的作動。

行車前

依據行車情況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。可在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，將擋風玻璃前空氣進口處積雪完全清除。

- 檢查和清除任何累積在外部燈光、車外後視鏡、車窗、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車的過多冰雪。
- 進入車內前請清除鞋底的雪或泥土。

行車時

緩慢加速車輛，與前車保持安全距離並以較低且適合道路情況的速度行駛。

停駐車輛時

- 關閉駐車煞車的自動模式。否則，電子駐車煞車可能會因結凍而無法自動釋放。

此外，請避免執行下列操作，否則即使自動模式關閉，電子駐車煞車也可能自動作動。

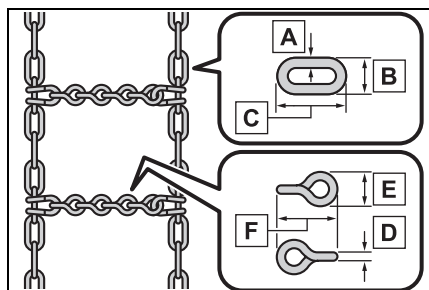
- Auto Hold 自動定車煞車系統
- 停駐車輛並將排檔桿排至 P 檔位，不可設定駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。若車輛未設定駐車煞車，務必用擋塊擋住車輪。否則車輛可能會因突然移動而造成意外事故。
- 當駐車煞車在自動模式，請在排檔桿排至 P 檔位後解除駐車煞車。(→P.158)
- 若停車時未使用駐車煞車，請確認排檔桿是否無法自 P 檔位排出*。
- 如果在低溫且煞車潮濕的情況下使用停駐車輛，可能發生煞車凍結情形。

*: 如果嘗試在未踩下煞車踏板時將排檔桿由 P 檔排入任何其他檔位，排檔桿將會鎖定。如果排檔桿可從 P 檔排出，排檔桿鎖系統可能故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

選擇雪鏈

► 配備 16 和 17 吋輪胎車型

裝置雪鏈時，需使用正確尺寸。配合每個輪胎尺寸調整鏈條尺寸。



A 側鏈 (直徑 3 mm)

B 側鏈 (寬度 10 mm)

C 側鏈 (長度 30 mm)

D 橫鏈 (直徑 4 mm)

E 橫鏈 (寬度 14 mm)

F 橫鏈 (長度 25 mm)

► 配備 18 吋輪胎車型

不可安裝雪鏈。

應安裝雪地胎。

雪鏈使用規定 (配備 16 吋或 17 吋輪胎車型)

有關雪鏈的使用規定，依照地區及道路形式而有所不同，安裝雪鏈前需先確認行駛地區的法規。

■ 雪鏈安裝

請遵守下列安裝及拆卸雪鏈的注意事項：

- 應在安全的地點安裝及拆卸雪鏈。
- 僅安裝雪鏈於前輪。不可將雪鏈安裝於後輪。
- 安裝雪鏈於前輪並盡量鎖緊。行駛 0.5—1.0 km 後，再將雪鏈繫緊一次。
- 雪鏈應依照所附之指示進行安裝。

⚠ 注意

■ 加掛雪鏈 (配備 TPMS 胎壓偵測警示系統與 16 吋或 17 吋輪胎車型)

加裝雪鏈時，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作用。

5-1. 使用空調系統和除霧器

自動空調系統 256

座椅通風裝置 263

5-2. 使用室內燈

車內燈光明細 264

5-3. 使用儲藏功能

儲藏位置明細 267

行李廂功能 271

5-4. 其他內部功能

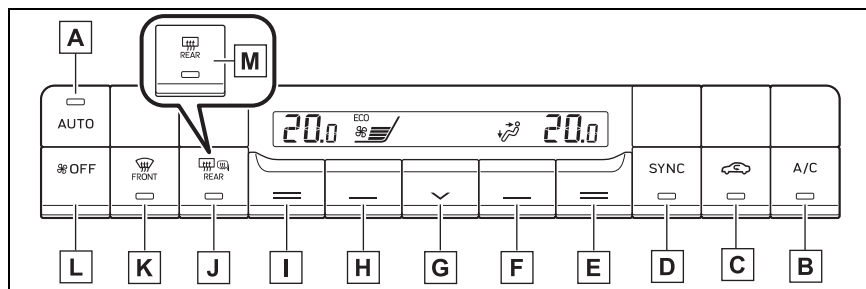
其他內部功能 273

自動空調系統

會依據溫度設定自動選擇出風口並自動調整風速。
此外，顯示幕和按鈕位置會依系統類型而有所不同。

空調控制

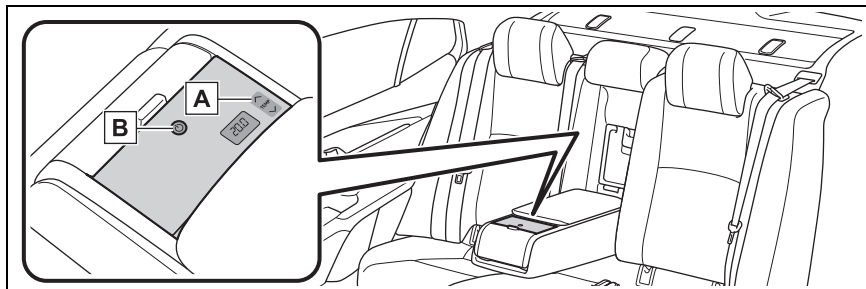
► 配備 DUAL 和 3 區模式空調系統 (前控制面板) 車型



- A** 「AUTO」開關
- B** 「A/C」開關
- C** 車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關
- D** 「SYNC」開關
- E** 右側溫度控制開關
- F** 氣流模式控制開關
- G** 方向盤暖氣開關 (→P.263) *
- H** 風扇轉速控制開關
- I** 左側溫度控制開關
- J** 後擋除霧器及車外後視鏡除霧器開關 *
- K** 擋風玻璃除霧器開關
- L** 「OFF」開關
- M** 後擋除霧器開關 *

*: 若有此配備

► 後控制面板* (→P.257)



A 後座溫度控制開關 (→P.257)

B 後控制面板 ON/OFF 開關 (→P.260)

*: 若有此配備

■ 調整溫度設定

► 前控制面板

向上操作溫度控制開關可提高溫度，向下則可降低溫度。

若未按下「A/C」開關，系統就會吹送車外溫度的空氣或暖氣。

► 後控制面板 (若有此配備)

1 摺疊後座扶手。

2 按下  開關開啟後控制面板。

3 按下  開關可提高溫度，而  開關可降低溫度。

若約 10 秒未觸碰後控制面板，其就會關閉。

■ 設定風速

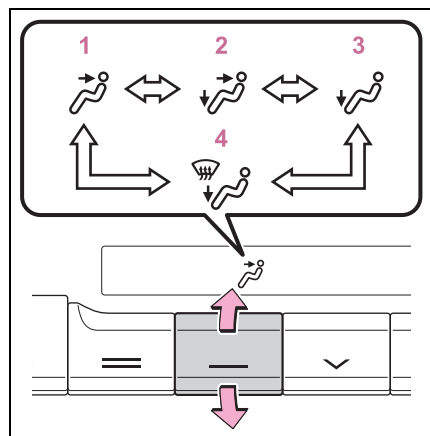
向上操作風速控制開關可提高風速，向下則可降低風速。

按下「OFF」開關可關閉風扇。

■ 變更氣流模式

向上或向下操作氣流模式控制開關。

每按一次開關，氣流模式會如下切換。



1 上身

2 上身與腳部

3 腳部

4 腳部與擋風玻璃除霧器操作

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

► 配備 DUAL 和 3 區模式空調系統車型

按下車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關。

每按一次開關，即在車外空氣模式 (指示燈熄滅) 和車內空氣再循環模式 (指示燈亮起) 之間切換一次。

■ 設定冷氣與除濕功能

按下「A/C」開關。

開啟此功能時，「A/C」開關上的指示燈會亮起。

■ 擋風玻璃除霧

除霧器是用來去除前擋風玻璃和前側窗上的霧氣。

按下前擋風玻璃除霧器開關。

如果使用車內空氣再循環模式時，請設定車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關以切換至車外空氣模式。(可能會自動切換。)

要快速清除擋風玻璃及前側窗霧氣時，請將氣流及溫度調高。

前擋風玻璃除霧完成時，若要恢復先前模式，請再次按下前擋風玻璃除霧器開關。

擋風玻璃除霧器開關開啟時，擋風玻璃除霧器開關上的指示燈會亮起。

■ 後擋和車外後視鏡除霧

► 未配備車外後視鏡除霧器車型

後擋除霧是使用除霧器。

按下後擋除霧器開關。

除霧器在使用一段時間後會自動關

閉。

當後擋除霧器開關開啟時，後擋除霧器開關上的指示燈會亮起。

► 配備車外後視鏡除霧器車型

除霧器是用來清除後擋霧氣及車外後視鏡上的雨滴、露水及冰霜。

按下後擋及車外後視鏡除霧器開關。

除霧器在使用一段時間後會自動關閉。

後擋和車外後視鏡除霧器開關開啟時，後擋和車外後視鏡除霧器開關上的指示燈會亮起。

■ 車窗起霧

- 當車內濕度高時，車窗即容易起霧。開啟「A/C」來將出風口空氣除濕，且有效地清除擋風玻璃的霧氣。

- 如果關閉「A/C」，車窗可能更容易起霧。

- 如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能更容易起霧。

■ 行駛於多塵土路面時

請關妥所有車窗。如果關上車窗後，車輛揚起的塵土仍被吸入車內，建議將進氣模式設定為車外空氣模式，且風扇轉速為關閉之外的任何設定。

■ 車外空氣 / 車內空氣再循環模式

- 建議設定為車內空氣再循環模式以免髒空氣進入車內，並且有助於在車外氣溫較高時冷卻車內。

- 依據設定溫度或車內溫度，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會自動切換。

■ ECO 節能空調模式

空調系統的控制會優先考慮降低油耗，例如降低風速等。

使用行駛模式選擇開關選擇 ECO 節能行駛模式時，ECO 節能空調模式會開啟。

選擇 ECO 節能行駛模式以外的行駛模式時，ECO 節能空調模式可能會關閉。

ECO 節能空調模式開啟時，空調控制介面上的「ECO」會亮起。

■ ECO 節能行駛模式下空調系統的作用

- 在 ECO 節能行駛模式下，空調系統會以下列方式控制來提升燃油效率：
- 控制引擎轉速和壓縮機的操作來抑制暖氣 / 冷氣能力
- 當選擇自動模式時風扇轉速會受到限制
- 要改善空調效能時，請實施下列操作：
- 關閉 ECO 節能空調模式 (→P.259)
- 調整風扇轉速
- 關閉 ECO 節能行駛模式 (→P.246)

■ 車外溫度接近 0°C 時

即使按下「A/C」開關，除濕功能也可能不會作動。

■ 通風和空調異味

- 要引入新鮮空氣，請將空調系統設定為車外空氣模式。
- 使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能在使用一陣子後會從出風口

散發出異味。

- 為降低潛在異味的發生：
- 建議在車輛關閉前先將空調系統設定到車外空氣模式。
- 空調系統在自動模式啟動後瞬間，風扇開始運轉的時間可能會延遲一小段時間。
- 駐車時，系統會自動切換至車外空氣模式，以保持車內空氣流通，有助於減少車輛啟動時的異味。

■ nanoe™ X^{*1、2} 產生器 (若有此配備)

nanoe™ X 產生器安裝在這個空調系統中。此產生器能藉由吹出 nanoe™ X 微粒，透過駕駛側出風口的車窗側出風口提供乾淨且清新的空氣。^{*3}

- nanoe™ X 開啟時，nanoe™ X 產生器就會在風扇開啟時作動。
- nanoe™ X 會在以下情況時提供最大的效果：
- 正在使用上半身、下半身與腳部和腳部出風口。
- 駕駛側出風口開啟。
- nanoe™ X 微粒產生時，會釋放少量臭氣，所以可能會察覺到異味。這大概與存在自然界的量相同，如：森林，對人體沒有影響。
- 作動期間可能會聽到很小的噪音。開始作動可能需要一些時間。剛開始作動可能會立刻發現很明顯的噪音。這並非故障。

^{*1}: nanoe™ 及 nanoe™ X 標誌是 Panasonic 控股公司的註冊商標。

^{*2}: nanoe™ X 微粒是靜電霧化水微

粒，含有能產生有益作用的羥自由基。

*3. 依據溫度及濕度情況、風速及氣流方向 nanoe™ X 產生器可能無法全負荷運轉。

■變更後控制面板（若有此配備）的設定

下列設定可以變更：

- 從觸碰後控制面板某按鈕時的反應時間

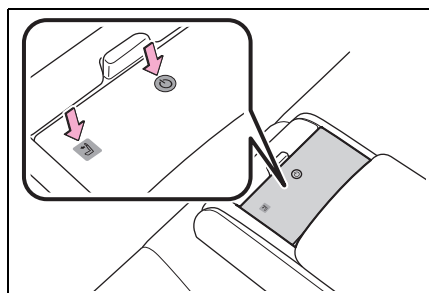
- 觸碰後控制面板某按鈕時的開關操作聲 (ON/OFF)

- 1 將車輛停在安全的地方後將 POWER 開關切換至 OFF 模式。

- 2 釋放煞車踏板狀態下，按下 POWER 開關一次以將其切換至 ACC 模式。

POWER 開關在 ON 模式時，設定無法變更。

- 3 按下  時，觸碰左側  開關約 10 秒。

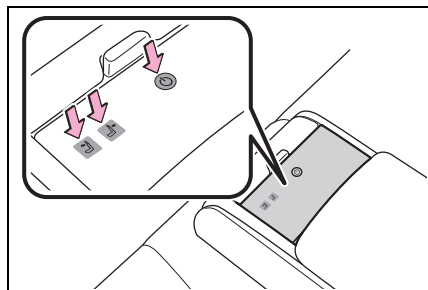


- 4 蜂鳴器響起之後，釋放開關。

- 5 選擇想要的個人化項目。

若要變更反應時間：觸碰左側  開關。

若要啟用 / 停用開關操作聲：觸碰左側  開關。



- 6 依據下表，觸碰適當的開關以變更想要的設定，並確認開關會以正確的次數閃爍。

功能	欲觸碰的開關 (右側)	設定	開關顯示
反應時間	 開關	最長	閃爍 3 次
		長	閃爍 4 次
	出廠設定	標準	閃爍 5 次
	 開關	短	閃爍 6 次
		最短	閃爍 7 次
開關操作聲	 開關	ON	閃爍一次
	 開關	OFF	閃爍兩次

7 若要完成個人化，請執行以下任一操作：

- 按下 。
- 按下 POWER 開關。
- 等到後控制面板自動關閉 (請勿觸碰面板至少 10 秒)。

■ 空調濾芯

→P.323

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)

 **警告**

■ **防止擋風玻璃起霧**

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用擋風玻璃除霧器開關。車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨礙您的視線。

 **警告**

■ **車外後視鏡除霧器作用時 (若有此配備)**

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。

■ **nanoe™ X 產生器 (若有此配備)**

請勿拆解或試圖維修 nanoe™ X 產生器，因為其內含高電壓零件。如果產生器需要維修，請洽詢 Toyota 保養廠。

 **注意**

■ **避免 12 V 電瓶沒電**

當油電複合動力系統關閉時，除非必要，不可長時間使用空調系統。

■ **為防止損壞 nanoe™ X 產生器 (若有此配備)**

不可將任何東西插入駕駛側出風口、在上面黏貼任何東西、或在其附近使用噴霧劑。這些動作可能會造成產生器故障。

使用自動模式

- 1 按下自動模式開關。
- 2 調整溫度設定。
- 3 要停止運轉，按下「OFF」開關。

如果調整風扇轉速設定及氣流模式設定，自動模式指示燈即會熄滅。然而，除了被調整的功能外，其他的功能仍維持在自動模式下。

■ 使用自動模式

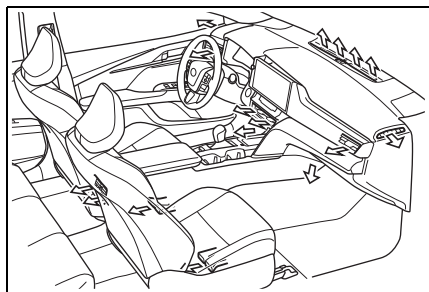
風扇速度會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下自動模式開關後，風扇可能會在暖氣或冷氣準備吹送前，先暫停運轉。

出風口配置及操作

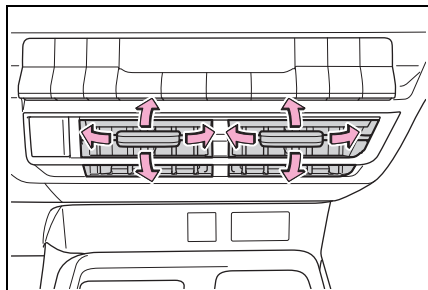
■ 出風口的位置

根據所選的氣流模式會影響到出風口位置及風量大小。



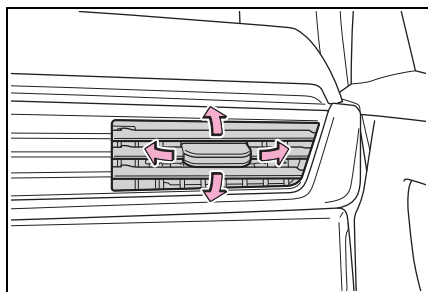
■ 調整出風口位置及其開啟與關閉

► 前座中央



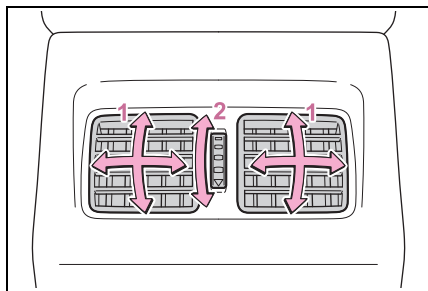
引導氣流向左或向右、向上或向下

► 前側



引導氣流向左或向右、向上或向下，將旋鈕轉到外側可關閉出風口。

► 後



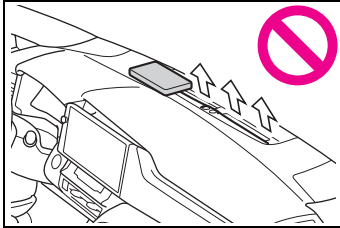
1 引導氣流向左或向右、向上或向下

2 轉動旋鈕來開啟或關閉出風口

⚠ 警告

■ 防止擋風玻璃除霧器作動不良

不可放置可能會阻擋出風口的物品在儀表板上。否則，氣流可能會被擋住，阻礙擋風玻璃除霧器除霧。



座椅通風裝置 *

*：若有此配備

● 座椅通風裝置

利用內建於座椅的風扇維持良好通風

⚠ 注意

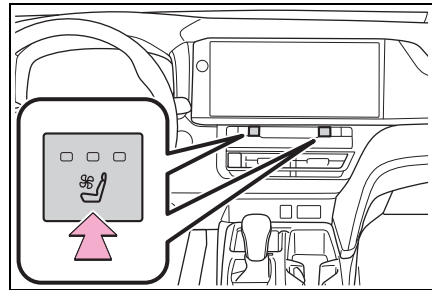
■ 避免 12 V 電瓶沒電

不可在油電複合動力系統關閉時使用這些功能。

操作說明

■ 座椅通風裝置

開啟 / 關閉座椅通風裝置



每次按下開關後，作動條件會改變如下。

高 (3 個燈) → 中 (2 個燈) → 低 (1 個燈) → 關閉

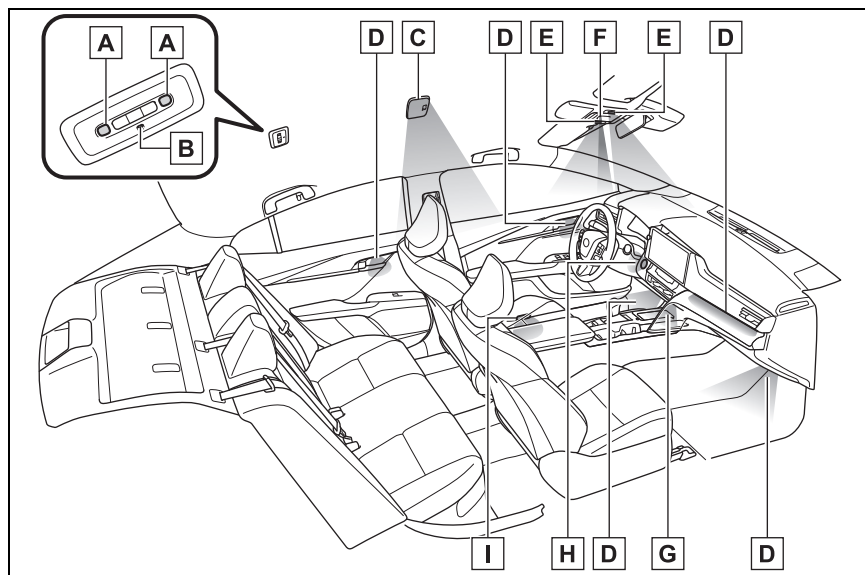
座椅通風裝置開啟時，空調控制介面上的指示燈會亮起。

■ 作動條件

當 POWER 開關在 ON 模式時。

車內燈光明細

室內燈位置

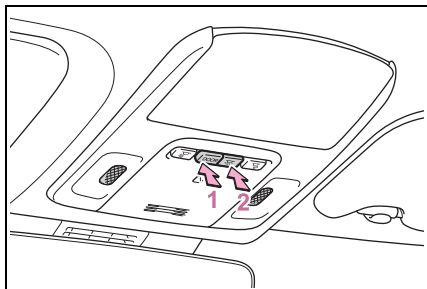


- A** 後個人閱讀燈 (→P.265)
- B** 後座中央扶手燈 (→P.266)
- C** 後室內燈 (若有此配備) (→P.265)
- D** 氣氛照明 (若有此配備)
- E** 前室內燈 / 個人閱讀燈 (→P.265, 265)
- F** 排檔桿燈 (若有此配備)
- G** 中央置物盤燈
- H** POWER 開關燈
- I** 車門禮儀燈 (若有此配備)

操作室內燈

■ 前

開啟 / 關閉燈光

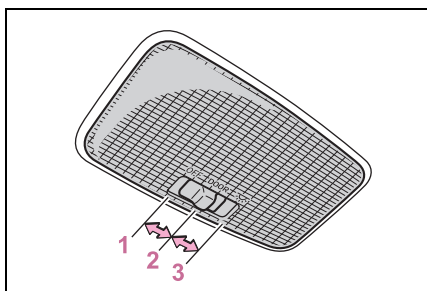


1 開啟 / 關閉車門位置

在車門位置功能開啟下開啟車門時，此燈會亮起。

2 開啟 / 關閉燈光

■ 後 (若有此配備)



1 關閉燈光

2 開啟車門位置功能

後室內燈會與前室內燈一起開啟 / 關閉。

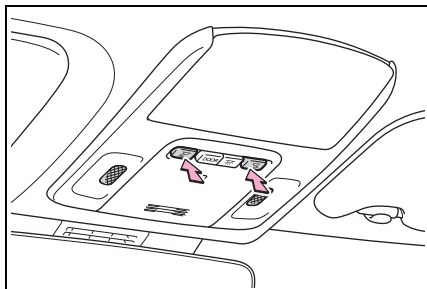
車門開啟時，燈光會亮起。

3 開啟燈光

使用個人閱讀燈

■ 前

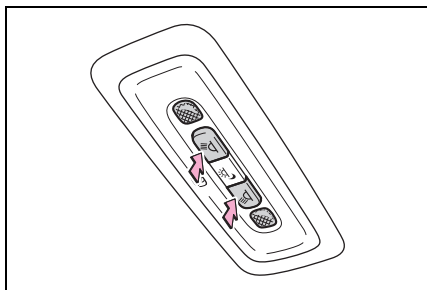
開啟 / 關閉燈光



■ 後 (若有此配備)

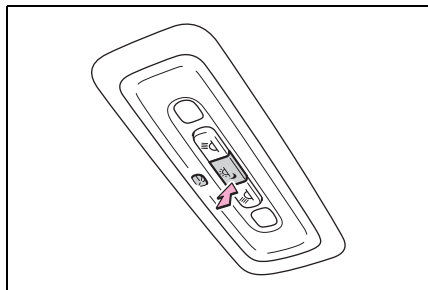
開啟 / 關閉燈光

前室內燈的車門位置開啟時，後個人閱讀燈會連同前室內燈一起亮起 / 熄滅。



後座中央扶手燈 (若有此配備)

開啟 / 關閉燈光 (尾燈亮起時)



■ 進入照明系統

不論車門是否上鎖 / 解鎖和車門是否開啟 / 關閉，燈光會依據 POWER 開關模式自動亮起或熄滅。

■ 避免 12 V 電瓶沒電

當 POWER 開關切換至 OFF 模式時，如果室內燈仍亮起，則燈光在 20 分鐘後，會自動熄滅。

■ 室內燈的自動照明

如果任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或後方發生強烈撞擊，室內燈會自動開啟。室內燈會在大約 20 分鐘後自動關閉。

可手動關閉室內燈。然而，為了避免其他撞擊，建議使其保持在亮起狀態直到確認安全為止。

(視衝擊力及碰撞情況而定，室內燈可能不會自動開啟。)

■ 使用語音控制系統 *

* : 若有此配備

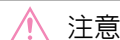
可以用語音控制系統執行下列操作。

● 開啟 / 關閉氛圍照明

詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 個人化

某些功能可以個人化設定。(→P.394)



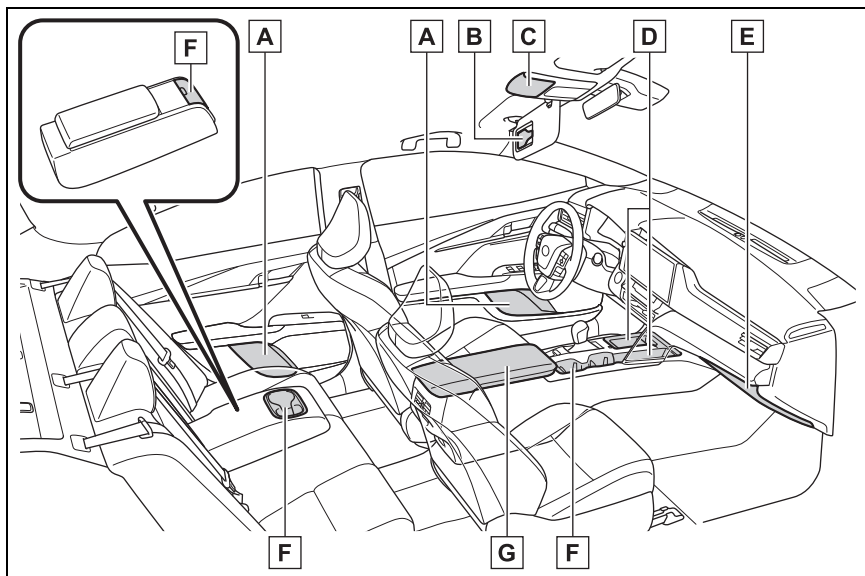
注意

■ 避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

儲藏位置明細

儲藏位置



A 置瓶架 / 車門置物袋 (→P.269)

B 卡片夾 (→P.270)

C 輔助置物盒 (→P.269)

D 開放式置物盤 (→P.270)

E 手套箱 (→P.268)

F 置杯架 (→P.268)

G 中央置物盒 (→P.269)

⚠ 警告

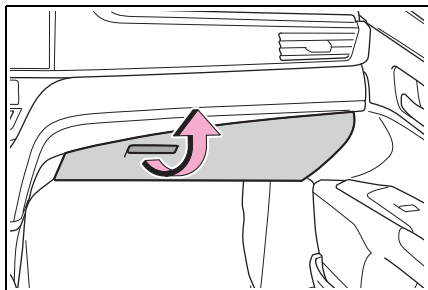
■ 不可留置在儲藏空間的物品

不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則當車內溫度過高時可能會導致：

- 如果眼鏡與其他存放的物品相接觸到，可能會因熱而變形或破裂。

- 打火機或噴霧罐可能會爆炸。如果與其他存放物品接觸，打火機可能會引發火災，或者噴霧罐可能會釋出氣體而有引發火災的危險。

手套箱



向上拉起扳桿以開啟手套箱。

■ 手套箱燈

尾燈開啟時，手套箱燈也會亮起。

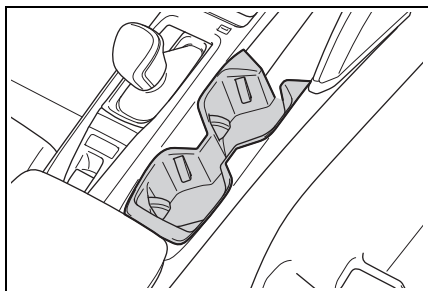
⚠ 警告

■ 行車時注意事項

保持手套箱關閉。在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啟的手套箱或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

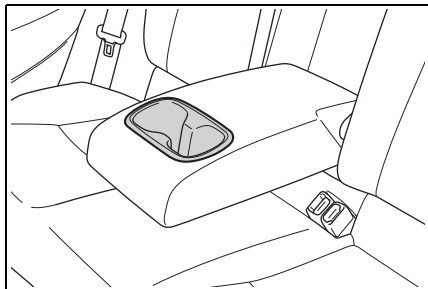
置杯架

► 前



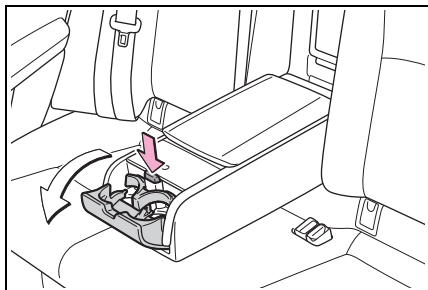
► 後 (A 型)

拉下扶手。



► 後 (B 型)

拉下扶手並向下按以釋放鎖鈕。



⚠ 警告

■ 不適合置杯架的物品

不可將飲料杯或鋁罐以外的物品放在置杯架內。

其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架而造成傷害。若有可能，請將熱飲加蓋以免燙傷。

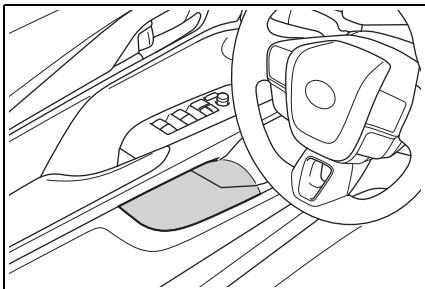
⚠ 注意

■ 避免造成後置杯架之損壞 (B 型)

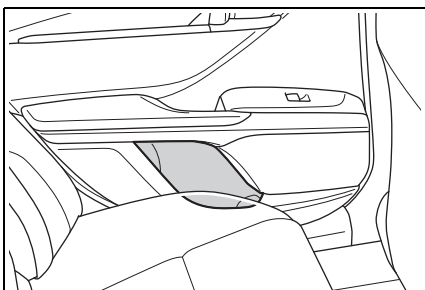
收回扶手前先将置杯架收好。

置瓶架 / 車門置物袋

► 前



► 後



■ 置瓶架

- 置放瓶罐時，請關閉瓶蓋。
- 可能因瓶罐的形狀及尺寸無法置放。

⚠ 警告

■ 不適合放在置瓶架的物品

不可將瓶罐以外的物品放在置瓶架內。

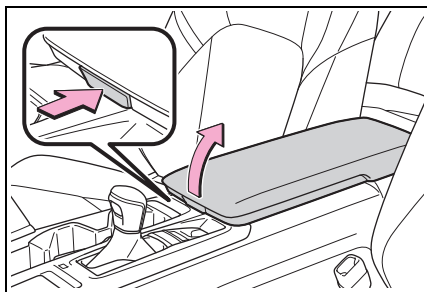
其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置瓶架而造成傷害。

⚠ 注意

■ 不可存放在置瓶架內的物品

不可置放打開的瓶罐或玻璃杯和將內含液體的紙杯於置杯架中。裡面的液體可能會潑灑出來，而玻璃杯也可能會破裂。

中央置物盒



按下按鈕以開啟中央置物盒。

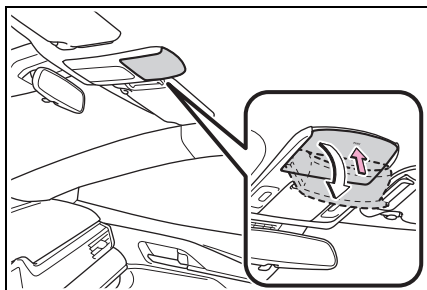
⚠ 警告

■ 行車時注意事項

使中央置物盒保持關閉。

否則，在發生意外事故或緊急煞車時，可能會造成傷害。

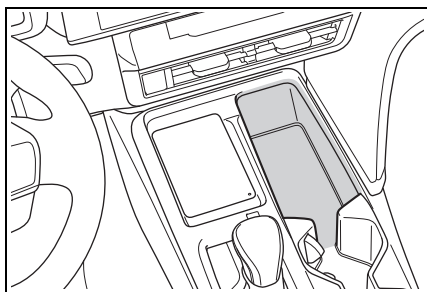
輔助置物盒 (若有此配備)



按下盒蓋。

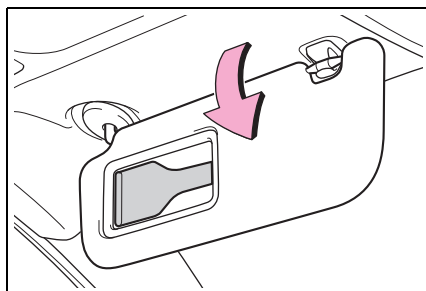
警告**■ 不適合存放的物品**

不可存放重量超過 0.2 kg 的物品。這樣做可能會造成輔助置物盒打開且內部物品會掉落，進而導致意外事故。

開放式置物盤**▶ 配備無線充電座車型****警告****■ 行車時注意事項**

將物品放到開放式置物盤時請遵照以下注意事項。否則，在緊急煞車或轉向操控時會造成物品從置物盤被拋出。此時，物品會干擾到踏板操作或造成駕駛人分心，導致意外事故。

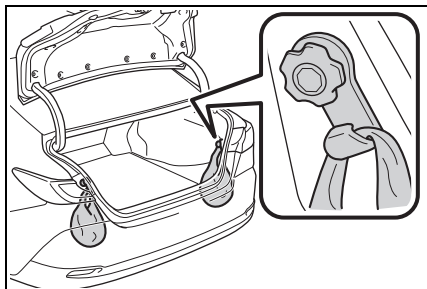
- 不可將容易移動或滾出的物品存放在置物盤中。
- 不可在置物盤上將物品堆疊至高於置物盤邊緣。
- 不可將會超出置物盤邊緣的物品放到置物盤。

卡片夾

將遮陽板向下翻。

行李廂功能

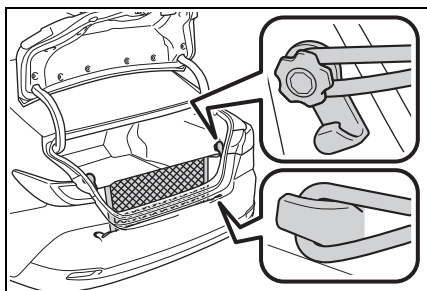
購物袋掛鉤



注意

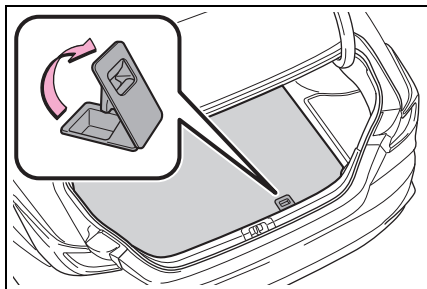
■ 為避免購物袋掛鉤損壞
不可施加過大負荷在掛鉤上。

置物網固定鉤

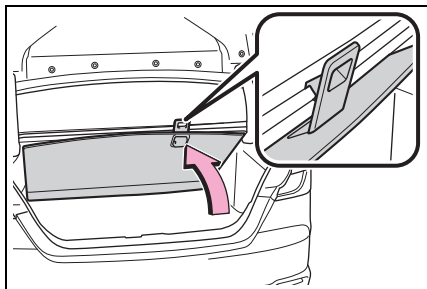


行李廂飾墊

- 1 抓住鉤子並將行李廂飾墊往上抬。



- 2 使用固定鉤固定行李廂飾墊。



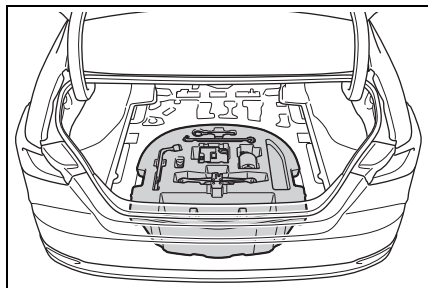
注意

■ 避免損壞行李廂飾墊

關閉行李廂時，切勿讓行李廂飾墊拉桿還勾在行李廂邊緣。行李廂飾墊恐會受損。

行李廂下方置物盤

抬起行李廂飾墊並使用固定鉤將其固定。



其他內部功能

USB 充電埠

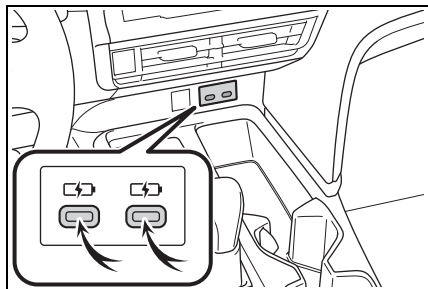
USB 充電埠可為外部裝置供應 3.0 A (5 V) 的電源。

USB 充電埠僅限用於充電。不可用於資料傳輸或其他用途。

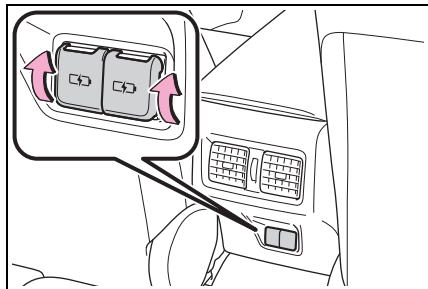
根據使用的外部裝置，可能無法正常充電。使用 USB 充電埠前，請參閱裝置隨附的手冊。

■ 使用 USB 充電埠

▶ 儀表板上



▶ 中央置物盒後方 打開飾蓋。



■ **USB 充電埠可在下列狀況時使用**
POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，
或者多媒體系統開啟。

■ **USB 充電埠可能無法正常使用的情況**

- 連接耗電量超過 3.0 A (5 V) 的裝置時
- 連接專為與個人電腦通訊而設計的裝置時，例如 USB 裝置
- 連接的外部裝置關閉時（視裝置而定）
- 車內溫度過高時，例如車輛停在陽光曝曬的地方

■ **關於連接的外部裝置**

根據連接的外部裝置，充電有時可能斷斷續續。這並非故障。

⚠ 注意

■ **避免 USB 充電埠損壞**

- 不可插入異物至連接埠。
- 不可將水或其他液體潑濺到連接埠。
- 不可對 USB 充電埠施加過大的力量或使其受到衝擊。
- 不可拆解或改裝 USB 充電埠。

■ **避免外部裝置損壞**

- 不可將外部裝置留在車內。否則，可能會因車內溫度變高而導致外部裝置損壞。
- 外部裝置連接時，不可對外部裝置或纜線用力按壓或施加過大的力量。

■ **避免 12 V 電瓶沒電**

油電複合動力系統停止時，不可長時間使用 USB 充電埠。

■ **使用 30 分鐘請休息 10 分鐘**

■ 未滿2 歲幼兒不看螢幕, 2 歲以上
每天看螢幕不要超過 1 小時

無線充電座

將例如智慧型手機或行動電源等可攜式裝置擺放到充電區上, 就可執行充電, 前提是該裝置與無線充電聯盟創建的 Qi 無線充電標準相容。

在無線充電聯盟網站上可找到相容的可攜式裝置。

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

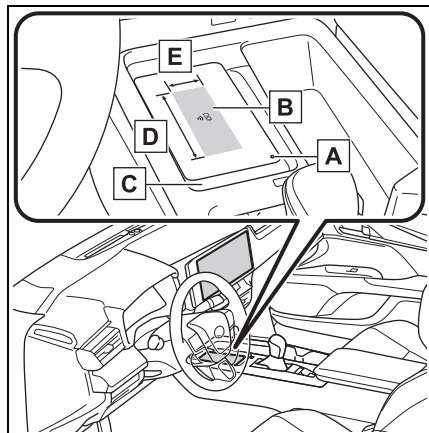
無線充電座無法用於體積大於充電托盤的可攜式裝置。此外, 視可攜式裝置而定, 無線充電座可能無法正確作動。請參閱可攜式裝置的操作手冊。

■ 「Qi」標誌

「Qi」標誌為 Wireless Power Consortium 無線充電技術聯盟的註冊商標。Qi ID : 11277



■ 所有零件名稱



A 運作指示燈

B 充電區 *

C 充電托盤

D 大約 10 cm

E 大約 2.5 cm

*: 相容的可攜式裝置和無線充電座內含充電線圈。

無線充電座中的充電線圈最多可以在可攜式裝置內充電線圈位置的充電範圍內移動。若將可攜式裝置線圈的中央置於充電區域內, 則可進行充電。

此外, 若有 2 個或以上的可攜式裝置同時放在充電托盤上, 可能無法正確偵測到各個充電線圈, 因而無法進行充電。

■ 使用無線充電座

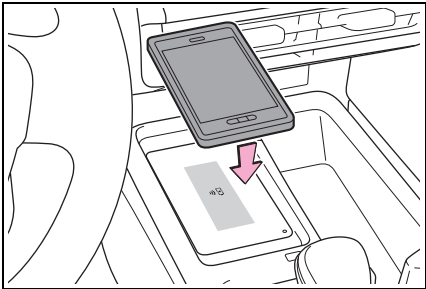
將可攜式裝置放在充電區上。

將可攜式裝置的充電側朝下, 使裝置中央位於充電區中央。

充電時, 運作指示燈 (橘色) 會亮起。

無法進行充電時，請參閱「無線充電座可能無法正確作動的情況」。
(→P.278)

充電完成時，運作指示燈 (綠色) 會亮起。



■ 反覆充電功能

- 當充電完成並且經過一段時間的停止充電狀態後，會再次進行充電。

■ 作動指示燈狀態

運作指示燈	狀態
充電托盤	
關閉	多媒體系統電源為 OFF 或 POWER 開關在 OFF 模式時。
綠色 (亮起)	待機中 (可充電狀態) ^{*1}
	充電完成時 ^{*2}
橘色 (亮起)	充電中

^{*1}: 待機時不會輸出充電功率。如果此時將金屬物體放在充電區域上，則不會被加熱。

^{*2}: 視可攜式裝置而定，有可能在充電完成後，仍然持續亮起橘色運作指示燈。

- 當可攜式裝置在充電區內大幅移動時，充電線圈會斷開，且會瞬間停止充電。但如充電區域內偵測到充電線圈的中心，無線充電座的充電線圈就會朝它移動，並重新開始充電。

■ 快速充電功能

以下可攜式裝置可支援快速充電。

- 符合 WPC 1.3.2 版且與快速充電相容的可攜式裝置
- iOS 版本支援 7.5 W 充電的 iPhone (iPhone 8 及更高版本)
- 支援 Galaxy 原廠快速充電標準的可攜式裝置

支援快速充電的可攜式裝置充電時，充電作業會自動切換到快速充電功能。

■ 無線充電座不正常作動

以下是無線充電座不正常作動的情況以及如何處理可能的原因。

運作指示燈	可能原因 / 因應方法
充電托盤	
橘色 (每秒重複閃爍一次)	車輛與無線充電座通訊失敗 → 如果油電複合動力系統作動中，請停止並重新啟動油電複合動力系統。 如果 POWER 開關在 ACC 模式，請啟動油電複合動力系統。(→P.147)
綠色 (每秒重複閃爍一次)	無線充電座和多媒體系統通訊故障 → 如果油電複合動力系統作動中，請停止並重新啟動油電複合動力系統。 如果 POWER 開關在 ACC 模式，請啟動油電複合動力系統。(→P.147)
綠色 (亮起)	正在自動選擇 AM 廣播電台 → 等待系統完成自動選擇 AM 廣播電台。在無法完成自動選擇的情況下，停止自動選擇。
	Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統正在偵測鑰匙。 → 等到鑰匙偵測已完成。

運作指示燈	可能原因 / 因應方法
充電托盤	
綠色 (亮起)	異物偵測： 充電區有金屬異物，所以金屬異物異常發熱防止功能作動 → 將充電區的異物移除。
	可攜式裝置未對正 / 遠離充電表面： 可攜式裝置的充電線圈中央移出充電區域，或者鏡頭凸出部位過大或保護殼過厚，所以異常發熱防止功能作動 → 將可攜式裝置移開無線充電座，5 秒後將可攜式裝置放在無線充電座中央。此外，如果可攜式裝置裝有保護殼或保護套，請將其拆下。
	可攜式裝置的電池保護功能： 充滿電之前，可攜式裝置的電池保護功能會作動 → 確認可攜式裝置的設定。
	智慧型鑰匙的持續偵測： 透過車輛個人化使用多媒體功能時，會持續偵測智慧型鑰匙而無需確認。 → 此時，將 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式以確認鑰匙。
橘色 (連續重複閃爍 4 次)	無線充電座內部溫度超過設定值時安全性關機 → 停止充電，將可攜式裝置從充電托盤中取出，等待溫度下降後再重新開始充電。

■無線充電座只可在下列情況作動

POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，或者多媒體系統開啟。

■可以充電可攜式裝置

- 相容於 Qi 無線充電標準的可攜式裝置可以透過無線充電座進行充電。然而，不保證與符合 Qi 版本 1.0、1.3.2 及後續版本之可攜式裝置的相容性。
- 無線充電座是設計用來將低電力 (5 W 或以下) 供應至行動電話、智慧型手機或其他可攜式裝置。

但是，例如以下的可攜式裝置仍能以超過 5 W 的功率充電。

- 與 7.5 W 充電功率相容的 iPhone 能以 7.5 W 或更低的功率充電。
- 符合獨立 Galaxy 充電標準的裝置可支援 10 W 或以下的充電。確認各項可攜式裝置的充電規格。
- 符合由 WPC 標準版本 1.3.2 所定義 EPP 輸出的可攜式裝置能以 15 W 或以下的功率充電。

■使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

若在裝置充電時，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統偵測到鑰匙，則充電會暫時停止。

■當可攜式裝置有加裝外殼和其他配件

請勿在可攜式裝置加裝不支援 Qi 標準之配件的情況下充電。視外殼 (包含部分原廠件) 和配件的類型而定，有可能無法正常充電。若將可攜式裝置擺放於充電區域仍舊無法正常充

電，請將外殼和配件拆除。

■無線充電座的注意要點

- 若智慧型鑰匙無法在車內順利被偵測到，就無法進行充電。當車門開啟並關閉時，可能會暫時停止充電。
- 充電時，無線充電座和可攜式裝置的溫度可能會升高，但這並非表示故障。當可攜式裝置的溫度在充電時升高，有可能會因為可攜式裝置的保護機制而停止充電。此時，請於可攜式裝置溫度明顯下降後再繼續充電。

風扇可能會開始運作以降低無線充電座內部溫度，這並非故障。

■運作聲音

按下 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式或是偵測到可攜式裝置時，可能會聽到嗡嗡聲。但這並不表示故障。

■清潔無線充電座

→P.289

■無線充電座可能無法正確作動的情況

在以下情況，此無線充電座可能不會正確作動：

- 可攜式裝置已滿電
- 可攜式裝置正以實線連接方式充電
- 充電區域和可攜式裝置之間有異物時
- 可攜式裝置的溫度在充電期間變得很高時
- 充電托盤附近的溫度因受到陽光直射等而變成 35°C 或以上時

- 可攜式裝置以充電面朝上的方式放置時
- 折疊類型等的小型可攜式裝置放在與充電區域不對齊的區域
- 可攜式裝置大於充電托盤時
- 當車輛接近電視塔、發電廠、加油站、廣播電台、大型螢幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時
- 智慧型鑰匙不在車內
- 可攜式裝置的充電表面與充電區域之間有以下任一物體時：
 - 厚實的外殼或蓋板
 - 外殼或蓋板表面凹凸不平或有角度，使充電側不平整
 - 厚實的裝飾品
 - 各種配件，例如戒指、皮帶等
- 當可攜式裝置的充電側與充電區域之間因為凸起部位而有縫隙時，例如可攜式裝置充電側上的相機。
- 可攜式裝置與下列金屬物體接觸或被覆蓋時：
 - 有鋁箔等金屬覆蓋的卡片
 - 內有鋁箔紙的香菸盒
 - 金屬材質的皮夾或背包
 - 硬幣
 - 暖暖包
 - CD 和 DVD 等記錄媒體
 - 金屬裝飾品
 - 金屬外殼或蓋板
 - 可攜式裝置充電側使用含磁鐵的保護套
- 附近有您愛車以外的無線鑰匙 (會發送無線電波) 正在使用時。

- 2 個或以上的可攜式裝置同時放在充電托盤上

- 若使用內建 S-pen 的可攜式裝置 (Galaxy 「Note」系列等)，插入 S-pen 的可攜式裝置放在托盤上

在上述除外的情況下，若無線充電座未正常作動或運作指示燈持續閃爍，則無線充電座可能故障。

請洽詢 Toyota 保養廠。

■ 如果智慧型手機作業系統更新

如果智慧型手機作業系統更新到更新版本，其充電規格可能會大幅改變。有關詳情請查看製造商網站發布的資訊。

■ 註冊商標資訊

- iPhone 為蘋果公司在美國及其他國家登錄的註冊商標。
- Galaxy 是三星電子股份有限公司的商標或註冊商標。

警告

■ 行車時注意事項

基於安全考量，在對可攜式裝置充電時，駕駛者不可在行駛時操作可攜式裝置。

■ 行駛時的注意事項

不可在行駛中為無線耳機等輕巧可攜式裝置充電。輕巧的裝置可能會從充電托盤飛出，導致意外事故。

■ 電子設備干擾警告

裝有植入式心律調節器、心臟同步治療調節器或植入式心臟除顫器，以及其他電子醫療裝置者，請先向醫師諮詢使用無線充電座的相關資訊。

無線充電座的作動可能會對醫療裝置造成影響。

■ 若要避免損壞或燙傷

請遵守下列注意事項，

否則，可能會導致設備故障或損壞、起火，或因過熱或觸電而燙傷。

- 充電時，不可於充電區域和可攜式裝置之間放置任何金屬物品。
- 不可在充電區黏貼鋁質貼紙或其他金屬物體。
- 不可將鋁質貼紙或其他金屬物體貼在可攜式裝置接觸充電區的一側（或其外殼或蓋板）。
- 不可將充電托盤當作小型置物空間使用。
- 不可承受過大的力道或受到衝擊。
- 不可拆解、改裝或拆卸。
- 不可為規定的可攜式裝置以外的裝置充電。
- 遠離磁性物品。
- 如果充電區域覆蓋著灰塵，請勿為裝置充電。
- 不可用布或類似物品蓋住。

⚠ 注意

■ 為防止故障和資料損壞

- 充電時，將信用卡或其他磁卡或是磁性儲存媒體靠近充電區域，可能會因為磁性影響而清除任何儲存的資料。此外，不可將手錶或其他精密儀器靠近充電區域，否則可能會導致其發生故障。
- 不可將非接觸式 IC 卡（如大眾運輸系統的 IC 卡）插入可攜式裝置充電側和充電區域之間。IC 晶片可能會變得非常熱並損壞可攜式裝置或 IC 卡。請特別注意不可為裝在外殼內或蓋板內有非接觸式 IC 卡的可攜式裝置充電。
- 不可將可攜式裝置留在車內。車內在極高溫的情況下可能會變得非常熱，有可能會導致故障。

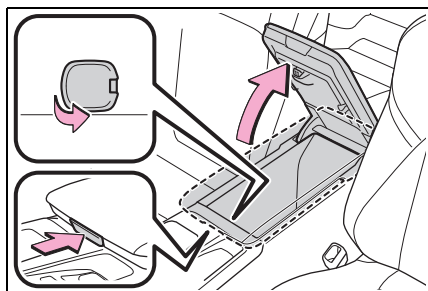
■ 避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統停止時，請勿長時間使用無線充電座。

電源插座

電源插座可以使用電流小於 10 A 的 12 V 配備。

開啟中央置物盒蓋並打開蓋子。



■ 電源插座只可在下列狀況使用

POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，或者多媒體系統開啟。

■ 使油電複合動力系統停止時

拆下行動電源等具有充電功能的電子裝置。

如果這些裝置保持連接狀態，油電複合動力系統可能無法正常停止。

⚠ 注意

■ 避免保險絲燒毀

不可使用任何超過 12V/10A 的配件。

■ 為避免損壞電源插座

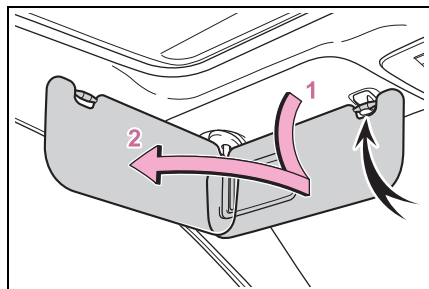
在不需使用的時候，將電源插座蓋關閉。

異物或液體進入電源插座可能會導致短路。

■ 避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不是在非必要的情況下，不可使用電源插座。

遮陽板



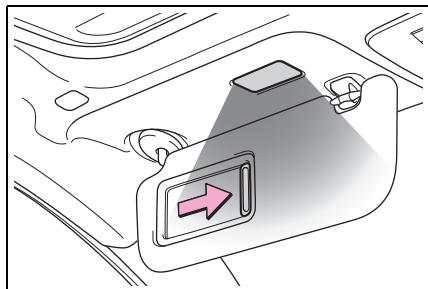
- 1 要設定遮陽板至前方位置時，請將其向下翻即可。

- 2 要設定遮陽板至側邊位置時，請先向下翻，再將它自固定座拉出並轉向側面。

化妝鏡

將飾蓋滑開。

化妝燈開啟。



■ 避免 12 V 電瓶沒電

POWER 開關閉閉時如果化妝燈保持開啟，照明燈會在 20 分鐘後自動熄滅。

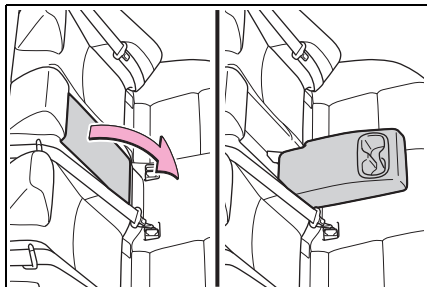
⚠ 注意

■ 避免 12 V 電瓶沒電

油電複合動力系統關閉時，請勿長時間開啟化妝燈。

扶手

要使用時請將扶手拉下。



注意

■ 避免扶手損壞

不可施加太大的負載在扶手上。

輔助握把

當坐在座位上時，可使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。



警告

■ 輔助握把

當上下車或從座椅上起身時，不可使用輔助握把。

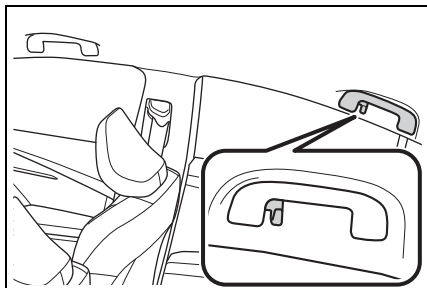
注意

■ 避免輔助握把損壞

不可在輔助握把上掛重物或施加重負載。

衣物掛鉤

衣物掛鉤在後座輔助握把上。



警告

■ 不可掛在衣物掛鉤的物品

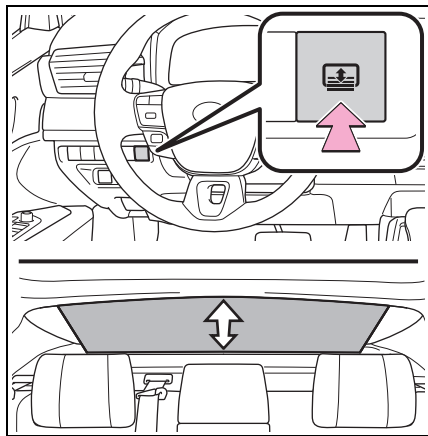
不可將衣架或其他尖硬的物品吊掛於衣物掛鉤上。如果車側簾式 SRS 氣囊觸發時，這些東西有可能會變成投射物而造成死亡或嚴重傷害。

後遮陽板 (若有此配備)

使用後遮陽板開關和後控制面板，就可將後遮陽板展開與縮回。

■ 從前座座椅

展開 / 縮回

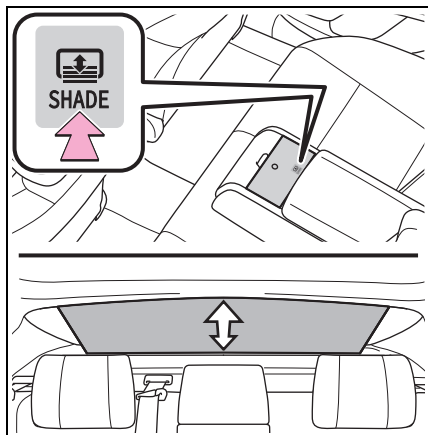


■ 從後座座椅

按下  以顯示按鈕然後點選



若約 10 秒未觸碰後控制面板，其就會關閉。



■ 後遮陽板的使用時機

POWER 開關在 ACC 或 ON 模式，或者多媒體系統開啟。

■ 關閉油電複合動力系統後操作後遮陽板

即使 POWER 開關已切換至 OFF 模式，仍可操作後遮陽板約 1 分鐘。

■ 反向作動功能

為確保充足的後方視野，後遮陽板會在排檔桿切換至 R 檔時自動降低。

不過，若發生以下任一情形，後遮陽板會再次升起：

- 再次按下開關。
- 排檔桿切換至 P 檔。
- 排檔桿從 P 或 R 檔排出，且車速達到 15 km/h。

反向作動功能在某些情況下可能無法作用。在這些情況下，按下開關可展開 / 縮回後遮陽板。

■ 個人化

變更後控制面板的設定。(→P.260)

⚠ 警告

■ 後遮陽板正在展開或縮回時

請勿將手指或其他物品放入遮陽板機構或開口內，因為可能會造成受傷。

⚠ 注意

■ 確保遮陽板正常作動

請遵守下列注意事項：

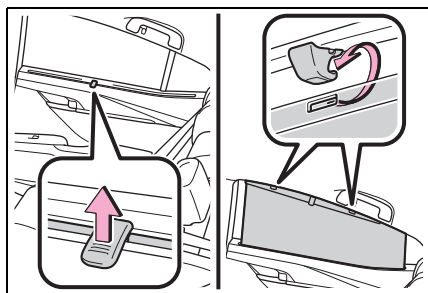
- 請勿對馬達或其他組件施加過大負荷。
- 請勿在可能會阻礙開啟與關閉操作的位置擺放物品。
- 不可將物品黏貼於後遮陽板上。

- 開口請保持清潔並且沒有障礙物。
- 不可長時間連續操作後遮陽板。

後車門遮陽簾 (若有此配備)

向上拉動凸耳並將遮陽簾鉤到固定座。

若要降低遮陽簾，稍微拉起凸耳，將遮陽簾從固定座解開然後慢慢降下。



⚠ 警告

■ 後車門遮陽簾正在展開或縮回時
請勿使手指或其他物品位於固定件部位或開口內，因為可能會造成受傷。

⚠ 注意

■ 確保遮陽簾正常作動

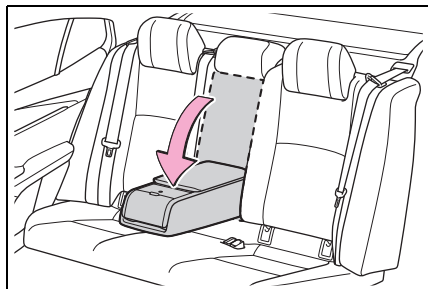
請遵守下列注意事項：

- 請勿在可能會阻礙開啟與關閉操作的位置擺放物品。
- 不可將物品黏貼於後車門遮陽簾上。
- 開口請保持清潔並且沒有障礙物。

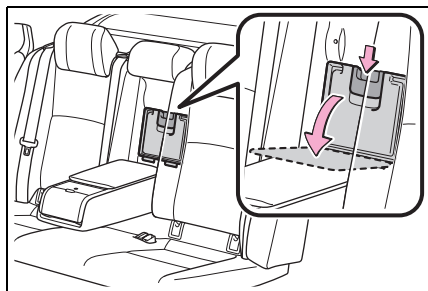
行李廂存放擴充 (若有此配備)

能夠利用行李廂和後座區域的空間來裝載長型物品。

1 將扶手向下翻。



2 將把手向下壓並打開扶手蓋板



⚠ 警告

■ 不使用時

確認扶手蓋板已關上。緊急煞車時，存放在行李廂內的物品可能會往前甩至車內，進而造成傷害。

6-1. 保養與照料

清潔與保護車輛外觀 286

清潔與保護車輛內裝 289

6-2. 保養

保養須知..... 291

定期保養..... 293

6-3. 自行保養

自行保養注意事項..... 298

引擎蓋..... 300

放置千斤頂 301

引擎室..... 302

12 V 電瓶..... 308

輪胎 311

輪胎胎壓..... 321

輪圈 322

空調濾芯..... 323

清潔油電複合動力電池 (驅動
電池) 進氣口..... 325

智慧型鑰匙電池..... 328

檢查及更換保險絲..... 330

燈泡 331

清潔與保護車輛外觀

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

清潔說明

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
 - 清洗車身時，使用海綿或軟布（例如麂皮）。
 - 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
 - 將水漬擦乾。
 - 在防水塗層消失時，車身應打蠟。
- 如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

■ 自動洗車

- 在洗車前應先收摺車外後視鏡。從車頭開始洗車。行車前務必將車外後視鏡展開。
- 自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面、零件（輪圈等）刮傷。

■ 高壓洗車機

由於車廂可能進水，所以不可將噴嘴靠近車門間隙或車窗四周，或是持續噴灑這些部位。

■ 使用洗車機時

如果車門外把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會反覆上鎖及開鎖。在此情況下，請依下列正確程序來清洗車輛：

- 車輛在洗車時，請將鑰匙放置在離車輛 2 m 或以上的地方。（小心鑰匙不要被偷）
- 設定智慧型鑰匙至省電模式來停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。（→P.107）

■ 輪圈及輪圈蓋

- 有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。
- 使用清潔劑後立即以清水沖乾淨。
- 為保護烤漆不致損傷，請務必遵守下列注意事項。
 - 不可使用酸性、鹼性或研磨劑
 - 不可使用硬毛刷
 - 當輪圈非常熱時（例如：行駛後或是在炎熱天候下停放），不可使用清潔劑。

■ 煞車塊和卡鉗

如果在煞車塊或煞車圓盤潮濕的情況下停放車輛可能造成生鏽，而導致卡滯。清洗之後停放車輛之前，請緩慢行駛並多次煞車以乾燥零件。

■ 保險桿

不可用腐蝕性清潔劑擦拭。

■ 電鍍部位

如果無法清除髒汙，請依下列說明清潔零件：

- 使用軟布沾取約 5% 的中性清潔劑稀釋液，以擦去髒汙。
- 再用柔軟的乾布將表面可能殘留的水分完全擦乾。
- 若要清除油漬，請使用酒精濕紙巾或類似物品。

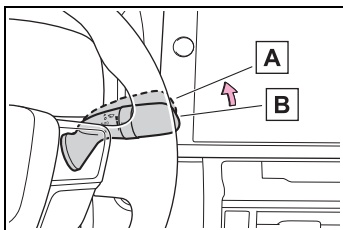
警告

■ 清洗車輛時

不可直接對引擎室內部沖水，否則可能會導致內部電子組件等起火。

■ 清潔擋風玻璃時（配備雨滴感應式擋風玻璃雨刷車型）

設定雨刷開關至 OFF。如果雨刷開關在「AUTO」位置，雨刷可能會在下列情況下意外地作動，而可能導致手被打到或其他嚴重傷害並造成雨刷片損壞。



A OFF

B AUTO

- 當用手觸摸位於擋風玻璃上方的雨滴感知器時
- 當用濕抹布或類似物品來覆蓋雨滴感知器時
- 如果用物品敲打擋風玻璃時
- 如果直接觸摸雨滴感知器本體或敲打雨滴感知器時

■ 排氣管注意事項

排放之廢氣會導致排氣管溫度變得相當高。

清洗車輛時，請小心不要觸碰未充分冷卻的排氣管，否則碰觸到高溫的排氣管可能造成燙傷。

■ 前和後保險桿的注意事項

如果前或後保險桿的漆面被碰損或刮傷，以下系統可能無法正常運作。若發生此情況，請洽詢 Toyota 保養廠。

- TSS 智動駕駛輔助系統
- BSM 盲點偵測警示系統
- RCTA 後方車側警示系統
- SEA 安全離座警示系統
- PKSB 防碰撞輔助系統
- 停車輔助雷達

注意

■ 避免漆面劣化與車身和組件（鋁合金輪圈等）腐蝕

- 有下列狀況時，立即清洗車輛：
 - 在海邊行車後
 - 在灑鹽路面行車後
 - 如果漆面沾黏柏油渣或樹汁時
 - 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排泄物或鳥糞等時
 - 在行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
 - 如果車輛沾黏大量塵土或泥巴後
 - 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時
- 如果漆面被碰缺或刮傷，應立即修補。
- 為避免輪圈鏽蝕，當存放輪圈時，請清除其髒污再存放至低濕度的地方。

■ 清洗外部車燈

- 小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗，否則可能會刮傷燈殼表面。

- 不可在車燈表面打蠟，車蠟可能會造成燈殼受損。

■ 使用自動洗車機洗車時（配備雨滴感應式擋風玻璃雨刷車型）

設定雨刷開關至 OFF。若雨刷開關在「AUTO」，雨刷會作動而雨刷片可能會損壞。

■ 使用高壓洗車機洗車時

- 配備倒車影像輔助系統車型：洗車時，請勿讓高壓洗車機的水直接噴灑在攝影機或其附近區域。高壓水柱的衝擊有可能使裝置無法正常運作。

- 請勿將水直接噴到廠徽後面的雷達上。否則可能會導致設備損壞。

- 不可讓噴嘴靠近防塵套（橡膠或樹脂材質護蓋）、接頭或以下零件。若接觸到高壓水柱，零件有可能會損壞。

- 動力傳輸相關零件
- 轉向零件
- 懸吊零件
- 煞車零件

- 使清潔噴嘴距離車身至少 30 cm。否則樹脂部位，例如模塑件和保險桿，可能會變形及損壞。此外，不要將噴嘴連續沖洗同一處。

- 不可持續沖向擋風玻璃下半部。如果擋風玻璃下半部的空調系統進氣口進水，空調系統可能無法正常作動。

- 不可使用高壓洗車機直接清洗車底。

清潔與保護車輛內裝

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

保養車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭污垢表面。
- 如果髒污無法去除，請使用軟布沾取稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦除。
擰乾濕布的殘餘水，徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。

■ 清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海綿或毛刷沾濕泡沫。以重複畫圈圈方式擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並讓它乾燥，盡可能保持地毯乾燥以獲得最佳效果。

■ 處理安全帶

請用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期性檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

警告

■ 有水在車內

- 不可將液體濺出或翻倒於底板、油電複合動力電池 (驅動電池) 進風口和行李廂。(→P.289)
否則可能會導致油電複合動力電池、電子組件等故障或引起火災。

- 請勿弄濕任何 SRS 組件或車內線路。(→P.28)

電氣故障可能會導致氣囊展開或無法正常作用，進而造成死亡或重傷。

- 配備無線充電座車型：

請勿弄濕無線充電座 (→P.274)。否則可能導致無線充電介面產生高溫並導致灼傷或觸電，而造成死亡或嚴重受傷。

■ 清潔車內 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能會反射在擋風玻璃上，妨礙駕駛人的視線而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

注意

■ 清潔劑

- 不可使用下列清潔劑，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：
 - 座椅和方向盤以外的區域：有機物質，例如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等。
 - 座椅：鹼性或酸性溶劑，例如：稀釋液、苯或酒精。
 - 方向盤：稀釋液等有機物質，以及含有酒精的清潔劑
- 不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板或其他內部零件的漆面可能會損傷。

■預防皮革表面損壞

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損壞或老化：

- 立即清除皮革表面的污垢或灰塵。
- 不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。
- 不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

■有水在地板

不可以用水沖洗地板。

車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也可能會造成車身生鏽。

■清潔擋風玻璃內側時

請勿讓玻璃清潔劑接觸到鏡頭，而且，不可碰觸鏡頭。(→P.176)

■清潔後擋風玻璃內側

- 不可使用玻璃清潔劑清潔後擋風玻璃，以免造成後擋除霧器的除霧線或天線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線或天線平行。
- 請小心不可刮傷或損傷除霧線或天線。

清潔皮革部分

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和髒污表面。

使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。

- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑擦拭乾淨。
- 再用柔軟的乾布將表面可能殘留的水分完全擦乾。讓皮革在陰涼及通風地點乾燥。

■皮革部分的保養

Toyota 建議每年至少定期清潔內部兩次以保持車輛內裝的品質。

清潔合成皮部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 請使用軟布沾取稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦拭。
- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

清潔織布表面

- 使用吸塵器或黏毛滾筒清除表面的髒污、砂土等。
- 使用吸塵器，清除織布表面溝槽內的髒汙、砂土等。

■織布表面的維護

以布料、一次性紙巾等擦拭織布表面時，請勿用力。

布料、一次性紙巾的纖維可能會因此沾附到織布表面。

保養須知

為確保安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。Toyota 建議實施以下保養。

警告

■ 如果您的車輛沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損害並造成人員死亡或嚴重傷害。

■ 12 V 電瓶的處理

12 V 電瓶極板、樁頭及相關組件均含有鉛，鉛會對腦部造成傷害，處理後應洗手。(→P.308)

定期保養

- 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

- 到何處去做保養？

到您當地附近的 Toyota 保養廠接受保養並進行其他檢查及修護是很好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有素的專業技術人員，且擁有最新的技術通報和維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不就是最好的保養之道？

Toyota 保養廠都投入大量資金購置特殊工具及維修設備，以協助他們把

工作做得最好且更經濟實惠。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟實惠的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管（用於空調系統、煞車系統及燃油系統）應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成膨脹、磨損或龜裂的情況。

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特殊工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理及保養，而且我們會將您愛車的維修記錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保固維修時使用。

■ 您的車輛需要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示需要修理。重要線索包括：

- 引擎易熄火、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏（空調系統使用

後滴水是正常現象。)

- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- 洩氣狀輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高
(→P.66、69)

如果您注意到這些現象，請盡快將您的愛車送至 Toyota 保養廠。您的車輛可能需要調整或維修。

定期保養

依照下列週期進行保養：

保養週期須知

您的車輛需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱「保養週期」。)

如果您的車輛主要是在下列的任一種或多種特殊條件下使用，則部分項目必須更頻繁的實施保養，以使車輛保持在最佳狀態。(請參閱「嚴苛條件保養週期」。)

A. 路況 1. 行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。 2. 行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路行駛。)	B. 行駛狀況 1. 重負載車輛 (例如：使用車頂置物架等) 2. 經常於 8 km 以內的短途行駛，且氣溫低於 0 °C。(引擎溫度將無法到達正常溫度。) 3. 長時間怠速及 / 或低速長距離行駛 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。 4. 經常持續高速行駛 (以最高車速 80% 或以上) 超過 2 小時。
--	---

保養週期

保養操作：

I = 檢查，並視須要修正或更換

R = 更換、變更或潤滑

C = 清潔

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
基本引擎組件											
1	引擎機油		出現保養提醒時更換。 << 請參閱註 1。 >>								

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)	x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
2	引擎機油濾芯	出現保養提醒時更換。 << 請參閱註 1。 >>								
3	冷卻與暖氣系統 << 請參閱註 2。 >>				I				I	24
4	引擎冷卻液 <<請參閱註 3。 >>				I				I	-
5	動力控制單元冷卻液 << 請參閱註 4。 >>				I				I	-
6	排氣管和固定架		I		I		I		I	12
點火系統										
7	火星塞	每 100,000 km 更換								-
8	12 V 電瓶	I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和廢氣排放控制系統										
9	燃油濾芯								R	96
10	燃油噴射系統 << 請參閱註 5。 >>	每 10,000km 添加一次噴油嘴清潔劑至油箱內								-
11	空氣濾芯		I		R		I		R	I : 24 R : 48
12	油箱蓋、燃油管、接頭及燃油蒸發控制閥 << 請參閱註 2。 >>				I				I	24
13	活性碳罐				I				I	24
14	油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口濾網 << 請參閱註 6。 >>	I	I	C	I	I	C	I	I	-
底盤和車身										
15	煞車踏板和駐車煞車 << 請參閱註 7。 >>	I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	煞車塊和煞車圓盤	I	I	I	I	I	I	I	I	6

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準。)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
17	煞車油		I	I	I	R	I	I	I	R	I : 6 R : 24
18	煞車管路和軟管			I		I		I		I	12
19	方向盤、連桿及轉向齒輪箱			I		I		I		I	12
20	驅動軸防塵套			I		I		I		I	24
21	懸吊球接頭及防塵套			I		I		I		I	12
22	油電複合動力變速箱油 (包含前差速器)					I				I	24
23	前和後懸吊系統			I		I		I		I	12
24	輪胎和胎壓		I	I	I	I	I	I	I	I	6
25	燈光、喇叭、雨刷和噴水器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	空調濾芯		R	R	R	R	R	R	R	R	12

註：

1. 即使保養提示未出現，也請自上次換油保養算起行駛超過 12 個月或 10,000 km 後，更換引擎機油和機油濾芯。如此可能會造成行駛距離低於 10,000 km 就出現保養提醒。

車輛尚未出現保養提醒但主要行駛於泥地或多塵土道路時，請每 5,000 km 或每 6 個月就一起更換引擎機油和機油濾芯。

2. 80,000 km 或 48 個月的檢查之後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。

3. 第一次於 160,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。

4. 第一次於 240,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。

5. Toyota 正廠噴油嘴清潔劑或同級品。

6. 每 10,000 km 目視檢查一次油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口網是否髒汙或有灰塵，必要時進行清潔。每 30,000 km 清潔一次。

7. 不需要檢查駐車煞車。

嚴苛條件保養週期

參照下表所列的行車狀況，其保養頻率需比一般條件保養週期更頻繁。(詳細請參閱「保養週期須知」。)

A-1：行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。	
● 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
● 檢查 * 煞車管路及軟管	每 10,000 km 或 6 個月
● 檢查 * 懸吊球接頭及防塵套	每 10,000 km 或 6 個月
● 檢查 * 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
● 檢查 * 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
● 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
● 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 請參閱註。 >>	每 10,000 km 或 6 個月
A-2：行駛在多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路行駛。)	
● 檢查 * 或更換空氣濾芯	I：每 2,500 km 或 3 個月 R：每 40,000 km 或 48 個月
● 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
B-1：重負載車輛 (例如：使用車頂置物架等)	
● 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
● 檢查 * 或更換油電複合動力變速箱油 (含前差速器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月
● 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
● 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 << 請參閱註。 >>	每 10,000 km 或 6 個月
B-2：長時間怠速及 / 或低速長距離行駛 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。	
● 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

B-3：經常持續高速行駛（以最高車速 80% 或以上）超過 2 小時。

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 檢查*或更換油電複合動力變速箱油（含前差速器） | I：每 40,000 km 或 24 個月
R：每 80,000 km 或 48 個月 |
|---|--|

註：

座椅固定螺栓及前和後懸吊樑固定螺栓。

*：視必要進行修正或更換。

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序。

保養

工具	零件和工具
12 V 電瓶 狀況 (→P.308)	• 黃油 • 傳統扳手 (用於電樁頭固定夾螺栓)
引擎 / 動力控制單元冷卻液液位 (→P.305)	• 「Toyota 超長效型冷卻液」或同等級的高品質乙二醇型，無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。 • 「Toyota 超長效冷卻液」是由 50% 冷卻液與 50% 去離子水混合而成。 • 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位 (→P.302)	• 「Toyota 正廠機油」或同級品 • 破布或紙巾 • 漏斗 (用於添加引擎機油)
保險絲 (→P.330)	• 和原來相同安培數的保險絲

工具	零件和工具
油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口 (→P.325)	• 吸塵器等
燈泡 (→P.331)	• 使用與原車相同數目和瓦特數的燈泡 • 平口螺絲起子 • 扳手
水箱和冷凝器 (→P.306)	—
胎壓 (→P.321)	• 胎壓表 • 壓縮空氣來源
噴水器清洗液 (→P.306)	• 水或含有防凍劑的雨刷清洗液 (用於冬天) • 漏斗 (僅用於添加水或雨刷清洗液)

警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為了避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項。

■ 在引擎室作業時

- 確認顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上的「配件」或「電源開啟」及「READY」指示燈熄滅。
- 保持雙手、衣服及工具遠離轉動的風扇。

警告

- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、動力控制單元、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其他的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物 (例如：紙、布料) 留在引擎室內。
- 燃油或 12 V 電瓶附近不可吸煙，也不可產生火花或直接暴露在明火下。燃油和 12 V 電瓶所散發的氣體都是易燃的。
- 處理 12 V 電瓶要非常小心。因電瓶內有含毒性和腐蝕性的硫酸。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛和車輛漆面。如果這些液體接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。
如果仍然感到不舒服，請立即就醫。
- 在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定 POWER 開關在 OFF 模式。
當 POWER 開關在 ON 模式時，電動冷卻風扇在空調開著的情況下和 / 或冷卻液溫度高時，可能會自動啟動。(→P.306)

■ 護目鏡

佩戴護目鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

注意

■ 如果拆除空氣濾芯

駕駛沒有空氣濾芯的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

■ 如果油液高度太低或太高

煞車油液位高度在煞車塊磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。

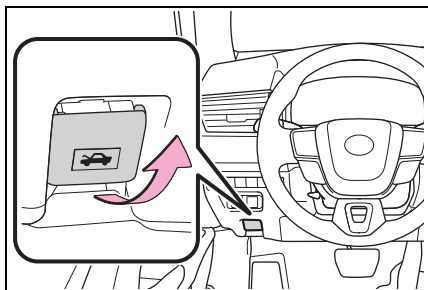
如果儲油筒需要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

引擎蓋

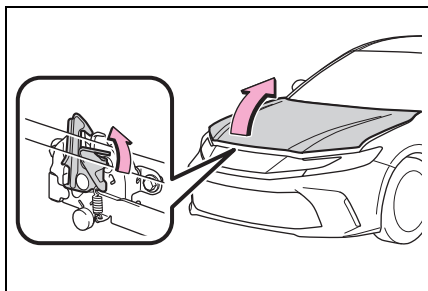
打開引擎蓋

- 1 拉起引擎蓋鎖釋放桿。

引擎蓋會稍微彈起。



- 2 將引擎蓋鎖扣扳桿往左拉再掀起引擎蓋。



警告

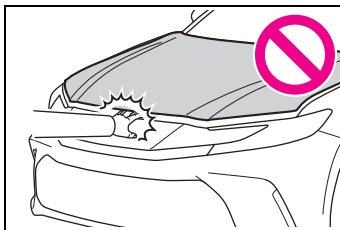
行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。

如果引擎蓋未蓋妥，則可能會在行進間開啟，如此將造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。

蓋下引擎蓋時

關閉引擎蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。



放置千斤頂

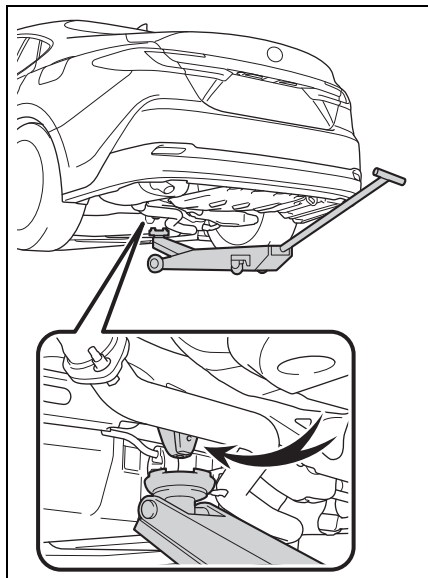
當使用千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並安全的操作。在用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

頂車點的位置

■ 前

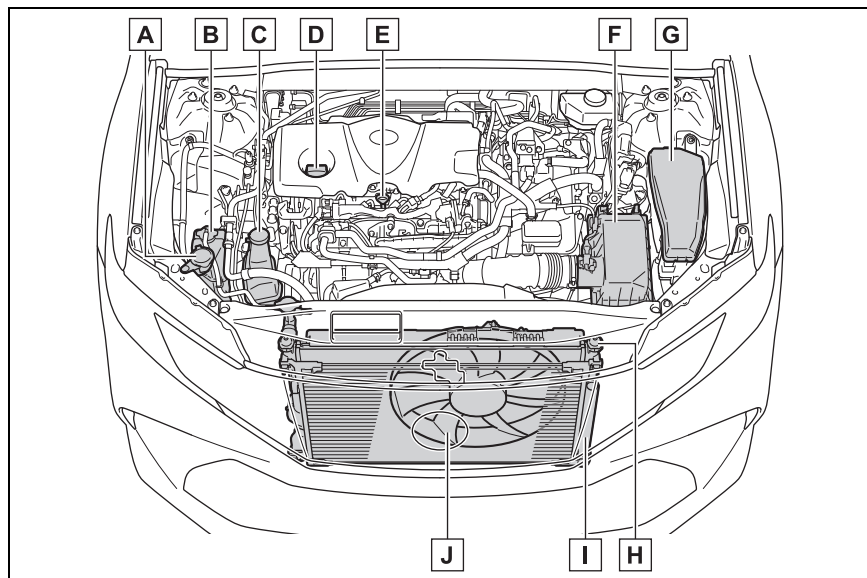


■ 後



引擎室

組件



- A** 噴水器儲液筒 (→P.306)
- B** 引擎冷卻液副水箱 (→P.305)
- C** 動力控制單元副水箱 (→P.305)
- D** 引擎機油添加口蓋 (→P.304)
- E** 引擎機油尺 (→P.302)
- F** 空氣濾芯 (→P.307)
- G** 保險絲盒 (→P.330)
- H** 水箱 (→P.306)
- I** 冷凝器 (→P.306)
- J** 電動冷卻風扇

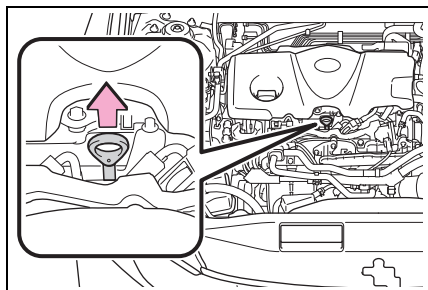
■ 12 V 電瓶

→P.308

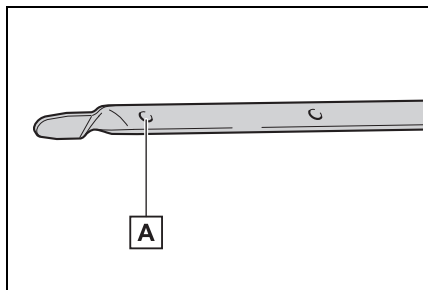
檢查引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油面高度。

- 1 將車輛停放在平坦地面。在引擎暖機後再將油電複合動力系統關閉，等待大約 5 分鐘，讓機油流回到引擎底部。
- 2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。



- 3 將油尺擦拭乾淨。
- 4 將油尺完全插回。
- 5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油量是否位在低油位標記之上。



A 低油位標記

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

- 6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。



注意

■ 避免引擎嚴重損壞

定期檢查引擎機油之油量。

■ 引擎機油消耗

行駛中會消耗一定的引擎機油量。在下列情況下，機油消耗量可能會增加，可能需要在下次保養之前補充引擎機油。

- 新引擎（例如新車或剛更換引擎之後）
- 使用劣質機油或黏度不適當的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛、或行駛中頻繁加速及減速時
- 讓引擎長時間怠速空轉時，或經常行駛於塞車路段時

■ 引擎機油油位上升

若車輛重複在引擎未暖機的狀態下行駛，引擎內結露引起的濕氣或未燃燒的燃油與引擎機油混合，就會造成引擎機油油位上升。但這並不表示故障。例如，引擎變得難以在下列情形中暖機。

- 短程行駛時
- 低速行駛時
- 車外溫度過低

檢查引擎機油時，確認引擎已暖機。若引擎機油油位超過添加上限標記，請洽詢 Toyota 保養廠。

添加引擎機油

■ 檢查機油種類並備妥需要的物品

添加前請確認所添加之機油型號及所需工具。

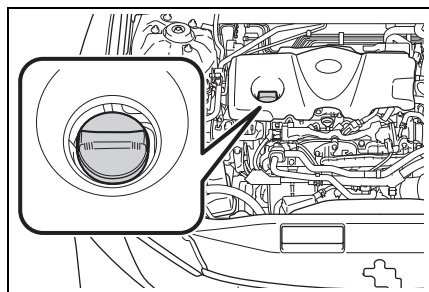
- 選擇引擎機油
→ P.388

- 機油量 (低油位標記→添加上限標記) 1.5 L

- 項目
乾淨漏斗

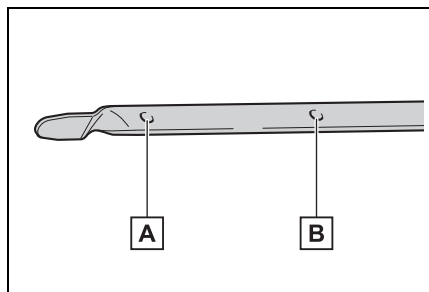
■ 添加引擎機油

如果油位高度低於或接近下限標點時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。



- 1 逆時針方向轉動機油加油蓋並拆下。
- 2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

確認機油油位未超過添加上限標記，並位於低油位標記和添加上限標記之間。



- A** 低油位標記
B 添加上限標記

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

- 3 裝回機油加油蓋並順時針方向將其旋緊。

■ 更換引擎機油後

引擎機油保養資料應重置。執行以下程序：

- 1 將車輛停放在安全的地方然後啟動油電複合動力系統。機油保養無法在車輛移動時重設。
- 2 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 然後點選 OK。
- 3 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。
- 4 點選「機油保養」然後按下 OK。
- 5 點選「是」然後按下 OK。

重置程序完成時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。

⚠ 警告

■ 廢機油

- 使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變 (例如：發炎和皮膚癌)，應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。
- 以安全和小心的態度處理廢機油和廢機油濾芯。不可將廢機油和廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。
請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商有關回收或廢棄的處理事宜。
- 不可將廢機油放置在兒童可及之處。



注意

■ 當更換引擎機油時

- 小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。
- 避免添加過滿，致使引擎損壞。
- 每次添補機油時都應以油尺檢查油位。
- 務必確認機油加油蓋有正確地轉緊。

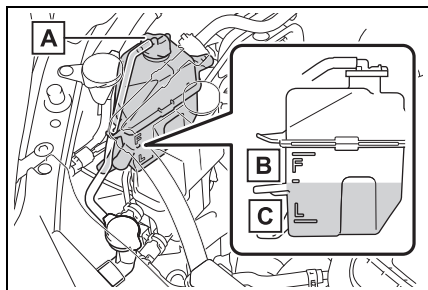
■ 若機油灑到引擎護蓋上

為避免引擎護蓋受損，儘快使用中
性清潔劑清除引擎護蓋上的任何引
擎機油。切勿使用有機溶劑，例如
煞車清潔劑。

檢查冷卻液

■ 引擎冷卻液副水箱

冷卻液在副水箱中的液位高度，在冷
車時應在「F」及「L」線之間。



A 副水箱

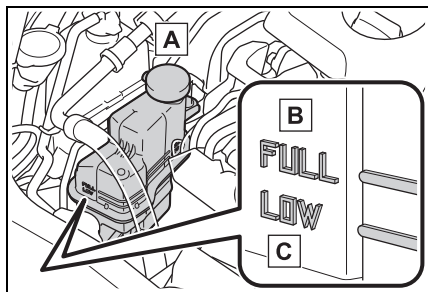
B 「F」線（上限標線）

C 「L」線（下限標線）

如果冷卻液液位高度低於「L」線，
請添加冷卻液到「F」線。（→P.380）

■ 動力控制單元副水箱

冷卻液副水箱中的液位高度，在油電
複合動力系統冷時應在「FULL」與
「LOW」刻度線之間。



A 副水箱

B 「FULL」刻度線

C 「LOW」刻度線

如果液面低於「LOW」刻度線，則
添加冷卻液至「FULL」刻度線。
（→P.380）

■ 選擇冷卻液

只能使用「Toyota 超長效型冷卻液」
或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸
鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，
並且具有長效複合型有機酸技術製程
的冷卻液。

「Toyota 超長效型冷卻液」是由冷卻
液和去離子水各 50 % 混合而成的。
（最低溫度：-35°C）

有關冷卻液詳細資訊，請洽 Toyota 保
養廠。

■ 如果冷卻液液位高度在添加後快速 降低

目視檢查水箱、軟管、引擎 / 動力控
制單元冷卻液副水箱蓋、排放塞與水
泵。

如果無法發現洩漏，請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否洩漏。

⚠ 警告

■ 油電複合動力系統高溫時

不可打開引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋和水箱蓋。

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害（例如：燙傷）。

⚠ 注意

■ 添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的水與防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■ 如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

檢查水箱和冷凝器

檢查水箱和冷凝器並清除任何異物。如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

⚠ 警告

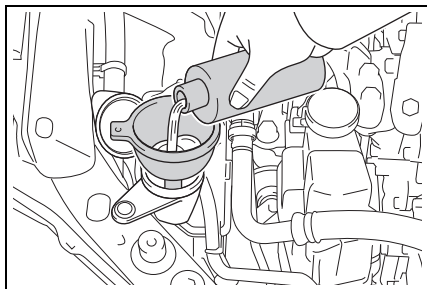
■ 油電複合動力系統高溫時

不可觸摸水箱或冷凝器，因它們可能會很熱而造成嚴重傷害（例如：燙傷）。

添加噴水器清洗液

在以下情況時，請添加噴水器清洗液。

- 噴水器不作用。
- 某些車型：MID 多功能資訊顯示幕上出現警示訊息。



⚠ 警告

■ 添加噴水器清洗液時

當油電複合動力系統在高溫或運轉中時，不可添加噴水器清洗液，因為噴水器清洗液中含有乙醇成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

⚠ 注意

■ 不可使用噴水器清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代雨刷清洗液。

否則有可能會導致車輛漆面出現斑紋，損壞泵浦導致清洗液無法噴灑的問題。

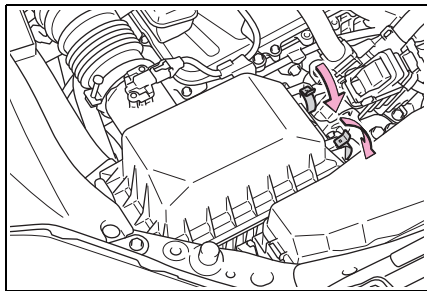
■ 稀釋噴水器清洗液

必要時用清水稀釋雨刷清洗液。請參閱雨刷清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

檢查空氣濾芯

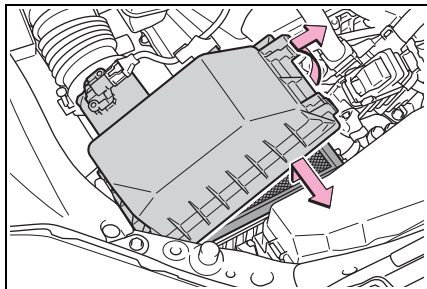
依下列步驟檢查空氣濾芯：

1 釋放固定扣。

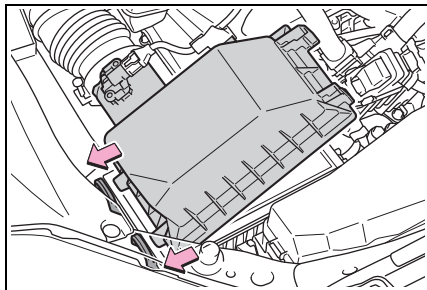


2 拉起外蓋並取出空氣濾芯。

檢查空氣濾芯外表，如果太髒時應更換。如果濾芯僅沾滿灰塵，則使用壓縮空氣由內往外將灰塵吹掉。



3 完成檢查後，必須確定空氣濾芯有正確的安裝妥當。固定爪完全嵌合後，使用固定扣確實將空氣濾芯外蓋裝好。



⚠ 警告

■ 避免吸入灰塵

使用壓縮空氣清理空氣濾芯時，請帶口罩。

⚠ 注意

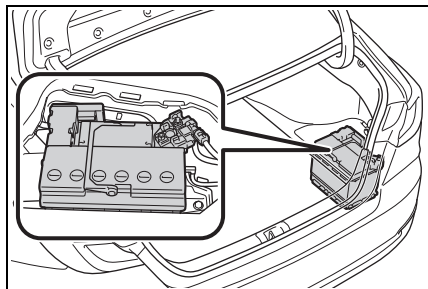
■ 避免引擎受損

不可在未安裝空氣濾芯的情況下駕駛車輛。此將造成引擎嚴重損壞。

12 V 電瓶

位置

12 V 電瓶位在行李廂右側。



■ 充電前

在充電時，12 V 電瓶會產生有易燃性和爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果 12 V 電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。
- 執行充電器電纜線與 12 V 電瓶之間的連接和拆開時，確認充電器已關閉。

■ 在充電 / 裝回 12 V 電瓶後

- 在重新接回 12 V 電瓶後，使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統有可能無法立即將車門解鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 開鎖車門。
- 在 POWER 開關位於 ACC 模式*時啟動油電複合動力系統。油電複合動力系統有可能無法啟動且會關閉 POWER 開關。無論如何，油電複合動力系統在第二次啟動時即可正常地啟動。

- POWER 開關模式會被記錄下來。在接回電瓶後，車輛將回到 12 V 電瓶拆開前所儲存的 POWER 開關模式。在拆開 12 V 電瓶前，務必要先將 POWER 開關關閉。當連接 12 V 電瓶時，如果不知道沒電之前 POWER 開關的模式，要特別小心。

如果多次嘗試上述程序後系統仍無法啟動，請洽 Toyota 保養廠。

*：可在個人化選單上啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.394)

⚠ 警告

■ 12 V 電瓶內的化學物質

12 V 電瓶內有具毒性和腐蝕性的硫酸，可能會產生易燃性和爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的風險，在 12 V 電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具碰觸 12 V 電瓶樁頭而造成火花。
- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙或使用火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在 12 V 電瓶附近工作時，請配戴護目鏡。
- 不可讓兒童接近 12 V 電瓶。

⚠ 警告

■ 12 V 電瓶安全充電的場所

務必在開放式的空間進行 12V 電瓶充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內對 12 V 電瓶充電。

■ 如何對 12 V 電瓶充電

使用慢速充電 (5 安培或以下)。如果快速充電可能造成 12 V 電瓶爆裂。

■ 電解液的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛
以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海綿或毛巾沾水清洗眼睛。
- 如果電解液濺到皮膚
以清水徹底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。
- 如果電解液濺到衣服
它可能滲透衣服至您的皮膚，立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。
- 如果意外吞下電解液
立即喝大量飲水或牛奶，並立即送醫急診。

■ 拆卸 12 V 電瓶時

不可將車身側的負極 (-) 樁頭拆開。拆開的負極 (-) 樁頭可能會觸碰到正極 (+) 樁頭，如此可能會造成短路，進而導致死亡或重傷。

■ 更換 12 V 電瓶時

請使用此車輛專用的 12 V 電瓶。否則可能會導致氣體 (氫氣) 進入乘客室，造成起火甚至是爆炸。

有關 12 V 電瓶的更換，請洽詢 Toyota 保養廠。

■ 處理 12 V 電瓶時

→P.379

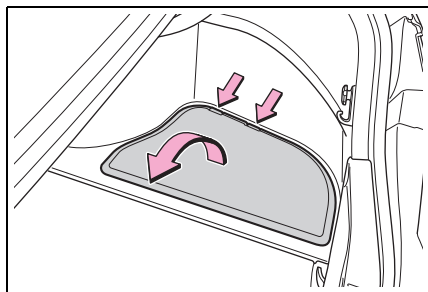
⚠ 注意

■ 12 V 電瓶充電時

絕不可在油電複合動力系統作動時對 12 V 電瓶充電。此外，務必關閉所有電器。

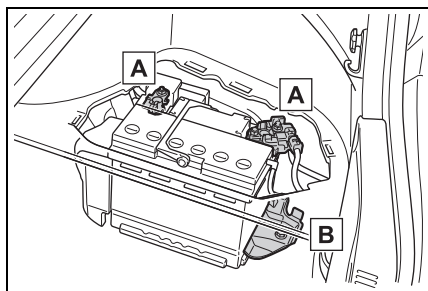
拆下 12 V 電瓶飾蓋

拆下 12 V 電瓶飾蓋。



外觀

確認 12 V 電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定夾鬆脫。



A 樁頭

B 固定夾

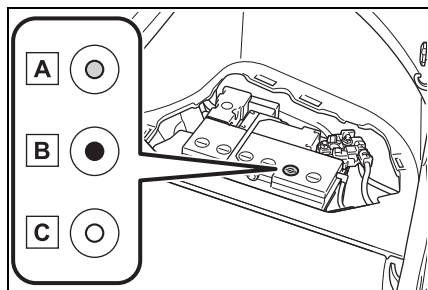
警告標籤

12 V 電瓶頂部的每個警告符號說明如下：

	禁止吸煙、禁止火源、 禁止火花
	12 V 電瓶注意酸性
	護目鏡
	詳讀說明書
	遠離兒童
	爆炸性氣體

檢查 12 V 電瓶狀況

透過指示燈顏色來確認 12 V 電瓶的狀況。



A 藍色：狀況良好

B 紅色：必須充電。

請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

C 透明色：必須更換。

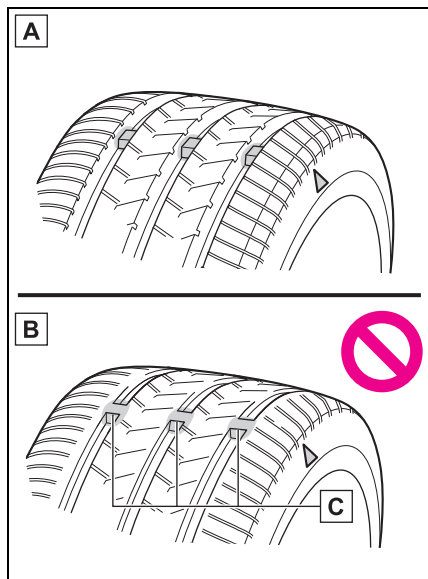
請將 12 V 電瓶交由 Toyota 保養廠檢修。

輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行輪胎調位或更換。

檢查輪胎

檢查胎紋磨耗指示是否出現在輪胎上。此外，檢查輪胎的磨損不均（例如：胎面單側過度磨損）。



A 新胎紋

B 磨損胎紋

C 胎紋磨耗指示

胎紋磨耗指示標記的位置在胎壁上印記有「TWI」或「△」記號。檢查輪胎上的胎紋磨耗指示標記是否出現。

■何時更換輪胎

在下列情況時應更換輪胎：

- 輪胎上出現胎紋磨耗指示。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內傷造成的隆起。
- 因割裂或其他損傷的尺寸或位置，使輪胎經常洩氣或無法正確修復。若您無法確定，請洽詢 Toyota 保養廠。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年或以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■低扁平比輪胎 (18 吋輪胎)

通常與標準輪胎相比，低扁平比輪胎磨損更快，並且在雪地和 / 或結冰的道路上的抓地力性能會降低。在雪地 / 結冰道路行車時，請用雪地胎 / 雪鏈並依路況及氣候小心地以適當車速行駛。

■如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 或以下

其雪地胎的功能即喪失。

■檢查輪胎氣嘴

更換輪胎時，請檢查輪胎氣嘴是否有變形、破裂及其他損壞。

⚠ 警告

■當檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。

否則可能造成傳動系統零件損壞，或產生操控上的危險，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
亦不可混合使用不同磨耗程度的輪胎。
- 不可使用與 Toyota 所建議尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎 (幅射層或斜紋層輪胎)。
- 不可混合使用夏季、全天候與雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。
不可使用任何來路不明的輪胎。
- 配備緊急補胎包車型：如果輪胎使用了緊急補胎包，則不可拖曳任何裝置。輪胎負載可能會導致輪胎意外損壞。
- 依照中華民國道路交通安全規則第三十三條之第一項第十七款規定：「輪胎胎紋深度不符規定 (1.6 mm)，處汽車駕駛人新台幣 3000 元以上 6000 元以下罰鍰」。



注意

■ 低扁平比輪胎 (18 吋輪胎)

承受路面衝擊時，低扁平比輪胎可能會對輪胎及輪圈造成更大損壞。因此請注意以下幾點：

- 務必使用正確胎壓。胎壓不足可能會受到更嚴重的損壞。
- 避免坑洞、不平路面、路緣石和其他路面危險物。否則可能會導致輪胎及輪圈嚴重損壞。

■ 如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

■ 在崎嶇不平路面行駛時

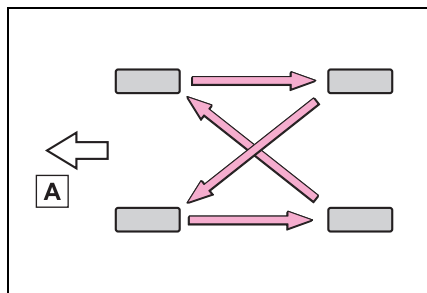
在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。

這些路況可能會使胎壓流失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。

► 配備緊急補胎包車型



A 前

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議每 10,000 km 應實施輪胎調位一次。

配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型：輪胎對調之後，務必執行車輪位置登錄程序。(→P.315)

TPMS 胎壓偵測警示系統

您的車輛配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，使用胎壓警示閥及傳輸器來偵測輪胎胎壓以避免嚴重問題發生。

本車的 TPMS 胎壓偵測警示系統採用 2 種警示系統。(→P.347)

● 顯示「調整壓力」時 (一般警示)

當自然漏氣以及車外溫度變化使胎壓降低，造成輪胎外觀仍不明顯的胎壓不足時，胎壓偵測警示燈和警示蜂鳴器會發出此警示。

● 顯示「安全時 請立即檢查車胎」時 (緊急警示)

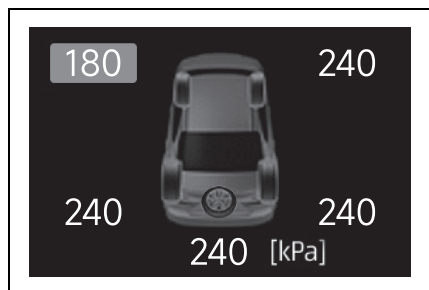
當因為壓力突然下降而導致輪胎胎壓過低時，透過胎壓警示燈和警示蜂鳴器發出警示。

不過，系統可能無法偵測輪胎突然刺破的狀況 (爆胎等)。

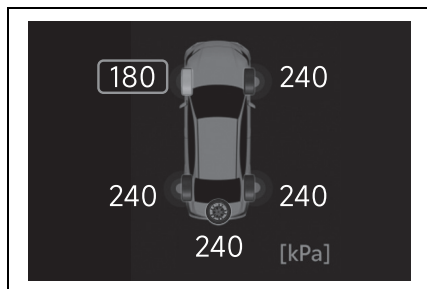
● 由 TPMS 胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓可以顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

所使用的圖示僅為範例，可能會與實際顯示在多功能訊息顯示幕上不同。

▶ 7 吋顯示幕



▶ 12.3 吋顯示幕



■ 如何變更單位

1 將車輛停在安全的地方後將 POWER 開關切換至 OFF 模式。

不能在車輛移動中變更單位。

2 POWER 開關切換至 ON 模式。

3 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ⚙️，然後按下 OK。

4 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。

5 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。

6 點選「壓力單位設定」然後按下 OK。

7 選擇想要的單位，然後按下 OK。

■ 例行胎壓檢查

TPMS 胎壓偵測警示系統並不能取代例行的胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入例行車輛檢查的項目。

■ 輪胎胎壓

● POWER 開關切換至 ON 模式後，可能需要數分鐘才能顯示輪胎胎

壓。胎壓調整後可能需要數分鐘才會顯示胎壓。

- 胎壓會隨溫度改變。
顯示數值也可能與使用胎壓表測得的值不同。

■在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

- 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。
 - 如果使用非 Toyota 正廠輪圈。
 - 一個輪胎被更換為非原配備輪胎時。
 - 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
 - 使用雪鏈等配備。
 - 如果安裝隔熱紙影響無線電波訊號時。
 - 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍) 時。
 - 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多時。
 - 如果輪胎未配備胎壓警示閥及傳輸器。
 - 如果胎壓警示閥及傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦中時。
- 在下列情況下，性能可能會被影響。
 - 接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型螢幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時。
 - 隨身攜帶可攜式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊裝置時。
- 如果輪胎位置資訊因無線電波狀況無法正確顯示時，變換車輛位置以改變無線電波狀況，可能可以修正顯示。

- 當車輛駐車時，警示開始或熄滅的時間可能會延長。

- 當輪胎胎壓快速下降時 (例如: 當一個輪胎爆胎)，警示可能無法正常作動。

■TPMS 胎壓偵測警示系統的警告功能

TPMS 胎壓偵測警示系統的警告會依行駛狀況而改變。因此，即使胎壓沒有達到過低的水準或者高於系統初始化時所調整的壓力，系統也可能會發出警告。

安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥及傳輸器。

當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。(→P.318)

■更換輪胎和輪圈

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正確作動。行駛約 10 分鐘之後，TPMS 胎壓偵測警示燈會閃爍 1 分鐘然後點亮來表示系統故障。

注意

■修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

- 當拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示閥及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示閥及傳輸器可能會損壞。

●請務必安裝輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝輪胎氣嘴蓋，水可能進入胎壓警示閥且胎壓警示閥可能被短路。

●更換輪胎氣嘴蓋時，必須使用指定的輪胎氣嘴蓋。氣嘴蓋可能會卡住。

■ 避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

如果使用密封劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用密封劑，請盡速聯絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。更換輪胎時請務必同時更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.314)

登錄各個車輪的位置

■ 登錄各車輪位置的時機

輪胎調位之後，需登錄各車輪位置。

可自行登錄車輪位置。車輪位置登錄是透過向前行駛時適度左右轉來執行。但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。

■ 登錄各車輪的位置

1 將車輛停在安全的地方、關閉 POWER 開關，然後等待 15 分鐘或以上。

2 啟動油電複合動力系統。

不能在車輛移動中執行車輪位置登錄程序。

3 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ，然後按下 OK。

4 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。

5 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。

6 點選「輪胎對調」然後按下 OK。

7 點選「是」然後按下 OK。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示一則代表車輪位置登錄執行中的訊息。各輪胎的胎壓會顯示為「---」，然後開始車輪位置登錄。

8 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

車輪位置登錄完成時，會顯示一則代表登錄已完成的訊息，且每條輪胎的胎壓將會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

即使無法以大約 40 km/h 或以上的車速持續駕駛車輛，長時間行駛亦可完成登錄。但是，如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請將車輛停在安全的地點並將 POWER 開關切換至 ON 模式約 15 分鐘或以上，然後再次執行行駛程序。

■ 登錄車輪位置時

●一般而言，車輪位置登錄能在約 30 分鐘內完成。

●車輪位置登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。

■ 車輪位置登錄程序

●如果在登錄車輪位置時將 POWER

開關切換至 OFF 模式，車輪位置登錄將會在下次將 POWER 開關切換至 ON 模式時重新開始，無需重新開始程序。

- 當正在判斷各車輪的位置且胎壓目前沒有顯示時，如果有某個輪胎的胎壓降低，胎壓偵測警示燈將會亮起。

■ 若車輪位置無法順利登錄

- 在下列情況下，車輪位置登錄可能需要花費比平常更長的時間才能完成，或者可能無法完成。
- 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
- 在非鋪裝路面駕駛車輛
- 如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成車輪位置登錄，請將車輛停在安全的地點約 15 分鐘，然後重新行駛車輛。
- 如果在執行車輪位置登錄過程中倒車，則登錄過程中收集的資料將被清除。請再次行駛。

設定胎壓

■ 當您必須設定胎壓時

於下列情況時，必須執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

- 規定的胎壓因負載等原因而改變時。
- 當胎壓變更，例如改變輪胎尺寸時。

若已將胎壓調到規定值，請在 MID 多功能資訊顯示幕上選擇規定胎壓來執行胎壓設定程序。(→P.316)

當胎壓因為使用規定尺寸以外的輪胎等原因而不符合規定值時，請使用當下壓力設定胎壓。在進行胎壓設定之前，請務必將每個輪胎的胎壓調整到適當值。TPMS 胎壓偵測警示系統的作動將以此胎壓為準。(→P.317)

■ 透過選擇規定胎壓來設定

- 1 將車輛停放在安全的地方然後啟動油電複合動力系統。

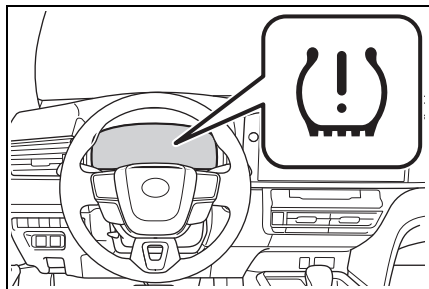
無法在車輛行駛時設定胎壓。

- 2 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ，然後按下 OK。
- 3 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。
- 4 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。
- 5 點選「胎壓設定」然後按下 OK。
- 6 點選「按照指定壓力設定」然後按下 OK。
- 7 選擇想要的前、後胎壓，點選「是」然後按下 OK。

TPMS 胎壓偵測警示燈會緩慢閃爍 3 次。

設定完胎壓後，MID 多功能資訊顯

示幕會顯示已設定完成的訊息。



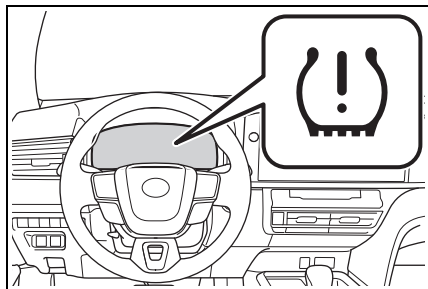
■ 使用目前胎壓的設定

- 1 將每個輪胎胎壓調整到適當值。
請務必在冷胎時調整輪胎胎壓。
- 2 啟動油電複合動力系統。
無法在車輛行駛時設定胎壓。
- 3 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ，然後按下 OK。
- 4 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。
- 5 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。
- 6 點選「胎壓設定」然後按下 OK。
- 7 點選「按照目前壓力設定」然後按下 OK。
- 8 點選「是」然後按下 OK。

胎壓偵測警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示正在設定胎壓的訊息。

設定完胎壓後，MID 多功能資訊顯

示幕會顯示已設定完成的訊息。



■ TPMS 胎壓偵測警示系統的警告功能 (使用目前胎壓的設定)

- 使用目前胎壓設定胎壓時，TPMS 胎壓偵測警示系統的警示時機會依胎壓設定情況而有所不同。因此，即便胎壓略微下降或高於設定胎壓時的值，也可能會發出警示。
- 確保在調整胎壓後執行胎壓設定程序。此外，在執行胎壓設定程序或調整胎壓前，請先確保為冷胎。

■ 胎壓設定程序 (使用目前胎壓的設定)

- 如果在設定胎壓時將 POWER 開關切換至 OFF 模式，設定程序將會在將 POWER 開關切換至 ON 模式時重新開始，無需重新開始程序。
- 若在非必要時啟動胎壓設定程序，請在冷胎的情況下將胎壓調到規定值，並透過選擇規定胎壓以進行設定，或以目前胎壓執行胎壓設定程序。

■ 若無法順利設定胎壓

- 一般而言，需要大約 3 分鐘才能完成目前輪胎胎壓的設定程序。
- 若在開始胎壓設定程序時，胎壓偵

測警示燈沒有閃爍 3 次，則程序可能還尚未開始。請從頭開始再次執行程序。

- 如果執行上述程序後無法完成胎壓設定程序，請洽詢 Toyota 保養廠。

警告

■ 使用目前胎壓設定時

在進行胎壓設定之前，請務必將每個輪胎的胎壓調整到適當值。否則即使胎壓降低，胎壓偵測警示燈也可能不會亮起，或可能在胎壓正常時亮起。

登錄 ID 碼 (配備 TPMS 胎壓偵測警示系統車型)

■ 登錄 ID 碼的時機

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。

■ 如何登錄 ID 碼

登錄 ID 碼之前，請確保車輛附近沒有裝有胎壓警示閥及傳輸器。

- 1 將車輛停在安全的地方、關閉 POWER 開關，然後等待 15 分鐘或以上。
- 2 啟動油電複合動力系統。

不能在車輛移動中執行登錄 ID 碼程序。

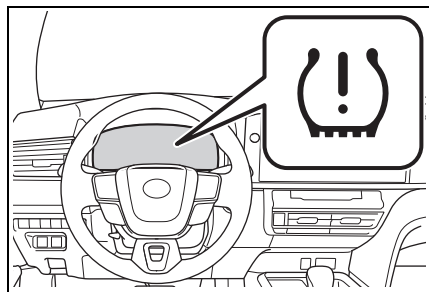
- 3 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ，然後按下 OK。

- 4 選擇「車輛設定」，然後按住 OK。
- 5 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。
- 6 點選「輪胎組切換」然後按下 OK。
- 7 點選「登錄新汽門 / ID」然後按下 OK。
- 8 點選「輪胎組 1」或「輪胎組 2」。然後按下 OK。

ID 碼將被登錄到顯示的輪胎組中。

若要變更欲登錄的輪胎組，請點選顯示的輪胎組，然後點選您希望登錄的輪胎組。

若該輪胎組已經登錄了 ID 代碼，胎壓偵測警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示正在變化的訊息。



- 9 點選「是」然後按下 OK。

胎壓偵測警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示正在登錄 ID 代碼的訊息。將取消輪胎組更換並開始登錄。

進行登錄時，胎壓偵測警示燈將閃爍約 1 分鐘後點亮，並在 MID 多功能資訊顯示幕上將每個輪胎的胎壓顯示為「---」。

10 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛（偶爾左轉與右轉）約 10 到 30 分鐘。

完成登錄時，胎壓偵測警示燈會熄滅，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示登錄完成的訊息。

如果車速不能保持在約 40 km/h 或以上，登錄就可能需要比平常更長的時間才能完成。如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請重新執行登錄程序。

11 若安裝輪胎組的胎壓與前一組相異，則必須執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。（→P.316）

若規定胎壓與前一組相同，則不需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

■登錄 ID 碼時

- 一般而言，ID 碼登錄能在約 30 分鐘內完成。
- ID 碼的登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。
- 您可以執行 ID 碼的登錄，但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。
- 若使用所有 ID 碼均已登錄的輪胎組，就能在短時間內更換輪胎組。（→P.320）

■若 ID 碼未順利登錄

- 在下列情況下，ID 碼登錄可能需要耗費更長時間或可能無法完成。
- 行駛前車輛未停放大約 15 分鐘或以上
- 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
- 在非鋪裝路面駕駛車輛
- 車輛行駛在其他車輛附近，系統無法辨識本車與其他車輛的胎壓警示閥及傳輸器。
- 如果車內或附近有安裝胎壓警示閥及傳輸器的輪圈
- 如果在執行登錄過程中倒車，則登錄過程中收集的資料將被清除。請再次行駛。
- 如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請重新執行 ID 碼登錄程序。
- 若在開始登錄 ID 碼程序時，胎壓偵測警示燈沒有閃爍 3 次，則程序可能還未開始。請從頭開始再次執行程序。
- 如果執行上述程序後仍無法登錄 ID 碼，請洽詢 Toyota 保養廠。

■取消登錄 ID 碼

若要在啟動後取消登錄 ID 碼，請在 MID 多功能資訊顯示幕上再次選擇「登錄新汽門 / ID」。

若已取消登錄 ID 碼，胎壓偵測警示燈會熄滅。

如果警示燈未熄滅，則可能未正確取消登錄 ID 碼。若要取消登錄，請在 MID 多功能資訊顯示幕上選擇「登錄新汽門 / ID」。

選擇輪胎組

您的車輛配有可登錄兩組 ID 碼功能的 TPMS 胎壓偵測警示系統。讓您能夠登錄第二個輪胎組，例如冬季輪胎組。

- 只有在系統中登錄第二個輪胎組時才能更換輪胎組。若尚未登錄第二個輪胎組，則會顯示「輪胎組切換未完成 再試一次輪胎組登錄請參閱車主手冊」，且無法變更為所選的輪胎組。

ID 碼可自行登錄。(→P.318)

- 僅能在已登錄的輪胎組之間切換，並不支援輪胎組之間混用。
- 登錄 ID 碼時，可能會無法正常更換輪胎組。請在更換輪胎組前取消登錄。

■ 在不同輪胎組之間變更 ID 碼

- 1 安裝所需輪胎組。
- 2 使用儀表控制開關點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 ，然後按下 OK。
- 3 點選「車輛設定」然後按下 OK。
- 4 點選「TPWS 設定」然後按下 OK。
- 5 點選「輪胎組切換」然後按下 OK。
- 6 點選「登錄汽門 / ID」然後按下 OK。
- 7 點選「輪胎組 1」或「輪胎組 2」。然後按下 OK。
- 8 點選「是」然後按下 OK。

胎壓偵測警示燈將緩慢閃爍 3 次，顯示代表正在更換的訊息，並開始更換輪胎組。

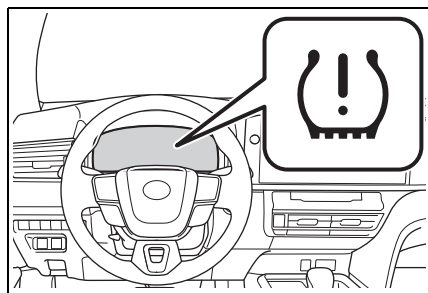
輪胎組將開始更換，且胎壓偵測警示燈將在閃爍 1 分鐘後亮起。

此外，在進行更換時，MID 多功能資訊顯示幕上會將各輪胎的胎壓顯示為「---」。

輪胎組會在約 2 分鐘後完成更換，胎壓偵測警示燈將會熄滅且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示完成訊息。

若約 4 分鐘後仍未完成更換，將會顯示無法完成更換的訊息。

檢查安裝的輪胎組，並從頭開始重新執行更換程序。



- 9 若安裝輪胎組的規定胎壓與前一組相異，便需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。(→P.316)

若規定胎壓與前一組相同，則不需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

- 10 登錄各車輪位置。(→P.315)

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。輪胎胎壓至少應每月檢查一次。然而，Toyota 建議您每兩週檢查一次。(→P.391)

■ 胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行駛車輛，可能會造成下列情形：

- 降低油耗
- 降低駕駛舒適性以及操控性不佳
- 因磨損使輪胎壽命降低
- 降低安全性
- 損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請至 Toyota 保養廠檢查。

■ 檢查輪胎胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 只能在冷胎時進行檢查。
車輛停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，才能準確測得冷胎胎壓。
- 務必使用胎壓表檢查。
單靠外觀難以判斷胎壓是否正常。
- 行駛後胎壓升高是正常現象，此因輪胎所產生的熱氣造成。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

⚠ 警告

■ 正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。

如果胎壓不正確，可能會發生下列狀況而導致死亡或嚴重傷害：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 從輪胎和輪圈之間漏氣
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時輪胎受損可能性增加 (路面危險物、伸縮縫、路面銳利邊緣等)

⚠ 注意

■ 當檢查和調整胎壓時

務必要裝回氣嘴蓋。

如果未安裝氣嘴蓋，塵土及濕氣可能進入氣嘴造成漏氣，導致胎壓不足。

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或使操縱失控。

選擇輪圈

更換輪圈時，應謹慎選擇與原來之荷重能力、直徑、寬度及偏置量*相同者。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*：一般稱為偏置量。

Toyota 不建議使用下列輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

■ 更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使 TPMS 胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。不論何時更換輪圈，胎壓警示閥及傳輸器也必須一併安裝。(→P.314)

⚠ 警告

■ 當更換輪圈時

- 不可使用與本手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則會造成操縱失控。
- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎上使用內胎。否則可能造成意外事故進而導致死亡或嚴重傷害。

■ 安裝輪圈螺帽時

- 將車輪螺帽錐面朝外安裝可能會造成輪圈破裂和車輪在行駛中脫離，導致意外事故，進而造成死亡或嚴重傷害。
- 不可塗抹潤滑油或黃油於車輪螺柱或螺帽上。
潤滑油及黃油可能會使車輪螺帽過緊，導致螺柱或煞車圓盤損壞。此外，潤滑油或黃油可能會使車輪螺帽鬆脫及車輪飛出，導致意外事故，進而造成死亡或嚴重受傷。清除車輪螺柱或螺帽上的潤滑油或黃油。

■ 禁止使用有瑕疵的輪圈

不可使用有裂痕或變形的輪圈。否則會導致輪胎在行駛中漏氣，可能釀成意外。

⚠ 注意

■ 更換胎壓警示閥及傳輸器

- 因為更換或維修可能會影響胎壓警示閥及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示閥及傳輸器。
- 請確保在您的車輛上只使用 Toyota 正廠輪圈。
胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正確運作。

鋁合金輪圈注意事項 (若有此配備)

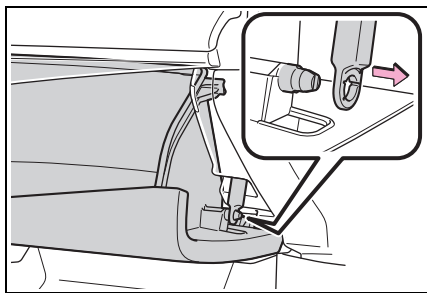
- 您愛車的鋁合金輪圈限使用 Toyota 專用車輪螺帽及車輪螺帽扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1,600 km 後，請檢查車輪螺帽是否依然是在鎖緊狀態。
- 使用雪鏈時，請小心不可損傷鋁合金輪圈。
- 限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭進行平衡。

空調濾芯

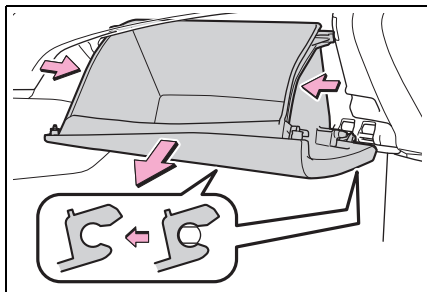
空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

拆下空調濾芯

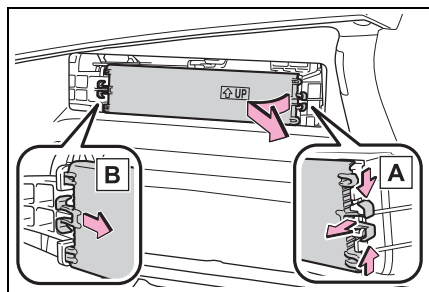
- 1 將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
- 2 打開手套箱，滑出緩衝器。



- 3 將手套箱靠車輛外側處往內推，使固定爪退出。接著將手套箱向外拉，並將下固定爪退出。



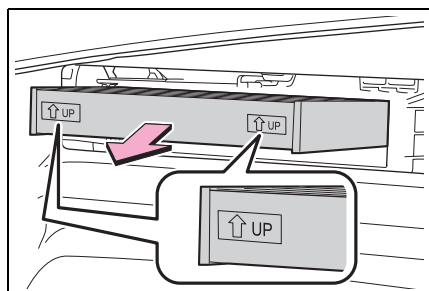
- 4 解除濾芯外蓋鎖定 (A)、拉出固定爪 (B)，然後拆下濾芯飾蓋。



- ▶ 未配備濾芯外框車型

- 5 拆下空調濾芯並更換新品。

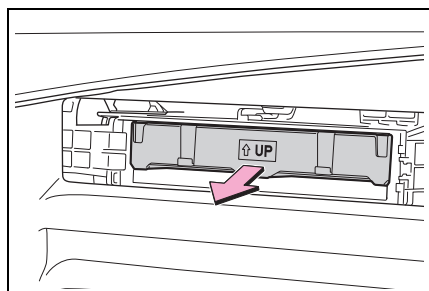
標示在濾芯上的「↑ UP」記號應朝上。



- ▶ 配備濾芯外框車型

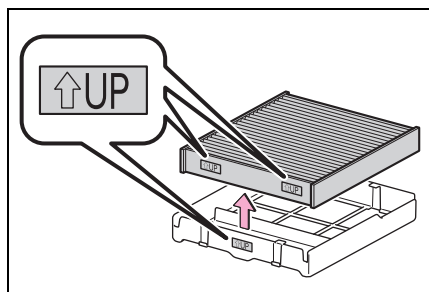
- 5 拆下濾芯外框。

空調濾芯上方可能有異物。



- 6 從空調濾芯外框上拆下空調濾芯，並更換新品。

標示在空調濾芯和空調濾芯外框上的「↑ UP」記號應朝上。



■ 檢查週期

依據保養週期表更換空調濾芯。(→P.293) 在滿是灰塵或交通壅塞地區，就必須提前更換。

■ 如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換之。

■ 含除臭功能的空調濾芯

當車上放置芳香劑時，除臭效果可能會在短時間內顯著減弱。空調異味持續出現時，請更換空調濾芯。

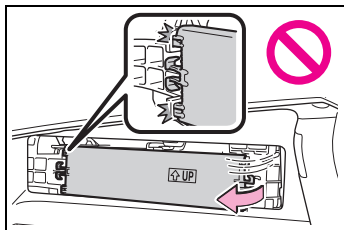
⚠ 注意

■ 使用空調系統時

- 確認已安裝濾芯。
使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。
- 濾芯可以更換。
清潔濾芯時，請勿用水或氣槍清潔。

■ 避免損壞濾芯外蓋

依箭頭方向移動濾芯外蓋以解開固定件時，請注意不要對固定爪施加過大外力，否則固定爪可能損壞。



清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

為了避免油耗受到影響，請定期目視檢查油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口是否有堵塞物。

如果有許多灰塵或堵塞，或是 **MID** 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」，請依照下列步驟清潔進氣口：

■ 下列情況必須定期保養進氣口

在某些情況下，例如經常使用車輛時或在交通壅塞或多塵土地區，可能需要更頻繁地清潔進氣口。

如需詳細資訊，請參閱保養週期。
(→P.293)

■ 清潔進氣口

不正確地維護進氣口外蓋及濾芯可能會使其損壞。如果有任何濾芯清潔的相關問題，請聯絡 Toyota 保養廠。



注意

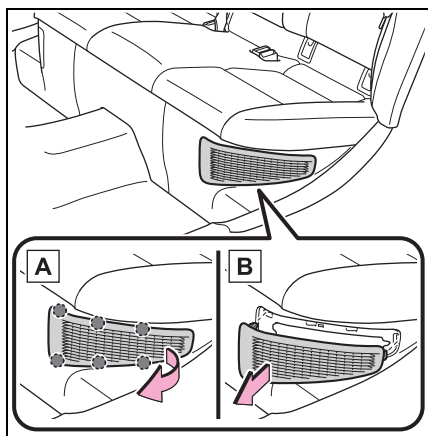
■ 如果 **MID** 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」

立即清潔進氣口。

若車輛持續在出現警示訊息下行駛，恐造成故障或油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸出限制。

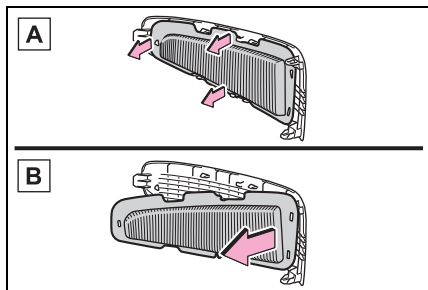
清潔程序

- 1 將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
- 2 拆下進氣口外蓋。



- A** 如圖示拉動護蓋，解開 6 個固定爪，從右上方角落的固定爪開始。
- B** 將護蓋朝車輛前方拉動以拆下。
- 3 從進氣口外蓋拆下濾芯。

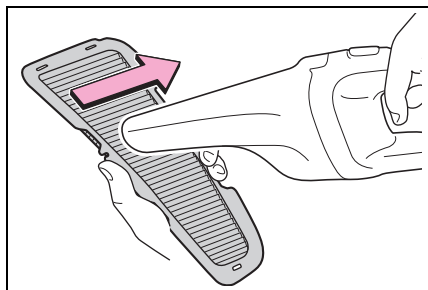
若灰塵堆積在進氣口外蓋上，使用吸塵器等工具清除灰塵。



- A** 如圖所示解開固定爪。
- B** 從護蓋拆下濾芯。

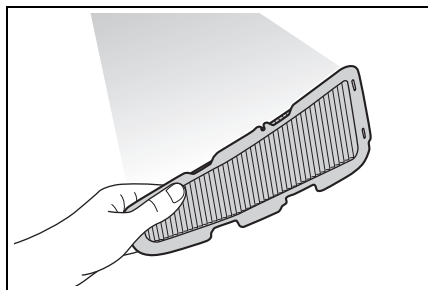
- 4 清除濾芯上的灰塵和沙子。

使用吸塵器等工具，沿著摺痕輕輕地按壓吸嘴，以從濾芯中吸走灰塵和沙子。



- 5 把濾芯拿到明亮處並確認沒有阻塞物。

若灰塵或細砂無法完全清除，請聯絡 Toyota 保養廠。



- 6 將濾芯裝回原本位置，然後再裝上進氣口外蓋。

► 如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」

- 7 啟動油電複合動力系統並確認警示訊息不再顯示。

可能必須行駛車輛，使警示訊息再次顯示然後消失。

若一段時間後警示訊息仍未消失，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 若濾芯上的灰塵和沙子無法清除
建議使用配備塑膠刷的吸塵器。

警告

■ 清潔進氣口時

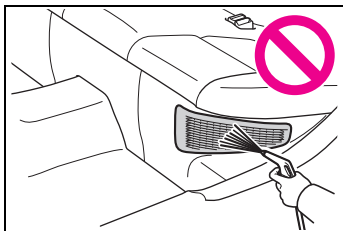
- 請勿使用清水或其他液體清潔進氣口。若油電複合動力電池（驅動電池）或其他組件碰到水，有可能會發生故障。
- 清潔進氣口前，請務必關閉 POWER 開關將油電複合動力系統關閉。
- 切勿將手或腳放在進氣口。若被冷卻風扇夾到或觸碰到高電壓零件，可能會造成觸電，僅而導致嚴重傷亡。

注意

■ 清潔進氣口時

切勿使用空氣噴槍等工具。

灰塵可能會被吹出，進而可能造成油電複合動力電池（驅動電池）故障或輸出受限。



■ 為了避免車輛損壞

請遵守下列注意事項：

- 不可讓水或異物進入進風口。

- 清潔後務必將濾芯及護蓋正確裝回原位。

- 除了本車專用的濾芯外，不可將任何物品安裝在進氣口上，或是在未安裝濾芯的情況下使用車輛。

■ 避免濾芯損壞

請遵守下列注意事項。

若濾芯損壞，請至 Toyota 保養廠更換新的濾芯。

- 切勿使用空氣噴槍等工具。
- 切勿使用吸塵器等工具對濾芯用力按壓。
- 切勿使用堅硬刷毛，例如金屬刷子。
- 切勿弄破濾芯褶痕。

智慧型鑰匙電池

如果電池沒電，請將電池換新。
如果沒有正確執行下列程序，鑰匙可能損壞，建議交由 **Toyota** 保養廠更換鑰匙電池。

■ 如果智慧型鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器可能無法正常作用。
- 操作距離會縮短。

需準備的物品

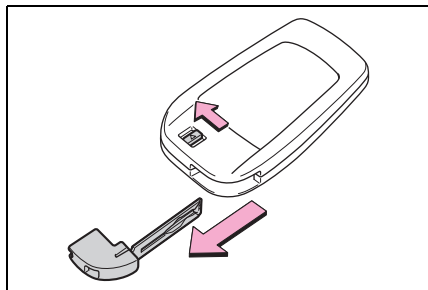
- 平口螺絲起子
- 小平口螺絲起子
- 鋰電池 CR2450

■ 使用 CR2450 鋰電池

- 電池可在 **Toyota** 保養廠、電器行或照相館購買。
- 限用相同型號或廠家建議的同級品。
- 請依據法令規定回收廢電池。

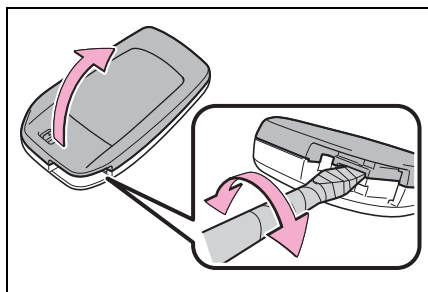
更換電池

- 1 釋放鎖定並取出機械式鑰匙。



- 2 拆下鑰匙外蓋。

為了防止損傷到鑰匙，請將平口螺絲起子的頂端用膠帶包覆。



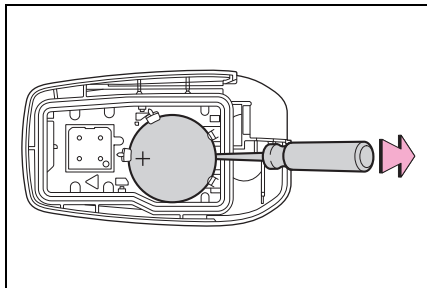
- 3 使用小型平口螺絲起子取出沒電的電池。

取下蓋子時，智慧型鑰匙模組可能會黏住蓋子而看不到電池。在這種情況下，請拆下智慧型鑰匙模組以取出電池。

以「+」極朝上裝入新電池。



廢電池請回收。



- 4 安裝鑰匙外蓋及機械式鑰匙時，請反向執行步驟 2 和步驟 1 將其裝上。
- 5 操作  或  開關，並檢查是否可以上鎖 / 解鎖車門。

警告

■ 電池注意事項

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 不可吞入電池。否則，可能會造成化學性灼傷。
- 智慧型鑰匙會使用硬幣電池或者鈕扣電池。如果吞下電池，可能在不到 2 小時內就會造成嚴重的化學性灼傷，進而導致死亡或嚴重傷害。
- 請使兒童遠離新舊電池。

警告

- 如果無法牢牢關上蓋板，請勿使用智慧型鑰匙，並將鑰匙收納在兒童無法拿取的位置，然後聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果您不慎吞下電池或使其進入體內，請立即接受急救處置。
- 避免電池爆炸或洩漏易燃的液體或氣體
- 請使用同型電池將其換新。如果使用錯誤的電池類型，可能會發生爆炸。
- 不可使電池暴露在高海拔造成的極低壓環境下，或是暴露在極高的溫度下。
- 不可燃燒、打破或切割電池。

注意

■ 更換電池時

使用適當大小的平口螺絲起子。施力過大可能使護蓋變形或損壞。

■ 更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

- 工作時雙手務必保持乾燥。濕氣會使電池鏽蝕。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

檢查及更換保險絲

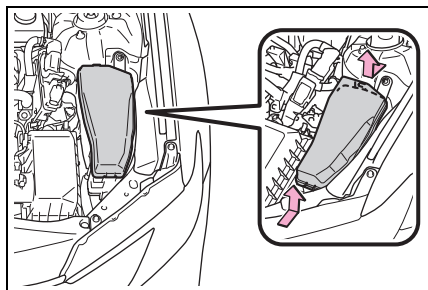
如果有任何電子組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況時，必要時請檢查並更換保險絲。

檢查及更換保險絲

- 1 將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
- 2 打開保險絲盒蓋。

▶ 引擎室

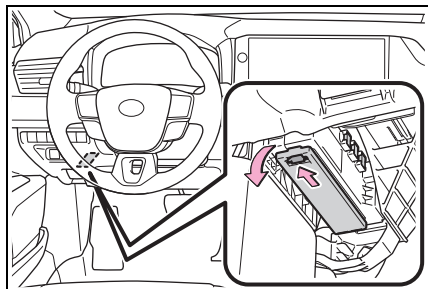
壓下鎖扣然後掀開保險絲盒蓋。



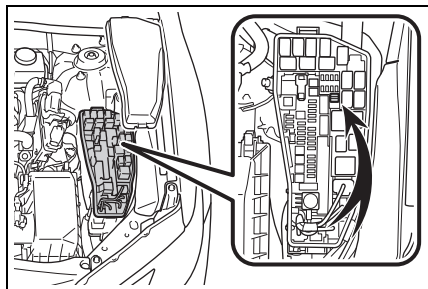
▶ 位在駕駛側儀表板下

拆下飾蓋。

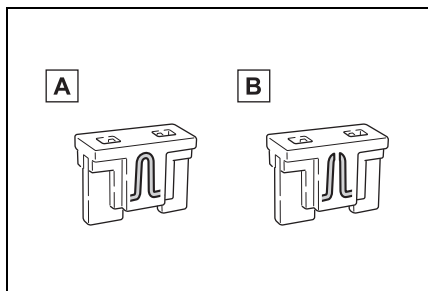
拆卸 / 安裝蓋板時，確保已壓下固定爪。



- 3 使用拔取工具拆下保險絲。
只有某些保險絲可使用拔取工具拆下。



- 4 檢查保險絲是否燒壞。



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

使用相同規格的新保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

此車輛使用許多類型的保險絲。此圖為此車輛上使用的一般類型保險絲。

■ 在更換保險絲後

- 安裝保險絲盒蓋時，請確定卡榫有確實安裝。
- 如果在更換保險絲後燈泡依舊不亮，則可能是燈泡需要更換。
(→P.331)

- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

■ 更換燈泡時

Toyota 建議您使用車輛專用的正廠 Toyota 產品。

因為某些燈泡是連接至設計上可避免過載的迴路，因此副廠零件或不是為本車設計的零件可能會不適用。

⚠ 警告

■ 預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項。

否則可能會造成車輛損壞，並可能會造成火警或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。
- 請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
絕不可使用電線代替保險絲，即使是暫時性。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

⚠ 注意

■ 更換保險絲前

請盡快交由 Toyota 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

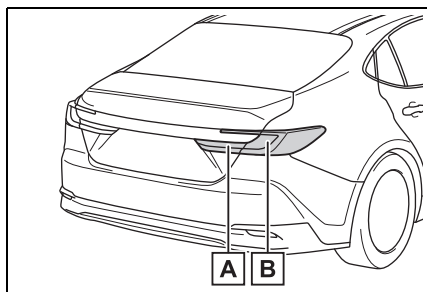
燈泡

您可以自行更換下列燈泡。依據各種不同的燈泡而區分更換難度等。由於組件具有損壞的風險，因此建議交由 Toyota 保養廠更換。

準備更換的燈泡

檢查想要更換燈泡的瓦特數。
(→P.392)

燈泡位置



A 倒車燈 (燈泡型)

B 後方向燈 (燈泡型)

■ 必須交由 Toyota 保養廠更換的燈泡

- 頭燈
- 日行燈
- 前位置燈
- 前方向燈
- 前霧燈
- 側方向燈
- 煞車燈
- 尾燈
- 倒車燈 (LED 型)

- 後霧燈
- 第三煞車燈
- 後方向燈 (LED 型)
- 牌照燈

■ LED 燈泡

倒車燈 (燈泡型) 與後方向燈 (燈泡型) 以外的燈光，均是由多個 LED 組成。如果任何 LED 燒毀，請將愛車交由 Toyota 保養廠更換車燈。

■ 燈殼內凝結霧氣

任何車燈的燈殼內短暫起霧並不表示有故障。在下列狀況時，請洽詢 Toyota 保養廠以獲取更多資訊：

- 任一車燈的燈殼內有大量水滴形成。
- 任一車燈內部積水。

■ 更換燈泡時

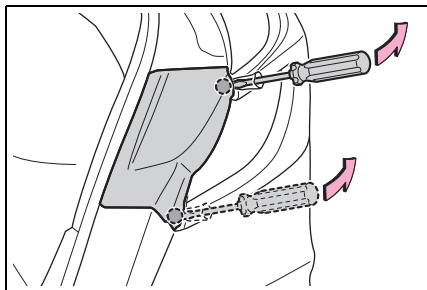
→P.331

更換燈泡

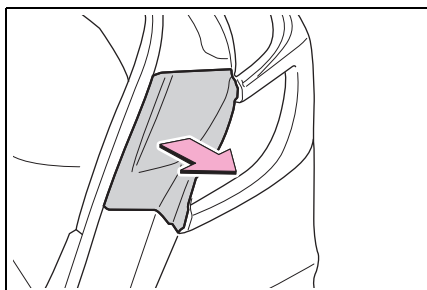
■ 後方向燈 (燈泡型)

- 1 開啟行李廂蓋。
- 2 在護蓋與車燈總成之間插入平口螺絲起子，並撬起護蓋以解開固定爪 (以虛線表示)。

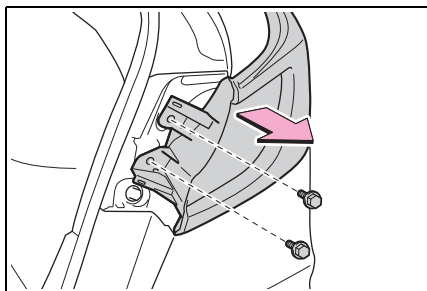
為避免刮傷車輛，請用布料等包覆平口螺絲起子頭。



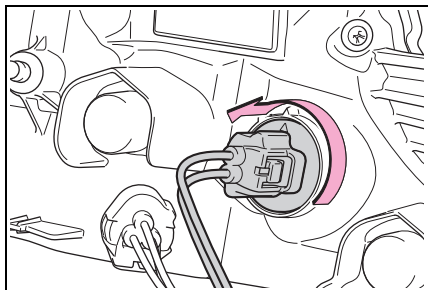
- 3 將護蓋朝車輛後方拉動以拆下。



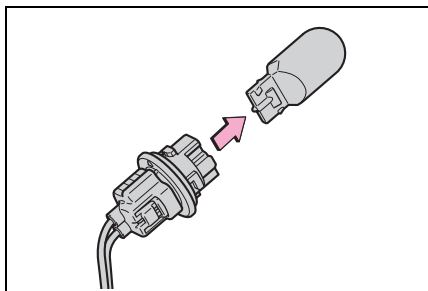
- 4 拆下 2 支螺絲，然後將車燈總成筆直向後拉以拆下。



5 以逆時鐘方向旋轉燈座。



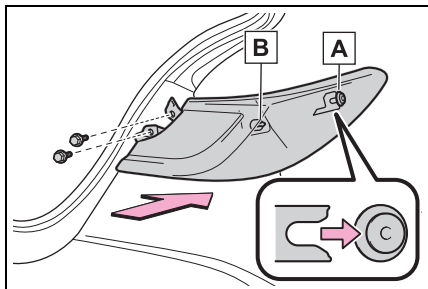
6 拆下燈泡。



7 安裝燈泡時，請將步驟 6 和 5 反向執行，進行安裝。

8 安裝車燈總成，然後安裝 2 支螺絲。

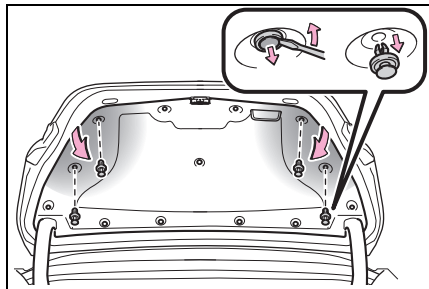
安裝時，將車燈總成上的導件 **A** 和插銷 **B** 對正固定座。



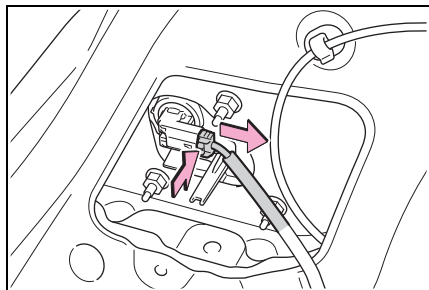
9 安裝蓋板。

■ 倒車燈 (燈泡型)

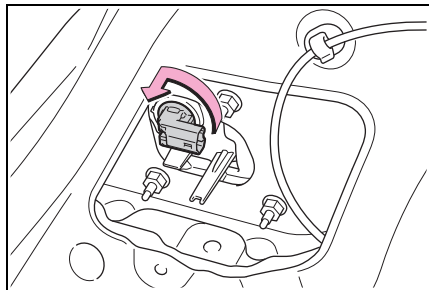
1 開啟行李廂蓋，拆下固定扣並向後拉動護蓋。



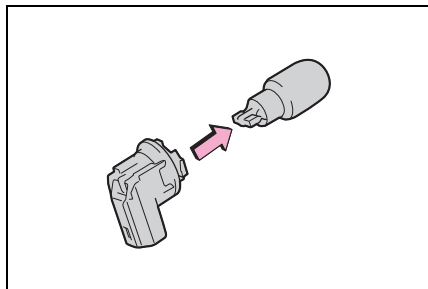
2 按下鎖定釋放扣，然後拆開接頭。



3 逆時針轉動燈泡座將其拆下。

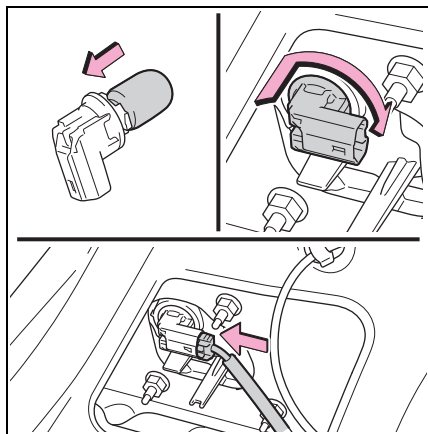


4 拆下燈泡。

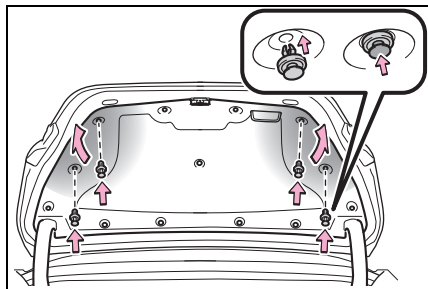


5 安裝新的燈泡，把燈泡座裝至燈組，順時針轉動燈泡座並連接接頭。

安裝燈泡座之後，輕輕搖動燈泡座以確認安裝確實，並開啟倒車燈進行目視檢查，確認沒有光線從燈泡座和燈組之間漏出。



6 利用固定扣裝回行李廂蓋。



警告

■ 更換燈泡

● 關閉車燈。不可在車燈熄滅後立即更換燈泡。因為燈泡溫度極高可能造成燙傷。

● 不可徒手接觸燈泡玻璃部分。若無法避免持取玻璃部分，請墊著乾淨的布持取以避免燈泡沾到水分和油。此外，如果燈泡刮傷或掉落地面，可能破碎或造成裂痕。

● 將燈泡和固定燈泡的零件確實裝妥。否則，可能會因高熱造成損害、火災或使水滲入車燈。如此可能會損壞車燈或造成燈殼內凝結水氣。

● 請勿試圖維修或拆解燈泡、接頭、電路或零組件。
這樣做可能會因觸電而導致死亡或嚴重傷害。

■ 預防損壞或火災

● 務必要將燈泡安裝妥當和鎖緊。

● 安裝前請確認燈泡的瓦特數，以防止因高溫造成損壞。

7-1. 基本資訊

緊急警示燈	336
如果車輛必須緊急停止 ...	336
如果車輛泡水受困水中或路面 積水上升.....	337

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊.....	339
如果您認為有些情況異常	342
如果警示燈亮起或警告蜂鳴器 響起	343
如果顯示警示訊息.....	352
如果輪胎洩氣 (配備緊急補胎包 車型).....	363
如果油電複合動力系統無法啟 動	372
如果遺失鑰匙	373
如果智慧型鑰匙無法正常作動	374
如果 12 V 電瓶沒電.....	376
如果車輛過熱	380
如果車輛陷住	383

緊急警示燈

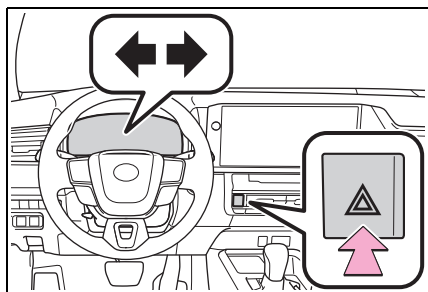
當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛人。

操作說明

按下開關。

所有方向燈閃爍。

再按一次開關，即可關閉緊急警示燈。



■ 緊急警示燈

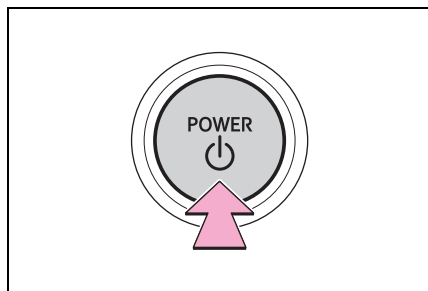
- 如果長時間使用緊急警示燈，而油電複合動力系統未啟動時（「READY」指示燈未亮起時），則 12 V 電瓶可能會沒電。
- 如果任何 SRS 氣囊觸發（充氣）或後方發生強烈撞擊，緊急警示燈會自動開啟。
緊急警示燈會在大約 20 分鐘後自動關閉。若要手動關閉緊急警示燈，請按下開關兩次。
（根據衝擊力及碰撞情況，緊急警示燈可能不會自動開啟。）

如果車輛必須緊急停止

只有在緊急情況下（例如：車輛變得無法以正常方式停止時），才可以使用下列步驟來停止車輛：

停止車輛

- 1 使用雙腳穩固地踩下煞車踏板。
不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。
- 2 將排檔桿排入 N 檔位。
▶ 如果排檔桿可以排入 N 檔位
- 3 在車輛減速後，將車輛停於路旁安全的地方。
- 4 停止油電複合動力系統。
▶ 如果排檔桿無法排入 N 檔位
- 3 保持雙腳穩固地踩住煞車踏板以盡可能減低車速。
- 4 要停止油電複合動力系統，請按住 POWER 開關 2 秒鐘以上，或連續快按 3 次以上。



- 5 將車輛停於路旁安全的地方。

 警告**■ 行駛中，如果將油電複合動力系統關閉**

方向盤的動力輔助會喪失，使方向盤難以轉動。因此，在油電複合動力系統關閉之前應盡可能使車輛減速。

如果車輛泡水受困水中或路面積水上升

本車輛的設計不適合在嚴重淹水路面上行駛。請勿將車輛行駛在可能泡水或淹水的道路上。如有預感車輛會被水淹沒或漂流，則繼續留在車內會有危險。請保持冷靜並遵守下列事項。

- 如果可以開啟車門，請開啟車門並離開車輛。
- 如果不可以開啟車門，請使用電動窗開關開啟車窗，確保逃生路線。
- 如果可以開啟車窗，由車窗離開車輛。
- 如果因水位上升而無法開啟車門及車窗，請保持冷靜，等到車內水位升高到可使車內水壓與車外水壓相同時，再開啟車門離開車輛。

當車外水位超過車門一半高度時，會因水壓而無法從車內打開車門。

■ 水位超過車底板

當水位超過車底板且經過一段時間後，電子配備會受損，電動窗將無法操作，引擎和馬達會停止且車輛有可能無法移動。

■ 使用緊急破窗錘*

本車擋風玻璃使用夾層玻璃。

夾層玻璃無法以緊急破窗錘* 敲破。

本車車窗為使用強化玻璃。

*：緊急破窗槌的詳細資訊請聯絡 Toyota 保養廠或售後服務配件製造商。

**警告****■ 行車時注意事項**

請勿將車輛行駛在可能泡水或淹水的道路上。否則，車輛可能會損壞且無法移動，還會因此被水淹沒並漂流，甚至可能導致死亡。

如果車輛需要拖吊

若車輛需要拖吊，建議您交由 **Toyota** 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。

使用安全鏈條系統進行所有拖吊並遵守所有當地法規。

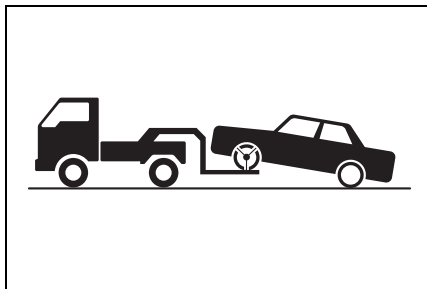
拖吊前需洽詢保養廠的情況

下列情形可能表示車輛的變速箱有問題。拖吊前請洽詢 **Toyota** 保養廠或合格拖吊公司。

- MID 多功能資訊顯示幕顯示油電複合動力系統的警示訊息且車輛無法行駛。
- 車輛發出異常聲音。

使用舉升式拖車拖吊

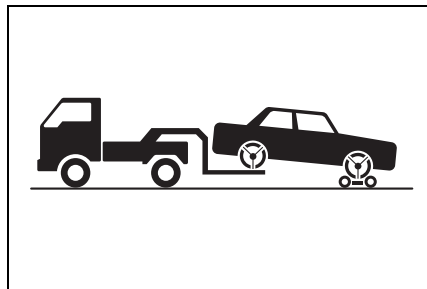
▶ 從前方



釋放駐車煞車。

關閉自動模式。(→P.158)

▶ 從後方



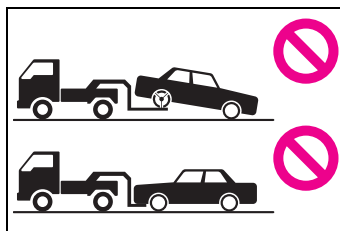
在前輪的下方使用輔助輪。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■ 拖吊車輛時

運送車輛時，務必使前輪或四輪都離地。如果車輛以前輪著地的方式拖吊，可能會損壞傳動系統或相關的零組件或電動馬達可能會發電。如果馬達發電，依據損壞或故障的情況，可能會發生火災。



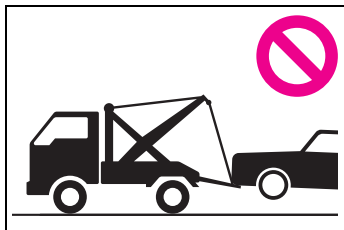
⚠ 注意

■ 使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

舉升車輛時，確認離地距離足夠另一端舉升車輛進行拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

■ 使用吊鏈式拖車拖吊

不可用吊鏈式拖車來拖吊，以避免車身受損。



使用平台式拖車拖吊

以平台式拖車載運車輛時，請使用輪胎網紮帶。關於輪胎捆紮方式，請參閱平台式拖車的車主使用手冊。

為避免車輛在運輸途中移動，請作動駐車煞車並將 POWER 開關切換至 OFF 模式。

緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合短程硬路面且車速在 30 km/h 以下使用。必須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

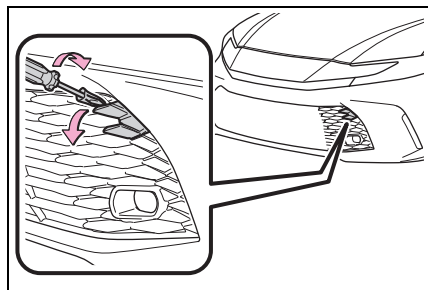
緊急拖車程序

若要用其他車輛拖吊您的車輛時，拖吊鉤環必須安裝至您的車輛。依照以下程序安裝拖吊鉤環。

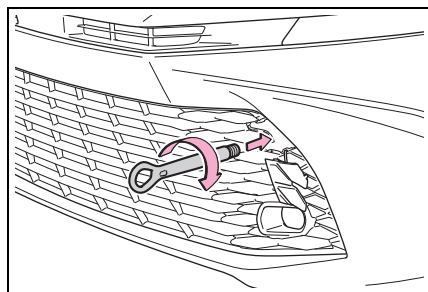
- 1 取出車輪螺帽扳手、平口螺絲起子和拖吊鉤環。(→P.364)

- 2 使用平口螺絲起子，拆下拖吊鉤環飾蓋。

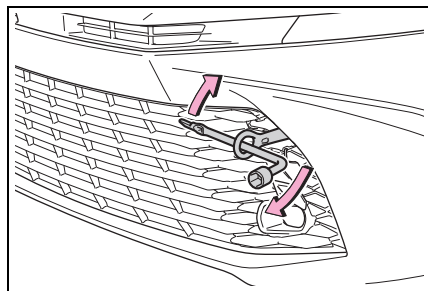
為保護車身，請將布料放在車身與平口起子之間，如圖所示。



- 3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



- 4 使用車輪螺帽扳手或堅硬的金屬棒將拖吊鉤環鎖緊。



- 5 固定好鋼纜或鏈條到拖吊鉤環上。

請小心避免損傷車身。

- 6 進入被拖曳的車內並啟動油電複合動力系統。

如果無法啟動油電複合動力系統，請將 POWER 開關切換至 ON 模式。

- 7 將排檔桿排入 N 檔位並釋放駐車煞車。

關閉自動模式。(→P.158)

排檔桿無法排檔時：→P.154

■ 拖吊時

如果油電複合動力系統關閉，則煞車及轉向的動力輔助系統均無法作用，將使煞車及轉向較為困難。

■ 車輪螺帽扳手

配備緊急補胎包車型：您可向 Toyota 保養廠購買車輪螺帽扳手。



注意

■ 緊急拖吊時要避免損傷到車輛
不可將鋼纜或鏈條固定於懸吊組件上。



警告

請遵守下列注意事項。

否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■ 拖吊時

使用鋼纜或鏈條進行拖吊時應避免突然起步，其會將過大的張力施加在拖車鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。

■ 在車輛上安裝拖吊鉤環

務必將拖吊鉤環安裝牢固。

如果未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊途中脫落。

如果您認為有些情況異常

如果您注意到有下列情形，您的車輛可能需要調整或維修。請盡速聯絡 **Toyota** 保養廠。

可見徵兆

- 車底發現液體洩漏
(空調使用後，滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 引擎冷卻液溫度表持續在高溫位置。

聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 油電複合動力系統有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

- 引擎易熄火、抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

如果警示燈亮起或警告蜂鳴器響起

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，則請將愛車交由 **Toyota** 保養廠檢修。

警示燈或警示蜂鳴器的作動

■ 煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (紅色)	表示： ● 煞車油液面過低；或 ● 煞車系統有故障。 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Toyota 保養廠。繼續行駛可能有危險。

■ 煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示故障發生於： ● 再生煞車系統； ● ECB 電子式煞車控制系統；或 ● 駐車煞車系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 冷卻液溫度過高警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎冷卻液溫度過高。 → 請立即將車輛停在安全的地點。 因應方法 (→P.380)

*：此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 油電複合動力系統過熱警示燈* (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 或 	指示油電複合動力系統的溫度過高 → 將車輛停在安全的地點。 因應方法 (→P.380)

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 充電系統警示燈* (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示車輛充電系統故障 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Toyota 保養廠。

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 引擎機油壓力過低警示燈* (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎機油壓力過低 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Toyota 保養廠。

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

■ 故障警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ● 油電複合動力系統； ● 引擎電子控制系統；或 ● 電子節汽門控制系統 → 立即將車輛停放在安全地點，並聯絡 Toyota 保養廠。

■ SRS 警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ● SRS 氣囊系統；或 ● 安全帶緊縮器系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ ABS 警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ● ABS 防鎖定煞車系統；或 ● BAS 煞車輔助系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 踏板操作不當警示燈* (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	蜂鳴器響起時： ● BOS 煞車優先系統故障 ● DSC 檔位誤入動力限制系統故障 ● DSC 檔位誤入動力限制系統作動 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。 蜂鳴器未響起時： BOS 煞車優先系統作動。 → 請釋放油門踏板並踩下煞車踏板。

*：此燈會在 **MID** 多功能資訊顯示幕上亮起。

■ EPS 電動輔助方向盤警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (紅色) 或  (黃色)	表示故障發生於 EPS 電動輔助方向盤系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 低燃油油位警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示剩餘燃油大約是 6.7 L 或以下。 → 添加燃油。

■ 駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (警示蜂鳴器) *

警示燈	詳細內容 / 對策
	警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 → 繫妥安全帶。 如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使警示燈 (警示蜂鳴器) 熄滅。

*：駕駛座和前乘客座安全帶警示蜂鳴器：

駕駛座和前乘客座安全帶的警示蜂鳴器是用來提醒駕駛者和前座乘客的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，車輛到達一定車速後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

■ 後乘客座安全帶提示燈 (警示蜂鳴器) *

警示燈	詳細內容 / 對策
 	警告後座乘客繫上安全帶 → 繫妥安全帶。

*：後乘客座安全帶警示蜂鳴器：

後乘客座安全帶警示蜂鳴器是用來提醒後座乘客的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，車輛到達一定車速後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

■ TPMS 胎壓偵測警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (若有此配備)	警示燈亮起時 (蜂鳴器響起)： ● 自然因素造成的低胎壓 → 在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值。 ● 輪胎洩氣造成的低胎壓 → 立即將車輛停放在安全地點，並執行必要程序。 警示燈閃爍約 1 分鐘後亮起時 (蜂鳴器不響)： 表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障 → 請將系統交由 Toyota 保養廠檢修。

■ PCS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (若有此配備)	表示 PCS 預警式防護系統發生故障。 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。 如果 PCS 預警式防護系統或 VSC 車輛穩定控制系統關閉，PCS 警示燈會亮起。

■ LTA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色) (若有此配備)	表示 LTA 車道循跡輔助系統發生故障。 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。

■ LDA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色) (若有此配備)	表示故障發生於 LDA 車道偏離警示系統。 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色) (若有此配備)	表示 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 發生故障。 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。

■ 定速巡航指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示定速巡航系統發生故障。 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。

■ 駕駛輔助資訊指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (若有此配備)	表示以下其中一個系統可能發生故障。 ● PCS 預警式防護系統 ● LDA 車道偏離警示系統 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。 表示以下任何系統故障、停用或關閉。 ● PKSB 防碰撞輔助系統 ● RCD 後方攝影機偵測功能 ● BSM 盲點偵測警示系統 ● RCTA 後方車側警示系統 ● SEA 安全離座警示系統 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。

■ 停車輔助雷達 OFF 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (若有此配備)	蜂鳴器響起時： 表示停車輔助雷達的功能發生故障 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。 蜂鳴器未響起時： 表示系統暫時無法使用，原因可能是感知器骯髒或被冰霜覆蓋 → 請遵守 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。(→P.358)

■ 打滑指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ●VSC 系統； ●TRC 系統；或 ●HAC 上坡起步輔助系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 駐車煞車指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (閃爍)	可能是駐車煞車未完全作動或釋放。 → 請再次操作駐車煞車開關。 此燈在駐車煞車未釋放時會亮起。如果在駐車煞車完全釋放後此燈熄滅，表示系統正常運作。

■ Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (閃爍)	表示故障發生於 Auto Hold 自動定車煞車系統 → 請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 警示蜂鳴器

某些情況下，由於環境吵雜或有音樂聲，可能會聽不到蜂鳴器的聲音。

■ 前座乘客偵測感知器、安全帶提示燈和警示蜂鳴器

- 如果將行李放置在前乘客座椅上，即使此時座位上無人乘坐，前座乘客偵測感知器亦可能使警示燈閃爍並發出警告聲。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測出乘客，警示燈即無法正常操作。

■ 行駛中如果故障警示燈亮起時

某些車型如果油箱完全沒油，故障警示燈將會亮起。如果油箱內的燃油快用完時，應立即加油。行駛數次旅程後，故障警示燈即會熄滅。

如果故障警示燈未熄滅，請盡快聯絡 Toyota 保養廠。

■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

當 12 V 電瓶充電不足或電壓暫時下降，EPS 電動輔助方向盤系統警示燈會亮且警示蜂鳴器會響起。

■ 當 TPMS 胎壓偵測警示燈亮起時

檢查輪胎是否有遭刺穿。

如果輪胎遭刺穿：→P.363

如果無輪胎遭刺穿：

將 POWER 開關切至 OFF 再切換至 ON 模式。檢查是否胎壓偵測警示燈亮起或閃爍。

▶ 假如胎壓偵測警示燈閃爍約一分鐘後亮起

TPMS 胎壓偵測警示系統可能故障。請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

▶ 如果胎壓偵測警示燈亮起

在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值。

如果數分鐘過後警示燈仍未熄滅，確認各輪胎的胎壓在規格內並執行胎壓設定程序。(→P.316)

若自從執行胎壓設定程序後經過了好幾分鐘，警示燈仍未熄滅，立即將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 胎壓偵測警示燈可能會因自然因素亮起

TPMS 胎壓偵測警示燈可能由於自然因素如自然漏氣及溫度造成胎壓變化而亮起。此時，調整胎壓將可熄滅警示燈 (幾分鐘之後)。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況

→P.314

⚠ 警告

■ 如果 ABS 和煞車系統警示燈都亮起

請立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。

煞車時車輛會變得極不穩定，且 ABS 系統可能無法作動，而造成意外事故導致死亡或嚴重傷害。

■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈亮起時

亮起黃色警示燈時，表示動力轉向輔助受限。當此燈亮紅燈時，動力轉向的輔助會喪失，且方向盤會變得非常難以操控。

如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用比平時大的力量來操作。

■ 如果 TPMS 胎壓偵測系統警示燈亮起時

請遵守下列注意事項。

否則，可能造成車輛失控，導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快在安全的地點停車。並立即調整輪胎胎壓。
- 配備緊急補胎包車型：如果即使在胎壓調整後 TPMS 胎壓偵測警示燈仍亮起，可能是某個輪胎被刺破。請檢查輪胎。如果輪胎漏氣，請利用緊急補胎包將其修復。
- 避免突然地轉向操作和煞車。如果車輛的輪胎老化，可能造成方向盤或煞車失控。

■ 如果發生爆胎或突然漏氣

TPMS 胎壓偵測警示系統可能不會馬上作動。

注意

■ 確認 TPMS 胎壓偵測警示系統運作正常

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作用。

如果顯示警示訊息

MID 多功能資訊顯示幕出現系統故障和操作錯誤警示，以及需要維修的訊息。當訊息顯示時，請針對該訊息執行適當的修正措施。

如果在執行適當的措施後，再次顯示警示訊息，請聯絡 **Toyota** 保養廠。

此外，如果在顯示警示訊息的同時警示燈亮起或閃爍，請針對該警示燈採取適當的修正措施。(→P.343)

■ 警示訊息

根據操作情況及車輛規格，下述警示訊息可能與實際訊息不同。

■ 警示蜂鳴器

某些情況下，由於環境吵雜或有音樂聲，可能會聽不到蜂鳴器的聲音。

訊息及警告

■ 如果顯示「引擎機油 油位偏低 請添加或更換機油」

原因	動作
引擎機油油位過低。	檢查引擎機油油位，必要時添加引擎機油。 (→P.303) 當車子停放在斜坡時，可能顯示此訊息。將車輛移動至平坦地面，並確認此訊息是否消除。

■ 如果顯示「混合動力系統已停止 轉向動力不足」

原因	動作
如果行駛時油電複合動力系統熄火，將會顯示此訊息。	如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用比平時更大的力量來操作。

■ 如果顯示「自動電源關閉 以節省電力」

原因	動作
電源因為自動電源關閉系統作用而關閉。	下次啟動油電複合動力系統時，使油電複合動力系統作動約 5 分鐘，以對 12 V 電瓶充電。

■ 如果顯示「N 檔位 請放開加油踏板 再切換至希望檔位」

原因	動作
排檔桿在 N 檔位時踩下油門踏板。	釋放油門踏板並將排檔桿排入 D、S 或 R 檔。

■ 如果顯示「車輛停止時踩下煞車 混合動力系統可能過熱」

原因	動作
當車輛停於陡坡並且利用踩踏油門踏板維持車輛位置時，就會顯示此訊息。	油電複合動力系統可能會過熱。請釋放油門踏板並踩下煞車踏板。

■ 如果顯示「12 伏特電池 充電系統故障 請停在安全場所 請參閱車主手冊」

原因	動作
這可能表示故障。	立即停車並聯絡 Toyota 保養廠。繼續行駛可能會有危險。

■ 若顯示「需要保護複合動力電池 排至 P 檔以重新啟動」

原因	動作
因車輛已處於排入 N 檔狀態持續一段時間，而導致油電複合動力電池（驅動電池）的電量極低時，就會顯示此訊息。	操作車輛時，請排至 P 檔並重新啟動油電複合動力系統。

■ 如果顯示「需要保護複合動力電池 請勿使用 N 檔」

原因	動作
當檔位排入 N 檔時，可能顯示此訊息。	由於排檔桿在 N 檔時，油電複合動力電池（驅動電池）無法充電，因此停車時請將排檔桿排入 P 檔。

■ 如果顯示「複合動力系統過熱 輸出動力降低」

原因	動作
當行駛在嚴苛的操作條件時，可能會顯示此訊息。（例如：當行駛在很長的陡峭山坡時。）	→P.380

■ 如果顯示「超過速限」（在部分車型上）

原因	動作
車輛的速度已經到達或超過 120 km/h。此時，蜂鳴器會作響。	蜂鳴器會於 6 秒鐘後或減速至低於 120 km/h 時停止鳴響。降低車速。

■ 如果顯示「輪胎組切換未完成 再試一次輪胎組登錄 請參閱車主手冊」

原因	動作
輪胎組更換無法完成。	檢查安裝的輪胎組，並從頭開始重新執行更換程序。（→P.320）

■ 如果顯示「必須請經銷商 保養驅動電池」

原因	動作
油電複合動力電池 (驅動電池) 應進行檢查或更換。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。 - 若沒有檢查油電複合動力電池 (驅動電池) 並繼續行駛車輛，將會導致油電複合動力系統無法啟動。 - 如果油電複合動力系統無法啟動，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

■ 如果顯示「頭燈系統故障 請聯絡經銷商」

原因	動作
以下系統可能發生故障。 - LED 頭燈系統 - AHB 智慧型遠光燈自動切換系統	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

動作
→P.380

■ 如果顯示「智慧型車門啟閉 及引擎啟動系統故障 請參閱車主手冊」

原因	動作
這可能表示故障。	請立即將愛車交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「煞車力過低 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

原因	動作
這可能表示故障。	立即停車並聯絡 Toyota 保養廠。繼續行駛可能有危險。

■ 如果顯示「引擎機油量不足 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

原因	動作
這可能表示故障。	立即停車並聯絡 Toyota 保養廠。繼續行駛可能有危險。

■ 如果顯示「電力消耗過大 導致空調 / 暖氣 出力限制中」

原因	動作
若頻繁顯示此訊息，表示可能出現與充電系統相關的故障或 12 V 電瓶可能劣化。	請立即將車輛開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 如果顯示需要前往 Toyota 保養廠的訊息

原因	動作
MID 多功能資訊顯示幕上顯示的系統或零件故障。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「機油保養即將到期」

原因	動作
表示引擎機油已達更換周期。	檢查引擎機油，必要時更換。更換引擎機油後，務必重置訊息。(→P.304)

■ 如果顯示「需要機油保養 請至經銷商檢查」

原因	動作
表示應該更換引擎機油。	請至 Toyota 保養廠檢查及更換引擎機油和機油濾清器。更換引擎機油後，務必重置訊息。(→P.304)

■ 如果顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」

原因	動作
濾芯可能阻塞、進氣口可能阻塞，或者導管有縫隙。	- 清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口 (→P.325) - 若即使已清潔進氣口但警示訊息仍未消失，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「12 伏特電池 電量不足 請參閱車主手冊」

動作
- 數秒後顯示消失時：讓油電複合動力系統維持運作超過 15 分鐘，然後對 12 V 電瓶充電。 - 當顯示未消失時：使用「如果 12 V 電瓶沒電」(→P.376) 的程序來啟動油電複合動力系統。

■ 如果顯示「系統故障 請至經銷商檢查」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LDA 車道偏離警示系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) •  RSA 速限辨識輔助系統 •  BSM 盲點偵測警示系統 •  RCTA 後方車側警示系統 •  SEA 安全離座警示系統 •  停車輔助雷達 •  PKSB 防碰撞輔助系統 •  RCD 後方攝影機偵測功能 (若有此配備)	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「系統已停止 請參閱車主手冊」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LDA 車道偏離警示系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) •  RSA 速限辨識輔助系統 •  BSM 盲點偵測警示系統 •  RCTA 後方車側警示系統 •  SEA 安全離座警示系統) •  停車輔助雷達 •  PKSB 防碰撞輔助系統 •  RCD 後方攝影機偵測功能 (若有此配備)	請遵循以下修正方式。 • 檢查 12 V 電瓶電壓 • 檢查 TSS 智動駕駛輔助系統使用的感知器有無被異物覆蓋。如果有，請將其清除。(→P.176) • 確認行李廂是否開啟。
表示感知器可能無法正常作動。 • BSM 盲點偵測警示系統 (→P.217) • RCTA 後方車側警示系統 (→P.231) • SEA 安全離座警示系統 (→P.221) • 停車輔助雷達 (→P.224) • PKSB (車輛前後方靜止物體) (→P.242) • PKSB (車輛後方移動車輛) (→P.243) • PKSB (車輛後方行人) (→P.245) • RCD 後方攝影機偵測 (若有此配備) (→P.235)	• 檢查 BSM、SEA 安全離座警示系統和 RCTA 所使用感知器 (→P.214) 周圍的後保險桿是否被異物覆蓋。如果有，請將其清除。 • 檢查感知器，包括停車輔助雷達和 PKSB 使用的攝影機感知器，是否被異物覆蓋。如果有，請將其清除。 • 當問題解決且感知器可作動時，此指示可能自動消失。

■ 如果顯示「系統已停止 前方攝影機能見度低 請參閱車主手冊」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LDA 車道偏離警示系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) •  RSA 速限辨識輔助系統	請遵循以下修正方式。 • 使用擋風玻璃雨刷清除擋風玻璃上的髒污或異物。 • 使用空調系統將擋風玻璃除霧。 • 關閉引擎蓋，移除所有貼紙等，以清除前攝影機前方障礙。

■ 如果顯示「系統已停止 前方攝影機 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LDA 車道偏離警示系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) •  RSA 速限辨識輔助系統	請遵循以下修正方式。 • 若前攝影機非常熱，例如車輛在陽光曝曬下停放一段時間後，請使用空調系統降低前攝影機四周溫度 • 若停放車輛時使用遮陽板，視其類型而定，經遮陽板表面反射的陽光可能使前攝影機四周溫度變得異常高 • 若前攝影機非常冷，例如車輛在極度寒冷的環境中停放一段時間後，請使用空調系統增加前攝影機四周溫度

■ 如果顯示「系統已停止 前方雷達感測器有髒汙 請清潔雷達感測器」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)	請遵循以下修正方式。 • 檢查雷達感知器或雷達感知器護蓋是否有異物附著，必要時進行清潔 (→P.176) • 在附近車輛或建築物很少 (如沙漠、草原、郊區等) 的空曠區域行駛時，可能會顯示此訊息。 可以透過在附近有建築物、車輛等的區域行駛來清除該訊息。

■ 如果顯示「系統已停止 前方雷達感測器 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)	雷達感知器的溫度超出工作範圍。請等待溫度恢復至合適範圍。

■ 如果顯示「系統已停止 前方雷達 自我校正中 請參閱車主手冊」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  PCS 預警式防護系統 •  LTA 車道循跡輔助系統 •  ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)	請遵循以下修正方式。 • 檢查雷達感知器或雷達感知器護蓋是否有異物附著，必要時進行清潔 (→P.176) • 雷達感知器可能未對準，並會在駕駛時自動調整。請持續駕駛一陣子。

■ 如果顯示「巡航控制無法使用 請參閱車主手冊」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 • ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) • 定速巡航系統 重複按下行駛輔助開關時會顯示一則訊息。	快速且確實地按下行駛輔助開關。

■ 如果顯示「停車輔助無法使用 感測器有髒污」

原因	動作
感知器可能會被水滴、結冰、積雪、髒污等覆蓋。	清除感知器上的水滴、結冰、積雪、髒污等，使系統恢復正常。 此外，由於感知器表面結冰所導致的低溫，可能會顯示警示訊息，或是感知器可能無法偵測到物體。一旦結冰融化，系統就會恢復正常。 若感知器有髒污，顯示幕會顯示髒污的感知器。 若出現異常時並沒有水滴、結冰、積雪或髒污，則感知器可能運作異常。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「停車輔助 無法使用 能見度低 請參閱車主手冊」

原因	動作
表示下列任一系統停用。 •  RCD 後方攝影機偵測功能 (若有此配備) •  PKSB 防碰撞輔助系統	清除後攝影機的髒污或異物。

■ 如果顯示「檢查引擎。」

原因	動作
這可能表示故障。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「混合動力系統故障。」

原因	動作
這可能表示故障。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「油門踏板系統故障。」

原因	動作
這可能表示故障。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「複合動力電池系統故障」

原因	動作
這可能表示故障。	請立刻將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■ 如果顯示「複合動力系統已停止」

原因	動作
車輛燃油可能耗盡。	將車輛停在安全地方，如果燃油油位偏低，請添加燃油。

■ 如果顯示「引擎已熄火 無燃料」

原因	動作
車輛燃油可能耗盡。	將車輛停在安全地方，如果燃油油位偏低，請添加燃油。



注意

■ 如果頻繁顯示「12 伏特電池 電量不足 請參閱車主手冊」

12 V 電瓶可能老化。在此狀態下不作處置可能導致電瓶沒電，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

如果輪胎洩氣 (配備緊急補胎包車型)

您的愛車未配備備胎，但是配備緊急補胎包。

被鐵釘或螺絲刺破的胎面，可以使用緊急補胎包暫時維修。(套件內附一罐密封劑。密封劑只能使用一次，能在不將釘子或螺絲從輪胎拔出的情況下暫時修復一顆輪胎。) 根據損壞情況，該套件會無法修理輪胎。(→P.363)

使用套件暫時修復輪胎後，請前往 **Toyota** 保養廠維修或更換輪胎。使用緊急補胎包的維修僅為暫時性的。請盡快維修及更換輪胎。

⚠ 警告

■ 如果輪胎洩氣

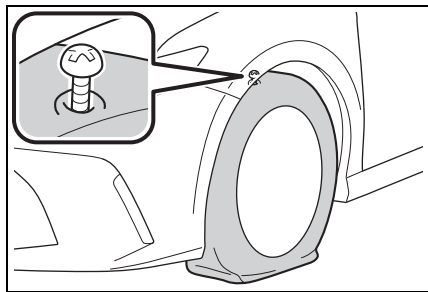
輪胎洩氣時不可繼續行駛。
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦會使輪胎及輪圈損壞到無法修復，且可能導致發生意外事故。

維修輪胎前

- 將車輛停放在平坦、堅實的地面。
- 設定駐車煞車。
- 將排檔桿排入 P 檔位。
- 停止油電複合動力系統。
- 開啟緊急警示燈。
- 檢查輪胎損壞的程度。

如果是因鐵釘或螺絲刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。

- 不可將鐵釘或螺絲從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包緊急修復。
- 為了避免密封劑漏出，請移動車輛使刺破部位 (已知的話) 位在輪胎上方。

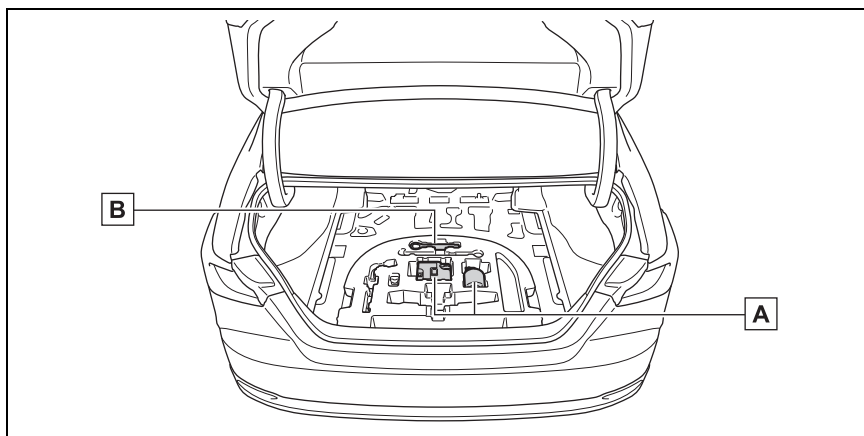


■ 輪胎洩氣不能以緊急補胎包維修

在下列情況下，不能以緊急補胎包實施維修。請洽詢 **Toyota** 保養廠。

- 輪胎是因胎壓不足行駛而導致損壞時
- 輪胎的任何位置出現裂痕或損壞時，例如在胎壁，而非胎紋
- 當輪胎明顯可見已與輪圈分離時
- 當胎面割痕或損壞已超過 4 mm 時
- 當輪圈損壞時
- 2 個或以上的輪胎被刺破時
- 當同一條輪胎上有 2 個或以上的鐵釘或螺絲等尖銳異物刺穿胎面時
- 密封劑過期時

緊急補胎包及工具的位置



A 緊急補胎包

B 拖吊鉤環

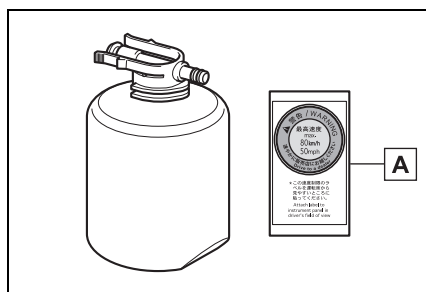
千斤頂及工具

由於您的愛車配有緊急補胎包，故不包含以下用於更換輪胎的工具。您可在 Toyota 保養廠購買這些工具。

- 千斤頂
- 千斤頂把手
- 車輪螺帽扳手

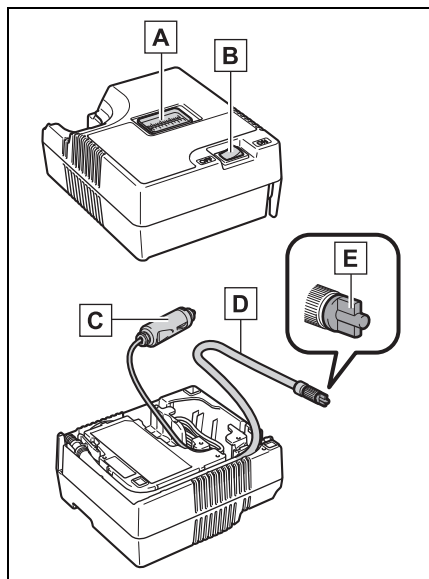
緊急補胎包組件

► 密封劑



A 貼紙

► 打氣機



A 氣壓表

B 打氣機開關

C 電源插頭

D 軟管

E 放氣蓋

■ 檢查緊急補胎包注意事項

偶爾檢查密封劑有效期限。

有效期限顯示在瓶身上。不可使用超過有效期限的密封劑。否則，使用緊急補胎包的維修作業可能無法正確執行。

■ 緊急補胎包

- 緊急補胎包是用於替輪胎充氣。
- 密封劑具有一定的有效期限。有效期限標示在瓶身上。密封劑應在有效期限之前使用全新密封劑罐更換。請聯絡 Toyota 保養廠進行更換。

- 存放在緊急補胎包內的密封劑，只能在暫時維修單一輪胎時使用一次。如果瓶罐內的密封劑和補胎包的其他零件一經使用而必須更換時，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 打氣機可以重複使用。
- 密封劑可在車外溫度介於 -40°C 至 60°C 時使用。
- 緊急補胎包是專為車上原本安裝的輪胎尺寸及輪胎種類所設計。不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。
- 如果衣服沾到密封劑，可能會使其變色。
- 如果密封劑沾附在輪圈或車身表面，若未立即清除，可能會無法清除此汙染。請立即以濕布擦除密封劑。
- 使用緊急補胎包時，可能會發出相當大的運轉噪音。這並非表示故障。
- 請勿用於檢查或調整胎壓。

⚠ 警告

■ 行車時注意事項

- 請將緊急補胎包存放到行李廂。否則意外事故或緊急煞車時可能會造成傷害。
- 緊急補胎包是專為您的愛車所設計。不可於其他車輛使用，否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

⚠ 警告

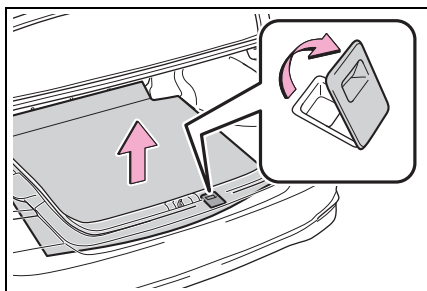
- 請勿將補胎工具包用於非正廠尺寸的輪胎，或用於其他目的。若輪胎未完全修復，可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

■ 密封劑使用注意事項

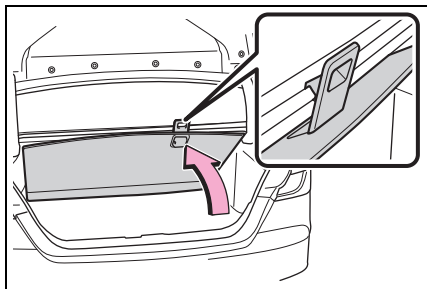
- 吞食密封劑有害健康。如果不慎吞食密封劑，請盡可能飲用大量清水，然後立即就醫。
- 如果密封劑碰觸眼睛或沾附到皮膚，請立即以清水沖洗。如果持續不適，請立即就醫。

取出緊急補胎包。

- 1 掀起行李廂底板上的行李廂飾墊固定鉤。



- 2 使用固定鉤固定行李廂飾墊。



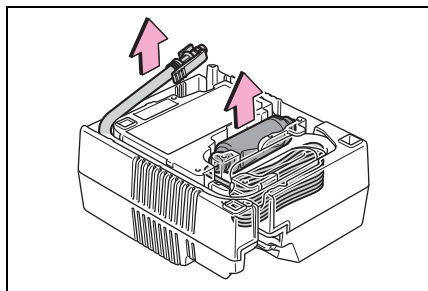
- 3 取出緊急補胎包。(→P.364)

緊急維修方式

- 1 從塑膠袋取出密封劑。

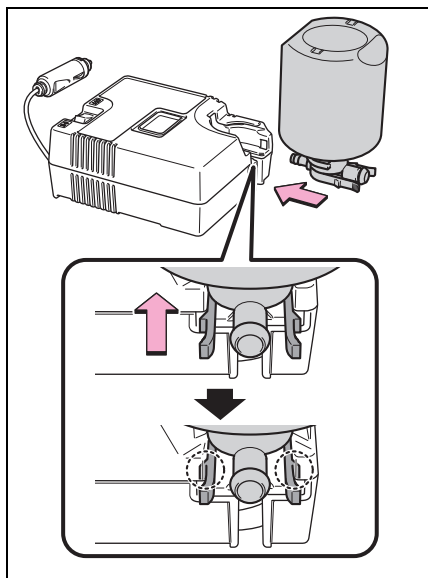
將貼紙貼於瓶身上的指定位置。(參閱步驟 10。)

- 2 從打氣機底部拉出軟管和電源插頭。



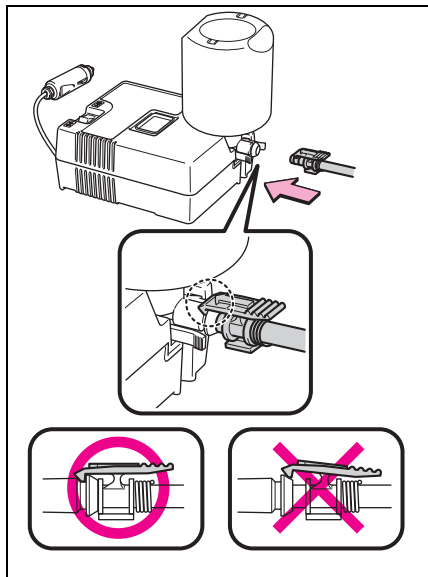
- 3 將瓶罐連接至打氣機。

確實壓下瓶身，直到固定爪牢固地與打氣機接合且無法看到固定爪為止。

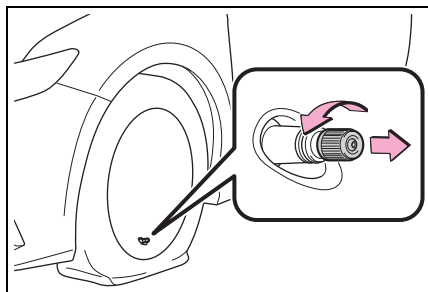


4 軟管連接至瓶罐。

確保已插入軟管，直到其固定爪牢牢卡入氣瓶。

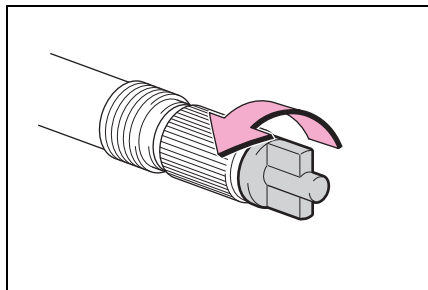


5 從刺破輪胎的氣嘴上拆下氣嘴蓋。



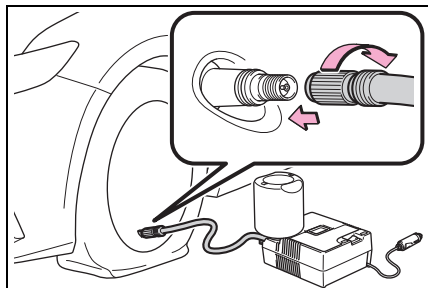
6 延長軟管。拆下軟管上的放氣蓋。

您會再次用到放氣蓋，因此，請將其放置在安全位置。



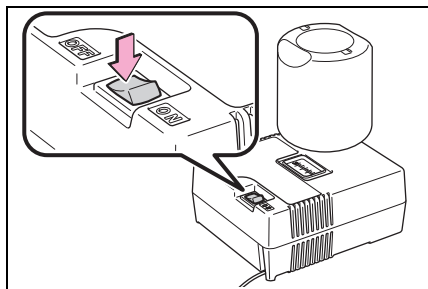
7 軟管連接至氣嘴。

順時針轉動軟管末端將其儘可能旋緊。

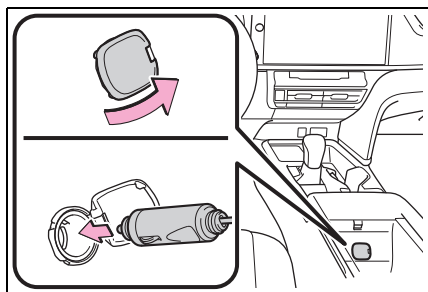


8 從打氣機拔下電源插頭。

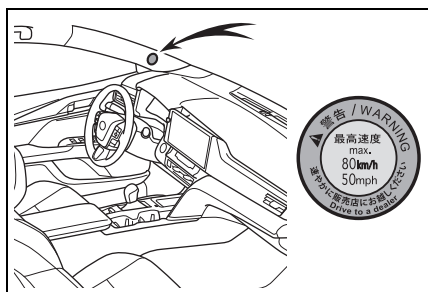
確定打氣機開關是關閉的。



- 9 將電源插頭連接至電源插座。
(→P.280)

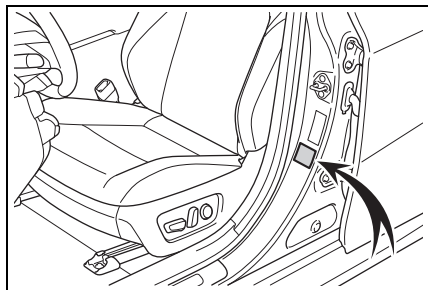


- 10 將補胎包隨附的貼紙黏貼至駕駛座能輕易看見的位置。



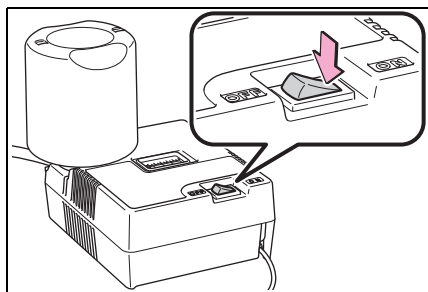
- 11 確認規定的胎壓。

輪胎胎壓如駕駛側車柱標籤所示的規定。(→P.391)

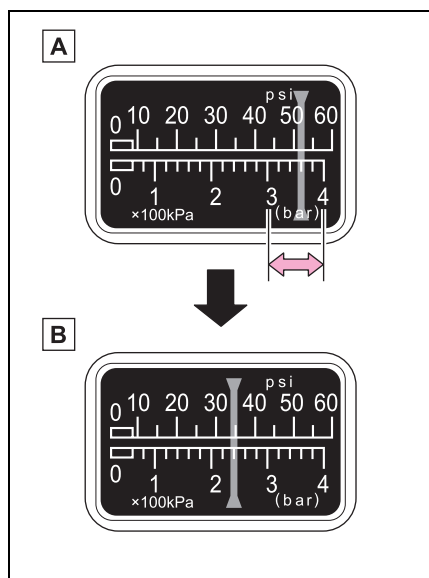


- 12 啟動油電複合動力系統。
(→P.147)

- 13 若要注入密封劑為輪胎充氣，請開啟打氣機開關。



- 14 將輪胎充氣至規定的胎壓為止。



- A** 注入密封劑，胎壓會激增至 300 kPa (3.0 kgf/cm² 或 bar, 44 psi) 到 400 kPa (4.0 kgf/cm² bar, 58 psi)，然後再漸漸下降。
- B** 氣壓表大約會在開關開啟後 1 至 5 分鐘顯示實際胎壓。

關閉打氣機開關然後檢查胎壓。小心不可過度充氣，確認並且重複充氣步驟，直到規定的胎壓為止。

輪胎可以充氣約 5 到 20 分鐘 (視車外溫度而定)。如果在充氣 25 分鐘後胎壓仍舊低於規定值，代表輪胎已損壞到無法修復的程度。請關閉打氣機並且聯絡 Toyota 保養廠。

如果胎壓超過規定的氣壓，請以放氣方式調整胎壓。(→P.370、391)

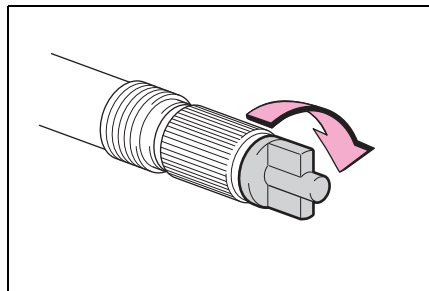
15 請在打氣機開關關閉狀態下，將軟管從輪胎氣嘴上拆下，然後將電源插頭從電源插座上拔下。

拆下軟管時，密封劑可能洩漏。

16 將氣嘴蓋裝至緊急維修後之輪胎的氣嘴。

17 將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。

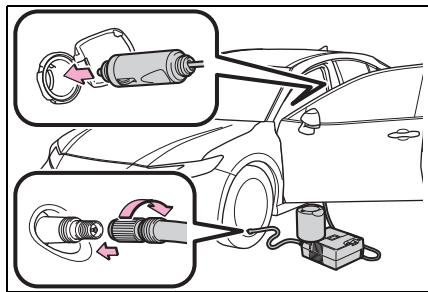


18 暫時將與打氣機連接的氣瓶存放在行李廂內。

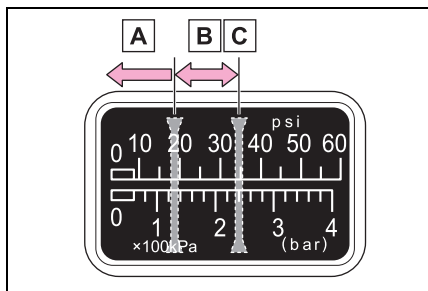
19 為了使液態密封劑可以在輪胎內均勻散佈，請以低於 80 km/h 的速度安全的行駛 5 km。

20 行駛後，請將車輛停在堅硬、平坦的安全處，並重新連接維修工具組。

連接軟管前請先拆下軟管上的放氣蓋。



21 開啟打氣機等候數秒，然後將其關閉。檢查胎壓。



A 如果胎壓低於 130 kPa (1.3 kgf/cm² 或 bar, 19 psi): 刺破處無法修復。請洽詢 Toyota 保養廠。

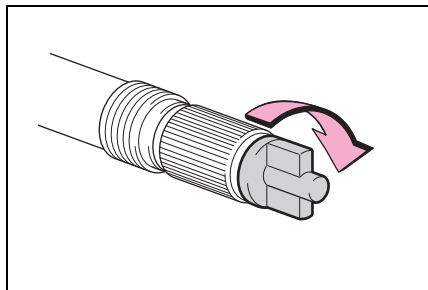
B 如果胎壓高於 130 kPa (1.3 kgf/cm² 或 bar, 19 psi), 但低於規定氣壓: 請繼續步驟 22。

C 若胎壓符合規定氣壓 (→P.391): 請繼續步驟 23。

22 開啟打氣機開關為輪胎充氣，直到達到規定的胎壓為止。行駛大約 5 km，然後執行步驟 20。

23 將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。



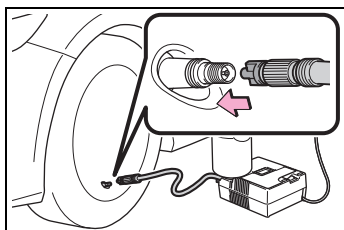
24 將與打氣機連接的氣瓶存放在行李廂內。

25 採取預防措施來避免突然煞車、加速與急轉彎，以低於 80 km/h 的速度小心行駛至距離不到 100 km 的 Toyota 保養廠進行維修或更換。

前往維修或更換輪胎時，請務必告知 Toyota 保養廠輪胎內有注入密封劑。

■ 如果輪胎已充氣至規定胎壓以上

- 1 從氣嘴上拆開軟管。
- 2 安裝放氣蓋至軟管末端，將放氣蓋上的凸起部位推入氣嘴，來使若干空氣洩出。



- 3 從氣嘴上拆開軟管，將放氣蓋從軟管上拆下，然後重新接上軟管。

- 4 開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。確認胎壓表是否顯示規定胎壓值。(→P.391)

如果胎壓低於規定值，再次開啟打氣機然後重複充氣步驟，直到達到規定的胎壓為止。

■ 已維修過的輪胎氣嘴

在輪胎使用緊急補胎包維修後，應更換氣嘴。

■ 輪胎以緊急補胎包維修後

- 應更換胎壓警示閥及傳輸器。
- 即使胎壓為建議值，胎壓偵測警示燈也可能會亮起 / 閃爍。

⚠ 警告

■ 輪胎洩氣時不可行駛

輪胎洩氣時不可繼續行駛。

輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦會使輪胎及輪圈損壞到無法修復。

輪胎洩氣時行駛，可能會使胎壁產生環向溝槽。在此種情況下，使用緊急補胎包可能會爆胎。

■ 維修沒氣的輪胎時

- 將車輛停放在安全與平坦的區域。
- 車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
車輛剛行駛後，輪圈或煞車周圍區域溫度極高。手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。

- 在輪胎裝在車上時將氣嘴和軟管牢牢接上。如果軟管未正確連接至氣嘴，可能會漏氣或是噴濺密封劑。
- 如果軟管在輪胎充氣時從氣嘴上脫落，會有軟管因氣壓而劇烈擺動的風險。
- 輪胎充氣完成後，密封劑可能在分開軟管時噴濺出來，輪胎也可能會漏出部分空氣。
- 請遵守維修輪胎的操作程序。如果未遵守此步驟，密封劑可能會噴濺出來。
- 維修輪胎時請與輪胎保持一定的距離，因為在執行維修作業時，輪胎有可能會爆裂。如果您發現輪胎有任何裂縫或變形，請將打氣機開關關閉，並且立即停止維修作業。
- 如果進行長時間的維修作業，緊急補胎包可能過熱。打氣機不可連續運轉超過 40 分鐘。
- 緊急補胎包內的零件會在維修作業時產生高溫。維修時及維修後請小心處理緊急補胎包。請勿觸摸密封劑與打氣機之間連接區域周圍的金屬部分。此處會產生極高的溫度。
- 不可將車速警告貼紙黏貼在指示的區域外。如果貼紙黏貼在方向盤氣囊飾蓋等 SRS 氣囊的位置，可能會使 SRS 氣囊無法正確作動。

- 為避免爆裂或嚴重洩漏的危險，請勿摔落或損壞密封劑。使用之前請目視檢查瓶身。請勿使用經撞擊、破裂、刮傷、洩漏或任何其他損壞的密封劑。在這些情況下，請立即更換。

■ 行駛使液體密封劑均勻散佈

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 以低速小心駕駛車輛。迴轉或過彎時請特別小心。
- 如果車輛無法筆直前進，或是您感到方向盤有拉扯力道，請將車輛停下進行下列檢查。
 - 輪胎狀況。輪胎可能已與輪圈分離。
 - 胎壓如果胎壓在 130 kPa (1.3 kgf/cm² 或 bar, 19 psi) 或以下，表示輪胎可能已嚴重損壞。

注意

■ 執行緊急維修時

- 如果是因鐵釘或螺絲等尖銳物品刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。
不可將尖銳物品從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包。
- 緊急補胎包不具防水功能。確定緊急補胎包在雨中等情況下使用時不會接觸到水。

- 不可將緊急補胎包直接放在路邊沙地等滿佈塵土的路面上。如果緊急補胎包吸入塵土等異物，可能會發生故障。

- 務必使緊急補胎包及瓶罐垂直站立。如果緊急補胎包倒向一側將無法正確作動。

■ 緊急補胎包的注意事項

- 補胎工具包的電源是適用車上的 12 V DC。不可連接打氣機至其他電源。

- 如果汽油潑濺到緊急補胎包上可能會使其劣化。小心勿使其接觸到汽油。

- 將補胎工具包放置於貯藏位置，避免接觸到髒汙或水分。

- 將補胎工具包儲放於行李廂飾墊下方的工具托盤，以防兒童拿取。

- 不可分解或改裝緊急補胎包。不可使氣壓表等零件受到撞擊。如此可能會使其發生故障。

■ 避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

如果使用密封劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用密封劑，請盡速聯絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用密封劑後，維修或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.314)

如果油電複合動力系統無法啟動

油電複合動力系統無法啟動的原因依照情況而不同，檢查下列項目並實施適當的程序：

即使已經執行正確的啟動程序，油電複合動力系統仍然無法啟動。(→P.147)

下列可能是問題的原因之一：

- 智慧型鑰匙可能無法正常作動。(→P.374)
- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。添加燃油。
- 晶片防盜系統可能有故障。(→P.57)
- 油電複合動力系統可能因為智慧型鑰匙的電池沒電或保險絲燒毀而發生故障。然而，依故障的形式有一套臨時措施可以來啟動油電複合動力系統。(→P.373)
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 的溫度可能極低 (約低於 -30°C)。(→P.53、147)

室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小

下列可能是問題的原因之一：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P.376)
- 12 V 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。(→P.309)

室內燈及頭燈不亮或喇叭不響

下列可能是問題的原因之一：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P.376)
- 12 V 電瓶樁頭有一端或兩端可能未連接。(→P.309)

如果不能修復故障或不清楚維修程序，請洽詢 Toyota 保養廠。

在緊急狀況下啟動油電複合動力系統

當油電複合動力系統無法啟動，如果 POWER 開關功能正常時，可以採取下列程序作為臨時措施來啟動油電複合動力系統。

除緊急狀況外，請勿使用此啟動程序。

- 1 拉起駐車煞車開關，以確認已設定駐車煞車。(→P.157)
- 2 檢查排檔桿是否在 P 檔位。
- 3 將 POWER 開關切換至 ACC 模式。^{*1、2}
- 4 踩住煞車踏板的同時按住 POWER 開關約 15 秒鐘。

即使採取上述措施油電複合動力系統已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

^{*1}: 可在個人化選單上啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.394)

^{*2}: 於 ACC 停用狀態下，將 POWER 開關切換至 ON 再切換至 OFF 模式，並在 5 秒內執行下列步驟。

如果遺失鑰匙

可以用另一把機械式鑰匙和打印在鑰匙號碼牌上的號碼，請 Toyota 保養廠製作新的正廠機械式鑰匙。

請將號碼牌妥善保存在安全的地方（例如：皮夾內），請勿將其留在車上。



注意

■ 當智慧型鑰匙遺失時

如果智慧型鑰匙遺失，車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的所有智慧型鑰匙，並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。

如果智慧型鑰匙無法正常作動

如果智慧型鑰匙和車輛之間的通訊中斷 (→P.108) 或智慧型鑰匙因為電池沒電而無法使用，則 **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統** 和遙控器皆無法使用。在此情況下，可藉由下列程序來開啟車門及啟動油電複合動力系統。

■ 如果智慧型鑰匙無法正常操作時

- 確認 **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統** 沒有被個人化設定停用。如果有停用，請開啟此功能。(個人化功能：→P.394)
- 檢查電池省電模式是否被設定。如果有設定，則取消此功能。(→P.108)
- 智慧型鑰匙可能已停用。(→P.108)



注意

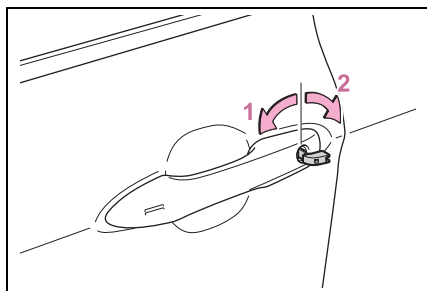
■ 如遇到 **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統** 故障或鑰匙相關問題

將您的愛車開至 Toyota 保養廠，並攜帶所有智慧型鑰匙。

車門上鎖及解鎖

■ 車門

使用機械式鑰匙 (→P.98) 來實施下列操作：

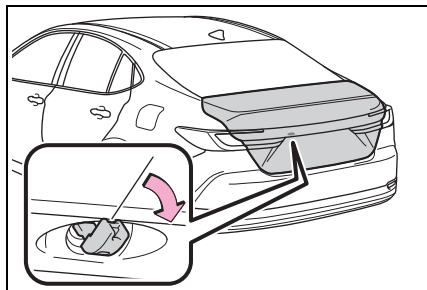


1 所有車門上鎖

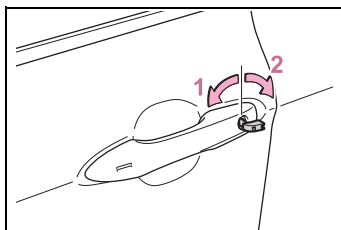
2 所有車門開鎖

■ 行李廂

順時針轉動機械式鑰匙以開啟。(→P.58)



■ 鑰匙連動功能



1 關閉車窗 (轉動後不動)*

2 打開車窗 (轉動後不動)*

*：此設定可能需要在 Toyota 保養廠執行個人化。

⚠ 警告

■ 使用機械式鑰匙操作電動窗時

操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到。

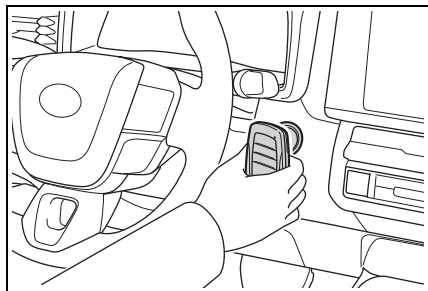
絕不可讓兒童使用機械式鑰匙。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

啟動油電複合動力系統

- 1 確認排檔桿位於 P 檔位，並踩住煞車踏板。
- 2 將智慧型鑰匙觸碰 POWER 開關。

當智慧型鑰匙被偵測到時，蜂鳴器會響起且 POWER 開關會轉到 ON 模式。

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統因個人化設定而停用且 ACC 個人化為 ON 時，POWER 開關會切換至 ACC 模式。



- 3 穩固地踩下煞車踏板，並確認



顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

- 4 快速且確實地按下 POWER 開關。

經過上述步驟油電複合動力系統仍無法啟動時，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 停止油電複合動力系統

要停止油電複合動力系統時，依照一般方式將排檔桿排入 P 檔位並按下 POWER 開關。

■ 智慧型鑰匙電池

上述程序為暫時性的做法，當智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→P.328)

■ 警報 (若有此配備)

使用機械式鑰匙將車門上鎖時，警報系統將不會設定。

在警報系統設定的情況下，如果使用機械式鑰匙解鎖車門，則可能會觸發警報。(→P.58)

■ 切換 POWER 開關模式

在上述步驟 3 中，放開煞車踏板並且按下 POWER 開關。

油電複合動力系統不會啟動且模式會隨每次開關按下而改變。(→P.149)

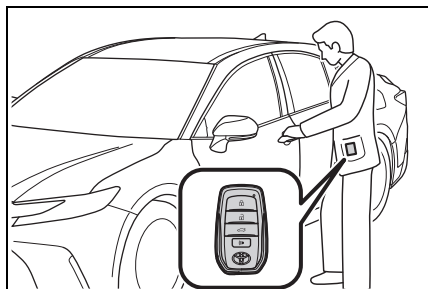
如果 12 V 電瓶沒電

下列程序可在 12 V 電瓶沒電時用來啟動油電複合動力系統。
您亦可聯絡 **Toyota** 保養廠或合格的修理廠。

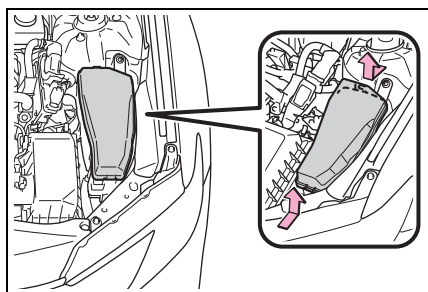
重新啟動油電複合動力系統

- 1 配備警報器車型 (→P.58)：確認鑰匙攜帶在身上。

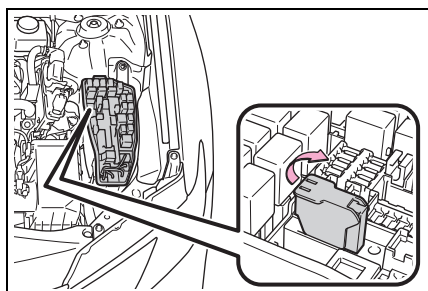
連接跨接電纜線時，警報會視情況響起，且將車門上鎖。(→P.59)



- 2 打開引擎蓋 (→P.300) 和保險絲盒蓋。



- 3 打開跨接啟動專用端子蓋。

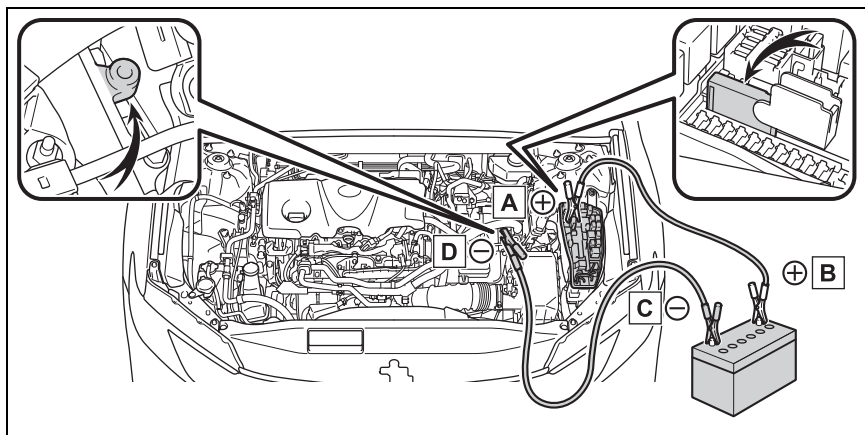


- 4 連接正極跨接電纜線固定夾至您的愛車跨接啟動專用端子 **A**，再連接跨接線另一端固定夾至另一輛車的電瓶正極樁頭 **B**。然後將負極跨接電纜線固定夾連接至另一輛車的 **C**，並將負極跨接電纜線另一端的固定夾連接至 **D**。

使用能夠觸及指定樁頭和連接點的跨接電纜線。

警告

車上輔助電瓶沒電時請務必依照下圖指示的順序及位置跨接電瓶，不適當的跨接順序及位置可能會導致控制電腦或電器設備損壞。



A 跨接啟動專用端子 (您的愛車)

B 電瓶端子正極 (+) (另一輛車)

C 電瓶端子負極 (-) (另一輛車)

D 圖例所示金屬接點

5 發動另一輛車的引擎，逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘以讓您愛車的 12 V 電瓶充電。

6 在 POWER 開關在 OFF 模式的情況下開啟並關閉任一車門。

7 保持另一輛車的引擎轉速，並將您愛車上的 POWER 開關切換至 ON 模式以啟動油電複合動力系統。

8 確認「READY」指示燈亮起。如果指示燈未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

9 一旦油電複合動力系統啟動後，請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

10 關閉專用跨接端子蓋，重新裝回保險絲盒蓋。

油電複合動力系統啟動後，請盡快將您的愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

■ 當 12 V 電瓶沒電時要啟動油電複合動力系統

油電複合動力系統無法以推車的方式啟動。

■ 避免 12 V 電瓶沒電

- 油電複合動力系統關閉後，請關閉頭燈及音響系統。
- 車輛長時間在低速行駛 (例如: 交通壅塞) 時，請關閉所有不必要的電子組件。
- 當 ACC 自訂功能關閉時，即使 POWER 開關為 OFF 模式，依然會對多媒體系統供電。若要關閉多媒體系統，請使用多媒體系統 POWER 開關。詳情請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 當 12V 電瓶拆除或沒電時

- ECU 中儲存的資訊會被清除。當 12V 電瓶沒電時，請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。
- 某些系統可能需要初始化。(→P.407)

■ 拆下 12 V 電瓶樁頭

拆下 12 V 電瓶樁頭時，儲存於 ECU 內的資訊會清除。拆下 12 V 電瓶樁頭之前，請聯絡 Toyota 保養廠。

■ 為 12 V 電瓶充電

車輛未使用時，儲存在 12 V 電瓶的電力會因為自然放電和特定電器的消耗效應而逐漸放電。如果車輛長時間停放，可能會導致 12 V 電瓶沒電，而使油電複合動力系統可能無法啟動。(油電複合動力系統作用時，12V 電瓶會自動充電。)

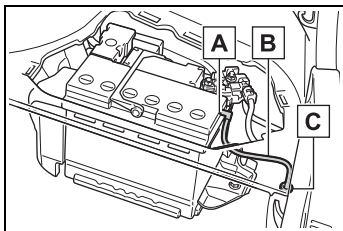
■ 更換或對 12 V 電瓶充電時

- 在某些情況下，當 12 V 電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉

系統解鎖車門。請使用遙控器或機械式鑰匙來使車門上鎖或開鎖。

- 油電複合動力系統在 12 V 電瓶重新充電後第一次可能無法正常啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非故障。
 - 車輛會記憶 POWER 開關模式。當接回 12 V 電瓶時，系統將會回到 12 V 電瓶沒電前的模式。在拆開 12 V 電瓶前，請將 POWER 開關切換至 OFF 模式。
如果您無法確認 12 V 電瓶拆開前的 POWER 開關模式，當 12 V 電瓶接回時請小心注意。
 - 某些系統可能需要初始化。(→P.407)
- ### ■ 更換 12 V 電瓶時
- 請使用符合歐洲規範的 12V 電瓶。
 - 請使用外殼尺寸與之前一樣的 12 V 電瓶(LN2)·20 小時額定容量 (20HR) 等效 (55Ah) 或更高，性能等級(CCA) 或等效 (345A) 或更高。
 - 若尺寸不同，有可能會無法確實固定 12 V 電瓶。
 - 如果 20 小時電容量太低，即使短時間內沒有使用車輛，12 V 電瓶也可能沒電且油電複合動力系統可能無法啟動。
 - 使用有把手的 12 V 電瓶。如果使用沒有把手的 12 V 電瓶，會較難拆下。
 - 更換之後，請將以下項目牢固地安裝到 12 V 電瓶的排氣孔中。
 - 更換 12 V 電瓶之前，請使用連接到電瓶的排氣軟管，並確認其已牢固地連接至車輛的排氣孔。

- 請使用更換 12 V 電瓶隨附的排氣孔塞，或更換之前安裝在 12 V 電瓶上的排氣孔塞。(視需要更換的 12 V 電瓶而定，排氣孔可能會堵塞。)



- A** 排氣孔
B 排氣軟管
C 車輛的孔洞截面

詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

警告

■ 拆下 12 V 電瓶樁頭

務必先拆卸負極 (-) 樁頭。若正極 (+) 樁頭拆卸後接觸到周圍區域的金屬，將可能產生火花，導致火災，也可能導致觸電及死亡或嚴重傷害。

■ 為了避免 12 V 電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，以避免意外引燃可能從 12 V 電瓶散發出的易燃氣體：

- 確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭且未意外誤觸任何其他部位。
- 不可讓已連接電瓶正極「+」樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面，如托架或未塗裝的金屬接觸。

- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。

- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙、使用打火機或產生火焰。

■ 12 V 電瓶注意事項

12 V 電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理 12 V 電瓶時應遵守下列注意事項：

- 處理 12 V 電瓶時，請務必配戴護目鏡並小心避免電解液 (酸性) 接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可翻倒 12 V 電瓶。
- 在被電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立即就醫。在得到醫療照顧前，以海綿或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理 12 V 電瓶的支架、電極樁頭或電瓶其他相關零件後應立即洗手。
- 不可讓兒童靠近 12 V 電瓶。

■ 12 V 電瓶充電後

請盡快將 12 V 電瓶交由您的 Toyota 保養廠檢查。

如果 12 V 電瓶老化，繼續使用可能會導致 12 V 電瓶發出惡臭氣體，而對乘客健康有害。

■ 更換 12 V 電瓶時

- 當排氣塞和指示燈靠近固定夾時，電瓶液 (硫酸) 可能會漏出。
- 有關更換 12V 電瓶詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

- 更換後，確實安裝排氣軟管及排氣孔塞至 12 V 電瓶的排氣孔。如果未正確安裝，則氣體（氫氣）可能會洩漏到車廂內，並可能引起氣體起火和爆炸。

■拆卸 12 V 電瓶時

不可將車身側的負極 (-) 樁頭拆開。拆下的負極 (-) 樁頭可能會觸碰到正極 (+) 樁頭，如此將造成短路進而導致死亡或嚴重傷害。



注意

■使用跨接電纜線時

連接跨接電纜線時，應注意勿與冷卻風扇等糾纏。

■連接跨接電纜線時

務必確認跨接電纜線是連接至指定的樁頭和連接點。否則可能會損壞電器裝置或對其造成負面影響。

■為了避免車輛受損

在緊急時，可使用專屬跨接啟動端子跨接到其他車輛來對 12 V 電瓶充電。絕對不可使用跨接端子來救援其他車輛。

如果車輛過熱

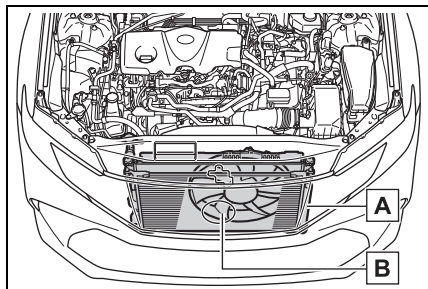
下列情況可能表示車輛過熱：

- 引擎冷卻液溫度表 (→P.66, 69) 在紅色區域或者察覺油電複合動力系統動力不足。(例如：車速無法增加。)
- MID 多功能資訊顯示幕上顯示「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」或「複合動力系統過熱 輸出動力降低」。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

修正程序

- ▶如果引擎冷卻液溫度表進入紅色區域，或是在 MID 多功能資訊顯示幕上出現「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」
- 1 將車輛停放在安全地點，並關閉空調系統，然後將油電複合動力系統關閉。
 - 2 如您看見蒸汽：待蒸汽消失後，小心地掀開引擎蓋。
如果沒有看到蒸汽：請小心地打開引擎蓋。

- 3 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子（水箱）是否有洩漏。

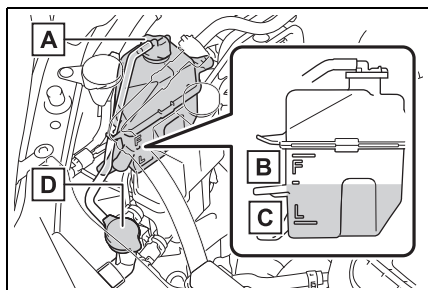


A 水箱

B 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

- 4 若冷卻液液位在副水箱上的「F」及「L」標線之間，即符合標準。



A 副水箱

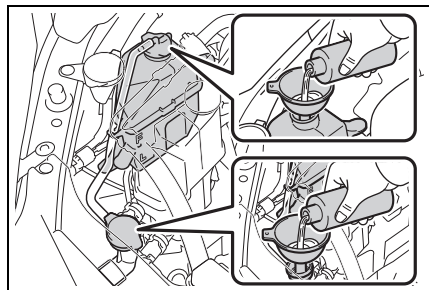
B 「F」線（上限標線）

C 「L」線（下限標線）

D 水箱蓋

- 5 必要時，添加冷卻液。

在緊急情況時，如果無冷卻液可用，則可用清水代替。



- 6 啟動油電複合動力系統並開啟空調系統，以檢查水箱冷卻風扇是否作動，並檢查水箱或水管是否有冷卻液洩漏。

風扇會在冷車啟動後馬上開啟空調系統時作動。檢查風扇聲與氣流，以確認風扇正常運轉中。如果難以檢查，可反覆開啟及關閉空調系統。
(在結冰的溫度下風扇可能無法作動。)

- 7 若風扇沒有作動：請立即關閉油電複合動力系統並聯絡 Toyota 保養廠。

如果風扇作動：請將車輛交由最近的 Toyota 保養廠檢修。

- 8 確認「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」是否還顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

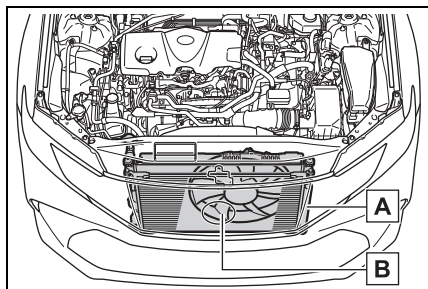
若訊息未消失：

關閉油電複合動力系統並聯絡 Toyota 保養廠。

若訊息未顯示：

將愛車交由最近的 Toyota 保養廠檢修。

- ▶ 如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示「複合動力系統過熱 輸出動力降低」
- 1 將車輛停在安全地點。
- 2 關閉油電複合動力系統並小心掀開引擎蓋。
- 3 在油電複合動力系統冷卻後，檢查管路及散熱器芯(水箱)是否有洩漏。

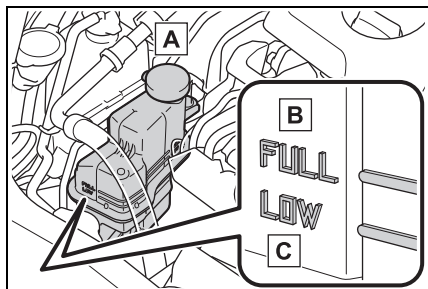


A 水箱

B 冷卻風扇

如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。

- 4 冷卻液副水箱中的液面，應在「FULL」及「LOW」刻度線之間。



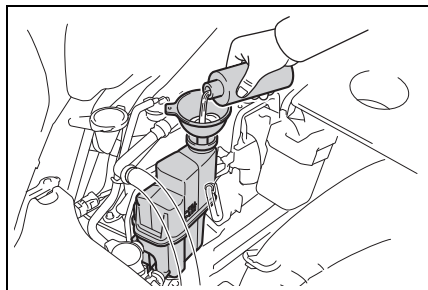
A 副水箱

B 「FULL」刻度線

C 「LOW」刻度線

- 5 必要時，添加冷卻液。

在緊急情況時，如果無冷卻液可用，則可用清水代替。



- 6 關閉油電複合動力系統並等待至少 5 分鐘後，重新啟動油電複合動力系統並檢查 MID 多功能資訊顯示幕。

若訊息未消失：關閉油電複合動力系統並聯絡 Toyota 保養廠。

若訊息未顯示：油電複合動力系統溫度已下降，車輛可正常行駛。

然而，如果經常出現此訊息，請聯絡 Toyota 保養廠。

警告

■ 當檢查車輛引擎蓋底下時

請遵守下列注意事項，否則可能會導致嚴重傷害，如：燙傷。

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，直到蒸汽消失前，不可掀開引擎蓋。引擎室可能會非常燙。

- 油電複合動力系統關閉後，確認「READY」指示燈已熄滅。當油電複合動力系統運作時，即使汽油引擎已熄火，也可能自動啟動，或冷卻風扇可能突然運轉。切勿觸摸或靠近轉動元件（如風扇），否則會導致手指或衣服（尤其領帶、圍巾或頭巾）被捲入，造成嚴重傷害。
- 在油電複合動力系統及水箱高溫時，不可鬆開水箱蓋及冷卻液副水箱蓋。高溫蒸汽或冷卻液可能會噴出。



注意

■ 當添加引擎 / 動力控制單元冷卻液時

在油電複合動力系統充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時過快添加油電複合動力系統冷卻液，會對油電複合動力系統造成損害。

■ 避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物 (如沙子或灰塵等) 污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。

如果車輛陷住

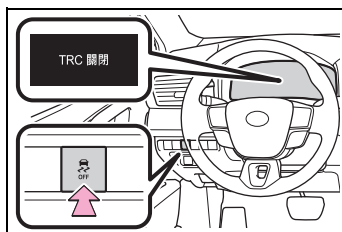
如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

脫困程序

- 1 停止油電複合動力系統。作動駐車煞車並將排檔桿排入 P 檔位。請勿在排入 P 檔後按下排檔釋放按鈕。
- 2 清除陷入前輪周遭的泥濘、雪或砂土。
- 3 放置木材、石塊或其他可增加輪胎磨擦力的材料在前輪周遭來協助脫困。
- 4 重新啟動油電複合動力系統。
- 5 將排檔桿排入 D 或 R 檔位並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■ 車輛不易脫困時

按下  開關來關閉 TRC。



 警告**■ 當試圖使陷住的車輛脫困時**

如果以前後推動方式來脫困時，請注意四周環境，確認不會撞擊其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出。要特別小心。

■ 操作排檔桿時

請小心不可在踩油門踏板時，移動排檔桿來變換檔位。

此種行為會造成突然急遽加速，進而導致意外事故，並造成嚴重傷害甚至死亡。

 注意**■ 避免變速箱及其他零組件損壞**

- 避免前輪打滑和將油門踏板踩下超過所需。
- 如果經嘗試這些程序車輛仍無法脫困，則可能需要拖吊才能脫困。

8-1. 規格

 保養資料 (燃油、油位等) 386

 燃油資訊..... 393

8-2. 個人化

 個人化功能 394

8-3. 初始化

 初始化項目 407

保養資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長			4,920 mm
全寬			1,840 mm
全高 *			1,445 mm
軸距			2,825 mm
輪距	前	16 吋輪胎	1,600 mm
		17 吋輪胎	1,590 mm
		18 吋輪胎	1,580 mm
	後	16 吋輪胎	1,610 mm
		17 吋輪胎	1,600 mm
		18 吋輪胎	1,590 mm

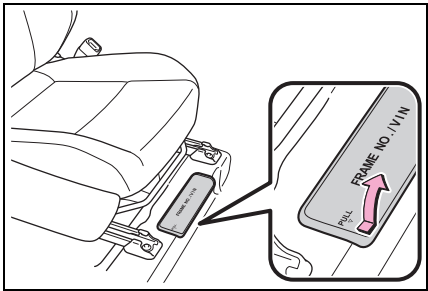
*：車輛未裝載時

車輛識別

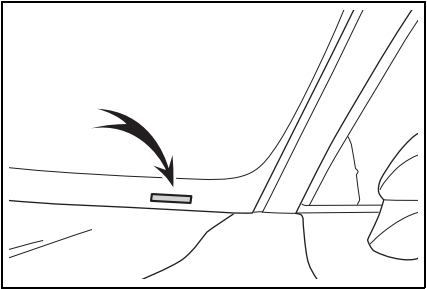
■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您愛車最主要的識別號碼。它是用來註冊登記您愛車的所有權。

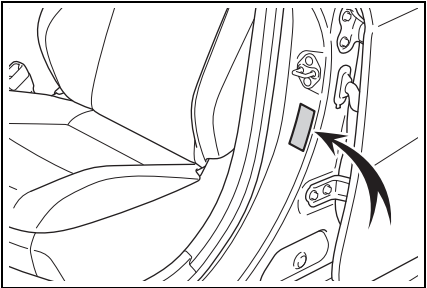
此號碼打印在前乘客座椅下方。



在部分車型上，此號碼也會打印在儀表板左上方。

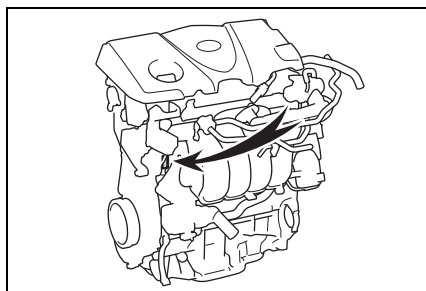


此號碼也會出現在製造廠的標籤上。



■ 引擎號碼

如圖所示，引擎號碼是打刻在汽缸體上。



引擎

型號	A25A-FXS
型式	直列 4 缸、4 行程、汽油引擎
缸徑和行程	87.5 × 103.4 mm
排氣量	2,487 cm ³
汽門間隙	自動調整
極速 ^{*1}	180 km/h
最大扭力 (NET) ^{*1}	221 N•m@3,600-5,200 rpm
最大輸出 (NET) ^{*1}	137 kW@6,000 rpm

*1: 車型代碼 ^{*2} 最後一個字母為「V」的車型

*2: 車型代碼是表示製造商的標籤或是認證合法標籤。(→P.386)

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
辛烷值	92 或更高
油箱容量 (參考)	50.0 L

電動馬達 (驅動馬達)

型式	永久磁鐵同步馬達
最大輸出	100 kW
最大扭力	208 N•m (21.2 kgf•m, 153.4 ft•lbf)

油電複合動力電池 (驅動電池)

型式	鋰離子電池
電壓	3.7 V/ 分電池
容量	4.0 Ah
數量	68 分電池
額定電壓	251.6 V

潤滑系統

■ 機油容量 (洩放和添加 [參考 *])

含濾芯	4.3 L
不含濾芯	4.0 L

*: 更換引擎機油時，上述機油量僅供參考。實際添加引擎機油時，確認油位介於低油位標記和添加上限標記之間 (→P.304)。使引擎暖車並關閉後，等候約 5 分鐘，然後使用機油油尺檢查機油量。

■ 選擇引擎機油

您的愛車使用「Toyota 正廠機油」。使用 Toyota 核准的「Toyota 正廠機油」或與下述同級和同黏度的產品。機油等級：

0W-8：

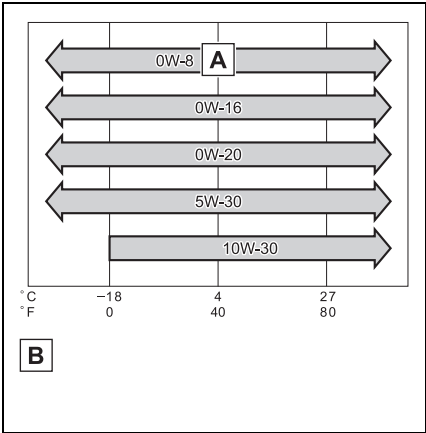
JASO GLV-1

0W-16：

API 等級 SN

「Resource-Conserving」、SN PLUS「Resource-Conserving」或 SP「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6B 複級引擎機油 0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：API 等級 SL

「Energy-Conserving」、SM
「Energy-Conserving」、SN
「Resource-Conserving」、SN PLUS「Resource-Conserving」或 SP「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油
建議機油黏度 (SAE)：



A 建議

B 下次更換機油前預期的氣溫範圍
您的愛車在製造時已充填 SAE 0W-8，是提供優良燃油經濟性和低溫天氣傑出啟動效果的最佳選擇。在極低溫時，如果您使用 SAE 10W-30 或更高黏度的機油，引擎啟動可能會變得較困難，建議使用

SAE 0W-20 的引擎機油。

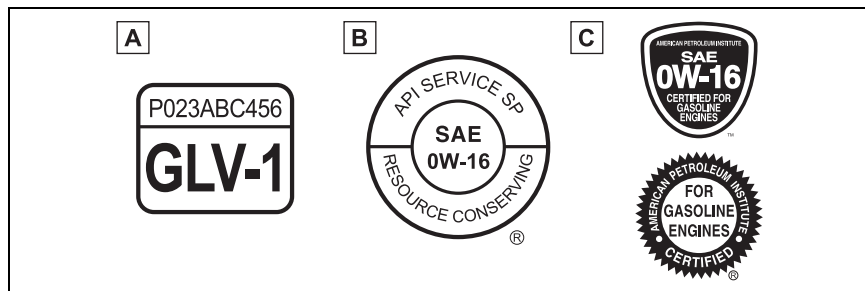
機油黏度 (在此是以 0W-8 作為解說的範例)：

- 0W- 8 中的 0W 部分代表機油適合低溫啟動的特性。機油有較低的 W 值可讓車輛在冷天較易啟動。

- 0W-8 中的 8 部分是代表機油在高溫時機油的黏度特性。有較高黏度 (數值較高) 的機油可能較適合高速行駛或有極限裝載需求的車輛。

如何閱讀機油容器標籤：

部分機油容器上有一個或兩個下列的 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇合適的機油。



A JASO GLV-1 標誌

日本汽車標準組織 (JASO) GLV-1 標誌出現在容器上。

B API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SP」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部份：「SAE 0W-16」代表 SAE 黏度等級。

下半部：「Resource-Conserving」表示此機油具備省油及環保能力。

C ILSAC 認證標誌

國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認證的標誌位於容器前方。

冷卻系統

容量 (參考)	汽油引擎	6.1 L
	動力控制單元	1.9 L
冷卻液種類		使用下列任一種： • 「Toyota 超長效型冷卻液」 • 同等級的高品質乙二醇，無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。 不可只使用普通的清水。

點火系統 (火星塞)

廠牌	DENSO FC16HR-Q8
間隙	0.8 mm



注意

■ 鈹合金火星塞

僅可使用鈹合金火星塞。不可調整火星塞間隙。

空調系統 (冷媒)

冷媒型式	R-134a
冷媒量 (g)	570±30

電器系統 (12 V 電瓶)

在 20°C 時的開路電壓：	12.0 V 或以上 (將 POWER 開關切換至 OFF 模式並開啟遠光燈 30 秒。)
充電率	最大 5 A

油電複合動力系統變速箱

油量 *	3.7 L
油液種類	Toyota 正廠電動聯合傳動器油 TE

*: 油量為參考容量。

如果需要更換，請洽詢 Toyota 保養廠。



注意

■ 油電複合動力系統變速箱油型式

使用非上述變速箱油可能導致異音或振動，或者最終使您愛車的變速箱損壞。

煞車

踏板間隙 *	最少 90 mm
踏板自由間隙	1 — 6 mm
煞車塊磨耗極限	1.0 mm
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No.116 DOT 3 SAE J1704 或 FMVSS No.116 DOT 4

*: 當油電複合動力系統轉運中，以 300 N (30.6 kgf) 的力量踩下時的最低的踏板間隙。

方向盤

自由間隙	小於 30 mm
------	----------

輪胎和輪圈

► 16 吋輪胎

輪胎尺寸	205/65R16 95H	
胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	kPa (kgf/cm ² 或 bar, psi)
	超過 160 km/h	270 (2.7, 39)
	160 km/h 或以下	240 (2.4, 35)

輪圈尺寸	16 × 6 1/2 J
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)

► 17 吋輪胎

輪胎尺寸	215/55R17 94V	
胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	kPa (kgf/cm ² 或 bar, psi)
	超過 160 km/h	270 (2.7, 39)
	160 km/h 或以下	240 (2.4, 35)
輪圈尺寸	17 × 7 1/2 J	
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

► 18 吋輪胎

輪胎尺寸	235/45R18 94W	
胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	kPa (kgf/cm ² 或 bar, psi)
	超過 190 km/h	270 (2.7, 39)
	190 km/h 或以下	240 (2.4, 35)
輪圈尺寸	18 × 8J	
車輪螺帽扭力	103 N•m (10.5 kgf•m, 76 ft•lbf)	

燈泡

	燈泡	W (瓦特數)	型式
外觀	後方向燈 (燈泡型)	21	A
	倒車燈 (燈泡型)	16	B
內部	後室內燈 *	8	C
	行李廂燈	5	B

A：楔型座燈泡 (琥珀色)

B：楔型座燈泡 (透明)

C：雙端燈泡

*：若有此配備

燃油資訊

僅限使用無鉛汽油。

請選擇研究辛烷值 **92** 或以上的無鉛汽油，以發揮最佳引擎性能。

■ 在汽油引擎使用酒精汽油

Toyota 汽車允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認該酒精汽油符合上述辛烷值即可使用。

■ 如果引擎發生爆震

- 請洽詢 Toyota 保養廠。
- 在加速或上坡時，偶爾可能會有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

注意

■ 燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用內含金屬添加劑的汽油，例如錳、鐵或鉛，否則可能會使引擎或排氣控制系統損壞。
- 不可添加內含金屬添加劑的市售燃油添加劑。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

個人化功能

您的愛車包含有可以依個人喜好而設定的各種電子系統。這些功能的設定可使用 **MID** 多功能資訊顯示幕、多媒體顯示幕或於 **Toyota** 保養廠進行變更。

部份個人化功能會隨著我的設定之設置連動變更。(→P.137)

個人化車輛功能

■ 使用多媒體顯示幕來變更

- 1 在主選單上選擇 .
- 2 選擇「車輛自訂」。
- 3 從清單上選擇想要變更設定值的項目。

針對可以開啟 / 關閉的功能，選擇

 (ON)/  (OFF)。

■ 使用儀表控制開關來變更

- 1 點選 MID 多功能資訊顯示幕上的 .

- 2 點選項目。

7 吋顯示幕儀表：按下  或  選擇想要個人化的項目。

12.3 吋顯示幕儀表：按下  或  選擇想要個人化的項目。

- 3 按下或按住 OK。

所提供的設定視是否按下或按住 OK 而不同。請遵守顯示幕上的指示。

警告

■ 個人化期間

個人化期間如需要讓油電複合動力系統作用，請先確定車輛是停放在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，這樣可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■ 個人化期間

為防止 12 V 電瓶過度放電，在實施個人化功能時，請先確定油電複合動力系統正在作用。

個人化功能

某些功能被個人化的同時，其他功能的設定也會跟著改變。詳情請洽詢 Toyota 保養廠。

A 可使用多媒體顯示幕來變更的設定

B 可使用儀表控制開關變更的設定

C 可請 Toyota 保養廠變更的設定

符號的定義：○ = 可行，— = 不可行

■ 量表、儀表和 MID 多功能資訊顯示幕 (→P.62、66、69、73、79)

功能	個人化設定	A	B	C
語言 *1	個人化設定依國家而不同。	—	○	—
單位	• km/L • L/100 km	—	○	—
儀表模式 *1、2	• 模式 1 • 模式 2 *3 • 模式 3 *3	—	○	—
儀表風格 *1	• 智慧 • 休閒 • 強悍 *2 • 動感	—	○	—
類比儀表型式 *1、4	• 轉速表 • 油電複合動力系統指示器 • 簡易 (無指針表)	—	○	—
類比儀表型式 *1、2	• 轉速表 • 速率表 *5 • 油電複合動力系統指示器	—	○	—
EV 指示燈 *1	• ON • OFF	—	○	—
節能油門指示 *1	• ON • OFF	—	○	—

功能	個人化設定	A	B	C
燃油經濟性	● 總平均 (平均油耗 [重設後]) ● 里程平均 (平均油耗 [啟動後]) ● 每桶油平均 (平均油耗 [加油後])^{*4}	—	O	—
音響系統連動顯示 ^{*1、4}	● ON ● OFF	—	O	—
能源監視器 ^{*1、4}	● ON ● OFF	—	O	—
駕駛訊息項目 (第一項) ^{*1}	● 行駛距離 ● 平均速度 ● 行駛時間	—	O	—
駕駛訊息項目 (第二項) ^{*1}		—	O	—
TRIP A 項目 (第一項) ^{*1}	● 行駛距離 ● 平均速度 ● 行駛時間	—	O	—
TRIP A 項目 (第二項) ^{*1}		—	O	—
TRIP B 項目 (第一項) ^{*1}	● 行駛距離 ● 平均速度 ● 行駛時間	—	O	—
TRIP B 項目 (第二項) ^{*1}		—	O	—
插入式顯示 ^{*1}	● ON ● OFF	—	O	—
建議功能 ^{*1}	● ON ● ON (車輛停止時) ● OFF	O	—	O
停車指示燈	● ON ● OFF	—	O	—

^{*1}: 此設定根據我的設定而改變。

^{*2}: 12.3 吋顯示幕

^{*3}: 可以改變小工具的開啟 / 關閉操作。

^{*4}: 7 吋顯示幕

^{*5}: 選擇單指針表顯示幕時

■ HUD 抬頭顯示器 *1 (→P.86)

功能	個人化設定	A	B	C
HUD 抬頭顯示器 *2	• ON • OFF	—	O	—
HUD 抬頭顯示器型式 *2	• 全螢幕 • 標準 • 最小	—	O	—
HUD 抬頭顯示器亮度 *2	想要的亮度	—	O	—
HUD 抬頭顯示器位置	想要的位置	—	O	—
HUD 抬頭顯示器角度調整 *2	想要的角度	—	O	—

*1: 若有此配備

*2: 此設定根據我的設定而改變。

■ 後座提醒功能 (→P.101)

功能	個人化設定	A	B	C
後座提醒功能	• ON • OFF	—	O	—

■ 車門鎖 (→P.99、104、374)

功能	個人化設定	A	B	C
使用機械式鑰匙解鎖	• 所有車門以一個步驟解鎖 • 駕駛座的車門以一個步驟解鎖，其餘的車門以兩個步驟解鎖。	—	—	O
速度連動車門上鎖功能 *	• ON • OFF	O	—	O
排檔桿位置連動車門上鎖功能 *	• ON • OFF	O	—	O
排檔桿位置連動車門解鎖功能 *	• ON • OFF	O	—	O

功能	個人化設定	A	B	C
駕駛座車門連動車門解鎖功能 *	• ON • OFF	O	—	O
所有車門上鎖 / 解鎖時，行李廂的上鎖 / 解鎖	• ON • OFF	—	—	O

*：此設定根據我的設定而改變。

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器 (→P.99、106)

功能	個人化設定	A	B	C
操作蜂鳴器音量 *	• 1 至 7 • OFF	O	—	O
操作訊號 (緊急警示燈) *	• ON • OFF	O	—	O
車門解鎖後未立即開啟車門，在自動車門上鎖功能作動前所經過的時間 *	• 30 秒 • 60 秒 • 120 秒	—	—	O
車門開啟警示蜂鳴器	• ON • OFF	—	—	O

*：此設定根據我的設定而改變。

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.99、106)

功能	個人化設定	A	B	C
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統	• ON • OFF	O	—	O
智慧型車門解鎖 *	• 駕駛座車門 • 所有車門	O	—	O
抓握駕駛座車門把手時將所有車門解鎖前的經過時間	• 1.5 秒 • 2.0 秒 • 2.5 秒 • OFF	—	—	O
連續車門上鎖作動的次數	• 2 次 • 想要的次數	—	—	O

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ 遙控器 (→P.96、99、104)

功能	個人化設定	A	B	C
遙控器	• ON • OFF	—	—	O
解鎖操作 *1	• 所有車門以一個步驟解鎖 • 駕駛座的車門以一個步驟解鎖，其餘的車門以兩個步驟解鎖。	O	—	O
行李廂解鎖操作	• 快按一次 • 按兩下 • 按住 (短) • 按住 (長) • OFF	—	—	O
防盜嚇阻模式 *2	• ON • OFF	—	—	O

*1: 此設定根據我的設定而改變。

*2: 若有此配備

■ 車外後視鏡 (→P.129)

功能	個人化設定	A	B	C
自動後視鏡收摺及展開操作	• 連動至 POWER 開關的操作 • 連動至車門上鎖 / 解鎖 • OFF	—	—	O

■ 電動窗 (→P.131)

功能	個人化設定	A	B	C
機械式鑰匙連動操作	• ON • OFF	—	—	O
遙控器連動操作	• ON • OFF	—	—	O
遙控器連動操作訊號 (蜂鳴器)	• ON • OFF	—	—	O

■ 駕駛位置記憶 *¹ (→P.134)

功能	個人化設定	A	B	C
離開車輛時駕駛座座椅遠離 * ²	• 全螢幕 • 局部 • OFF	O	—	O

*¹: 若有此配備

*²: 此設定根據我的設定而改變。

■ 我的設定 * (→P.137)

功能	個人化設定	A	B	C
我的設定功能	開啟，關閉	—	O	—
切換駕駛人	訪客、駕駛人 1、駕駛人 2、駕駛人 3	—	O	—

*: 請參閱「多媒體使用手冊」。

■ POWER 開關 (→P.147)

功能	個人化設定	A	B	C
ACC 個人化 啟用 / 停用 ACC 模式	• ON • OFF	O	—	O

■ 自動燈光控制系統 (→P.163)

功能	個人化設定	A	B	C
車燈感知器敏感度 *	• 調亮 • 亮 • 正常 • 暗 • 調暗	O	—	O

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ 燈光 (→P.163)

功能	個人化設定	A	B	C
迎賓燈	• ON • OFF	—	—	O

■ PCS 預警式防護系統 * (→P.180)

功能	個人化設定	A	B	C
PCS 預警式防護系統	- ON - OFF	—	O	—
警告時機 *	- 較晚 - 出廠設定 - 較早	—	O	—

*：此設定根據我的設定而改變。

■ LDA 車道偏離警示系統 * (→P.194)

功能	個人化設定	A	B	C
LDA 車道偏離警示系統 *	- ON - OFF	—	O	—
警示時機 *	- 出廠設定 - 較早	—	O	—
警示選項 *	- 震動 - 聲音	—	O	—

*：此設定根據我的設定而改變。

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (DRCC) * (→P.200)

功能	個人化設定	A	B	C
加速設定 * ¹	- 低 - 中 - 高	—	O	—
速度設定 (短按) * ¹	1 km/h *² 5 km/h *² 10 km/h *²	—	O	—
	1 mph *³ 5 mph *³ 10 mph *³			

功能	個人化設定	A	B	C
速度設定 (長按)* ¹	• 1 km/h ^{*2} • 5 km/h ^{*2} • 10 km/h ^{*2}	—	O	—
	• 1 mph ^{*3} • 5 mph ^{*3} • 10 mph ^{*3}			
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (RSA)* ¹	• ON • OFF	—	O	—
速限偏移* ¹	-5 至 5	—	O	—
導引訊息* ¹	• ON • OFF	—	O	—
彎道減速* ¹	• OFF • 低 • 中 • 高	—	O	—

*¹: 此設定根據我的設定而改變。

*²: 設定的車速以「km/h」顯示時

*³: 設定的車速以「MPH」顯示時

■ RSA 速限辨識輔助系統 (→P.199)

功能	個人化設定	A	B	C
RSA 速限辨識輔助系統 *	• ON • OFF	—	O	—
超速通知方式 *	• 無 • 圖像 • 圖像及聲音	—	O	—
超速通知等級 *	• 10 km/h • 5 km/h • 2 km/h	—	O	—

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ 駕駛休息建議* (→P.196)

功能	個人化設定	A	B	C
駕駛休息建議	• ON • OFF	—	O	—

*: 若有此配備

■ BSM 盲點偵測警示系統 (→P.214)

功能	個人化設定	A	B	C
BSM 盲點偵測警示系統	• ON • OFF	—	O	—
車外後視鏡指示燈亮度*	• 變暗 • 亮	—	O	—
出現車輛接近中的警示時機 (敏感度)*	• 較晚 • 出廠設定 • 較早	—	O	—
蜂鳴器警示*	• ON • OFF	—	O	—

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ SEA 安全離座警示系統 (→P.218)

功能	個人化設定	A	B	C
SEA 安全離座警示系統	• ON • OFF	—	O	—
後視鏡指示*	• ON • OFF	—	O	—
靈敏度*	• 低 • 中 • 高	—	O	—

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ 停車輔助雷達 (→P.222)

功能	個人化設定	A	B	C
停車輔助雷達 *1	- ON - OFF	—	O	—
停車輔助雷達作動時的蜂鳴器音量 *1、2	- 等級 1 - 等級 2 - 等級 3	—	O	—

*1: 此設定根據我的設定而改變。

*2: 停車輔助雷達、RCTA 及 RCD 這兩者的音量會連動。

■ RCTA 後方車側警示系統 (→P.228)

功能	個人化設定	A	B	C
RCTA 後方車側警示系統	- ON - OFF	—	O	—
RCTA 作動時的蜂鳴器音量 *1、2	- 等級 1 - 等級 2 - 等級 3	—	O	—

*1: 停車輔助雷達、RCTA 及 RCD 這兩者的音量會連動。

*2: 此設定根據我的設定而改變。

■ RCD 後方攝影機偵測功能 * (→P.233)

功能	個人化設定	A	B	C
RCD 後方攝影機偵測功能	- ON - OFF	—	O	—

*: 若有此配備

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (→P.237)

功能	個人化設定	A	B	C
PKSB 防碰撞輔助系統 *	• ON • OFF	—	O	—

*: 此設定根據我的設定而改變。

■ 自動空調系統 (→P.256)

功能	個人化設定	A	B	C
與自動模式開關的操作連動，於車外空氣和車內空氣再循環模式之間切換 *1	• ON • OFF	O	—	O
方向盤溫度 *1、2	-2 至 2	O	—	O
A/C 自動開關操作 *1	• ON • OFF	O	—	O

*1: 此設定根據我的設定而改變。

*2: 若有此配備

■ 照明 (→P.264)

功能	個人化設定	A	B	C
車內燈光熄滅前所經過的時間 *1	• 30 秒 • 15 秒 • 7.5 秒 • OFF	O	—	O
POWER 開關切換至 OFF 模式後作用	• ON • OFF	—	—	O
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	• ON • OFF	—	—	O
車門開鎖時作用	• ON • OFF	—	—	O
氣氛照明 *2	• ON • OFF	—	—	O
亮度控制 *1	• 1 至 9 • OFF	O	—	O

*1: 此設定根據我的設定而改變。

*2: 若有此配備

■ 車輛個人化

- 當 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統關閉時，則 Smart Entry 車門啟閉系統將無法被個人化。
- 當車門在開鎖後仍維持關閉，且自動車門上鎖功能啟用時，回應信號將根據操作蜂鳴器音量和操作信號 (緊急警示燈) 的設定作用。
- 在下列情況下，透過 MID 多功能資訊顯示幕變更設定的個人化模式會自動關閉
 - 顯示個人化模式的畫面後，會出現一則警示訊息。
 - 將 POWER 開關關閉。
 - 顯示個人化模式的畫面時，車輛開始移動。

初始化項目

在 12 V 電瓶重新連接後或車輛維修後，下列項目必須實施初始化，以使系統正常運作：

初始化項目列表

項目	何時需要初始化	參閱
引擎機油保養資料	執行保養後	P.304
TPMS 胎壓偵測警示系統（若有此配備）	• 輪胎調位時 • 當胎壓變更，例如改變輪胎尺寸時 • 當胎壓變更，例如改變行駛速度時 • 在兩個已登錄的輪胎組之間切換時	P.316

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)
..... 410

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，聯絡 **Toyota** 保養廠之前請檢查下列項目。

車門無法上鎖、開鎖、開啟或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失機械式鑰匙，新的正廠機械式鑰匙可請 **Toyota** 保養廠為您複製。(→P.373)
- 如果遺失智慧型鑰匙，則車輛失竊的風險會增加。請立即洽詢 **Toyota** 保養廠。(→P.373)



車門無法上鎖或開鎖

- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡？(→P.328)
- **POWER** 開關是否切換至 **ON** 模式？

當上鎖車門時，關閉 **POWER** 開關。(→P.149)

- 智慧型鑰匙是否在車內？
要上鎖車門時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。
- 由於無線電波的情況，功能可能無法正常作動。(→P.108)



後車門無法開啟

- 是否設定兒童安全鎖？

啟用兒童安全鎖時，無法自車內開啟後車門。從車外開啟後車門，然後解除兒童安全鎖。(→P.103)

如果您認為情況有些異常



油電複合動力系統無法啟動

- 在按下 **POWER** 開關的同時是否完全踩下煞車踏板？(→P.147)
- 排檔桿是否在 **P** 檔位？(→P.147)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？(→P.107)
- 智慧型鑰匙的電池較弱或耗盡？

此時，油電複合動力系統可用暫時的方法來啟動。(→P.375)

- 12 V 電瓶是否沒電？(→P.376)



即使踩下煞車踏板，排檔桿也無法排出 **P** 檔位

- **POWER** 開關是否切換至 **ON** 模式？

如果 **POWER** 開關在 **ON** 模式，踩下煞車踏板，排檔桿仍無法釋放。(→P.154)



車窗無法藉由操作電動窗開關來開啟或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關？

如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P.133)



POWER 開關自動關閉

- 如果車輛停留在 ACC 或 ON 模式 (油電複合動力系統未作動) 一段時間, 則自動電源關閉功能將會作動。(→P.150)



行駛時蜂鳴器響起

- 安全帶警示燈閃爍

駕駛及乘客是否繫上安全帶?
(→P.346)

- 駐車煞車指示燈亮起

駐車煞車是否已釋放? (→P.157)

依據狀況, 其他類型警示蜂鳴器也可能會響起。(→P.343、352)



警報作動且喇叭響起 (配備警報車型)

- 在設定警報期間, 是否有任何人在車內開啟車門?

執行下列任一步驟可以解除或停止警報:

- 解鎖車門。
- 將 POWER 開關切換至 ACC 或 ON 模式, 或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止)。



當離開車輛時警示蜂鳴器響起

- 智慧型鑰匙是否在車內?

檢視出現在 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P.352)



警示燈亮起或警示訊息顯示

- 當警示燈亮起或警示訊息顯示時, 請參閱 P.343、352

當發生問題



如果輪胎洩氣

- 配備緊急補胎包車型: 將車輛停在安全的地方並以緊急補胎包暫時修復洩氣的輪胎。(→P.363)



車輛陷住

- 車輛陷在泥濘、塵土或積雪中的嘗試脫困程序。(→P.383)

關於下列配備的資訊, 請參閱「多媒體使用手冊」。

- 衛星導航系統
- 多媒體系統
- 倒車影像輔助系統
- RVC 倒車影像輔助系統
- PVM 環景影像輔助系統

► **Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統**

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► **毫米波雷達感知器**

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► **BSM 盲點偵測警示系統**

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

► TPMS 胎壓偵測警示系統

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

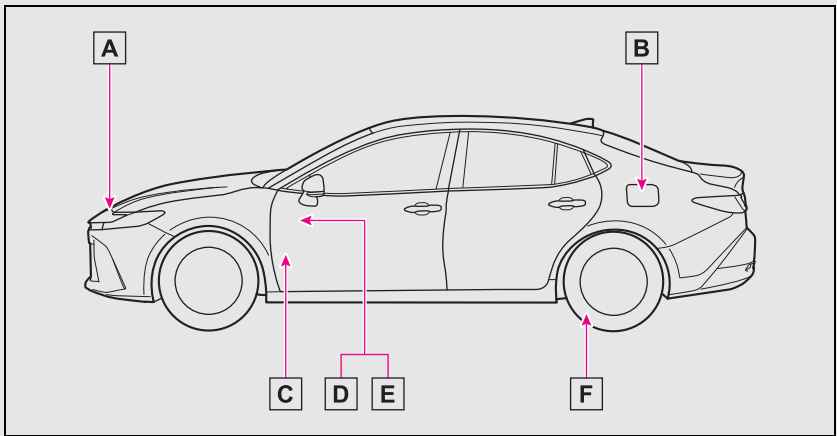
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。





加油站資訊



A 引擎蓋鎖扣扳桿 (→P.300)

B 油箱蓋 (→P.174)

C 引擎蓋鎖釋放桿 (→P.300)

D 行李廂開啟器 (→P.105)

E 加油蓋開啟器 (→P.174)

F 胎壓 (→P.391)

油箱容量 (參考)	50.0 L
燃油種類	P.387 P.393
冷胎胎壓	P.391
機油容量 (洩放和添加 — 參考)	P.388
引擎機油種類	「Toyota 正廠機油」或同級品 P.388