圖片索引	依圖片搜尋	
安全及防盜	請務必閱讀此內容 (主要章節：兒童安全座椅、防盜系統)	1
車輛狀態資訊與指示燈	閱讀行駛相關資訊 (主要章節：儀表、MID 多功能資訊顯示幕)	2
行車前	開啟及關閉車門及車窗、 行車前調整 (主要章節：鑰匙、車門、座椅、電動窗)	3
行車時	行車時必要的操作及建議 (主要章節：啟動油電複合動力系統、加油)	4
內部功能	使用內部功能 (主要章節：空調、儲藏功能)	5
保養與維護	維護您的愛車及保養程序 (主要章節：內裝及外觀、燈泡)	6
緊急狀況處理	如果發生故障及緊急情況要怎麼辦 (主要章節：12 V 電瓶沒電、輪胎沒氣)	7
車輛規格	車輛規格、個人化的功能 (主要章節：燃油、機油、胎壓)	8
索引	如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)	
	認證	

重要參考資訊 6
使用本手冊 10
如何搜尋 11
圖片索引 12

1 安全及防盜

1-1. 安全使用
行車前 22
安全行駛 23
安全帶 24
SRS 氣囊 28
PUH 行人撞擊緩衝機制 ... 34
廢氣注意事項 36

1-2. 兒童安全
兒童搭乘 37
兒童安全座椅 37

1-3. 油電複合動力系統
油電複合動力系統特性 50
油電複合動力系統注意事項 53

1-4. 防盜系統
晶片防盜系統 57
警報 58

2 車輛狀態資訊與指示燈

2-1. 儀表板
警示燈及指示燈 62
量表及儀表 67
MID 多功能資訊顯示幕 73
HUD 抬頭顯示器 82
能源監視器 / 耗油量畫面 . 87

3 行車前

3-1. 鑰匙資訊
鑰匙 92

3-2. 開啟、關閉和上鎖車門
車門 95
尾門 99
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 103

3-3. 調整座椅
前座座椅 108
後座座椅 109
頭枕 111

3-4. 調整方向盤及後視鏡
方向盤 113
車外後視鏡 114

3-5. 開啟、關閉車窗
電動窗 116

3-6. 我的最愛設定
我的設定 119

4 行車時

4-1. 行車前

駕駛車輛 122
貨物及行李 128
拖曳尾車 129

4-2. 駕駛程序

POWER (點火) 開關.... 130
EV 行駛模式 134
變速箱..... 135
方向燈控制桿 141
駐車煞車 141
Auto Hold 自動定車煞車系統 144

4-3. 操作燈光和雨刷

頭燈開關 147
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統..... 149
後霧燈..... 152
擋風玻璃雨刷和噴水器 .. 153
後擋雨刷及噴水器..... 156
頭燈清洗器開關..... 158

4-4. 加油

開啟油箱蓋 159

4-5. 使用行車輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統.. 161
PCS 預警式防護系統 166
LTA 車道循跡輔助系統 .. 176
LDA 車道偏離警示系統.. 180
RSA 速限辨識輔助系統 . 185
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)..... 186
定速系統..... 196
BSM 盲點偵測警示系統 199
SEA 安全離座警示系統 . 203
停車輔助雷達 207
RCTA 後方車側警示系統 213
RCD 後方攝影機偵測功能 217
PKSB 防碰撞輔助系統 .. 220
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 224
RCTAB 後方車側煞車輔助系統 (車輛後方的移動車輛) 226
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 227
行駛模式選擇開關..... 228
行車輔助系統 230

4-6. 駕駛技巧

油電複合動力車輛行駛要領 235
冬季行車要領 236

5 內部功能

5-1. 使用空調系統
ALL AUTO 控制 240
恆溫空調系統 241
加熱方向盤 / 座椅加熱器 / 座椅通風裝置 247

5-2. 使用室內燈
室內燈光明細 251

5-3. 使用儲藏功能
儲藏功能明細 254
行李廂功能 258

5-4. 使用其他內部功能
其他內部功能 261

6 保養與維護

6-1. 保養與維護
清潔與保護車輛外觀 266
清潔與保護車輛內裝 269

6-2. 保養
保養須知 272
定期保養 274

6-3. 自行保養
自行保養注意事項 279
引擎蓋 280
放置地板式千斤頂 282
引擎室 283
12 V 電瓶 289
輪胎 292
更換輪胎 302
輪胎胎壓 307
輪圈 308
空調濾芯 310
清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口 311
智慧型鑰匙電池 314
檢查及更換保險絲 316
外部照明 319

7 緊急狀況處理

7-1. 基本資訊

緊急警示燈 322
如果車輛必須緊急停止 .. 322
如果車輛泡水或路面淹水升高 323

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊..... 325
如果您認為情況有些異常 328
如果警示燈亮起或蜂鳴器響起 329
如果顯示警示訊息..... 337
如果輪胎洩氣 344
如果油電複合動力系統無法啟動 354
如果您遺失鑰匙..... 355
如果智慧型鑰匙無法正常作動 356
如果 12 V 電瓶沒電..... 358
如果車輛過熱 362
如果車輛受困 365

8 車輛規格

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等)..... 368
燃油資訊..... 375

8-2. 個人化

個人化功能 376

8-3. 初始化

初始化項目 389

8-4. 免費 / 開放原始碼軟體

免費 / 開放原始碼軟體資訊 390

索引

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)..... 392
認證 394

重要參考資訊

車主使用手冊

本手冊適用全球所有車型及解說所有配備，包括選擇配備在內。因此，您可能會發現某些有說明的配備並未安裝在您的愛車上。

本手冊所列規格以付印時資料為準。然而，因 Toyota 不斷改進產品的政策，因此，本公司將保留隨時變更的權利而不另行通知。

由於規格的差異，圖示車輛的顏色及配備可能與您的愛車不同。

Toyota 的配件、零件及改裝

目前市場上有許多非 Toyota 正廠的零件及配件。如果使用這些非 Toyota 正廠的零件和配件，即使這些零件獲得國家正式的品質認證，仍可能會影響車輛的安全。對於這些非正廠的零件和配件，Toyota 汽車不接受對這些零配件的任何保證或免費服務，也不會提供更換或安裝這些零件的服務。

本車不應使用任何非 Toyota 正廠產品進行改裝。使用非 Toyota 正廠產品改裝可能會影響性能、安全或耐用性，甚至違反政府所訂的相關法規。

此外，因改裝所造成的損壞或性能問題也將無法列入保固範圍。

這樣的重新改裝同樣會影響如 TSS 智動駕駛輔助系統等高科技安全配備，並且存在無法正常運作的危險性，或是在不應運作時也會有無預警運作的危險性。

網路攻擊風險

安裝電子設備和音響會增加透過安裝零件受到網路攻擊的風險，可能會導致意外事故和個人資訊洩露。對於因安裝非正廠 Toyota 產品而引起的問題，Toyota 均不予以保證。

安裝雙向無線電系統

在車上安裝雙向無線電系統可能會影響下列電子系統：

- 油電複合動力系統
- 多點式燃油噴射系統 / 序列式多點燃油噴射系統
- TSS 智動駕駛輔助系統
- ABS 防鎖定煞車系統
- SRS 氣囊系統
- 安全帶緊縮器系統

請您於安裝 RF 無線射頻傳輸系統前先與 Toyota 保養廠洽詢有關安裝的注意事項的措施或特別指示。

有關 RF 無線射頻傳輸系統的頻寬、功率等級、天線位置和安裝規定等更進一步的資訊，請向 Toyota 保養廠洽詢。

油電複合電動車輛的高壓電組件和電纜線均包覆有電磁遮罩，因此電磁波的放射量與一般汽油動力車輛或家用電器幾乎是相同的。

接收收音機頻道 (RF 無線射頻傳輸) 時，可能會有雜音產生。

車輛資料記錄

本車配備有用來記錄車輛控制和操作相關特定數據的精密電腦。

■ 電腦記錄的數據 (多媒體系統除外)

視各項功能的運作時機和狀態，會記錄如下列所示之特定數據。

- 引擎轉速 / 電動馬達轉速 (驅動馬達轉速)
- 油門狀態
- 煞車狀態
- 車速
- 行車輔助系統的作動狀態
- 攝影機影像

您的車配備有攝影機。請聯絡 Toyota 保養廠確認記錄用攝影機的位置。

所記錄的資料會隨車輛等級、選購配備和目的地而有所不同。

● 位置資訊

電腦不會記錄對話或聲音，僅在部份情況下記錄車外的影像。

此外，也不會記錄可用來識別車主的個人資訊 (姓名、性別、年齡等)。

■ 資料使用

Toyota 可能會使用這些電腦記錄的資料來進行故障診斷、產品研究和開發以及品質改善。

此外，此資料也可用於與碰撞、碰撞分析或解決方案相關的客戶支援。

Toyota 不會把記錄資料揭露給第三方，除非：

- 車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中的使用
- 資訊研究目的，並非僅針對某特定車輛或車主

您的 Toyota 保養廠可能會消除車輛記錄的影像數據和部分相關數據。

影像記錄功能可停用。然而，若停用此功能，就無法提供系統作動時的數據。

若您希望 Toyota 伺服器停止針對研發和提供個人服務來收集 TSS 智動駕駛輔助系統數據，請與 Toyota 保養廠聯繫。

事件資料記錄器

本車配備事件資料記錄器 (EDR)。EDR 的主要目的為記錄在某些撞擊或近似撞擊時的情況 (例如：氣囊觸發或撞擊障礙物)，資料將協助了解車輛的系統運作。EDR 被設計以每 30 秒鐘或更短的時間為循環週期來記錄車輛動態和安全系統的相關資料。然而，依據撞擊事故的嚴重性和類型，有可能不會記錄資料。

車上的 EDR 是設計用來記錄下列資料，如：

- 車上各項系統如何運作
- 駕駛人踩油門和 / 或煞車踏板的程度
- 車輛行駛速度有多快。

這些資料能夠協助更容易了解車輛撞擊和傷害發生的情形。

註：EDR 僅在車輛發生撞擊事故時才會記錄資料；在正常行駛過程中EDR不會記錄任何資料；此外也不會記錄個人資料 (例如：姓名、身份、年紀及撞擊位置)。但是，其他單位 (例如：執法機關等) 在撞擊事故調查期間，可以定期請求獲得EDR資料結合個人身份識別的資料。

要讀取 EDR 的記錄資料，需要特殊的設備，且需要連接車輛或 EDR。除了車輛製造廠外，其他單位如執法機關等，也需要有特殊的設備，並且需連接到車上或 EDR 才能讀取資料。

- EDR 資料的揭露

Toyota 不會把記錄在 EDR 資料揭露給第三方，除非：

- 獲得車主同意或承租人同意 (車輛為租用車時)
- 警方、法院或政府機構的正式請求
- Toyota 在法律訴訟中的使用

然而，如果有必要 Toyota 可能會：

- 使用此資料來研究車輛安全性能
- 在不揭露特定車輛資料或車主資料下，將此資料揭露給以研究為目的的第三單位

報廢您的 Toyota 車輛

您車上的 SRS 氣囊及安全帶緊縮器含有爆炸性化學品。車輛報廢時，若 SRS 氣囊及安全帶緊縮器沒有妥善處理，則可能引發如火災等意外。請務必於車輛報廢前，交由合格的保養廠或 Toyota 保養廠拆除 SRS 氣囊及安全帶緊縮器。

「QR 碼」

「QR 碼」一詞為 DENSO WAVE INCORPORATED 在日本及其他國家之註冊商標。

附加在高電壓組件上的警告符號

高電壓組件，例如電力控制單

元，可能會附有標籤，標示需要特別注意的事項。

每個警告符號代表以下含義：

符號	說明
	表示危險
	表示高電壓零件
	表示請勿觸碰
	表示高溫零件

警告

■行車時一般注意事項

請勿在以下情況駕駛：絶不可在酒精和藥物影響下駕駛車輛，這樣會降低您操控車輛的能力。酒精和某些藥物會使反應遲緩、判斷能力減弱及協調能力降低，因而非常容易導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

謹慎駕駛：開車時永遠要謹慎小心。請提防其他駕駛人或行人的失誤，以避免意外事故的發生。

專心駕駛：開車時請務必全神貫注。任何使駕駛人分心的事，如調整某項控制鍵、使用行動電話或閱讀等都會導致意外事故，造成您及車內乘客或其他人死亡或嚴重傷害。

■關於兒童安全的一般注意事項

絶不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童可能會啟動車輛或將車輛切換至空檔。此外，兒童也可能因為玩弄車窗或車輛的其他功能而受傷。車內的高溫或極低溫度對兒童來說都可能造成致命的危險。

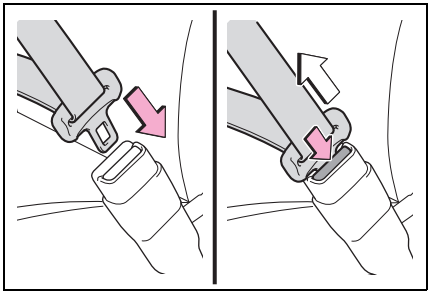
使用本手冊

本手冊使用之說明符號

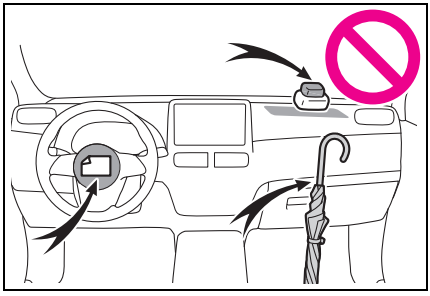
本手冊使用之符號

符號	說明
	警示： 如果忽略此警示時，可能會造成人員死亡或嚴重傷害。
	注意： 如果忽略此注意時，可能會造成車輛或配備損壞。
1 2 3...	指示操作或工作程序，請依步驟號碼順序執行。

圖示內的符號



符號	說明
	指示該動作 (按下、轉動等) 用於操作開關和其他裝置。
	指示操作的結果 (如蓋子開啟)。

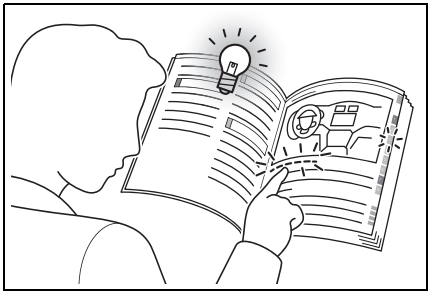


符號	說明
	指示說明的組件或位置。
	表示不可、不可做或不可讓此情況發生。

如何搜尋

■ 依安裝位置搜尋

● 圖片索引：→P.12



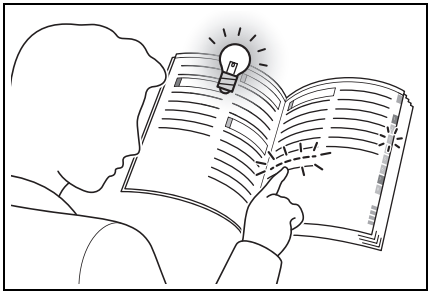
■ 依徵狀或聲音搜尋

● 如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)：→P.392



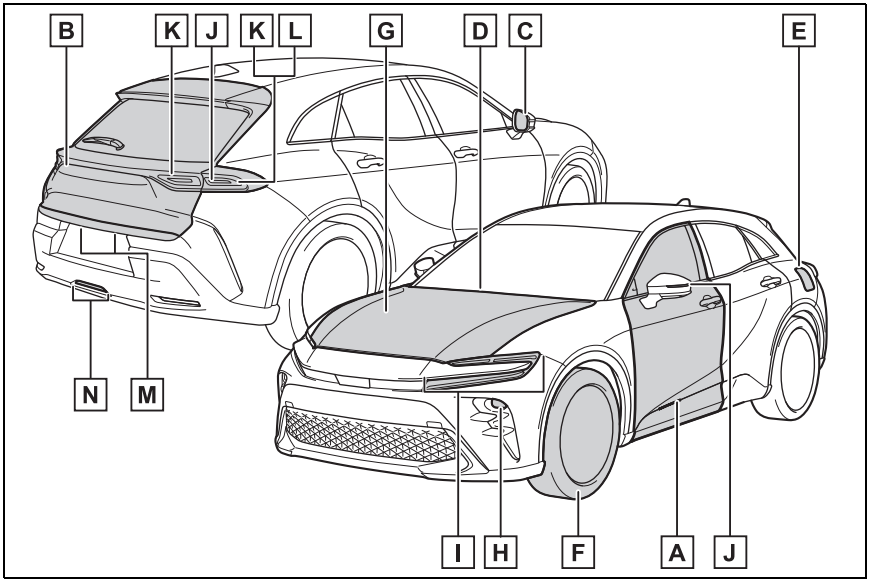
■ 藉由標題搜尋

● 目錄：→P.2



圖片索引

■ 車外



A **車門** **P.95**
上鎖 / 解鎖 P.95
開啟 / 關閉車窗 P.116
使用機械式鑰匙上鎖 / 解鎖 P.356
警示蜂鳴器 P.98

B **尾門** **P.99**
上鎖 / 解鎖 P.100
從車外開啟 P.101
警示蜂鳴器 P.98

C **車外後視鏡** **P.114**
調整後視鏡角度 P.114
收摺後視鏡 P.115
後視鏡除霧 P.242

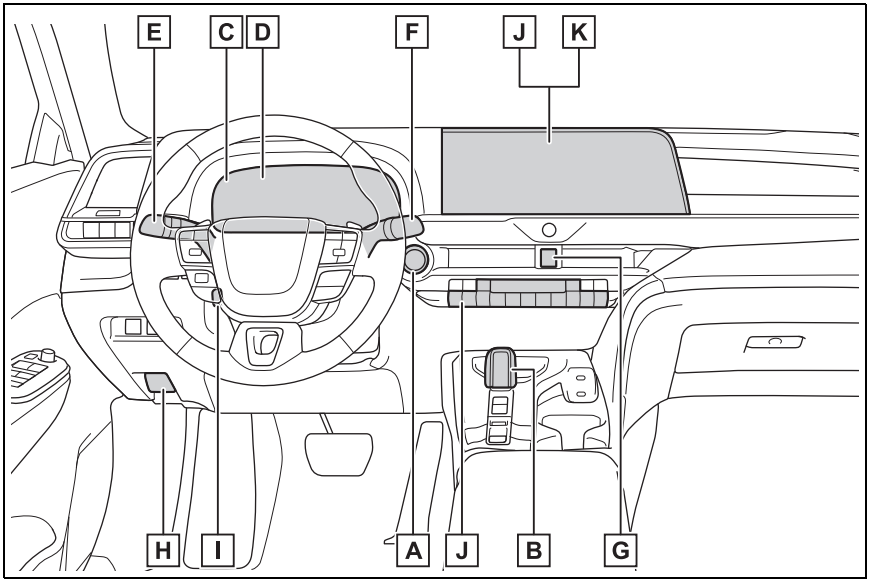
D **擋風玻璃雨刷** **P.153**
冬季注意事項 P.237

洗車注意事項 P.267
E **加油蓋** **P.159**
加油方法 P.159
燃油 / 油箱容量 P.369
F **輪胎** **P.292**
輪胎尺寸 / 輪胎胎壓 P.374
冬季輪胎 / 雪鏈 P.236
檢查 / 調胎 / TPMS 胎壓偵測警示系統 P.292
輪胎洩氣的處理 P.344
G **引擎蓋** **P.280**
開啟 P.280
引擎機油 P.370
過熱的處理 P.362
警示訊息 P.337

行駛時的外部照明 (更換：P.319)

H **頭燈** **P.147**
I **前定位燈 / LED 日行燈** **P.147**
方向燈 **P.141**
J **方向燈** **P.141**
K **尾燈** **P.147**
L **煞車燈**
M **牌照燈** **P.147**
N **倒車燈**
將檔位切換至 R 檔 P.136
後霧燈 **P.152**

■ 儀表板



A **POWER 開關** **P.130**

啟動油電複合動力系統 / 切換模式..... P.130, 133

油電複合動力系統的緊急停止..... P.322

如果油電複合動力系統無法啟動 P.354

警告訊息..... P.131, 337

B **排檔桿** **P.135**

切換檔位..... P.136

拖吊注意事項 P.325

C **儀表** **P.67**

讀取儀表 / 調整儀表板亮度 P.67, 72

警示燈 / 指示燈..... P.62

警示燈亮起時 P.329

D **MID 多功能資訊顯示幕** **P.73**

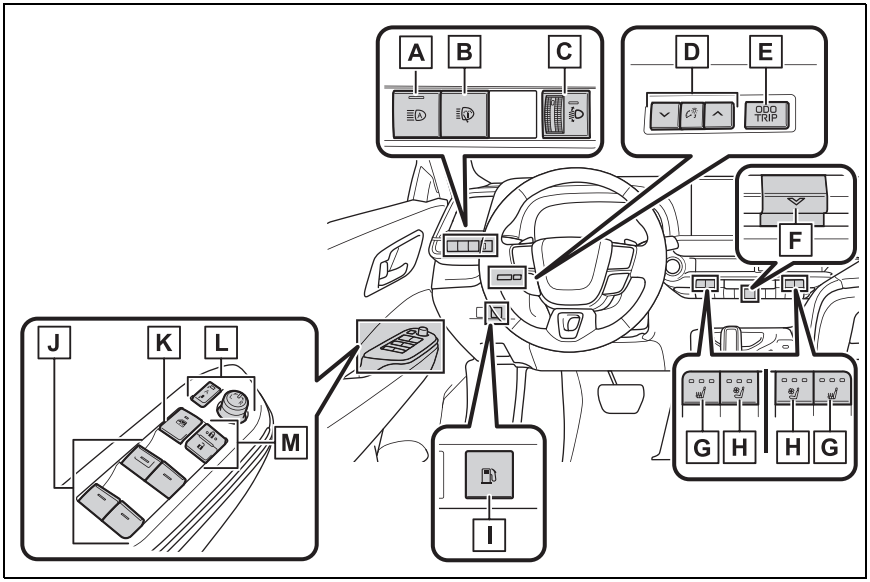
顯示幕 P.73

能源監視器..... P.87

顯示警示訊息時 P.337
E **方向燈控制桿 P.141**
頭燈開關 P.147
頭燈 / 前定位燈 / 尾燈 / LED 日行燈 P.147
後霧燈 P.152
F **擋風玻璃雨刷及噴水器開關 P.153**
後擋雨刷及噴水器開關 P.156
使用方式 P.153, 156
添加噴水器清洗液 P.288
G **緊急警示燈開關 P.322**
H **引擎蓋鎖釋放桿 P.280**
I **傾斜及伸縮方向盤控制開關 P.113**
調整 P.113
J **空調系統 P.241**
使用 P.241
後擋除霧器 P.242
K **音響系統***

*: 請參閱 「多媒體使用手冊」。

■ 開關



A **AHB 智慧型遠光燈自動切換開關** **P.149**

B 頭燈清洗器開關 **P.158**

C 手動頭燈水平高度調整旋鈕 **P.148**

D 儀表板燈光控制開關 **P.72**

E 「**ODO TRIP**」開關 **P.71**

F 方向盤加熱開關 **P.248**

G 座椅加熱器開關 **P.249**

H 座椅通風裝置開關 **P.249**

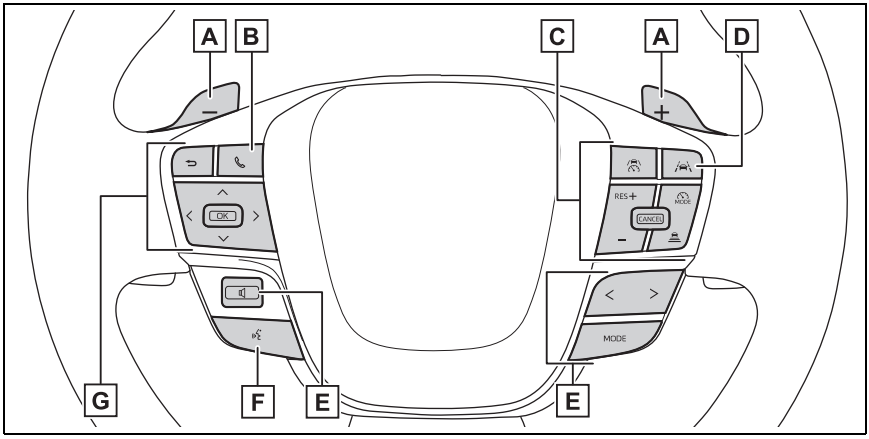
I 加油蓋開啟器開關 **P.160**

J 電動窗開關 **P.116**

K 車窗鎖定開關 **P.118**

L 車外後視鏡開關 **P.114**

M 車門鎖開關 **P.98**



A **換檔撥片開關 P.139, 140**

B **電話控制鍵開關 ***

C **定速控制開關**

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)....P.186

定速系統..... P.196

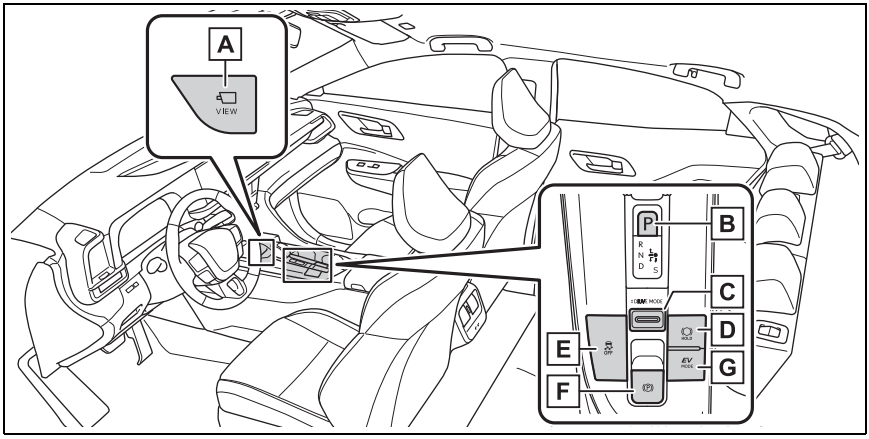
D **LTA (車道循跡輔助) 開關..... P.176**

E **音響控制鍵 ***

F **語音控制鍵 ***

G **儀表控制開關 P.74**

*: 請參閱 「多媒體使用手冊」。



A **PVM 環景影像輔助系統開關** *

B **P 檔位開關** **P.136**

C **行駛模式選擇開關** **P.228**

D **Auto Hold 自動定車煞車系統開關** **P.144**

E **VSC OFF 開關** **P.231**

F **駐車煞車開關** **P.141**

使用 / 釋放 P.141

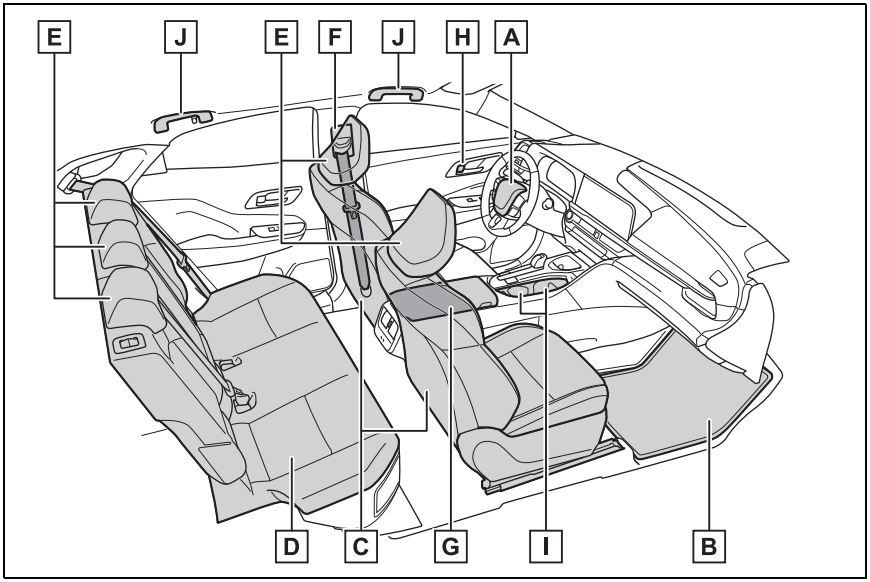
冬季注意事項 P.237

警示蜂鳴器 / 訊息 P.142, 143, 329

G **EV 行駛模式開關** **P.134**

*: 請參閱 「多媒體使用手冊」。

■ 車內



A **SRS 氣囊** **P.28**

B 腳踏墊 **P.22**

C 前座座椅 **P.108**

D 後座座椅 **P.109**

E 頭枕 **P.111**

F 安全帶 **P.24**

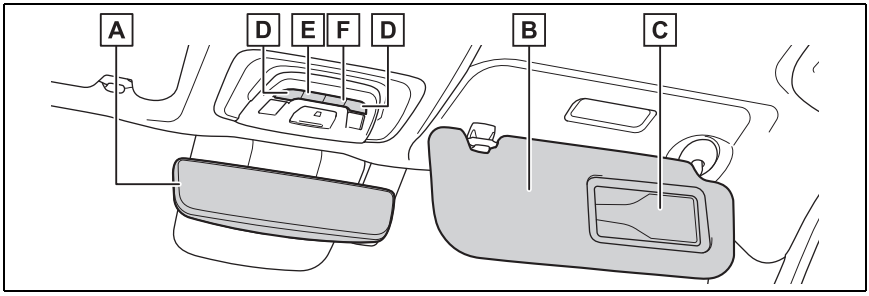
G 中央置物盒 **P.255**

H 車內門鎖按鈕 **P.98**

I 置杯架 **P.256**

J 輔助握把 **P.263**

■ 車頂



A 車內後視鏡

B 遮陽板* P.261

C 化妝鏡 P.261

D 閱讀燈開關 P.253

E 車門連動閱讀燈開關 P.252

F 室內燈開關 P.252

*: 依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。
除了前乘客座椅之外，若此座位裝備有可作動之前方空氣囊，則切勿使用後向式兒童保護裝置，其可能導致兒童死亡或嚴重傷害。(→P.39)



安全及防盜 1

1-1. 安全使用
行車前 22
安全行駛 23
安全帶 24
SRS 氣囊 28
PUH 行人撞擊緩衝機制 . 34
廢氣注意事項 36
1-2. 兒童安全
兒童搭乘 37
兒童安全座椅 37
1-3. 油電複合動力系統
油電複合動力系統特性 .. 50
油電複合動力系統注意事項 53
1-4. 防盜系統
晶片防盜系統 57
警報 58

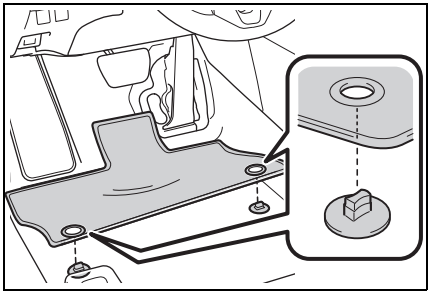
行車前

行車前請遵守以下事項，確保行車安全。

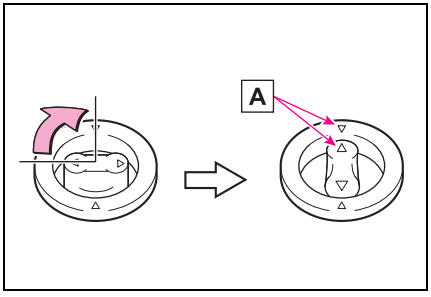
安裝腳踏墊

僅可使用相同車型與年份的專用腳踏墊。並將腳踏墊確實固定在地毯上。

1 插入固定鉤 (扣) 至腳踏墊的固定孔中。



2 旋轉每個固定鉤 (扣) 的上方旋鈕來固定腳踏墊的位置。



請務必對準 △ 記號 A。

固定鉤 (扣) 形狀可能與圖示的有所不同。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。

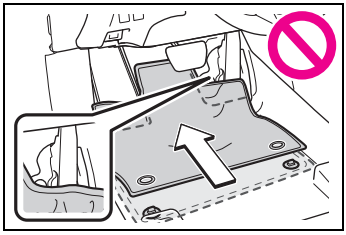
未確實固定會導致駕駛座腳踏墊滑動，在車輛行駛中會阻礙踏板。如此可能會導致非預期的高速或變得難以停止車輛。而發生意外事故，導致死亡或嚴重傷害。

■安裝駕駛座的腳踏墊時

- 不可使用其他車型所設計的腳踏墊或與您愛車不同年份的腳踏墊，即使它是 Toyota 正廠的腳踏墊也不可以。
- 僅可使用駕駛座專用的腳踏墊。
- 請務必使用提供的固定鉤 (扣) 確實安裝腳踏墊。
- 不可使用雙層以上的腳踏墊。
- 不可將腳踏墊上下顛倒置放。

■行車前

- 確認是否使用提供的所有固定鉤 (扣) 將腳踏墊固定在正確位置。尤其在清潔地板之後，應特別仔細檢查。

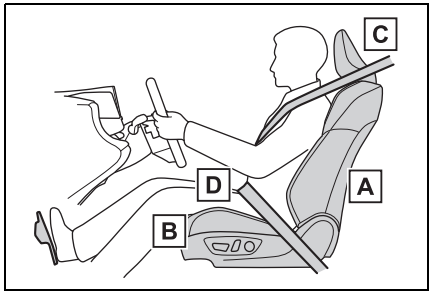


- 在油電複合動力系統關閉且檔位在 P 檔位時，將每一個踏板踩到底來確定腳踏墊不會干擾到踏板的操作。

安全行駛

為了安全行駛，行車前請調整座椅及後視鏡至適當位置。

正確的駕駛姿勢



A 調整椅背角度使您坐直且不需往前傾即可轉動方向盤。(→P.108)

B 調整座椅來讓您可在手臂微彎握住方向盤時可以完全踩下踏板。(→P.108)

C 將頭枕鎖至定位，讓頭枕的中央與您耳朵的上緣齊平。(→P.111)

D 正確地繫妥安全帶。(→P.25)

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整駕駛座椅的位置。
  否則，可能會造成駕駛失控。
- 不可在駕駛人或乘客與椅背之間放置靠墊。
  靠墊可能會妨礙正確的坐姿並降低安全帶及頭枕的防護效果。
- 不可在前座座椅下放置任何東西。
  放在前座座椅底下的物品可能會卡住座椅滑軌，使座椅無法鎖定到定位，如此可能會造成意外且調整機構也可能損壞。
- 行駛於公路時，務必遵守道路速限。
- 當長途駕駛時，在您感到疲倦前應定時休息。
  此外，若您在駕駛時感到疲倦或昏昏欲睡時，不可勉強繼續駕駛並應立即休息。

安全帶正確使用方法

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。(→P.25)
在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.37)

調整鏡面

正確地調整車內及車外後視鏡，確保您可清楚地看見後方。(→P.114, 114)

安全帶

行車前，請確保所有的乘客都已繫妥安全帶。

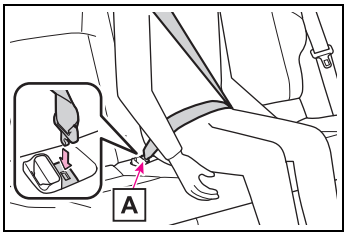
警告

請遵守下列注意事項，以降低在緊急煞車、突然轉向或遭遇意外事件時受傷的風險。
否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

■繫妥安全帶

- 請確定所有乘客都已繫妥安全帶。
- 請隨時正確地繫妥安全帶。
- 每條安全帶只限一個人使用。不可一條安全帶同時多人使用，包括兒童在內。
- 建議讓兒童乘坐於後座，並使用安全帶。然而若兒童體型不足以正確繫妥安全帶，確保使用適合的兒童安全座椅將其安置於後座。
- 為使乘坐的位置正確，不可過度傾斜座椅。端正坐直並向後坐貼緊椅背，可使安全帶發揮最大功效。
- 不可將安全帶肩帶穿過腋下。
- 隨時保持安全帶放低且服貼地橫跨臀部。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第五款規定：「駕駛人、前座及小型車後座乘客均應繫妥安全帶」。

- 使用後座中央座椅的安全帶時，請確保 A 所示的部分已繫緊。如果未繫緊，安全帶可能無法完全發揮作用，導致死亡或嚴重受傷。如果未繫緊，請務必在使用前先繫緊。

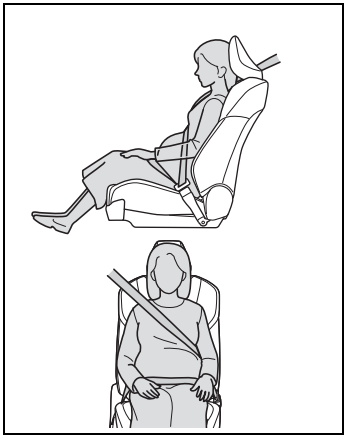


■懷孕婦女

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.25)

孕婦如同其他乘客一樣要將腰部安全帶橫跨臀部且越低越好，拉伸肩部安全帶使其完全跨過肩膀，避免安全帶跨過突出的腹部。

如果未正確繫妥安全帶，突然煞車或發生碰撞時，不僅是孕婦本人，包括胎兒都可能死亡或受到嚴重傷害。



⚠ 警告

■病患

應詢問醫師的專業意見並以正確的方式繫妥安全帶。(→P.25)

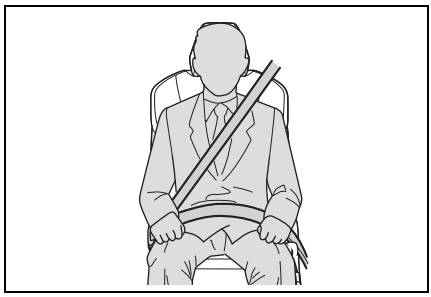
■車內有兒童時

→P.47

■安全帶損壞及磨損

- 不可讓安全帶、接片或帶扣被車門夾住而造成損壞。
- 定期檢查安全帶系統。檢查是否有割傷、磨損及零件鬆脫。損壞的安全帶在未更換前不可使用。損壞的安全帶將無法保護乘客免於死亡或嚴重傷害。
- 確定安全帶及接片已鎖定，且安全帶未扭曲。
  如果安全帶無法正常作動，請立即聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果遭遇嚴重的意外事故，即使沒有明顯損壞也應更換包括安全帶在內的座椅總成。
- 不可試圖自行安裝、拆除、改裝、拆解或棄置安全帶。請由 Toyota 保養廠進行所有必要的維修。處理不當可能會導致不正確的作動。

安全帶正確使用方法



- 將肩部安全帶拉出並完全跨過肩膀，但不可與頸部接觸或滑落肩膀。
- 腰部安全帶的位置應盡量放低跨過臀部。
- 調整椅背位置。端正坐直並盡量坐滿整張座椅。
- 不可扭曲安全帶。

■孩童安全帶的使用

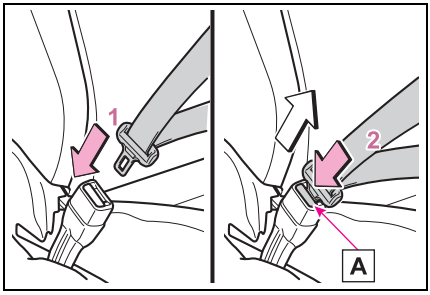
車內配備的安全帶主要是為成人的體型所設計。

- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。(→P.37)
- 當兒童成長到可以正確繫妥車內安全帶時，請依說明使用安全帶。

■安全帶法規

如果您居住的國家有安全帶規定，請洽詢 Toyota 保養廠有關安全帶更換或安裝的相關規定。

繫上及解開安全帶



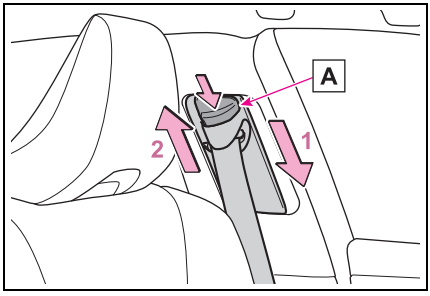
1 要繫上安全帶，請將接片推入帶扣內，直到聽到卡嗒聲。

2 要解除安全帶，只要按下安全帶釋放按鈕A。

■緊急鎖定回縮器 (ELR)

緊急煞車或遭遇撞擊時，回縮器會鎖住安全帶。若您突然向前傾安全帶也可能會鎖住。在緩慢輕鬆的動作下，安全帶不會被鎖定，您也可以完全自由地移動。

調整肩部安全帶固定座高度 (前座座椅)



1 按住釋放按鈕 A，再將肩部安全帶固定座往下推。

2 將肩部安全帶固定座往上推。

將肩部安全帶固定座依所需高度上下移動，直到聽到卡嗒聲。

⚠ 警告

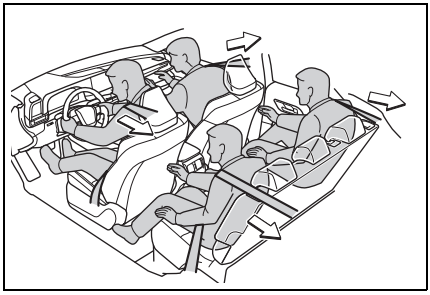
■可調式肩部固定座

務必隨時保持肩部安全帶跨過您肩膀的中央位置。肩部安全帶應遠離頸部，但不可自肩膀滑落。未能這樣做，在緊急煞車、突然轉彎或發生意外事故時，可能會降低保護效果而導致死亡或嚴重傷害。

安全帶緊縮器 (前座及後座外側座椅)

當車輛遭受嚴重正面或側面撞擊時，安全帶緊縮器會縮回前座及後座外側座椅安全帶，以確實限制乘員。

安全帶緊縮器於輕微正面或側面撞擊、後方撞擊或車輛翻滾時不會作動。



■安全帶緊縮器作動後，請立即更換安全帶

若車輛遭受多次撞擊，安全帶緊縮器僅能在第一次撞擊時作用，而無法在第二次或後續的撞擊時繼續作動。

■PCS 連動控制

若 PCS 預警式防護系統判定車輛很有可能會撞擊，安全帶緊縮器則會準備作動。

警告

■安全帶緊縮器

如果緊縮器曾作動，SRS 警示燈會亮起。此時，安全帶無法再使用，必須到 Toyota 保養廠更換。

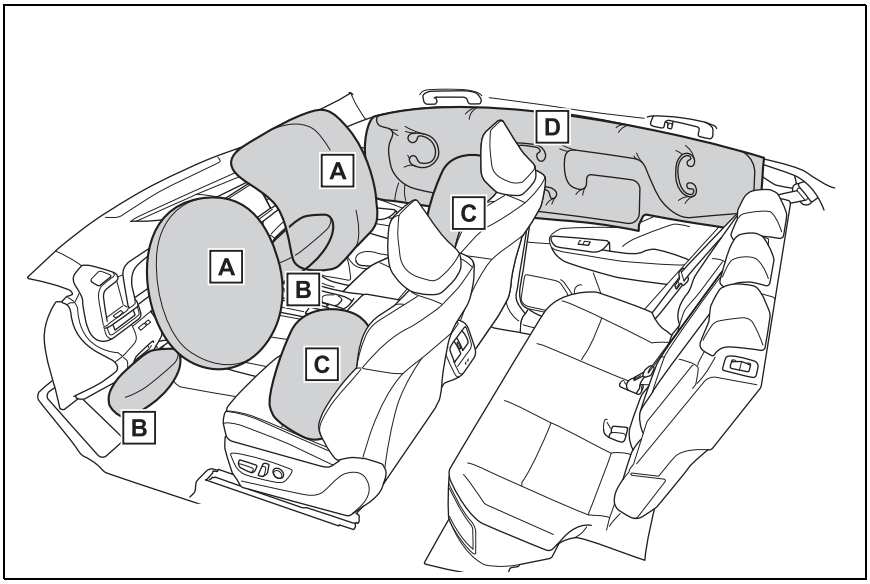
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

SRS 氣囊

車輛遭受某些可能會造成乘客傷害的嚴重撞擊時，SRS 氣囊便會展開。氣囊需搭配安全帶一起使用，以協助降低死亡或嚴重傷害的風險。

SRS 氣囊系統

■ **SRS 氣囊的位置**



A 前座 SRS 氣囊 (SRS 駕駛座氣囊 / SRS 前座乘客氣囊)
有助於降低對駕駛人和前座乘客頭部和胸部的撞擊力

B SRS 膝部氣囊
有助於降低對駕駛人和前座乘客的撞擊力

C SRS 側氣囊
有助於降低對前座座椅乘員胸部的撞擊力

D 車側簾式 SRS 氣囊
有助於降低對前座和後座外側座椅乘員頭部的撞擊力

SRS 氣囊系統主要的組件如上圖所示。SRS 氣囊系統由氣囊感知器總成控制，氣囊充氣時，化學反應會迅速將無毒的氣體注入氣囊，以協助限制乘客的移動。

■**如果 SRS 氣囊觸發 (充氣)**

●SRS 氣囊可能會造成輕微擦傷、燙傷、瘀傷等，因為氣囊是由灼熱氣體以極高速度作動 (充氣)。

●會發出巨響並散發出白色粉末。

●氣囊模組的零件 (方向盤蓋、氣囊蓋和充氣裝置) 與氣囊周圍的零件可能會發燙數分鐘。氣囊本身也可能發燙。

●擋風玻璃可能會破裂。

●油電複合動力系統會停止，引擎的燃油供應會停止。(→P.56)

●會解鎖所有車門。(→P.96)

●煞車和停車燈將自動控制。(→P.230)

●室內燈會自動亮起。(→P.252)

●緊急警示燈會自動亮起。(→P.322)

■**SRS 氣囊在發生正面撞擊時的作動時機**

●當車輛遭受撞擊的強度超過門檻時 (此力量大小相當於車輛以 20 至 30 km/h 的車速正面撞擊不會移動或變形的固定物)，以下 SRS 氣囊即會作動：

- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊

●在以下情況，SRS 氣囊作動的門檻會比一般情況還高：

- 如果車輛撞擊到停著的車輛或號誌桿等在撞擊時會移動或變形的物體
- 如果車輛發生前端潛入或鑽進卡車下方等的潛入式撞擊

●視撞擊類型而定，可能僅有以下設備作動：

- 安全帶緊縮器

●發生特別嚴重的正面撞擊時，左側和右側車側簾式 SRS 氣囊可能也會作動。

■**SRS 氣囊在發生側面撞擊的作動時機**

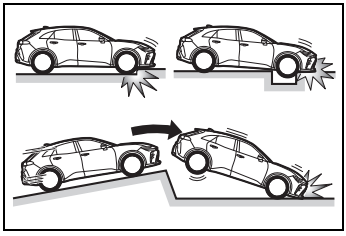
●當撞擊的強度超過設定的門檻時 (此力量大小相當於約被 1500 kg 的車輛以約 20 至 30 km/h 的速度垂直撞擊車艙所產生的力量)，以下 SRS 氣囊即會作動：

- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊

■**SRS 氣囊在車底發生撞擊時的作動時機**

●若車輛底盤與堅硬物體發生撞擊，以下氣囊可能會作動：

- 前座 SRS 氣囊
- SRS 膝部氣囊
- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊

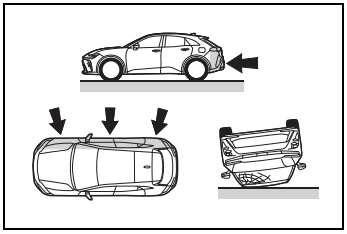


■**SRS 氣囊不會作動的時機**

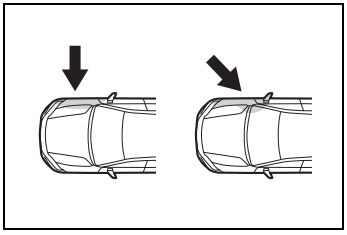
●以下 SRS 氣囊在發生側面或正面撞擊、車輛翻滾或低速正面撞擊時通常不會作動。然而若撞擊產生足夠的驟然減速度，SRS 氣囊可能會作動。

- 前座 SRS 氣囊

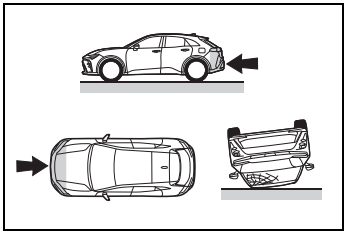
• SRS 膝部氣囊



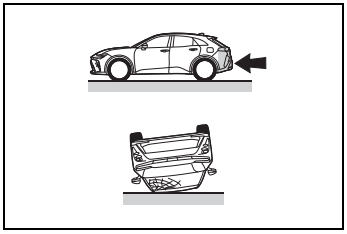
●若車輛以某些角度撞擊或發生撞擊乘客室以外的車輛區域，以下 SRS 氣囊可能不會作動：
• SRS 側氣囊
• 車側簾式 SRS 氣囊



●以下 SRS 氣囊在發生正面或後方撞擊、車輛翻滾或低速側面撞擊時通常不會作動：
• SRS 側氣囊



●以下 SRS 氣囊在發生後方撞擊、車輛翻滾或低速正面或側面撞擊時通常不會作動：
• 車側簾式 SRS 氣囊

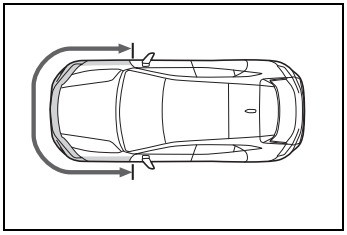


■何時該聯絡 Toyota 保養廠

發生下列情況時，表示車輛需要檢查及 / 或維修。請連絡 Toyota 保養廠。

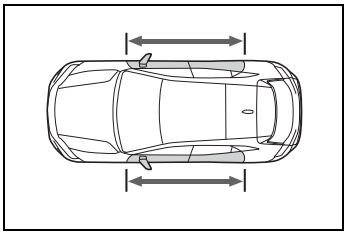
●當任何一個 SRS 氣囊作動後

●當車頭損壞或變形，或是所遭遇的碰撞還沒有嚴重到造成以下任何 SRS 氣囊作動時：
• 前座 SRS 氣囊
• SRS 膝部氣囊



●當車門或其周圍區域損壞、變形、鑽孔或所遭遇的碰撞還沒有嚴重到造成以下任何 SRS 氣囊作動時：

- SRS 側氣囊
- 車側簾式 SRS 氣囊



●當方向盤的氣囊飾蓋或副駕駛座 SRS 氣囊周邊的儀表板有刮傷、裂開或有其他損壞時。

●當配備 SRS 側氣囊的座椅表面有刮痕、龜裂或任何損傷時。

●當涵蓋車側簾式 SRS 氣囊的前車柱、後車柱或頂篷邊條飾板 (襯墊) 的部位有刮痕、龜裂或任何損傷時。

⚠ 警告

■SRS 氣囊注意事項

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

●駕駛人及所有乘客都必須正確繫妥安全帶。
SRS 氣囊為須配合安全帶使用的輔助裝備。

●駕駛座 SRS 氣囊會以相當強的力量充氣，尤其是駕駛人如果太接近氣囊，可能會造成死亡或嚴重傷害。

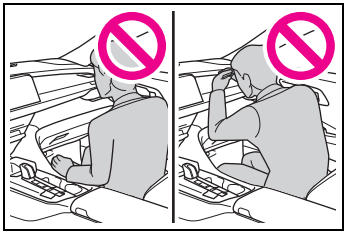
由於駕駛座氣囊的危險範圍是充氣處的前方 50-75 mm，因此請與駕駛座氣囊保持 250 mm 以上的安全距離。此為方向盤中央到您的胸骨所測得的距離。若您的駕駛位置與駕駛座氣囊的距離少於 250 mm，可用幾種方式改變駕駛位置：

- 將座椅在仍可舒適地踩到踏板的範圍內盡量往後移。
- 將椅背稍微後傾。雖然車輛設計各自不同，但多數駕駛人都可以達到 250 mm 的距離，即使座椅是在最前面的位置，只需將椅背略為往後傾即可。如果椅背往後傾會造成視線不良，請使用較硬且不會滑動的椅墊或將座椅調高 (若車輛配有此功能) 來將自己墊高。
- 如果方向盤可以調整，請將其向下傾斜。如此可使氣囊朝向胸部而非頭部和頸部。
座椅應以上述建議調整，使您能夠使用踏板與方向盤控制車輛且又能維持儀表板控制的視野。

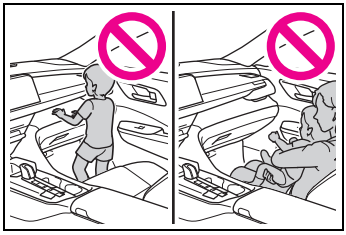
●SRS 副駕駛座氣囊也會以相當大的力量展開，尤其是如果前座乘客非常接近氣囊，可能會造成死亡或嚴重傷害。前乘客座椅應儘可能遠離氣囊並將椅背調整成能讓乘客筆直乘坐的位置。

警告

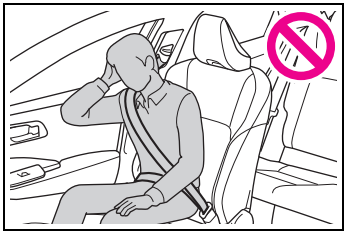
- 未能正確乘坐及 / 或防護的嬰兒和兒童，可能會因氣囊充氣而導致死亡或嚴重傷害。嬰兒或兒童太小以至無法使用安全帶，應使用兒童安全座椅正確固定。強烈建議應將所有嬰兒和兒童安置在車輛後座，並加以正確防護。與前座相較，後座對嬰兒和兒童來說較為安全。(→P.37)
- 不可坐在座椅邊緣或靠在儀表板上。



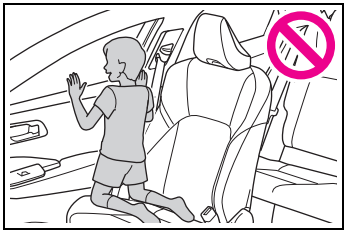
- 不可讓兒童站在 SRS 副駕駛座氣囊組件前方或坐在前座乘客的腿上。



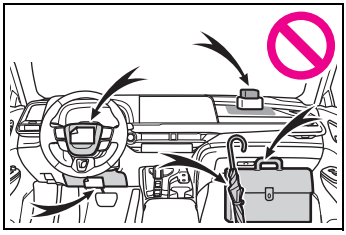
- 前座座椅乘員不應於腿上抱持任何物品。
- 不可靠在車門、頂蓬邊條或前、側或後車柱上。



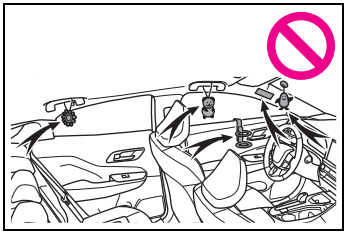
- 不能讓任何人面朝車門跪坐，或將頭手伸出車外。



- 不可將任何東西安裝或靠在儀表板、方向盤襯墊和儀表板下方部位。



- 不可將任何物品安裝在車門、擋風玻璃、車窗、前或後車柱、頂蓬邊條及輔助握把上。
(速限標籤除外 →P.347)



⚠ 警告

- 不可將衣架或其他堅硬物品掛在掛衣鉤上。若車側簾式 SRS 氣囊作動，這些物品會變成可能造成嚴重傷亡的發射物。
- 如果有膠膜覆蓋於 SRS 膝部氣囊充氣的區域，請務必將其撕除。
- 不可使用任何會遮住 SRS 作動部位的座椅配件，因其可能會妨礙 SRS 氣囊的充氣。這類配件可能會妨礙 SRS 氣囊正確作動、使系統失效或造成 SRS 氣囊意外充氣，因而可能導致死亡或嚴重傷害。
- 不可對 SRS 氣囊組件、前門或其周圍區域敲擊或用力過度。
  否則，可能會造成 SRS 氣囊故障。
- 在 SRS 氣囊觸發 (充氣) 後，不可立即觸摸任何組件，因其可能很燙。
- 在 SRS 氣囊觸發後如果呼吸困難，請開啟車門或車窗讓新鮮空氣進入車內，或在安全許可的情況下離開車輛。盡速清洗掉任何殘餘物以免造成皮膚過敏。
- 若 SRS 氣囊存放的位置受損或裂開，請透過 Toyota 保養廠將其更換。

■修改或棄置 SRS 氣囊系統組件

不可在未諮詢 Toyota 保養廠的情況下棄置車輛或作下列任何改裝。SRS 氣囊可能故障或意外觸發，造成死亡或嚴重傷害。

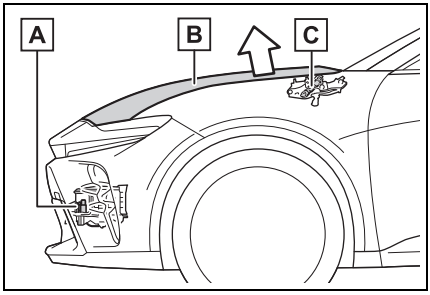
- 移除、安裝、拆解或維修 SRS 氣囊
- 維修、移除或改裝下列部位或其周圍
  - 方向盤
  - 儀表板
  - 副駕駛座前方飾板
  - 座椅
  - 座椅面料
  - 前車柱
  - 側車柱
  - 後車柱
  - 頂篷邊條
  - 前車門飾板
  - 前車門飾條
  - 前車門揚聲器
- 改裝前車門飾板 (例如鑽孔)
- 維修或改裝下列部位或其周圍
  - 前葉子板
  - 前保險桿
  - 車輛兩側內裝
- 安裝下列零件或配件
  - 防撞桿或護桿
  - 雪鏟
  - 絞盤
- 改裝車輛懸吊
- 安裝移動式雙向無線電 (RF 發射器) 及 CD 播放機等電子裝置

PUH 行人撞擊緩衝機制

發生與行人等物體的正面撞擊時，PUH 行人撞擊緩衝機制系統會抬升引擎蓋，以藉由增加引擎室空間來降低對行人頭部區域造成嚴重撞擊的可能性。

當車輛於運行速度範圍內行駛且前保險桿背部的感知器偵測到與行人等物體正面撞擊的力道達到或超過門檻值時，系統就會作動。

系統組件



A 感知器

B 引擎蓋

C 頂升器

■PUH 行人撞擊緩衝機制注意事項

●報廢車輛前務必確認與 Toyota 保養廠聯絡。

●PUH 行人撞擊緩衝機制系統一旦作動，無法再次使用。請至 Toyota 保養廠將其更換。

■PCS 連動功能

若 PCS 預警式防護系統判定很有可能會撞擊行人或自行車騎士，PUH 行人撞擊緩衝機制則會準備作動。

■PUH 行人撞擊緩衝機制作動條件

當車輛偵測到諸如下列的撞擊，PUH 行人撞擊緩衝機制將會作動：

●前保險桿偵測到同等或大於車輛以約 25 至 55 km/h 運行速度範圍內與行人正面撞擊的力道。(系統會在等同或大於門檻值的撞擊力道下作動，即便是可能不會在前保險桿留下痕跡的輕微事件。此外，取決於撞擊條件或車輛速度，系統可能會因為與輕型或小型物品或動物的撞擊而作動。)

●當發生諸如以下與車輛底盤或前保險桿碰撞的其他情況時，系統可能會作動：

- 與路緣石擦撞
- 掉入深坑
- 重落地
- 撞擊停車場坡道、高低不平的道路、凸出物或掉落物

■PUH 行人撞擊緩衝機制可能無法正常作動的狀況

●前保險桿右側或左側角落或車側與行人發生撞擊。因為此類撞擊難以偵測，所以系統可能不會作動。

●若未正確偵測出車輛速度，例如車輛發生側滑，系統可能不會正常作動。

■PUH 行人撞擊緩衝機制可能不會作動的狀況

PUH 行人撞擊緩衝機制不會在以下情況作動：

●撞上躺臥的人

- 以超出運行速度範圍的速度行駛而發生的前保險桿正面撞擊
- 側面撞擊或後方撞擊
- 車輛翻滾 (PUH 行人撞擊緩衝機制可能會在部份意外狀況作動。)

⚠ 警告

■當 PUH 行人撞擊緩衝機制作動時

- 切勿拉起引擎蓋鎖定釋放桿。否則在 PUH 行人撞擊緩衝機制作動後，引擎蓋可能會繼續升起而造成傷害。切勿在引擎蓋升起時行駛，否則恐阻擋駕駛人的視線而造成意外。
- 切勿強行壓下引擎蓋。因為無法徒手降低 PUH 行人撞擊緩衝機制，故此行為恐造成引擎蓋變形或導致受傷。
- 若 PUH 行人撞擊緩衝機制已作動，請至 Toyota 保養廠更換。若 PUH 行人撞擊緩衝機制已作動，將車輛停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。
- 切勿在 PUH 行人撞擊緩衝機制作動後立即碰觸頂升器，頂升器可能很熱而使您燙傷。

⚠ 注意

■PUH 行人撞擊緩衝機制注意事項

- 行駛前確認已將引擎蓋關上，若引擎蓋未完全關上，系統可能無法正常運作。
- 確認全部 4 顆輪胎為規定尺寸且已充氣至規定胎壓。若使用不同的輪胎尺寸，系統可能無法正常運作。
- 若前保險桿周圍區域撞擊某物，即使 PUH 行人撞擊緩衝機制未作動，感知器可能會受損。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。
- 切勿拆卸或維修 PUH 行人撞擊緩衝機制的零件或電線，否則恐造成意外作動或使系統無法正常運作。如果需要維修或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。
- 切勿拆卸前保險桿、引擎蓋或懸吊等組件，或是更換成非原廠零件，否則恐造成系統無法正常運作。
- 切勿安裝任何物件至前保險桿，否則恐妨礙感知器正確感應撞擊和系統正常運作。
- 切勿用力關上引擎蓋或對頂升器施加負重，否則恐損壞頂升器和妨礙系統正常運作。
- 切勿改裝懸吊，否則改變車輛高度恐妨礙系統正常運作。

廢氣注意事項

廢氣含有對人體有害的物質。

⚠ 警告

廢氣含有無色無味有害的一氧化碳 (CO)。請遵守下列注意事項。否則，可能會使廢氣進入車內引起頭暈而造成意外事故，或是導致死亡或嚴重危害身體健康。

■行車要點

- 保持尾門關閉。
- 尾門關閉時，如果在車內聞到廢氣，請打開車窗並將車輛儘速送至 Toyota 保養廠檢查。

■停車時

- 如果車輛停在通風不良或密閉區域，例如：車庫，請關閉油電複合動力系統。
- 不可使車輛長時間保持在油電複合動力系統運轉的情況下。如果此情況無法避免，請將車輛停放於開放空間並確保廢氣不會進入車內。
- 不可在積雪地區或下雪時運轉油電複合動力系統。在油電複合動力運轉時，若積雪囤積在車輛周圍，廢氣可能會聚集並進入車內。

■排氣管

排氣系統需定期檢查。如果是因腐蝕而有小孔或裂縫、接頭損壞或異常排氣聲，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查和修理。

兒童搭乘

兒童在車內時，請遵守下列注意事項。
在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。

- 建議兒童乘坐在後座以免意外接觸排檔桿、雨刷開關等。
- 使用後門兒童安全鎖或車窗鎖定開關避免行車時兒童開啟車門或意外操作車窗。(→P.98、118)
- 不可讓兒童操作設備如車窗、引擎蓋、尾門、座椅等，如此可能會撞到或夾住身體部位。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定：「兒童須乘座於小客車之後座」。

⚠ 警告

■車內有兒童時

絕不可在無人照顧的情況下將兒童留置於車內，且不可讓兒童持有或使用鑰匙。

兒童可能會啟動車輛或將車輛切換至空檔。此外，兒童也可能因為玩弄車窗或車輛的其他功能而受傷。車內的高溫或極低溫度對兒童來說都可能造成致命的危險。

兒童安全座椅

在車內安裝兒童安全座椅前，必須遵守的注意事項、不同類型的兒童安全座椅以及安裝方式等，在本手冊中都有詳細說明。

- 不適合使用安全帶的兒童搭乘時，必須使用兒童安全座椅。基於兒童安全考量，請將兒童安全座椅安裝在後座。請務必遵守兒童安全座椅使用手冊所述的安裝方式。
- 建議使用 Toyota 正廠的兒童安全座椅，因為在本車中使用較為安全。Toyota 專為 Toyota 車輛製造的正廠兒童安全座椅。可向 Toyota 保養廠購買。
- 依照中華民國道路交通安全規則第八十九條之第四款規定:「兒童須乘座於小客車之後座」。故所有兒童安全座椅請安裝於後座椅來使用。

目錄

須牢記的要點：P.38
使用兒童安全座椅時 P.39
適合兒童安全座椅安裝的座位：P.40
兒童安全座椅的安裝方式：P.45

- 使用安全帶固定：P.46
- 使用 ISOFIX 下固定器固定：P.48
- 使用上固定帶固定器：P.49

須牢記的要點

- 此處警告為優先事項，務必遵守，同時請務必遵守兒童安全座椅的相關法律與規定。
- 在兒童成長到可以正確繫妥車上的安全帶之前，請使用兒童適用的兒童安全座椅。
- 選擇適合兒童年齡及體型的兒童安全座椅。
- 請注意，並非所有兒童安全座椅均可用於所有車輛。使用或購買兒童安全座椅前，請檢查兒童安全座椅與座椅位置的相容性。(→P.40)

⚠ 警告

■兒童搭乘時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 為在車禍意外及緊急煞車時提供有效保護，必須使用正確安裝的安全帶或兒童安全座椅來適當地保護兒童。相關安裝細節，請參閱兒童安全座椅所附的使用手冊。本手冊提供的是一般的安裝說明。
- Toyota 強烈建議您使用正確且適合兒童體重和體型並安裝在後座的兒童安全座椅。根據意外事故的統計資料，兒童正確地安置在後座的兒童安全座椅中比在前座安全。
- 不可將兒童抱在手上來取代兒童安全座椅。意外發生時，兒童可能直接撞擊到擋風玻璃或被壓擠在您和車輛內裝之間。

■處置兒童安全座椅

如果兒童安全座椅未能正確安裝到定位，發生緊急煞車、急轉彎或意外事故時，可能導致兒童或其他乘客嚴重傷害甚至死亡。

- 若車輛因為意外事故等原因而遭受強烈撞擊，兒童安全座椅可能會有目視無法看出的損傷。此時請勿繼續使用安全座椅。
- 視兒童安全座椅而定，有可能難以安裝或完全無法安裝。此時請確認兒童安全座椅是否適合安裝於您的愛車上。(→P.46、48) 在您詳閱本手冊和兒童安全座椅所附之說明手冊中，關於兒童安全座椅的固定方式後，請務必遵守其安裝和使用規定。
- 即使未使用也應將兒童安全座椅正確地固定在座椅上。不可將兒童安全座椅未經固定就放置於車廂內。
- 如有需要，可解開兒童安全座椅，將其拆下或將其固定在行李廂內。

使用兒童安全座椅時

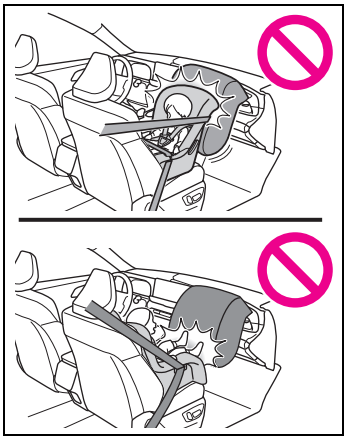
⚠ 警告

■使用兒童安全座椅時

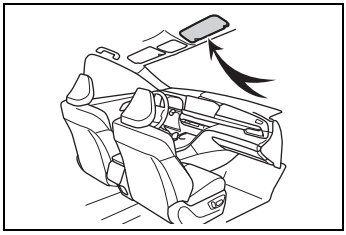
請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅上。

  前乘客座 SRS 氣囊快速充氣的力量，可能導致兒童在意外事故中死亡或造成嚴重傷害。



- 乘客側遮陽板有指示禁止將兒童安全座椅安裝在前乘客座椅的標籤。
  乘客側遮陽板標籤內容如下圖所示。



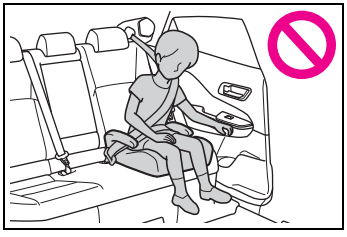
警告



圖示中的「9L」與警告標籤的內容無關。

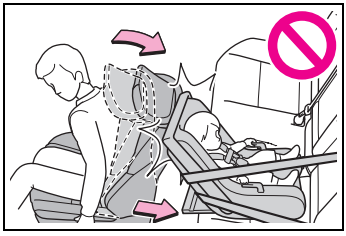
警告

- 即使兒童已乘坐在兒童安全座椅中，仍不可讓兒童的頭部或身體任何部位斜倚在車門上或座椅、前 / 後門柱或車頂篷邊條上的雙前座座椅側 SRS 氣囊或雙前座 (雙後座) 車側簾式 SRS 氣囊部位。如果雙前座座椅側 SRS 氣囊和雙前座 (雙後座) 車側簾式 SRS 氣囊充氣展開將會非常危險，衝擊力可能會導致兒童死亡或嚴重傷害。



- 安裝兒童座椅 (加高椅) 時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。

- 使用適合幼童年齡及體型的兒童安全座椅，並且安裝於後座。
- 如果駕駛座椅妨礙到兒童安全座椅正確地安裝，請將兒童安全座椅安裝到後座座椅的右側。



- 調整前乘客座椅使兒童安全座椅不會受到干涉。

兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

■ 兒童安全座椅與各乘坐位置的相容性

兒童安全座椅適合座位 (→P.42) 以符號顯示可使用及

可能安裝座位的兒童安全座椅類型。此外，您也可以選擇適合您小孩的建議兒童安全座椅。

或者，請查看「建議的兒童安全座椅與相容性表格」，瞭解建議的兒童安全座椅。(→P.44)

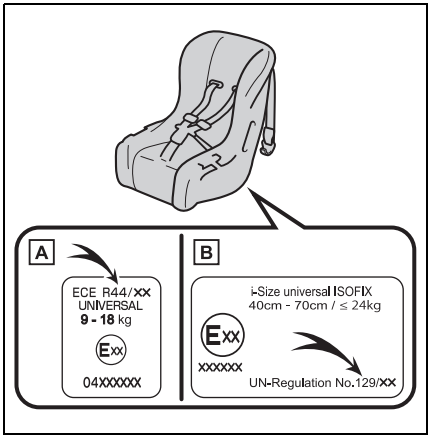
同時參考以下的確認各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性之前，檢查所選的兒童安全座椅。

■ 確認各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性之前

1 檢查兒童安全座椅標準。

使用符合 UN(ECE) R44[*1] 或 UN(ECE) R129 [*1, 2] 的兒童安全座椅。

以下許可標誌標示於符合規範的兒童安全座椅上。檢查兒童安全座椅的許可標誌。



認證編號顯示範例

A UN(ECE) R44 許可標誌 [*3]

適合 UN(ECE) R44 許可標誌上所列體重範圍內的兒童使用。

B UN(ECE) R129 許可標誌 [*3]

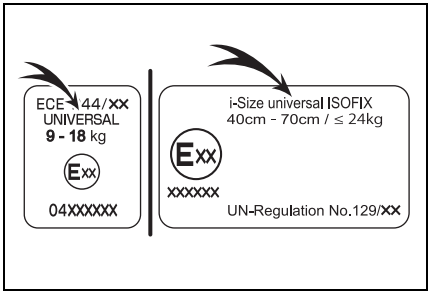
適合 UN(ECE) R129 許可標誌上所列身高及體重範圍內的兒童使用。

2 檢查兒童安全座椅類別。

檢查兒童安全座椅的許可標誌，瞭解兒童安全座椅屬於以下哪個類別。

此外，如有任何不確定之處，請查看兒童安全座椅所附的使用指南，或聯絡兒童安全座椅的零售商。

- 「universal」（通用型）
- 「semi-universal」（半通用型）
- 「restricted」（限定條件）
- 「vehicle specific」（特定車型）

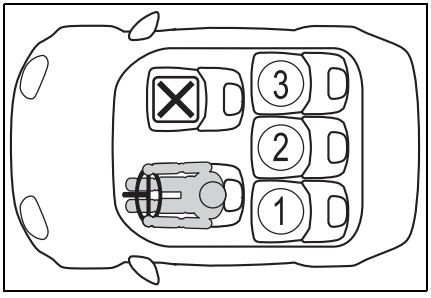


*1:UN(ECE) R44 及 UN(ECE) R129 為聯合國針對兒童安全座椅所制定的規範。

*2:表中所提到的兒童安全座椅可能無法用於 EU(歐盟) 以外的區域。

*3:視個別產品而定，顯示標誌可能不盡相同。

■ 各乘坐位置與兒童安全座椅的相容性



①*	U L i-Size ISOFIX
②*	U
③*	U L i-Size ISOFIX

U 適合使用安全帶固定的「通用型」兒童安全座椅。

L 適用 「建議的兒童安全座椅與相容性表格」所建議的兒童安全座椅 (→P.44)。

i-Size ISOFIX 適合 i-Size 及 ISOFIX 兒童安全座椅。

內含上固定帶固定點。

不適合安裝兒童安全座椅。

*: 如果頭枕會妨礙兒童安全座椅的安裝，且頭枕為可拆式，請拆下頭枕。
否則，請將頭枕調至最高位置。

■ 兒童安全座椅安裝詳細資訊

乘坐位置			
座椅位置編號	①	②	③
適合通用型安全帶固定的乘坐位置 (是 / 否)	是	是	是
i-Size 乘坐位置 (是 / 否)	是	否	是
適合橫向固定裝置的乘坐位置 (L1 / L2 / 否)	否	否	否
適合面朝後固定裝置 (R1 / R2X / R2 / R3 / 否)	R1/R2X/R2	否	R1/R2X/R2/R3*
適合面朝前固定裝置 (F2X / F2 / F3 / 否)	F2X/F2	否	F2X/F2
適合兒童椅固定裝置 (B2 / B3 / 否)	B2/B3	否	B2/B3

*: 安裝兒童安全座椅到此座椅時，請將前乘客座的位置往前調整以避免任何接觸。

ISOFIX 兒童安全座椅分成不同的 「固定裝置」。兒童安全座椅可用於具有上表所述 「固定裝置」的乘坐位置。關於 「固定裝置」的種類，請參考下表。
若您的兒童安全座椅無 「固定裝置」 (若無法在下表中找到資訊)，請參閱兒童安全座椅 「車輛清單」查看相容性資訊，或洽詢兒童座椅的零售商。

固定裝置	說明
F3	完整高度、面朝前的兒童安全座椅
F2	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
F2X	降低高度、面朝前的兒童安全座椅
R3	完整尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R2X	縮小尺寸、面朝後的兒童安全座椅
R1	面朝後的嬰兒椅

固定裝置	說明
L1	面朝左的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
L2	面朝右的 (臥式兒童座椅) 嬰兒椅
B2	兒童椅
B3	兒童椅

■ 建議的兒童安全座椅及相容性表格

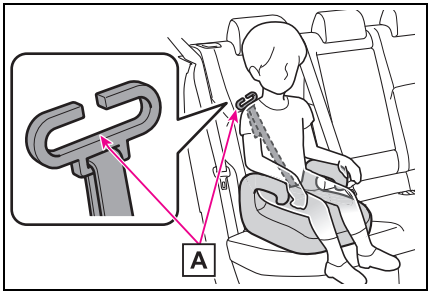
重量群組	建議的兒童安全座椅	乘坐位置		
		①	②	③
面朝後 40 cm - 105 cm (最大至 18 kg)	Joie i-Pivot 360 (是 / 否)	是	否	是
面朝前 76 cm - 105 cm (9 到 18 kg)				
II、III 15 到 36 kg (34 to 79 lb.)	TOYOTA JUNIOR SEAT 2 (是 / 否)	是	否	是

表中所提到的兒童安全座椅可能未提供台灣以外的區域。

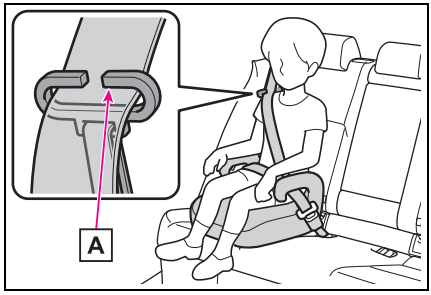
將某些類型的兒童安全座椅固定在後座座椅時，若要正常使用兒童安全座椅旁座位的安全帶，則會妨礙此兒童安全座椅，或影響安全帶的防護效果。請務必保持安全帶橫跨肩膀，且放低、服貼地橫跨臀部。如果沒有繫好或妨礙到兒童安全系統，請移至其他位置。否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

- 安裝兒童安全座椅於後座時，請調整前座座椅使其不會妨礙到兒童或兒童安全座椅。
- 使用支撐底座安裝兒童安全座椅時，如果將兒童安全座椅扣入支撐底座時會妨礙到椅背，請將椅背向後調整直到不再有妨礙情形。
- 安裝幼童椅時，如果坐在兒童安全座椅內的兒童坐姿太直，請將椅背角度調整到最舒適的位置。
- 使用兒童安全座椅搭配肩膀定位器時，請務必遵守下列事項：

1 拿出肩膀定位器 A 並調整到適合的肩膀高度，如圖所示。

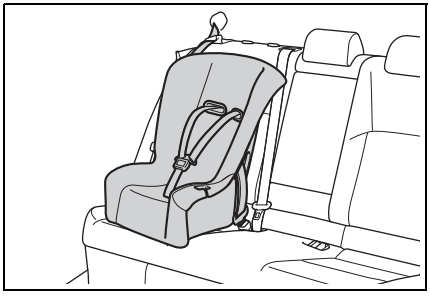


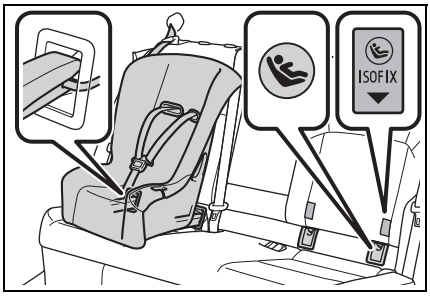
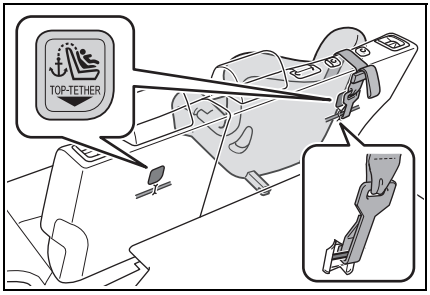
2 將肩部安全帶穿過肩膀定位器 A，如圖所示。



兒童安全座椅的安裝方式

確認兒童安全座椅所附說明手冊內關於兒童安全座椅的安裝方法。

安裝方法		頁次
安全帶固定		P.46

安裝方法		頁次
ISOFIX 下固定裝置固定		P.48
上固定帶固定裝置固定		P.49

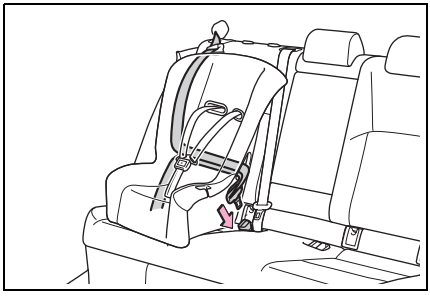
使用安全帶固定的兒童安全座椅

■ 使用安全帶安裝兒童安全座椅

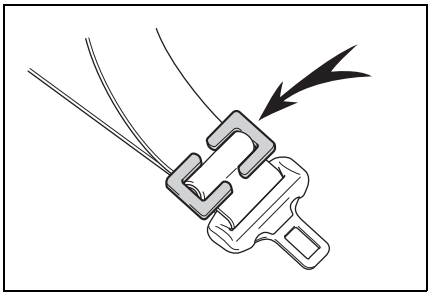
請依照兒童安全座椅所附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

1 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅的安裝且其可拆卸時，請將其拆下。否則，請將頭枕調至最高位置。(→P.111)

2 將安全帶穿過兒童安全座椅後再將接片插入安全帶扣，確定安全帶沒有扭曲。請依照兒童安全座椅所附使用手冊的說明將安全帶固定至兒童安全座椅。



3 如果您的兒童安全座椅沒有配備鎖定功能 (安全帶鎖定功能)，則使用固定夾來固定兒童安全座椅。



4 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.47)

■ 拆下使用安全帶安裝的兒童安全座椅

按下帶扣釋放按鈕並讓安全帶完全收回。

釋放帶扣時，兒童安全座椅有可能會因為椅墊回彈而跳起。釋放帶扣時請將兒童安全座椅往下壓住。

安全帶會自動收回，因此請讓安全帶緩緩收回至存放位置。

■安裝兒童安全座椅時

您可能會需要一個鎖定固定夾來安裝兒童安全座椅。請遵守系統製造廠商提供的說明。如果您的兒童安全座椅未提供鎖定固定夾，可向 Toyota 保養廠訂購以下品項：兒童安全座椅鎖定固定夾
(零件號碼：73119-22010)

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

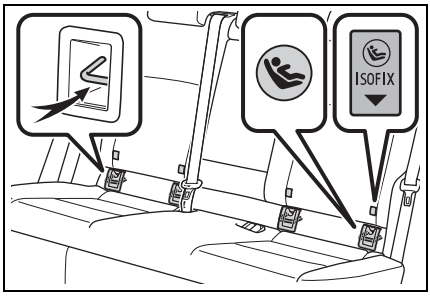
- 不可讓兒童玩弄安全帶。如果安全帶不慎纏繞到兒童的頸部，則可能造成窒息或其他嚴重傷害，甚至導致死亡。

  若發生此狀況且無法解開安全帶扣，應使用剪刀剪斷安全帶。
- 確定安全帶和接片已牢牢鎖定且安全帶未扭曲。
- 將兒童安全座椅向左/右、前/後搖晃來確定是否已確實安裝。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 安裝兒童座椅 (加高椅) 時，務必確保肩部安全帶是通過兒童肩膀的中心點。安全帶應遠離兒童的頸部，但也不可滑落肩膀。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用 ISOFIX 下固定器固定兒童安全座椅

■ ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

後座外側座椅有提供下固定器。(座椅上黏貼著顯示固定器位置的標誌。)



■ 使用 ISOFIX 下固定器 (ISOFIX 兒童安全座椅)

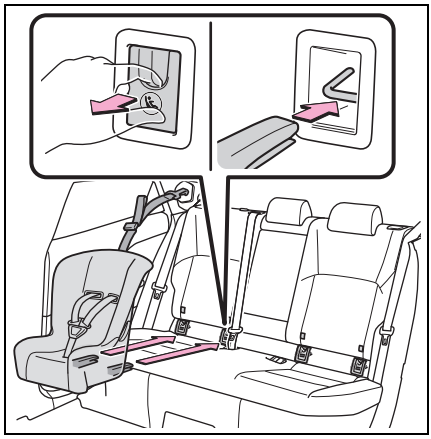
請依照兒童安全座椅所附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

如果手邊的兒童安全座椅不屬於「通用型」類別 (或必要資訊不在表格內),請參閱兒童安全座椅製造商提供的「車輛清單」以瞭解可能的安裝位置，或在詢問兒童安全座椅的零售商後查看相容性。(→P.40)

1 假如頭枕妨礙到兒童安全座椅的安裝且其可拆卸時，請將其拆下。否則，請將頭枕調至最高位置。(→P.111)

2 拆開固定扣架飾蓋，並將兒童安全座椅安裝至座椅。

固定扣安裝在固定扣架飾蓋後方。



3 安裝兒童安全座椅後，前後搖動兒童安全座椅確認已安裝牢固。(→P.47)

警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

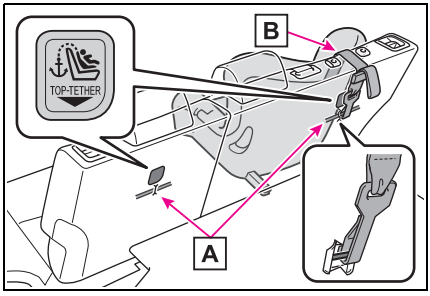
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 使用下固定器時，確保固定器四周無任何異物，同時安全帶也未被夾在兒童安全座椅的後面。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。

使用上固定帶固定器

■ 上固定帶固定器

後座外側座椅有提供上固定帶固定器。

固定上固定帶時，請使用上固定帶固定器。



A 上固定帶固定器

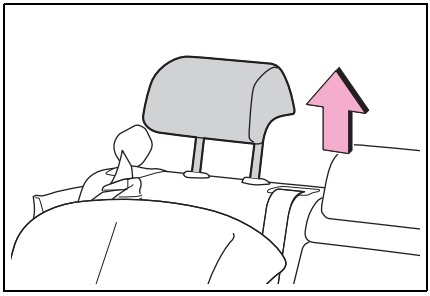
B 上固定帶

■ 將上固定帶繫至上固定帶固定器

請依照兒童安全座椅所附使用手冊的說明安裝兒童安全座椅。

1 調整頭枕至最高位置。

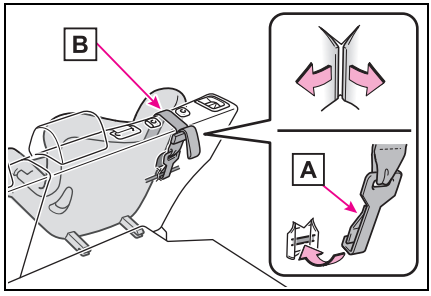
假如頭枕妨礙到兒童安全座椅或上固定帶安裝，請將其拆下。
(→P.111)



2 開啟上固定帶固定器外蓋，將固定鉤扣在上固定帶固定器上，再拉緊上固定帶。

確定上固定帶已穩固地扣住。
(→P.47)

頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，請務必將上固定帶穿過頭枕下方。



A 固定鉤

B 上固定帶

⚠ 警告

■安裝兒童安全座椅時

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

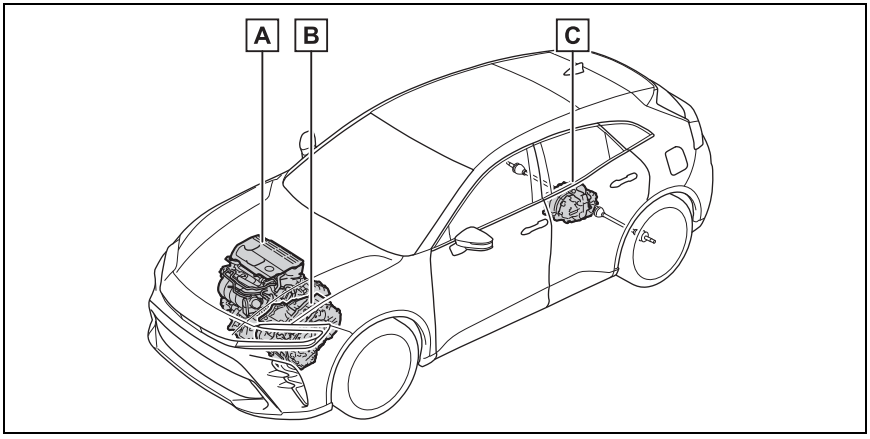
- 確定上固定帶有確實扣住，且安全帶未扭曲。
- 不可將上固定帶繫至上固定帶固定器以外的地方。
- 在安裝兒童安全座椅後，不可再調整座椅。
- 請遵守兒童安全座椅廠商所提供的安裝說明進行安裝。
- 頭枕在升起狀態下安裝兒童安全座椅時，在頭枕升起且固定扣架確實固定後，不可再將頭枕降下。

油電複合動力系統特性

您的愛車為油電複合動力車。這種車的特性截然不同於傳統車輛。您必須十分熟悉愛車的特性且謹慎操作。

油電複合動力系統會根據行車狀況，結合汽油引擎及電動馬達 (驅動馬達)，改善燃油效率並減少廢氣排放。

系統組件



圖示為說明範例，可能會與實物不同。

A 汽油引擎

B 前電動馬達 (驅動馬達)

C 後電動馬達 (驅動馬達)

■ 停止 / 起步時

當車輛停止時，汽油引擎會停止運轉*。起步時，會由電動馬達 (驅動馬達) 驅動車輛。在低速或是行駛於緩降坡時，引擎會熄火* 並使用電動馬達 (驅動馬達) 驅動車輛。

如果檔位在 N 檔，則油電複合動力電池 (驅動電池) 將無法充電。

*: 當油電複合動力電池 (驅動電池) 需充電或引擎在暖車等狀態下時，汽油引擎可能不會自動熄火。

■ 一般行駛期間

主要使用汽油引擎。必要時，電動馬達會對油電複合動力電池進行充電。

■ 急加速時

當重踩油門踏板時，油電複合動力電池 (驅動電池) 會輸出電力到電動馬達 (驅動馬達) 以增加汽油引擎的動力。

■ 煞車時 (再生煞車)

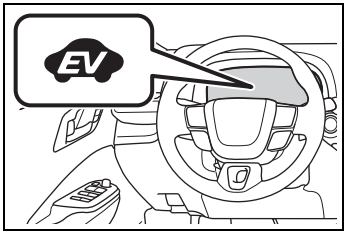
車輪會帶動電動馬達使其變成發電機，並對油電複合動力電池進行充電。

■再生煞車

- ●在下列狀況，車輛的動能會被轉換成電能，且伴隨著油電複合動力電池的電力回充可獲得減速力。
- • 以 D 檔位或 S 檔位行駛時，放開油門踏板。
- • 以 D 檔位或 S 檔位行駛時，踩下煞車踏板。

■EV 指示燈

車輛僅使用電動馬達驅動時或汽油引擎熄火時，EV 指示燈會亮起。



■汽油引擎可能不會熄火的情況：

汽油引擎會自動啟動和熄火，然而，在下列情況下，汽油引擎可能不會自動熄火，從而可能降低燃油效率*：

- ●汽油引擎暖車期間
- ●油電複合動力電池充電期間
- ●油電複合動力電池 (驅動電池) 溫度過高或過低時
- ●開啟暖氣時
- ●當反覆快速加速 / 減速時
- ●當長時間反覆操作油電複合動力系統時
- ●當下長坡時

*: 根據狀況，汽油引擎在其他情況下也可能不會自動停止。

■油電複合動力電池充電

油電複合動力電池是由汽油引擎充電，因此電池無須外接電源充電。然而，若是車輛長時間停放，油電複合動力電池的電力將會慢慢耗盡。因此，車子每幾個月最少行駛一次，且每次最少 30 分鐘或 16 km。若油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力完全耗盡，且無法啟動油電複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

■12 V 電瓶充電

→P.360

■在 12 V 電瓶電力耗盡後，或是在更換等過程中拆裝樁頭時。

即使車輛是以油電複合動力電池 (驅動電池) 驅動，汽油引擎亦未熄火。若此情況持續幾天，請聯絡 Toyota 保養廠。

■油電複合動力電動車輛的特定聲響和振動

因為油電複合動力電動車輛沒有引擎聲或振動，當車輛實際運行時常被誤認為關閉中，因此以亮起「READY」指示燈做為表示。基於安全考量，駐車時務必排入 P 檔位並作動駐車煞車。

油電複合動力系統作動時可能會聽見下列聲響或振動，但並不表示有故障：

- ●聽到來自引擎室的馬達聲。

●油電複合動力系統啟動或停止時，聽到來自後座座椅下方的油電複合動力電池 (驅動電池) 聲響。

●油電複合動力系統啟動或停止時，後座座椅下方的油電複合動力電池 (驅動電池) 發出啪噠聲或細微的磕隆等繼電器作動聲響。

●尾門開啟時，可能會聽到油電複合動力系統的聲響。

●在低速行駛或怠速下，當汽油引擎啟動或熄火時，聽到變速系統的聲響。

●急加速時聽到引擎聲響。

●踩下煞車踏板或釋放油門踏板時，聽到再生煞車的聲響。

●汽油引擎啟動或熄火時，感覺到振動。

●從後座座椅下的進風口可能會聽到來自冷卻風扇的聲響。

■**保養、修理、回收和報廢**

有關定期保養、修理、回收和報廢，請聯絡 Toyota 保養廠。不可自行棄置車輛。

AVAS 車輛接近警示行人系統

在汽油引擎熄火下行駛時，會依據行駛車速快慢發出不同的聲響以警示車輛附近的人有車輛接近。此聲響可從車內聽見。車速超過約 25 km/h 時，聲響將會停止。

■**AVAS 車輛接近警示行人系統**

●在下列情況下，車輛接近警示行人系統可能難以讓周圍的人聽到。

• 在非常吵雜的地區
• 在強風或下雨時

此外，由於 AVAS 車輛接近警示行人系統裝設於車輛前方，因此車輛後方可能會比前方還要難聽到聲響。

●聲壓和音調可能因下列情況改變：

• 長時間停放在日照直射處或寒冷區域時
• 高壓噴水器的水直接接觸到揚聲器時
• 揚聲器前端被泥濘、積雪或結冰覆蓋，或整個揚聲器結凍時

■**車速連動控制**

音量和音調會根據車速改變。

■**淡入 / 淡出控制**

當聲音開始發出時，音量會逐漸提高，並在聲音停止時逐漸降低。

■**倒車時控制**

倒車時音量會提高，讓聲音能傳到車輛後方。

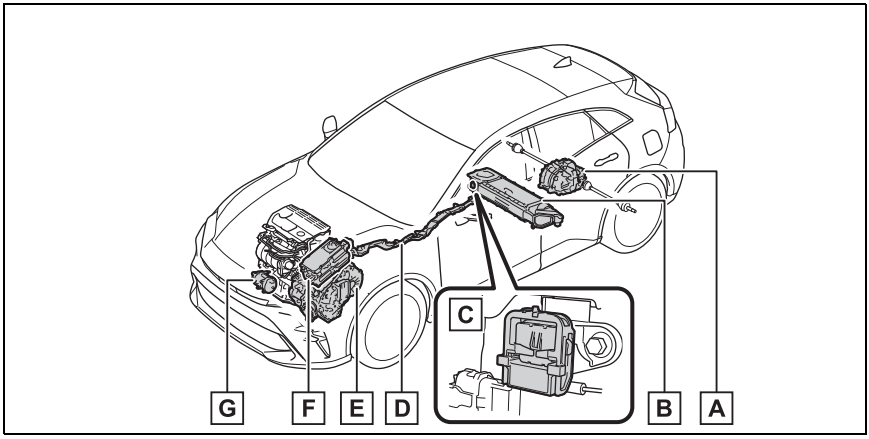
■**若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「車輛警示音 系統故障 請前往經銷商」**

系統可能有故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

油電複合動力系統注意事項

操作油電複合動力系統時請特別小心，因為它是一個高電壓系統 (最高約 600 V) 會使其零件在運轉時會變得極為炙熱。在使用油電複合動力系統之前，請仔細閱讀以下說明，並正確處理油電複合動力系統。請注意，高電壓組件上附有帶標誌的警告標籤 ⚠，提醒您需要小心處理。

系統組件



圖示為說明範例，可能會與實物不同。

A 後電動馬達 (驅動馬達)

B 油電複合動力電池 (驅動電池)

C 維修接頭

D 高電壓纜線 (橘色)

E 前電動馬達 (驅動馬達)

F 動力控制單元

G 空調壓縮機

■燃油用盡

當車輛燃油用完且油電複合動力系統無法啟動時，至少要將汽油加到使低燃油油位警示燈 (→P.332) 熄滅。如果只添加少量的汽油，油電複合動力系統可能會無法啟動。(車輛停放在平坦地面時，使低燃油油位警示燈熄滅的燃油添加量至少約需 8.3 公升。當車輛位於斜坡時，此數值會有所不同，車輛傾斜時請增加燃油添加量。)

■電磁波

- 油電複合電動車輛的高電壓組件和電纜線內含電磁遮罩，因此，電磁波的放射量與一般傳統汽油動力車輛或家用電器幾乎相同。
- 車上可能會對某些第三方生產的無線電組件造成聲音干擾。

■油電複合動力電池 (驅動電池)

油電複合動力電池 (驅動電池) 有一定的壽命。油電複合動力電池 (驅動電池) 的使用壽命會隨著駕駛習慣和行駛方式而改變。

■合格聲明

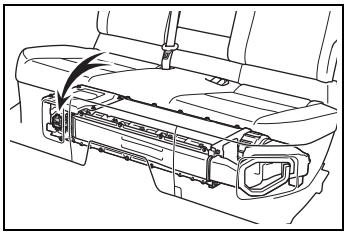
本型式電池氫氣排放量符合 ECE100 的規範 (電池電動車安全性)。

⚠ 警告

■高電壓注意事項

本車有高電壓的直流電、交流電系統以及 12 伏特的系統。高電壓的直流電和交流電非常危險，可能造成嚴重灼傷和電擊，而導致死亡或嚴重傷害。

- 絕不可觸摸、拆解、拆卸或更換高電壓組件、電纜線和它們的接頭。
- 油電複合動力系統在啟動後會變熱，因為系統使用高電壓。請小心高電壓和高溫，並請務必遵守車上所附的警告標籤。
- 絕不可嘗試拆開後座座椅下的維修接頭檢修孔 (右側)。維修接頭僅用於車輛維修，內有高電壓。



■道路意外事故注意事項

請遵守下列事項以減少死亡或嚴重傷害的風險：

- 將車輛停至安全處以防後續發生意外事故。踩下煞車踏板同時作動駐車煞車並排入 P 檔位以關閉油電複合動力系統。然後慢慢地放開煞車踏板。
- 不可觸碰高壓電組件、纜線或接頭。
- 如果車內或車外有裸露電線，則可能會造成電擊。絕不可碰觸裸露的電線。
- 如果有液體洩漏不可觸摸，因為這些液體有可能是從油電複合動力電池漏出的強鹼性電解液。如果不慎沾到皮膚或眼睛，請立即以大量清水沖洗，可能的話也可使用硼酸水溶液沖洗並立即就醫。

警告

- 如果油電複合電動車輛起火，請儘速離開車輛。絕不可使用非電器類火災的滅火器，即使僅使用少量的水也將會十分危險。
- 如果您的愛車需要拖吊，請以驅動輪離地的方式進行拖吊。拖吊時，如果連接電動馬達的車輪著地，則馬達會持續發電，如此有可能會引起火災。如此有可能會引起火災。(→P.325)
- 請仔細檢查車輛下方的地面。如果您發現有液體洩漏至地面上，可能是燃油系統損壞，請儘速離開車輛。

■油電複合動力電池 (驅動電池)

- 絕不可轉售、送出或改裝油電複合動力電池。為避免意外發生，報廢車輛的油電複合動力電池應交由 Toyota 保養廠回收。不可自行處置電池。

除非電池妥善的回收，否則可能發生下列情況，而導致死亡或嚴重傷害。

- 油電複合動力電池可能會被非法處理或棄置，不僅對環境有害，也有可能使人碰觸到高電壓組件而導致觸電。
- 油電複合動力電池是專供您的油電複合動力電動車輛使用。如果油電複合動力電池用於您愛車以外或以任何方式改裝，則可能會發生觸電、發熱、冒煙、爆炸及電解液洩漏等意外事故。

在轉售或移交您的愛車時，因接手車輛的人可能未留意到這些危險，而極可能導致意外事故。

- 若您棄置車輛而未先把油電複合動力電池拆下，則可能會因觸碰到高電壓組件、電纜線及接頭而導致嚴重的觸電。如果你的愛車必須報廢，必須由您的 Toyota 保養廠或合格的維修廠回收油電複合動力電池。如果未正確處置油電複合動力電池，可能會發生電擊而導致死亡或嚴重傷害。

注意

■油電複合動力電池 (驅動電池)

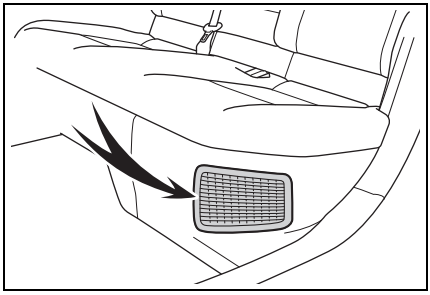
不可於車內放置大量的水，例如：瓶裝蒸餾水。若水噴濺在油電複合動力電池 (驅動電池) 上，則電池可能會損壞。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

後座座椅左側下方有一個進氣口，其功能為冷卻油電複合動力電池 (驅動電池)。

若擋住進氣口，可能會影響油電複合動力電池 (驅動電池) 的冷卻。

若油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸入 / 輸出受限且車輛能以電動馬達 (驅動馬達) 行駛的距離縮短，油耗可能會降低。



注意

■油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

- 確定沒有任何物品阻塞通風口，例如座椅套、塑膠袋或行李。油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸入 / 輸出可能會受限，導致油電複合動力電池 (驅動電池) 降低輸出然後發生故障。
- 定期清潔進氣口以避免阻塞。(→P.311)
- 不可使水或異物進入進氣口，因其可能會導致短路及損壞油電複合動力電池 (驅動電池)。

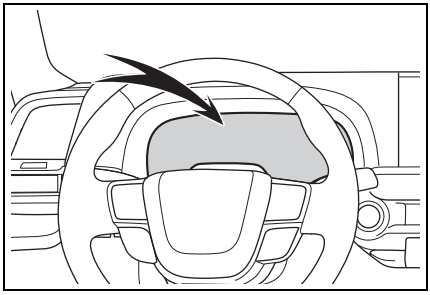
緊急關閉系統

當撞擊感知器偵測到相當程度的撞擊時，緊急關閉系統會切斷高壓電流並停止燃油泵作動，以降低電擊和燃油洩漏的危險。如果緊急關閉系統作動，您的愛車將無法重新啟動。如果要重新啟動油電複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

油電複合動力警示訊息

油電複合動力系統發生故障或操作不當時，會自動顯示警示訊息。

如果MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵守指示操作。



■如果警示燈亮起、顯示警示訊息或拆開 12 V 電瓶

油電複合動力系統可能會無法啟動。此時，請試著再次啟動系統，如果「READY」指示燈仍未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

晶片防盜系統

車輛的鑰匙中有內建收發晶片，如果鑰匙沒有登錄到車上電腦，油電複合動力系統將無法啟動。

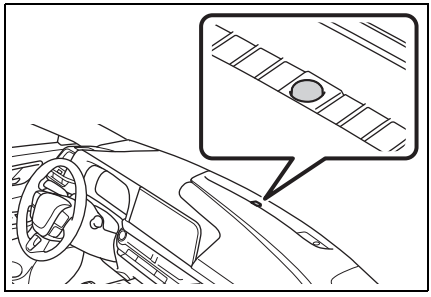
在您離開車輛時，絕不可將鑰匙留在車內。

本系統是設計用來防止車輛失竊，但無法保證車輛絕對安全足以防範所有車輛竊盜。

操作系統

POWER 開關切換至 OFF 後，指示燈即會閃爍以指示系統作用中。

在 POWER 開關切換至配件或 ON 模式後，指示燈會停止閃爍以指示系統已經解除。



■**系統保養**

晶片防盜系統是免保養的。

■**下列情況可能會導致系統故障**

- 若鑰匙握把部分接觸金屬物體
- 鑰匙相當接近或碰觸到另一台有防盜系統車輛的鑰匙 (內建有收發晶片的鑰匙)。

⚠ 注意

■**為了確保系統正確作動**

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

警報

偵測到入侵時，即會使用燈光和聲響來發出警報。

當設定警報後，會在下列狀況觸發：

- 上鎖的車門或尾門使用 Smart Entry 車門啟閉系統功能、遙控器或機械式鑰匙以外的其他任何方式解鎖或開啟時。(所有車門將再次自動上鎖。)
- 引擎蓋被打開時。

設定 / 解除 / 停止警報系統

■ 車輛上鎖前必須檢查的項目

為了預防意外觸發警報及車輛失竊，請確認下列事項：

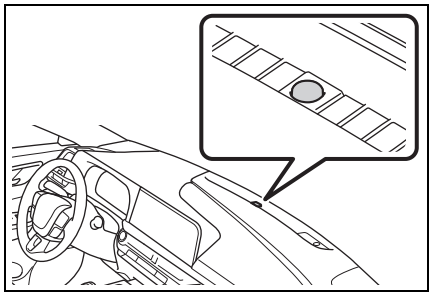
- 無人在車內。
- 在設定警報前，所有車窗皆已關妥。
- 無貴重物品或其他個人物品留置於車內。

■ 設定

關閉車門、尾門和引擎蓋，並將所有車門上鎖。

30 秒後系統會被自動設定。

系統設定後，指示燈會從持續亮起變為閃爍。



■ 解除或停止

執行下列任一步驟可以解除或停止警報：

- 車門解鎖。
- 將 POWER 開關切換至配件或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除或停止。)

■設定警報

只要所有車門都關閉，即使引擎蓋打開也能設定警報。

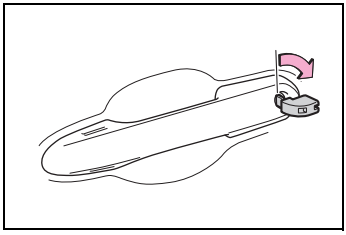
■系統保養

車輛配備免保養式的警報系統。

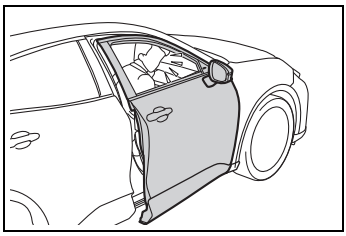
■觸發警報

下列情況可能會觸發警報：
(要停止警報，請解除警報系統。)

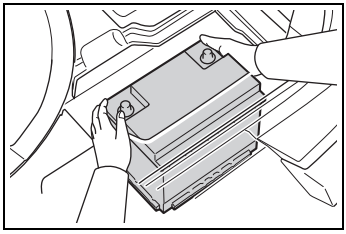
- 使用機械式鑰匙將車門解鎖。



●有人由車內開啟車門、尾門或引擎蓋或解鎖車輛。



●車輛已上鎖時，更換 12 V 電瓶或充電。(→P.358)



■警報連動門鎖

在下列情況下，車門可能會視情況自動上鎖以防止用不當的方式進入車輛：

●當仍在車內的人將車門解鎖且警報作動時。

●當警報作動時，仍在車內的人將車門解鎖。

●更換或對 12 V 電瓶充電時

⚠ 注意

■為了確保系統正確作動

不可改裝或拆卸系統。如果改裝或拆卸，則無法確保系統能正確的作動。

預警報

當已設定警報且用機械式鑰匙解鎖車門時，預警報會響起 10 秒。

若車門未再度上鎖或預警報在 10 秒內未停止，警報會響起。

執行下列任一步驟可以解除或停止警報：

● 關閉車門，然後使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將所有車門上鎖。

● 將 POWER 開關切換至配件或 ON 模式，或啟動油電複合動力系統。(經過幾秒後警報便會解除並停止。)

2-1. 儀表板

警示燈及指示燈 62
量表及儀表 67
MID 多功能資訊顯示幕 .. 73
HUD 抬頭顯示器..... 82
能源監視器 / 耗油量畫面 87

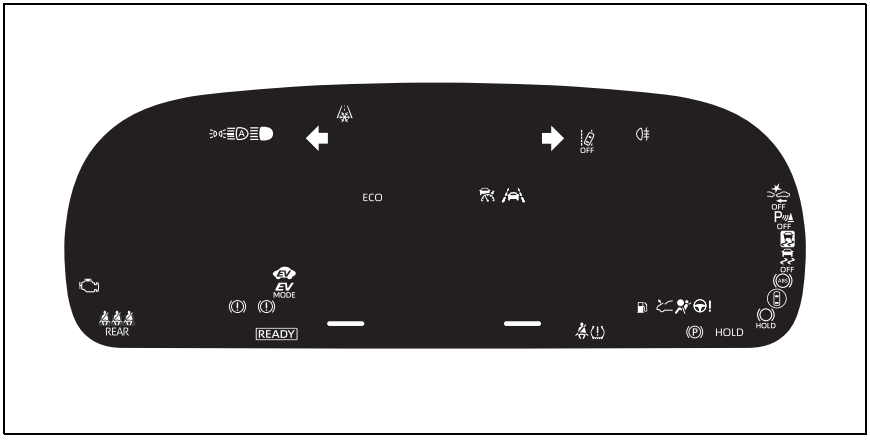
警示燈及指示燈

儀表板、中央面板及車外後視鏡上的警示燈及指示燈，會告知駕駛人車上各種系統的狀態。

儀表板上顯示的警示燈及指示燈

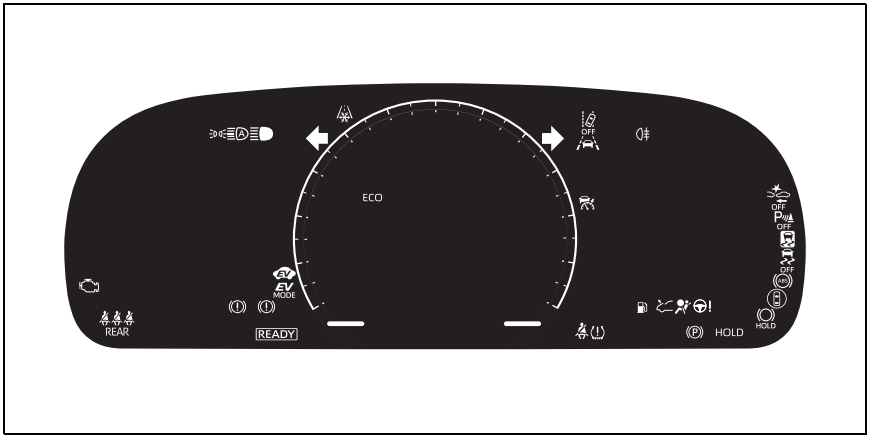
可以變更儀表顯示型式設定。(→P.78)

▶ 型式 1



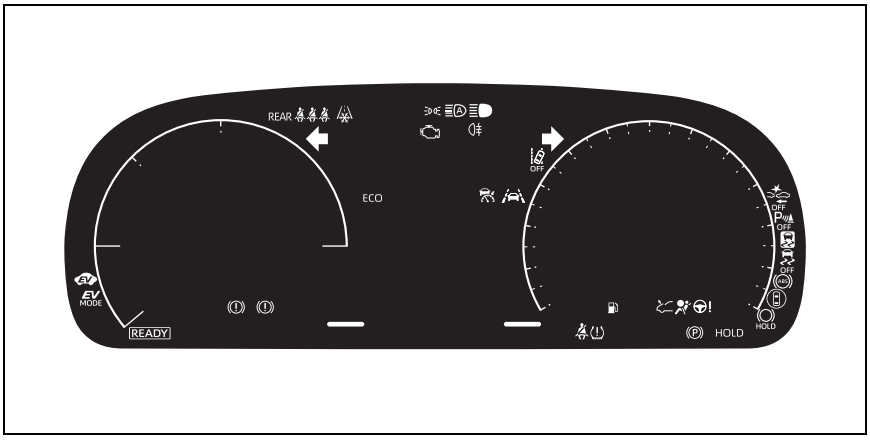
圖像可能與實際狀況不同。

▶ 型式 2



圖像可能與實際狀況不同。

▶ 型式 3



圖像可能與實際狀況不同。

警示燈

警示燈可告知指示的車上系統發生故障。

煞車系統警示燈 *1 (→P.329)
(紅色)

煞車系統警示燈 *1 (→P.329)
(黃色)

冷卻液溫度過高警示燈 *2 (→P.329)

充電系統警示燈 *2 (→P.330)

引擎機油壓力低警示燈 *2 (→P.330)

油電複合動力系統過熱警示燈 *2 (→P.330)

故障指示燈 *1 (→P.330)

SRS 警示燈 *1 (→P.331)

PUH 行人撞擊緩衝機制警示燈 *1 (→P.331)

ABS 警示燈 *1 (→P.331)

踏板操作不當警示燈 *2 (→P.331)

EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 *1 (→P.332)
(紅色)

EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 *1 (→P.332)
(黃色)

燃油油位低警示燈 (→P.332)

駕駛座和前乘客座安全帶提示燈 (→P.332)

後乘客座安全帶提示燈 (→P.332)

後乘客座安全帶提示燈 (→P.332)

胎壓警示燈 *1 (→P.333)

PCS 警示燈 *1 (→P.333)


(黃色)
LTA 指示燈 (→P.333)


(黃色)
LDA 指示燈 (→P.333)


(黃色)
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (→P.334)


(黃色)
定速系統指示燈 (→P.334)


駕駛輔助資訊指示燈 *1 (→P.334)


停車輔助雷達 OFF 指示燈 *1 (→P.334)


打滑指示燈 *1 (→P.335)


(閃爍)
駐車煞車指示燈 (→P.335)


(閃爍)
Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈 *1 (→P.335)

*1:當 POWER 開關轉到開啟模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

*2:此燈會在MID多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

⚠ 警告

■如果某一安全系統警示燈未亮起

當油電複合動力系統啟動後，這些安全系統的警示燈 (例如:ABS 及 SRS 警示燈) 未亮起時，即表示這些系統在意外事故時無法協助保護您，進而可能導致死亡或嚴重傷害。若發生此情形，請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢查。

指示燈

指示燈會告知駕駛人車上各種系統的作動狀態。


方向燈指示燈 (→P.141)


尾燈指示燈 (→P.147)


頭燈遠光指示燈 (→P.148)


AHB 指示燈 (→P.149)


後霧燈指示燈 (→P.152)


PCS 警示燈 *1, 2 (→P.166)


(白色)
LTA 指示燈 (→P.179)


(綠色)
LTA 指示燈 (→P.179)


(黃色)
(閃爍)
LTA 指示燈 (→P.179)


(綠色)
LDA 指示燈 (→P.184)


(黃色)
(閃爍)
LDA 指示燈 (→P.184)



LDA OFF 指示燈 *2 (→P.184)


(白色)
定速系統指示燈 (→P.198)


(綠色)
定速系統指示燈 (→P.198)


(白色)
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (→P.194)


(綠色)
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (→P.194)


駕駛輔助資訊指示燈 *1, 2 (→P.199, 204, 213, 218, 221)


車外後視鏡指示燈 *4 (若有此配備) (→P.199, 204, 213)



停車輔助雷達 OFF 指示燈 *1, 2 (→P.208)


停車輔助雷達偵測指示燈 *6 (→P.207)


(閃爍)
打滑指示燈 *1 (→P.230)



VSC OFF 指示燈 *1, 2 (→P.231)


Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統指示燈 *3 (→P.130)



「READY」指示燈 (→P.130)



EV 行駛模式指示 (→P.134)


駐車煞車指示燈 (→P.141)



Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈 *1 (→P.144)



Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈 *1 (→P.144)


EV 指示燈 (→P.51)


車外溫度低指示燈 *5 (→P.71)


煞車指示燈 (若有此配備) (→P.66)



ECO 節能行駛模式指示燈 (→P.228)



SPORT 模式指示燈 (→P.228)



CUSTOM 模式指示燈 (→P.228)

*1:當 POWER 開關轉到開啟模式時，這些燈會亮起以表示正在執行系統檢查。油電複合動力系統啟動或數秒後，這些燈即會熄滅。如果有指示燈未亮起或未熄滅，即表示該系統可能有故障，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

*2:系統關閉時，此指示燈會亮起。

*3:此燈會在MID多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

*4:此指示燈位於車外後視鏡上。

*5:當車外溫度在約 3 °C 以下時，此指示燈會閃爍約 10 秒鐘，並維持恆亮。

*6:若有此配備

■**停車輔助雷達 OFF 指示燈**

配備停車輔助雷達偵測指示燈的車輛：無論停車輔助雷達的功能開啟或關閉，當換檔位置變更為 R 檔時，指示燈將會熄滅。

■**BSM 盲點偵測警示系統車外後視鏡指示燈**

在下列情況下，BSM 車外後視鏡指示燈會亮起以確認作動：

- 當 POWER 開關切換到 ON，同時在 MID 多功能資訊顯示幕的 ⚙ 畫面上啟用 BSM 功能時。
- 當在 MID 多功能資訊顯示幕的 ⚙ 畫面上啟用 BSM 功能，同時 POWER 開關位在 ON 時。

如果系統功能正常，BSM 車外後視鏡指示燈會在數秒後關閉。如果 BSM 車外後視鏡指示燈不亮或未熄滅，可能是系統故障。若有此情況，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

■**煞車指示燈 (若有此配備)**

當煞車燈因煞車踏板或駕駛輔助系統的操作而點亮時，該燈亮起。

量表及儀表

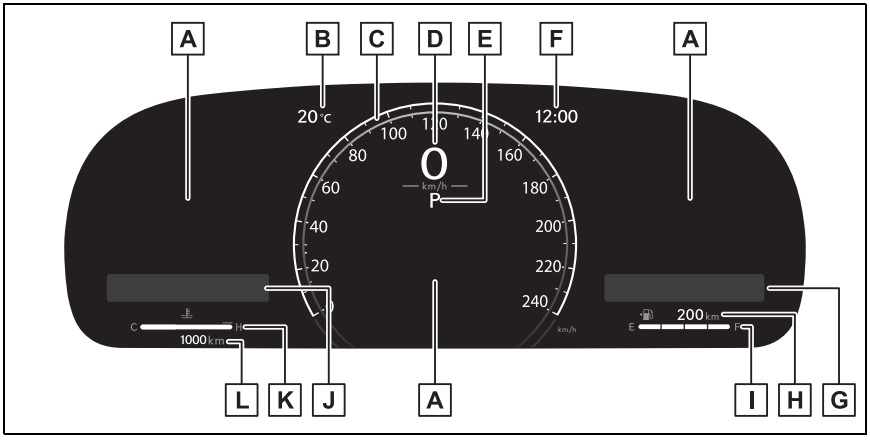
儀表顯示各種駕駛資訊。

儀表顯示

■ 量表及儀表位置

可以變更儀表顯示型式設定。(→P.78)

▶ 型式 1 / 型式 2



A MID 多功能資訊顯示幕

提供駕駛人車輛的各種資訊 (→P.73)
若發生故障，顯示警示訊息 (→P.337)

B 車外溫度 (→P.71)

C 類比儀表 (僅型式 2)

類比儀表可在設定中變更。(→P.78)
轉速表：
顯示引擎每分鐘的轉速
類比式速率表：
顯示行車速度
油電複合動力系統指示燈：
顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量 (→P.70)

D 數位式速率表

顯示行車速度。

E 檔位 (→P.135)

F 時鐘

GPS 時鐘的時間會利用 GPS 時間資訊自動調整。有關詳細訊息，請參閱 「多媒體系統使用者手冊」

G 小工具 (音響系統連動顯示)

在儀表上顯示所選擇的音源或音軌。(→P.77)

當內容顯示區域 (→P.75) 顯示項目清單時，不會顯示小工具。

H 剩餘行駛距離

顯示剩餘燃油可行駛的里程 (→P.70)

I 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量。

在以下情形，油箱內剩餘的實際燃油量可能不會正確顯示。若油箱內剩餘的實際燃油量未正確顯示，請參閱 P.71。

- 添加少量燃油後。
- 添加的燃油量接近或位在燃油表 「F」位置。
- 車輛停在非平坦路面，例如斜坡。
- 車輛行駛於斜坡上或彎道中。

J 小工具 (油耗)

顯示油耗資訊。(→P.75)

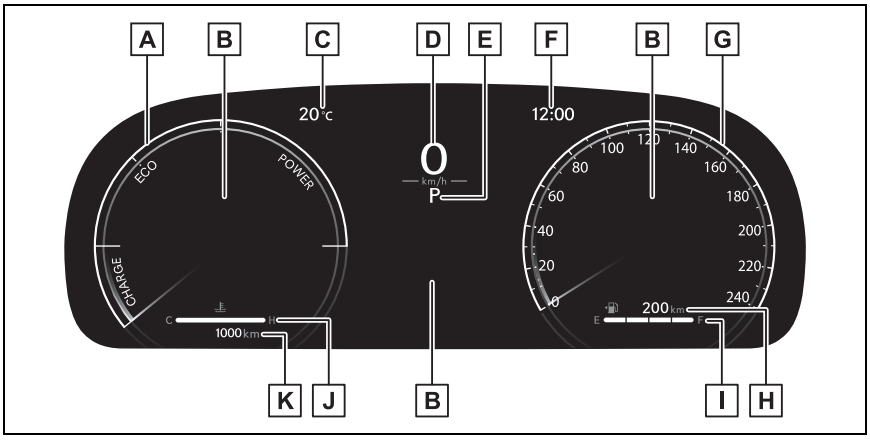
當內容顯示區域 (→P.75) 顯示項目清單時，不會顯示小工具。

K 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

L 里程表和計程表顯示 (→P.71)

▶ 型式 3



A 類比儀表

類比儀表可在設定中變更。(→P.78)

轉速表：

顯示引擎每分鐘的轉速

油電複合動力系統指示燈：

顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量 (→P.70)

B MID 多功能資訊顯示幕

提供駕駛人車輛的各種資訊 (→P.73)

若發生故障，顯示警示訊息 (→P.337)

C 車外溫度 (→P.71)

D 數位式速率表

顯示行車速度

E 檔位 (→P.135)

F 時鐘

GPS 時鐘的時間會利用 GPS 時間資訊自動調整。有關詳細訊息，請參閱 「多媒體系統使用者手冊」

G 類比式速率表

顯示行車速度

H 剩餘行駛距離

顯示剩餘燃油可行駛的里程 (→P.70)

I 燃油表

顯示油箱內剩餘的燃油量。

在以下情形，油箱內剩餘的實際燃油量可能不會正確顯示。若油箱內剩餘的實際燃油量未正確顯示，請參閱 P.71。

- 添加少量燃油後。
- 添加的燃油量接近或位在燃油表 「F」位置。
- 車輛停在非平坦路面，例如斜坡。
- 車輛行駛於斜坡上或彎道中。

J 引擎冷卻液溫度表

顯示引擎冷卻液溫度

K 里程表和計程表顯示 (→P.71)

■何時儀表和顯示幕會亮起

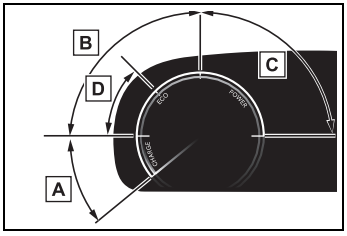
POWER 開關在 ON 模式。

■引擎轉速

在油電複合動力電動車輛上，引擎轉速會精準地控制，以提升燃油效率及減少廢氣排放等。

縱使車輛運轉及行駛情況相同時，有些時候顯示的引擎轉速也會不同。

■油電複合動力系統指示器



A 充電區域

顯示再生能源 * 狀態。

再生能源會用來替油電複合動力電池 (驅動電池) 充電。

B Eco 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

藉由將條型顯示保持在節能區內，即可達到更節能環保的行駛。

C 動力區域

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全動力行駛期間等)

D 油電複合動力 Eco 區域

表示未經常使用汽油引擎的動力。

在各種不同條件下，汽油引擎會自動熄火及重新啟動。

*: 本手冊所提到的 「再生」是指將車輛移動產生的能量轉換成電能。

■油電複合動力系統指示燈的顯示時機

油電複合動力系統指示燈會在以下情況顯示：

- 檔位於 D 檔。
- 如果油電複合動力系統啟動時。

■剩餘行駛距離

- 此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。
- 只添加少量燃油至油箱內時，此顯示可能不會馬上更新。加油時，請關閉 POWER 開關。如果車輛加油時未關閉 POWER 開關，顯示可能不會更新。

●顯示「請加油」時，表示剩餘燃油量很低且無法計算利用剩餘燃油可連續行駛的距離。請立即加油。

■手動更新燃油表和可行駛里程

燃油表與可行駛里程連動。若燃油表與可行駛里程的顯示在添加少量燃油後仍未更新，可執行以下程序更新顯示。

1 將車輛停放在平坦地面。
2 按下「ODO TRIP」開關以將里程表和計程表顯示畫面變更為里程表。
3 關閉 POWER 開關。
4 按住「ODO TRIP」開關同時將 POWER 開關切換至 ON。
5 持續按住「ODO TRIP」開關約 5 秒，然後一旦里程表開始閃爍就可以放開。

一旦里程表閃爍約 5 秒然後顯示恢復正常後，就完成更新。

■車外溫度顯示

●在 -40°C 到 60°C 範圍內顯示車外溫度。

●當車外溫度在約 3°C 以下時，指示燈 會閃爍約 10 秒鐘，並維持恆亮。

●在下列情況下，可能不會顯示正確的車外溫度，或是顯示幕需要較長的時間才會改變：
- 當車輛停止或低速行駛 (低於 20 km/h) 時
- 車外溫度突然改變 (進出車庫或隧道等) 時

●當顯示「--」或「E」時，系統可能發生故障。請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■液晶顯示幕

→P.73

■個人化

量表及儀表可在 MID 多功能資訊顯示幕的 上加以個人化。(→P.78)

警告

■低溫下的資訊顯示幕

請在車內溫度變暖後，再使用液晶資訊顯示幕。在極低的溫度下，資訊顯示幕的監控反應可能會變慢，且顯示幕的切換可能會延遲。

例如在駕駛人操作排檔桿與顯示幕上出現新檔位數之間會有延遲。此延遲可能誤導駕駛人再次降檔，造成急遽且過大的引擎煞車而發生意外事故，導致死亡或受傷。

注意

■避免引擎及其組件受損

●不可讓轉速表指針進入引擎紅色區域的最高轉速位置。

●若引擎冷卻液溫度表在紅色區域 (H)，表示引擎可能過熱。在此情況下，請立即將車輛停至安全的地方，並在引擎完全冷卻後加以檢查。(→P.362)

里程表和計程表顯示

■ 顯示項目

● 里程表

顯示車輛已行駛的總距離。

● 計程表 A / 計程表 B

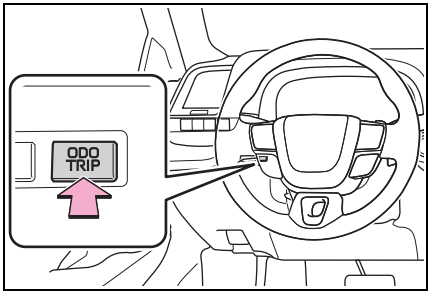
顯示車輛在前次儀表歸零後所行駛的距離。計程表 A 及 B 可各自記錄並顯示不同的距離。

● 下次引擎機油更換前的可行駛距離

顯示直到下次必要的機油更換前車輛的可行駛距離。

■ 切換顯示

每按一下「ODO TRIP」開關，顯示項目就會變更一次。顯示計程表時，按住此開關即可將計程表歸零。

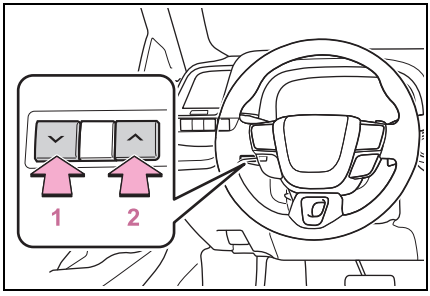


■ 插入顯示

當顯示應該盡快或必須執行機油保養的警示訊息時，就會顯示直到下次引擎機油更換前的可行駛距離。

變更儀表板燈亮度

可調整儀表板燈光的亮度。



1 調暗

2 調亮

■ 儀表燈光亮度 (日間模式和夜間模式)

儀表燈光亮度可以個別調整。

於下列情形，儀表會在日間模式和夜間模式之間切換。

● 日間模式：當尾燈關閉或尾燈開啟但周遭區域仍然明亮時

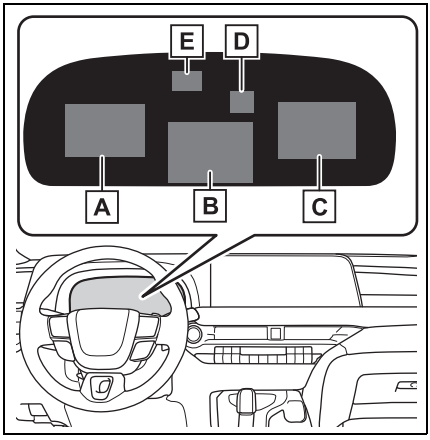
● 夜間模式：當尾燈關閉且周遭區域昏暗時

MID 多功能資訊顯示幕

MID 多功能資訊顯示幕會顯示燃油效率的相關資訊和各類行駛相關資訊。MID 多功能資訊顯示幕亦可用於變更顯示設定及其他設定。

顯示內容

以下為 MID 多功能資訊顯示幕各區域的顯示資訊。



A 內容顯示區域 (左側)

B 內容顯示區域 (中央)

C 內容顯示區域 (右側)

D 行車輔助系統資訊顯示區域

當內容顯示區域顯示行車資訊輔助系統時，此區域不會顯示系統運作狀態。

E RSA 速限辨識輔助系統顯示區域 (→P.185)

■ **內容顯示區域 (中央)**

- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.77)
- 地圖顯示 (→P.77)
- 設定顯示 (→P.78)
- 警示訊息顯示
- 空白 (→P.78)

■ **內容顯示區域 (左側 / 右側)**

- 油耗 (→P.75)
- 節能油門指示 /「Eco 評分」(→P.75)
- 自啟動後的行駛時間 / EV 行駛率 (→P.76)
- 行車輔助系統資訊顯示 (→P.77)
- 衛星導航系統連動資訊顯示 (→P.77)
- 音響系統連動顯示 (→P.77)
- 行車資訊 (→P.77)
- 能源監視器 (→P.87)
- 4WD 運作狀態顯示 (→P.78)
- 輪胎胎壓 (→P.294)
- 空白 (→P.78)

■液晶顯示幕

顯示幕上可能會出現暗點或亮點。此種現象係為液晶顯示幕的特性，繼續使用顯示幕不會發生問題。

■變換行駛模式時

MID 多功能資訊顯示幕的背景顏色會依據所選行駛模式而改變。(→P.228)

警告

■行車時使用注意事項

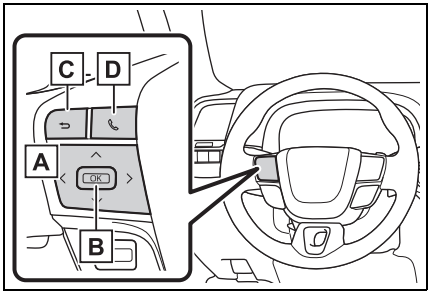
●若在行車過程中操作 MID 多功能資訊顯示幕，請特別注意車輛周圍區域的安全。

●不可在行車過程中一直注視 MID 多功能資訊顯示幕，這樣可能會看不到車輛前方行人、道路上的物體等。

■低溫下的資訊顯示幕

→P.71

儀表控制開關



A ❮/❯：變更畫面和移動游標
∧/∨：變更顯示內容和向上 / 下捲動畫面

B 按下：進入 / 設定
按住：重置、顯示可個人化的項目並顯示游標

C 回到前一個畫面

D 撥打 / 接聽及顯示紀錄

顯示與藍牙行動通訊系統的連動、撥打或接聽電話。如需藍牙行動通訊系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

切換顯示

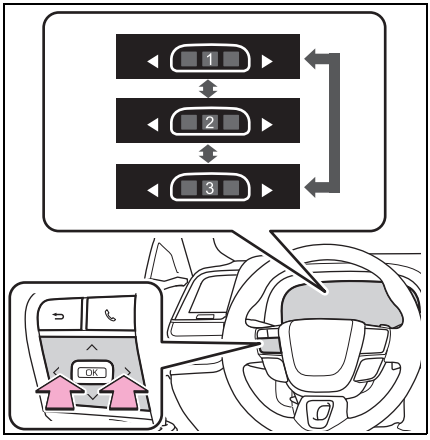
MID 多功能資訊顯示幕是以儀表控制開關來操作。

■ 變更儀表顯示型式設定

可以在 ⚙ 變更儀表顯示型式設定。(→P.78)

■ 變更畫面

從 3 個畫面的綜合選項中選取 3 個內容顯示區域個別要顯示的項目。
按下儀表控制開關的 ❮ 或 ❯ 以捲動畫面。



■ 變更顯示內容

切換各內容顯示區域 (左側 / 中央 / 右側) 中要顯示的項目。

1 按住 OK 以顯示內容顯示區域 (中央) 的游標。

2 按下 ❮ 或 ❯ 以移動游標然後選擇內容顯示區域。

3 按下 ∧ 或 ∨ 以選取項目。

■ 內容顯示區域顯示的項目

選擇以啟用 / 停用內容顯示區域 (左側 / 右側) 上的項目。

1 按住 OK 以顯示內容顯示區域 (中央) 的游標。

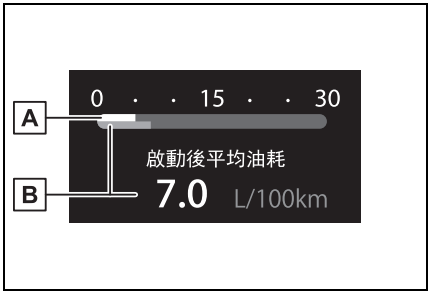
2 按下 ❮ 或 ❯ 以移動游標然後選擇內容顯示區域。

3 內容顯示區域 (左側) : 按下 ❮ 以顯示內容清單。
內容顯示區域 (右側) : 按下 ❯ 以顯示內容清單。

4 按下 ∧ 或 ∨ 以選取項目。

5 按下 OK 以選擇啟用 / 停用項目。

油耗



A 目前油耗

顯示剩餘燃油可行駛的里程。

B 平均油耗

顯示自功能重置後或啟動後或加油後的平均油耗。*1, 2, 3

透過顯示 ⚙ 畫面上的 「油耗表」選取平均油耗。

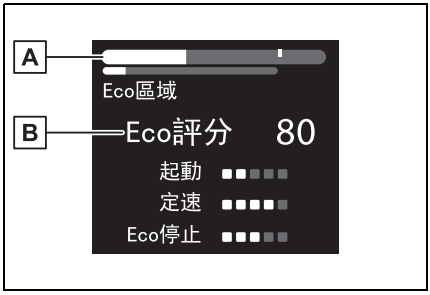
*1:顯示的油耗僅供參考。

*2:啟動後的平均油耗會在每次油電複合動力系統停止後歸零。

*3:按住 OK 可將自功能重置後的平均油耗歸零。

節能油門指示 /「Eco 評分」

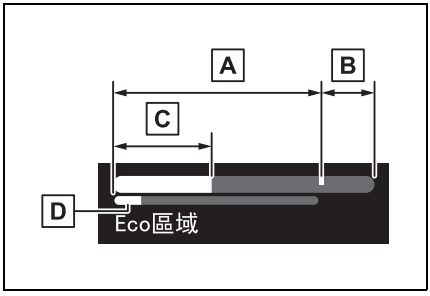
顯示依據行駛狀況使用油門踏板的操作範圍參考和評估目前行駛狀態的評分結果。



A 節能油門指示

B「Eco 評分」

■ 節能油門指示



A Eco 區域

表示車輛目前以節能環保的方式行駛。

B 動力區域

表示超過節能環保的行駛範圍 (於全動力行駛期間等)。

C 目前加速度

D 操作範圍參考

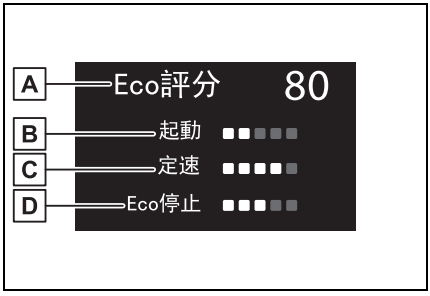
Eco 區域中以藍色顯示的區塊可做為依據起步和巡航等行駛狀況使用油門踏板的操作範圍參考。

節能油門指示顯示會依據如起步或巡航等行車狀態而變化。

根據顯示幕顯示的油門踏板操作並保持於參考操作範圍內，以便更容易達成符合環保節能的駕駛行為。

■「Eco 評分」

下列三種情況的行車狀態會以 5 個等級加以評估：平順起步加速 (「起動」)、無急遽加速之行駛 (「定速」) 以及平順的停止 (「Eco 停止」)。每次車輛停止後，就會以滿分 100 分為標準顯示評分結果。



A 評分結果

B 節能起步狀態

C 節能定速狀態

D 節能停止狀態

行駛時會以個別圖示顯示 3 項狀況。

如何判讀條狀圖：

分數	條狀圖
未評等	
低	
高	

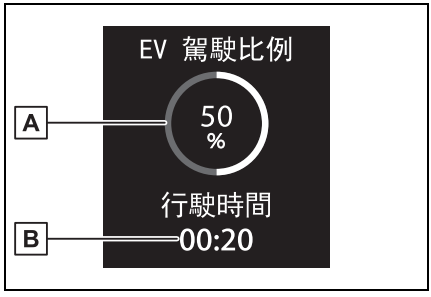
起步後，在車速超過約 30 km/h 前不會開始「Eco 評分」顯示。「Eco 評分」在每次車輛起步後歸零以重新評估。

■節能油門指示 /「Eco 評分」不會作動的時機

節能油門指示 /「Eco 評分」在以下情況不會作動：

- 油電複合動力系統指示燈未作動。
- 以 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 駕駛車輛。

自啟動後的行駛時間 / EV 行駛率



A 啟動後的 EV 行駛率

顯示自油電複合動力系統啟動後的 EV 行駛百分比。*

B 啟動後經過的時間

顯示油電複合動力系統啟動後經過的時間。*

*: 於每次油電複合動力系統停止後歸零。

行車輔助系統資訊顯示

選取可顯示以下系統的作動狀態：

- PCS 預警式防護系統 (→P.166)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.176)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.180)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.186)
- 定速系統 (→P.196)

地圖顯示

依據衛星導航系統顯示地圖資料。

點選 OK 來切換地圖顯示尺寸。

衛星導航系統連動顯示

點選以顯示下列衛星導航系統連動資訊。

- 目的地的路徑引導
- 街道名稱
- 羅盤

音響系統連動顯示

音響系統的運作狀況可以顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

行車資訊顯示

■ 行車資訊

可垂直顯示由「選擇行駛資訊項目」設定選擇的 2 個項目 (平均速度和行駛距離)。

顯示的資訊僅供參考。

- 「平均速度」：顯示自油電複合動力系統啟動後的平均車速 *
- 「行駛距離」：顯示油電複合動力系統啟動後的行駛距離 *
- 「行駛時間」：顯示自油電複合動力系統啟動後經過的時間 *

*: 這些項目會在每次油電複合動力系統停止後歸零。

■ 行程資訊

可垂直顯示由「TRIP A 項目」或 「TRIP B 項目」設定選擇的2個項目(平均速度和距離)。

顯示的資訊僅供參考。

- 「平均速度」：顯示上一次歸零後的平均車速 *
- 「行駛距離」：顯示上一次歸零後的行駛距離 *

● 「行駛時間」：顯示上一次歸零後經過的時間 *

*: 若要歸零，顯示想要的項目並按住 OK 即可。

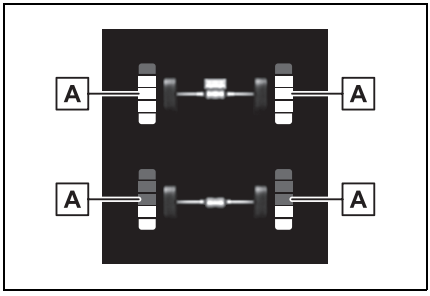
能源監視器

→P.87

輪胎胎壓

→P.294

4WD 系統顯示



A 扭力分配顯示

以 0 至 5 共 6 階的方式顯示各輪行駛狀態。

所使用的圖示僅為範例，可能會與實際顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上不同。

空白 (無項目)

在 MID 多功能資訊顯示幕上不顯示行車資訊。

設定顯示

利用儀表控制開關就能變更畫面上顯示的車輛設定和內容。

■ 設定程序

1 按下 OK 以顯示內容顯示區域 (中央) 的游標。

2 按下 ∧ 或 ∨ 以使用內容顯示區域 (中央) 的游標，然後選取 ⚙。

3 按下儀表控制開關的 ∧ 或 ∨，然後移動游標以選擇變更設定的項目。

若在設定畫面已將功能開啟和關閉或例如改變音量，每次按下 OK 都會改變設定。

當選擇提供操作內容、顯示內容等的功能時，按住 OK 以顯示設定畫面。設定畫面顯示時，請按下 OK 以選擇設定或想要的數值 (時間等)。

4 變更設定之後，按下儀表控制開關的 ⮌。

■ HUD 抬頭顯示器 (→P.82)

點選以更改 HUD 抬頭顯示器設定。

■ LDA 車道偏離警示系統 (→P.180)

點選以設定下列項目。

● 開啟 / 關閉車道偏離警示系統

點選以啟用 / 停用車道偏離警示系統。

● 「警示選項」
點選以選擇警告類型。

● 「警示時機」
點選以設定警示敏感度。

■ **BSM 盲點偵測警示系統 (→P.199)**

點選以設定下列項目。

● 開啟 / 關閉 BSM 盲點偵測警示系統
點選以啟用 / 停用 BSM 系統。

● 「調整亮度」
點選以切換車外後視鏡指示燈的亮度。(→P.199)

● 「警報感度」
點選以變更接近中車輛的警示時機。

● 蜂鳴器
點選以啟用 / 停用蜂鳴器。

■ **PCS 預警式防護系統 (→P.166)**

點選以設定下列項目。

● 開啟 / 關閉 PCS
點選以啟用 / 停用預警式防護系統。

● 「警告時機」
點選以變更預警式防護系統的警示時機。

■ **停車輔助雷達 (→P.207)**

可以變更下列設定。

● 停車輔助雷達開啟 / 關閉
點選以啟用 / 停用停車輔助雷達。
配備停車輔助雷達偵測指示燈的車輛：當換檔位置為 R 檔時，停車輔助雷達無法開啟或關閉。

● 「音量」
停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量可一次性調整。

■ **RCTA 後方車側警示系統 (→P.213)**

點選以設定下列項目。

● 開啟 / 關閉 RCTA 後方車側警示系統
點選以啟用 / 停用 RCTA 系統。

● 「音量」
點選以設定當 RCTA、RCD 和停車輔助雷達功能作動時，蜂鳴器響起的音量。

■ **RCD 後攝影機偵測功能 (→P.217)**

點選以啟用 / 停用後攝影機偵測功能。

■ **PKSB 防碰撞輔助系統 (→P.220)**

點選以啟用 / 停用 PKSB 防碰撞輔助系統。

■ **SEA 安全離座警示系統 (→P.203)**

點選以設定下列項目。

- 開啟 / 關閉 SEA 安全離座警示系統
  點選以啟用 / 停用 SEA 安全離座警示系統系統。
- 「警報感度」
  點選以變更車輛或自行車的警告時機。
- 開啟 / 關閉後視鏡指示燈
  點選以啟用 / 停用車外後視鏡顯示。

■ **RSA 速限辨識輔助系統 (→P.185)**

點選以設定下列項目。

- 開啟 / 關閉道路標誌識別輔助系統
  點選以啟用 / 停用 RSA (速限辨識輔助系統)。
- 「通知方式」
  點選以變更當系統辨認出超速和禁止進入標誌時，用於通知駕駛人的個別通知方式。
- 「超速警示等級」
  點選以變更當系統辨認出速限標誌時，用於通知駕駛人的個別通知等級。

■ **車輛設定**

- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.186)
  點選以變更 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 設定。
- My Settings (我的設定) (若有此配備) (→P.119)

• 設定
  點選以變更 My Settings (我的設定) 系統之設置。

• 開啟 / 關閉 My Settings (我的設定)
  點選以啟用 / 停用 My Settings (我的設定) 系統。

- 後座提醒功能 (→P.97)
  點選以啟用 / 停用後座提醒功能。
- 「TPWS 設定」 (TPMS 胎壓偵測警示系統) (→P.294)

• 「輪胎組切換」
  點選以變更 TPMS 胎壓偵測警示系統感知器 ID 碼組。(→P.300)

• 「輪胎對調」
  登錄各輪位置。(→P.295)

• 「胎壓設定」
  點選以設定規定的輪胎胎壓。(→P.297)

• 「壓力單位設定」
  點選以變更顯示的測量單位。

- 機油保養
  點選以重置機油保養。(→P.285)

■ 設定

- 語言
  點選以變更 MID 多功能資訊顯示幕的語言。
- 單位
  點選以變更油耗的測量單位。
- 儀表模式 (→P.67)
  點選以變更儀表類型設定。
- 儀表風格
  點選以變更儀表風格。
- 表盤類型
  點選以變更指針類型。(→P.67)
- EV 指示燈
  點選以啟用 / 停用 EV 指示燈。
- 油耗表
  點選以變更油耗的顯示。(→P.75)
- 油電複合動力系統
  點選以啟用 / 停用操作範圍參考。
- 選擇行駛資訊項目
  點選以變更行車資訊顯示畫面的顯示項目。(→P.77)
- 插入顯示
  點選以啟用 / 停用部份情況可能出現的插入顯示。
- 出廠設定
  點選以重設儀表顯示設定。

■暫停設定顯示

- 某些設定無法在行駛時變更。變更設定時，請將車輛停於在安全地點。
- 如果顯示警示訊息，將會暫停設定顯示的操作。

警告

■設定顯示時的注意事項

設定顯示時，需啟動油電複合動力系統，所以請先確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■設定顯示時

為防止 12 V 電瓶過度放電，當設定顯示功能時，確定油電複合動力系統已啟動。

建議功能

在下列情況下顯示提供給駕駛的建議。若要選擇顯示建議的回應，請使用儀表控制開關。

■ 關閉頭燈建議

若 POWER 開關關閉後，頭燈仍開啟一段時間，會顯示建議訊息。

■ **關閉電動窗建議 (連動至擋風玻璃雨刷作動)**

如果擋風玻璃雨刷在電動窗開啟時作動，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

■ **關閉電動窗建議 (高速行駛時)**

如果車輛在電動窗開啟時超過特定速度，將會顯示詢問您是否要關閉電動窗的建議訊息。

若要關閉所有電動窗，請選擇「是」。

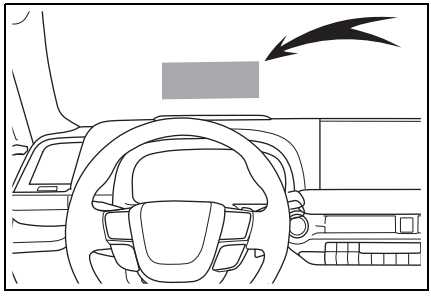
■**個人化**

某些功能可加以個人化。(→P.377)

HUD 抬頭顯示器

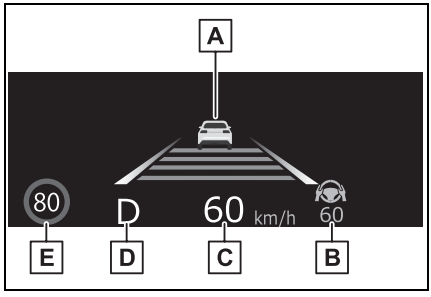
HUD 抬頭顯示器將各種行駛相關資訊及行車輔助系統的運作狀態投射到擋風玻璃上。

系統組件



可以變更 HUD 抬頭顯示器的儀表顯示型式設定。(→P.78)
顯示的內容會視行車狀況以及 HUD 抬頭顯示器的顯示模式而不同。視情況而定，也會顯示插入顯示。

■ **滿**



本文示意圖僅為範例，可能與 HUD 抬頭顯示器的實際畫面不同。

A 行車輔助系統顯示區域 (若有此配備) (→P.85)/ 衛星

導航系統連動顯示區域 / 油電複合動力系統指示燈或轉速表顯示區域 (→P.86)

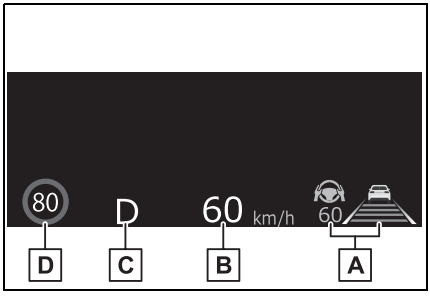
B 行車輔助系統顯示區域 (→P.85)

C 速率表

D 檔位 (→P.135)

E RSA 速限辨識輔助系統顯示 (→P.185)

■ 標準



本文示意圖僅為範例，可能與 HUD 抬頭顯示器的實際畫面不同。

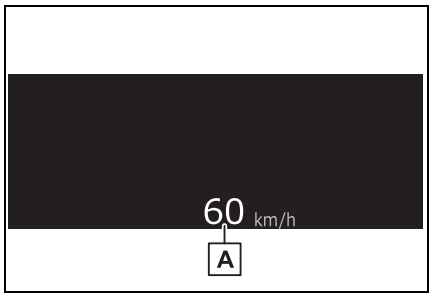
A 行車輔助系統顯示區域 (→P.85)

B 速率表

C 檔位 (→P.135)

D RSA 速限辨識輔助系統顯示 (→P.185)

■ 最小



A 速率表

■**HUD 抬頭顯示器會於下述情況運作**

POWER 開關在 ON 模式。

■**使用 HUD 抬頭顯示器**

當透過太陽眼鏡觀看 HUD 抬頭顯示器可能會變得較暗或較難看得清楚。調整 HUD 抬頭顯示器的亮度或是取下太陽眼鏡。

■**街道名稱顯示 (若有此配備)**

只會顯示地圖資料包含的街道名稱。

警告

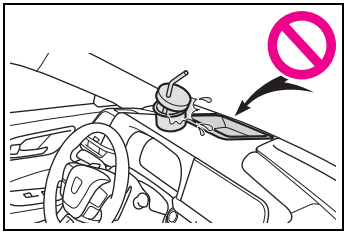
■**使用 HUD 抬頭顯示器**

- 確認 HUD 抬頭顯示器圖像的顯示位置或亮度不會影響到行車安全。圖像的位置或亮度調整不當可能會阻礙駕駛人的視線，進而導致死亡或嚴重傷害。
- 不可在行車過程中一直注視 HUD 抬頭顯示器，因為這樣可能會看不到車輛前方的行人、道路物體等。

注意

■HUD 抬頭顯示器投影機

●不可放置任何飲料至 HUD 抬頭顯示器投影機附近。若投影機變濕，可能會導致電器故障。



●不可放置任何東西至 HUD 抬頭顯示器投影機，或在此處貼上貼紙。

否則可能會中斷 HUD 抬頭顯示器的指示。

●不可碰觸 HUD 抬頭顯示器投影機的內部，或將銳利邊緣或相似物體插入投影機。

否則可能會導致機械故障。

使用 HUD 抬頭顯示器

■ 更改 HUD 抬頭顯示器設定

可在 MID 多功能資訊顯示幕上的 ⚙ 更改以下設定。(→P.78)

● 啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器

點選以啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器。

● HUD 抬頭顯示器型式

點選以更改 HUD 抬頭顯示器型式。(→P.82)

● HUD 抬頭顯示器亮度及垂直位置

點選以調整 HUD 抬頭顯示器亮度及垂直位置。

● 顯示幕角度

點選以調整 HUD 抬頭顯示器角度。

■啟用 / 停用 HUD 抬頭顯示器

HUD 抬頭顯示器停用時，在 POWER 開關關閉並轉回至開啟模式之前，皆會保持停用。

■顯示亮度

可透過 MID 多功能資訊顯示器上的 ⚙ 來調整儀表板 HUD 抬頭顯示器亮度。同時也會依環境亮度自動調整。

■12 V 電瓶被拆開時

HUD 抬頭顯示器的個人化設定將會重設。

警告

■HUD 抬頭顯示器設定變更注意事項

變更 HUD 抬頭顯示器設定時，需啟動油電複合動力系統，所以請先確定車輛停在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

注意

■變更 HUD 抬頭顯示器設定時

為防止 12 V 電瓶沒電，變更 HUD 抬頭顯示器設定時，請確保油電複合動力系統在運轉中。

行車輔助系統顯示區域

顯示下列系統的作動狀態：

- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.176)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.180)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.186)

HUD 抬頭顯示器上顯示的詳細內容可能會與 MID 多功能資訊顯示幕的內容不同。如需詳細資訊，請參閱各系統相關說明。

衛星導航系統連動顯示區域

顯示以下與衛星導航系統連動的項目：

- 街道名稱
- 目的地的路徑引導
- 羅盤

插入顯示

下述系統會依需彈出顯示。

■ 行車輔助系統

警示 / 建議訊息或相關系統運作狀態的顯示。

- PCS 預警式防護系統 (→P.166)
- LTA 車道循跡輔助系統 (→P.176)
- LDA 車道偏離警示系統 (→P.180)
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.186)
- PKSB (防碰撞輔助系統) (→P.220)
- BOS 煞車優先系統 (→P.123)
- 檔位誤入動力限制系統 (DSC)(→P.128)

HUD 抬頭顯示器上顯示的詳細內容可能會與 MID 多功能資訊顯示幕的內容不同。如需詳細資訊，請參閱各系統相關說明。

■ 警示訊息

必要時會顯示一些警告訊息，視情況而定。

HUD 抬頭顯示器上顯示的詳細內容可能會與 MID 多功能資訊顯示幕的內容不同。

■ 藍牙行動通訊系統狀態

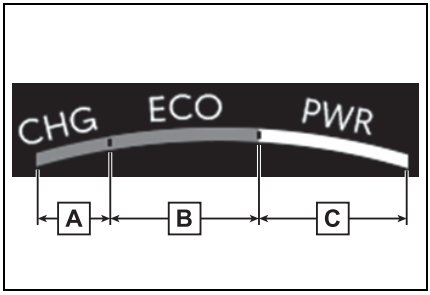
當操作藍牙行動通訊系統時顯示。

■插入顯示出現時

當插入顯示出現時，目前顯示內容可能不再顯示。在插入顯示消失後，顯示內容會恢復顯示。

油電複合動力系統指示燈 / 轉速表顯示區域

■ 油電複合動力系統指示器



A 充電區域

B Eco 區域

C 動力區域

顯示油電複合動力系統輸出或能源再生量。如需詳細資訊，請參閱P.70。

■ 轉速表

顯示引擎每分鐘的轉速。

■油電複合動力系統指示燈或轉速表顯示區域的顯示時機

●油電複合動力系統指示燈會在符合以下所有條件時顯示：

- LTA 車道循跡輔助系統、LDA 車道偏離警示系統和 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 關閉時。
- 選擇完整模式 (→P.82) 做為 HUD 抬頭顯示器型式。
- 當選擇除了 Sport 模式以外的模式時。

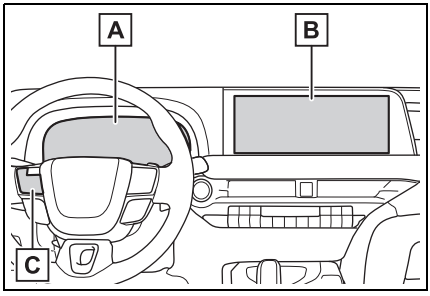
●轉速表會在符合以下所有條件時顯式：

- LTA 車道循跡輔助系統、LDA 車道偏離警示系統和 ACC全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 關閉時。
- 選擇完整模式 (→P.82) 做為 HUD 抬頭顯示器型式。
- 當選擇 Sport 模式時。

能源監視器 / 耗油量畫面

您能在 MID 多功能資訊顯示幕和多媒體顯示幕上查看油電複合動力系統和耗油量資訊的狀態。

系統組件



A MID 多功能資訊顯示幕

B 多媒體顯示幕

C 儀表控制開關

能源監視器

能源監視器可用來確認車輛行駛狀態、油電複合動力系統運作狀態以及能源再生狀態。

■ **顯示程序**

▶ MID 多功能資訊顯示幕

使用儀表控制開關在 MID多功能資訊顯示幕上顯示能源監視器。

可在 MID 多功能資訊顯示幕的內容顯示區域 (左側 / 右側) 上顯示能源監視器。

關於 MID 多功能資訊顯示幕的詳細資訊，請參閱 P.73。

▶ 多媒體顯示幕

點選主畫面的 然後再點選子選單的 「能源流」。

關於多媒體顯示幕的詳細資訊，請參閱 「多媒體使用手冊」。

■ **閱讀顯示幕**

箭頭會以符合能源流動狀況顯示。無能源流動時則不會顯示箭頭。

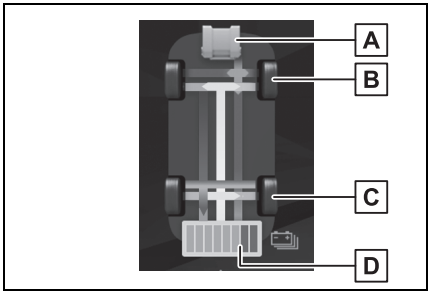
箭頭顏色會依以下情形變化

藍色：當油電複合動力電池 (驅動電池) 再生充電或充電中。

橘色：當使用油電複合動力電池 (驅動電池) 時。

紅色：當使用汽油引擎時。

▶ MID 多功能資訊顯示幕



圖片顯示所有箭頭做為範例。實際顯示視狀況而有不同。

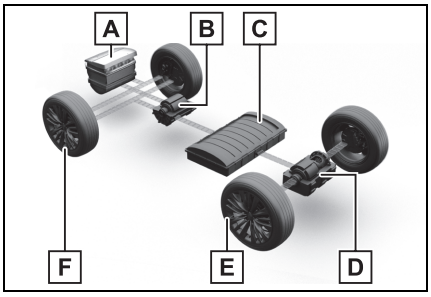
A 汽油引擎

B 前輪

C 後輪

D 油電複合動力電池 (驅動電池)

▶ 多媒體顯示幕



圖片顯示所有箭頭做為範例。實際顯示視狀況而有不同。

A 汽油引擎

B 前電動馬達 (驅動馬達)

C 油電複合動力電池 (驅動電池)

D 後電動馬達 (驅動馬達)

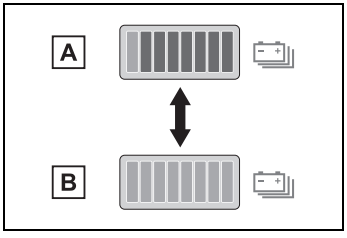
E 後輪

F 前輪

■油電複合動力電池 (驅動電池) 狀態

會依據油電複合動力電池 (驅動電池) 的剩餘電量以 8 階方式變化顯示。

- 圖例以 MID 多功能資訊顯示幕做為說明範例。
- 圖像僅為範例，與實際情形會有些差異。



A 低

B 高

■油電複合動力電池 (驅動電池) 剩餘電量警示

- 當檔位於 N 檔而油電複合動力電池 (驅動電池) 未充電或剩餘電量降至特定值以下時，蜂鳴器會間歇響起。若剩餘電力持續下降，蜂鳴器就會持續響起。
- 如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現警示訊息並且蜂鳴器響起，請遵照螢幕指示進行故障診斷。

油耗畫面

關於多媒體顯示幕的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 顯示程序

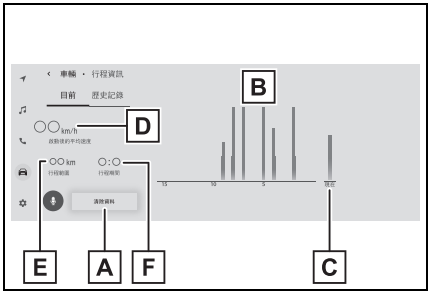
點選主畫面的 然後再點選子選單的「行程資訊」。

■ 目前耗油量畫面

若非顯示目前耗油量畫面時，請點選「目前」。

請使用顯示的平均油耗作為參考。

圖像僅為範例，與實際情況會有些微差異。



A 將油耗資料歸零

B 過去 15 分鐘的油耗

C 目前油耗

D 油電複合動力系統啟動後的平均速度。

E 行程範圍

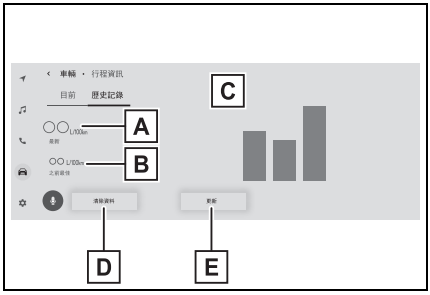
F 油電複合動力系統啟動後的行駛時間。

■ 歷史記錄畫面

如果不是顯示歷史記錄的畫面，請點選 「歷史記錄」。

請使用顯示的平均油耗作為參考。

圖像僅為範例，與實際情況會有些微差異。



A 最新油耗

B 最佳油耗記錄

C 過往油耗紀錄

D 將歷史記錄資料歸零

E 更新最新油耗資料

■更新歷史記錄

觸控 「更新」以再次計算目前油耗來更新最新油耗。

■將資料歸零

點選 「清除資料」可以刪除油耗資料。

■使用語音控制系統

可使用語音控制系統檢查耗油量、行程範圍等資訊。

關於語音控制系統的詳細資訊，請參閱 「多媒體使用手冊」。

■行程範圍

顯示剩餘燃油量預計可行駛的最遠距離。

此距離是以您的平均油耗計算，因此，實際行駛距離可能會與顯示的不同。

3-1. 鑰匙資訊

鑰匙 92

3-2. 開啟、關閉和上鎖車門

車門 95

尾門 99

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 103

3-3. 調整座椅

前座座椅 108

後座座椅 109

頭枕 111

3-4. 調整方向盤及後視鏡

方向盤 113

車外後視鏡 114

3-5. 開啟、關閉車窗

電動窗 116

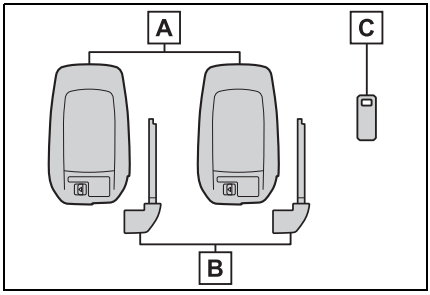
3-6. 我的最愛設定

我的設定 119

鑰匙

鑰匙類型

本車配備有下列鑰匙。



A 智慧型鑰匙
- 操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.103)
- 操作遙控器功能

B 機械式鑰匙

C 鑰匙號碼牌

■搭乘飛機時

攜帶智慧型鑰匙搭乘飛機時，在座艙內務必確保不會觸按到智慧型鑰匙的任何按鈕。若將智慧型鑰匙放在您的包包等地方，請確保不會意外觸按到按鈕。觸按到智慧型鑰匙按鈕會發送無線電波，可能會干擾到飛機的操作。

■智慧型鑰匙電池沒電

●標準電池壽命為 1 至 2 年。

●如果電池的電力變低，在油電複合動力系統關閉時車內會響起警報聲，MID 多功能資訊顯示幕上也會出現一則訊息。

●長時間不使用智慧型鑰匙時，為減少發生智慧型鑰匙電池電力耗盡的情形，請將智慧型鑰匙設為省電模式。(→P.104)

●因為智慧型鑰匙會隨時接收無線電波，即使未使用智慧型鑰匙，電池電力也會耗盡。下列現象表示智慧型鑰匙電池電力可能耗盡，必要時請更換電池。
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器未作動。
- 偵測區域變小。
- 鑰匙表面之 LED 指示燈未亮起。

您能自行更換電池 (→P.314)。然而，因為智慧型鑰匙有損壞的風險，建議交由 Toyota 保養廠更換。

●為避免電力嚴重的耗損，不可將智慧型鑰匙留置在下列會產生磁場之電器用品的 1 公尺範圍內：
- 電視
- 個人電腦
- 行動電話、無線電話和電池充電器
- 檯燈
- 電磁爐

●若智慧型鑰匙靠近車輛的時間超過所需時間，即使 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統未作動，鑰匙電池電力也可能會較一般情況更快耗盡。未操作 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統時，建議勿攜帶智慧型鑰匙靠近車輛超過必要的時間。

■若有出現智慧型鑰匙或 POWER 開關模式等相關訊息

為防止將智慧型鑰匙反鎖在車內、未將 POWER 開關轉至 OFF 就攜帶智慧型鑰匙下車或有其他乘客不小心將鑰匙帶出車外等情形發生，促使駕駛人確認智慧型鑰匙或 POWER 開關模式狀態的訊息會出現在 MID 多功能資訊顯示幕上。

在這些情況下，請立即遵照顯示幕上的指示。

■若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「鑰匙電池電力不足　請更換鑰匙電池」

智慧型鑰匙電池電量過低。更換智慧型鑰匙電池。(→P.314)

■更換電池

→P.314

■確認鑰匙註冊數量

您愛車的鑰匙註冊數量可以確認。詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

■若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「新鑰匙已登錄　詳情請聯絡經銷商」

新的智慧型鑰匙登錄後約 10 天，從車外解鎖車門時，每次開啟駕駛座車門都會顯示此訊息。
如果顯示此訊息，但您並未登錄新智慧型鑰匙，請聯絡 Toyota 保養廠並確認有無登錄未知的智慧型鑰匙 (並非您所擁有的鑰匙)。

⚠ 注意

■為避免鑰匙損壞

- 不可讓鑰匙掉落、受到強烈撞擊或彎曲。
- 不可將鑰匙長時間曝露於高溫下。
- 不可弄濕鑰匙或以超音波清洗器等清洗。
- 不可在鑰匙上黏貼金屬或磁性物質，或是將鑰匙放在這類物品附近。
- 不可拆解智慧型鑰匙。
- 不可黏貼貼紙或任何物品於智慧型鑰匙表面。
- 不可將鑰匙放在會產生磁場的物品附近，如電視、音響系統及電磁爐。
- 不可將鑰匙放在醫療電子設備附近，例如：低頻率醫療設備或微波醫療設備，且接受醫療照顧時不可將鑰匙帶在身上。

■隨身攜帶智慧型鑰匙

攜帶智慧型鑰匙時，請與已開啟的電器設備保持 10 公分或以上的距離。由智慧型鑰匙 10 公分內的電器設備所發出的無線電波可能會干擾鑰匙，導致其無法正常作動。

■如遇到 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障或其他鑰匙相關問題

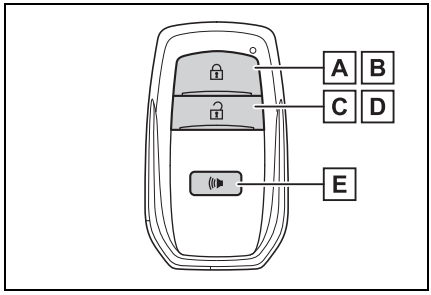
→P.356

■遺失一把智慧型鑰匙

→P.355

遙控器

智慧型鑰匙配備以下遙控功能：



A 將所有車門上鎖 (→P.95)

B 關閉車窗 * (→P.95)

C 將所有車門解鎖 (→P.95)

D 打開車窗 * (→P.95)

E 響起警報 (→P.94)

*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行設定。

■嚇阻模式

當按下 ((1 秒鐘以上時，警報聲會間歇響起，且車燈會閃爍來嚇阻任何試圖進入或破壞車輛的人。

若要使警報停止，請按下智慧型鑰匙上的任何按鈕。

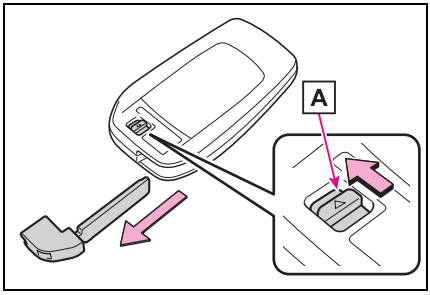


使用機械式鑰匙

取出機械式鑰匙時，請滑動釋放按鈕 A 並取出鑰匙。

機械式鑰匙只能以單一方向插入，因鑰匙上只有單側有溝槽。若鑰匙無法插入鑰匙筒中，請將其翻面並再次嘗試將其插入。

機械式鑰匙使用後，請將其收到智慧型鑰匙內。一起攜帶機械式鑰匙和智慧型鑰匙。如果智慧型鑰匙電池電力耗盡或 Smart Entry 車門啟閉系統無法正常操作時，即需要用到機械式鑰匙。(→P.356)



■要將鑰匙交給泊車人員時

視狀況將手套箱上鎖。(→P.255)

取出機械式鑰匙放在身上，只讓泊車人員使用智慧型鑰匙。

■如果遺失機械式鑰匙

→P.355

■如果使用錯誤的鑰匙

轉動鑰匙時將空轉無法開啟。

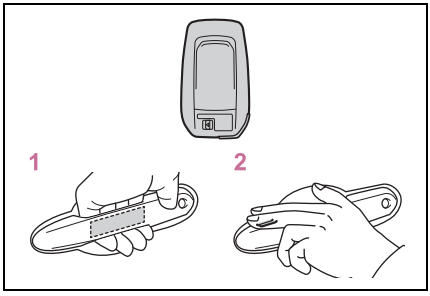
車門

可使用 Smart Entry 車門啟閉系統功能、遙控器、車門鎖開關或車內門鎖按鈕上鎖和解鎖車輛。

從車外解鎖及上鎖車門

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

攜帶智慧型鑰匙以啟用此功能。



1 握住前車門把手以將車門解鎖。

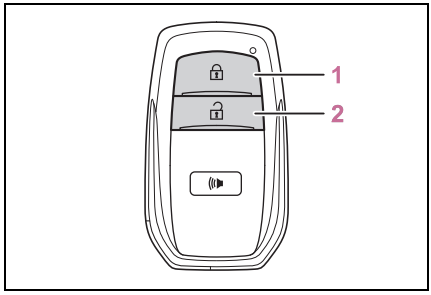
確定有碰觸到門把背面的感知器。

車門上鎖後 3 秒鐘內無法解鎖車門。

2 觸按上鎖感知器 (車門把手上半部的凹陷處) 來上鎖全部車門。

確認車門是否確實上鎖。

■ 遙控器



1 上鎖所有車門

確認車門是否確實上鎖。按住以關閉車窗。*

2 解鎖所有車門

按住以開啟車窗。*

*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行設定。

■切換車門解鎖功能

使用遙控器設定哪些車門可使用 Smart Entry 車門啟閉系統解鎖。

1 關閉 POWER 開關。

2 當智慧型鑰匙上的 LED 指示燈未亮時，按住 或 約 5 秒，同時按住 。

每操作一次，設定就會如下圖所示改變。(要持續改變設定時，請放開按鈕，等待至少 5 秒後再重複步驟 **2**。)

MID 多功能資訊顯示幕 / 嗶聲	解鎖功能
 車外：嗶 3 聲	握住駕駛座門把，只會解鎖駕駛座車門。
	握住乘客座車門把手或後車門把手會解鎖所有車門。
 車外：嗶 2 聲	握住前車門把手或後車門把手會解鎖所有車門。

為了防止意外觸發警報，變更設定後，請使用遙控器解鎖車門並開啟及關閉車門一次。(在按下 30 秒後，如果未開啟車門，車門會重新上鎖，並自動設定警報。) 若觸發警報，請立刻停止警報。(→P.58)

■撞擊偵測車門鎖釋放系統

在車輛遭受嚴重撞擊時，所有車門會解鎖。但是，依照撞擊的力量或意外事故的類型而定，系統也有可能不會作動。

■作動訊號

緊急警示燈閃爍以指示車門已經上鎖或解鎖。(上鎖：一次；解鎖：兩次)

某些車型：蜂鳴器會響起以表示車門已經上鎖 / 解鎖。(上鎖：一聲，解鎖：兩聲)

蜂鳴器會響起以表示車窗正在作動。

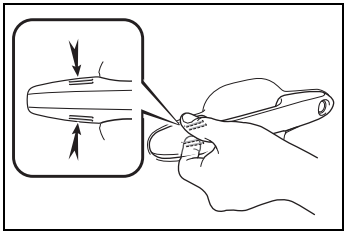
■防盜功能

如果沒有在解鎖後的 30 秒內打開車門，則防盜功能會自動將車門再度上鎖。(但是，視智慧型鑰匙的位置而定，可能會偵測出鑰匙在車內。此時，車輛會解鎖。)

■車門無法藉由車門把手上半部凹陷處的上鎖感知器上鎖時

若已觸按感知器頂端區域而車門仍未上鎖時，嘗試同時觸按感知器頂端和底部區域。

若戴著手套，請脫下手套。



■車門鎖蜂鳴器

蜂鳴器會在以下情況持續響起 5 秒。將所有車門完全關閉，然後再次將車輛上鎖。

- 當有除了您正在上鎖之車門以外的車門開啟，然後嘗試使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將車門上鎖時。
- 當車門開啟且嘗試利用遙控器將車門上鎖時。

■設定警報

上鎖車門時會同時設定警報系統。(→P.58)

■影響 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器作動的情況

(→P.104)

■若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統或遙控器無法正確作動

- 使用機械式鑰匙來上鎖及解鎖車門。(→P.356)

●如果電池沒電，請更新電池。(→P.314)

■後座提醒功能

●為了第一次提醒您不要忘記後座上的行李等物，當在符合下列任何條件時將 POWER 開關切換至 OFF，蜂鳴器將會響起且 MID 多功能資訊顯示幕會出現訊息大約 6 秒。

此外，為了第二次提醒，當車門上鎖時，蜂鳴器將會響起，同時緊急警示燈會閃爍數秒鐘，且 MID 多功能資訊顯示幕會出現訊息。

- 在開啟及關閉後車門後大約 10 分鐘內啟動油電複合動力系統。
- 油電複合動力系統啟動後開啟及關閉後車門。

如果後車門在車門上鎖前打開，將不會啟動第二次提醒。

不過，如果後車門在打開後大約 2 秒內關上，後座提醒功能可能不會作動。

●後座提醒功能會根據後車門開啟及關閉來判斷後座座椅上是否放置行李等物。因此，根據實際情況，後座提醒功能有可能不會作動，您還是有可能遺忘後座座椅上的行李等物，或可能無謂地作動。

●可以啟用 / 停用後座提醒功能。(→P.379)

■如果 12 V 電瓶沒電

可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將車門上鎖或解鎖。請使用遙控器或機械式鑰匙將車門上鎖或解鎖。(→P.358)

■個人化

您可以修改設定 (例如 : 使用鑰匙解鎖等功能)。
(個人化功能：→P.376)

警告

■避免發生意外

行車時請遵守下列注意事項。否則可能導致車門突然開啟而使乘員跌落車外，造成死亡或嚴重傷害。

●依中華民國「道路交通安全規則」第一百十二條第一項第十五款規定：「停車向外開啟車門時，應注意行人、車輛，並讓其先行」。

●確定車門均已關妥並上鎖。

●行車中不可扳動車門內把手。特別小心駕駛座車門，因為即使車內門鎖按鈕是在上鎖位置，也可以開啟此車門。

●有兒童乘坐在後座時，務必將後車門兒童安全鎖設定在上鎖位置。

■當開啟或關閉車門時

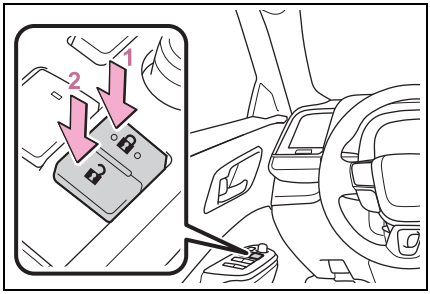
檢查車輛四周例如車輛是否停在斜坡、是否有足夠的空間可開啟車門及是否有強風吹襲。開啟或關閉車門時，握緊車門把手以準備任何預期外的移動。

■使用遙控器操作電動窗時

操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任不會被作動中的車窗或天窗夾到。此外，也不可讓兒童操作遙控器。兒童和其他乘客可能會被車窗或天窗夾到。

從車內解鎖及上鎖車門

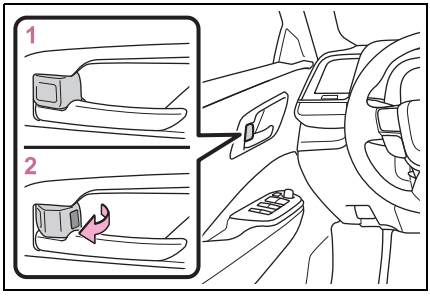
■ 車門鎖開關



1 上鎖所有車門

2 解鎖所有車門

■ 使用車內門鎖旋鈕



1 車門上鎖

2 車門解鎖

即使車內門鎖按鈕是在上鎖位置，仍可藉由拉動內把手來開啟駕駛座車門。

■不用鑰匙從車外將前車門上鎖

1 將車內門鎖按鈕移至上鎖位置。

2 拉起車門把手的同時關閉車門。

如果 POWER 開關在配件或 ON 模式，或是智慧型鑰匙被留在車內時，車門將無法上鎖。

無法正常偵測到鑰匙時，車門可能會上鎖。

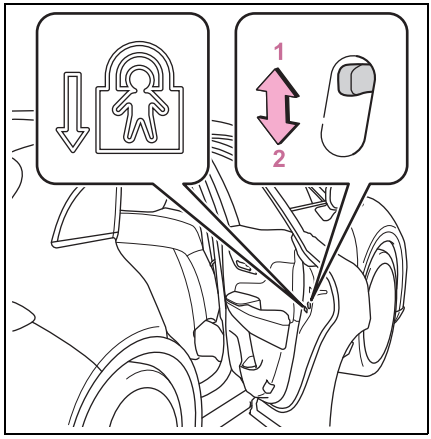
■開啟車門警示蜂鳴器

若車速達 5 km/h 時，蜂鳴器會響起以表示有車門、引擎蓋或行李廂未完全關閉。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示開啟的車門、引擎蓋或行李廂。

後車門兒童安全鎖

後車門兒童安全鎖被設定時，該車門無法自車內開啟。



1 解鎖

2 上鎖

設定此鎖可防止兒童開啟後車門。將每一個後車門上的開關往下按，將兩個後車門上鎖。

■開啟兒童安全鎖

如果車門解鎖並拉動外側門把手，車門就會打開。

若要從車內打開車門，請降低後側車窗並用手向外拉動外側手柄。

自動車門上鎖及解鎖系統

可以設定或取消下列功能：

有關個人化的說明，請參閱P.376。

功能	作動
速度連動車門上鎖功能	當車速約為20 km/h 或以上時，所有車門會自動上鎖。
排檔桿位置連動車門上鎖功能	檔位排入 P 檔以外的位置時，所有車門會自動上鎖。
排檔桿位置連動車門解鎖功能	檔位排入 P 檔時，所有車門便自動解鎖。
駕駛座車門連動車門解鎖功能	當 POWER 開關切換至 OFF 後，約 45 秒鐘內開啟駕駛座車門，所有車門會自動解鎖。

尾門

可透過下列程序將尾門上鎖 / 解鎖及開啟 / 關閉。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■行車前

- 務必確認尾門完全關閉。
  如果尾門未完全關閉，行車時可能會意外開啟而撞到周圍的物體，放在行李廂內的行李也可能會甩出車外而造成意外。
- 不可讓兒童進入行李廂內。
  如果兒童意外鎖在行李廂內，可能會造成熱衰竭或其他傷害。
- 不可讓兒童開啟或關閉尾門。
  否則，可能會使尾門意外開啟，或造成兒童的頭、手或頸部被關閉中的尾門夾住。

■行車要點

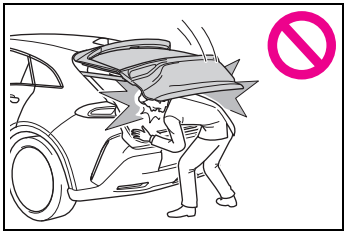
- 行車時請保持尾門關閉。
  如果尾門開啟，可能會撞到周圍的物體，放在行李廂的行李也可能會甩出車外而造成意外。
- 絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。
  急煞、急轉或撞擊時，可能會導致他們死亡或嚴重傷害。

■操作尾門

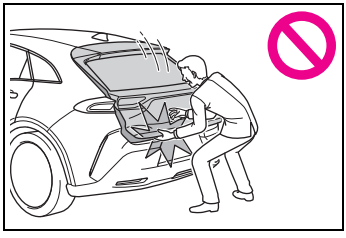
請遵守下列注意事項。
否則，可能造成身體部分被夾住而造成死亡或嚴重傷害。

警告

- 在開啟尾門前，清除尾門上所有重物（例如：雪和冰）。否則，可能會造成尾門開啟後再度落下關閉。
- 當開啟或關閉尾門時，徹底檢查周圍區域以確保安全。
- 如果有任何人在車輛附近，請確保其安全並讓他們知道尾門要開啟或關閉。
- 在風大的天候下開啟或關閉尾門時，請小心！因強風可能會突然將尾門關閉。
- 假如尾門尚未全開可能會突然落下關閉。在斜坡上會比在水平地面更難開啟或關閉尾門，所以要小心尾門本身可能會無預期開啟或關閉。在使用行李廂之前，確認尾門有完全打開。



- 關閉尾門時，請特別小心以免手指等被夾傷。

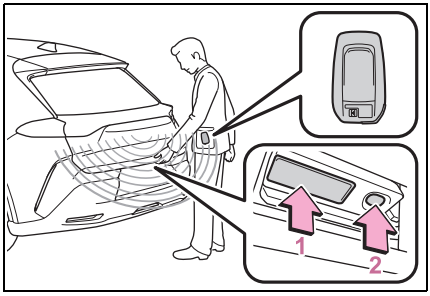


- 關閉尾門時，務必輕壓尾門外部表面。如果使用尾門把手將尾門完全關閉，則可能會造成手部或手臂被夾傷。
- 不可拉扯尾門緩衝支撐桿 (→P.102) 來關閉尾門，也不可在尾門緩衝支撐桿上懸掛物品。
  否則，可能會導致手被卡住，或是尾門緩衝支撐桿斷裂而造成意外。
- 如果自行車架或類似的重物連接到尾門，尾門開啟後可能會突然關閉，造成手、頭或頸部被夾住而受傷。在尾門安裝配件時，建議使用 Toyota 正廠的零件。

從車外解鎖及上鎖尾門

■ 使用 Smart Entry 車門啟閉系統功能

攜帶智慧型鑰匙以啟用此功能。



1 解鎖所有車門

車門上鎖後 3 秒鐘內無法解鎖車門。

2 上鎖所有車門

確認車門是否確實上鎖。

■ 使用遙控器

→P.95

■作動訊號

→P.96

■防盜功能

→P.96

從車內解鎖及上鎖尾門

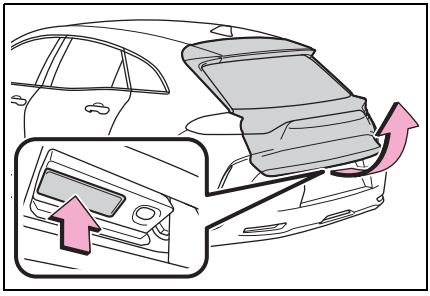
■ 使用車門鎖開關

→P.98

開啟 / 關閉尾門

■ 開啟

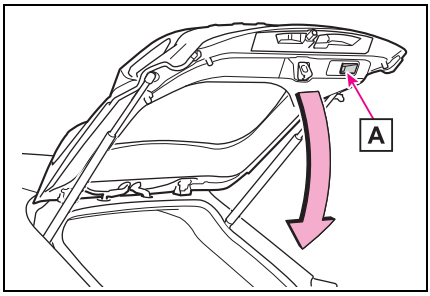
按下尾門開啟器開關時升起尾門。



■ 關閉

使用尾門把手 A 降下尾門，務必從外側將尾門往下推以將尾門關閉。

使用把手關閉尾門時，請小心不可將尾門拉向側邊。



■行李廂燈

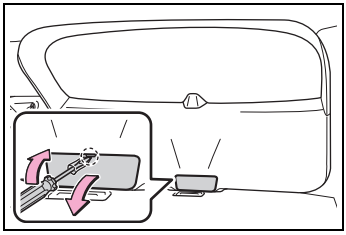
- 尾門開啟時，行李廂燈即會亮起。
- POWER 開關 OFF 時，燈會在 20 分鐘後自動熄滅。

■如果尾門開啟器無法運作

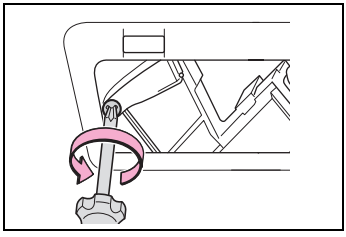
尾門可從車內解鎖。

1 拆下飾蓋。

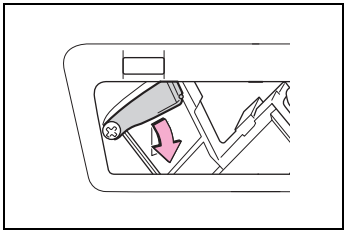
為防止損壞，請用布蓋住螺絲起子的尖端。



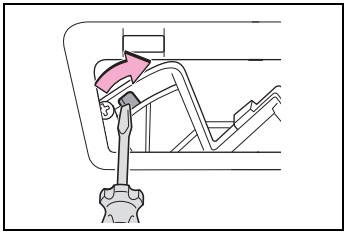
2 鬆開螺絲。



3 轉動飾蓋。



4 將控制桿撥動。



5 安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

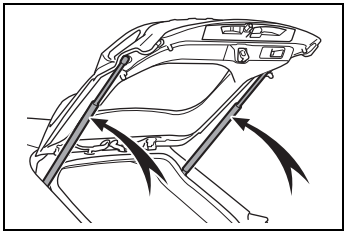
■開啟車門警示蜂鳴器

→P.98

⚠ 注意

■尾門緩衝支撐桿

尾門配備緩衝支撐桿，可固定尾門至定位。
請遵守下列注意事項。
否則，可能會造成尾門緩衝支撐桿損壞而導致故障。



- 不可將任何異物，例如貼紙、塑膠片或黏著劑黏貼在緩衝支撐桿上。
- 不可用手套或其他織品觸碰緩衝支撐桿。
- 不可在尾門上加裝任何 Toyota 正廠以外的配件。
- 請勿將手放在緩衝支撐桿上，或是對緩衝支撐桿施加橫向力。

■行李廂燈

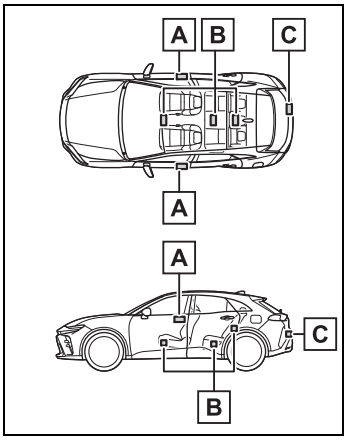
- 尾門開啟時，行李廂燈即會亮起。
- POWER 開關 OFF 時，燈會在 20 分鐘後自動熄滅。

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

只要攜帶智慧型鑰匙 (例如，放在口袋中) 即可輕易地執行下列各項功能。駕駛人請隨身攜帶智慧型鑰匙。

- 車門上鎖及解鎖 (→P.95)
- 尾門上鎖及解鎖 (→P.100)
- 啟動油電複合動力系統 (→P.130)

■天線位置

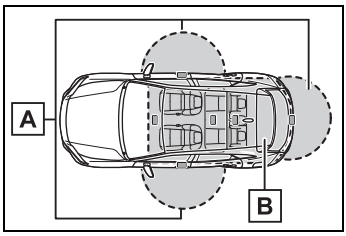


A 位在車外的天線

B 位在車內的天線

C 在行李廂外的天線

■有效範圍 (智慧型鑰匙可以被偵測到區域)



A 鎖上車門或解鎖

當智慧型鑰匙在前車門外把手或尾門開啟器開關 (若有此配備) 任一距離約 0.7 m 以內時，即可操作此系統。(只有偵測到鑰匙的車門可以作動。)

B 當啟動油電複合動力系統或切換 POWER 開關模式時

當智慧型鑰匙在車內時，系統可以作動。

■如果警報響起或顯示警示訊息

結合車外和車內警報及顯示在 MID 多功能資訊顯示幕的警示訊息，以防止車輛被竊及因誤操作造成的意外。當顯示警示訊息，依據訊息採取適當的措施。

當僅有警報聲，其情況及修正程序如下：

情況	修正程序
在駕駛座車門開啟時，POWER 開關轉至 ACC 模式 (或在 POWER 開關在 ACC 模式時，開啟駕駛座車門)。	關閉 POWER 開關，並關上駕駛座車門。

■如果 MID 多功能資訊顯示幕上出現「車內偵測到　鑰匙」的訊息

有人嘗試在智慧型鑰匙仍在車內時，使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將車門上鎖。自車輛取出智慧型鑰匙後，再將車門上鎖。

■省電功能

車輛長時間未使用時，將啟動省電功能以防止智慧型鑰匙電池及 12 V 電瓶沒電。

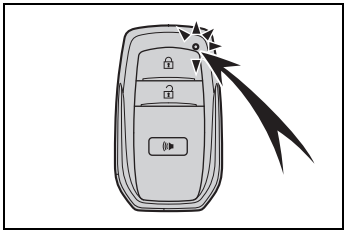
●在下列情況，Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可能需要花一些時間來解鎖車門。此外，照明進入系統可能無法正常運作；靠近車輛時，可能也無法觸發自動車門解鎖功能來解鎖車門。
- 智慧型鑰匙留置於車外大約 3.5 m 的區域內 40 秒鐘或更久。
- 5 天或更長時間未使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。

●如果 Smart Entry 車門啟閉系統& Push Start 引擎啟閉系統 14 天以上未使用，除了駕駛座車門外把手，其他車門外把手將無法使車門解鎖。在此情況，握住駕駛座車門外把手或使用遙控器或機械式鑰匙來將車門解鎖。

■將智慧型鑰匙切換至省電模式

●設定省電模式時，可使智慧型鑰匙停止接收無線電波來使電池電力消耗最小化。

按兩下 🔓 同時按住 🔒 。
確認智慧型鑰匙上的指示燈有閃爍 4 次。
設定省電模式時，無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。要取消此功能，按下任一個智慧型鑰匙的按鈕即可。



●長時間不使用的智慧型鑰匙，可預先設定為省電模式。

■當智慧型鑰匙功能停止時

若智慧型鑰匙的位置一段時間未變動，例如將其留在某處，會停止其功能以降低電池耗電情形。
在此狀況下，可藉由將鑰匙拿起等移動動作來自動恢復其功能。

■影響操作的各種情況

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統乃使用微弱的無線電波。下列情況，智慧型鑰匙和車輛之間的通訊可能會受影響，且會阻礙 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統、遙控器和晶片防盜系統正確作動。

●智慧型鑰匙的電池沒電時

●接近電視塔、發電廠、加油站、無線電台、大型顯示幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的設施時

●智慧型鑰匙與下列金屬物接觸或被覆蓋時
- 黏貼鋁箔紙的卡片
- 內有鋁箔紙的香菸盒
- 金屬材質的皮夾或背包
- 硬幣
- 金屬製的隨身懷爐
- CD 和 DVD 等媒體

●當附近有無線鑰匙 (有發送無線電波者) 正在使用時。

●智慧型鑰匙和下列會發射無線電波的裝置一起攜帶時
- 攜帶式收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材
- 其他智慧型鑰匙或會發射無線電波的無線鑰匙
- 個人電腦或個人數位助理 (PDA)
- 數位收音機播放器
- 攜帶式遊樂器

●如果含有金屬成分或金屬物質的車窗隔熱紙黏貼在後擋時

●智慧型鑰匙放在靠近電池充電器或電子裝置附近

●車輛停放在會發射無線電波的付費停車場時。

若使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法上鎖 / 解鎖車門，請執行以下任何步驟上鎖 / 解鎖車門：

●將智慧型鑰匙靠近任何一個前車門把手，並操作 Smart Entry 車門啟閉系統的功能。

●操作遙控器。

若無法利用上述方式上鎖 / 解鎖車門，請使用機械式鑰匙。(→P.94)

若無法利用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統，請參閱 P.357。

■進入功能的注意事項

●即使智慧型鑰匙在有效範圍內(偵測區域)，此系統在下列情況下可能仍然無法正常作動：
- 車門上鎖或解鎖時，智慧型鑰匙太接近車窗或車門外把手、地面附近或在高處。
- 在油電複合動力系統啟動或 POWER 開關模式切換時，智慧型鑰匙放在儀表板上、地板、車門置物袋內或手套箱內。
- 當車門解鎖時，有人位於車輛和智慧型鑰匙之間，阻擋無線電波。

●離開車輛時不可將智慧型鑰匙放在儀表板上方或靠近車門置物盒。依據無線電波接收情況，可能會被車外天線偵測到而車門將變成可以從車外上鎖，使智慧型鑰匙被反鎖在車內。

●只要智慧型鑰匙在有效範圍內，任何人均可將車門上鎖或解鎖。但是，只有偵測到智慧型鑰匙的車門才可以解鎖車輛。

●即使智慧型鑰匙不在車內，只要它在車窗附近也可能啟動油電複合動力系統。

●當智慧型鑰匙在有效範圍內，如果大量的水沖到車門外把手 (如，下雨或洗車時) 車門可能會解鎖。(如果未開啟及關閉車門，大約 30 秒後車門會自動上鎖。)

●智慧型鑰匙在車輛附近時，如果使用遙控器來上鎖車門，則車門可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統來解鎖。(使用遙控器將車門解鎖。)

●穿戴手套觸按車門上鎖感知器可能會延遲或妨礙上鎖操作。請脫掉手套並再次觸按上鎖感知器。

●當使用上鎖感知器執行上鎖操作時，確認信號會連續顯示兩次。之後，將不會再有任何確認信號。

●如果車門把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會重複上鎖及解鎖。在此情況下，請遵守下列正確程序來清洗車輛：
- 將智慧型鑰匙置於離車輛 2 公尺或以上的位置 (請小心鑰匙盜竊)。
- 將智慧型鑰匙設定為省電模式，以停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。(→P.104)

●洗車期間若智慧型鑰匙在車內而車門外把手潮濕，MID 多功能資訊顯示幕可能會顯示訊息。若要關閉警報，請將所有車門上鎖。

●上鎖感知器若接觸到冰、雪或泥濘等，可能無法正常作動。請清潔上鎖感知器並試著再操作一次。

●突然接近有效範圍或車門外把手時，可能會無法解鎖。在此狀況下，可將車門外把手恢復到原來位置並於再次拉起車門外把手前檢查車門是否已經解鎖。

●若有另一把智慧型鑰匙在偵測區域內，握住車門把手後可能需要稍微久一點的時間才能將車門解鎖。

■停車自動上鎖功能注意事項*

*: 這項設定可由 Toyota 保養廠進行設定。

●若洗車機等金屬結構移動，可能無法正確偵測到智慧型鑰匙的位置。

●關閉所有車門後，若執行下列任一操作，停車自動上鎖功能會取消：

- 踩下煞車踏板
- 按下 POWER 開關
- 非使用停車自動上鎖功能將車輛上鎖 / 解鎖

要啟用停車自動上鎖功能，請開啟並關閉任一車門。

●按下智慧型鑰匙開關時，停車自動上鎖功能可能無法正常運作。

●如果在停車自動上鎖功能運作時開啟任一車門，停車自動上鎖功能會取消。

●即使所有車門關閉時智慧型鑰匙不在操作範圍內，但在一段時間過後，當智慧型鑰匙在操作範圍內時，停車自動上鎖功能仍會運作。

●剩餘的電池電量過低時，停車自動上鎖功能可能無法正常運作。

■車輛長期未行駛時

●為避免車輛失竊，不可將智慧型鑰匙留置在距離車輛 2 公尺的範圍內。

●Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統可以事先停用。

●電池-省電模式可減少智慧型鑰匙的耗電量。(→P.104)

■請正確地操作系統

操作系統時，務必攜帶智慧型鑰匙。從車外操作系統時，不可使智慧型鑰匙太靠近車輛。

依照智慧型鑰匙的位置及握持的方式，可能無法正確地偵測到鑰匙，而系統可能無法正常作動。(可能會意外觸發警報，或車門上鎖防止的功能可能無法作動。)

■若 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統無法正常作動

●車門上鎖及解鎖：請正確地操作系統。(→P.356)

●啟動油電複合動力系統：→P.357

■個人化

可以變更設定 (例如 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統)。
(個人化功能：→P.376)

如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統已在個人化設定中關閉，請參閱以下操作說明。

- 車門上鎖及解鎖：使用遙控器或機械式鑰匙。(→P.95, 356)
- 啟動油電複合動力系統或變更 POWER 開關模式：→P.357
- 停止油電複合動力系統：→P.132

⚠ 警告

■電子設備干擾警告

- 裝有植入式心律調節器、心臟再同步節律器或植入式心律除顫器者，需要和 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統天線保持適當的距離。(→P.103)

  無線電波可能影響上述裝置。若有需要，可以停用 Smart Entry 車門啟閉系統。有關無線電波頻率和無線電波發射時機的詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。並請洽詢您的醫師是否需要停用 Smart Entry 車門啟閉系統。

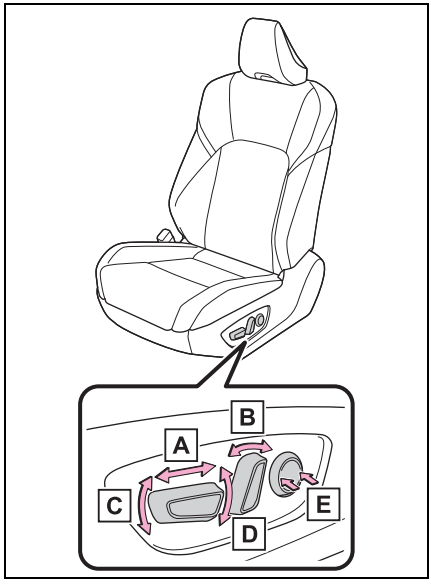
- 若有使用心律調節器、心臟再同步節律器或心律除顫器以外的任何電子醫療裝置，應該洽詢裝置製造商，查詢該項裝置在無線電波影響下的運作相關資訊。無線電波可能會對這些醫療裝置的運作產生無法預期的影響。

有關停用 Smart Entry 車門啟閉系統之詳情，請洽詢 Toyota 保養廠。

前座座椅

座椅可調整（高度或垂直度等）。調整座椅以確保正確的駕駛姿勢。

調整程序



A 座椅位置調整

B 椅背角度調整

C 椅墊（前）角度調整（駕駛側）

D 垂直高度調整（駕駛側）

E 腰部支撐調整（駕駛側）

■調整座椅時

- 確認周圍無乘客或物體與座椅接觸。
- 調整座椅時要小心不要讓頭枕接觸到車頂、遮陽板等等。

⚠ 警告

■調整座椅位置時

- 調整座椅的過程中請注意其他乘客是否會被移動的座椅夾傷。
- 不可將手放在座椅下面或靠近移動的部位以免受傷。

  手或手指有可能會卡在座椅機件中。
- 請確保腿部四周有預留足夠的空間，使其不至於被卡住。

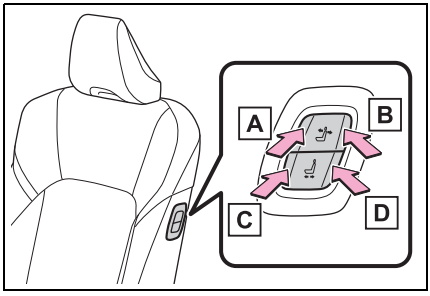
■座椅調整

為了降低碰撞時滑出腰部安全帶的危險，不可過度傾斜座椅。

如果座椅過度傾斜，您的腰部安全帶可能會越過臀部而直接施力到腹部，或造成頸部直接接觸肩部安全帶，而增加意外時死亡或嚴重傷害的風險。

行車中不可調整，否則座椅可能會意外滑動，導致駕駛人失去車輛控制。

前乘客座側邊的座椅操作開關



A 將椅背向前傾斜

B 將椅背向後傾斜

C 將座椅向前移動

D 將座椅向後移動

警告

■從駕駛座或後座操作前乘客座

請勿在乘客坐在前乘客座上時操作前乘客座。此外，操作座椅時，不可讓任何人坐在前乘客座上。

前座乘客的腿可能會被儀表板和座椅夾住，導致受傷。

注意

■從駕駛座或後座操作前乘客座

操作前乘客座椅之前，請務必確認座椅上或腳部空間沒有放置可能會阻礙操作的行李或其他物體。

這類物品可能會導致施加過多力量，造成座椅及 / 或行李損壞。

後座座椅

可操作控制桿來摺疊椅背。

摺疊後座座椅背

■ 向下摺疊椅背前

1 將車輛停在安全地點。

作動駐車煞車 (→P.141) 並將檔位排入 P 檔。(→P.136)

2 調整前座座椅的位置和椅背的角度。(→P.108)

依照前座座椅的位置而定，如果椅背向後摺疊，可能會干擾後座的操作。

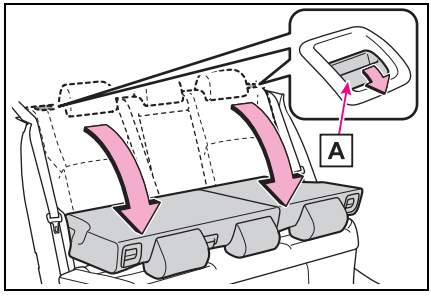
3 降低後座頭枕。(→P.111)

4 如果拉出後座扶手，請將其收好。(→P.263)

只有在操作左側座椅時，才不需要執行此步驟。

■ 向下摺疊椅背

拉動椅背角度調整控制桿 A 時，將椅背向下摺疊。



警告

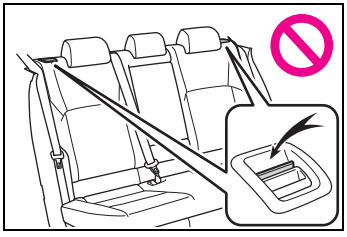
請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■後座椅背向下摺疊時

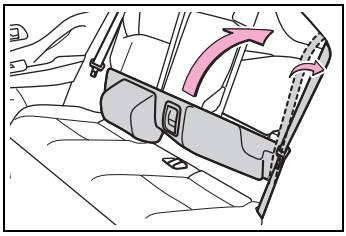
- 行車時不可摺疊椅背。
- 將車輛停放在水平地面，作動駐車煞車並將檔位排入 P 檔位。
- 行駛時，不可讓任何人坐在摺疊的椅背上或行李廂中。
- 不可讓兒童進入行李廂內。
- 如果後座有人乘坐，不可操作。
- 操作時，請小心不要讓腳或手被座椅移動的部位或接頭夾住。
- 不可讓兒童操作座椅。

■將後座椅背恢復到直立位置之後

- 輕輕前後推動椅背，確認椅背已鎖至定位。
  如果椅背未鎖定位，椅背上鎖釋放桿上可看到紅色標記。確定紅色標記消失。



- 檢查安全帶是否未扭轉或被夾在椅背下。
  如果安全帶卡在椅背的固定鉤和鎖扣之間，可能會損壞安全帶。



頭枕

所有座椅都有提供頭枕。

⚠ 警告

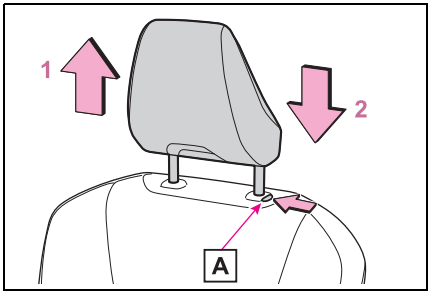
■頭枕注意事項

請遵守下列有關頭枕之注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 使用專為每個座椅所設計的頭枕。
- 隨時將頭枕調整到正確的位置。
- 頭枕調整後，將頭枕往下壓以確認已鎖至定位。
- 不可在拆下頭枕的情況下行車。

高度調整

■ 前座座椅



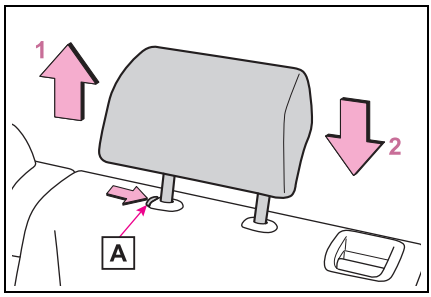
1 向上

將頭枕向上拉。

2 向下

按住鎖定釋放按鈕 A 的同時，請將頭枕向下壓。

■ 後座座椅



1 向上

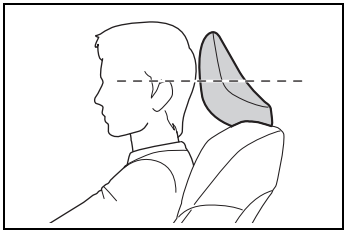
將頭枕向上拉。

2 向下

按住鎖定釋放按鈕 A 的同時，請將頭枕向下壓。

■調整頭枕高度 (前座座椅)

務必調整頭枕，使其中心點接近耳朵上緣。



■調整後座座椅頭枕

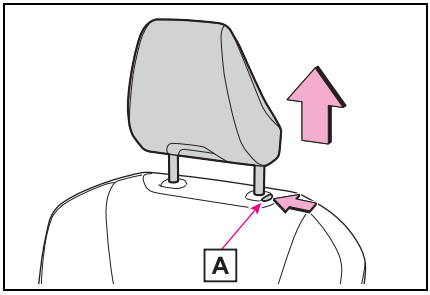
使用時，務必將頭枕從收起位置調高一點。

拆下頭枕

■ 前座座椅

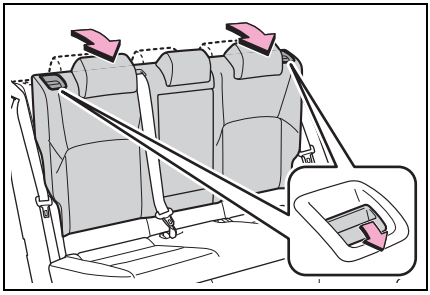
按住鎖定釋放按鈕 A 的同時，請將頭枕向上拉出。

如果頭枕接觸到車頂導致無法拆下，請調整座椅高度或角度。(→P.108)

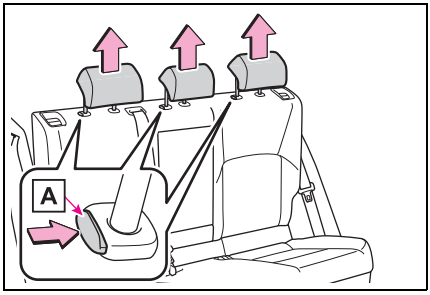


■ 後座座椅

1 拉動椅背上鎖釋放桿，並將椅背向下摺疊到可以拆下頭枕的位置。



2 按住鎖定釋放按鈕 A 的同時，請將頭枕向上拉出。

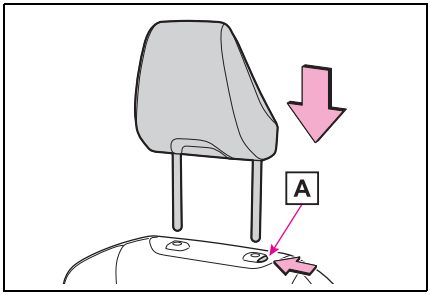


安裝頭枕

■ 前座座椅

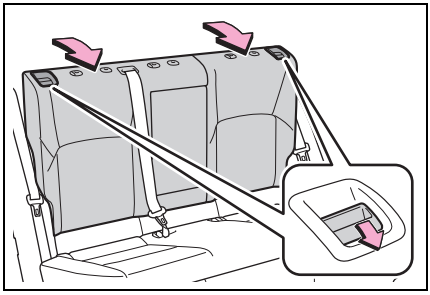
將頭枕對正安裝孔，然後將其壓下至鎖定位置。

當要降低頭枕時，按住鎖定解除按鈕 A。



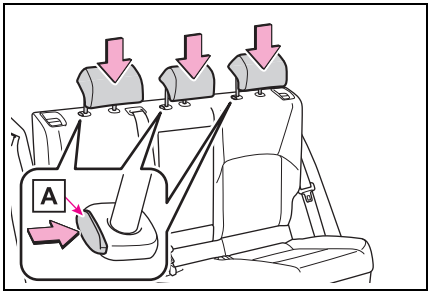
■ 後座座椅

1 拉動椅背上鎖釋放桿，並將椅背向下摺疊到可以安裝頭枕的位置。



2 將頭枕對正安裝孔，然後將其壓下至鎖定位置。

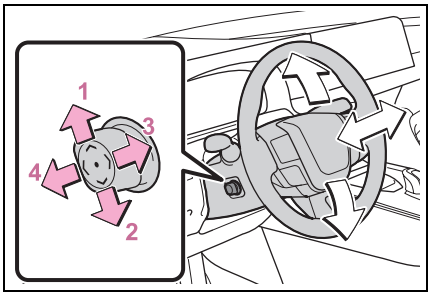
當要降低頭枕時，按住鎖定解除按鈕 A。



方向盤

調整程序

操作開關即可以下列方向調整方向盤：



1 向上

2 向下

3 靠近駕駛人

4 遠離駕駛人

■電動調整型方向盤在下列狀況時可以被調整

POWER 開關在 ACC 模式或 ON*。

*: 若已繫上駕駛座安全帶，不論 POWER 開關模式為何，皆可調整方向盤。

■自動收納

當 POWER 開關關閉時，方向盤會向上和遠離來回到收起位置，讓駕駛更容易進出。

將 POWER 開關切換至 ACC 模式或 ON，可讓方向盤恢復到原來的位置。

⚠ 警告

■行車時注意事項

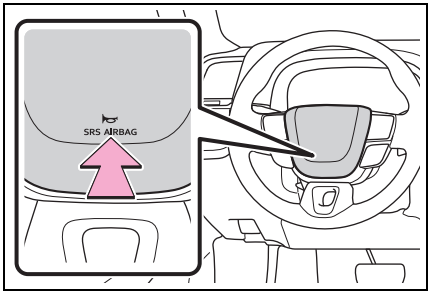
不可在行車時調整方向盤。否則可能會造成車輛失控而發生意外，進而造成嚴重的傷害或死亡。

■方向盤不正

胎壓不當、輪胎偏磨耗、定位失準或路面不平 (道路左高右低) 等因素皆可能導致行駛時方向盤不正的現象，如發現方向盤不正，請盡速連絡 TOYOTA 保養廠實施確認。

鳴響喇叭

按在 符號上或其附近的位置。



車外後視鏡

後視鏡的位置可以調整，以便充分掌握後方視線。

■在嚴寒的天氣使用車外後視鏡時

若天氣嚴寒且車外後視鏡凍結時，可能無法將後視鏡收摺 / 展開或調整鏡面。請將覆蓋於車外後視鏡上的結冰和積雪清除。

⚠ 警告

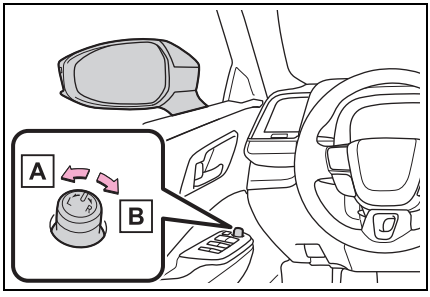
■行車要點

行車時請遵守下列注意事項。否則可能會導致車輛失控而發生意外，造成死亡或嚴重傷害。

- 不可在行車時調整後視鏡。
- 不可在後視鏡收摺的情況下駕駛車輛。
- 行車前，駕駛側和乘客側車外後視鏡都應該完全展開並正確地調整。

調整程序

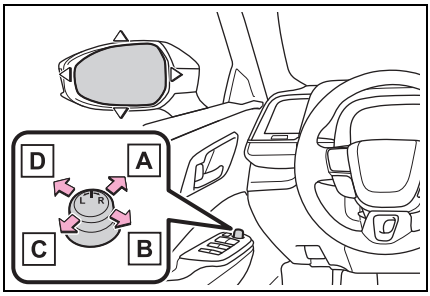
1 如欲選擇要調整的後視鏡，請轉動開關。



A 向左

B 向右

2 操作開關以調整鏡子角度。



A 向上

B 向右

C 向下

D 向左

■後視鏡角度只可在下列狀況調整

POWER 開關在 ACC 模式或 ON。

■將後視鏡除霧

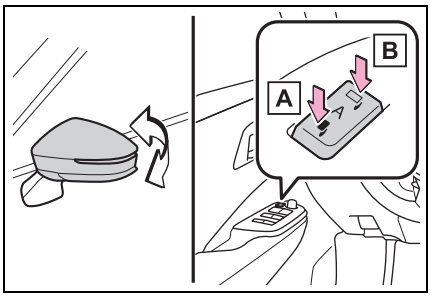
車外後視鏡可使用除霧器除霧。開啟後擋風玻璃除霧器時，車外後視鏡除霧器也會同時啟用。(→P.242)

⚠ 警告

■車外後視後視鏡除霧器作動時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。

收摺和展開後視鏡



A 收摺後視鏡

B 展開後視鏡

將車外後視鏡收摺開關切換至中間位置 (A) ，即可將後視鏡設定在自動模式。

自動模式允許後視鏡收摺及展開連動至車門上鎖 / 解鎖。

■個人化

自動收摺及展開後視鏡操作可以變更。

(個人化功能：→P.381)

警告

■後視鏡移動時

為了避免人員受傷和後視鏡故障，請小心不要被作動中的後視鏡夾到。

倒車時後視鏡連動功能

當進行倒車且後視鏡選擇開關位在 「L」或 「R」位置時，車外後視鏡會自動將角度朝下以提供更好的地面視野。

將後視鏡選擇開關切換至中間位置 (「L」和 「R」之間) 以停用此功能。

■倒車時調整後視鏡角度

當檔位在 R 檔時，調整後視鏡角度至想要的位置。

就會記憶調整角度並於之後每次檔位排入 P 檔時，自動將後視鏡傾斜至記憶的角度。

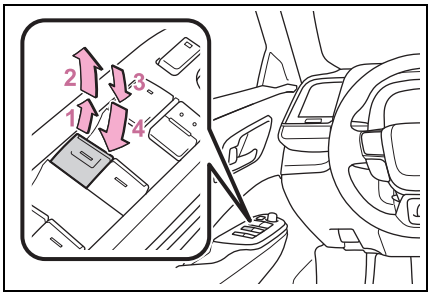
記憶的後視鏡向下傾斜位置會與平常位置 (R 檔以外檔位的調整角度) 連動。因此若調整後平常位置改變，傾斜位置也會跟著改變。

當平常位置改變時，重新調整倒車角度。

電動窗

開啟及關閉電動窗

電動窗可以使用開關來開啟和關閉。



1 關閉

2 單觸關閉 *

3 開啟

4 單觸開啟 *

*: 將開關反方向按下，即可於中途停止車窗移動。

■電動窗可在下列情況下操作

POWER 開關在 ON 模式。

■油電複合動力系統關閉後操作電動窗

在 POWER 開關轉到 ACC 模式或 OFF 後大約 45 秒內，仍可操作電動窗。但是當前門打開時，即無法再次操作電動窗。

■使用語音控制系統 (若有此配備)

電動窗可以用語音控制系統開啟 / 關閉。(只能在車窗鎖定開關關閉時操作)

關於語音控制系統的詳細資訊，請參閱 「多媒體使用手冊」。

■防夾保護功能

如果有物體在電動窗及窗框之間，電動窗即會停止作動並會略微開啟。

■防卡保護功能

當車窗開啟中若有物體卡在車門和車窗之間，車窗的移動將會停止。

■當電動窗無法開啟或關閉時

如果防夾保護功能或防卡保護功能作動時，電動窗無法開啟或關閉，請利用該車門的電動窗開關執行以下操作：

- 停止車輛。POWER 開關在 ON 模式時，在防夾保護功能或防卡保護功能作動的 4 秒內，持續往單觸關閉或單觸開啟方向操作電動窗開關，可以開啟及關閉電動窗。
- 若執行上述操作仍舊無法順利開啟或關閉車窗，請執行以下初始化程序。

1 開啟 POWER 開關。

2 朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，將電動窗完全關閉。

3 放開電動窗開關一下，再朝單觸關閉方向拉住電動窗開關，並保持大約 6 秒或以上。

4 朝單觸開啟方向按住電動窗開關。完全開啟車窗後，繼續按住開關 1 秒以上。

5 放開電動窗開關一下，再朝單觸開啟方向按下開關，並保持大約 4 秒或以上。

6 再次朝單觸關閉方向拉住電動窗開關。在車窗完全關閉後持續拉住 1 秒或以上。

如果您在車窗移動過程中放開開關，必須從頭開始再做一次。

若車窗倒退作動且無法完全關閉或開啟，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

■車門鎖連動電動窗操作

●電動窗可以使用機械式鑰匙來開啟和關閉。* (→P.356)

●電動窗可以用遙控器開啟和關閉。* (→P.95)

●若已設定警報並使用車門鎖連動電動窗操作功能來關閉電動窗，可能會觸發警報。(→P.58)

*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行設定。

■電動窗開啟提醒功能

當 POWER 開關轉至 OFF 且在電動窗開啟下打開駕駛座車門時，MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■個人化

設定 (例如車門鎖連動操作) 可以變更。(個人化功能：→P.381)

⚠ 警告

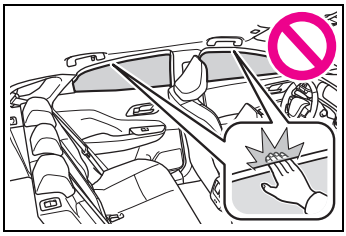
請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

●依照中華民國道路交通安全規則第一百三十六條第一項第六款規定：「乘車時頭手不得伸出車外」。

■關閉車窗

●駕駛人必須對全車電動窗的操作負責，包括乘客的操作行為。為了避免意外操作，尤其是兒童，不可讓兒童操作電動窗。兒童和其他乘客的身體部位可能會被電動窗夾到。此外當兒童搭乘時，建議使用電動窗鎖定開關。(→P.118)

●需確定所有乘客身體的任何部位都不會被作動中的車窗夾到。



●使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗夾到再操作電動窗。同時也避免讓兒童使用遙控器或機械式鑰匙操作電動窗。兒童和其他乘客可能會被電動窗夾到。

●下車時，請關閉 POWER 開關，隨身攜帶鑰匙並讓兒童一起下車。有可能因為兒童貪玩而意外作動，導致意外事故。

■防夾保護功能

●絕不可試圖用身體的任何部位來測試防夾保護功能。

●如果車窗在即將完全關閉之前夾到任何物體，防夾保護功能可能不會發揮作用。請小心，不可讓身體任何部位被車窗夾住。

■防卡保護功能

●絕不可故意用身體的任何部位或衣物來測試防卡保護功能。

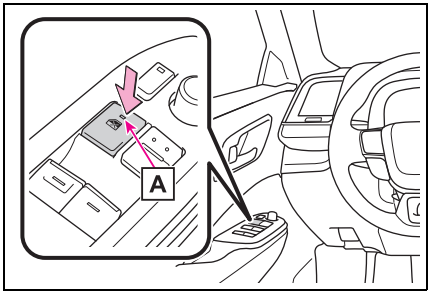
●車窗完全開啟前，若有物體被卡住，防卡保護功能可能不會發揮作用。請小心，不可讓身體任何部位被車窗卡住。

避免意外作動 (車窗鎖定開關)

此功能可用於防止兒童在無意間開啟或關閉乘客側電動窗。

按下開關。

指示燈 A 將亮起，且乘客側車窗將會上鎖。



■電動窗可在下列情況下操作

POWER 開關在 ON 模式。

■12 V 電瓶被拆開時

電動窗鎖定開關會停用。必要時，在重新連接 12 V 電瓶後按下電動窗鎖定開關。

我的設定

利用儲存個人駕駛位置和車輛設定的智慧型鑰匙等裝置來識別駕駛人。在下次開車時，就能喚回資訊。

可事先將授權裝置分配給各駕駛人，就能讓各個駕駛人以其偏好的設定駕駛車輛。

我的設定最多可儲存 3 位駕駛人的設定。

如何指定 / 刪除智慧型鑰匙、設定駕駛名字、執行初始化、手動變更駕駛人或刪除駕駛人的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

指定授權裝置的類型

使用下列授權裝置可以用來識別個人。

● 智慧型鑰匙

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統偵測到智慧型鑰匙來辨識個人時。(→P.92)

● 藍牙® 設備 (若有此配備)

如果上次進入車輛時用作免持電話的相同藍牙® 設備連接到影音系統，則可以識別個人。

如果透過偵測智慧型鑰匙來識別個人，則不會透過 Bluetooth® 裝置進行識別。

Bluetooth® 是 Bluetooth SIG, Inc. 的註冊商標。

喚回功能

從授權裝置辨識出個人時，下列功能的設定會被喚回。

● 顯示設定* (儀表、HUD 抬頭顯示器、多媒體顯示幕)

識別出個人後，就會喚回上次關閉 POWER 開關時使用的顯示設定。

● 車輛設定* (可在 MID 多功能資訊顯示幕和多媒體顯示幕上設定的項目)

識別出個人後，就會喚回上次關閉 POWER 開關時使用的車輛設定。

*: 部分設定已排除

■ **智慧型鑰匙指定登錄**

●一個智慧型鑰匙只能提供給一位駕駛指定和登錄。

●如果車內沒有智慧型鑰匙，或車內有多個智慧型鑰匙，則通常無法偵測到智慧型鑰匙。登錄時，請確定車內只有一個智慧型鑰匙。

●刪除登錄時，會刪除所有已登錄的智慧型鑰匙。無法個別刪除指定。

■ **「Guest」模式**

●車輛出廠時並未登錄任何授權裝置。系統將以「Guest」模式運作，直到執行登錄為止。

●如果未使用授權裝置來識別個人，系統將以「Guest」模式操作。

●無法為「Guest」使用者指定和登錄智慧型鑰匙。

■個人化

可以變更設定 (例如我的設定)。
(→P.376)

如果我的設定關閉，系統會以「Guest」模式運作。

4-1. 行車前
駕駛車輛 122
貨物及行李 128
拖曳尾車 129
4-2. 駕駛程序
POWER (點火) 開關 .. 130
EV 行駛模式 134
變速箱 135
方向燈控制桿 141
駐車煞車 141
Auto Hold 自動定車煞車系統 144
4-3. 操作燈光和雨刷
頭燈開關 147
AHB 智慧型遠光燈自動切換系統 149
後霧燈 152
擋風玻璃雨刷和噴水器 153
後擋雨刷及噴水器 156
頭燈清洗器開關 158
4-4. 加油
開啟油箱蓋 159
4-5. 使用行車輔助系統
TSS 智動駕駛輔助系統 161
PCS 預警式防護系統 .. 166
LTA 車道循跡輔助系統 176
LDA 車道偏離警示系統 180
RSA 速限辨識輔助系統 185
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 186
定速系統 196
BSM 盲點偵測警示系統 199
SEA 安全離座警示系統 203
停車輔助雷達 207
RCTA 後方車側警示系統 213
RCD 後方攝影機偵測功能 217
PKSB 防碰撞輔助系統 220
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 224
RCTAB 後方車側煞車輔助系統 (車輛後方的移動車輛) 226
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 227
行駛模式選擇開關 228
行車輔助系統 230
4-6. 駕駛技巧
油電複合動力車輛行駛要領 235
冬季行車要領 236

駕駛車輛

請務必遵守下列程序以確保安全行車：

駕駛程序

■ 啟動油電複合動力系統

→P.130

■ 行車時

1 踩住煞車踏板，將檔位排入 D 檔。

確認檔位指示器顯示在 D 檔位。

2 若有使用駐車煞車，請釋放駐車煞車。(→P.141)

如果駐車煞車處於自動模式，駐車煞車會自動釋放。(→P.142)

3 慢慢放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

■ 停止

1 踩下煞車踏板。

2 必要時，作動駐車煞車。

若車輛要停一段時間，請將檔位排入 P 檔。(→P.136)

■ 駐車

1 踩下煞車踏板將車輛完全停下。

2 若已釋放駐車煞車，請使用駐車煞車。(→P.141)

3 將檔位切換至 P 檔。(→P.136)

確認檔位指示器顯示在 P 檔位且駐車煞車指示燈亮起。

4 按下POWER開關以停止油電複合動力系統。

5 慢慢地釋放煞車踏板。

6 將車門上鎖並確定已隨身攜帶智慧型鑰匙。

車輛停放於斜坡時，請放置止擋塊擋住車輪。

■ 上坡起步

1 用力踩住煞車踏板並將檔位排入 D 檔。

HAC 上坡起步輔助系統會作動。

2 作動駐車煞車。(→P.141)

3 放開煞車踏板並輕踩油門踏板使車輛加速。

4 釋放駐車煞車。(→P.141)

■關於省油駕駛

請記住油電複合電動車輛與傳統車輛相似，必須避免急加速等操作。(→P.235)

■雨中行駛

- 下雨時能見度會降低、玻璃可能起霧，而且路面會變的濕滑，因此需小心駕駛車輛。
- 開始下雨時，因為路面會變得特別濕滑，請小心駕駛車輛。
- 雨中行駛在高速公路上時，應避免高速行駛，因為輪胎和路面之間會形成一層水膜，使轉向及煞車無法正確作動。

■節能油門指示 (→P.75)

行車時參考 ECO 油門踏板引導顯示，就能更輕易的以節能方式行駛。此外藉由運用 ECO 油門踏板引導，也更容易提高 「Eco 評分」。

●起步時：

在維持於 ECO 油門踏板引導範圍內的同時，逐漸踩下油門踏板加速至理想車速。若能避免過度加速，就能提高 「起動」分數。

●行車時：

加速至理想車速後放開油門踏板，並且在 ECO 油門踏板引導範圍內以穩定車速行駛。藉由將車輛維持在 ECO 油門踏板引導範圍內，「定速」分數就會增加。

●煞車時：

將車輛停下時，提早放開油門踏板就能使 「停止」分數增加。

■限制油電複合動力系統的輸出 (BOS 煞車優先系統)

●同時踩下油門和煞車踏板時，油電複合動力系統的輸出會受限制。

●系統作動時，MID 多功能資訊顯示幕上會顯示警示訊息。

■您的 Toyota 新車磨合

為增加車輛使用壽命，請遵守下列注意事項：

●前 300 km：
避免突然停車。

●前 1000 km：
- 不可以極速行駛。
- 避免突然加速。
- 不可以低速檔持續行駛。
- 不可長時間以固定速度行駛。

■車輛在國外使用時

請遵守當地有關的車輛監理法規並確認有可用之燃油。(→P.369)

警告

請遵守下列注意事項。
否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■啟動車輛時

在 「READY」指示燈亮起時，請隨時踩住煞車踏板，以避免車輛滑動。

■行車時

●如果不熟悉煞車及油門踏板的位置，不可駕駛車輛以避免踩錯踏板。

- 意外踩下油門踏板而不是煞車踏板，將導致突然加速，可能造成意外事故。
- 倒車時，您可能會因為轉身而造成較難以操作踏板，請務必確認您可以正確地操作踏板。
- 即使只是稍微移動一下車輛，也務必保持正確的駕駛姿勢。這樣可讓您正確地操作煞車或油門踏板。
- 使用右腳踩放煞車踏板，在緊急情況下若使用左腳踩下煞車踏板可能會反應延遲而導致意外事故。

●當車輛僅以電動馬達驅動時，駕駛須特別注意行人，因為引擎聲極小，行人可能會誤判車輛的移動。即使車輛接近警示行人系統運作中，如果環境吵雜，行人可能仍不會注意到車輛接近，所以請小心駕駛。

警告

- 不可將車輛駛過或停放在落葉、紙張或碎布等易燃物品旁。排氣系統和廢氣的溫度可能極高。如果附近有任何易燃物，這些高溫部件可能會引發火災。
- 正常行駛期間，不可關閉油電複合動力系統。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車控制失效。然而，取決於 12 V 電瓶的剩餘電力或用電狀況，停止車輛前可能會失去方向盤的電動輔助而使平順轉向變得困難。此時應在安全情況下儘速靠邊停車。

  然而，在緊急事故中，例如：無法使用一般方式停止車輛：→P.322
- 在下坡路段使用引擎煞車（低檔），可將速度保持在安全範圍內。
  連續使用煞車可能會因過熱而降低煞車效能。(→P.135)
- 不可在行車中調整方向盤、座椅、車內後視鏡（若有此配備）、數位後視鏡（若有此配備）或車外後視鏡的位置。

  否則，可能造成車輛失控。
- 隨時檢查所有乘客的頭、手或身體的其他部位不可伸出車外。
- 請勿越野駕駛車輛。

  此車不是針對越野駕駛設計的車輛。若無法避免越野駕駛，請小心行駛。
- 切勿駛越河流或穿越其他水體。否則恐導致電力 / 電子組件短路、油電複合動力系統受損或對車輛造成其他嚴重損害。

■行駛在濕滑路面時

- 突然地煞車、加速和轉向可能會導致輪胎打滑和車輛失控。
- 突然加速，因換檔造成的引擎煞車或引擎轉速改變可能導致車輛打滑，而造成意外事故。
- 行經水坑後，請輕踩煞車踏板以確認煞車功能是否正常。煞車塊潮濕會妨礙煞車正常作動。若煞車僅有單側潮濕及功能不正常，轉向控制可能會受到影響。

■變換檔位時

- 不可在前進檔位時，讓車輛向後滑動；或在 R 檔位時，讓車輛向前滑動。
  否則可能造成意外事故或損壞車輛。
- 車輛在移動時，不可將檔位排入 P 檔。否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 不可在車輛前進時將檔位排入 R 檔位。否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛向後移動時，不可將檔位排入前進檔位。否則，會損壞變速箱並且可能導致車輛失控。
- 車輛移動時，將檔位切換至 N 檔，將會造成油電複合動力系統的動力被切斷。油電複合動力系統的動力被切斷時，再生煞車將不會作用。

警告

- 請小心不可在踩油門踏板時變換檔位。將檔位切換至 P 或 N 以外的檔位，可能使車輛無預期的加速而造成嚴重傷亡的意外事故。

  切換檔位後務必確認儀表內檔位指示器顯示的當前檔位。

■如果聽到尖銳摩擦聲 (煞車塊磨耗指示器)

請儘快至 Toyota 經銷商檢查和更換煞車塊。如未及時更換煞車塊，將造成煞車碟損壞。駕駛煞車塊及 / 或煞車碟磨耗超過其限度的車輛非常危險。

■行駛中車輛異音

車輛於運轉或行駛中出現下列聲響皆屬正常現象，如有疑慮可至 Toyota 保養廠實施檢查。

- 行駛於不平路面時，因車輛抖動幅度大，可能造成座椅摩擦塑件、內飾板位移、儀表板處元件振動、線束振動等進而產生聲音。
- 車輛轉彎或爬坡時，因車身產生扭矩較大，可能造成車身板件、底盤元件應力大而產生聲音。
- 變速箱齒輪或金屬皮帶於運轉時可能發出齒輪齒隙或金屬皮帶摩擦的聲響，屬正常的機構運轉聲響。

■車輛頓挫 / 抖動感

下列頓挫 / 抖動感皆屬正常現象，如有疑慮可至 Toyota 保養廠實施檢查。

- 車輛怠速時，引擎電腦會因水溫狀態、電器負載狀態、冷氣壓縮機作用情況等調整轉速，駕駛者或乘客會感受到不同程度的抖動感。
- 行駛過程中，變速箱換檔過程可能因不同負載狀況而產生轉速變化、頓挫或抖動感。

■如車輛長期未發動、停放於郊區或天氣嚴寒，易有流浪貓狗及野生動物躲藏於車底或引擎蓋 (室) 內，可能毀損車輛內部線材或零件，建議車主妥善挑選停車地點。

■車輛停止時

- 不可過度踩下油門踏板。

  如果檔位在 P 或 N 以外的檔位，則車輛可能會無預期的突然急遽加速而導致意外事故。

- 為了防止因車輛移動所造成的意外，請在「READY」指示燈亮起且車輛停止時，隨時踩住煞車踏板並於必要時作動駐車煞車。
- 如果車輛停在陡坡，為避免因車輛向前或向後滑動造成意外，請持續踩住煞車踏板並於必要時使用駐車煞車。
- 避免引擎高速空轉。

  在車輛停止時讓引擎高速運轉，可能會導致排氣系統過熱，此時，如果附近有可燃物質，則可能會導致火災。

■車輛停駐時

- 不可將眼鏡、打火機、噴霧罐或飲料罐放在車內任由陽光曝曬。否則，可能導致下列結果：

警告

- 瓦斯氣體可能自打火機或噴霧罐漏出，而造成火災。
- 車內高溫可能會使眼鏡的塑膠鏡片及鏡架變形或裂開。
- 飲料罐可能會破裂而使所裝液體噴灑至車內，這可能會造成車輛電子零組件短路。

●不可將打火機留置於車內，如果打火機放在手套箱或地板上，放置行李或調整座椅時，可能會意外地引起火花造成火災。

●不可黏貼光碟片在擋風玻璃或車窗上。不可放置如空氣清潔劑的罐子在儀表板上。黏貼的光碟片或罐子猶如透鏡，會造成車輛火災。

●不可讓車門或車窗打開。如果彎曲的玻璃上鍍上如銀色的金屬薄膜，反射的陽光會使玻璃如同透鏡，造成火災。

●務必使用駐車煞車、將檔位排入 P 檔、停止油電複合動力系統並上鎖車輛。

不可在「READY」指示燈亮起時，讓車輛處於無人看管的情況。

如果車輛使用 P 檔位停車但未施加駐車煞車，車輛可能會開始移動而導致潛在意外發生。

●「READY」指示燈亮起或油電複合動力系統剛關閉時，不可觸摸排氣管。
否則，可能會造成燙傷。

■在車內休息時

務必將油電複合動力系統關閉，否則可能會在無意間觸動排檔桿或踩到油門踏板而導致意外或因油電複合動力系統過熱而引發火災。此外，如果車輛停放在通風不良的場所，廢氣可能會聚集並進入車內而造成死亡或嚴重危害身體健康。

■煞車時

●當煞車潮濕的時候，必須更小心駕駛。
當煞車潮濕時，煞車距離會增加，且車輛兩側的煞車力也可能不同，而且駐車煞車也可能無法煞住車輛。

●若電子式煞車控制系統無法作用，行駛時不要緊隨其他車輛，並應避開需要使用煞車的下坡路段或急轉彎。

在此情況下煞車系統仍可作用，但踩煞車踏板會比平常吃力。同時煞車停止距離也會增加。請立即檢修煞車。

●煞車系統由 2 個以上獨立的液壓系統組成，如果其中一個故障，其他的仍可作用。在此情況下，踩煞車踏板會比較吃力，而且煞車距離也會增加。請立即檢修煞車。

■如果車輛受困

當任何一輪懸空、陷入沙坑及泥濘等處時，不可過度空轉車輪或前後移動車輛，這樣可能會損壞動力系統組件或造成意外事故。

注意

■行車時

●行駛中不可同時踩油門與煞車踏板，因為這樣可能會限制油電複合動力系統輸出。

●在斜坡時，不可以踩油門或同時踩下油門及煞車踏板來停住車輛。

■避免損壞車輛零件

●不可保持方向盤在向某一邊打到底的位置過久。

否則，可能會使電動轉向馬達受損。

●行經顛簸路段時應減速慢行，以避免車輪、車底等部位損壞。

■如果行駛中輪胎洩氣

輪胎洩氣或損壞可能導致以下狀況。此時請緊握方向盤並慢慢踩下煞車踏板以降低車速。

●車輛可能難以控制。

●車輛會發出異常聲音或振動。

●車輛異常傾斜。

詳情請參閱「如果輪胎洩氣時，怎麼辦」的資訊。(→P.344)

■遇到淹水道路

不可行經因豪雨等因素而淹水的道路，如此可能會導致車輛受到下列嚴重損壞：

●引擎熄火

●電子組件短路

●引擎進水而導致損壞

如果駛過淹水道路及車輛泡水時，務必將車輛送至 Toyota 經銷商檢查下列項目：

●煞車功能

●引擎、變速箱和聯合傳動器等的油量和油質

●軸承和懸吊接頭 (可能入水處) 的潤滑狀況及所有接頭和軸承的功能

如果排檔控制系統因為淹水而損壞，則可能會導致無法切換至 P 檔位，或無法從 P 檔位切換至其他檔位。
在此情形下，請洽詢 Toyota 保養廠。

■車輛停放時

務必使用駐車煞車，並將檔位排入 P 檔。否則可能造成車輛滑動或誤踩油門踏板時發生車輛突然加速。

■底盤漏油

新車交車後可能發現停車地面有殘留油漬痕，乃因新車整備時，噴塗防氧化蠟受熱後溶化成液體所導致，若有疑慮可至 Toyota 保養廠實施檢查。

突然起步限制控制 (檔位誤入動力限制系統 DSC)

踩下油門踏板執行以下異常操作時，油電複合動力系統可能受限制。

- 檔位排入 R* 檔時。
- 檔位從 P 或 R 切換至 D* 等前進檔位時。

系統作動時，訊息出現在 MID 多功能資訊顯示幕上時。讀取訊息並按照指示操作。

*: 視情況而定，檔位可能不會改變。

■檔位誤入動力限制系統 (DSC)

當 TRC 關閉 (→P.231) 時，突然起步限制控制也不會作動。如果您的車輛由於突然起步限制控制作動而無法從泥濘或積雪中脫困，請關閉 TRC (→P.231) 使車輛能從泥濘或積雪中脫困。

貨物及行李

請注意下列有關貨物裝載、容量及荷重的資訊：

⚠ 警告

■不可放置在行李廂內的物品

行李廂內放置下列物品可能會造成火災：

- 儲存汽油的容器
- 噴霧罐

■存放注意事項

請遵守下列注意事項。
否則，可能會妨礙正確地踩下踏板而阻擋駕駛的視野或導致物品擊中駕駛或乘客，可能造成意外事故。

- 盡可能將物品及行李放置在行李廂內。
- 不可將物品和行李疊放在行李廂內，使其高度超過椅背。
- 摺疊後座座椅時，長型物品不應直接放在前座座椅後方。
- 絕不可讓任何人乘坐在行李廂內。其不是針對乘客設計。他們應該乘坐在座椅上並正確繫妥安全帶。
- 不可將貨物或行李放置在下列位置：
  - 在駕駛人腳邊
  - 在前後乘客座上 (疊放物品)
  - 在儀表板上
  - 在中央面板上
- 固定乘客室內的所有物品。

警告

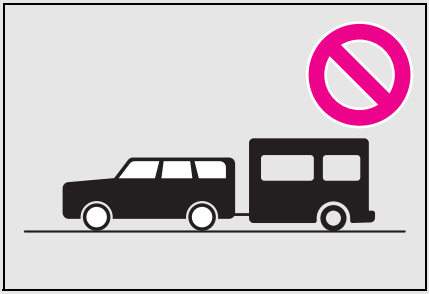
■**裝載及配置**

●車輛不可超載。

●不可使負載不平均。
不適當的裝載可能會造成轉向或煞車控制性能變差而導致死亡或嚴重傷害。

拖曳尾車

不建議您以車輛拖曳尾車。Toyota 也不建議安裝拖車鉤或使用拖車鉤來作為輪椅、摩托車、腳踏車等的運送裝置。您的愛車並非設計用來拖曳尾車或使用拖車鉤來作為運輸裝置。



POWER (點火) 開關

當您身上攜帶智慧型鑰匙欲啟動油電複合動力系統或變更 POWER 開關模式時，請執行下列操作。

啟動油電複合動力系統

1 拉起駐車煞車開關，以確認已設定駐車煞車。(→P.141)

駐車煞車指示燈會點亮。

2 確實踩下煞車踏板。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示 和一則訊息。

如果未顯示，油電複合動力系統將無法啟動。

檔位在 N 檔位時，油電複合動力系統無法啟動。啟動油電複合動力系統時，檔位需變換至 P 檔位。(→P.136)

3 短暫確實地按下POWER開關。

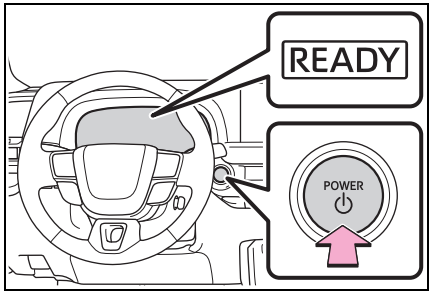
當操作 POWER 開關時，請短暫且確實的按下即可。

不需要按住開關。

若 「READY」指示燈亮起，油電複合動力系統將會正常作動。

繼續踩著煞車踏板，直到「READY」指示燈亮起。

油電複合動力系統可在任何模式下啟動。



4 確認 「READY」指示燈亮起。

如果 「READY」指示燈 OFF，則無法駕駛車輛。

■POWER 開關照明

依據情況，POWER 開關照明的運作方式如下。

- 當駕駛座車門或前乘客座車門開啟時，POWER 開關照明會亮起。
- POWER 開關在 OFF 且隨身攜帶智慧型鑰匙並踩下煞車踏板時，POWER 開關照明會閃爍。
- POWER 開關在 ACC 模式或 ON 時，POWER 開關照明會亮起。
- POWER 開關模式從 ACC 模式或 ON 變為 OFF 時，POWER 開關照明會亮起一段時間。之後，POWER 開關照明會關閉。

■如果無法啟動油電複合動力系統

- 晶片防盜系統可能未解除。(→P.57)
  請連絡 Toyota 保養廠。
- 如果 MID 多功能資訊顯示幕出現啟動相關訊息，請讀取訊息並遵守各項指示。

●若使用機械式鑰匙解鎖車門，則無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統。請參閱 P.357 以啟動油電複合動力系統。然而若將智慧型鑰匙攜入車內且車輛上鎖時 (→P.98)，則能夠啟動油電複合動力系統。

■外在環境溫度低時，例如在冬天的行駛情況下

啟動油電複合動力系統時，「READY」指示燈的閃爍時間可能較長。請讓車輛保持現狀直到「READY」指示燈恆亮，因恆亮表示車輛可以開始移動。

■油電複合動力電動車輛的特定聲響和振動

→P.51

■如果 12 V 電瓶沒電

無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統啟動油電複合動力系統。請參閱 P.358 以重新啟動油電複合動力系統。

■智慧型鑰匙電池沒電

→P.92

■影響操作的各種情況

→P.104

■Smart Entry 車門啟閉系統注意事項

→P.105

■如果 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障

如果「智慧型車門啟閉 及引擎啟動系統故障 請參閱車主手冊」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上，系統可能發生故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■如果「READY」指示燈未亮起

如果在執行車輛啟動的適當程序後「READY」指示燈仍未亮起，請立即洽詢 Toyota 經銷商。

■如果油電複合動力系統故障時

→P.56

■智慧型鑰匙電池

→P.314

■操作 POWER 開關

●如果 POWER 開關不是短暫且確實的按下，POWER 開關模式可能無法切換或油電複合動力系統可能不會啟動。

●如果試圖在 POWER 開關關閉後，立即重新啟動油電複合動力系統，有時候油電複合動力系統可能不會啟動。在 POWER 開關關閉後，請等待數秒後再重新啟動油電複合動力系統。

■個人化

如果已於個人化設定中停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統，請參閱 P.357。

⚠ 警告

■啟動油電複合動力系統時

務必坐在駕駛座上啟動油電複合動力系統。啟動油電複合動力系統時，無論如何都不可踩下油門踏板；

否則，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

⚠ 注意

■啟動油電複合動力系統時

如果油電複合動力系統啟動困難，請立即到 Toyota 經銷商檢查。

■POWER 開關故障的症狀

如果 POWER 開關操作與平時稍有不同 (例如：開關輕微的黏滯)，這可能表示有故障，請立即洽詢 Toyota 保養廠。

停止油電複合動力系統

1 使車輛完全停止。

2 若駐車煞車在手動模式，請使用駐車煞車。 (→P.141)

3 按下 P 檔位開關。 (→P.136)

確認檔位指示器顯示在 P 檔位且駐車煞車指示燈亮起。

4 按下 POWER 開關。

油電複合動力系統會停止，且儀表顯示會熄滅 (儀表顯示熄滅數秒後檔位指示器也會熄滅)。

5 釋放煞車踏板並確認「配件」或「電源開啟」未顯示於儀表板上。

■排檔控制系統故障時

若排檔控制系統發生故障而嘗試關閉 POWER 開關時，可能會無法關閉。在此情形下，使用駐車煞車然後操作 POWER 開關可能可以關閉 POWER 開關。

若系統發生故障，請立即將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

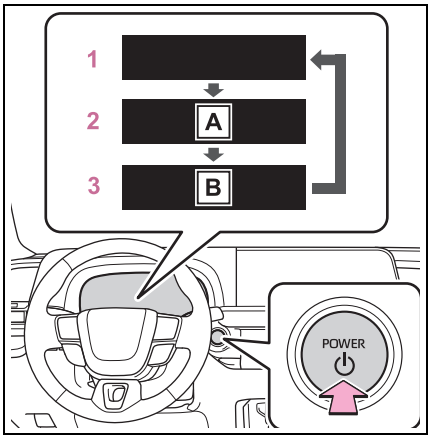
⚠ 警告

■在緊急狀況下關閉油電複合動力系統

- 當車輛行駛時，如果要在緊急狀況下停止油電複合動力系統運轉，按住 POWER 開關 2 秒以上或連續快按 3 次以上 (→P.322)
  然而，除非緊急狀況，否則行車時不可碰觸 POWER 開關。行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車控制失效。然而，取決於 12 V 電瓶的剩餘電力或用電狀況，停止車輛前可能會失去方向盤的電動輔助而使平順轉向變得困難。此時應在安全情況下儘速靠邊停車。
- 若在車輛行駛時操作 POWER 開關，MID 多功能資訊顯示幕會出現警示訊息且蜂鳴器也會響起。
- 在執行緊急關閉後若要重新啟動油電複合動力系統，請將檔位排至 N 檔，接著短暫用力按下 POWER 開關。

切換 POWER 開關模式

在未踩下煞車踏板時，按下 POWER 開關即可切換電源模式。(每按一次開關，模式即會切換一次)。



A「配件」

B「電源開啟」

1 OFF

可使用緊急警示燈。

2 ACC 模式 *

可使用音響系統等部份電器組件。

MID 多功能資訊顯示幕會顯示「配件」。

3 ON

可使用所有電器組件。

MID 多功能資訊顯示幕會顯示「電源開啟」。

*: 可在個人化選單上啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.376)

■當 ACC 模式自訂功能關閉時

- 當 POWER 開關關閉時，多媒體系統在電瓶省電功能開始運作之前仍可使用一段時間。
- SEA 安全離座警示系統作動時，蜂鳴器會響起。

■自動電源關閉功能

- 如果車輛在 ACC 模式或 ON 模式 (油電複合動力系統未運作) 且檔位在 P 檔持續幾分鐘以上，POWER 開關將自動轉至 OFF。
- 若 12 V 電瓶電量過低同時 POWER 開關在 ACC 模式或 ON 及檔位在 P 檔時 (油電複合動力系統未運作)，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。若狀況持續，POWER 開關會自動轉至 OFF。

然而，此功能無法完全避免 12 V 電瓶沒電。當油電複合動力系統未開啟時，不可長時間讓車輛 POWER 開關在配件或 ON 模式。

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

- 不可在油電複合動力系統未運轉時，長時間讓 POWER 開關處於配件或 ON 模式。
- 如果「配件」或「電源開啟」顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上，表示 POWER 開關未關閉。請關閉 POWER 開關後再離開車輛。

EV 行駛模式

在 EV 行駛模式下，是透過油電複合動力電池提供電力，且只靠電動馬達來驅動車輛。

此模式適合在住宅區的清晨、半夜或封閉式停車場等場合行駛，而不用擔心噪音和廢氣。

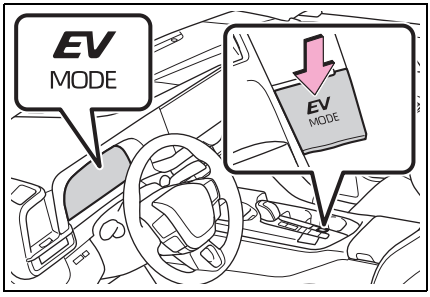
然而，當車輛接近警示行人系統作動時，車輛會製造聲響。

操作說明

開啟 / 關閉 EV 行駛模式

當 EV 行駛模式開啟時，EV 行駛模式指示燈將亮起。

以 EV 行駛模式行駛時按下開關，將會回到一般行駛模式 (使用汽油引擎和馬達)



■EV 行駛模式無法作用的狀況

在下列情況中，EV 行駛模式會無法作用。如果無法作用，蜂鳴器將會鳴響且訊息也將顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

- 油電複合動力系統溫度過高。
  車輛停在太陽下太久、行駛於陡坡和高速行駛等。
- 油電複合動力系統溫度過低。
  例如車輛長時間處於 0°C 以下的溫度。
- 汽油引擎正在暖車。
- 油電複合動力電池 (驅動電池) 電量過低。
  能源監視器顯示幕上指示油電複合動力電池 (驅動電池) 的剩餘電量過低。(→P.87)
- 車速超過特定速度時。
- 重踩油門踏板或車輛在斜坡上等。
- 使用擋風玻璃除霧器時。

■在冷引擎時切換 EV 行駛模式

在冷引擎時啟動油電複合動力系統，引擎為了暖車會自動啟動一小段時間，在此情況下，您可能無法切換 EV 行駛模式。在油電複合動力系統已啟動且「READY」指示燈亮起後，於汽油引擎發動前即可按下 EV 行駛模式開關來將其切換至 EV 行駛模式。

■自動取消 EV 行駛模式

當以 EV 行駛模式行駛時，汽油引擎可能會在以下情況自動重新啟動。當取消 EV 行駛模式時，蜂鳴器會響起、EV 行駛模式指示燈會閃爍然後熄滅，同時 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。

●油電複合動力電池 (驅動電池) 電量變低。
能源監視器顯示幕上指示油電複合動力電池 (驅動電池) 的剩餘電量過低。(→P.87)

●車速超過特定速度時。

●重踩油門踏板或車輛在斜坡上等。

■EV 行駛模式可行駛的距離

EV 行駛模式可行駛的距離從數百公尺至約 1 km。然而，須視車輛狀況而定來決定是否可以進入 EV 行駛模式。
(可行駛距離取決於油電複合動力電池 [驅動電池] 的電量及行駛條件。)

■油耗表

油電複合動力系統的設計在正常行駛時，可達到最佳油耗 (使用汽油引擎和電動馬達)。頻繁使用 EV 行駛模式可能會使油耗較差。

⚠ 警告

■行車時注意事項

當使用 EV 行駛模式時，請特別小心周遭的車輛。因為沒有引擎聲音，會使行人、騎士或其他人們及其他車輛可能不會注意到您的車輛正起步或是正在接近他們，因此即使車輛接近警示行人系統作動中，行駛時亦需格外小心。

變速箱

根據您的目的與情況選擇檔位。

檔位用途及功能

檔位	目的或功能
P	駐車 / 啟動油電複合動力系統
R	倒車
N	空檔 (此時動力沒有傳輸)
D	一般行駛 *1
S	S 模式行駛 *2

*1:為改善油耗及降低噪音，一般行駛時，應將檔位排入 D 檔。您能視行駛狀況並透過換檔撥片開關來選擇適合的檔位。

*2:使用 S 模式選擇換檔範圍，即可控制加速力和引擎煞車力道。

■當啟用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 來行駛時

即使執行以下動作來刻意獲得引擎煞車力，因為 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 未被取消，所以引擎煞車不會作用。

●以 S 模式行駛時，降檔至 5 或 4。(→P.139)

●當以 D 檔行駛時，將行駛模式切換至 Sport 模式。(→P.228)

■若出現換檔操作相關訊息

為避免換檔錯誤或車輛意外移動，可能會自動切換檔位，或者需要操作排檔桿。此時，請依據 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息換檔。

■限制突然起步 (DSC 檔位誤入動力限制系統)

→P.128

警告

■行駛在濕滑路面時

不可突然加速或變換檔位。
突然改變引擎煞車可能使車輛打滑失控，造成意外事故。

注意

■油電複合動力電池 (驅動電池) 充電

如果檔位是在 N 檔位，則油電複合動力電池將無法充電。為防止電池沒電，應避免讓檔位長時間維持在 N 檔位。

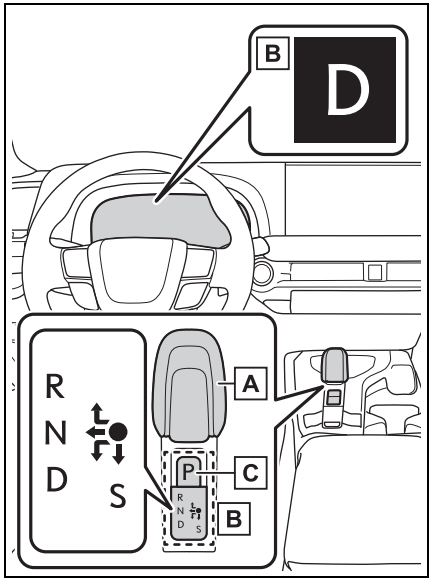
■排檔控制系統可能會發生的故障狀況

若發生以下任一種情形，排檔控制系統可能發生故障。

請立即將車輛停在平坦的安全地點、作動駐車煞車然後聯絡 Toyota 保養廠。

- 排檔控制系統警示訊息顯示在 MID 多功能資訊顯示幕時。 (→P.338)
- 此顯示表示超過數秒鐘仍未選擇任何檔位。

檔位顯示及如何切換檔位



A 排檔桿

按照檔位指示器上的箭頭方向，溫和並確實地操作排檔桿。

將排檔桿依箭頭方向滑移然後保持不動以排入 N 檔位。

每次換檔後即放開排檔桿使其回到正常位置 (●)。

只有檔位在 D 檔時，才能排入 S 檔位。

檔位從 P 檔排入 N、D 或 R 檔位、從 N、D、S 或 R 檔排入 P 檔位、從 D 或 S 檔排入 R 檔位，或從 R 檔排入 D 檔位時，確保已踩住煞車踏板且車輛處於靜止狀態。

B 檔位指示器

儀表顯示：

目前的檔位會亮起。

排檔桿顯示：

目前的檔位會亮起。

選擇檔位時，請由儀表板上提供的檔位指示燈來確認目前的檔位是否變換為您想要的檔位。

C P 檔位開關

車輛完全停止時作動駐車煞車，然後按下 P 檔位開關。

檔位切換至 P 檔時，開關會亮起。

確認檔位指示器顯示在 P 檔位。

■在各 **POWER** 開關模式下切換檔位

- POWER 開關在 ACC 模式或 OFF 時，無法切換檔位。
- 當 POWER 開關在 ON，若「READY」指示燈未亮起，檔位僅能切換至 N 檔。
- READY 指示燈亮起時，則可從 P 切換至 D、N 或 R 檔位。
- READY 指示燈閃爍時，即使使用排檔桿也無法從 P 檔切換至其他檔位。待 READY 指示燈從閃爍變為恆亮時，再操作排檔桿。

■從 **P** 檔位變換至其他檔位時

- 穩固地踩下煞車踏板再操作排檔桿。如果操作排檔桿時沒有踩下煞車踏板，鳴蜂器將會響起且排檔桿將會無法操作。
- 選擇檔位時，請由儀表板上提供的檔位指示燈來確認目前的檔位是否變換為您想要的檔位。
- 檔位無法從 P 檔直接切換至 S 檔位。

■無法切換檔位的時機

在下列情形蜂鳴器會響起，以告知您無法切換檔位。使用適當操作以再次嘗試切換檔位。

- 未踩下煞車踏板而嘗試從 P 檔位換檔時
- 踩下油門踏板並嘗試從 P 檔位換檔時
- 在停止或以極低速度行駛的狀態下，未踩下煞車踏板而嘗試從 N 檔位換檔時
- 在停止或以極低速度行駛的狀態下，踩下油門踏板並嘗試從 N 檔位換檔時
- 嘗試從 P 或 N 檔切換至 S 檔位時
- 行駛中按下 P 檔位開關時
  當以極低的速度行駛時，檔位可切換至 P 檔。

■檔位會自動切換至 **N** 檔的時機

在下列情況蜂鳴器會響起以告知您檔位已切換至 N 檔。使用適當操作以再次嘗試切換檔位。

- 車輛前進中並嘗試將檔位切換至 R 檔時
  當以極低的速度行駛時，檔位可切換至 R 檔。
- 車輛倒退中並嘗試將檔位切換至 D 檔時
  當以極低的速度行駛時，檔位可切換至 D 檔。
- 嘗試從 R 檔切換至 S 檔位時
- 行駛中反覆或持續按下 P 檔位開關時。

■行駛中若排入 **N** 檔位時

若在特定速度以上行駛時將排檔桿移至 N 檔位，檔位會切換至 N 檔而無需將排檔桿保持在 N 檔位。在此情形下，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息，以告知您檔位已切換至 N 檔。

■自動 **P** 檔選擇功能

在下列情況，檔位會自動切換至 P 檔。

●車輛停止時並按下POWER開關，同時 POWER 開關在 ON 且檔位在 P 檔以外的位置時 (檔位切換至 P 檔後，POWER 開關會關閉)*

●當檔位在 P 檔以外的位置，同時若開啟駕駛座車門且符合下列所條件時

- POWER 開關在 ON 模式。
- 駕駛未繫上安全帶。
- 未踩下煞車踏板。

檔位切換至 P 檔後要讓車輛起步，請再次操作排檔桿。

●行駛時發生緊急狀況並在油電複合動力系統停止後將車輛停下時。

●12 V 電瓶電壓下降同時檔位在 P 檔以外位置時。

*: 當以極低的速度行駛時，例如車輛即將停下之前，同時按下 POWER 開關，檔位可能會自動切換至 P 檔。按下 POWER 開關前，請確認車輛已完全停止。

■如果檔位無法從 P 檔排出

有可能是 12 V 電瓶沒電。請檢查 12 V 電瓶的狀況。(→P.358)

■個人化

某些功能可加以個人化。(→P.376)

⚠ 警告

■關於排檔桿

●不可拆下排檔桿頭或使用其他非 Toyota 正廠的排檔桿頭。此外，也不可吊掛任何物品在排檔桿上。這樣做可以避免車輛在行駛變換檔位時，造成不預期的意外發生。

●為了避免意外切換檔位，不需換檔時不可碰觸排檔桿。

■P 檔位開關

●車輛移動時，不可按下 P 檔位開關。

當車輛以極低的速度行駛時 (例如車輛即將停止前) 按下 P 檔位開關，車輛可能會在檔位切換至 P 檔時突然停止，進而造成意外事故。

●為了避免意外切換檔位，不需換檔時不可碰觸 P 檔位開關。

⚠ 注意

■離開車輛時 (僅駕駛座)

開啟車門並離開車輛前，確認檔位指示器顯示在 P 檔位且駐車煞車指示燈有亮起。

將檔位保持在 N 而不啟動自動 P 檔選擇功能

● 透過下列操作，檔位可以在切換至 P 檔前保持在 N 檔，而無需作動自動 P 檔選擇功能。

1 停止車輛。

2 關閉 Auto Hold 自動定車煞車系統。(→P.145)

3 當油電複合動力系統運作時，使用排檔桿將檔位切換至 N 檔。

4 將排檔桿回復至正常位置 (●)。

5 操作排檔桿至 N 檔並保持不動，直到蜂鳴器響起。

6 在蜂鳴器鳴響 5 秒內，按下 POWER 開關。

檔位在 N 檔時，油電複合動力系統會停止。*

務必確認蜂鳴器有響起且 MID 多功能資訊顯示幕有出現「按住 N 檔 完成後按下 P 檔開關」。

- 為了切換至 N 以外的檔位，請先按下 P 檔位開關以將檔位切換至 P 檔。

*: 要保持此狀態，切勿操作 POWER 開關。若重複操作 POWER 開關，在檔位自動切換至 P 檔後，POWER 開關會關閉。

警告

■將檔位保持在N而不啟動自動P檔選擇功能

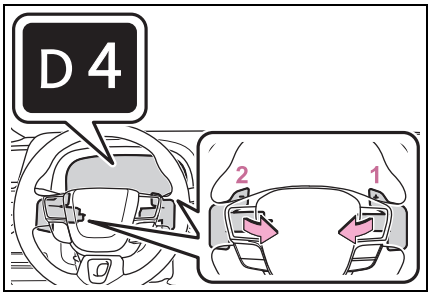
請在平坦處使用此功能。

在斜坡上，車輛可能會開始移動，進而導致事故並造成嚴重傷害。視需要擋住車輪。

除非是在使用自動洗車時，否則請勿使用此功能。

在 D 檔位內選擇換檔範圍

要使用暫時選擇的換檔範圍行駛，請操作「-」換檔撥片開關。變更換檔範圍可選擇引擎煞車力道強度。可透過操作「-」和「+」換檔撥片開關來選擇換檔範圍。



1 升檔

2 降檔

選擇的換檔範圍可從 D1 到 D5，也會顯示在儀表上。

操作換檔撥片開關時，初始換檔範圍會依車速等條件自動設為 D4 或 D5。

要返回一般 D 檔行駛，請按住換檔撥片開關「+」一段時間，或在 D5 範圍內操作換檔撥片開關「+」。

■ 換檔範圍及其功能

- 您能選擇 5 個強度的引擎煞車力道。
- 較低的檔數會比較高的檔數提供更大的引擎煞車力，引擎轉速也會增加。

■當排檔桿位於 D 檔位時操作換檔撥片開關「-」

換檔範圍會降檔至一個能針對行駛狀況提供合適引擎煞車力道的範圍。

■自動解除 D 檔位的換檔範圍選擇

D 檔位的換檔範圍選擇會在以下情況解除：

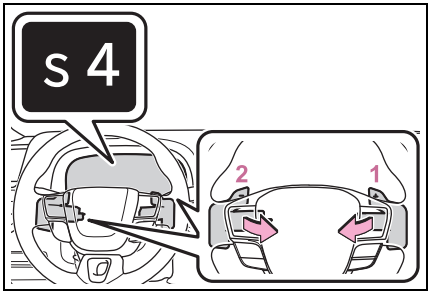
- 車輛將要停止時
- 如果油門踏板被踩下超過一定的期間
- 當檔位排至 D 以外的檔位。

■降檔限制警示蜂鳴器

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作換檔撥片開關也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

選擇 S 檔位的檔數

若要進入 S 模式，將檔位排入 S 檔。可使用換檔撥片開關來選擇檔數，並以所選的檔數行駛。可透過操作 「-」和 「+」換檔撥片開關來選擇換檔範圍。



1 升檔

2 降檔

選擇的換檔範圍可從 S1 到 S6，也會顯示在儀表上。

S 模式下的初始換檔範圍會依車速等條件自動設為 S4 或 S5。

■S 模式

- 您能選擇 6 個強度的加速力和引擎煞車力道。
- 較低的檔數會比較高的檔數提供更大的加速力和引擎煞車力，引擎轉速也會增加。
- 視車速而定，可能會自動升檔。
- 在 S4 或更低的檔數時，如果將換檔撥片開關按在 「+」，換檔範圍將設為 S6。

■降檔限制警示蜂鳴器

為協助確保安全及行駛性能，降檔操作有時會受到限制。在某些狀況下，即使是操作換檔撥片開關也無法降檔。(蜂鳴器會響兩聲)

■如果在檔位排至 S 檔時，「S 檔」指示燈未亮起或顯示

這表示變速箱系統可能發生故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。(在這種情況下，變速箱將視同以檔位在 D 檔運作。)

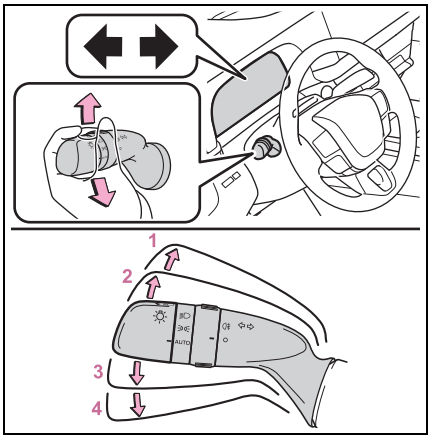
選擇行駛模式

→P.228

方向燈控制桿

操作說明

方向燈控制桿可以用來顯示下列駕駛人的意圖：



1 右轉

2 向右變換車道 (將控制桿撥動並放開)

右側方向燈將會閃爍 3 次。

3 向左變換車道 (將控制桿撥動並放開)

左側方向燈將會閃爍 3 次。

4 左轉

■方向燈只能在下列情況下作動

POWER 開關在 ON 模式。

■若指示燈閃爍得比平常快

請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■如果方向燈在車道變換完成前停止閃爍

再次操作控制桿。

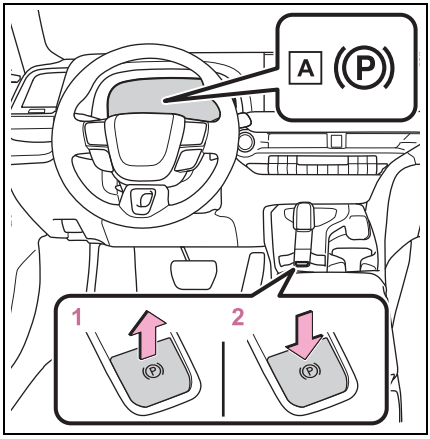
駐車煞車

駐車煞車可以自動或手動啟用或解除。
在自動模式中，駐車煞車會依照檔位的操作自動啟用或解除。此外，即使位於自動模式，也可以手動啟用或解除駐車煞車。

操作說明

■ 使用手動模式

駐車煞車可以手動啟用及解除。



A 駐車煞車指示燈

1 拉起開關來作動駐車煞車。

駐車煞車指示燈會點亮。

行駛時如果出現緊急狀況且需要作動駐車煞車時，請拉住駐車煞車開關。

2 按下開關來解除駐車煞車。

- 踩住煞車踏板時操作駐車煞車開關。

• 使用駐車煞車自動解除功能，踩下油門踏板即可解除駐車煞車。使用功能時，緩慢踩下油門踏板。(→P.142)

確認駐車煞車指示燈已經熄滅。

如果駐車煞車指示燈閃爍，請再次操作開關。(→P.335)

■ 開啟自動模式

車輛停止時，拉住駐車煞車開關直到蜂鳴器響起且訊息出現在 MID 多功能資訊顯示幕上。

開啟自動模式時，駐車煞車會以下列方式作動。

- 當檔位排出 P 檔位時，電子駐車煞車將會解除，電子駐車煞車指示燈會熄滅。
- 當檔位排入 P 檔位時，電子駐車煞車將會啟用，電子駐車煞車指示燈會亮起。

請在車輛停止且踩住煞車踏板時再操作檔位和 P 檔位開關。

如果排檔桿移動得非常快或煞車踏板未確實踩下，自動功能可能不會作動。在這種情況下，請手動作動駐車煞車

(→P.141)

- 當油電複合動力系統關閉時，駐車煞車會啟用，駐車煞車指示燈會亮起。

■ 關閉自動模式

車輛停止並踩下煞車踏板時，按住駐車煞車開關，直到蜂鳴器響起及 MID 多功能資訊顯示幕上出現一則訊息。

■操作駐車煞車

- POWER 開關不在 ON 時，駐車煞車無法使用駐車煞車開關解除。
- POWER 開關不在 ON 時，自動模式 (自動煞車啟用及解除) 無法使用。

■駐車煞車自動解除功能

符合以下所有條件時，踩下油門踏板可以解除駐車煞車。

- 駕駛座車門關閉
- 駕駛人繫上安全帶
- 檔位處於前進檔位或倒車檔位
- 故障指示燈或煞車系統警示燈不亮。

踩下油門踏板時請慢慢踩下。

如果踩下油門踏板時駐車煞車未解除，請手動解除駐車煞車。

當檔位從 P 檔位排出，駐車煞車會自動解除。

■駐車煞車自動鎖定功能

駐車煞車會在以下情況下自動啟用：

- 未踩下煞車踏板
- 開啟駕駛座車門
- 未繫上駕駛座安全帶
- 檔位在 P 檔以外的位置
- 故障指示燈及煞車系統警示燈未亮起

■若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「由於 EPB 連續操作　請稍待片刻」

如果駐車煞車在短時間內重複操作，系統可能會限制操作以避免過熱。如果發生此情況，請避免操作駐車煞車。約 1 分鐘後即會恢復正常操作。

■若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「EPB 現在無法使用」

操作駐車煞車開關。如果操作開關多次後沒有顯示訊息，表示系統可能發生故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■操作駐車煞車的聲音

操作駐車煞車時，可能會聽到馬達聲 (呼呼聲)。這並非表示故障。

■駐車煞車指示燈

- 視 POWER 開關模式而定，駐車煞車指示燈將會如下所述點亮並保持亮起：
  ON：保持亮起直到駐車煞車解除。
  不在 ON：亮起約 15 秒。
- 於駐車煞車啟用狀態下關閉 POWER 開關時，駐車煞車指示燈會亮起約 15 秒。這並非表示故障。

■當駐車煞車開關故障時

自動模式 (自動啟用和釋放煞車) 將自動開啟。

■駐車

→P.122

■駐車煞車作動警示蜂鳴器

車輛行駛時如果駐車煞車仍未釋放，蜂鳴器將會響起。MID 多功能資訊顯示幕上會出現「EPB 未解除」(當車速達到 5 km/h 時)。

■如果煞車系統警示燈亮時

→P.329

■在冬季使用時

→P.237

警告

■車輛停放時

不可將兒童單獨留在車內。駐車煞車可能會被孩童意外釋放，並且可能會造成車輛突然移動，進而導致意外事故並造成嚴重的傷害或死亡。

■駐車煞車開關

切勿在駐車煞車開關附近放置任何物品。否則該物可能會干涉開關並導致意外操作駐車煞車。

■駐車煞車自動鎖定功能

切勿使用自動駐車煞車接合功能代替正常的駐車煞車。此功能之設計在降低因駕駛人忘記接合駐車煞車而發生碰撞的風險。過度依賴此功能來安全停放車輛可能導致意外，造成死亡或嚴重傷害。

注意

■車輛停放時

離開車輛前，請將檔位排至 P 檔、作動駐車煞車並確認車輛不會移動。

■系統故障時

將車輛停在安全地方並確認警示訊息。

■車輛 12 V 電瓶沒電時

駐車煞車系統無法作動。
(→P.358)

⚠ 注意

■駐車煞車因故障無法釋放時

若在駐車煞車未釋放的情況下駕駛車輛，將會導致煞車組件過熱，進而影響煞車性能並增加煞車磨損。若發生此情形，請立即將車輛交由 Toyota 保養廠檢查。

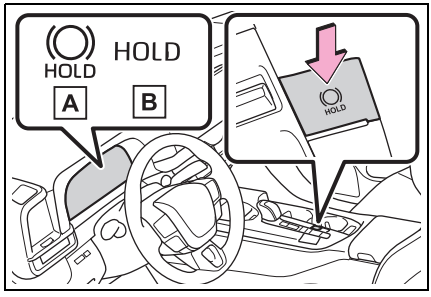
Auto Hold 自動定車煞車系統

在系統啟用且檔位在 D、S、N 或 P 檔的情況下，踩下煞車踏板時，Auto Hold 自動定車煞車系統會保持煞車作動以停止車輛。於檔位在 D 或 S 檔的情況下踩下油門踏板時，系統會解除煞車，使車輛平順起步。

啟用系統

開啟 Auto Hold 自動定車煞車系統

Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈 (綠色) A 將會亮起。當系統鎖定煞車時，Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈 (黃色) B 會亮起。



■Auto Hold 自動定車煞車系統作動條件

Auto Hold 自動定車煞車系統無法在以下情況下開啟：

- 駕駛座車門未關閉。
- 駕駛未繫上安全帶。

●MID 多功能資訊顯示幕上出現「EPB 現在無法使用」或「EPB 故障　請至經銷商檢查」。

如果在 Auto Hold 自動定車煞車系統啟用時偵測到以上任何情況，系統將會關閉，煞車鎖定待命指示燈會熄滅，且煞車鎖定功能可能無法煞住車輛。

當系統保持煞車時，如果偵測到駕駛座車門未關閉或駕駛未繫上安全帶，警告蜂鳴器會響起，且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示訊息。接著將會自動啟用駐車煞車。

■Auto Hold 自動定車煞車系統功能

●在系統開始鎖定煞車後，如果放開煞車踏板約 3 分鐘，駐車煞車將會自動啟用。這時警示蜂鳴器會響起，並會在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息。

●若要在系統鎖定煞車時關閉系統，請踩住煞車踏板並重新按下按鈕。

●車輛位於陡坡上時，Auto Hold 自動定車煞車系統功能可能無法煞住車輛。在此情況下，可能需要駕駛人踩煞車。警示蜂鳴器將會響起，且 MID 多功能資訊顯示幕將會告知駕駛人此情況。如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵守指示操作。

●不想要駐車煞車自動啟用時，請按住 Auto Hold 自動定車煞車系統開關直到待命指示燈 (綠色) 熄滅，然後關閉 POWER 開關。

■系統鎖定煞車期間駐車煞車自動啟用時

執行下列任何一項操作以釋放駐車煞車。

●踩下油門踏板。(如果安全帶未繫上，駐車煞車不會自動釋放。)

●踩住煞車踏板時操作駐車煞車開關。

確認駐車煞車指示燈有熄滅。
(→P.141)

■需要前往 Toyota 保養廠檢查時

在符合煞車鎖定系統作動條件下按下煞車鎖定開關，Auto Hold 自動定車煞車系統待命指示燈 (綠色) 仍未亮起，表示系統可能發生故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■若 MID 多功能資訊顯示幕出現「Brake Hold 故障　請踩煞車解除　並至經銷商檢查」或「BrakeHold 故障　請至經銷商檢查」

系統可能有故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■警示訊息及蜂鳴器

警示訊息及蜂鳴器是用來指示系統故障或通知駕駛人有關的注意事項。如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示警示訊息，請讀取訊息並遵守指示操作。

■如果 Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈閃爍

→P.335

警告

■在下列情況下，請關閉 Auto Hold 自動定車煞車系統

●在陡坡上

●在濕滑路面上

●使用自動洗車時

●用其他車輛拖吊時

⚠ 注意

■車輛停放時

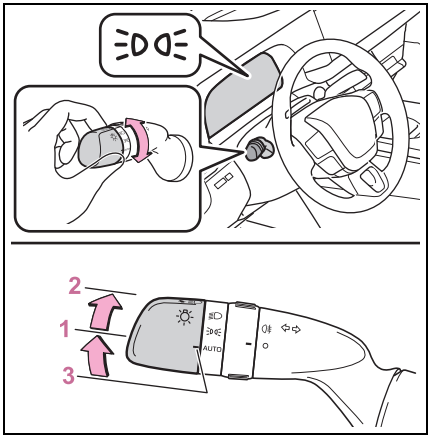
Auto Hold 自動定車煞車系統並非為長時間停駐車輛而設計。系統鎖定車功能作動時，將 POWER 開關關閉，可能會釋放煞車並導致車輛移動。操作 POWER 開關時，請踩下煞車踏板、將檔位排入 P 檔，並作動駐車煞車。

頭燈開關

頭燈可以手動或自動方式操作。

開啟頭燈

依照下列方式操作 開關開啟車燈：



1 開啟前定位燈、尾燈、牌照燈、儀表燈及 LED 日行燈 (→P.147)。

2 頭燈及以上列舉的所有車燈 (LED 日行燈除外) 開啟。

3 AUTO 頭燈、LED 日行燈 (→P.147) 及上述各燈自動開啟和熄滅。

■AUTO 模式在下列狀況時可以使用

POWER 開關在 ON 模式。

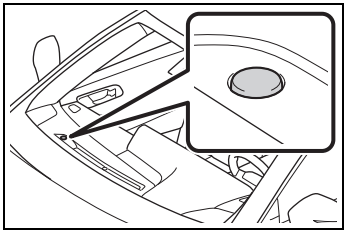
■LED 日間行車燈系統

為了讓您的車輛在日間行駛期間更容易被其他駕駛人看見，LED 日間行車燈會在頭燈位於 AUTO 位置的狀態下，於油電複合動力系統啟動及釋放駐車煞車時自動開啟。(較前定位燈亮)。

LED 日間行車燈並非為夜間使用而設計。

■頭燈控制感知器

如果有異物附著在感知器上或感知器被擋風玻璃上附著的物體遮蓋時，感知器可能無法正常作用。這樣會使感知器在偵測車外燈光的亮度時受到干擾，並可能造成自動頭燈系統功能不正常。



■自動車燈關閉系統

- 燈光開關位於 位置時：如果關閉 POWER 開關，頭燈會自動熄滅。
- 燈光開關位於 AUTO 位置時：如果將 POWER 開關切換至 ACC 或 OFF，頭燈及所有燈光會自動熄滅。

若要再次開啟車燈，請將 POWER 開關轉到 ON，或將車燈開關先轉至 AUTO 位置，之後再轉回 位置。

■車燈提醒蜂鳴器

在 POWER 開關為 OFF 且車燈開啟下，然後打開駕駛座車門時，蜂鳴器會響起。

■12 V 電瓶省電功能

為了避免車輛的 12 V 電瓶電力耗盡，當 POWER 開關轉至 OFF 時，若燈光開關位於 位置，12 V 電瓶省電功能就會作動，並於大約 10 分鐘後自動關閉所有車燈。

執行以下任一動作時，12 V 電瓶省電功能就會取消一次，然後重新啟用。在 12 V 電瓶省電功能重新啟用後，所有車燈就會在大約 10 分鐘後自動關閉：

- 操作頭燈開關時
- 車門開啟或關閉時

■解鎖車門時 (迎賓燈)

若燈光開關在 AUTO 位置，當四周昏暗且使用 Smart Entry 車門啟閉系統或遙控器將車門解鎖時，前定位燈就會自動亮起。

■若 MID 多功能資訊顯示幕上出現「頭燈系統故障 請聯絡經銷商」

系統可能有故障。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■個人化

設定 (例如：燈光感知器靈敏度) 可以變更。

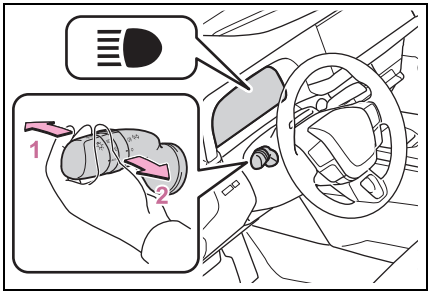
(個人化功能：→P.376)

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統未運轉時，不可讓車燈點亮超過必要時間。

開啟遠光燈



1 頭燈亮起時，將控制桿推離自己即可開啟遠光燈。

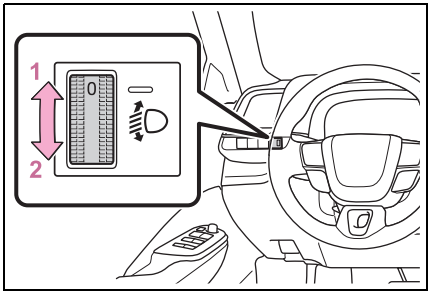
將控制桿拉向自己到中央位置，即可關閉遠光燈。

2 將控制桿拉向自己並放開即可使遠光燈閃爍。

不論頭燈開啟或關閉，均可閃爍遠光燈。

手動頭燈水平高度調整旋鈕

頭燈高度可以根據車輛的搭乘人數和負載情形來調整。



1 調高頭燈高度

2 調低頭燈高度

■ 旋鈕設定指南

乘員和行李負載情形		旋鈕位置
乘員	行李負載	
駕駛人	無	0
駕駛人和前座乘客	無	0
滿載乘員	無	1.5
滿載乘員	行李廂滿載	2.5
駕駛人	行李廂滿載	4

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

AHB 智慧型遠光燈自動切換系統使用擋風玻璃上半部的前方攝影機來偵測車輛前方的車燈、路燈等的亮度，並會在遠光燈和近光燈之間自動切換頭燈

⚠ 警告

■安全使用

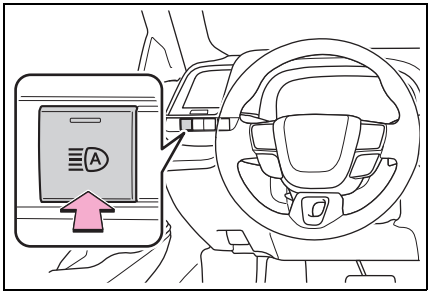
不可過度依賴 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。請小心駕駛，注意觀察周遭，若有需要時，請手動開啟或關閉遠光燈。

■為避免不小心操作 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

當需要停用系統時：→P.161

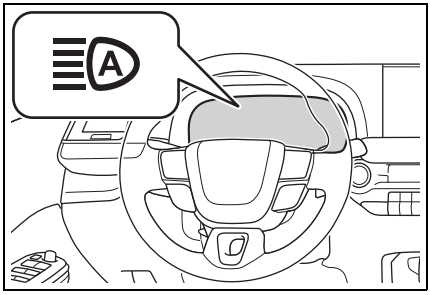
使用 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

1 按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。



2 頭燈開關切換至 AUTO 或 位置。

頭燈開關控制桿在近光燈位置時，就會啟用 AHB 系統且 AHB 指示燈會亮起。



■遠光燈的自動作動條件

●符合下列任一狀況時，遠光燈將自動亮起：
- 車速約在 30 km/h 或以上。
- 車前區域昏暗。
- 前方沒有開啟車燈的車輛。
- 前方道路只有少許路燈或其他燈光。

●如果符合以下任何條件，車燈將會自動切換成近光燈：
- 車速降至約 25 km/h 以下。
- 車前區域不昏暗。
- 前方有開啟車燈的車輛。
- 前方道路有許多路燈或其他燈光。

■前攝影機的偵測

●在下列情況下，遠光燈可能不會自動切換成近光燈：
- 另一輛車切入您的車前方時
- 另一輛車橫跨車輛前方時
- 因連續彎道、分隔島或路樹而反覆偵測到前車然後又被遮蔽時
- 前車從遠處車道接近時
- 前車距離很遠時
- 前車未開啟車燈時
- 前車車燈昏暗時
- 前車反射強光時，例如自己的頭燈
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164

●若偵測到前車在未開啟頭燈的狀態下使用霧燈，頭燈可能會切換至近光燈。

●房屋照明、路燈、紅色交通信號及廣告或標誌照明可能會導致遠光燈切換至近光燈，或近光燈仍然開啟。

●以下情況可能會改變頭燈切換至近光燈的時機：
- 前車車燈亮度
- 前方車輛的移動及方向
- 本車與前車間距
- 前車僅單側車燈亮起時
- 前方車輛為兩輪車時
- 路況 (坡度、彎道、路面狀況等)
- 乘客數及行李數量

●頭燈可能會在遠光燈和近光燈之間意外切換。

●自行車或其他小型車可能不會偵測到。

●在下列情況中，系統可能無法正確偵測周遭亮度。這可能導致近光燈保持開啟，或使行人或前方車輛被遠光燈閃到或造成目眩。在此情況下，必須手動切換遠光燈及近光燈。
- 當周遭有類似頭燈或尾燈的車燈時
- 前方車輛的頭燈或尾燈關閉、骯髒、改變了顏色或未對準時
- 頭燈在遠光燈與近光燈之間反覆切換時。
- 不適於使用遠光燈，或遠光燈可能使行人或其他駕駛人強光閃眼或目眩時。
- 在規定車輛靠相反側行駛的國家使用車輛時，例如將靠右行駛的車輛用在靠左行駛的地區，反之亦然

- 當需要停用系統時：→P.161
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164

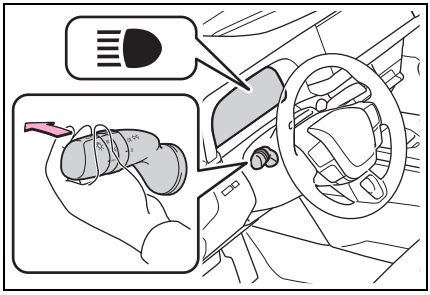
手動開啟 / 關閉遠光燈

■ 切換至遠光燈

向前壓控制桿。

AHB 指示燈將會熄滅且遠光指示燈會亮起。

將控制桿拉回原來位置以再次作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

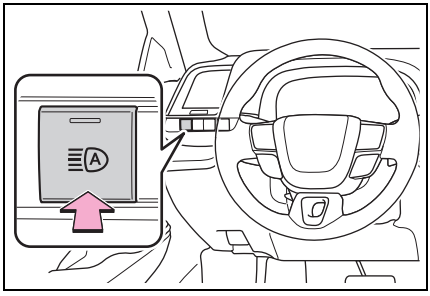


■ 切換至近光燈

按下 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統開關。

AHB 指示燈會熄滅。

再次按下開關可作動 AHB 智慧型遠光燈自動切換系統。

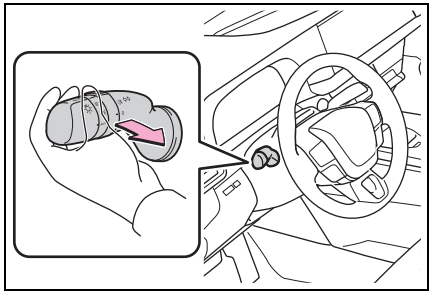


暫時切換至近光燈

不適合使用遠光燈或遠光燈可能造成附近的其他用路人或行人困擾或分心時，建議切換至近光燈。

將控制桿往後拉，然後使其返回原來位置。

拉控制桿時遠光燈會亮起，然而，在控制桿返回原來位置後，近光燈會維持亮起一段時間。在此之後，AHB 智慧型遠光燈自動切換系統將會作動。



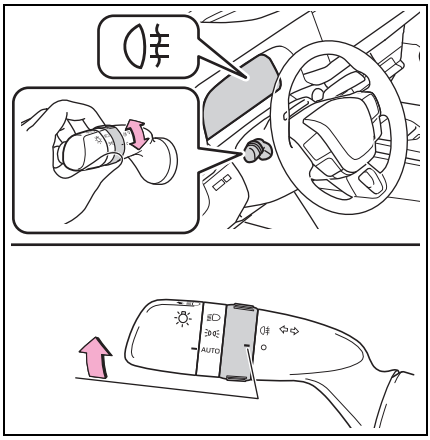
後霧燈

行駛於不良天候下，例如下雨或起霧，後霧燈可用來讓您的愛車更容易被其他車輛看見。

操作說明

開啟後霧燈

放開開關轉環會回到 O 。



■作動條件

頭燈亮起時。

■使用後霧燈

- 後霧燈亮起時，後霧燈指示燈會以橘色亮起。
- 於雨天或濃霧等視線不佳的情況下行駛時，使用後霧燈以讓後車更容易看見您的車輛。當視線尚無不良卻使用後霧燈時，可能會阻礙後車駕駛人的能見度。只在必要時使用後霧燈。

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

擋風玻璃雨刷和噴水器

操作控制桿可切換自動作動及手動作動，或使用噴水器。

⚠ 注意

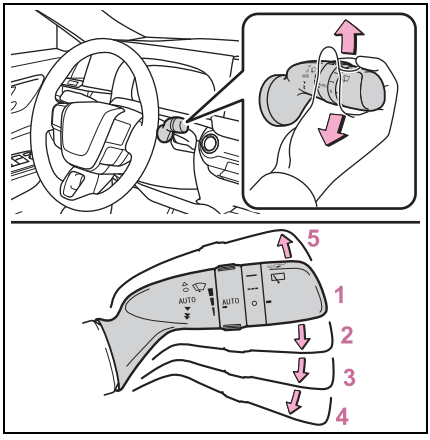
■擋風玻璃乾燥時

不可使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

操作雨刷控制桿

以 控制桿操作雨刷或噴水器的方法如下所列：

選擇 AUTO 時，雨刷會在感知器偵測到降雨時自動作動。系統會根據雨量及車速自動調整雨刷掃動間隔時間。



1 ○ Off

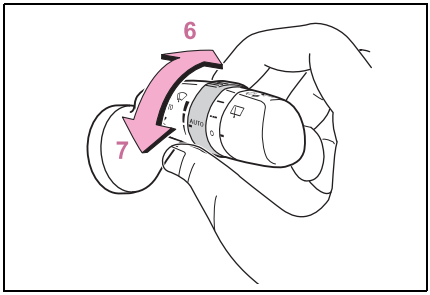
2 AUTO 雨滴感應作動

3 ▼ 低速作動

4 ▼▼ 高速作動

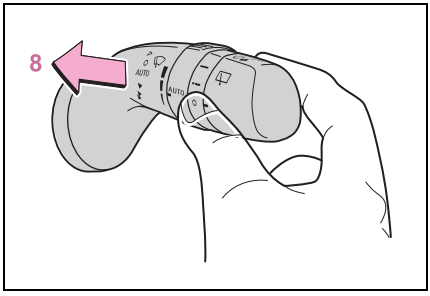
5 ▵ 暫時操作

選擇 AUTO 時，轉動開關環來調整感知器敏感度。



6 提高敏感度

7 降低敏感度



8 噴水器雨刷都作動

拉動控制桿可操作雨刷和擋風玻璃清潔噴水器。

在噴水器噴水後雨刷會自動作動一段時間。(在作動數次後，雨刷會暫停一下，然後再作動一次以防止垂流。然而，車輛移動時，防垂流功能不會作動。)

■擋風玻璃雨刷及噴水器能在下列情況作動

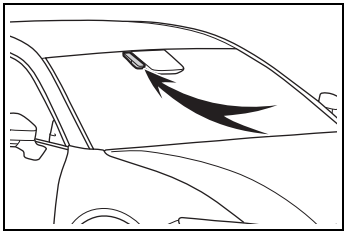
POWER 開關在 ON 模式。

■車速對雨刷作動的影響

選擇擋風玻璃雨刷低速作動且車輛靜止不動時，雨刷將會由低速作動切換成間歇作動。(但是當感知器敏感度調整到最高時，此模式即不會切換。)

■雨滴感知器

●雨滴感知器能偵測雨滴數量。採用光學的感知器。當太陽剛升起或落下、陽光間歇地照射在擋風玻璃上或昆蟲等停在擋風玻璃上時，雨滴感知器可能無法正確的作動。



●當 POWER 開關在 ON 時，若雨刷開關切換到 AUTO 位置，雨刷會作動一次以表示「AUTO」模式已啟動。

●如果雨滴感知器的溫度為 85°C 以上或 -15°C 以下，則可能無法自動作動。此時，要作動雨刷時，請將雨刷開關轉到「AUTO」以外的任何模式。

■前車門開啟連結擋風玻璃雨刷停止功能

選擇 AUTO 且擋風玻璃雨刷正在作動時，如果車輛靜止且選擇 P 檔位時開啟前車門，擋風玻璃雨刷將會停止作動，以避免接近車輛的人遭到雨刷水噴灑。當前車門關上時，則會恢復雨刷作動。

■如果擋風玻璃噴水器無法噴灑清洗液

如果噴水器儲水筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

■行駛中且在緊急狀況下，使油電複合動力系統停止時

油電複合動力系統停止時如果前擋風玻璃雨刷正在作動，前擋風玻璃雨刷會以高速作動。車輛停止後，作動會在 POWER 開關切換到 ON 時恢復正常，或者在駕駛座車門開啟時停止作動。

■個人化

某些功能可加以個人化。
(個人化功能：→P.376)

警告

■擋風玻璃雨刷使用「AUTO」模式時的注意事項

如感知器被觸碰或擋風玻璃在自動模式下受到振動時，擋風玻璃雨刷可能會突然作動。請小心手指或其他物品，以免被擋風玻璃雨刷夾住。

■清洗液使用注意事項

天氣嚴寒時，不可在擋風玻璃變暖之前使用清洗液。清洗液可能會在擋風玻璃上結冰而造成視線不良。如此可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

注意

■噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

■噴嘴阻塞時

在此情形下，請洽詢 Toyota 保養廠。
不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，否則噴嘴會損壞。

⚠ 注意

■抬起擋風玻璃雨刷時

抬起擋風玻璃雨刷前，將擋風玻璃雨刷移到積雪或結冰時所使用的靜放位置。(→P.155)

否則擋風玻璃雨刷可能會接觸到引擎蓋而受損。

■雨滴感知器

若擋風玻璃塗上撥水塗層，雨滴感知器可能無法正常偵測雨滴，而使自動模式無法正常運作。

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，請避免長時間使用雨刷。

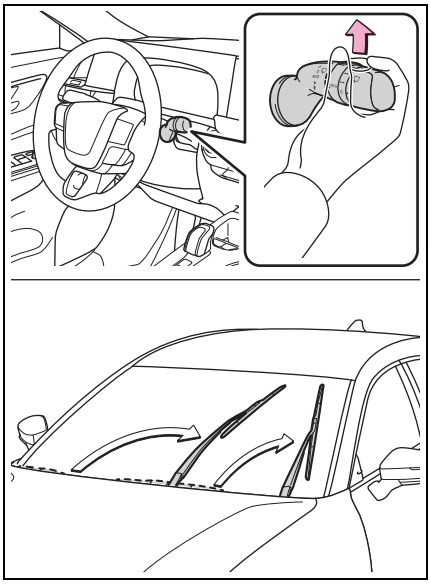
移動擋風玻璃雨刷靜放位置 / 抬起擋風玻璃雨刷

當不使用擋風玻璃雨刷時，其會收回至引擎蓋下方。為了在寒冷天氣停車或更換擋風玻璃雨刷膠條時，能夠抬起擋風玻璃雨刷，使用雨刷控制桿將擋風玻璃雨刷的靜放位移至保養位置。

■ 將雨刷升高至保養位置

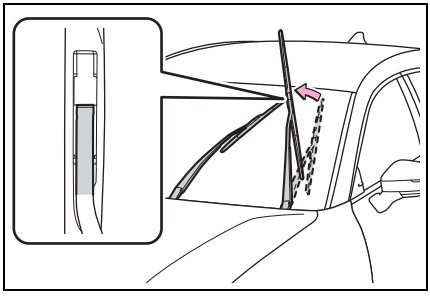
在 POWER 開關轉至 OFF 約 45 秒內，移動雨刷控制桿至 ▵ 位置並保持約 2 秒或以上。

雨刷會移至保養位置。



■ 抬起擋風玻璃雨刷

握住雨刷臂的鉤子部位同時從擋風玻璃抬起擋風玻璃雨刷。



■將擋風玻璃雨刷降至收回位置

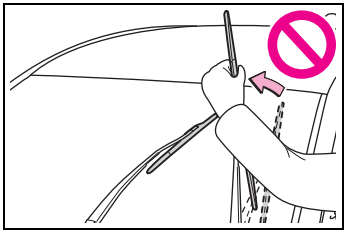
在擋風玻璃雨刷置於擋風玻璃上時，將 POWER 開關轉至 ON，然後把雨刷控制桿移至作動位置。當關閉雨刷開關時，擋風玻璃雨刷會停到收回位置。即使雨刷在 POWER 開關 OFF 時偏離位置，雨刷也會回到正常位置。

注意

■抬起擋風玻璃雨刷時

●切勿抬起置於引擎蓋下方收回位置的擋風玻璃雨刷。否則其恐接觸到引擎蓋，而可能對擋風玻璃雨刷和 / 或引擎蓋造成損壞。

●切勿透過雨刷片抬起擋風玻璃雨刷。否則雨刷片可能會變形。



●切勿在擋風玻璃雨刷抬起時操作雨刷控制桿。否則其恐接觸到引擎蓋，而可能對擋風玻璃雨刷和 / 或引擎蓋造成損壞。

●雨刷使用狀況，因天候、環境空污情況，可能因前擋風玻璃附著油膜或髒汙，於雨刷作動時產生跳動、異音及刷不乾淨的現象，乃屬正常，請盡速至 TOYOTA 保養廠實施必要的清潔或更換雨刷片。

●擋風玻璃乾燥、髒污或有灰塵時，請勿使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

■前擋風玻璃

車輛於高 (快) 速公路行駛時，請與大型客、貨、卡車保持一定距離行駛，以防大車輪胎彈壓道路上之小石子，噴飛後造成車輛前擋風玻璃破裂 / 碎。

後擋雨刷及噴水器

可操作控制桿來使用後擋雨刷及噴水器。

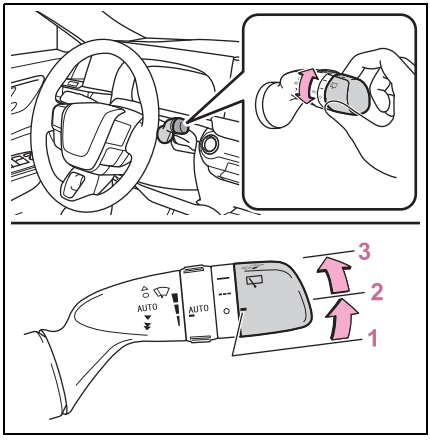
注意

■後擋乾燥時

不可使用雨刷，因其可能會損壞後擋。

操作雨刷控制桿

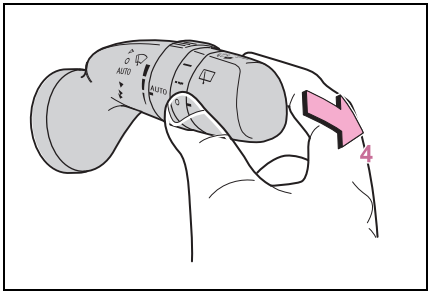
以 控制桿操作後擋雨刷的方法如下所列：



1 o Off

2 --- 間歇作動

3 — 正常作動



4 噴水器 / 雨刷都作動

推動控制桿可操作雨刷和噴水器。在噴水器噴水後雨刷會自動作動一段時間。

推動控制桿可操作攝影機專屬清潔噴水器來清理 PVM 環景影像輔助系統的後攝影機*。

*: 請參閱「多媒體使用手冊」。

■後擋雨刷及噴水器能在下列情況作動

POWER 開關在 ON 模式。

■如果沒有噴灑清洗液

如果噴水器儲水筒內仍有清洗液，請檢查噴水器噴嘴是否堵塞。

■後車門開啟連結後擋雨刷停止功能

後擋雨刷正在作動時，如果車輛靜止時開啟後車門，後擋雨刷將會停止作動，以避免接近車輛的人遭到雨刷水噴灑。當後車門關上時，則會恢復雨刷作動。

■倒車連結後擋雨刷功能

若前雨刷作動時檔位排入 R 檔，後擋雨刷會作動一次。

■個人化

可變更倒車連結功能的設定。
(個人化功能：→P.376)

注意

■噴水器儲液筒無清洗液時

不可持續操作開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

■噴嘴阻塞時

在此情形下，請洽詢 Toyota 保養廠。
不可嘗試用大頭針或其他東西清潔噴嘴，否則噴嘴會損壞。

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，請避免長時間使用雨刷。

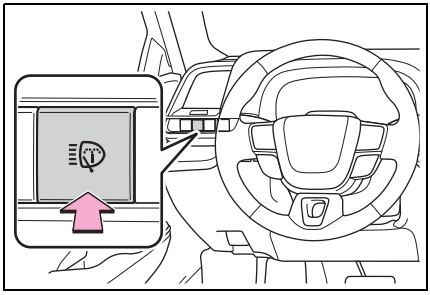
■雨刷片

- 雨刷使用狀況，因天候、環境空污情況，可能因擋風玻璃附著油膜或髒汙，於雨刷作動時產生跳動、異音及刷不乾淨的現象，乃屬正常，請盡速至 TOYOTA 保養廠實施必要的清潔或更換雨刷片。
- 擋風玻璃乾燥、髒污或有灰塵時，請勿使用雨刷，以免刮傷擋風玻璃。

頭燈清洗器開關

清洗液可噴灑在頭燈上。

按下開關來清潔頭燈。



■**頭燈清洗器只可在下列情況作動**

POWER 開關在 ON 且頭燈開關已開啟。

■**擋風玻璃噴水器連動操作**

POWER 開關在 ON 且頭燈開啟時，若拉控制桿，頭燈清洗器會作動一次。在此之後，每拉 5 次控制桿，頭燈清洗器就會作動。
(→P.153)

⚠ 注意

■**噴水器儲液筒無清洗液時**

不可持續按下開關，否則噴水器泵浦會過熱損壞。

開啟油箱蓋

請按照下列步驟開啟油箱蓋：

車輛加油前

- 關閉所有車門及車窗，並關閉 POWER 開關。
- 確認燃油種類。

■燃油種類

→P.369

■無鉛汽油的油箱口

為避免加入不正確的汽油，您的愛車之加油口僅允許無鉛汽油的特殊油槍插入。

⚠ 警告

■車輛加油時

車輛加油時請遵守下列注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 離開車內要開啟加油蓋前，請先觸摸未噴漆的金屬表面以釋放靜電。加油前釋放靜電是很重要的，因為靜電引起的火花會引燃加油時產生的油氣。
- 握緊油箱蓋的把手，然後慢慢地將其轉開取下。
當油箱蓋旋鬆時，可能會聽到嘶嘶聲，等到沒有聲音時，再完全轉開油箱蓋。天氣炎熱時，加壓的燃油可能會自加油口噴出而造成傷害。
- 不可讓任何未釋放身上靜電的人接近開啟的油箱。
- 不可吸入油氣。
若吸入油氣，燃油所含物質可能會造成傷害。
- 加油時不可吸煙。
否則可能會引燃燃油而釀成火災。
- 不可回到車上或碰觸任何可能附著靜電的人或物。
否則可能會使靜電累積而造成引燃的危險。

■加油時

請遵守下列注意事項以防止燃油從油箱溢出：

- 務必確實將加油槍置入加油口內。
- 在油槍自動跳停後停止加油。
- 不可讓油箱溢滿。

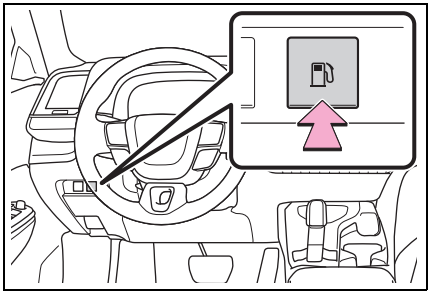
⚠ 注意

■加油

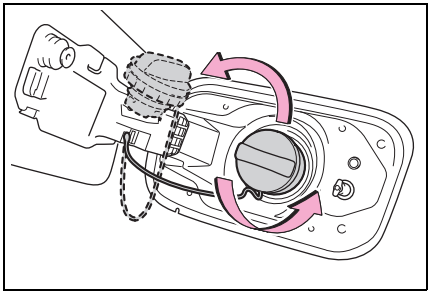
加油時不可讓燃油溢出。
否則，可能造成車輛損壞，例如廢氣控制系統無法正常運作、燃油系統零組件損壞或車輛漆面受損。

開啟油箱蓋

1 按下開啟器開關。



2 慢慢轉動加油蓋將其取下，然後將加油蓋掛在加油蓋的背面。

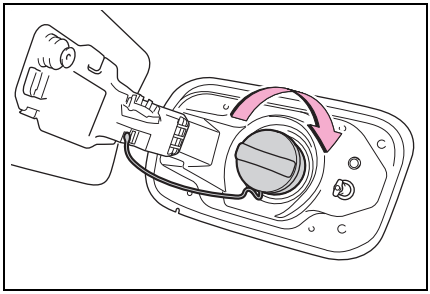


■如果加油蓋無法開啟時

請洽詢 Toyota 保養廠。

關閉油箱蓋

加油後以順時鐘方向轉動油箱蓋直到聽到卡嗒聲為止。在放開油箱蓋後，可能會往反方向略為轉動。



⚠ 警告

■更換油箱蓋時

務必使用專為您愛車設計的 Toyota 正廠油箱蓋。否則，可能會導致火災或其他可能造成死亡或嚴重傷害的意外。

TSS 智動駕駛輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統包含行車輔助系統，致力於提供安全且舒適的行車體驗：

⚠ 警告

■TSS 智動駕駛輔助系統

TSS 智動駕駛輔助系統以駕駛人會安全地行駛的前提下運作，其設計有助於減少乘客在碰撞時所受到的撞擊，並在正常行駛狀況下協助駕駛。

由於此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

■安全使用

- 不可過度依賴此系統，駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。此系統可能無法在各種情況下作動，且提供的輔助有其限制。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。
- 不可試圖測試系統是否會作動，因其可能無法正確作動而導致意外事故。
- 如果在執行駕駛操作或是系統發生故障時需要提醒您注意，則會發出警示訊息或作動警示蜂鳴器。如果警示訊息顯示在顯示幕上，請依照顯示的指示操作。
- 視外部噪音、音響系統的音量等而定，可能不易聽到警示蜂鳴器的聲音。此外，根據道路狀況，可能難以識別系統是否作動。

■當需要停用系統時

在以下情況下，請務必停用系統。

否則，可能會使系統無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

- 當車輛因超載或爆胎而傾斜時
- 以極高的車速行駛時
- 車輛以卡車、輪船、火車等運送時
- 當車輛被頂車機頂高，並允許輪胎自由轉動時
- 使用滾筒測試器（例如底盤動力計或速率表測試器）或車輪平衡機檢查車輛時
- 以運動化風格駕駛車輛或越野時
- 使用自動洗車機時
- 感知器或感知器周圍區域受到強烈撞擊而導致感知器定位不準或變形時
- 車上暫時安裝了會擋住感知器或車燈的配件時
- 車上安裝了胎鏈，或使用了緊急補胎包時
- 輪胎過度磨損或胎壓太低時
- 安裝了非製造商規定尺寸的輪胎時
- 車輛因碰撞、故障等無法穩定行駛時

行車輔助系統

■ **AHB 智慧型遠光燈自動切換系統**

→P.149

■ **PCS 預警式防護系統**

→P.166

■ **LTA 車道循跡輔助系統**

→P.176

■ **LDA 車道偏離警示系統**

→P.180

■ **RSA 速限辨識輔助系統**

→P.185

■ **ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)**

→P.186

■ **定速系統**

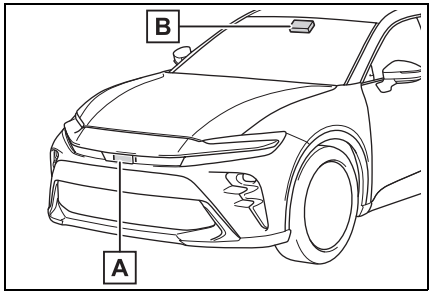
→P.196

TSS 智動駕駛輔助系統使用的感知器

使用各種感知器獲取系統作動所需的資訊。

■ **偵測周遭情況的感知器**

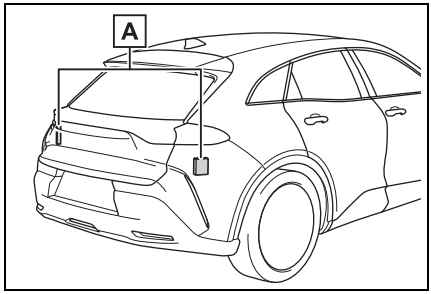
▶ 前



A 前雷達感知器

B 前攝影機感知器

▶ 後



A 後側雷達感知器

警告

■為避免雷達感知器故障

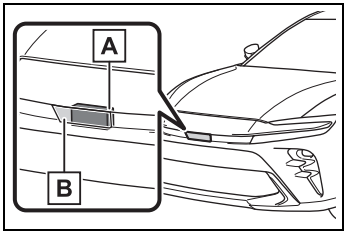
請遵守下列注意事項。

否則，雷達感知器可能無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●隨時保持雷達感知器及雷達感知器護蓋的清潔。

如果雷達感知器的正面或雷達感知器護蓋的正面或背面出現髒汙或被水滴、積雪等覆蓋，請加以清潔。

用軟布清潔雷達感知器和雷達感知器護蓋，以清除髒汙並使其不致損壞。



A 雷達感知器

B 雷達感知器護蓋

●請勿將配件、貼紙（包括透明貼紙）、鋁箔膠帶等安裝到雷達感知器或雷達感知器護蓋及其周遭區域。

●不可使雷達感知器或其周遭區域受到撞擊。

如果雷達感知器、水箱護罩或前保險桿受到撞擊，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢修。

●不可分解雷達感知器。

●不可修改或將雷達感知器或雷達感知器外蓋烤漆，或用任何非 Toyota 正廠零件加以替換。

●在以下情況下，需要重新校正雷達感知器。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

- 拆卸、安裝或更換雷達感知器時
- 更換前保險桿或水箱護罩時

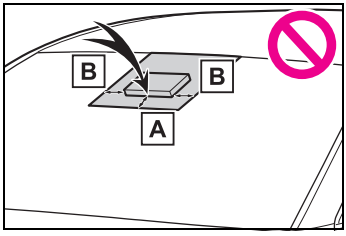
■為避免前攝影機故障

請遵守下列注意事項，否則，可能會使前攝影機無法正確作動而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

●擋風玻璃務必保持清潔。

- 如果擋風玻璃髒骯或被油膜、水滴、積雪等覆蓋，請清潔擋風玻璃。
- 若前擋風玻璃有使用玻璃鍍膜，就需要使用雨刷將前攝影機前方擋風玻璃區域的水滴去除。
- 若安裝前攝影機的擋風玻璃內側髒汙，請洽詢 Toyota 保養廠。

●不可安裝貼紙（包括透明貼紙）或其他物品於前攝影機前方的擋風玻璃區域（ 圖中的陰影區域）。



A 約 4 cm

B 約 4 cm

警告

- 如果前攝影機前方的擋風玻璃區域起霧或被凝結水或結冰覆蓋，請使用擋風玻璃除霧器清除濃霧、凝結水或結冰。
- 若無法使用擋風玻璃雨刷正確清除前攝影機前方的擋風玻璃區域的水滴，請更換雨刷橡皮或雨刷片。
- 不可黏貼有色隔熱紙至擋風玻璃。
- 更換受損或破裂的擋風玻璃。

若更換擋風玻璃，則需要重新校正前攝影機。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

- 不可讓液體接觸到前攝影機。
- 不可讓明亮光線照射前攝影機。
- 不可讓前攝影機鏡頭受損或沾染髒污。

在清潔擋風玻璃內側時，不可讓玻璃清潔劑沾到前攝影機的鏡頭。不可碰觸前攝影機鏡頭。

若前攝影機的鏡頭髒汙或受損，請聯絡 Toyota 保養廠。

- 不可使前攝影機受到強烈的撞擊。
- 不可變更前攝影機的位置或方向，或是將其拆下。
- 不可分解前攝影機。
- 不可改裝前攝影機周圍的任何零件，例如車內後視鏡或車頂。
- 不可將任何可能會擋住前攝影機的配件安裝於引擎蓋、水箱護罩或前保險桿。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。
- 如果在車頂安裝沖浪板或其他長型物體，請確定不會遮擋前攝影機。
- 不可改裝或變更頭燈及其他車燈。

■擋風玻璃上的前攝影機安裝區域

如果系統判斷擋風玻璃可能起霧，其會自動啟動加熱器對前攝影機周圍的擋風玻璃部位進行除霧。進行清潔等工作時，請注意在擋風玻璃充分冷卻前不要碰觸前攝影機周圍區域，因為碰觸可能會導致燙傷。

■感知器和系統可能無法正確作動的情況

- 車高或傾斜度因改裝而改變時
- 擋風玻璃髒污、起霧、破裂或損壞時
- 車外溫度過高或過低時
- 泥濘、水、雪、昆蟲屍體、異物等附著在感知器前方時
- 在惡劣天氣下行駛時 (下大雨、起霧、下雪或沙塵暴)
- 車輛前方有水、雪、灰塵等揚起時，或在霧氣或煙霧中行駛時
- 在夜間或隧道等黑暗中行駛而頭燈未亮起時
- 頭燈燈殼髒污且照明度較弱時
- 頭燈定位不準時
- 頭燈故障時
- 另一輛車的頭燈、陽光或反射光直接照射前攝影機時
- 周圍區域的亮度突然改變時

●駛近電視塔、廣播電台、發電廠、配備雷達的車輛或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時

●雨刷片擋到前攝影機時

●位在下列會強烈反射無線電波的位置或這類物體附近時：

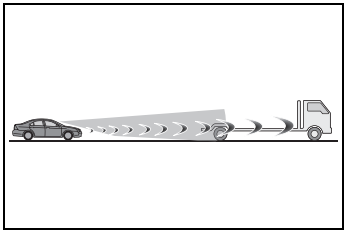
- 隧道
- 桁架橋
- 碎石路
- 車轍、積雪覆蓋的道路
- 牆壁
- 大型卡車
- 人孔蓋
- 護欄
- 金屬板

●靠近台階或突起物時

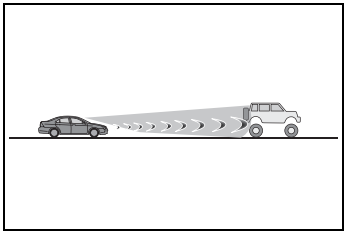
●可偵測的車輛很窄，例如小型機動車輛

●可偵測的車輛車頭或車尾很小，例如無負載的卡車

●可偵測的車輛車頭或車尾很低，例如低平板拖車



●可偵測的車輛距地高過高時



●可偵測的車輛攜帶的負載突出於貨物裝載區時

●可偵測的車輛外部幾乎沒有金屬時，例如部分車身被布等物品蓋住

●可偵測的車輛形狀不規則時，例如曳引車、邊車等

●車輛與可偵測的車輛之間距變得太短時

●可偵測的車輛呈某個角度時

●雪、泥濘等附著在可偵測的車輛上時

●在以下類型的道路上行駛時：

- 有急彎的道路或蜿蜒道路
- 坡度改變的道路，例如突然傾斜或下降
- 向左或向右傾斜的道路
- 車轍很深的道路
- 崎嶇不平且無人維護的道路
- 經常起伏或顛簸的道路

●頻繁或突然操作方向盤時

●車輛不在車道內的固定位置時

●此系統的相關零件、煞車等處於低溫或極高溫、潮濕等狀態時

●車輪未定位時

●在光滑的路面上行駛時，例如被冰、雪、礫石等覆蓋時

●車輛的路線與彎道的形狀不同時

●進入彎道時車速過高時

●進 / 出停車場、車庫、車輛升降機等時

●行駛在停車場時

●行經障礙物可能碰到車輛的區域時，例如高草區、樹枝、布幕等

●於強風下行駛時

■可能無法偵測到車道的情況

●車道極寬或極窄時

●剛變換車道或穿越交叉路口後

- 行駛在暫用車道或因施工而調整過的車道上時
- 周圍有類似車道線的結構、圖案、陰影時
- 當出現多條白線時的一條車道線
- 車道線不清楚或行駛在潮濕路面上時
- 車道線位於路邊時
- 行駛在混凝土等明亮、反光路面上時

■系統部分或全部功能無法作動的情況

- 在此系統或相關系統中偵測到故障時，例如煞車、轉向等
- VSC、TRC 或其他安全相關系統作動時
- VSC、TRC 或其他安全相關系統關閉時

■煞車作動聲和踏板回饋改變

- 煞車作動時可能會聽到煞車作動聲，且煞車踏板的回饋可能會改變，但此不代表發生故障。
- 系統作動時，煞車踏板可能會感覺比預期的更硬或下沉。在任何一種情況下，都可以進一步踩下煞車踏板。請於必要時進一步踩下煞車踏板。

PCS 預警式防護系統

PCS 預警式防護系統會使用感知器偵測車輛路線中的物體 (→P.167)。當系統判定很有可能會正面撞擊到可偵測物體時，便會發出警示以促使駕駛人採取閃避動作，並增加潛在的煞車壓力，以協助駕駛人避開碰撞。當系統判定極有可能會發生撞擊時，便會自動煞車，以協助避開撞擊，或減少撞擊力道。

PCS 預警式防護系統可加以啟用 / 停用，並可變更警示時機。(→P.175)

⚠ 警告

■安全使用

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。注意周圍的情況，以確保安全駕駛。

切勿將 PCS 預警式防護系統用來取代正常煞車操作。此系統無助於避免或減輕各種情況下的碰撞衝擊。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

- 雖然 PCS 預警式防護系統的設計是為了幫助避免或幫助減輕碰撞的衝擊，但其效果可能會根據不同的情況而改變。因此，其可能無法持續達到相同的性能水準。

請仔細閱讀下列項目。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。

警告

- 安全使用：→P.161

■**解除 PCS 預警式防護系統的時機**

●當需要停用系統時：→P.161

可偵測的物體

系統可偵測如下形狀的可偵測物體。(可偵測的物體隨功能而異)

- 車輛
- 自行車*
- 行人
- 摩托車*
- 牆壁

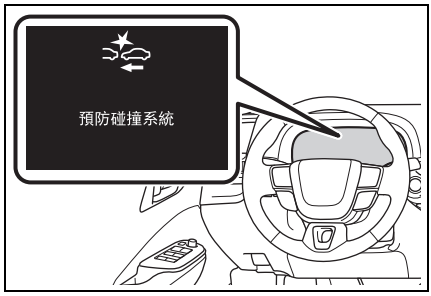
*: 僅在騎乘時才會被視為可偵測的物體。

系統功能

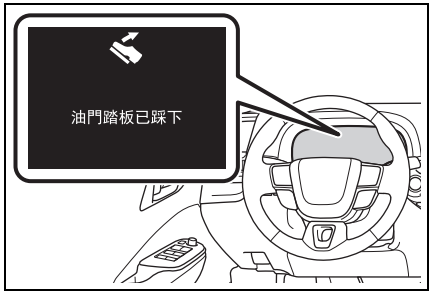
■ 預警式防護警示

當系統判定很有可能發生撞擊時，蜂鳴器會響起且 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示圖示和警示訊息，以促使駕駛採取閃避動作。

如果可偵測的物體是車輛，可能會有執行適度煞車並發出警告的情形。



如果系統判定油門踏板被用力踩下，MID 多功能資訊顯示幕會顯示以下圖示和訊息。



■ 煞車力道輔助

如果系統判定很有可能發生撞擊，且駕駛人的煞車操作不足，則會增加煞車力道。

■ 主動煞車輔助控制

當系統判定極有可能會發生前方撞擊時，以協助避免撞擊或減少撞擊造成的衝擊。

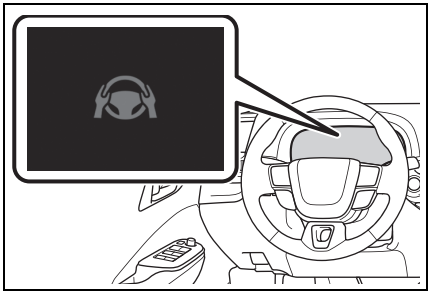
■ 緊急轉向輔助

如果系統判定可以滿足以下條件，將提供輔助以協助增強車輛穩定性並防止車道偏離。在輔助過程中，除了預警式防護警示外，MID 多功能資訊顯示幕上還會顯示以下圖示。

- 即有可能撞擊

- 車道內有足夠的空間來執行閃避轉向操作
- 駕駛人操作方向盤

在輔助期間，預警式防護警示會作動並顯示訊息以警告駕駛人。

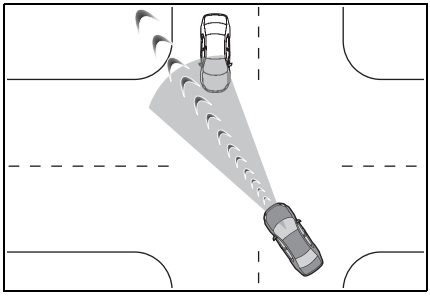


■ 交叉路口左 / 右轉彎輔助 (左 / 右轉)

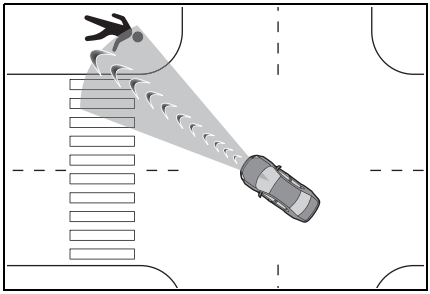
在以下情況下，如果系統判定極有可能撞擊，會啟動預警式防護警示和主動煞車輔助控制。

根據交叉路口的不同，輔助可能無法正確作動。

- 交叉路口左轉 / 右轉時，並與迎面而來的車輛 / 摩托車相交會時



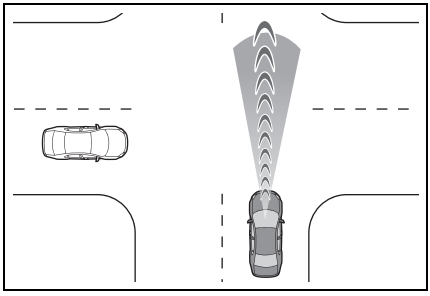
- 左 / 右轉並偵測到對向而來的行人或自行車時



■ 交叉路口左 / 右轉彎輔助 (穿越車輛)

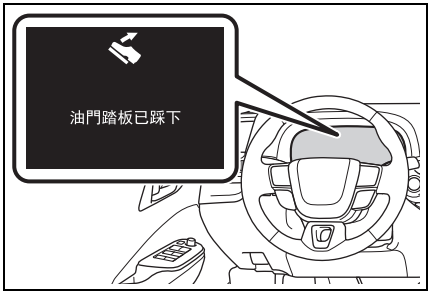
在交叉路口等情況下，如果系統判定極有可能撞擊接近的來車或摩托車，會作動預警式防護警示和主動煞車輔助。

根據交叉路口的不同，輔助可能無法正確作動。



■ 低速加速抑制

低速行駛時，如果用力踩下油門踏板且系統判定可能會撞擊，則會限制油電複合動力系統輸出或是稍微作動煞車以限制加速。在作動過程中，蜂鳴器會響起，MID 多功能資訊顯示幕會出現以下圖示和訊息。



警告

■主動煞車輔助

●當主動煞車輔助功能作動時，會施加大量的煞車力。

●主動煞車輔助控制功能並非用來讓車輛維持靜止。如果車輛由主動煞車輔助控制停止，駕駛人應視需要立即操作煞車。

●若駕駛人執行某些操作，主動煞車輔助功能可能不會作動。若正在用力踩下油門踏板或轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而防止主動煞車輔助功能作動。

●若正在用力踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而延遲主動煞車輔助控制的作動時機。

■低速加速抑制

若轉動方向盤，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而可能會防止低速加速抑制功能作動，或可能使作動取消。

■緊急轉向輔助

●當系統判定車道偏離預防控制已完成時，將取消緊急轉向輔助。

●視駕駛人執行的操作而定，緊急轉向輔助可能不會作動或可能被取消。

- 如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤、踩下煞車踏板或操作方向燈控制桿，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，緊急轉向輔助可能不會作動。
- 在緊急轉向輔助作動時，如果用力踩下油門踏板、用力轉動方向盤或踩下煞車踏板，系統可能會判定駕駛人正在採取閃避動作，而可能取消緊急轉向輔助操作。
- 在緊急轉向輔助作動時，如果握住方向盤或朝系統操作相反的方向轉動，則緊急轉向輔助操作會取消。

■**PCS 預警式防護系統各功能作動條件**

PCS 預警式防護系統已啟用，且系統判定很有可能會正面撞擊偵測到的物體。

但是，系統不會在下列任一情況下作動：

●12 V 電瓶端子拆開並重新連接後，車輛一段時間未行駛時

●檔位在 R 檔時

●當 VSC OFF 指示燈亮起時 (僅預警式防護警示功能會作動)

以下是各功能的作動速度和取消條件：

●預警式防護警示

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 180 km/h
對向來車	大約 30 到 180 km/h	大約 80 到 220 km/h
自行車	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
行人	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 80 km/h
對向來的摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 30 到 180 km/h

在預警式防護警示作動時，如果用力或突然操作方向盤，預警式防護警示可能會取消。

●煞車力道輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 30 到 180 km/h	大約 10 到 180 km/h
自行車	大約 30 到 80 km/h	大約 30 到 80 km/h
行人	大約 30 到 80 km/h	大約 30 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 10 到 80 km/h

●主動煞車輔助

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 180 km/h
對向來車	大約 30 到 180 km/h	大約 80 到 220 km/h
自行車	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
行人	大約 5 到 80 km/h	大約 5 到 80 km/h
前方摩托車、停止的摩托車	大約 5 到 180 km/h	大約 5 到 80 km/h
對向來的摩托車	大約 30 到 180 km/h	大約 30 到 180 km/h

當主動煞車輔助功能作動時，若發生下列任一情況，將會取消此功能：

- 用力踩下油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤

●緊急轉向輔助

方向燈閃爍時，緊急轉向輔助系統將不會作動。

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛、自行車、行人、摩托車	大約 40 到 80 km/h	大約 40 到 80 km/h

緊急轉向輔助作動時，如果執行以下任一操作，則可能會取消緊急轉向輔助操作：

- 用力踩下油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤
- 踩下煞車踏板時

●交叉路口左 / 右轉彎輔助 (左 / 右轉)

方向燈未閃爍時，交叉路口防撞支援輔助 (用於左 / 右轉車輛) 將不會作動。

可偵測的物體	車速	對向來車的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
對向來車	大約 5 到 40 km/h	大約 5 到 75 km/h	大約 10 到 115 km/h
行人	大約 5 到 30 km/h	-	大約 5 到 40 km/h
自行車	大約 5 到 30 km/h	-	大約 5 到 50 km/h
對向來的摩托車	大約 5 到 40 km/h	大約 5 到 75 km/h	大約 10 到 115 km/h

●交叉路口左 / 右轉彎輔助 (穿越車輛)

可偵測的物體	車速	橫越車輛的車速	您的車輛與物體之間的相對速度
車輛、摩托車 (側邊)	大約 5 到 60 km/h	• 您的車速或更低 • 大約 40 km/h 或以下	大約 5 到 60 km/h

只有當橫越車速與車速相同或低於車速時，系統才會作動。
以大約 40 km/h 或更快的速度行駛時，此系統只會在另一車輛的速度約在 40 km/h 或以下時作動。

●低速加速抑制

方向燈閃爍時，低速加速抑制功能將不會作動。

可偵測的物體	車速	您的車輛與物體之間的相對速度
前方車輛、停止車輛、行人、自行車、牆壁	大約 0 到 15 km/h	大約 0 到 15 km/h

在低速加速抑制功能作動期間，如果執行以下任一操作，將取消低速突然加速抑制功能作動：

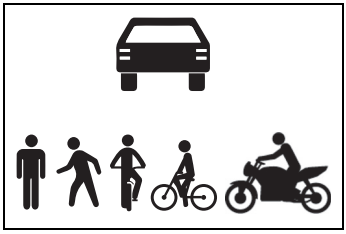
- 放開油門踏板
- 劇烈或突然操作方向盤

■可偵測物體的偵測

依據物體的大小、形狀和移動來偵測。

視可偵測物體的環境亮度、移動、姿態和方向而定，有可能無法偵測到出且系統可能無法正常運作。

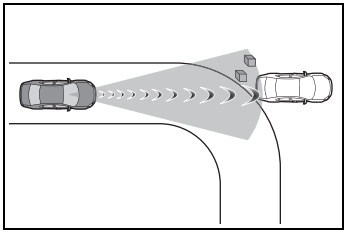
系統可偵測如下形狀的可偵測物體。



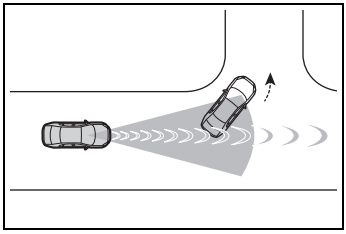
■即使發生碰撞的可能性不高，系統仍可能作動的情況

●在如下所列的某些情況中，系統會判定極有可能碰撞而作動：

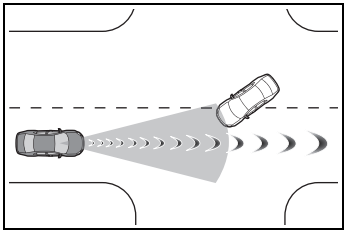
- 行經可偵測物體時
- 超越可偵測物體同時變換車道時
- 突然接近可偵測物體時
- 接近路邊可偵測物體或護欄、電線桿、路樹牆壁等其他物體時
- 在彎道路邊有偵測到的物體或其他物體時



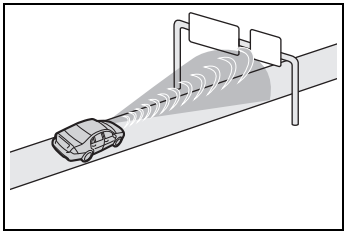
- 在車輛前方有會被誤認為可偵測物體的圖案或繪畫時
- 超越正在變換車道或左 / 右轉的可偵測物體時



- 行經停止並準備左 / 右轉的可偵測物體時

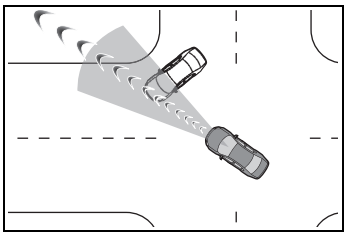


- 可偵測物體即將進入車輛路線前停止時
- 通過道路上方有結構物之處 (交通號誌、看板等)

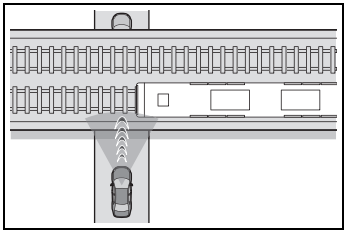


- 接近電子收費閘門、停車場閘門或其他開關閘門時
- 左 / 右轉且對向車輛、對向摩托車、行人或自行車橫跨車輛前方時
- 試圖在對向車輛、對向摩托車、行人或自行車前方左 / 右轉時
- 當左 / 右轉且對向車輛、摩托車、行人或自行車在即將進入車輛路徑前停止或變換路線時

- 左 / 右轉且對向來車 / 摩托車在車輛前方左 / 右轉時



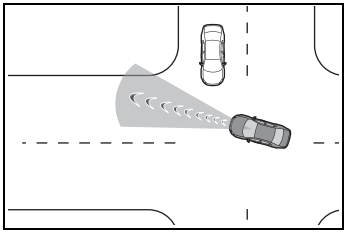
- 朝對向來車的路線操作方向盤時
- 當有物體在路面上方或下方移動時



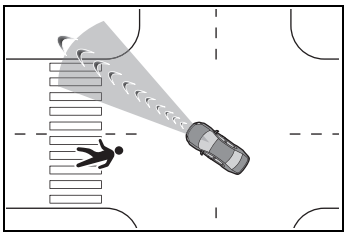
■系統可能無法正確運作的情況

●在以下所列的某些情況下，前方感知器可能無法偵測到可偵測物體，且系統無法正確作動：

- 可偵測的物體接近您的愛車時
- 您的車或可偵測物體左右偏離時
- 可偵測的物體突然動作 (例如突然轉彎、加速或減速) 時
- 突然接近可偵測物體時
- 可偵測物體十分接近道路上的牆面、圍牆、護欄、人孔蓋、鋼板或其他車輛時
- 可偵測物體上方有結構物時
- 可偵測物體被其他物體 (大型行李、雨傘、護欄等) 遮住一部分時
- 多個可偵測物體彼此重疊時
- 可偵測物體反射強光 (例如陽光) 時
- 可偵測物體偏白且看起來很亮時
- 可偵測物體的顏色或亮度使其與周圍環境融為一體時
- 可偵測物體切入車輛前方或突然出現時
- 接近斜線運動的車輛時
- 若自行車是一輛兒童自行車、承載著大型物品的自行車、乘載另一位乘客的自行車、騎士向前傾坐的自行車、或是造型特殊的自行車 (配備兒童座椅的自行車、協力車等)
- 身高低於大約 1 m 或高於 2 m 的行人或自行車
- 行人或自行車的輪廓不清楚時 (例如穿著雨衣、長裙等時)
- 行人向前彎腰或蹲下時
- 行人或自行車高速移動時
- 行人推著嬰兒車、輪椅、自行車或其他車輛時
- 可偵測物體與周圍區域融為一體時，例如在昏暗 (黎明或黃昏) 或黑暗 (夜間或隧道內) 中時
- 當油電複合動力系統啟動後，車輛在一定時間內未行駛時
- 左 / 右轉時或左 / 右轉後數秒鐘
- 行駛在彎道時以及行駛在彎道後數秒鐘
- 左 / 右轉且對向車輛 / 摩托車行駛於距離車輛 3 條或更多車道上時
- 左 / 右轉且車輛方向與對向車道的車流方向有很大的差異



- 左 / 右轉時，行人從車尾或車側接近時



- 在交叉路口時，橫向來車為大型卡車、拖曳尾車等車身總長很長的車輛

●除上述情況外，在下列某些情況下，緊急轉向輔助可能無法正確作動：

- 可偵測物體離車輛太近時
- 沒有足夠的空間執行閃避轉向操作或閃避的方向存在障礙物時
- 有對向來車時

●除上述情況外，在某些情況下，例如以下情況，牆壁可能不會被偵測為目標對象，並且低速加速抑制功能可能無法正常運作 *：

- 當牆後的風景可見時，如玻璃門、柵欄等
- 當牆壁傾斜或較低時
- 牆壁較窄時如燈桿等
- 當牆壁較窄時，例如牆壁由植物製成時，例如樹籬等
- 當道路等反射在牆上時
- 當車輛以某一角度接近牆壁時

更改預警式防護設定

● PCS 預警式防護系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.376)

每當 POWER 開關切換到 ON 時，系統就會自動啟用。

● 停用此系統時，PCS 警示燈會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

● 可在個人化設定上更改預警式防護系統的設定。(→P.376)

● 當預警式防護警示時機改變時，緊急轉向輔助的時機也會改變。
當選擇  (較晚) 時，在大多數情況下，緊急轉向輔助不會作動。

● ACC全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動時，無論使用者的設定為何，預警式防護警示會以  (較早) 時機作動。

LTA 車道循跡輔助系統

LTA 功能

- 在 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動下於車道線清晰的道路上行駛時，會使用前攝影機和雷達感知器偵測車道線及前方和周圍的車輛，並操作方向盤以保持車輛的車道位置。

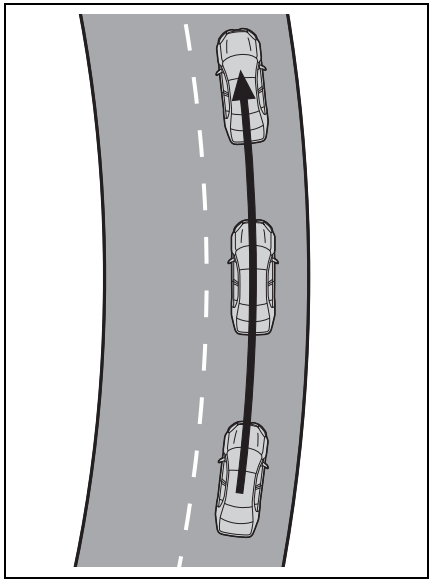
請在高速公路和快速道路上使用此功能。

當 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 未作動時，此功能無法作動。

在交通壅塞等難以看到或看不到車道線的情況下，將會利用前方和周圍車輛的路線提供輔助。

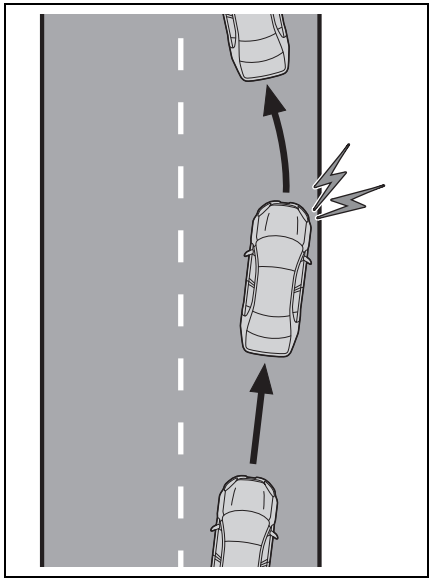
若系統判定方向盤超過特定時間未操作或未確實握住方向盤，就會警告駕駛人並且暫時取消此功能。

如果牢牢握住方向盤，此功能就會再次開始作動。



- 當此功能作動時，如果車輛可能偏離車道，則會透過顯示幕和蜂鳴器提醒駕駛人。

當蜂鳴器響起時，請檢查周圍路況，並謹慎操作方向盤，將車輛開回車道的正中央。



警告

■使用 LTA 系統前

- 不可過度依賴此系統，LTA 系統不是提供自動駕駛輔助的系統，也不是用來減少安全駕駛所需注意力的系統。駕駛人必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。此外，駕駛人必須在感到疲勞時進行適當休息，例如在長時間行車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。
- 不使用 LTA 系統時，請使用 LTA 開關將其關閉。

■功能的作動條件

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- LTA 系統偵測出車道線或者前方或周圍車輛的路徑。
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 控制作動。
- 車道寬度約 3 到 4 m。
- 未操作方向燈控制桿。
- 車輛未行駛於急彎道路。
- 車輛未加速或減速超過一定程度。
- 未以較大的力量轉動方向盤。
- 雙手離開方向盤警示 (→P.177) 未作動。
- 車輛行駛在車道中央。

■暫時取消功能

- 不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.177)
- 此功能作動時，若功能的作動條件已不符合，蜂鳴器會響起以指示此功能已暫時取消。
- 此功能的轉向輔助操作可以被駕駛人的方向盤操作取代。

■LTA 作動時的車道偏離警示功能

- 如果 LTA 作動時車輛偏離車道，警示蜂鳴器也會響起以提醒駕駛人。
- 如果偵測到相當於變換車道所需的方向盤操作，則系統會判定車輛未偏離車道並且不會發出警示。

■雙手離開方向盤警示操作

- 當系統判定駕駛人未握住方向盤時，MID 多功能資訊顯示幕會出現督促駕駛人握住方向盤的訊息以及如圖例所示之圖示，以警告駕駛人。如果系統偵測到方向盤被握住，警示會取消。使用系統時，無論警示是否作動，請務必牢牢握住方向盤。



- 如果在一定時間內沒有偵測到任何操作，警示會作動，並且會暫時取消此功能。如果駕駛人僅連續少量操作方向盤，此警示也可能會作動。

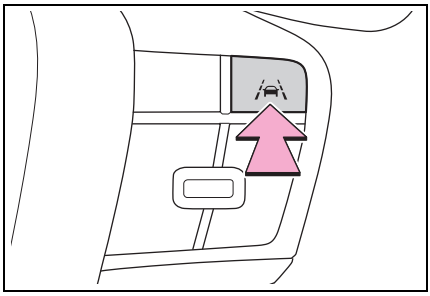
■感應式方向盤警示可能無法正常作動的情況

- 根據車況、操控情況及路況而定，警示功能可能不會作動。

啟用 / 停用系統

每次按下 LTA 開關時，LTA 會在開啟 / 關閉之間切換。

當 LTA 為 ON 時，LTA 指示燈會亮起。

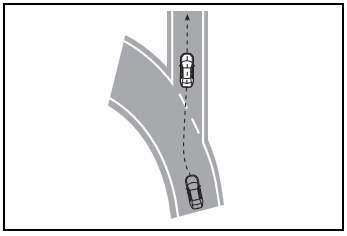


⚠ 警告

■各項功能可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，功能可能無法正常作動且車輛可能會偏離其車道。不可過度依賴這些功能。駕駛人必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。

- 前車或周圍車輛變換車道時(您的車可能隨著前車或周圍車輛並且也變換車道)



- 前方或周圍車輛偏向一側 (您的車可能隨著偏向一側並且偏離車道)

⚠ 警告

- 前車或周圍車輛偏離車道時(您的車可能隨著前車或周圍車輛並且也偏離車道)
- 前車或周圍車輛行駛在非常靠近左 / 右車道線時 (您的車可能隨著前車或周圍車輛並且偏離車道)
- 當周圍有移動物體或結構物時 (視移動物體或結構物與您的車的相對位置而定，您的車可能會偏向一側)
- 當車輛受到側風或附近其他車輛的亂流吹拂時
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164
- 可能無法偵測到車道的情況：→P.165
- 當需要停用系統時：→P.161

方向盤操作輔助的作動畫面

指示 LTA 系統的作動狀態。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	情況
 白色	 灰色 / 白色	 灰色	LTA 處於待命狀態
 綠色	 綠色	 綠色	LTA 作動中
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	車輛偏離車道，駛向車道顯示閃爍的一側

LDA 車道偏離警示系統

基本功能

若車輛可能偏離目前的車道或路線*，LDA 系統會向駕駛人發出警示，並且可能會略為操作方向盤，協助其不致偏離車道或路線*。

前攝影機用於偵測車道線或路線*。

*: 瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。

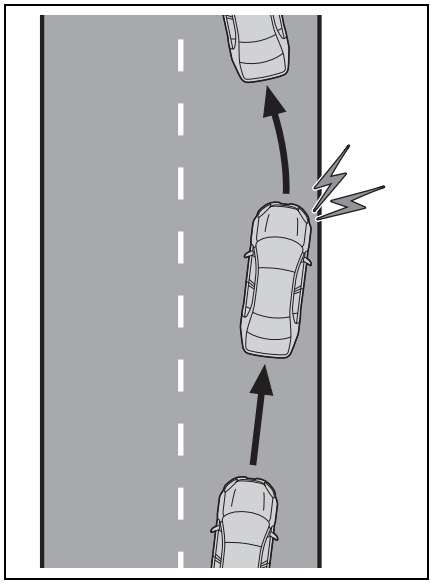
■ LDA 車道偏離警示功能

系統判定車輛可能偏離車道或路線時*，警示就會出現在顯示幕，且警示蜂鳴器響起或方向盤振動，以警告駕駛人。

請檢查車輛周圍區域，並謹慎操作方向盤將車輛開回車道或路線中央*。

如果系統判定車輛可能碰撞相鄰車道的車輛，即使方向號作動，車道偏離警示也會作動。

*: 瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。



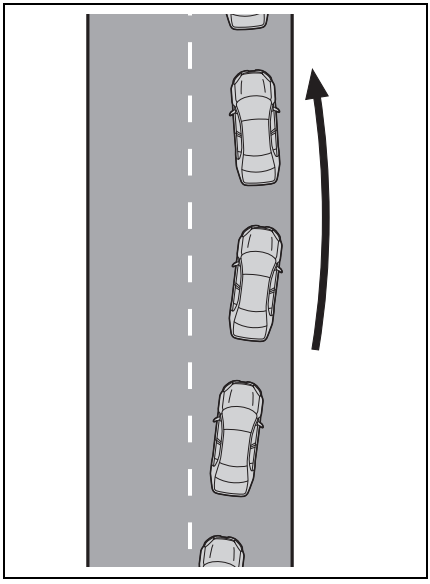
■ 車道偏離預防功能

如果系統判定車輛可能偏離其車道或路線*，它會通過方向盤操作提供輔助，以協助避免偏離車道或路線*。

如果系統判定方向盤超過特定時間未操作或未確實握住方向盤，就會顯示警示訊息並警示蜂鳴器響起以警告駕駛人。

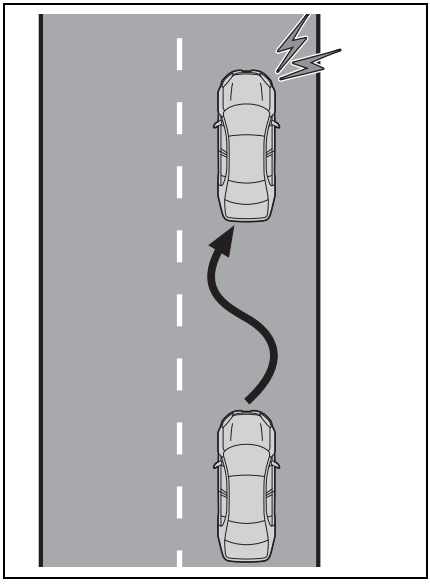
如果系統判定車輛可能碰撞相鄰車道的車輛，即使方向號作動，車道偏離預防功能也會作動。

*: 瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。



■ 駕駛休息建議功能

如果車輛偏向一側，則會顯示訊息並響起蜂鳴器，敦促駕駛人休息一下。



警告

■使用 LDA 車道偏離警示系統前

- 不可過度依賴 LDA 車道偏離警示系統，LDA 系統不是提供自動駕駛輔助的系統，也不是用來減少安全駕駛所需注意力的系統。駕駛人必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。此外，駕駛人必須在感到疲勞時進行適當休息，例如在長時間行車後。
- 未能遵守適當的駕駛操作並保持專注，可能導致發生意外事故。

■各項功能的作動條件

●LDA 車道偏離警示 / 預防功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- 車速約在 50 km/h 或以上。

當車速約 40 km/h 或更高時，如果在車道附近偵測到車輛、摩托車、自行車或行人，則可能會作動。

- 系統會辨識車道或路線*。(僅單側可以辨識時，系統就只會在可辨識的一側作動。)
- 車道寬度約在 3 m 或以上。
- 未操作方向燈控制桿。

(在方向燈控制桿的操作方向偵測到車輛時除外。)

- 車輛未行駛於急彎道路。
- 車輛未加速或減速超過一定程度。
- 方向盤未充分轉動以執行變換車道。
- VSC 或 TRC 系統未關閉

*: 瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。

■暫時取消功能

不再符合作動條件時，功能可能會暫時取消。不過只要再次符合作動條件，就會自動恢復功能的運作。(→P.181)

■LDA 車道偏離警示系統功能 / 車道偏離預防功能的操作

- 視車速、路況、車道偏離角度等而定，可能感覺不到車道偏離預防功能的操作或該功能可能不會作動。
- 視條件而定，即使透過個人化設定選擇了振動，警示蜂鳴器也可能作動。
- 如果路線 * 不清晰或非直線，LDA 車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
- 如果系統判斷車輛刻意轉向以避開行人或停放的車輛，則 LDA 車道偏離警示功能或車道偏離預防功能可能不會作動。
- 系統可能無法判定是否有碰撞相鄰車道車輛的危險。
- 車道偏離預防功能的轉向輔助操作可以被駕駛人的方向盤操作取代。

*: 瀝青與草地、土壤等或結構物，例如路緣石、護欄等之間的邊界。

■雙手離開方向盤警示操作

在下列情況下，會顯示訊息和圖示提醒駕駛人操作方向盤，並會發出蜂鳴聲以警告駕駛人。使用系統時，無論警示是否作動，請務必牢牢握住方向盤。



- 當系統判定駕駛人未牢牢握住方向盤時，或者當車道偏離預防功能的轉向輔助操作作動，但未操作方向盤時

警示蜂鳴器的作動時間會隨著轉向輔助操作頻率的增加而變長。即使系統判斷已操作方向盤，警示蜂鳴器也會響起一定的時間。

■駕駛休息建議功能

此功能會在符合以下所有條件時作動：

- 車速約在 50 km/h 或以上。
- 車道寬度約在 3 m 或以上。

視車輛和路面的狀況而定，駕駛休息建議功能可能不會作動。



更改 LDA 設定

- LDA 系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.376)

每當 POWER 開關切換到 ON 時，系統就會自動啟用。

- LDA 的設定可在個人化設定上更改。(→P.376)

⚠ 警告

■系統可能無法正確運作的情況

在下列情況下，系統可能無法正常作動且車輛可能會偏離其車道。不可過度依賴這些功能。駕駛人必須為注意周圍環境負起全責，並在必要時操作方向盤以確保安全。

- 當瀝青與草地、土壤等或結構物 (如路緣石、護欄等) 之間的邊界不清晰或非直線時
- 當車輛受到側風或附近其他車輛的亂流吹拂時
- 可能無法偵測到車道的情況：→P.165
- 感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164
- 系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.166
- 當需要停用系統時：→P.161

顯示和系統操作

指示 LDA 車道偏離警示功能的操作狀態和車道偏離預防功能的轉向輔助操作。

指示燈	車道顯示	轉向圖示	情況
 黃色 亮起	不亮	不亮	系統停用
不亮	 灰色	不亮	系統未偵測到車道線
不亮	 白色	不亮	系統偵測到車道線
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	不亮	LDA 車道偏離警示功能在車道顯示閃爍的一側作動
 綠色	 綠色	 綠色	車道偏離預防功能在車道顯示亮起的一側作動
 黃色 閃爍	 黃色 閃爍	 綠色	LDA 車道偏離警示功能 / 車道偏離預防功能在車道顯示閃爍的一側作動

RSA 速限辨識輔助系統

RSA 系統會使用前攝影機偵測特定道路速限標誌，並透過顯示器和蜂鳴器警告駕駛人。

⚠ 警告

■安全使用

●駕駛人應對行車安全負完全責任。注意周圍的情況，以確保安全駕駛。

●不可完全依賴 RSA。RSA 可提供速限標誌資訊來協助駕駛人，但其不能取代駕駛人自己的視覺和注意力。駕駛人應對行車安全負完全責任。注意周圍的情況，以確保安全駕駛。

■不應使用 RSA 的情況

●當需要停用系統時：→P.161

■系統可能無法正確運作的情況

●感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164

顯示功能

● 當前攝影機偵測到標誌時，顯示幕會顯示該標誌。

■標誌顯示的作動條件

滿足以下條件時會顯示標誌：

●系統偵測到標誌

在以下情況下，顯示的標誌可能會停止顯示：

●在一定距離內未偵測到新標誌時

●系統判定行駛的道路改變時，例如左彎或右彎後

■顯示功能可能無法正確作動的狀況

在下列情況下，RSA 系統可能無法正確作動、無法偵測到標誌或顯示不正確的標誌。這並不表示故障。

●標誌髒污、褪色、傾斜或彎曲時

●電子標誌的對比度較低時

●標誌的全部或部分被樹、電線桿等擋住時

●前攝影機短時間內偵測到標誌時

●行駛狀態 (轉彎、變換車道等) 判斷錯誤時

●標誌緊接在高速公路交流道之後或在合併前的相鄰車道上時

●前車後方貼有貼紙時

●將與系統相容的類似標誌偵測為系統相容標誌時

●前方道路的速限標誌在前攝影機的偵測範圍內時

●行駛在環狀交叉路口時

●偵測到用於卡車等的標誌時

●當標誌有補充標誌時 (終點、星期幾、一天中的時間等)

●道路施工區域等交通限制區域內有標示時

通知功能

在以下情況下，RSA 系統會輸出警示以通知駕駛人。

● 如果車速超過顯示幕上顯示的速限標誌速度警示臨界值，將會強調標誌顯示並發出蜂鳴聲。

■通知功能的作動條件

●超速通知功能

當滿足以下條件時，此功能會作動：

• 系統辨識出速限道路標誌。

支援的道路標誌類型

● 可以顯示的道路標誌類型如下。

但是，可能不會顯示非標準或最近導入的交通標誌。



速限

更改 RSA 設定

● 可透過個人化設定更改 RSA 的以下設定。
(→P.376)

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可偵測前方是否有車輛、判定目前車距，以及和前車保持適當距離。亦可藉由車距調整開關來設定想要的兩車間距。

僅可在快速道路和高速公路使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)。

警告

■安全使用

●駕駛人應對行車安全負完全責任。不可過度依賴此系統，並請密切注意周圍情況以確保安全駕駛。

●ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可提供行車輔助以減輕駕駛人的負擔。不過，系統提供的輔助有其限制。

請仔細閱讀下列項目。不可過度倚賴本系統，請務必小心駕駛。

系統可能無法正確作動的狀況：
→P.191

●請依速限、車流量、路況及天候等設定適當車速。駕駛人有責任確認設定之車速。

警告

●即使系統正確作動，駕駛人辨識的前車情況和系統偵測到的仍可能有所不同。因此，駕駛人必須注意、評估風險，並確保安全。過度依賴此系統來達到安全駕駛車輛的目的，可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

■行車輔助系統注意事項

遵守下列注意事項，因為系統提供的輔助有其極限。過度依賴此系統可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

●針對駕駛人視野提供之輔助的詳細資訊

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 僅用來協助駕駛判斷本車與指定前車之間的距離。本系統並非可讓您無心或漫不經心駕駛的系統，也並非可在能見度不佳的情況下提供輔助的系統。

即使車輛停止時，駕駛人也必須注意周圍的環境。

●針對駕駛人判斷提供之輔助的詳細資訊

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 會判斷駕駛人自身車輛與指定前車的間距是否在設定範圍內。本系統不能用來進行任何其他形式的判斷。因此，駕駛人一定要保持警覺，判斷是否有發生危險的可能性。

●針對駕駛人操作提供之輔助的詳細資訊

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 不包含防止或避免與前車發生碰撞的功能。因此，如果有任何可能的危險情形，駕駛人應立即直接控制車輛並採取適當措施，以確保安全。

■不應使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的情況

不可在下列情況使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)。由於系統無法提供適當的控制，使用它可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

●有行人、單車騎士的路段。

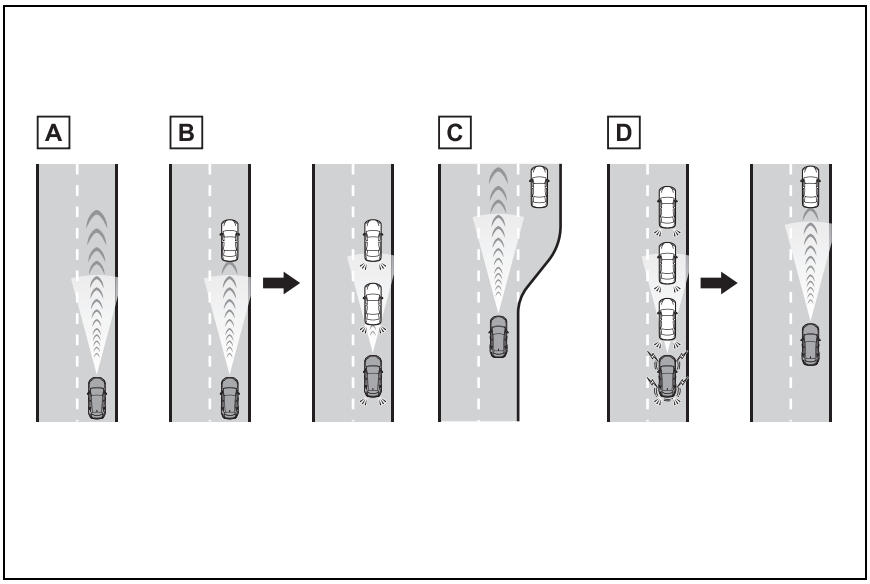
●行駛在高速公路或快速公路入口或出口時

●接近警示聲頻繁響起時

●感知器可能無法正確作動的狀況：→P.164

●當需要停用系統時：→P.161

基本功能



A 定速巡航：

前方無車輛時

車輛依駕駛人設定的車速行駛。

如果下坡行駛時超過設定車速，則設定的車速顯示會閃爍並會響起蜂鳴器。

B 減速和跟車定速：

偵測到前車行駛速度低於設定的車速時

當您的車前方偵測到行駛的車輛時，車輛會自動減速，如果需要進一步降低車速，則會施加煞車 (此時煞車燈會亮起)。系統會根據前車的速度變化控制車輛，以保持駕駛人設定的車輛間距。如果車輛減速不足且車輛接近前車，則接近警示聲會響起。

C 加速：

前方無車輛以低於設定車速行駛時

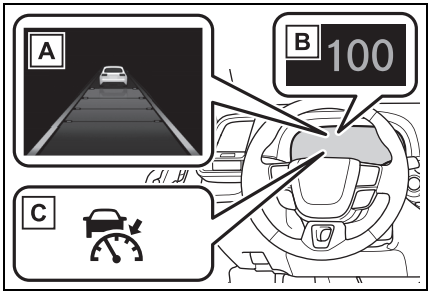
車輛加速至達到設定車速，然後恢復定速巡航。

D 起步：

如果前車停止，車輛也會停止 (受控停止)。前車起步後，按下「RES」開關或踩下油門踏板可恢復跟車定速 (起步操作)。如果未執行起步操作，則會繼續控制下停止。

系統組件

■ 儀表顯示

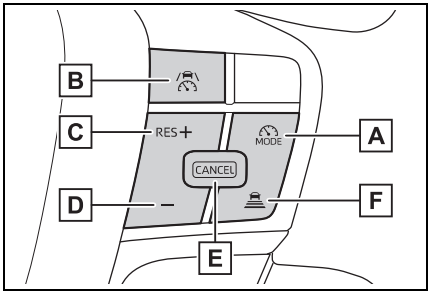


A MID 多功能資訊顯示幕

B 設定的車速

C 指示燈

■ 開關



A 駕駛輔助模式選擇開關

B 行車輔助開關

C「+」開關 /「RES」開關

D「-」開關

E 取消開關

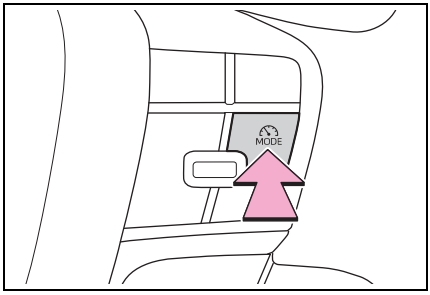
F 車距調整開關

使用 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 之前

■ 設定車速

1 按下駕駛輔助模式選擇開關以選擇適應式定速模式。

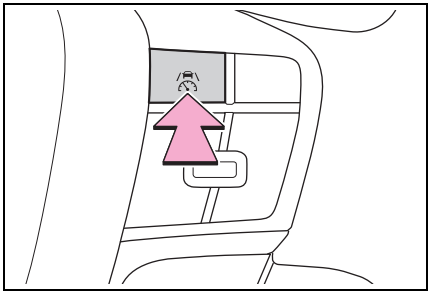
ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈會亮起。



2 使用油門踏板，加速或減速至所需車速 (約 30 km/h 或更高)，然後按下駕駛輔助開關以設定車速。

設定的車速會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

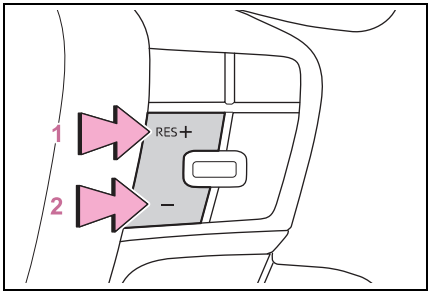
放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。



■ 調整設定的車速

● 以開關調整設定的車速

若要改變設定的車速，請按下「+」開關或「-」開關直到顯示想要的車速。



1 提高設定的車速

2 降低設定的車速

短按調整：按下開關

長按調整：按住開關直到達到所需的設定車速。

設定的車速會依下列方式提高或降低：

短按調整：每次按開關可調整 1 km/h

長按調整：按住開關能以 5 km/h 或 8 km/h 的幅度連續增加或降低

可透過個人化設定更改設定車速的調整幅度。

● 以油門踏板增加設定的車速

1 踩下油門踏板以將車輛加速至所需車速。

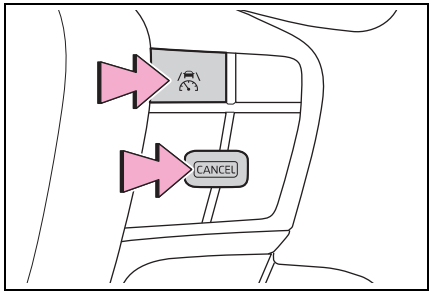
2 按下「+」開關。

■ 取消 / 恢復控制

1 按下取消開關或駕駛輔助開關以取消控制。

如果踩下煞車踏板，控制也會取消。

(如果系統控制使車輛停止，踩下煞車踏板並不會取消控制。)

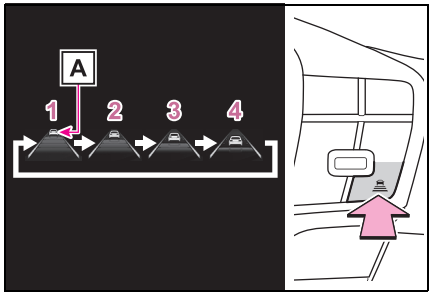


2 按下「RES」開關以恢復控制。

■ 改變跟車距離

每按一次開關，車距設定會變化如下：

如果偵測到前車，會出現前車標記 A。



圖示編號	兩車間距	大約距離 (車速：100 km/h)
1	超長	約 70 m
2	長	約 60 m
3	中	約 45 m
4	短	約 30 m

視車速而定，車輛實際間距會有所不同。此外，當車輛透過系統控制停止時，無論設定為何，都將根據情況在距前車一定距離處停下。

■作動條件

●已選擇 D 檔位。

●當車速約 30 km/h 以上時即可設定想要的車速。

- 若在 30 km/h 以下車速行駛時設定車速，設定之車速就會設定在大約 30 km/h。
- 若在超過系統上限的車速行駛時設定車速，設定之車速就會設定為系統上限。

■設定車速後的加速

與正常駕駛一樣，可踩下油門踏板進行加速。加速後，車輛會返回設定的車速。但是，在兩車間距控制模式下，車速可能會減速至低於設定的車速以與前車保持距離。

■當車輛在跟車定速中透過系統控制停止時

●在車輛透過系統控制停止時按下「RES」開關，若前車在約 3 秒內起步，則會恢復跟車定速。

●如果在車輛透過系統控制停止而前車在約 3 秒內起步，則會恢復跟車定速。

■兩車間距控制模式自動取消

在下列情況下，兩車間距控制模式會自動取消：

●行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時
(例如：PCS、DSC 檔位誤入動力限制系統)

●操作駐車煞車時

●行駛中駕駛未繫安全帶時

●當預碰撞系統停用時

●車輛在陡坡上透過系統控制停止時

●車輛透過系統控制停止並偵測到以下任何一種情況時：

- 未繫上駕駛座安全帶
- 開啟駕駛座車門
- 車輛停止後經過約 3 分鐘

駐車煞車可能會自動啟用。

●系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.166

■ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 警示訊息和蜂鳴器

安全使用：→P.161

■感知器可能無法正確偵測到的前車

在下列情況下，視情況而定，如果系統不能提供足夠的減速或需要加速，請操作煞車踏板或油門踏板。

因感知器可能無法正確偵測這些車輛，所以接近警示 (→P.192) 可能無法作動。

●當車輛從您的車輛前方切入或是極慢或極快地改變車道遠離您的車輛時

●變換車道時

●前車低速行駛或靜止，如緩撞車

●某輛車停在您的車所在車道時

●摩托車與您的車行駛在同一個車道時

■系統可能無法正確作動的情況

在下列情況下，請視需要踩下煞車踏板 (或視情況而定踩下油門踏板)。

因感知器可能無法正確偵測到車輛，系統可能無法正常作動。

●前車突然煞車或靜止，如緩撞車

●低速變換車道時，例如塞車

接近警示

在車輛接近前車且系統無法提供足夠減速的情況下，例如如果車輛切入車輛前方，警示顯示會閃爍且蜂鳴器會響起以提醒駕駛人。請踩下煞車踏板以確保適當的兩車間距。

■ 以下情況可能不會發出警示

在下列情況下，即使兩車間距減少也可能不會發出警示。

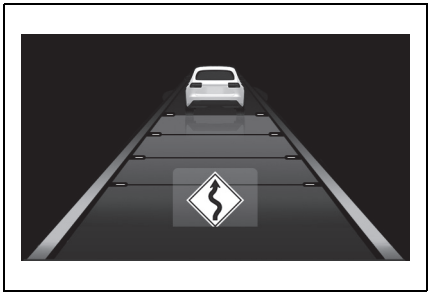
- 前車以等速或高於您的車速行駛時
- 前車以極慢的車速行駛時或前方車輛靜止 (如緩撞車)
- 剛設定好車速
- 踩下油門踏板時

彎道減速功能

偵測到彎道時，車速會開始降低。彎道結束時，車輛減速會結束。

視情況而定，車速會回復設定的車速。

在需要作動車距控制的情況下，例如前車切入您的車前方時，彎道減速功能會取消。



■彎道減速功能可能無法作動的情況

在以下情況下，彎道減速功能可能無法作動：

- 車輛行駛在平緩彎道附近
- 踩下油門踏板時
- 車輛行駛在極短的彎道附近時

變換車道輔助

如果您的車以大約 80 km 或更高的速度行駛執行變換至超車車道時，當駕駛人操作方向燈控制桿並轉動方向盤變換車道時，車輛會加速到設定的車速以協助超車。

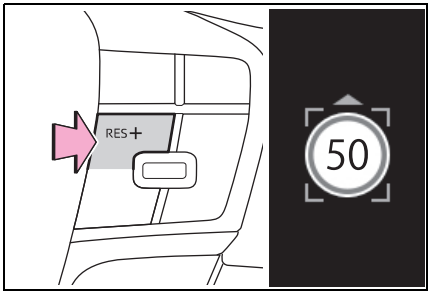
系統主要是根據車輛方向盤的位置來識別哪個車道為超車道 (左駕車輛 / 右駕車輛)。如果車輛行駛地點的超車道與最初售出車輛的地點相反，操作方向燈控制桿離開超車道時，車輛可能會加速。(例如，車輛是針對右駕地點製造，但卻是在左駕地點行駛。操作方向燈控制桿向右時，車輛可能會加速。)

如果您的車以大約 80 km 或更高的速度行駛並且變換到車輛行駛速度低於您的車的車道，當駕駛人操作方向燈控制桿並轉動方向盤變換車道時，車輛會逐漸減速以協助變換車道。

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 與道路標示輔助

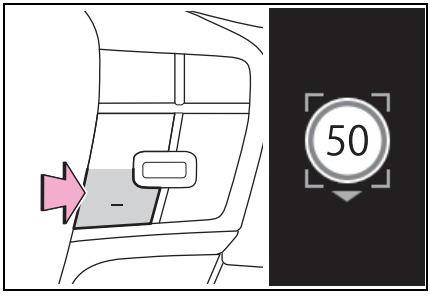
啟用 RSA 功能且 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 作動時，如果偵測到速限標誌，會顯示偵測到的速限及上 / 下箭頭。按住「+」開關或「-」開關可將設定速度增加 / 減少至偵測到的速限。

■ 當設定速度低於偵測到的速限時



按住「+」開關。

■ 當設定速度高於偵測到的速限時



按住「-」開關。

■以下情況具有道路標誌輔助功能的 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可能無法正確作動

由於具有道路標誌輔助功能的 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 在 RSA 無法作動或無法正確偵測到標誌的情況下可能無法正確作動 (→P.185)，因此在使用此功能時，請務必確認實際速限。

在以下情況下按住「+」開關或「-」開關可能無法將設定速度改變為偵測到的速限。

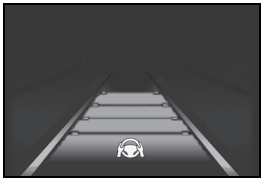
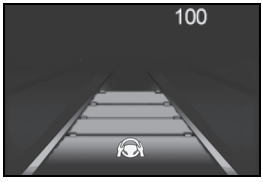
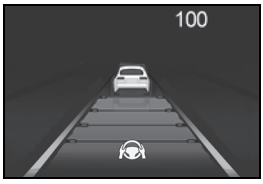
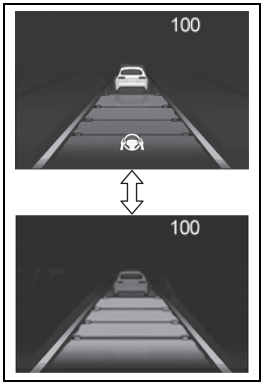
- 未提供速限資訊時
- 偵測到的速限與設定速度相同時
- 偵測到的速限超出 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 可以作動的速度範圍時

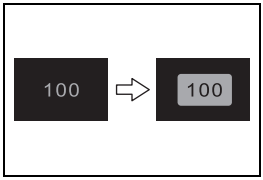
改變 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的設定

ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的設定可以透過個人化設定加以變更。(→P.376)

顯示和系統操作狀態

指示 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 的操作狀態。

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
白色		兩車間距設定：灰色	ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 關閉中
綠色		兩車間距設定：藍色 設定的車速：綠色	定速巡航
綠色		兩車間距設定：藍色 設定的車速：綠色 前車：白色	跟車巡航
綠色		兩車間距設定：橘色閃爍 設定的車速：綠色 前車：橘色閃爍	接近警示

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
綠色		兩車間距設定：灰色 設定的車速：白色 前車：灰色	使用油門踏板加速
綠色		設定的車速：反轉綠色顯示	超過設定的車速
綠色		兩車間距設定：灰色 設定的車速：白色 前車：灰色	車輛受控停止

定速系統

即使未踩下油門踏板，也能以設定的速度駕駛車輛。

僅可在高速公路和快速道路使用定速系統。

⚠ 警告

■安全使用

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。因此，不可過度依賴此系統，駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。
- 請依速限、車流量、路況及天候等設定適當車速。駕駛人有責任確認設定之車速。

■不可使用定速系統的情況

在下列情況下不可使用定速系統。由於系統無法提供適當的控制，使用它可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

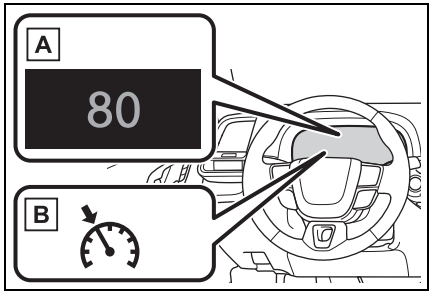
- 轉彎角度過大的路段
- 蜿蜒道路
- 濕滑路段，如：大雨、結冰或積雪路面
- 在陡降坡或陡升坡及陡降坡交替的路段

行駛於陡降坡時，車速可能會超出設定車速。

- 當需要停用系統時：→P.161

系統組件

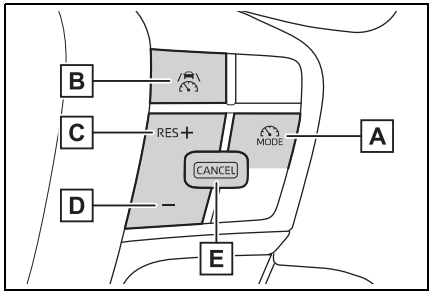
■ 儀表顯示



A 設定的車速

B 定速系統指示燈

■ 開關



A 駕駛輔助模式選擇開關

B 行車輔助開關

C 「+」開關 / 「RES」開關

D 「-」開關

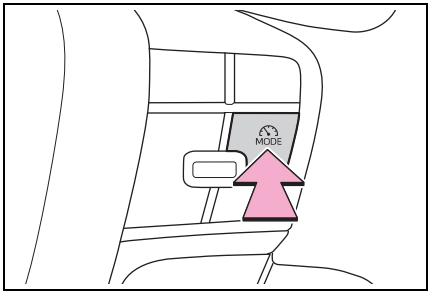
E 取消開關

使用定速系統

■ 設定車速

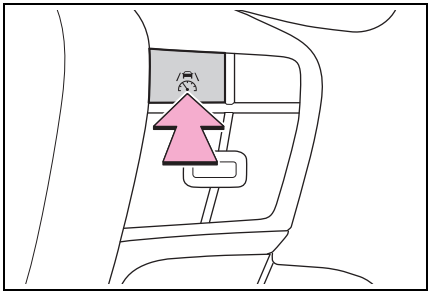
1 按下駕駛輔助模式選擇開關以選擇定速系統模式。

定速系統指示燈會亮起。



2 使用油門踏板，加速至所需車速 (約 30 km/h 或更高)，然後按下駕駛輔助開關以設定車速。

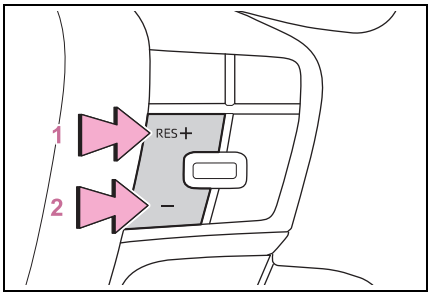
放開開關的瞬間，其車速即為設定的車速。



■ 調整設定的車速

● 以開關調整設定的車速

若要改變設定的車速，請按下「+」或「-」開關直到顯示想要的車速。



1 提高設定的車速

2 降低設定的車速

設定的車速會依下列方式提高或降低：

微量調整：每次按開關可調整 1 km/h

大量調整：按住開關時連續增加

● 以油門踏板增加設定的車速

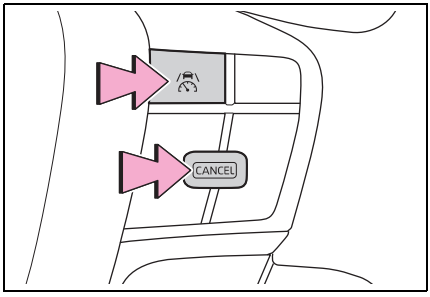
1 踩下油門踏板以將車輛加速至所需車速。

2 按下 「+」開關。

■ 取消 / 恢復控制

1 按下取消開關或駕駛輔助開關以取消控制。

如果踩下煞車踏板，控制也會取消。



2 按下 「RES」開關以恢復控制。

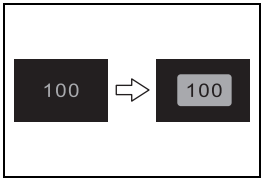
■自動取消定速系統

於下列情況時定速系統會自動取消：

- 當車速低於設定車速約 16 km/h 或更多時
- 車速低於約 30 km/h 時
- 行車輔助系統的煞車控制或輸出限制控制作動時 (例如：PCS、DSC 檔位誤入動力限制系統)
- 操作駐車煞車時
- 駕駛人安全帶未繫時
- 系統部分或全部功能無法作動的情況：→P.166

顯示和系統操作狀態

指示定速系統的操作狀態。

指示燈	MID 多功能資訊顯示幕		情況
 白色		空白	定速系統關閉中
 綠色		設定的車速：綠色	定速巡航
 綠色		設定的車速：反轉綠色顯示	超過設定的車速

BSM 盲點偵測警示系統

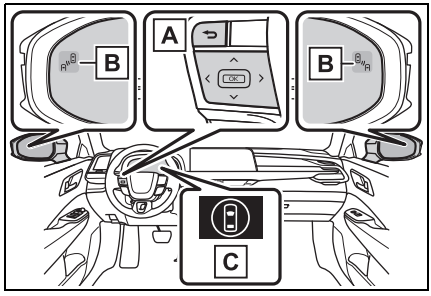
盲點偵測警示系統是使用安裝於後保險桿左右側內部的後側雷達感知器，來協助駕駛人在變換車道時確認是否安全。

警告

■使用系統的相關注意事項

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。
- 盲點偵測警示系統是一項輔助功能，用於警告駕駛人車外後視鏡的盲點中有車，或是有車輛從後方迅速進入盲點區內。不可過度依賴盲點偵測警示系統。因為本功能無法判斷變換車道是否安全，過度依賴會發生意外而導致死亡或重傷。在某些情況下該系統可能無法正確作動，駕駛人必須自己親自目視來確認安全。

系統組件



A 儀表控制開關

開啟 / 關閉盲點偵測警示系統。

B 車外後視鏡指示燈

在車外後視鏡的盲點區偵測到車輛或從後方迅速進入盲點區時，位於偵測那一面的車外後視鏡指示燈 (→P.64) 就會亮起。假如將方向燈控制桿朝偵測的那一側操作，則車外後視鏡指示燈將會閃爍。

C 駕駛輔助資訊指示燈

盲點偵測警示系統關閉並亮起此燈時，此時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。

■車外後視鏡指示燈能見度

在強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■蜂鳴器

如果音響系統的音量設定較高或周圍環境吵雜，可能很難聽到蜂鳴器。

■個人化

某些功能可加以個人化。(→P.376)

警告

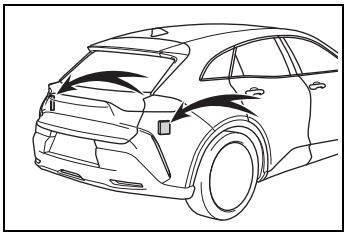
■為確保系統可以正常運作

盲點偵測感知器分別安裝在後保險桿的左、右側後方。請遵守下列指示，以確保盲點偵測可以正常運作。

警告

●隨時保持後保險桿上的感知器及周圍區域的清潔。

假如感知器或後保險桿的周圍區域髒汙或被積雪覆蓋，盲點偵測警示系統可能無法作用，並且會出現警示訊息。遇到此情形，請將髒汙或積雪清除，並在 BSM 功能 (→P.202) 可正常作用的狀態下行駛車輛約 10 分鐘。若警示訊息未消失，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。



●不可將配件、貼紙 (包括透明貼紙)、鋁箔膠帶等物品安裝於後保險桿的感知器或其周圍區域。

●不可對後保險桿上的感知器周圍區域上漆。

●不可使後保險桿上的感知器或其周圍區域受到強烈的撞擊。即使感知器只是稍微偏離位置，系統還是可能會故障並且無法正確偵測車輛。

若有下列情況，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

- 感知器或其周圍區域遭受強烈撞擊。
- 假如感知器的周圍區域有刮傷或凹痕，或有部分區塊已分離。

●不可拆解感知器。

●不可改裝後保險桿上的感知器或周圍區域。

●如果感知器或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

●感知器可能會受到後保險桿上的塗料影響。如果後保險桿未正確修復，盲點監視器可能無法運作並顯示警告訊息。如果需要任何烤漆，請聯絡 Toyota 保養廠。

開啟 / 關閉盲點偵測警示系統

可以透過自訂設定啟用 / 停用盲點偵測。(→P.376)

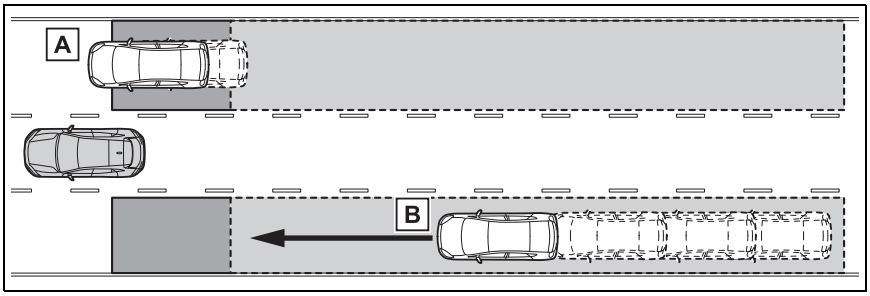
盲點偵測警示系統關閉時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 會亮起。此時，「盲點偵測關閉」會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

每次將 POWER 開關切換至 ON 時，就會啟用盲點偵測警示系統。

盲點偵測警示系統作動

■ 行進時可偵測到的物體

盲點偵測警示系統是使用後側雷達感知器來偵測行駛於相鄰車道上的車輛，並透過車外後視鏡上的指示燈來提醒駕駛人。

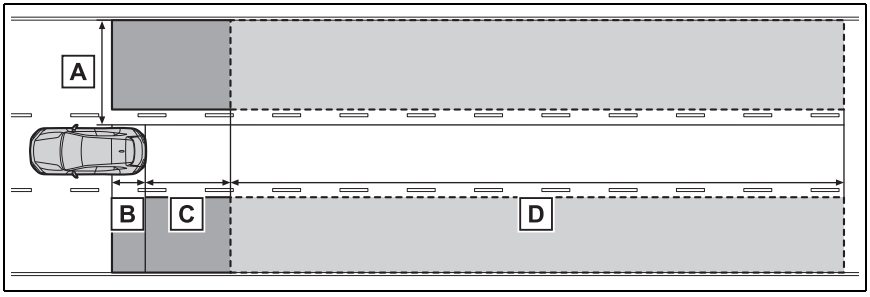


A 行駛於無法使用車外後視鏡所見區域的車輛 (盲點)

B 從無法使用車外後視鏡所見區域後方快速接近的車輛 (盲點)

■ 行進時的偵測範圍

可以偵測到車輛的有效區域如下：



各偵測區域的範圍：

A 距離車側約 0.5 m 到 3.5 m*1

B 後保險桿的前方約 1 m*2

C 從後保險桿算起約 3 m

D 距離後保險桿約 3 m 到 70 m*3

*1:車側以及距離車側 0.5 m 之間的區域無法被偵測。

*2:當車輛要被超車時，將偵測到後保險桿前方約 3 m 處。

*3:您的愛車與被偵測車輛之間的速度差異越大，偵測到的車輛距離越遠，導致外後視鏡指示燈點亮或閃爍。

■ 盲點偵測警示系統連結功能

LDA 車道偏離警示系統具有一項功能，可使用行駛於相鄰車道上的偵測到車輛資訊。關於此功能及其作動條件的細節：P.180。

■盲點偵測警示系統的作動時機

盲點偵測警示系統會在以下情況，偵測到偵測區域內的車輛：

- POWER 開關在 ON 模式。
- 盲點偵測警示系統已開啟。
- 檔位在 R 檔以外的位置。
- 車速約在 10 km/h 或以上。

■盲點偵測警示系統偵測到車輛的時機

盲點偵測警示系統會在以下情況，偵測到偵測區域內的車輛：

- 隔壁車道有車對您超車。
- 緩慢超越隔壁車道的車輛。
- 另一輛車在變換車道時進入偵測區域內。

■盲點偵測警示系統無法偵測車輛的情況

盲點偵測警示系統無法偵測以下車輛和其他物體：

- 小型機車、腳踏車、行人等。*
- 反方向行駛的車輛。
- 護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體*
- 行駛在同車道的後方來車*
- 距離您 2 個車道行駛的車輛*
- 被您的愛車快速超越的車輛*

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

■蜂鳴器可能不會作動的情況

在下列情況下，操作方向燈會時，指示燈會閃爍，但蜂鳴器可能不會發出聲音。

- 按住方向燈桿時偵測到第二輛車時。
- 以遠高於鄰近車道的速度超車時*

*: 根據情況，蜂鳴器可能會響起。

■系統可能無法正常作動的情況

- 以下幾種情況，盲點偵測警示系統可能無法正確偵測到車輛：
  - 因為感知器或其周圍區域受到強烈撞擊，使感知器定位不準
  - 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
  - 在潮濕的路面上行駛，例如水坑中，或在惡劣天氣下行駛，例如大雨、積雪、霧霾等情況下
  - 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
  - 您的愛車與後方來車之間的距離很短時
  - 您的車輛與進入偵測區域的車輛之間有明顯的速差時
  - 您愛車與另一台車輛之間的速差正在改變時
  - 進入偵測區域的車輛，以和您相同的車速行駛時
  - 當您的愛車從靜止起步時，某輛車位在偵測區域內
  - 連續上坡及下坡行駛時 (如丘陵、路面傾斜等)。
  - 行駛於急彎、連續彎道或路面崎嶇的路段時

- 車道很寬、或行駛於道路邊緣，以及鄰近車道的車輛與您的愛車距離很遠時
- 車尾安裝配件 (如腳踏車固定架) 時
- 您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時
- 盲點偵測警示系統剛開啟不久後

● 下列幾種情況，盲點偵測警示系統不一定能偵測到車輛和 / 或物體的可能會增加：

- 因為感知器或其周圍區域受到強烈撞擊，使感知器定位不準
- 當您的愛車與進入偵測區的護欄、圍牆等之間的距離很短時
- 連續上坡及下坡行駛時 (如丘陵、路面傾斜等)。
- 車道很窄或行駛於道路邊緣下，某輛未行駛在鄰近車道的車進入偵測區時
- 行駛於急彎、連續彎道或路面崎嶇的路段時
- 輪胎打滑或空轉時
- 您的愛車與後方來車之間的距離很短時
- 車尾安裝配件 (如腳踏車固定架) 時

SEA 安全離座警示系統

SEA 安全離座警示系統是一套利用安裝在後保險桿內側的後側雷達感知器，在下車時協助乘客判斷是否有接近中的車輛或自行車可能會撞到車門，而有助於減少碰撞可能性的系統。

⚠ 警告

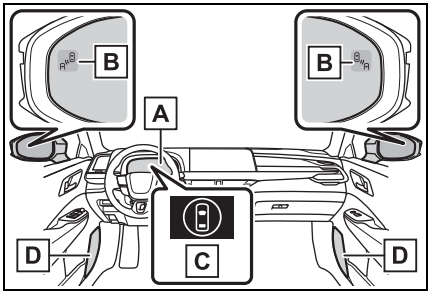
■使用系統的相關注意事項

● 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。

● SEA 安全離座警示系統為一套輔助系統，當車輛靜止時，會告知乘客是否有接近中的車輛或自行車。由於無法單憑此系統判斷安全性，過度依賴此系統可能會導致意外事故造成死亡或嚴重傷害。

在特定情況下，此系統有可能無法發揮其完整功用。因此乘客務必利用後視鏡目視檢查以策安全。

系統組件



A MID 多功能資訊顯示幕

開啟 / 關閉 SEA 安全離座警示系統。

在車門開啟後若很可能與其發生碰撞，MID 多功能資訊顯示幕會顯示此車門。此外，若在車外後視鏡指示燈亮起時開啟車門，也會鳴響蜂鳴器提出警告。

B 車外後視鏡指示燈

當偵測到開啟車門 (除了尾門之外) 可能會有車輛或自行車撞擊車門時，該側的車外後視鏡指示燈 (→P.64) 就會亮起。若該側車門開啟，車外後視鏡指示燈就會閃爍。

C 駕駛輔助資訊指示燈

SEA 安全離座警示系統關閉時亮起此時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現「後方橫向交通警示關閉」。

D 揚聲器

當車外後視鏡指示燈閃爍時，駕駛會透過語音提示得知系統已運作。語音提示通知後，直到門完全關閉後，才會再次進行語音提示通知。

■車外後視鏡指示燈能見度

在強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■蜂鳴器

如果音響系統的音量設定較高或周圍環境吵雜，可能很難聽到蜂鳴器。

■語音通知

在下列情況下，不會輸出語音通知：

- 預計車上無乘客時 *
- 打開車門進入車輛後，直到油電複合動力系統啟動
- 油電複合動力系統停止後經過 3 分鐘以上時
- 當多媒體顯示器的語言設定被設定為不支援語音通知的語言時
- 所有車門已從車外鎖上時
- 油電複合動力系統停止後門保持開啟狀態 1 分鐘以上時
- 透過 MID 多功能資訊顯示幕上的自訂設定啟用 ACC 模式 (→P.376) 且油電複合系統已停止時
- 當多媒體顯示幕上的停車輔助音量設定已設定為關閉時。

*: 對於每個座位位置，根據開車進入前和開車離開後車門的打開和關閉進行判斷。

■個人化

某些功能可加以個人化。(→P.376)

⚠ 警告

■為確保系統可以正常運作

→P.199

開啟 / 關閉 SEA 安全離座警示系統系統

SEA 安全離座警示系統可透過個人化設定啟用 / 停用。(→P.376)

SEA 安全離座警示系統關閉時，駕駛輔助資訊指示燈會亮起。此時，「安全下車輔助關閉」會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

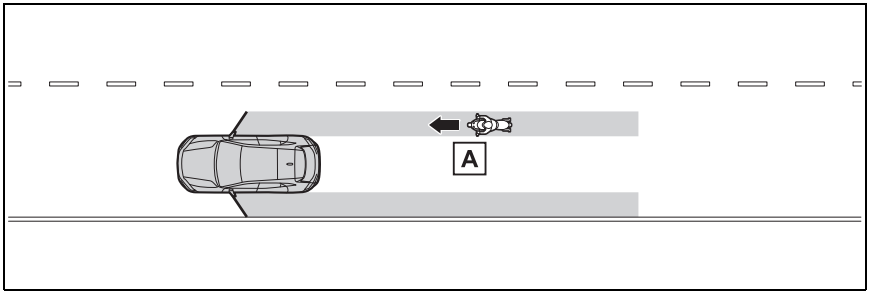
每次將 POWER 開關切換至 ON 時，就會啟用 SEA 安全離座警示系統。*

*: 當電源開關關閉然後立即開啟時，SEA 安全離座警示可能無法啟用。

SEA 安全離座警示系統的運作

■ SEA 安全離座警示系統可偵測到的物體

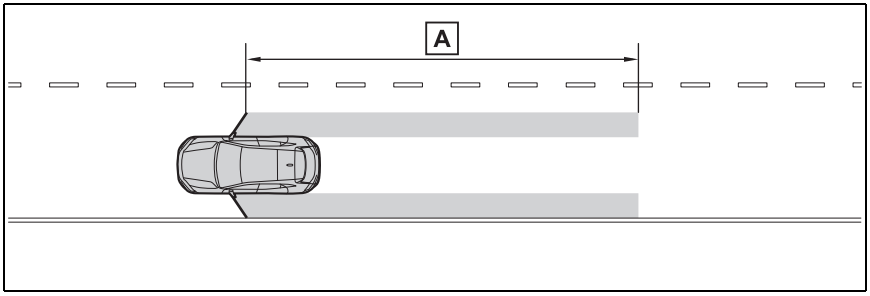
當 SEA 安全離座警示系統利用後側雷達感知器偵測到車輛後方有以下車輛或自行車時，就會透過車外後視鏡指示燈、蜂鳴器和 MID 多功能資訊顯示幕告知車內乘客。



A 開啟車門時很有可能會撞擊車門 (除了尾門之外) 的車輛或自行車

■ SEA 安全離座警示系統偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



A 自前車門算起後方約 45 公尺 *

*: 車輛或自行車的接近速度越快，車外後視鏡指示燈亮起或閃爍的相對距離就會拉得更遠。

■**SEA 安全離座警示系統作動條件**

SEA 安全離座警示系統會在符合以下所有條件時作動：

●當 POWER 開關在 ON，自油電複合動力系統熄火後不超過 3 分鐘，或自一扇車門開啟且有人上車後不超過 3 分鐘 (若有一扇車門啟閉，則可作動的時間可能會延長)

●SEA 安全離座警示系統啟用

●車輛停止。

●檔位在 R 檔以外的位置。

■**SEA 安全離座警示系統偵測車輛的條件**

SEA 安全離座警示系統會在以下情況，對位於偵測區域內的車輛進行偵測：

●當車輛停止且有其他車輛或自行車與本車同向行進、接近車門 (除了尾門之外) 開啟的區域

■**系統無法偵測到車輛的情況**

●SEA 安全離座警示系統無法偵測到以下物體、車輛和自行車：

- 緩慢接近的車輛或自行車 *
- 經判斷開啟車門時不太可能會撞擊車門 (除了尾門之外) 的車輛或自行車 *
- 從正後方接近的車輛或自行車 *
- 從前方接近的車輛或自行車 *
- 護欄、牆壁、標誌、靜止停放的車輛，及其他的靜態物體 *
- 行人，動物等 *

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

●在下列情況下，SEA 安全離座警示系統不會作動：

- 自油電複合動力系統熄火後已超過 3 分鐘 (若有一扇車門啟閉，則可作動的時間可能會延長)
- 您的車輛未完全停定

■**系統可能無法正常作動的情況**

●以下幾種情況，SEA 安全離座警示系統可能無法正確偵測到車輛：

- 因為感知器或其周圍區域受到強烈撞擊，使感知器定位不準
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
- 車輛停在水灘等潮濕路面上，遭遇暴雨、下雪、起霧等惡劣天候
- 車輛或自行車從鄰近靜止停放車輛的後方接近
- 接近中的車輛或自行車突然變換方向
- 車輛或自行車剛開始移動後
- 尾門開啟時
- 車尾安裝腳踏車固定架、斜坡板或其他配件時
- 車輛後方有靜止停放車輛、牆壁、標誌、行人或其他靜態物體
- 車輛與道路呈斜角停放
- 貼近接近中的車輛或自行車行駛的車輛
- 接近中的車輛或自行車沿著牆壁或標誌等靜物行駛
- 車輛或自行車以高速接近
- 停在陡坡上
- 停在彎中或出彎處

● 下列幾種情況，SEA 安全離座警示系統不一定能偵測到車輛和 / 或物體的可能性會增加：

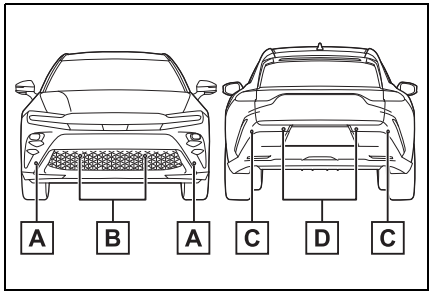
- 因為感知器或其周圍區域受到強烈撞擊，使感知器定位不準
- 車當車輛或自行車從正後方以偏移位置接近您的車輛時
- 車輛與道路呈斜角停放
- 車輛或自行車以斜角從靜止停放車輛後方接近
- 車輛後方有靜止停放車輛、牆壁、標誌、行人或其他靜態物體
- 接近中的車輛或自行車突然變換方向
- 接近中的車輛或自行車沿著牆壁或標誌等靜物行駛
- 尾門開啟時
- 車尾安裝腳踏車固定架、斜坡板或其他配件時
- 車輛或自行車以高速接近
- 停在陡坡上
- 停在彎中或出彎處
- 當車輛或自行車從停在相鄰車道的車輛後方接近時

停車輔助雷達

停車輔助雷達功能通過超音波感知器檢測車輛與物體 (如牆壁) 之間的大約距離，並通過多媒體顯示幕的距離顯示以及蜂鳴器提醒駕駛。

系統組件

■ 感知器的型式



A 前轉角感知器

B 前中央感知器

C 後轉角感知器

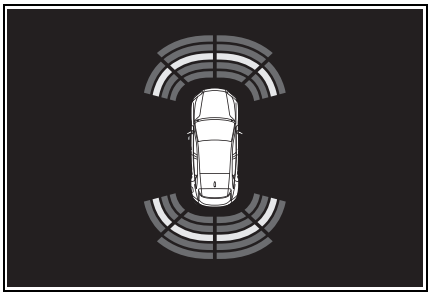
D 後中央感知器

■ 顯示幕

當感知器偵測到牆壁等物體，會依據與物體的位置及距離，以圖示顯示在多媒體顯示幕上。

此插圖僅為說明範例，實際情況可能會根據情境有所不同

▶ 多媒體顯示幕



■ 停車輔助雷達偵測指示燈 *

感知器偵測到物體時，停車輔助雷達偵測指示燈會亮起。

*: 若有此配備

■如何確認有無停車輔助雷達偵測指示燈

配備停車輔助雷達偵測指示燈的車型，在停車輔助雷達停用時，當排檔桿改排入 R 檔，停車輔助雷達 OFF 指示燈 (→P.208) 會熄滅。

停車輔助雷達開啟 / 關閉

停車輔助雷達功能可以通過個人化設置啟用 / 停用。(→P.376)

當停車輔助雷達功能被停用時，停車輔助雷達關閉指示燈 (→P.64) 會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起。

如果系統切換到 OFF (停用) 狀態，並且停車輔助雷達被停用，則直到再次從個人化設定 (→P.376) 中選擇 ON (啟用) 之前，停車輔助雷達將不會重新啟用。

(即使電源開關關閉後再次轉至 ON，系統仍保持關閉狀態。)

配備停車輔助雷達偵測指示燈的車輛：如果換檔位置變更為 R 檔，系統將自動啟用 (開啟)，並且停車輔助雷達關閉指示燈將熄滅。

當換檔位置為 R 檔時，停車輔助雷達無法開啟或關閉。

停車輔助雷達本身的設定不會改變。

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

此系統能提供的辨識準確性及控制性能仍有一定的限制，因此不可過度依賴此系統。駕駛人務必負責注意車輛周圍狀況及安全駕駛。

■為確保系統可以正常運作

請遵守下列注意事項，否則你將無法安全地行車且可能發生意外事故。若無法遵守這些注意事項，請關閉系統。

- 切勿損壞感知器並始終保持其清潔。
- 切勿在雷達感知器附近黏貼貼紙或安裝如背光式牌照 (尤其是螢光燈類型)、霧燈、旗桿或無線天線等電子組件。
- 切勿讓感知器周遭區域受到強烈的撞擊。若有此情況，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。如果前或後保險桿需要拆下 / 安裝或更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

警告

- 切勿改裝、拆解感知器或對其上漆。
- 切勿加裝牌照蓋。
- 輪胎請保持正確胎壓。
- 切勿安裝非 Toyota 正廠懸吊。

■洗車時注意事項

- 使用高壓洗車機洗車時，不可直接對著感知器噴水，否則可能會造成感知器故障。
- 使用蒸氣清洗車輛時，不可將蒸氣噴向感知器附近，否則可能會造成感知器故障。

■系統可作動的時機

- POWER 開關在 ON 模式。
- 停車輔助雷達已開啟。
- 車速低於約 10 km/h。
- 前轉角感知器：
  - 檔位在 P 檔以外的位置。
- 前中央感知器：
  - 檔位在 P 或 R 檔以外的位置。
- 後轉角和後中央感知器：
  - 排檔桿在 R 檔。
- 配備停車輔助雷達偵測指示燈的車輛：即使停車輔助雷達已關閉 (停用)，如果換檔位置變更為 R 檔，系統仍會自動開啟 (啟用)，且停車輔助雷達關閉指示燈也會熄滅。
  停車輔助雷達本身的設定不會改變。

■感知器偵測資訊

- 感知器的偵測區域僅限於車輛前後保險桿周圍區域。
- 車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測障礙物的能力。
- 若物體太靠近感知器，可能無法被偵測到。
- 物體的偵測及顯示之間可能會有短暫延遲。即使在低速下，物體可能在顯示及嗶聲響起前即進入感知器的偵測區域內。
- 音響系統音量或空調系統氣流噪音較大時，可能難以聽見蜂鳴器聲響。
- 如果其他系統的蜂鳴器作響，可能難以聽見蜂鳴器聲響。
- 若儀表故障，蜂鳴器可能不會響起。

■系統可能無法正常偵測到的物體

物體的形狀可能造成其不易被感知器偵測到。對下列物體應特別注意：

- 電線、圍籬、繩索等
- 棉花、雪及其他吸收聲波的材料
- 銳角的物體
- 低矮的物體
- 上端凸出正對著車輛的高聳物體。

若有人員穿著某些類型的衣物，可能不會被偵測到。

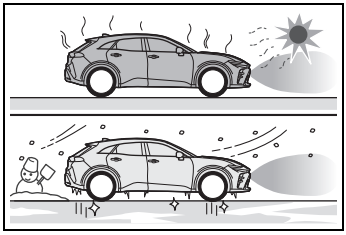
■系統可能無法正確運作的情況

車輛狀況及周遭環境可能會影響感知器正確偵測物體的能力。特別是在下列狀況時：

- 感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(清潔感知器即可解決此問題。)

●感知器凍結。(解凍此區域即可解決此問題。) 尤其是寒冷天氣，如果感知器凍結，感知器顯示可能會顯示異常或無法偵測物體 (如牆壁)。

●感知器周圍區域太熱或太冷時。



●在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。

●當車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛的空氣煞車、其他車輛的車距聲納或其他會產生超音波的裝置靠近車輛時。

●感知器被噴灑物或大雨遮蔽。

●如果物體太接近感知器。

●行人穿著不會反射超音波的衣物 (例如帶褶皺或褶邊的裙子) 時。

●物體未垂直於地面、未與車輛行進方向垂直、不平整或音波位於偵測範圍內時。

●正吹拂強風。

●在惡劣天氣下行駛時 (起霧、下雪或沙塵暴)。

●有無法被偵測的物體位在車輛和被偵測物體之間時。

●若車輛、摩托車、自行車或行人等物體從車輛前方切入或從車輛側面跑出時。

●若感知器的方向因為碰撞或其他撞擊而改變。

●安裝拖吊鉤環、保險桿防撞邊條 (附加裝飾條等)、自行車架或雪鏟等會阻礙感知器的設備時。

●若車頭因為承受負載而抬升或降低時。

●當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時。

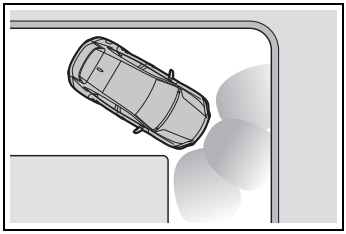
●使用雪鏈或緊急補胎包時。

●當使用車輛進行拖車時。

■即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

在部份如下所列的情況中，即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動。

●行駛在狹窄的道路上時。



●駛向橫幅布條、旗幟、垂掛的樹枝或柵欄 (例如鐵路平交道、收費口和停車場所用的柵欄)。

●路面出現凹陷或坑洞時。

●行駛在金屬蓋板 (格形柵板) 上時，例如排水溝蓋。

●在陡峭的坡道上進行爬坡或下坡時。

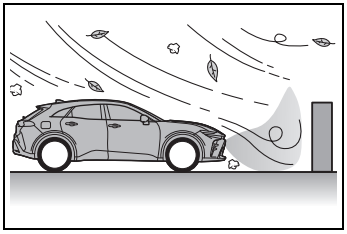
●如果感知器遭大量的水噴濺，如行駛於淹水道路時。

●感知器上有塵土、積雪、水滴或結冰。(清潔感知器即可解決此問題。)

●感知器被噴灑物或大雨遮蔽。

●在惡劣天氣下行駛時 (起霧、下雪或沙塵暴)。

●正吹拂強風。



●當車輛喇叭、車輛偵測器、摩托車引擎、大型車輛的空氣煞車、其他車輛的車距聲納或其他會產生超音波的裝置靠近車輛時。

●若車頭因為承受負載而抬升或降低時。

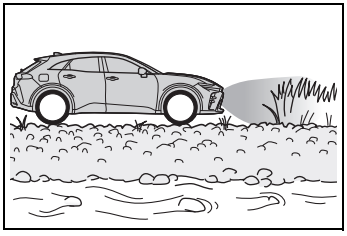
●若感知器的方向因為碰撞或其他撞擊而改變。

●車輛接近高大或弧形邊欄。

●行駛靠近多層式停車場的柱子 (H 型鋼樑等)、建築工地等。

●當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時。

●在非常顛簸不平路面、斜坡、碎石路或草地上。

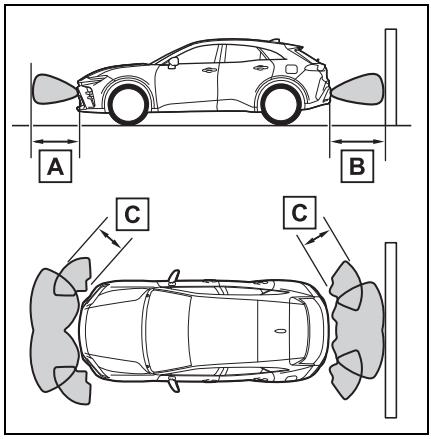


●使用雪鏈或緊急補胎包時。

●當使用車輛進行拖車時。

感知器偵測顯示，障礙物距離

■ 感知器的偵測範圍



A 約 100 cm

B 約 150 cm

C 約 60 cm

圖示為感知器的偵測範圍。請注意感知器無法偵測太靠近車輛的障礙物。

感知器的範圍可能因為物件的形狀等而有所改變。

■ 距離及蜂鳴器聲響

至物體的大約距離	蜂鳴器
前中央感知器： 大約 100 cm 至 60 cm* 後中央感知器： 大約 150 cm 至 60 cm*	慢
大約 60 cm 至 45 cm*	中
大約 45 cm 到 30 cm*	快
大約 30 cm 內	連續

*: 蜂鳴器自動靜音功能已啟用。(→P.212)

蜂鳴器操作及與物體距離

感知器作動時，蜂鳴器會響起。

- 在車輛接近靜態物體時，蜂鳴器會加快聲響。車輛接近靜態物體到大約 30 cm 以內時，蜂鳴器聲響會變為連續聲。
- 有 2 個或以上的感知器同時偵測到靜態物體時，蜂鳴器會反應最接近的物體。
- 蜂鳴器開始響起後，如果車輛與偵測的靜態物體之間的距離沒有縮短，蜂鳴器會自動靜音。(蜂鳴器自動靜音功能)

■調整蜂鳴器音量

停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量可以從個人化設定中一次性調整。(→P.376)

■靜音蜂鳴器

當臨時靜音開關顯示在多媒體顯示幕上時，按下此開關可以暫時靜音蜂鳴器。

選擇該開關可以同時靜音停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器。

●靜音會在以下情況自動取消。
- 變換檔位時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或系統暫時無法使用時。
- 作動功能以手動停用時。
- POWER 開關關閉時。

RCTA 後方車側警示系統

RCTA 功能使用安裝在後保險桿內的 BSM 後側雷達感知器。此功能用於協助駕駛人於倒車時可掌控視覺死角的區域。

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。

RCTA 功能僅是輔助功能，用於警告駕駛人有車輛從車後的右側或左側接近。

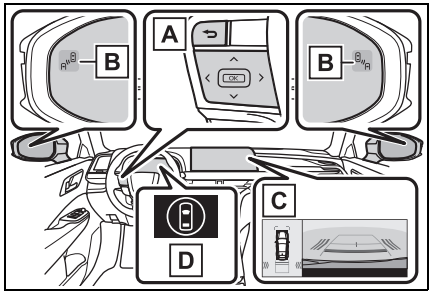
因為在某些情況下 RCTA 功能可能無法正確作用，駕駛人必須自己目視確認安全。

過度依賴這項功能可能會造成死亡或嚴重傷害。

■為確保系統可以正常運作

→P.199

系統組件



A 儀表控制開關

使用儀表控制開關在 MID 多功能資訊顯示幕上啟用 / 停用 RCTA 功能。

B 車外後視鏡指示燈

若偵測到有車輛從車尾左方或右方接近，兩邊車外後視鏡指示燈 (→P.64) 皆會閃爍且蜂鳴器會響起。

C 多媒體顯示幕

偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，多媒體顯示幕會顯示哪一邊偵測出有車輛接近的 RCTA 圖示 (→P.214)。圖示 * 為有車輛從車輛兩側接近時的範例。

*: 取決於車輛等級和選配項目，實際畫面可能與圖例不同。

D 駕駛輔助資訊指示燈

RCTA 關閉時亮起。此時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。

開啟 / 關閉 RCTA 功能

RCTA 可在 MID 多功能資訊顯示幕的個人化設定啟用 / 停用。(→P.376)

RCTA 功能關閉時，駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 會亮起。此時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。每次將 POWER 開關轉至 ON 時，就會啟用 RCTA 功能。

■車外後視鏡指示燈能見度

在強烈日照下，可能很難看見車外後視鏡指示燈。

■聽到 RCTA 蜂鳴器

環境噪音過大時可能會難以聽見 RCTA 蜂鳴器的聲音，像是音響系統音量很大時。

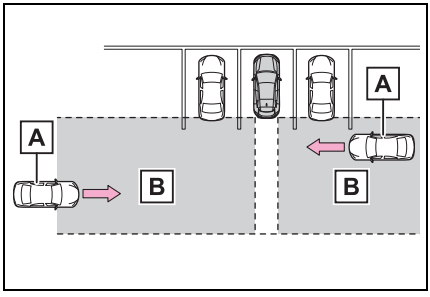
■後側雷達感知器

→P.199

RCTA 功能

■ RCTA 功能的運作

RCTA 功能是使用後側雷達感知器偵測從車後右側或車後左側靠近的車輛，並透過閃爍車外後視鏡指示燈或響起蜂鳴器來警告駕駛人這些車輛的存在。



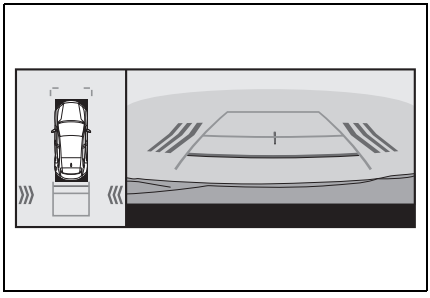
A 接近中車輛

B 接近中車輛的偵測區域

■ RCTA 圖示顯示

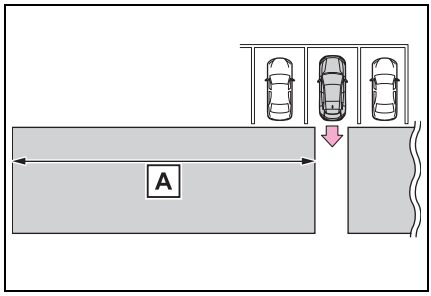
偵測到有車輛從車尾右方或左方接近時，多媒體顯示幕會出現以下資訊。

範例：來車從車輛的兩側接近



■ RCTA 功能偵測區域

可以偵測到車輛的有效區域如下：



蜂鳴器可以警告駕駛人有更快速的車輛從遠方接近。

範例：

接近中車輛的車速	A 大約警告距離
56 km/h (快)	30 m
8 km/h (慢)	4 m

■RCTA 功能的作動時機

RCTA 功能會在符合以下所有條件時作動：

- POWER 開關在 ON 模式。
- RCTA 功能開啟。
- 排檔桿在 R 檔。
- 車速低於約 15 km/h。
- 接近中車輛的時速介於 8 km/h 及 56 km/h 之間。

■設定蜂鳴器音量

RCTA、停車輔助雷達和 RCD 的蜂鳴器音量可在個人化設定一起調整。(→P.376)

■暫時使蜂鳴器靜音

當偵測到物體時，臨時靜音開關會顯示在多媒體顯示幕上。

選擇該開關可以同時靜音停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器。

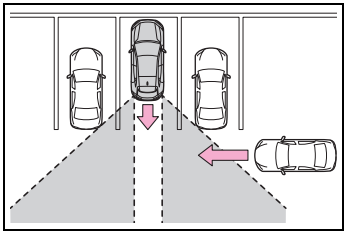
靜音會在以下情況自動取消：

- 變換檔位時。
- 車速超過特定速度時。
- 感知器發生故障或系統暫時無法使用時。
- 作動功能以手動停用時。
- POWER 開關關閉時。

■系統無法偵測到車輛的情況

RCTA 功能的設計並非用來偵測下列幾種車輛及 / 或物體：

- 從車尾接近的車輛
- 於您相鄰停車位倒車的車輛
- 因為有障礙物而導致感知器無法順利偵測的車輛



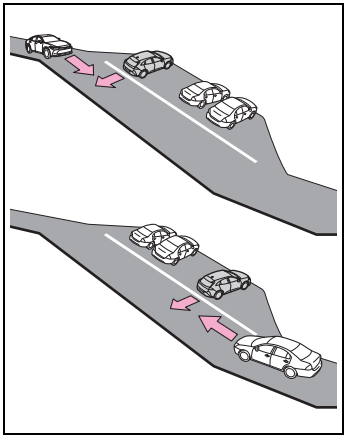
- 護欄、牆壁、號誌、停好的車輛及類似的靜態物體 *
- 小型機車、腳踏車、行人等。*
- 朝您遠離的車輛
- 從您相鄰停車位靠近的車輛 *
- 感知器和接近中車輛之間的距離太接近

*: 視情況而定，可以偵測一輛車及 / 或物體。

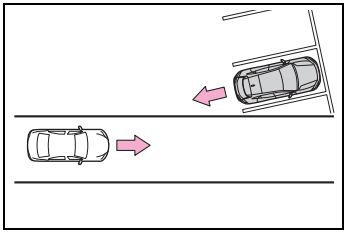
■系統可能無法正確運作的情況

以下幾種情況，RCTA 功能可能無法正確偵測到車輛：

- 因為感知器或其周圍區域受到強烈撞擊，使感知器定位不準
- 泥濘、積雪、結冰、貼紙等覆蓋住感知器或後保險桿的周圍區域
- 在潮濕的路面上行駛，例如水坑中，或在惡劣天氣下行駛，例如大雨、積雪、霧霾等情況下
- 多部車同時接近且每台車之間的空隙很小時
- 車輛以高速接近
- 安裝拖吊鉤環、保險桿防撞邊條 (附加裝飾條等)、自行車架或雪鏟等會阻礙感知器的設備時
- 在極陡坡進行倒車時



●從小角度停車位退出時



●RCTA 功能剛開啟後

●在油電複合動力系統和 RCTA 功能剛開啟後

●當感知器因為障礙物的關係無法偵測車輛時

●緊急拖吊期間

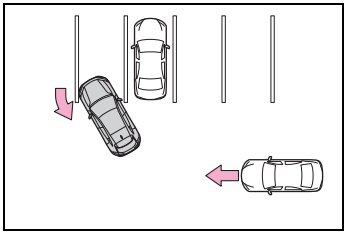
●您的車輛與進入偵測範圍的車輛之間有明顯的高度差時

●感知器周圍區域太熱或太冷時。

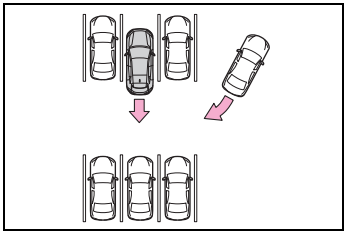
●懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時

●若車頭因為承受負載而抬升或降低時

●倒車同時轉向時



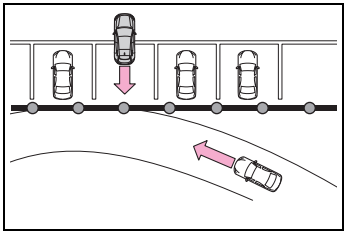
●有車輛轉進偵測區域時



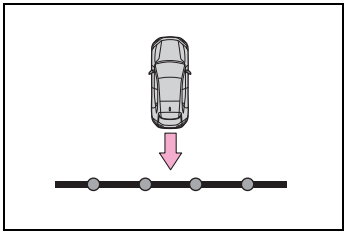
■**即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況**

下列幾種情況，RCTA 功能不一定能偵測到車輛及 / 或物體的機會可能會增加：

●當停車位面向街道且街道有車輛通過時

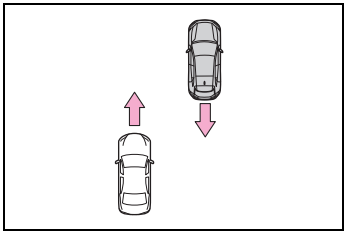


●當您的愛車與金屬物體 (如護欄、圍牆、標誌或停妥的車輛，可能會將電波反射到車後) 之間的距離很短時

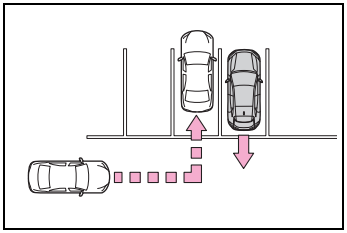


●安裝拖吊鉤環、保險桿防撞邊條 (附加裝飾條等)、自行車架或雪鏟等會阻礙感知器的設備時

●當有車輛通過您的愛車旁



●偵測到的車輛在接近途中轉彎時



●有旋轉物體靠近您的車輛時，例如空調單元的風扇

●有水潑灑到或噴向後保險桿時，例如灑水器所致

●移動中的物體 (旗幟、排氣管煙霧、大型雨滴或雪花、雨水落下路面等)

●當您的愛車與進入偵測區的護欄、圍牆等之間的距離很短時

●格柵和排水溝

●感知器周圍區域太熱或太冷時。

●懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時

●若車頭因為承受負載而抬升或降低時

●緊急拖吊期間

RCD 後方攝影機偵測功能

當車輛倒車時，後方攝影機偵測功能可以偵測車尾偵測區域內的行人。若偵測到行人，蜂鳴器會響起且多媒體顯示幕會出現圖示，以告知駕駛人有行人。

⚠ 警告

■使用系統的相關注意事項

此系統的辨識和控制能力有限。

駕駛應始終負責任並安全地駕駛，以及隨時掌握周圍路況，而非過度倚賴系統。

■為確保系統可以正常運作

遵守下列事項，否則可能會有導致意外事故的危險。

●以不會損壞機器的方式，隨時清潔攝影機。

●切勿在攝影機周圍安裝市售零件 (例如發光式牌照、霧燈等)。

●切勿讓攝影機周圍受到強烈的撞擊。若有此情況，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

●切勿拆解、改造攝影機或對其上漆。

●切勿在攝影機上加裝配件或貼紙。

●切勿在後保險桿上安裝市售保護零件 (保險桿飾條等)。

●保持合適的胎壓。

●務必確認尾門完全關閉。

警告

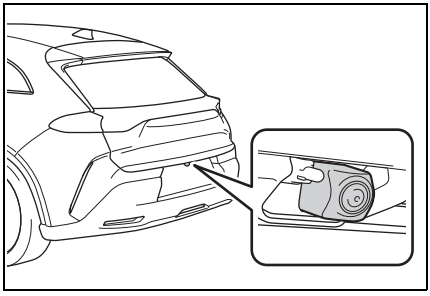
■RCD 功能關閉

於下列情況時系統會關閉。RCD 功能也許會無法正常運作，因此可能有發生意外事故的危險。

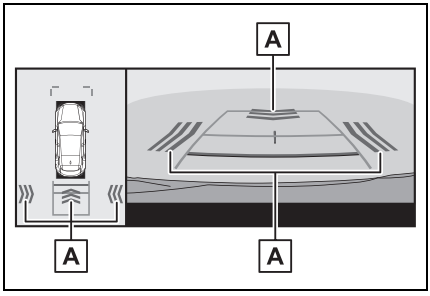
- 未遵守上述內容。
- 安裝非 Toyota 正廠懸吊零件。

系統組成

後方攝影機的位置



RCD 顯示



A 行人偵測圖示

偵測到行人時會自動顯示。.

開啟 / 關閉 RCD 功能

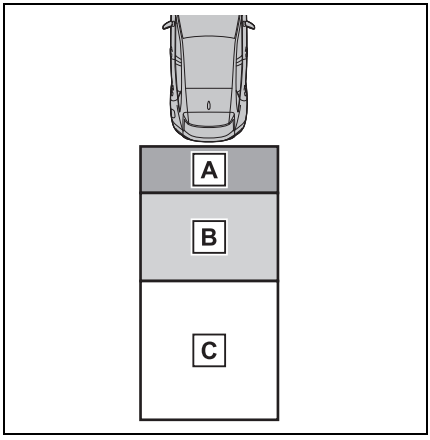
RCD 功能可以通過個人化設定啟用 / 停用。(→P.376)

當 RCD 功能被停用時，駕駛輔助訊息指示燈 (→P.64) 會亮起，並且顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

每次電源開關關閉後再轉為 ON 時，RCD 功能將自動啟用。

偵測到行人時

當行人位於車輛後方區域，或後視攝像頭偵測到有行人從車輛後方接近，系統會通過響起蜂鳴器並在多媒體顯示屏上顯示來提醒駕駛保持警覺，如下所示：



A 若在區域 A 偵測到行人
蜂鳴器：重複響起
行人偵測圖示：閃爍

B 若在區域 B 偵測到行人
蜂鳴器 (車輛靜止時)：響起 3 次
蜂鳴器 (倒車時、行人接近

車尾時)：持續響起
行人偵測圖示：閃爍

C 若系統判定您的車輛會和行人在區域 C 發生碰撞
蜂鳴器：重複響起
行人偵測圖示：閃爍

■後方攝影機偵測功能作動的時機

●POWER 開關在 ON 模式。

●RCD 功能開啟。

●排檔桿在 R 檔。

■設定蜂鳴器音量

停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量可以從個人化設定中一次性調整。(→P.376)

■暫時使蜂鳴器靜音

當偵測到物體時，臨時靜音開關會顯示在多媒體顯示幕上。選擇該開關可以同時靜音停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器。

靜音會在以下情況自動取消。

●變換檔位時。

●車速超過特定速度時。

●感知器發生故障或系統暫時無法使用時。

●作動功能以手動停用時。

●POWER 開關關閉時。

■系統可能無法正確運作的情況

●部份如下列情況的行人，可能無法被後方攝影機偵測功能偵測，而導致功能無法正常運作：
- 行人向前鞠躬或蹲下
- 行人正在躺下
- 行人正在跑步
- 行人突然進入偵測區域
- 騎乘自行車、滑板或其他輕型車輛的人士
- 行人穿著過大的衣物，例如雨衣、長裙等，導致其身影模糊
- 行人的部份身體被物體遮蔽，例如推車或雨傘
- 行人身影因為昏暗而不清楚，例如在夜晚

●部份如下列情況，行人可能無法被後方攝影機偵測功能偵測，而導致功能無法正常運作：
- 在惡劣天氣下倒車時 (下大雨、下雪、起霧等。)
- 鏡頭髒污 (塵土或融雪劑等所致) 或刮傷
- 有極亮的光線 (例如陽光或它車頭燈) 直接照射後攝影機時
- 在周遭亮度突然改變的地方倒車，例如車庫或地下停車場出入口
- 在昏暗環境下倒車，例如在傍晚時分或地下停車場內
- 攝影機位置和方向偏離時
- 連接拖車鉤時
- 水滴在鏡頭上流動時
- 車高極端變化時 (車頭上揚、下垂)
- 使用雪鏈或緊急補胎包
- 降低懸吊或安裝尺寸與 Toyota 正廠輪胎不同的輪胎時
- 在後攝影機附近安裝售後市場的電子零件 (背光式牌照、霧燈等)
- 若在後保險桿上安裝保險桿護件，例如附加飾條等
- 緊急拖吊期間

■系統可能無預期作動的情況

●即使偵測區域內沒有行人，但也許會偵測到如下列的部份物體，便可能造成後方攝影機偵測功能作動。
- 立體型物體，例如旗杆、交通錐、柵欄或停放的車輛
- 移動中的物體，例如車輛或摩托車
- 倒車時，朝向您車輛移動的物體，

例如旗幟或水窪 (或在空中的物質，例如煙霧、蒸氣、雨水或降雪)
- 鵝卵石或碎石路、電車軌道、維修路段、白線、斑馬線或路上落葉
- 金屬蓋板 (格形柵板)，例如排水溝蓋
- 在水窪或潮濕路面中的反射物體
- 路上陰影

● 如下列的部份情況，即使偵測區域內沒有行人，後方攝影機偵測功能仍可能作動。
- 朝向路邊或路上隆起處倒車時
- 於上 / 下坡倒車時
- 車高極端變化時 (車頭上揚、下垂等)
- 在後攝影機附近安裝售後市場的電子零件 (背光式牌照、霧燈等)
- 若在後保險桿上安裝保險桿護件，例如附加飾條等
- 若後攝影機的方向因為碰撞或其他撞擊或拆下又裝上而改變時
- 車尾安裝拖吊鉤環時
- 有水在後攝影機鏡頭上流動時
- 鏡頭髒污 (塵土或融雪劑等所致)
- 若偵測區域內出現閃光，例如其他車輛的緊急警示燈
- 使用雪鏈或緊急補胎包
- 緊急拖吊期間

● 可能難以注意到後方攝影機偵測功能的情況
- 若有周圍環境吵雜、音響系統音量過大、空調系統運作中等情形，可能難以聽見蜂鳴器聲響
- 若車室內的溫度太高或太低，多媒體顯示幕可能無法正常運作。

PKSB 防碰撞輔助系統

PKSB (防碰撞輔助系統) 功能是當車輛以低速行駛時 (例如停車時)，它會發出警告並自動進行煞車，以協助減少與目標 (例如障礙物) 發生碰撞時的損害。

PKSB 防碰撞輔助系統

系統已偵測到下列的作動目標 (作動目標視功能而有不同)。

- PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前的靜態物體)：→P.224
- RCTAB 後方車側煞車輔助系統：→P.226
- PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人)：→P.227

警告

■使用系統的相關注意事項

切勿過度依賴系統，否則可能會導致意外事故。

時時透過確認車輛周遭安全來行駛。

視車輛及路況、天氣等等而定，此系統可能不會作動。

感知器和雷達的偵測能力有限。時時透過確認車輛周遭安全來行駛。

警告

- 駕駛人應對行車安全負完全責任。務必小心駕駛，注意觀察周遭。防碰撞輔助系統的設計旨在提供降低碰撞嚴重程度的支援。然而其在某些情況下可能不會作動。
- 防碰撞輔助系統非設計用於將車輛完全停止。另外，即使系統已將車輛停下，還是必須立即踩下煞車踏板，因為大約 2 秒後就會取消煞車控制。
- 藉由故意將車輛駛向牆壁等物體來確認系統運作是極度危險的行為。切勿嘗試類似動作。

■停用 PKSB 防碰撞輔助系統時

在下列情況下，即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動，所以請停用防碰撞輔助系統。

- 使用底盤滾輪、底盤動力計或自由滾輪檢查車輛時。
- 將車輛裝載至船舶、卡車或其他運輸艙體上時。
- 懸吊經過改裝或安裝非指定的輪胎尺寸時。
- 若車頭因為承受負載而抬升或降低時。
- 安裝拖吊鉤環、保險桿防撞邊條 (附加裝飾條等)、自行車架或雪鏟等會阻礙感知器的設備時。
- 使用自動洗車設備時。
- 當車輛無法穩定行駛，例如車輛發生意外事故或故障時。
- 以運動化風格駕駛車輛或越野時。
- 當輪胎沒有正確的胎壓時。
- 當輪胎過度磨耗時。
- 使用雪鏈或緊急補胎包時。
- 緊急拖吊期間

■關於懸吊的注意事項

切勿改裝車輛的懸吊。若車輛的高度或傾角改變，感知器可能無法偵測到可偵測的物體，且系統可能也無法正常運作，如此恐會造成意外事故。

啟用 / 停用 PKSB 防碰撞輔助系統

可在 MID 多功能資訊顯示幕上將 PKSB 防碰撞輔助系統設定為 ON (啟用) / OFF (停用)。(→P.376)

PKSB 防碰撞輔助系統停用時，MID 多功能資訊顯示幕上的駕駛輔助資訊指示燈 (→P.64) 會亮起。

如果 PKSB (防碰撞輔助系統) 切換為 OFF (停用)，則直到再次從自訂設置中選擇 ON (開啟) (→P.376)，防碰撞輔助系統 (PKSB) 才會重新啟用

(即使電源開關關閉後再次轉至 ON，系統仍保持關閉狀態。)

油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制的顯示和蜂鳴器聲響

若油電複合動力系統輸出限制控制和煞車控制作動，蜂鳴器會響起且多媒體顯示幕和 MID 多功能資訊顯示幕會出現訊息，以警告駕駛人。

視狀況而定，油電複合動力系統輸出限制控制作動後，不是會限制加速度，就是會儘可能地限制輸出。

● 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (加速限制)

系統會限制超過一定程度的加速度。

多媒體顯示幕：無警示顯示

MID 多功能資訊顯示幕：「偵測到物體 抑制加速」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：不響

● 油電複合動力系統輸出限制控制作動中 (儘可能地限制輸出)

系統判定需要比正常更強烈的煞車操作。

多媒體顯示幕：「煞車！」

MID 多功能資訊顯示幕:「煞車！」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

● 煞車控制作動中

系統判定需要緊急煞車。

多媒體顯示幕：「煞車！」

MID 多功能資訊顯示幕:「煞車！」

駕駛輔助資訊指示燈：不亮

蜂鳴器：短嗶聲

● 透過系統操作將車輛停下

煞車控制操作已將車輛停下。

多媒體顯示幕：「請改踩煞車」

MID 多功能資訊顯示幕：「油門踏板 已踩下 踩煞車踏板」「踩煞車踏板」

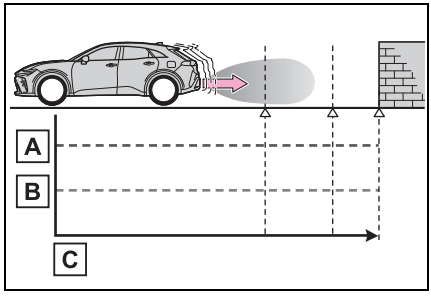
駕駛輔助資訊指示燈：亮起

蜂鳴器：重複響起

系統概覽

若 PKSB 防碰撞輔助系統判定可能會和偵測到的物體或行人發生碰撞，油電複合動力系統的輸出將會受限，以限制任何車速的增加。(油電複合動力系統輸出限制控制：見下方圖 2) 此外，若持續踩下油門踏板，將自動作動煞車以降低車速。(煞車控制：見下方圖 3)

● 圖 1：PKSB 防碰撞輔助系統已停用

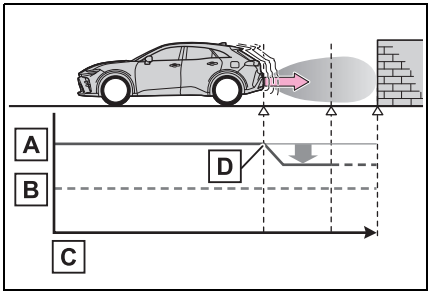


A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力道

C 時間

● 圖 2：油電複合動力系統輸出限制控制作動時



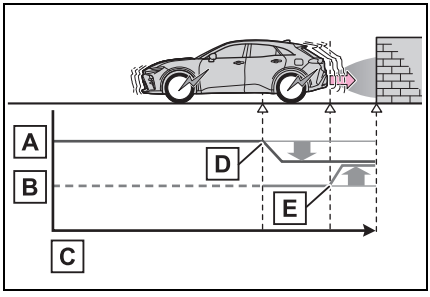
A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力道

C 時間

D 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定很可能與偵測到的物體發生碰撞)

● 圖 3：煞車控制作動



A 油電複合動力系統輸出

B 煞車力道

C 時間

D 油電複合動力系統輸出限制控制開始作動 (系統判定很可能與偵測到的物體發生碰撞)

E 煞車控制開始作動 (系統判定極可能與偵測到的物體發生碰撞)

■若 PKSB 防碰撞輔助系統已作動

若車輛因為 PKSB 防碰撞輔助系統作動而停下，防碰撞輔助系統將停用，且駕駛輔助資訊指示燈會亮起。

若防碰撞輔助系統發生非必要的作動，可踩下煞車踏板來取消煞車控制，或等待約 2 秒待其自動取消。

此外，也可踩下煞車踏板取消煞車控制。然後車輛就能透過踩下油門踏板來操作。

■重新啟用 PKSB 防碰撞輔助系統

要重新啟用因為 PKSB 防碰撞輔助系統作動而停用的防碰撞輔助系統，可再次開啟系統，或是關閉 POWER 開關然後再開啟。

此外，若符合下列任何條件，系統將會自動重新啟用，且駕駛輔助資訊指示燈會熄滅 (→P.64)：

- 選擇 P 檔位
- 車輛在行車方向沒有作動目標下行駛
- 改變車輛行駛方向

■蜂鳴器

無論停車輔助雷達是否啟用 (→P.208)，若 PKSB 防碰撞輔助系統已啟用 (→P.221)，且前或後感知器偵測到物體並作動煞車控制，停車輔助雷達會響起蜂鳴器，以告知駕駛人與物體的約略距離。

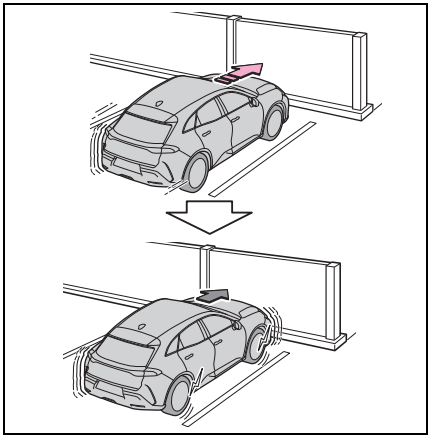
PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體)

若感知器在車輛行駛方向偵測到牆壁等靜態物體，且系統判定可能會因為意外操作油門踏板使車輛突然向前移動、誤入檔位而使車輛往非預期方向移動，或者在停車或低速行駛時發生撞擊，系統將會作動以減輕撞擊偵測物體的力道並降低損傷程度。

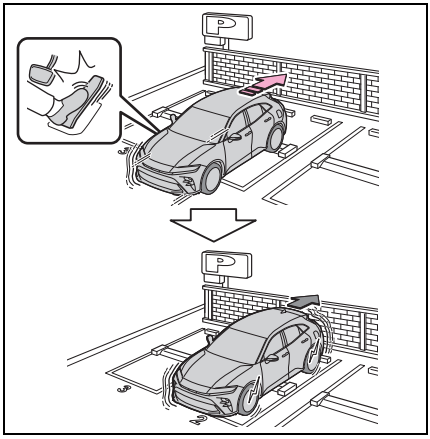
功能作動範例 (車輛前後的靜態物體)

若於車輛行駛方向偵測到物體，此功能會在如下情形作動。

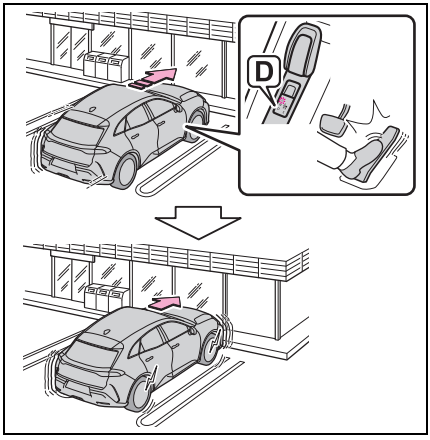
■ 低速行駛且未踩下或太晚踩下煞車踏板時



■ 過度踩下油門踏板時



■ 因為入錯檔位而使車輛往前移動時



感知器的型式

→P.207

⚠ 警告

■ 為確保系統可以正常運作

→P.208

⚠ 警告

■若 PKSB 防碰撞輔助系統發生非必要的作動，例如在鐵路平交道

→P.223

■洗車時注意事項

→P.209

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 作動的時機

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.62) 且下列條件皆符合時，此功能會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 啟用防碰撞輔助系統時。
- 車速約 15 km/h 或以下時。
- 車輛行駛方向有距離約 2 至 4 m 的靜態物體時。
- 防碰撞輔助系統判定需要比正常更強烈的煞車操作以避免碰撞時。

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- 防碰撞輔助系統判定需要立即的煞車操作以避免碰撞時。

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 停止作動的時機

此功能會在符合以下任一條件時停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 系統判定採取正常煞車操作便可避免碰撞時。
- 與車輛或車輛行駛方向約 2 至 4 m 的距離不再有靜態物體時。

●煞車控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 煞車控制將車輛停止後，經過約 2 秒時。
- 煞車控制將車輛停止後，踩下煞車踏板時。
- 與車輛或車輛行駛方向約 2 至 4 m 的距離不再有靜態物體時。

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 的偵測範圍

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 的偵測範圍與停車輔助雷達的偵測範圍不同。(→P.211) 因此，即使停車輔助雷達已偵測到物體並發出警示，PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛前後的靜態物體) 可能尚未開始作動。

■系統可能無法正確運作的情況

→P.209

■即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況

→P.210

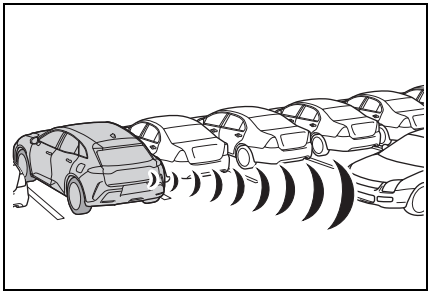
RCTAB 後方車側煞車輔助系統 (車輛後方的移動車輛)

若後雷達感知器偵測到有車輛從車尾右方或左方接近，且系統判定有可能發生碰撞時，此功能會執行煞車控制以降低與接近車輛撞擊的可能性。

功能作動範例

若於車輛行駛方向偵測到物體，此功能會在如下情形作動。

■ **倒車時有車輛接近，且未踩下或太晚踩下煞車踏板時**



感知器的型式

→P.199

⚠ 警告

■**為確保系統可以正常運作**

→P.199

■**RCTAB 後方車側煞車輔助系統 (車輛後方的移動車輛)**

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.62) 且下列條件皆符合時，此功能會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 啟用防碰撞輔助系統時。
- 車速約 15 km/h 或以下時。
- 車輛以約 8 km/h 或以上的行駛速度從車尾右方或左方接近。
- 排檔桿在 R 檔。
- RCTAB 後方車側煞車輔助系統判定需要比正常更強烈的煞車操作以避免與接近中車輛碰撞時。

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- RCTAB 後方車側煞車輔助系統判定需要緊急的煞車操作以避免與接近中車輛碰撞時。

■**RCTAB 後方車側煞車輔助系統 (車輛後方的移動車輛)**

此功能會在符合以下任一條件時停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 採取正常煞車操作便可避免碰撞時。
- 沒有車輛從車尾右方或左方接近時。

●煞車控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 煞車控制將車輛停止後，經過約 2 秒時。
- 煞車控制將車輛停止後，踩下煞車踏板時。

■**系統可能無法正確運作的情況**

→P.215

■**即使不可能發生碰撞，系統仍可能作動的情況**

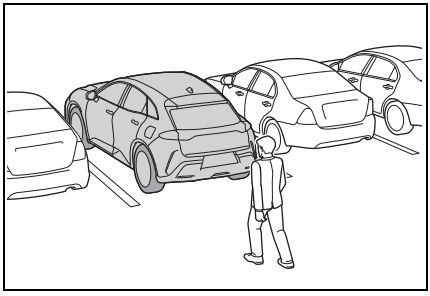
→P.216

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人)

倒車時若後攝影機偵測到車尾有行人，且系統判定很可能與偵測到的行人發生碰撞時，蜂鳴器會響起。若系統判定極有可能會和偵測到的行人發生碰撞時，便會自動採取煞車，以協助減少撞擊力道。

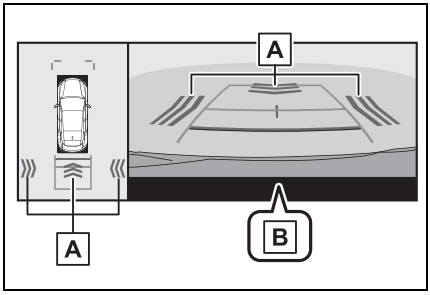
系統作動範例

倒車時偵測到車尾有接近中的行人，且未踩下或太晚踩下煞車踏板時，系統便會作動。



後方行人的畫面顯示

當車尾偵測區域偵測到行人時，會顯示督促駕駛人採取閃避動作的訊息。



A 行人偵測圖示

B 例如：「煞車！」

警告

■若 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 發生非必要的作動

在 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 作動後，立即踩下煞車踏板。(踩下煞車踏板以取消功能作動。)

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 的正確使用

→P.217

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 作動的時機

當駕駛輔助資訊指示燈未亮起 (→P.62) 且下列條件皆符合時，此功能會作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 啟用防碰撞輔助系統時。
- 車速在 15 km/h 或以下時。
- 排檔桿在 R 檔。
- 行人來到車尾時
- PKSB (防碰撞輔助系統) 判定需要比正常更強烈的煞車操作以避免碰撞。

●煞車控制
- 油電複合動力系統輸出限制控制作動中。
- 防碰撞輔助系統判定需要緊急的煞車操作以避免與行人發生碰撞。

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 停止作動的時機

此功能會在符合以下任一條件時停止作動：

●油電複合動力系統輸出限制控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 採取正常煞車操作便可避免碰撞時。
- 車尾不再偵測到行人時。

●煞車控制
- 停用防碰撞輔助系統時。
- 煞車控制將車輛停止後，經過約 2 秒時。
- 煞車控制將車輛停止後，踩下煞車踏板時。

■重新啟用 PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人)

→P.223

■PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 的偵測範圍

PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 的偵測範圍與 RCD 功能的偵測範圍不同 (→P.218)。因此，即使 RCD 功能已偵測到行人並發出警告，PKSB 防碰撞輔助系統 (車輛後方的行人) 可能尚未開始作動。

■系統可能無法正確運作的情況

→P.219

■系統可能無預期作動的情況

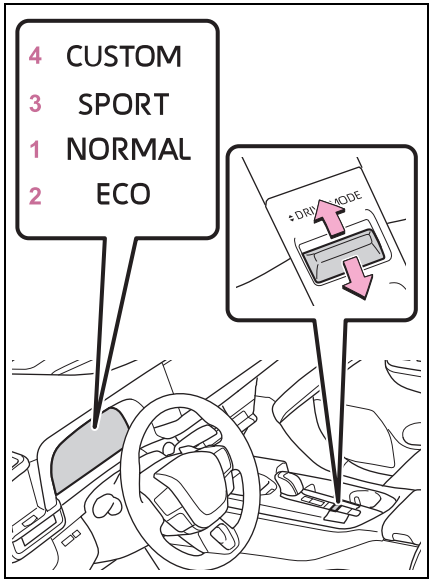
→P.219

行駛模式選擇開關

可依行駛狀況選擇行駛模式。

選擇行駛模式

向前或向後操作行駛模式選擇開關，可在 MID 多功能資訊顯示幕上選擇想要的行駛模式。



1 NORMAL 模式

可取得油耗、靜肅性以及動態性能的最佳平衡。
適用於市區駕駛。

2 ECO 節能行駛模式

透過適度的驅動力特性和控制空調系統 (加熱 / 冷卻) 的操作，幫助駕駛人以環保方式加速並提高燃油經濟性。

選擇 ECO 節能行駛模式時，ECO 節能行駛模式指示燈會亮起。

3 SPORT 模式*

控制油電複合動力系統，使引擎持續以較高轉速運轉，以實現更快速且更強勁的加速。搭配獨特的轉向手感，此模式適合需要靈敏駕駛反應的情況，例如行駛於彎道較多的道路時。

選擇 SPORT 模式時，SPORT 模式指示燈會亮起。

*: 為提升燃油效率並降低噪音，平時駕駛時請使用 NORMAL 模式 / ECO 行駛模式。

4 CUSTOM 模式

提供您使用以個人喜好設定的動力系統、方向盤、懸吊和空調系統進行駕駛。

CUSTOM 模式的設定僅能在多媒體顯示幕的行駛模式個人化設定中改變。(→P.376)

選擇 CUSTOM 模式時，CUSTOM 模式指示燈會亮起。

■改變行駛模式時

- 選擇 ECO 行駛模式或 SPORT 模式時，多重資訊顯示幕的背景顏色會改變。
- 選擇的行駛模式會顯示在多媒體顯示幕上，且音效會根據所選的行駛模式發出聲響。

音訊輸出過程中，當行駛模式切換至 NORMAL 時，音訊輸出會中斷。

■當選擇 NORMAL 以外的模式時

在各行駛模式下，系統會啟用最佳控制，以實現預期的車輛性能。

若未選擇節能行駛模式，燃油效率可能無法達到 NORMAL 模式的水準。

■ECO 節能行駛模式下空調系統的作動

選擇 ECO 節能行駛模式時，空調系統會自動變更為節能空調模式。

ECO 節能空調模式會控制空調系統暖氣 / 冷氣的作動以及風扇轉速，以提升燃油效率。要改善空調效能時，請實施下列操作：

- 調整風扇轉速 (→P.241)
- 停用 ECO 節能行駛模式
- 關閉節能空調模式 (→P.243)

■行駛模式自動解除

- 當 POWER 開關轉至 OFF，下列行駛模式會自動解除，然後行駛模式會回到正常模式。
  - SPORT 模式
  - 個人化模式
- 在選擇另一個模式之前，下列行駛模式不會被解除。(即使 POWER 開關轉至 OFF，也不會自動解除模式。)
  - NORMAL 模式*
  - ECO 節能行駛模式*

*: 根據 「我的設定」中登錄的設定，這可能會被取消。

■個人化

可以變更 CUSTOM 模式。
(個人化功能：→P.376)

行車輔助系統

為確保行車安全及性能，下列系統會依照各種行駛狀況而自動作動。但請注意，這些系統只是輔助配備，因此駕駛車輛時，不可過度依賴這些配備。

行車輔助系統總覽

■ ECB 電子控制煞車系統

電子式煞車控制系統能產生符合煞車操作的煞車力道。

■ ABS 防鎖定煞車系統

在緊急煞車或在濕滑路面行駛下踩煞車時，協助防止車輪鎖死。

■ BAS 煞車輔助系統

踩下煞車踏板後，系統偵測到緊急煞車時，會產生更大的煞車力道。

■ VSC 車輛穩定控制系統

協助駕駛人在轉向突然偏離或濕滑路面轉彎時控制煞車。

提供 ABS、TRC、VSC 及 EPS 的協同控制。在溼滑路面轉彎時控制轉向性能，有助於保持方向穩定性。

■ TRC 巡跡防滑控制系統

在車輛起步或濕滑路段加速時，協助保持驅動力並防止驅動輪空轉打滑。

■ ACA 主動過彎輔助

在過彎期間嘗試加速時，對內側車輪執行煞車控制以防止車輛滑向外側

■ HAC 上坡起步輔助系統

在上坡起步時協助減少車輛向後倒退的情形。

■ EPS 電動輔助方向盤

配備電動馬達來減輕操縱方向盤的力量。

■ E-Four 進階型 (電子化隨選 4WD 系統)

依據包括正常行駛、彎中、上坡、起步、加速中、下雪或下雨的溼滑路面等各種行駛條件，自動控制前後輪的驅動扭力分配，以達成操控和駕駛穩定性。

■ EBS 緊急煞車警示系統

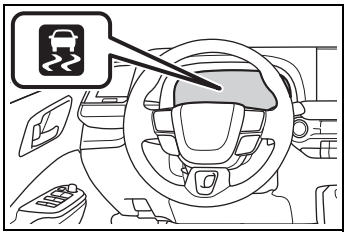
緊急煞車時，緊急警示燈會自動閃爍，以警示後方車輛。

■ SBC 二次碰撞煞車系統

SRS 氣囊感知器偵測到碰撞且系統作動時，會自動控制煞車及煞車燈以降低車速，並降低因二次碰撞可能造成的損傷。

■TRC/VSC/ABS 系統作動時

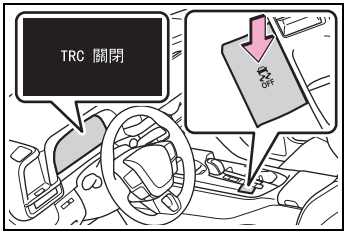
當 TRC/VSC/ABS 系統作動時，打滑指示燈將閃爍。



■**解除 TRC 系統**

如果車輛陷於初雪或泥濘中，TRC 系統可能會降低油電複合動力系統傳遞至車輪的動力，按下 OFF 將系統關閉可能使車輛更容易脫困。

要將 TRC 系統關閉，請輕按 OFF 然後放開。



MID 多功能資訊顯示幕上會出現「TRC 關閉」。

再按一次 OFF，即可恢復此系統的功能。

■**關閉 TRC 和 VSC 系統**

若要關閉 TRC 和 VSC 系統，請在車輛停止時按住 OFF 3 秒鐘以上。

VSC OFF 指示燈會亮起且 MID 多功能資訊顯示幕上會出現「TRC 關閉」。*

再按一次 OFF，即可恢復此系統的功能。

*: PCS 預警式防護系統也會停用 (僅提供預警式防護警示)。PCS 警示燈會亮起，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示訊息。

(→P.170)

■**即使未按下 OFF，MID 多功能資訊顯示幕仍出現 TRC 失效訊息時**

TRC 暫時停用。如果持續出現此資訊，請聯絡 Toyota 保養廠。

■**HAC 上坡起步輔助系統作動條件**

符合下列所有條件時，HAC 上坡起步輔助系統就會作動：

- 檔位在 P 或 N 檔以外位置 (上坡起步 / 倒車上坡時)
- 車輛停止
- 未踩下油門踏板
- 駐車煞車未作動
- POWER 開關在 ON 模式

■**HAC 上坡起步輔助系統自動取消**

HAC 上坡起步輔助系統會在下列任何一種情況下關閉：

- 將檔位排至 P 或 N 檔
- 踩下油門踏板
- 踩下煞車踏板並作動駐車煞車
- 放開煞車踏板約 2 秒鐘後
- POWER 開關轉至 OFF 模式

■**ABS、煞車輔助、VSC、TRC 和 HAC 上坡起步輔助系統所造成的響聲和振動**

- 油電複合動力系統已啟動或車輛剛起步時，如果反覆的踩下煞車踏板，引擎室可能會發出聲響。這些聲響並不表示任何系統發生故障。
- 上述系統作動時，有可能會發生下列任何一種狀況，這些並非表示系統發生故障。
  - 車身及方向盤可能會感覺到振動。
  - 車輛停止後也可能會聽到馬達聲。

■**ECB 作動聲**

在以下情況可能會聽見 ECB 的作動聲，但是並非表示故障。

●踩踏煞車踏板時，引擎室發出作動聲響。

●開啟駕駛座車門時，可能會聽到車輛前方傳來煞車系統的馬達聲。

●在油電複合動力系統停止運作後 1 或 2 分鐘，聽見引擎室發出作動聲響。

■**ACA 主動過彎輔助系統的作動聲及振動**

ACA 主動過彎輔助系統作動時，煞車系統可能會產生作動聲及振動，但這並非表示故障。

■**自動重新啟動 TRC 及 VSC 系統**

在關閉 TRC 及 VSC 系統後，下列情況系統會自動重新啟動：

●POWER 開關關閉時

●如果僅關閉 TRC 系統，車速增加時 TRC 將會開啟。

如果同時關閉 TRC 及 VSC 系統，當車速增加時，自動重新啟動將不會作動。

■**ACA 主動過彎輔助系統的作動條件**

系統會在發生下列情況時作動。

●TRC/VSC 可作動

●駕駛人在轉彎時試圖加速

●系統偵測到車輛滑向外側

●放開煞車踏板

■**降低 EPS 系統的效能**

降低 EPS 系統的效能是為了避免在長時間連續轉動方向盤時，造成系統過熱。此時方向盤的操作會感到較吃力。發生此狀況時，避免激烈操作方向盤或將車輛停止並將油電複合動力系統關閉。EPS 系統會在 10 分鐘內恢復正常。

■**緊急煞車訊號作動條件**

當下列三個條件均符合時，緊急煞車信號才會作動：

●緊急警示燈關閉。

●實際車速超過 55 km/h。

●系統判斷車輛的減速是緊急煞車。

■**系統自動取消緊急煞車訊號**

在下列任何情況，緊急煞車訊號將取消：

●緊急警示燈開啟。

●系統判斷車輛的減速非緊急煞車時。

■**SCB 二次碰撞煞車系統作動條件**

當 SRS 氣囊感知器在車輛行進時偵測到撞擊，系統就會作動。

但是，當組件損壞時，系統不會作動。

■**SCB 二次碰撞煞車系統自動取消**

在下列任何一種狀況下，系統會自動取消。

●車速降至約 0 km/h。

●操作期間經過一段時間

●用力踩下油門踏板

■如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示 4WD 相關訊息時

執行以下動作。

●「4WD系統過熱　切換至2WD模式」

4WD 系統過熱。在油電複合動力系統運作狀態下，將車輛停至安全處。*

若一段時間後訊息消失，便沒有問題。若訊息仍在，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

●「4WD 系統過熱　已切換至 2WD 模式」

因為過熱，4WD 系統已暫時解除並切換至前輪驅動。在油電複合動力系統運作狀態下，將車輛停至安全處。*

若一段時間後訊息消失，4WD 系統會自動恢復。若訊息仍在，請將愛車交由 Toyota 保養廠檢查。

●「4WD 系統故障　已切換至 2WD 模式　請至經銷商檢查」

4WD 系統發生故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

*: 停車後，在顯示訊息關閉前，不可將油電複合動力系統關閉。

警告

■ABS 有可能無法有效作動的狀況

●使用抓地力不足的輪胎 (例如在雪地上使用過度磨損的輪胎)。

●車輛以高速行駛於潮濕或光滑路面時。

■ABS 作動時，煞車距離可能會比一般狀況的距離長

ABS 並非設計用來縮短車輛的煞車距離。應隨時與前車保持安全距離，尤其是在下列情況下：

●車輛行駛在塵土、碎石或積雪覆蓋道路上時

●輪胎加掛雪鏈行駛時

●行駛於顛簸道路時

●行經有坑洞或不平道路時

■TRC/VSC 可能無法有效作動的狀況

行駛在濕滑路面，即使 TRC/VSC 系統作動的情況下，仍有可能喪失方向控制及動力。在車輛的穩定性及動力可能喪失的情況下請小心行駛。

■ACA 主動過彎輔助系統可能無法有效作動的狀況

●不可過度依賴主動式過彎輔助。下坡時加速或行駛在濕滑路面時，ACA 主動過彎輔助系統可能無法有效作動。

●當主動過彎輔助系統頻繁作動時，主動過彎輔助系統可能會暫時停止作動，以確保煞車、TRC 及 VSC 正常作動。

■HAC 上坡起步輔助系統可能無法有效作動的狀況

●不可過度依賴 HAC 上坡起步輔助系統。HAC 上坡起步輔助系統在陡峭坡上或路面結冰的情況下，可能無法有效作動。

警告

- 不同於駐車煞車，HAC 上坡起步輔助系統不可用來使車輛長時間固定不動。不可試圖使用 HAC 上坡起步輔助系統使車輛固定在斜坡上，否則，可能會導致意外事故。

■TRC/ABS/VSC 作動時

打滑指示燈閃爍。請務必小心駕駛。魯莽的駕駛可能會導致意外事故。指示燈閃爍時必須特別注意。

■TRC/VSC 系統關閉時

必須特別小心並以適合路況的車速行駛，這些系統可確保車輛穩定性及驅動力，除非必要，否則不可關閉 TRC 及 VSC 系統。

■更換輪胎

務必確定所有輪胎的尺寸、廠牌、胎紋形式及荷重能力均相同。此外，應確保輪胎有依照建議之胎壓充氣。

如果車輛安裝不同輪胎，則 ABS、TRC 及 VSC 系統將無法正確地發揮其功能。
有關更換輪胎或輪圈的詳細資訊，請洽詢 Toyota 經銷商。

■輪胎及懸吊系統的處理

使用有問題的輪胎或改裝懸吊系統，將會影響行車輔助系統並可能導致系統故障。

■SBC 二次碰撞煞車系統

不可全部依賴 SBC 二次碰撞煞車系統。此系統的設計可協助降低因二次碰撞可能造成的損傷，然而，效果會因不同狀況而異。過度依賴此系統可能會導致嚴重傷害或死亡。

油電複合動力車輛行駛要領

為達節能及環保的行駛方式，請注意下列要點：

使用 ECO 節能行駛模式

當使用 ECO 節能行駛模式時，油門踏板踩踏量與扭力輸出關係會比一般行駛模式還要更平順。此外，空調系統 (暖氣 / 冷氣) 的作動會最小化，以提高油耗。(→P.228)

使用油電複合動力系統指示器

藉由使油電複合動力系統指示器的指針保持在節能範圍內，將可實現節能環保的行駛方式。(→P.70)

切換檔位

等待交通號誌或行駛在交通壅塞道路時，請將檔位變換至 D 檔位。停車時，請將檔位變換至 P 檔位。使用 N 檔位時，對油耗沒有正面效益。

在 N 檔位時，汽油引擎雖有運轉但不會充電。此外，使用空調系統時，也會消耗油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力。

油門踏板 / 煞車踏板操作

- 平順地駕駛車輛，避免急加速和急減速。漸進的加速及減速，將可更有效的使用電動馬達 (驅動馬達)，而不必使用汽油引擎的動力。
- 避免反覆的加速。反覆的加速將會消耗油電複合動力電池 (驅動電池) 的電力，並造成較差的油耗。在行駛中輕微放開油門踏板，可以回充電池的電力。

煞車時

確保能溫和並適時地操作煞車，減速時可再生出更大量的電能。

時間耽擱

重複的加減速及長時間等待紅綠燈會導致較差的油耗表現，所以盡可能在出門前先確認交通狀況以免時間耽擱。塞車時，請溫和地放開煞車踏板使車輛慢慢地向前移動，同時避免過度使用油門踏板。如此有助於控制汽油過度消耗。

高速行駛

控制並保持一致的車速。在經過收費站或類似情況時，可儘早釋放油門踏板並和緩的操作煞車，減速時可再生出更大量的電能。

空調

只在必要時使用空調，如此有助於減少汽油過度消耗。

夏季時：天氣炎熱時請使用車內空氣再循環模式。如此有助於減輕空調系統的負擔並且降低油耗。

冬季時：由於汽油引擎暖車前以及車內變暖前，汽油引擎不會自動熄火，因此會消耗燃油，此外，藉由避免過度使用暖氣，亦可改善油耗。

檢查胎壓

務必經常檢查胎壓。不正確的胎壓會增加油耗。

此外，雪地胎擁有較大的摩擦力，若於乾燥地面上使用，會造成燃油經濟性欠佳，因此請依季節選用適當的輪胎行駛。

行李

攜帶較重的行李會增加油耗，所以應避免攜帶不需要的物品。安裝大型的車頂置物架亦會導致油耗欠佳。

行駛前暖車

在溫度低時，由於引擎會自動啟動及熄火，因此是不需要暖車。

此外，經常短途行駛會使引擎反覆的暖車，導致油耗過多。

冬季行車要領

在冬季行車前應做好必要準備及檢查。行車時也應隨時注意接下來的天氣狀況。

冬季前的準備

- 使用適合外界氣溫的各種油水液體。
  - 引擎機油
  - 引擎冷卻液
  - 動力控制單元冷卻液
  - 噴水器清洗液
- 請保養技師檢查 12 V 電瓶狀況。
- 車輛裝置四條雪地輪胎。

應確認所有的輪胎均是指定的尺寸和廠牌。

警告

■使用雪地胎行車時

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。
否則，可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

- 使用規定尺寸的輪胎。
- 保持原廠建議之輪胎胎壓。
- 無論安裝何種類型的冬季輪胎，行駛速度請勿超過 120 km/h。
- 使用冬季輪胎時，請在四個車輪上均安裝冬季輪胎。

注意

■使用雪鏈行駛時

不可安裝雪鏈。雪鏈可能會損壞車身和懸吊系統，並對駕駛性能造成不良影響。

■修理或更換雪地胎

需由 Toyota 經銷商或合格的輪胎行修理或更換雪地胎。
這是因為要拆除和安裝雪地胎會影響胎壓警示氣嘴及傳輸器的作動。

行車前

依據行車情況執行下列事項：

- 不可在結凍狀態下強行打開車窗或使用雨刷。可在結凍處傾倒溫水以融化冰雪，並立即將水跡去除以免再次結冰。
- 為確保空調控制系統風扇能正常操作，請將擋風玻璃前方進氣口處的積雪完全清除。
- 檢查和清除任何累積在外部燈光、車外後視鏡、車窗、車頂、底盤、輪胎周圍或煞車的過多冰或雪。
- 進入車內前請清除鞋底的雪或泥土。

行車時

緩慢加速車輛，與前車保持安全距離並以較低且適合路況的速度行駛。

車輛停放時

- 關閉駐車煞車的自動模式。否則駐車煞車有可能會凍結並且無法自動解除。此外，即使自動模式已關閉，也請避免使用以下功能，因為駐車煞車有可能會自動作動。

• Auto Hold 自動定車煞車系統

- 停駐車輛並將排檔桿排至 P 檔位，不可設定駐車煞車。駐車煞車可能會因結凍而無法釋放。若車輛未設定駐車煞車，務必用擋塊擋住車輪。否則車輛可能會突然移動而造成意外。
- 當駐車煞車在自動模式時，請在檔位排至 P 檔後解除駐車煞車。(→P.141)
- 如果要在未啟用駐車煞車的情況下停放車輛，請確定排檔桿無法從 P 檔排出。
- 如果在低溫且煞車濕潤的情況下使用停駐車輛，可能發生煞車凍結情形。

選擇雪鏈

不可安裝雪鏈。
應安裝雪地胎。

擋風玻璃雨刷

要讓擋風玻璃雨刷能夠在預期有嚴重積雪或結冰的天氣下抬起，使用雨刷控制桿將擋風玻璃雨刷從引擎蓋下的停放位置變更至保養位置。(→P.155)

5-1. 使用空調系統
ALL AUTO 控制..... 240
恆溫空調系統 241
加熱方向盤 / 座椅加熱器 / 座椅通風裝置 247
5-2. 使用室內燈
室內燈光明細 251
5-3. 使用儲藏功能
儲藏功能明細 254
行李廂功能 258
5-4. 使用其他內部功能
其他內部功能 261

ALL AUTO 控制 *

*: 若有此配備

座椅加熱器、座椅通風裝置和加熱方向盤皆依據空調系統、車外和車室溫度等所設定的溫度，個別自動控制。ALL AUTO 控制提供無需調整個別系統就可維持舒適度的功能。

開啟 ALL AUTO 控制

當選項控制畫面 (→P.246) 上的「全部自動」設為 (有效)，ALL AUTO 可透過在自動模式下使用空調來控制 (→P.244)。

恆溫空調系統、前座座椅加熱器和座椅通風裝置 * 以及加熱方向盤 * 便會以自動模式運作。

若手動操作任一系統，指示燈就會熄滅。然而，所有其他功能會持續以自動模式運作。

操作各項系統

■ 智慧型恆溫空調系統 (→P.241)

能夠個別調整駕駛座椅和乘客座椅的溫度。

■ 座椅加熱器和座椅通風裝置 (→P.247)

會依據空調系統、車外溫度等所設定的溫度，自動選擇加熱或通風。也可能會關閉加熱和通風。

若偵測到乘客，前乘客座椅的座椅加熱器和座椅通風裝置會以自動模式運作。

■ 加熱方向盤 (→P.247)

加熱方向盤會依據空調系統、車外溫度等所設定的溫度自動運作。

■座椅加熱器 / 座椅通風裝置的操作

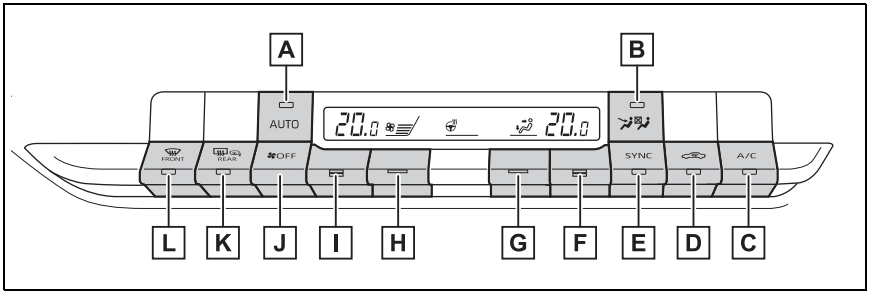
選擇自動模式並操作座椅加熱器 / 座椅通風裝置的開關時，不會執行乘客偵測。

恆溫空調系統

依據溫度設定自動調整出風口及風扇轉速。

部份功能可利用多媒體顯示幕進行操作。(→P.245)

空調控制



A 自動模式開關

B 前座集中氣流模式 (S-FLOW) 開關

C「A/C」開關

D 車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關

E「SYNC」開關

F 右側溫度控制開關

G 氣流模式控制開關

H 風扇轉速設定開關

I 左側溫度控制開關

J「OFF」開關

K 後擋及車外後視鏡除霧器開關

L 擋風玻璃除霧器開關

■ 調整溫度

將溫度控制開關往上移動即可提高溫度，往下移動即可降低溫度。

若「A/C」指示燈熄滅，系統將吹送車外溫度空氣或暖氣。

■ 設定風速

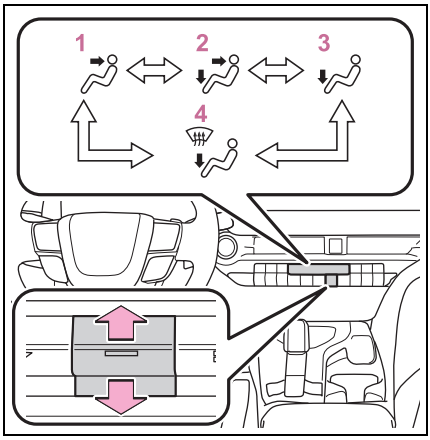
將風扇轉速設定開關往上移動即可提高風扇轉速，往下移動即可降低風扇轉速。

按下「OFF」開關以關閉風扇。

■ 變更氣流模式

將氣流模式控制開關往上或往下移動來變更氣流模式。

每按一次開關，模式會如下改變。



1 氣流吹向上半身

2 氣流吹向上半身及腿部

3 氣流吹向腿部

4 氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器作用

■ 切換車外空氣及車內空氣再循環模式

按下車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關。

每按下一次開關，模式就會在車外空氣模式和車內空氣再循環模式之間切換。

選擇車內空氣再循環模式時，車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關上的指示燈就會亮起。

■ 設定冷氣與除濕功能

按下 「A/C」開關。

開啟此功能時，「A/C」開關上的指示燈會亮起。

■ 擋風玻璃除霧

除霧器是用來去除擋風玻璃和前側窗上的霧氣。

按下擋風玻璃除霧器開關。

如果使用車內空氣再循環模式時，請設定車外空氣 / 車內空氣再循環模式開關以切換至車外空氣模式。(可能會自動切換。)

要快速清除擋風玻璃及前側窗霧氣時，請將氣流及溫度調高。

擋風玻璃除霧完成時，若要恢復先前模式，請再按一下擋風玻璃除霧器開關。

開啟此功能時，擋風玻璃除霧器開關上的指示燈會亮起。

■ 後擋和車外後視鏡除霧

除霧器是用來清除後擋霧氣及車外後視鏡上的雨滴、露水及霜。

按下後擋及車外後視鏡除霧器開關。

除霧器會在 15 分鐘後自動關閉。

此功能開啟時，後擋風玻璃及車外後視鏡除霧器開關上的指示燈會亮起。

■車窗起霧

- 當車內濕度高時，車窗即容易起霧。開啟冷氣和除溼功能可將出風口空氣除濕，並有效地清除擋風玻璃的霧氣。
- 如果關閉冷氣和除溼功能，車窗可能更容易起霧。
- 如果使用車內空氣再循環模式，則車窗可能更容易起霧。

■行駛於多塵土路面時

請關閉所有車窗。如果關上車窗後，車輛揚起的塵土仍被吸入車內，建議將進氣模式設定為車外空氣模式，且風速為關閉之外的任何設定。

■車外空氣 / 車內空氣再循環模式

●建議設定為車內空氣再循環模式以免髒空氣進入車內，並且有助於在車外氣溫較高時冷卻車內。

●無論空調設定為何，車外空氣 / 車內空氣再循環模式可能會視溫度設定或車內溫度進行自動切換。

■車外溫度接近 0°C 時

即使按下「A/C」，除濕功能也可能不會作動。

■節能空調模式下空調系統的運作

●在節能空調模式下，空調系統會以下列方式控制來提升燃油效率：

- 控制引擎轉速和壓縮機的操作來抑制暖氣 / 冷氣能力
- 當選擇自動模式時風扇轉速會受到限制

●能夠使用空調控制畫面的選項，將節能空調模式開啟和關閉。(→P.245)

●當行駛模式切換至 ECO 節能行駛模式時，會自動開啟節能空調模式。(→P.228)

●要改善空調效能時，請實施下列操作：

- 調整風扇轉速
- 停用 ECO 節能行駛模式 (→P.228)
- 關閉節能空調模式 (→P.245)

■通風和空調異味

●要引入新鮮空氣，請將空調系統設定為車外空氣模式。

●使用期間，各種車內或車外的異味可能會進入並囤積在空調系統。這樣可能會使出風口散發出異味。

●為降低潛在異味的發生：

- 建議在車輛關閉前先將空調系統設定到車外空氣模式。
- 空調系統在自動模式啟動後瞬間，風扇的啟動時間可能會延遲一小段時間。

■使用語音控制系統 (若有此配備)

可以透過語音指令操作空調系統。

關於語音控制系統的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■空調濾芯

→P.310

■個人化

某些功能可加以個人化。
(個人化功能：→P.376)

警告

■防止擋風玻璃起霧

在極潮濕的天候操作冷氣時，不可使用擋風玻璃除霧器開關。車外溫度和擋風玻璃的溫差會造成擋風玻璃表面凝結霧氣，因而妨害您的視線。

■車外後視後視鏡除霧器作動時

不可觸摸車外後視鏡鏡面，因為鏡面會變燙可能造成燙傷。

注意

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，除非必要，不可長時間使用空調系統。

使用自動模式

1 按下自動模式開關。

2 調整溫度設定。

3 要停止運轉，按下「OFF」開關。

如果調整風速設定及氣流模式設定，自動模式指示燈會熄滅。然而，除了被調整的功能外，其他的功能仍維持在自動模式下。

■使用自動模式

風扇速度會依據溫度設定及周圍情況自動調整。

因此，按下自動模式開關後，風扇可能會在暖氣或冷氣準備吹送前，先暫停運轉。

因為陽光的緣故，即使暖氣開啟時，也會有冷風在上半部身體周圍吹拂。

同時調整駕駛側及乘客側座椅的溫度 (「SYNC」模式)

要開啟「SYNC」模式，按下「SYNC」開關。

駕駛側溫度控制開關可用來調整駕駛座和乘客座的溫度。要進入個別模式，操作乘客側溫度控制開關或再次按下「SYNC」開關。

「SYNC」模式開啟時，「SYNC」開關上的指示燈會亮起。

前座集中氣流模式 (S-FLOW)

此功能會自動控制空調氣流為優先供應前座座椅。避免無謂的空調，進而協助提升燃油效率。

前座集中氣流模式會在下列情況下作動。

- 偵測到後座座椅無人乘坐
- 未作動擋風玻璃除霧器

作動時，會亮起。

■ 手動開啟 / 關閉前座集中氣流模式

在 S-FLOW 模式下，可透過開關操作將氣流僅導向前座座椅及所有座椅。手動切換模式後，自動氣流控制就會停止作動。

點選多媒體顯示幕空調控制畫面上的 或按下空調操作面板上的 來切換氣流。

- 指示燈亮起：氣流僅導向前座座椅
- 指示燈熄滅：氣流通往所有座椅

■自動氣流控制的操作

- 為維持舒適的車內空間，視車外溫度而定，在油電複合動力系統啟動後或其他時間，氣流有可能會吹向沒有乘客的座椅。

●油電複合動力系統啟動後，若乘客在車內移動或上下車，系統就無法準確偵測是否有乘客，自動氣流控制就不會作動。

■手動氣流控制的操作

即使已手動將功能切換至只將氣流吹向前座座椅，當後座座椅有人乘坐時，仍有可能會自動將氣流導引至所有座椅。

■若要恢復自動氣流控制

1 於指示燈熄滅時，關閉 POWER 開關。

2 經過 60 分鐘後，將 POWER 開關切換至 ON 模式。

空調系統操作畫面

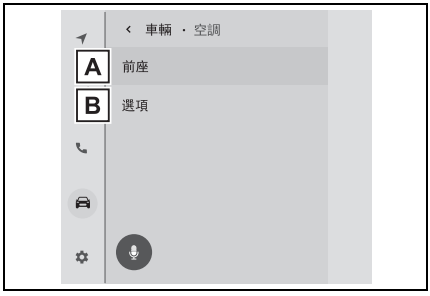
關於多媒體顯示幕的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

■ 顯示程序

1 點選多媒體顯示幕主畫面上的 。

2 點選子選單上的「空調」。

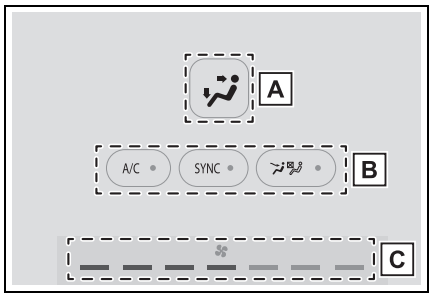
3 選取任何畫面。



A 顯示空調控制畫面。

B 顯示選項控制畫面。

■ 空調控制畫面



A 選取氣流模式

每點一次開關，氣流模式就會切換。

：氣流吹向上半身

：氣流吹向上半身及腿部

：氣流吹向腿部

：氣流吹向腿部及擋風玻璃除霧器作用

B 將各個功能開啟 / 關閉

每點一次開關，功能就會開啟 / 關閉。

功能開啟時，開關上的指示燈就會亮起。

「A/C」：冷氣和除溼功能 (→P.242)

「SYNC」：「SYNC」模式 (→P.244)

：前座集中氣流模式 (S-FLOW) (→P.244)

C 風速顯示

顯示風扇轉速設定。

■ 選項控制畫面

可以將功能 (開啟) 和 (關閉)。



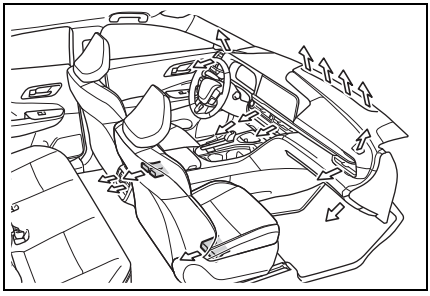
A 全部 ALL AUTO 自動控制 (→P.240)

B ECO 空調模式 (→P.243)

出風口配置及操作

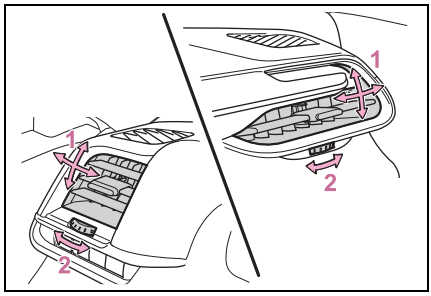
■ 出風口的位置

出風口及風量會隨著所選擇的氣流模式而改變。



■ 調整氣流方向和開啟 / 關閉出風口

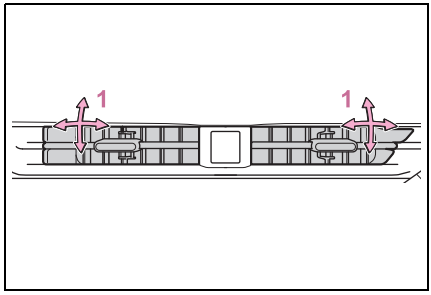
▶ 前側



1 引導氣流向左或向右、向上或向下

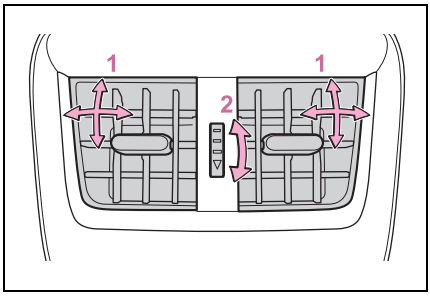
2 轉動旋鈕來開啟或關閉出風口

▶ 前座中央



1 引導氣流向左或向右、向上或向下

▶ 後



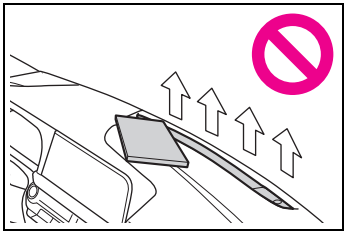
1 引導氣流向左或向右、向上或向下

2 轉動旋鈕來開啟或關閉出風口

⚠ 警告

■避免擋風玻璃除霧器不當作動

不可將可能會蓋住出風口的物品放在儀表板上。否則，可能會阻擋氣流，阻礙擋風玻璃除霧器的除霧功能。



■冷氣異味

於車內放置、食用腥味 / 異味物品 (如生鮮類 / 臭豆腐) 或香水、芳香劑等散發味道之物品，易造成車內空調留有異味。車輛務必定期開啟空調外氣循環及定期更換空調濾芯，否則可能產生空調異味。

加熱方向盤 / 座椅加熱器 / 座椅通風裝置

● 加熱方向盤

加熱方向盤的握把

● 座椅加熱器

加熱座椅椅墊

● 座椅通風裝置

讓空氣吸入座椅以維持良好氣流

⚠ 警告

■為防止造成過熱及輕微燙傷

使用座椅加熱器時，請注意以下事項：

- 當使用座椅加熱器時，不可使用毛毯或椅墊將座椅覆蓋。
- 非必要時不使用座椅加熱器。

■為防止輕微燙傷

當下列人員觸摸已開啟加熱器的方向盤或座椅時，請注意：

- 嬰兒、兒童、年長者、病患及殘障者。
- 有敏感皮膚者。
- 極度疲倦者。
- 飲酒或服用可能造成嗜睡的藥物者 (安眠藥、感冒藥等)。

⚠ 注意

■避免損壞座椅加熱器和座椅通風裝置

不可將表面凹凸不平的重物放於座椅上，也不可將尖銳的物品 (例如：針和釘子) 插入座椅中。

■避免 12 V 電瓶沒電

不可在油電複合動力系統關閉時使用這些功能。

加熱方向盤

■ 使用加熱方向盤上的開關

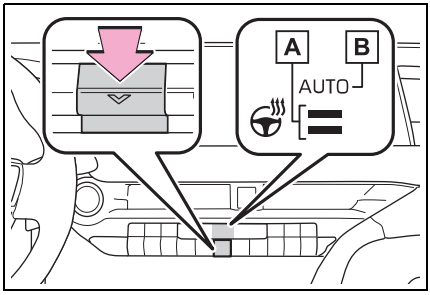
按下開關以將加熱方向盤開啟 / 關閉。

每按一下開關，操作狀況會如下改變。

自動模式 → 高 (2 段燈光) → 低 (1 段燈光) → 關閉

操作時，顯示幕上的階段指示燈 A 會以黃色亮起。AUTO 模式作動時，加熱方向盤的作動條件會根據空調的設定溫度和車外溫度等因素自動切換。

AUTO 模式作動時，畫面上的 AUTO 指示燈 B 會亮起。



■ 使用多媒體顯示幕

關於多媒體顯示幕的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

1 在主選單上點選 。

2 在子選單上點選 「舒適」。

3 觸碰加熱方向盤上的開關。

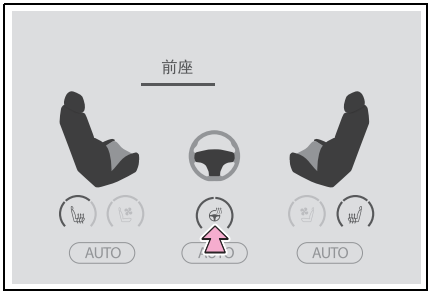
每觸碰一次開關，操作狀況會如下改變。

自動模式 → 高 (2 段燈光) → 低 (1 段燈光) → 關閉

操作時，加熱方向盤開關上的階段指示燈會以紅色亮起。

觸碰 「AUTO」時，加熱方向盤會切換至自動模式。選擇自動模式時，加熱方向盤開關上的階段指示燈會依據加熱方向盤的操作狀況亮起。

圖像僅為範例，視車輛配備會有些微差異。



■作動條件

POWER 開關在 ON 模式。

■選擇自動模式時

加熱方向盤的功能可能會依據空調所設溫度、車外溫度等因素而關閉。

■已儲存之設定

將 POWER 開關轉至 ON 時，就會喚回已儲存之設定。

■個人化

可以更改自動模式的加熱方向盤偏好。(個人化功能：→P.376)

操作前座座椅加熱器 / 前座座椅通風裝置

■ 使用座椅加熱器 / 座椅通風裝置開關

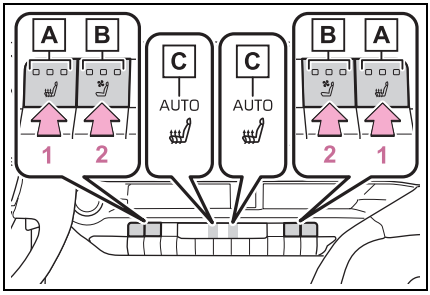
按下座椅加熱器開關或座椅通風裝置開關。

每按一下開關，操作狀況會如下改變。

自動模式 → 高 (3 段燈光) → 中 (2 段燈光) → 低 (1 段燈光) → 關閉

操作時，開關上的階段指示燈 A /B 會亮起。AUTO 模式作動時，座椅加熱器和座椅通風裝置的作動條件會根據空調的設定溫度和車外溫度等因素自動切換。

AUTO 模式作動時，畫面上的 AUTO 指示燈 C 會亮起。



1 按下開關以將前座座椅加熱器開啟 / 關閉。

操作時，開關上的階段指示燈 A 會以黃色亮起。

2 按下開關以將前座座椅通風裝置開啟 / 關閉。

操作時，開關上的階段指示燈 B 會以綠色亮起。

■ 使用多媒體顯示幕

▶ 操作座椅加熱器開關

關於多媒體顯示幕的詳細資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

1 在主選單上點選 。

2 在子選單上點選「舒適」。

3 觸碰座椅加熱器開關。

每觸碰一次開關，操作狀況會如下改變。

自動模式 → 高 (3 段燈光) → 中 (2 段燈光) → 低 (1 段燈光) → 關閉

操作時，座椅加熱器開關上的階段指示燈會以紅色亮起。

觸碰「AUTO」時，座椅加熱器會切換至自動模式。選擇自動模式時，座椅加熱器開關上的階段指示燈會依據座椅加熱器的運作狀況亮起。

圖像僅為範例，視車輛配備會有些微差異。



▶ 操作座椅通風裝置開關

1 在主選單上點選 。

2 在子選單上點選 「舒適」。

3 觸碰座椅通風裝置開關。

每觸碰一次開關，操作狀況會如下改變。

自動模式 → 高 (3 段燈光) → 中 (2 段燈光) → 低 (1 段燈光) → 關閉

操作時，座椅通風裝置開關上的階段指示燈會以藍色亮起。

觸碰 「AUTO」時，座椅通風裝置會切換至自動模式。選擇自動模式時，座椅通風裝置開關上的階段指示燈會依據座椅通風裝置的操作狀況亮起。

圖像僅為範例，視車輛配備會有些微差異。



■作動條件

POWER 開關在 ON 模式。

■空調系統連動控制模式

當座椅通風裝置風扇轉速程度為高時 (選擇自動模式時)，座椅通風裝置的風扇轉速會依據空調系統的風扇轉速而變得更高。

■選擇自動模式時

座椅加熱器 / 座椅通風裝置可能會依據空調所設溫度、車外溫度等因素而關閉。

■已儲存之設定

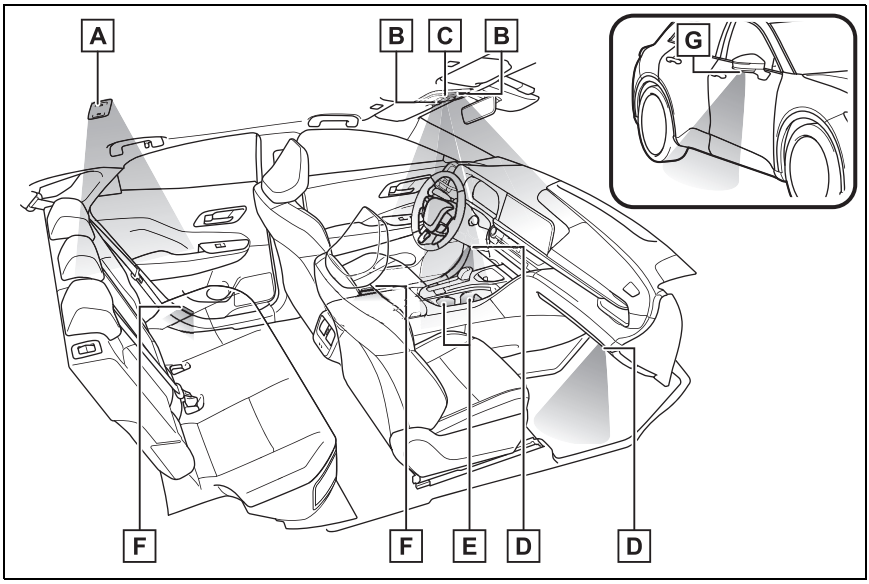
將 POWER 開關轉至 ON 時，就會喚回座椅加熱器 / 座椅通風裝置的已儲存設定。

■個人化

可以更改座椅加熱器 / 座椅通風裝置的自動模式設定。(個人化功能：→P.376)

室內燈光明細

室內燈位置



A 後閱讀燈 (→P.253)

B 室內燈 (→P.252) / 前閱讀燈 (→P.253)

C 排檔桿燈

D 前腳踏區照明燈

E 前座置杯架照明燈

F 車門禮儀燈

G 外側迎賓燈

■進入照明系統

不論車門是否上鎖 / 解鎖和車門是否開啟 / 關閉，燈光會依據 POWER 開關模式自動亮起或熄滅。

■避免 12 V 電瓶沒電

當 POWER 開關關閉時，如果室內燈仍保持點亮，則在 10 分鐘後，燈光會自動熄滅。

■降低室內燈亮度

在檔位排入 P 檔以外的任何位置時，下列燈光的亮度會降低。

- 前座置杯架照明燈
- 前腳踏區照明燈

■室內燈的自動照明

如果有任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或發生強烈後方衝擊，室內燈會自動亮起。

室內燈會在約 20 分鐘後自動熄滅。室內燈可以手動關閉。然而，為了避免其他撞擊，建議使其保持在亮起狀態直到確認安全為止。(視衝擊力及碰撞情況而定，室內燈可能不會自動亮起。)

■當照明進入系統無法開啟時

智慧型鑰匙省電功能可能啟動。(→P.104)

■個人化

某些功能可加以個人化。
(個人化功能：→P.388)

⚠ 注意

■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

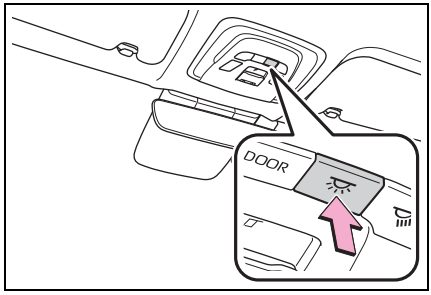
操作室內燈

開啟 / 關閉車燈

後閱讀燈會與室內燈一起開啟 / 關閉。

然而，當後室內燈已開啟時，無法由前室內燈作動來控制。

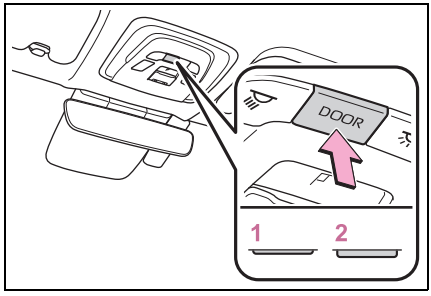
在車門位置功能開啟下開啟車門時，此燈會亮起。



■ 開啟車門位置功能

按下車門連動室內燈開關

車門定位功能開啟下，燈光會依據車門的啟閉狀態來開啟和關閉。

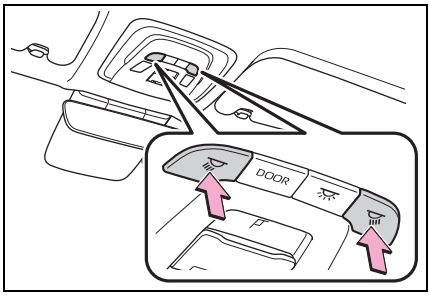


1 車門位置開啟
2 車門位置關閉

使用閱讀燈

■ 前閱讀燈

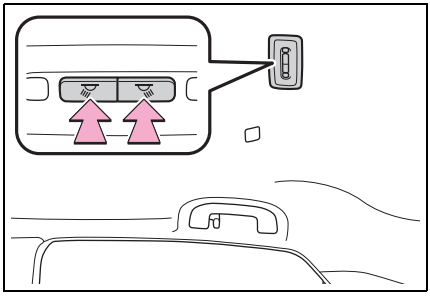
開啟 / 關閉車燈



■ 後閱讀燈

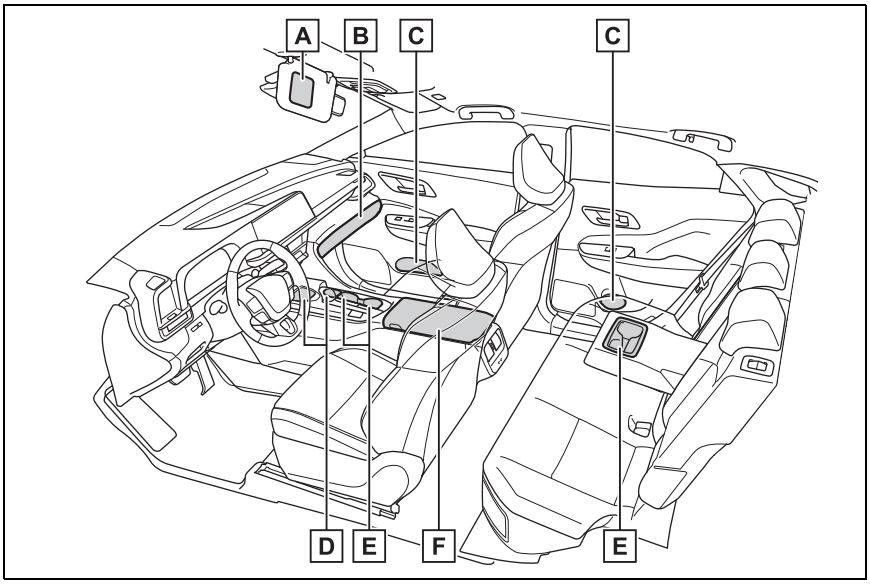
開啟 / 關閉燈光

若燈光透過室內燈開啟，後閱讀燈無法以按下開關來關閉。



儲藏功能明細

儲藏位置



A 票夾 (→P.257)

B 手套箱 (→P.255)

C 置瓶架 (→P.256)

D 輔助置物盒 (→P.257)

E 置杯架 (→P.256)

F 中央置物盒 (→P.255)

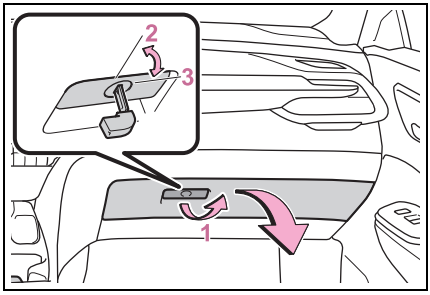
⚠ 警告

■不可留置在車內的物品

不可將眼鏡、打火機或噴霧罐留置在儲藏空間，否則當車內溫度過高時可能會導致：

- 如果眼鏡與其他存放的物品相接觸到，可能會因熱而變形或破裂。
- 打火機或噴霧罐可能會爆炸。如果與其他存放物品接觸，打火機可能會引發火災，或者噴霧罐可能會釋出氣體而有引發火災的危險。

手套箱



1 開啟 (向上拉動扳桿)

2 使用機械式鑰匙解鎖

3 使用機械式鑰匙上鎖

■手套箱燈

尾燈開啟時，手套箱照明燈也會亮起。

■手套箱內的襯墊

能夠拆下手套箱內的襯墊。

⚠ 警告

■行車時注意事項

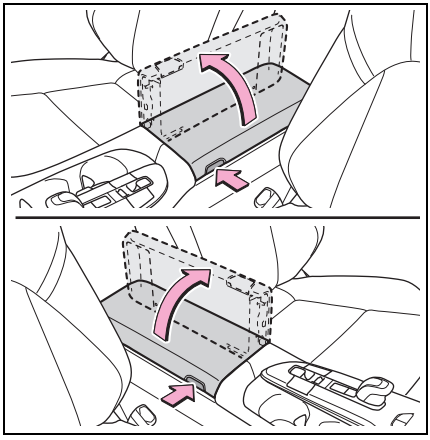
保持手套箱關閉。

在突然煞車或突然轉彎時，乘員可能會被開啟的手套箱或存放在內部的物品擊中，而發生意外事故。

中央置物盒

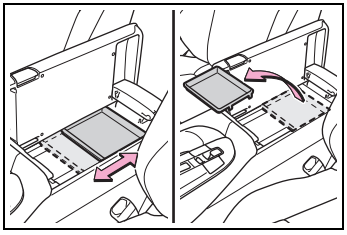
按壓按鈕以開啟中央置物盒。

可從任一側開啟中央置物盒。



■中央置物盒置物盤

置物盤可以前 / 後滑動並可以取出。



⚠ 警告

■行車時注意事項

使中央置物盒保持關閉。

否則，在意外事故或緊急煞車時可能會造成傷害。

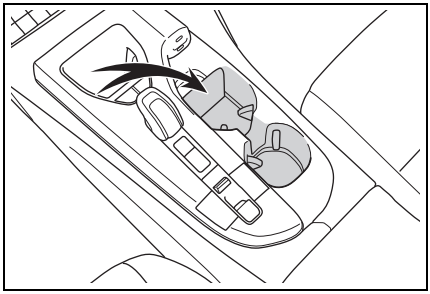
⚠ 注意

■為避免中央置物盒損壞

- 中央置物盒開啟時，切勿往開啟的方向過度施力。
- 開啟外蓋時，切勿過度施力，例如同時按下左右側按鈕來嘗試從兩側開啟外蓋。

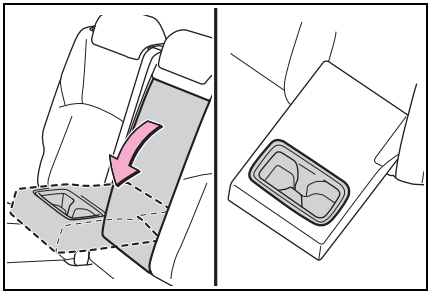
置杯架

■ 前



■ 後

將扶手放下。



警告

■不適合置杯架的物品

不可將飲料杯、罐裝或瓶裝* 飲料以外的物品放入置杯架內。

其他物品可能在發生意外事故或突然煞車時被拋出置杯架而造成傷害。若有可能，請將熱飲加上蓋子以免燙傷。

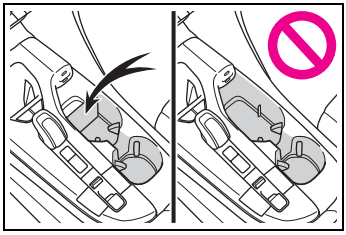
*: 僅前座置杯架

注意

■使用前座置杯架時

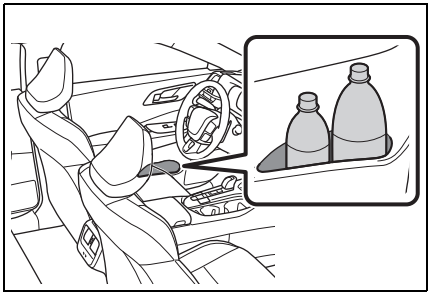
將襯墊安裝在輔助置物盒旁後再使用。

若未安裝襯墊就使用，在緊急煞車或突然轉向時，放入的杯物可能會翻倒而造成杯內物灑出並導致玻璃製品破裂。

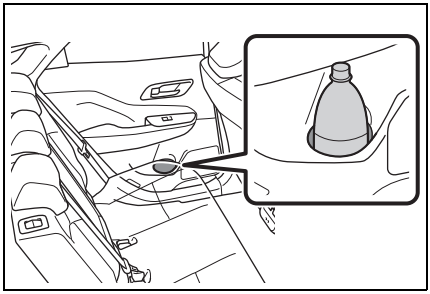


置瓶架

■ 前



■ 後



■置瓶架

●存放瓶罐時，請關閉瓶蓋。

●可能會因為瓶罐大小或形狀而無法放置。

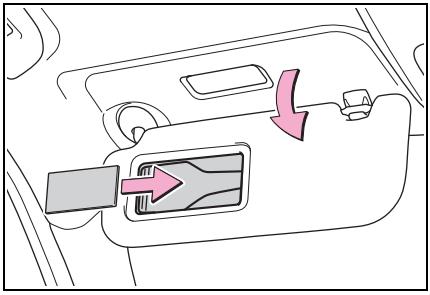
⚠ 注意

■不可存放在置瓶架內的物品

不可置放打開的瓶罐或玻璃杯以及內含液體的紙杯於置瓶架中。裡面的液體可能會潑灑出來，而玻璃杯也可能會破裂。

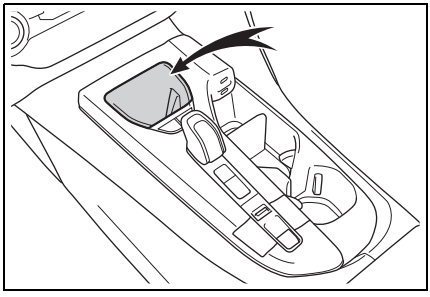
票夾

翻下遮陽板來使用。

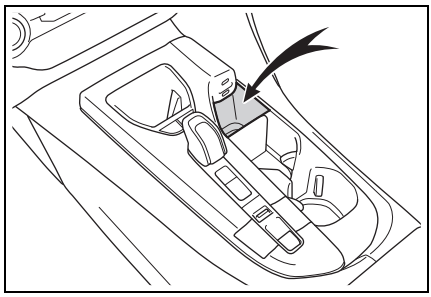


輔助置物盒

■ 前 (A 型)

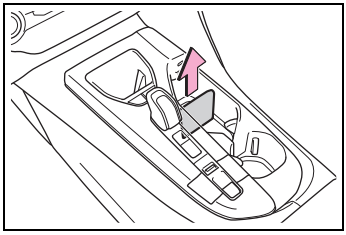


■ 前 (B 型)



■擴充輔助置物盒 (前 [B 型])

透過移除置杯架之間的襯墊，可以將前座置杯架當作輔助置物盒。

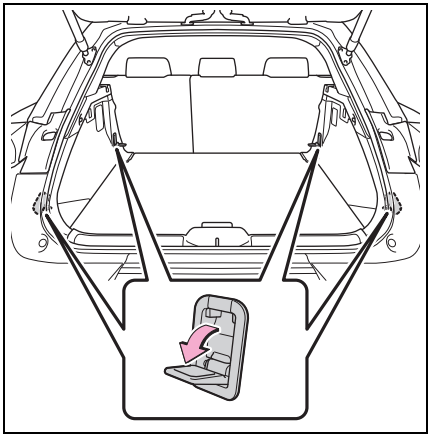


行李廂功能

貨物掛鉤

拉出要使用的掛鉤。

有提供貨物掛鉤來固定鬆動的物品。



警告

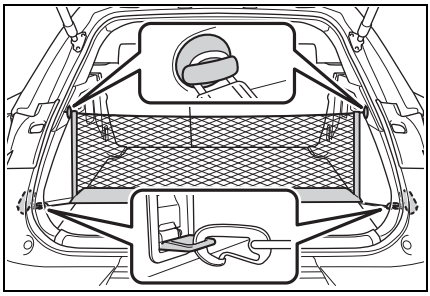
■貨物掛鉤不使用時

為了避免受傷，請務必將貨物掛鉤收回收藏位置。

貨物網掛鉤

拉出後側貨物掛鉤以使用貨物網掛鉤。

可使用掛鉤吊掛商用貨物網等。



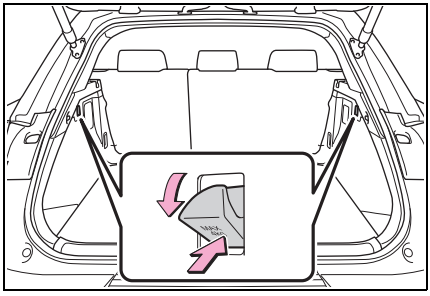
警告

■貨物網不使用時

為了避免受傷，不使用時請務必將掛鉤收回收藏位置。

購物袋掛鉤

要使用購物袋掛鉤，請將其推入。



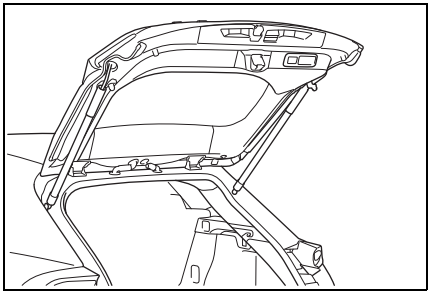
注意

■避免損壞購物袋掛鉤

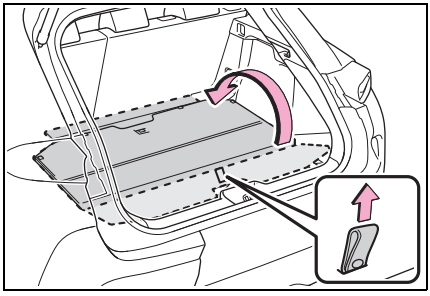
不可將任何重量超過 4 kg 的物品掛在購物袋掛鉤上。

行李廂底板

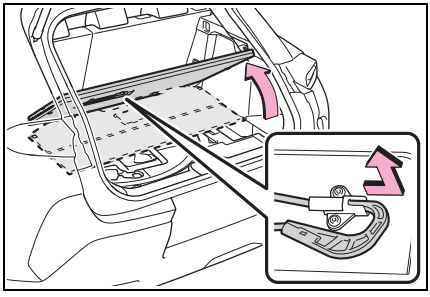
1 開啟尾門。(→P.101)



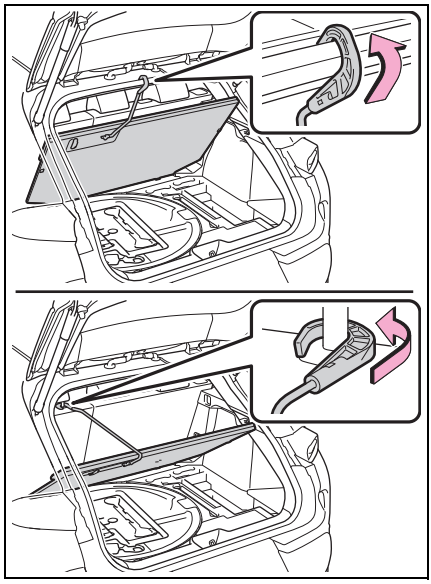
2 將帶子向上拉，開啟行李廂底板。



3 抬起行李廂底板，並取下行李廂底板背面的鉤子。



4 將鉤子固定在尾門開口或頭枕的上緣，如圖所示。



⚠ 警告

■操作行李廂底板時

操作行李廂底板時，請勿在行李廂底板上放置任何物品。否則，您的手指可能會被夾住或是造成意外，進而導致受傷。

■行車時注意事項

保持行李廂底板關閉。

在突然煞車時，乘員可能會被行李廂底板或存放在行李廂底板下的物品擊中，而發生意外事故。

⚠ 注意

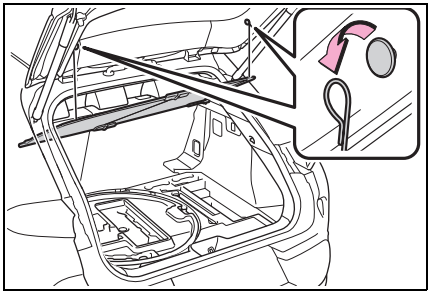
■關閉尾門時

切勿讓鉤扣遺留固定至尾門開口上緣。

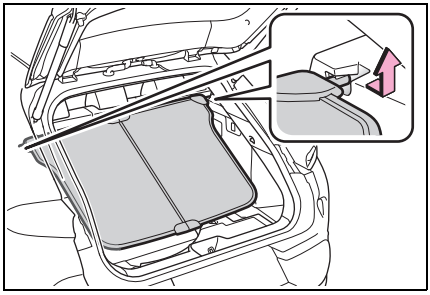
行李廂底板恐會受損。

拆下行李廂遮物簾

1 解開各固定繩。

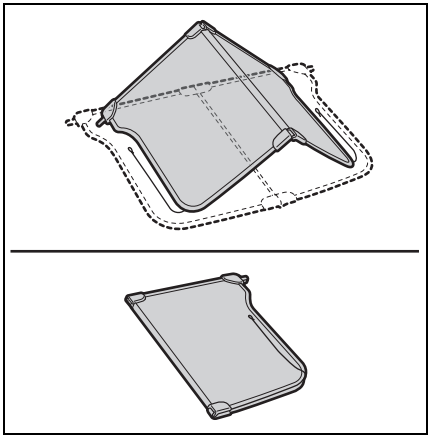


2 拆下行李廂遮物簾。



3 摺疊行李廂遮物簾。

安裝行李廂遮物簾時，依拆卸的相反步驟裝回。



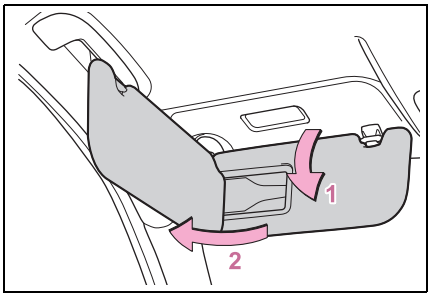
警告

■行李廂遮物簾

- 請勿在行李廂遮物簾上放置物品。若緊急煞車或急轉彎，物品可能會飛出並撞擊乘客。
- 不可讓兒童攀爬至行李廂遮物簾上。否則，可能會使行李廂遮物簾受損。

其他內部功能

遮陽板



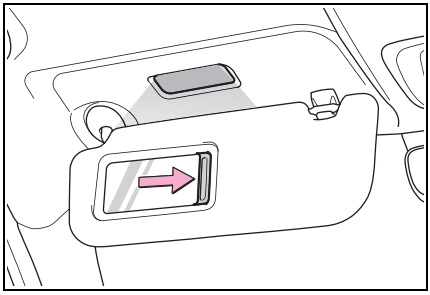
1 要設定遮陽板至前方位置時，請將其向下翻即可。

2 要設定遮陽板至側邊位置時，請先向下翻，再將它自固定座拉出並轉向側面。

化妝鏡

將飾蓋滑開。

當飾蓋滑開時，化妝燈即會亮起。



■自動關燈以避免 12 V 電瓶沒電

POWER 開關 OFF 時，如果化妝燈仍保持開啟，化妝燈會在 10 分鐘後自動熄滅。

⚠ 注意

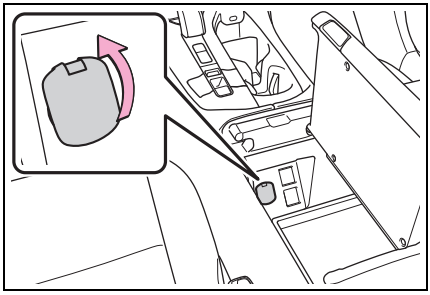
■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不可長時間使用燈光。

電源插座

請使用電源功率低於 12 VDC/10A (耗電量 120W) 的電器用品。

開啟中央置物盒並打開蓋子。



■電源插座只可在下列情況使用

POWER 開關在 ACC、ON 模式或者多媒體系統已開啟。

■使油電複合動力系統停止時

拆下行動電源等具有充電功能的電器裝置。
如果這些裝置保持連接狀態，油電複合動力系統可能無法正常停止。

⚠ 注意

■電源插座不使用時

為避免損壞電源插座，在不需要使用的時候，請將電源插座護蓋蓋上。異物或液體進入電源插座可能會導致短路。

注意

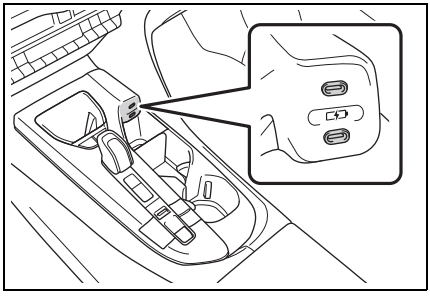
■避免 12 V 電瓶沒電

當油電複合動力系統關閉時，不是在非必要的情況下，不可使用電源插座。

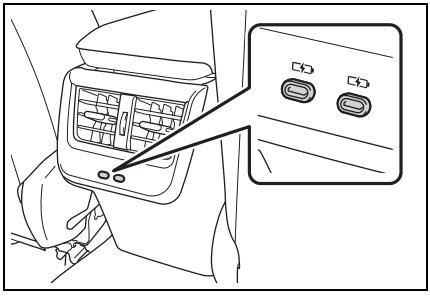
USB Type-C 充電座

USB Type-C 充電座可為外部裝置供應 3 A (5 V) 的電源。USB Type-C 充電座僅限用於充電。不可用於資料傳輸或其他用途。
根據使用的外部裝置，可能無法正常充電。使用 USB Type-C 充電座前，請參閱裝置所附的手冊。

■ 前



■ 後



■USB Type-C 充電座可以使用的時機

POWER 開關在 ACC、ON 模式或者多媒體系統已開啟。

■USB Type-C 充電座可能無法正常使用的情況

- 連接耗電量超過 3A/5V 的裝置時
- 連接專為與個人電腦通訊而設計的裝置時，例如 USB 隨身碟
- 連接的外部裝置關閉時 (視裝置而定)
- 車內溫度過高時，例如車輛停在陽光曝曬的地方

■關於連接的外部裝置

根據連接的外部裝置，充電有時可能斷斷續續。這並非表示故障。

注意

■避免 USB Type-C 充電座損壞

- 不可插入異物至此連接埠。
- 不可將水或其他液體濺到連接埠。
- 不可對 USB Type-C 充電座施加過大的力量或使其受到衝擊。
- 不可拆解或改造 USB Type-C 充電座。

■避免外部裝置損壞

- 不可將外部裝置留在車內。否則，可能會因車內溫度變高而導致外部裝置損壞。
- 外部裝置連接時，不可對外部裝置或纜線用力按壓或施加過大的力量。

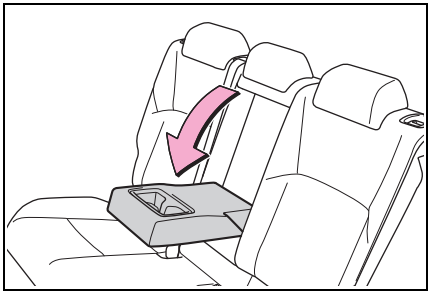
注意

■避免 12 V 電瓶沒電

油電複合動力系統停止時，不可長時間使用 USB Type-C 充電座。

扶手

要使用時請將扶手拉下。



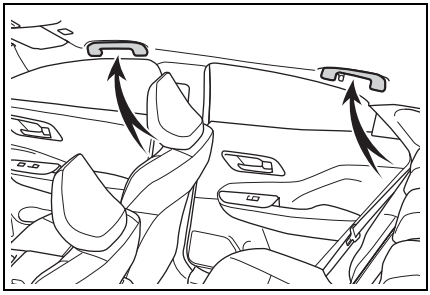
注意

■避免扶手損壞

不可施加太大的負載在扶手上。

輔助握把

當坐在座位上時，可使用安裝在車頂飾板上的輔助握把來穩住您的身體。



警告

■輔助握把

當上下車或從座椅上起身時，不可使用輔助握把。

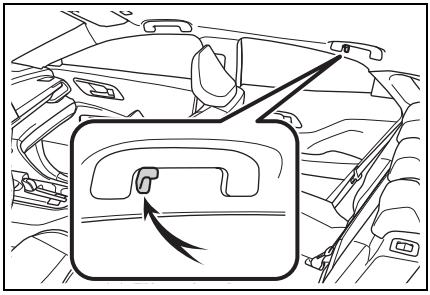
注意

■避免輔助握把損壞

不可掛重的物體或施加重的負荷在輔助握把上。

衣物掛鉤

衣物掛鉤在後座輔助握把上。



警告

■不應懸掛的物品

不可掛衣架或其他硬或尖的物件在衣物掛鉤上。如果雙前座（雙後座）車側簾式 SRS 氣囊觸發（充氣），則這些物品都可能變成拋射物而導致死亡或嚴重傷害。

6-1. 保養與維護
清潔與保護車輛外觀.... 266
清潔與保護車輛內裝.... 269
6-2. 保養
保養須知..... 272
定期保養..... 274
6-3. 自行保養
自行保養注意事項..... 279
引擎蓋..... 280
放置地板式千斤頂..... 282
引擎室..... 283
12 V 電瓶..... 289
輪胎 292
更換輪胎..... 302
輪胎胎壓..... 307
輪圈 308
空調濾芯..... 310
清潔油電複合動力電池
（驅動電池）進氣口.... 311
智慧型鑰匙電池 314
檢查及更換保險絲..... 316
外部照明..... 319

清潔與保護車輛外觀

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

清潔說明

- 洗車時由上至下，用大量清水沖洗車身、輪圈及車底以去除灰塵和污垢。
- 清洗車身時，使用海棉或軟布 (例如麂皮)。
- 遇到不易清除的污漬，可使用洗車清潔劑然後以水洗淨。
- 將水跡擦乾。
- 在防水塗層劣化時，應為車身打蠟。

如果水在清潔的表面不能形成細小水珠，請在車身同室溫的時候打蠟。

■自動洗車

●洗車前：
- 收摺後視鏡

從車頭開始洗車，行車前務必將車外後視鏡展開。

●自動洗車機使用的刷子可能會造成車身漆面、零件 (輪圈等) 刮傷。

●使用自動洗車機時，若檔位需要保持於 N 檔，請參閱 (→P.141)

■高壓洗車機

由於座艙可能進水，所以不可將噴嘴靠近車門間隙或車窗四周，或是持續噴灑這些部位。

■Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統的注意事項

如果車門把手變濕且智慧型鑰匙在有效範圍內，車門可能會重複上鎖及解鎖。在此情況下，請遵守下列正確程序來清洗車輛：

●車輛在洗車時，請將鑰匙放置在離車輛 2 m 以上的地方。(請小心鑰匙盜竊。)

●將智慧型鑰匙設定為省電模式，以停用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統。(→P.104)

■輪圈及輪圈蓋 (無消光漆輪圈的車輛)

●有任何髒污時，請立即用中性清潔劑去除。

●使用清潔劑後立即以清水沖乾淨。

●為保護烤漆不致損傷，請務必遵守下列注意事項。
- 不可使用酸性、鹼性或研磨劑
- 不可使用硬毛刷
- 當輪圈非常熱時 (例如：行駛後或是在炎熱天候下停放)，不可使用清潔劑。

■輪圈及輪圈蓋 (有消光漆輪圈的車輛)

消光漆輪圈和輪圈蓋需要不同的保養組。

詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

●請儘早用水清除髒汙。
如果輪圈太髒，請使用稀釋的中性清潔劑。

●使用清潔劑時，請務必立即以水沖洗。再使用軟布將水擦乾。

●使用海綿或軟布以手清除髒汙。

●為避免烤漆受損或變平滑，請務必遵守下列注意事項：
- 不可塗上任何塗層或打蠟。
- 不可使用酸性、鹼性或研磨劑
- 使用輪胎清潔劑或輪胎蠟時，不可塗在輪圈上。
- 不可使用刷子或乾燥軟布等刷洗或擦亮輪圈。
- 使用自動洗車機時，不可選擇輪圈刷洗功能。
- 不可使用高壓洗車機或蒸氣清洗機。
- 當輪圈非常熱時 (例如：行駛後或是在炎熱天候下停放)，不可使用清潔劑。

■煞車塊和卡鉗

如果車輛於煞車塊或煞車碟潮濕時停放，可能會生鏽並導致卡死。清洗之後停放車輛之前，請緩慢行駛並多次煞車以乾燥零件。

■保險桿

不可使用含研磨成份的清潔劑擦拭。

■前側車窗的撥水塗層

下列注意事項可以延長撥水塗層的有效性。

●定期清除前車窗的任何髒汙等。

●不可使髒污及灰塵長時間附著在車窗上。
盡快用柔軟的濕布清潔車窗。

●當清潔車窗時不可使用含有研磨劑的蠟或玻璃清潔劑。

●不可使用任何金屬物品來清除凝固的髒污。

■電鍍部位

如果無法清除髒汙，請依下列說明清潔零件：

●使用軟布沾大約 5% 的中性清潔劑稀釋液擦去髒汙。

●再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。

●若要清除油漬，請使用酒精濕紙巾或類似物品。

■抬起擋風玻璃雨刷時

→P.155

⚠ 警告

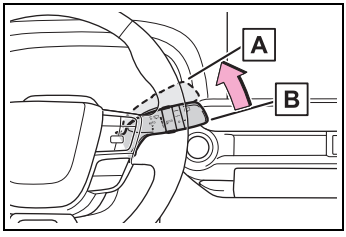
■洗車時

不可讓水進入引擎室內。否則，可能會導致電子零件等發生火災。

■清潔擋風玻璃時

雨刷開關置於 OFF 位置。

如果雨刷開關在 AUTO 位置，雨刷可能會在下列情況下意外地作動，而可能導致手被打到或其他嚴重傷害並造成的雨刷片的損壞。



A OFF

B AUTO

●當用手觸摸位於擋風玻璃上方的雨滴感知器時

●當用濕抹布或類似物品來覆蓋雨滴感知器時

●如果用物品敲打擋風玻璃時

●如果直接觸摸雨滴感知器本體或敲打雨滴感知器時

警告

■排氣管注意事項

排放之廢氣會使排氣管溫度極高。

洗車時，在排氣管未充分冷卻前絕不可碰觸，否則碰到熱的排氣管可能會被燙傷。

■前保險桿和後保險桿的注意事項

如果前後保險桿的漆面被碰損或刮傷，以下系統可能無法正常運作。若發生此情況，請洽詢 Toyota 保養廠。

- ●TSS 主動安全防護系統
- ●BSM 盲點偵測警示系統
- ●RCTA 後方車側警示系統
- ●SEA 安全離座警示系統
- ●停車輔助雷達
- ●PKSB 防碰撞輔助系統

注意

■避免漆面劣化和車身和組件 (鋁合金輪圈等) 生鏽

●有下列狀況時，立即清洗車輛：

- 在海邊行車後
- 在有路鹽的道路上行車後
- 如果漆面沾黏柏油渣、花粉或樹汁時
- 如果漆面上有昆蟲屍體、昆蟲排泄物或鳥糞等時
- 在行經有煤煙、油煙、礦灰、鐵粉或化學物體的地區後
- 如果車輛沾黏大量塵土或泥巴後
- 如果漆面被苯或汽油類的液體潑灑到時

●如果漆面被碰傷或刮傷，應立即修補。

●為避免輪圈鏽蝕，當存放輪圈時，請清除其髒污再存放至低濕度的地方。

■鍍鉻飾條 (件) 及標誌氧化

車輛長時間駕駛或停放於高濕度、酸雨環境、鹽份 / 硫化物較重的環境 (如海邊 / 溫泉區)，造成鍍鉻類產品氧化或產生黑斑點，乃屬正常現象，加強洗車頻度可防止或降低氧化發生機率。

■清洗外部車燈

●小心清洗。不可使用有機清潔劑或用硬毛刷來刷洗。
這樣可能會刮傷燈殼表面。

●不可在車燈表面上打臘。
車臘可能造成鏡面受損。

■使用自動洗車機時

雨刷開關置於 OFF 位置。

若雨刷開關在 AUTO，雨刷會作動而雨刷片可能損壞。

■使用高壓洗車機洗車時

●洗車時，請勿讓高壓洗車機的水直接噴灑在攝影機或其附近區域。

高壓水柱的衝擊有可能使裝置無法正常作動。

●請勿將水直接噴到廠徽後面的雷達上。否則可能會導致設備損壞。

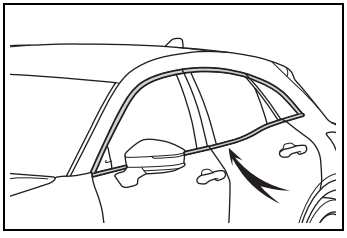
⚠ 注意

- 不可讓洗車機的噴嘴太靠近護套 (橡膠或樹脂材質的護套)、接頭或下列組件。若接觸到高壓水柱，零件有可能會損壞。
  - 循跡系統相關零件
  - 轉向零件
  - 懸吊零件
  - 煞車零件
- 使清潔噴嘴距離車身至少 30 cm。否則樹脂部位，例如模塑件和保險桿，可能會變形及損壞。此外，不要將噴嘴連續沖洗同一處。
- 不可持續沖向擋風玻璃下半部。如果擋風玻璃下半部的空調系統進氣口進水，空調系統可能無法正常作動。
- 不可使用高壓洗車機直接清洗車底。

■黑色不鏽鋼車窗飾條 (若有此配備)

不鏽鋼車窗飾條由黑色氧化塗層不鏽鋼製成。

清潔車輛時，切勿使用含研磨成份的清潔劑擦拭，否則其表面恐會受損或產生變色。



清潔與保護車輛內裝

使用適合各組件及其材質的方式進行清潔。

保護車輛內裝

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。用軟布浸泡溫水後擦拭髒污表面。
- 若塵土無法去除，使用軟布浸泡稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦掉。
  擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

■清洗地毯

市面上有多種商用泡沫式清潔劑。用海棉或毛刷沾濕泡沫。以重複畫圈圈方式擦洗。不可使用清水。擦拭髒污表面並使其乾燥，盡可能保持地毯乾燥，以獲得最佳效果。

■處理安全帶

請用海棉或軟布沾柔性肥皂及溫水來清潔。定期檢查安全帶是否有磨損、邊緣綻開或割傷。

■含 UV 保護塗層的前側車窗

前側車窗含有 UV 保護塗層。要避免對 UV 保護塗層造成任何損害，遵守下列事項：

- 若前側車窗髒污，儘快使用清水或溫水沾溼的布料輕輕地擦拭。
- 若前側車窗非常髒，切勿頻繁開啟和關閉。

警告

■有水在車內

●不可將液體濺出或翻倒於地板、後座座椅、油電複合動力電池 (驅動電池) 通風口和行李廂等車輛部位。(→P.55)

否則，可能會導致油電複合動力電池、電器組件等配備故障或引起火災。

●不可使任何 SRS 氣囊組件或車內線路受潮。(→P.28)

線路失效可能導致氣囊無故觸發或無法正常作動，進而造成死亡或嚴重傷害。

■清潔車內 (特別是儀表板)

不可使用亮光蠟或亮光清潔劑。儀表板可能會反射在擋風玻璃上，妨礙駕駛人的視線而導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

注意

■清潔劑

●不可使用下列清潔劑，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷：

- 座椅和方向盤以外的部份：有機物質，例如：苯或汽油、鹼性或酸性溶劑、染料或漂白劑等
- 座椅：鹼性或酸性溶劑，例如：稀釋液、苯或酒精
- 方向盤：有機溶劑，例如含有酒精的稀釋液和清潔劑

■車輛內裝

●駕駛及乘客使用乳液、防曬乳等美妝 / 護膚產品時，應避免接觸皮革製品、儀表飾板或內飾板配件上，以免造成產生脫皮、退色、龜裂、出油、黏滯等不可逆現象。

●清潔車輛內裝請依照車主使用手冊所載明方式進行，切勿使用坊間保養液 (多含有機溶劑、酚醇類、介面活性劑) 實施清潔保養，以免造成上述不可逆現象。

●不可使用下列清潔劑，以免造成車輛內裝褪色或造成漆面產生斑紋或損傷。

■有水在地板

不可以水沖洗地板。

車輛系統如音響系統可能會因車輛底板上方或下方的電器組件進水而損壞。水也可能會造成車身生鏽。

■清潔擋風玻璃內側時

不可讓玻璃清潔劑接觸到鏡頭。而且，不可碰觸鏡頭。(→P.164)

■清潔後擋內側

●不可使用玻璃清潔劑，以免造成後擋除霧器的除霧線或天線損壞。用軟布浸泡溫水後，輕輕地將玻璃擦拭乾淨。擦拭玻璃的方向與除霧線或天線平行。

●請小心不要刮傷或損傷除霧線或天線。

■清潔前側車窗

不可使用任何化合物或研磨產品 (例如玻璃清潔劑、洗滌劑、蠟) 來清潔車窗。可能會損壞塗層。

清潔緞面金屬色的區域

- 使用沾水的軟布或合成羚羊皮清除髒汙。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。

■清潔緞面金屬色的區域

金屬區域的表面為真正的金屬層。必須定期加以清潔。如果長時間沒有清潔骯髒區域，可能會變得難以清除。

清潔皮革部分

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 使用軟布浸泡稀釋的清潔劑擦拭灰塵和髒污表面。

使用約 5% 的中性羊毛清潔劑稀釋液。

- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。
- 再用乾淨的軟布將表面可能殘留的水份完全擦乾。讓皮革在陰涼及通風地點乾燥。

■皮革部分的保養

Toyota 建議您每年至少定期清潔車輛內裝兩次以保持內裝品質。

⚠ 注意

■預防皮革表面損壞

遵守下列注意事項，以預防皮革表面損壞或老化：

- 立即清除皮革表面的污垢或灰塵。
- 不可讓車輛長期直接曝曬在陽光下。將車輛停放於陰涼地點，特別是夏季。
- 不可放置乙烯類、塑膠或含蠟物品於椅墊上，因為如果車內溫度升高時，可能會黏在皮革表面上。

清潔合成皮部份

- 使用真空吸塵器去除污垢和灰塵。
- 請使用軟布沾稀釋至約 1% 的中性清潔劑擦拭。
- 擰乾軟布上的水並徹底將殘留的清潔劑及水痕擦拭乾淨。

保養須知

為確保行車安全性及經濟性，每日的照料與定期保養是必要的。建議實施下列的保養：

⚠ 警告

■如果您的車輛沒有正常保養

不正確的保養可能會導致車輛嚴重損害並造成人員死亡或嚴重傷害。

■12 V 電瓶的處理

12 V 電瓶極板、樁頭及相關組件均含有鉛，鉛會對腦部造成傷害。處理後應洗手。(→P.289)

定期保養

● 定期保養應依照保養週期規定的間隔實施車輛保養。

定期保養的週期是以行駛里程或間隔時間來決定，以先到者為準。

如果此次保養比規定之保養週期落後實施，則下一次保養仍要依保養週期所規定之週期實施。

● 到何處去做保養？

到您所在地附近的 Toyota 保養廠實施保養與檢查維修是最好的選擇。

Toyota 的技師都是訓練有素的專業技術人員，他們也擁有最新的技術通報、維修資訊並接受有計畫的在職訓練。他們在從事您愛車維修工作之前，都已接受過專業訓練，而非邊做邊學。這不就是最好的保養之道？

Toyota 保養廠投入大量資金購置特種工具及維修設備。以協助他們把工作做得最好且更經濟。

Toyota 保養廠會以最可靠及最經濟的方式為您的愛車實施定期保養。

橡膠軟管 (用於空調系統、煞車系統及燃油系統) 應由合格的技師依照 Toyota 保養週期進行檢查。

橡膠軟管是極為重要的保養項目，有任何老化或損壞要立即更換。橡膠軟管會隨時間老化，造成脹大、磨損或有龜裂情況。

自行保養

自行保養注意事項

如果您有一些機械常識及基本汽車修護工具，即可自行保養許多項目。本章節中有許多關於如何實施的簡易說明。

然而，請注意某些保養工作需要特種的工具和技術。這類工作最好由合格技師來實施。即使您有自行保養經驗，我們依然建議您由 Toyota 保養廠來為您的愛車實施修理及保養，而且我們會將您愛車的維修紀錄予以保存。此記錄有助於日後萬一需要辦理保固維修時使用。

■您的愛車需要修理嗎？

注意任何在性能、聲音及視覺上的改變，即表示需要修理。重要線索包括：

- 引擎易熄火、抖動或異音
- 動力明顯不足
- 引擎發出怪聲
- 車底發現液體洩漏 (空調系統使用後滴水是正常現象。)

- 排氣聲音改變 (此可能表示有危險的一氧化碳洩漏。行車中，將車窗打開並立即檢查排氣系統。)
- 洩氣狀的輪胎、轉彎時聲音異常尖銳、輪胎磨損不均
- 在直線平路行駛時車輛會偏向一側
- 懸吊系統作動產生異音
- 煞車性能不足、煞車踏板軟綿綿、踏板幾乎觸碰地板、煞車時車輛會偏向一側
- 引擎冷卻液溫度持續偏高 (→P.362)

如您注意到這些現象，請盡快將車輛送至 Toyota 保養廠。您的車輛可能需要調整或維修。

定期保養

依照下列週期進行保養：

保養週期須知

您的車輛需要依照一般保養週期進行保養。(請參閱 「保養週期」。)	
如果您的車輛主要是在下列任一種或多種特殊條件下使用，則部分項目必須更頻繁的實施保養，以使車輛保持在最佳狀態。(請參閱 「嚴苛條件保養週期」。)	
A. 路況 1. 行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。 2. 行駛於多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路行駛。)	B. 行駛情況 1. 重負載車輛 (範例：使用露營車、車頂置物架等。) 2. 長時間怠速及 / 或低速長距離行駛 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。 3. 持續 2 小時以上高速行駛 (以最高車速 80% 以上)。

保養週期

保養操作：

I = 檢查，並視必要修正、清潔或更換。

R = 更換、變更或潤滑

C = 清潔

保養間隔：		里程表讀數									月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
基本引擎組件											
1	引擎機油	出現保養提醒時更換。<< 參閱註解 1>>									
2	引擎機油濾芯	出現保養提醒時更換。<< 參閱註解 1>>									
3	冷卻與暖氣系統 << 參閱註解 2>>					I				I	24

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
4	引擎冷卻液 << 請參閱註解 3>>					I				I	-
5	動力控制單元冷卻液 << 參閱註解 4>>					I				I	-
6	排氣管和固定架			I		I		I		I	12
點火系統											
7	火星塞		每 100,000 km 更換。								
8	12 V 電瓶		I	I	I	I	I	I	I	I	12
燃油和廢氣排放控制系統											
9	燃油濾清器									R	96
10	空氣濾芯			I		R		I		R	I：24 R：48
11	油箱蓋、燃油管、連接及燃油蒸發控制閥 << 參閱註解 2>>					I				I	24
12	活性碳罐					I				I	24
13	油電複合動力電池 (驅動電池) 冷卻進氣口濾芯 << 參閱註解 5>>		C	C	C	C	C	C	C	C	-
底盤和車身											
14	煞車踏板和駐車煞車 << 請參閱註解 6>>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	煞車塊和煞車圓盤		I	I	I	I	I	I	I	I	6
16	煞車油		I	I	I	R	I	I	I	R	I：6 R：24
17	煞車管路和軟管			I		I		I		I	12
18	方向盤、連桿及轉向齒輪箱			I		I		I		I	12
19	驅動軸防塵套			I		I		I		I	24

保養間隔：		里程表讀數								月數
(里程表讀數或月數，以先到者為準)		x1,000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
20	懸吊球接頭及防塵套			I		I		I		I	12
21	變速箱油 (含前差速器)					I				I	24
22	後差速器油 (整合至後聯合傳動器)					I				I	24
23	自排變速箱冷卻器軟管和接頭					I				I	24
24	前和後懸吊系統			I		I		I		I	12
25	輪胎和胎壓		I	I	I	I	I	I	I	I	6
26	燈光、喇叭、雨刷和噴水器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
27	空調濾芯		R	R	R	R	R	R	R	R	12

註：

1. 即使自上次機油更換後，已超過 12 個月或已行駛 10,000 km，而尚未出現保養提醒，仍請一起更換引擎機油和機油濾清器。如此可能會造成行駛距離低於 10,000 km 就出現保養提醒。尚未出現保養提醒且車輛主要行駛於泥地或多塵道路時，請每 5,000 km 或每 6 個月就一起更換引擎機油和機油濾清器。
2. 80,000 km 或 48 個月之後，每 20,000 km 或 12 個月檢查一次。
3. 第一次於 160,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。
4. 第一次於 240,000 km 時更換，之後每 80,000 km 更換一次。
5. 每 10,000 km 請目視檢查一次油電複合動力電池 (驅動電池) 冷卻進氣口濾芯是否髒汙或有灰塵，必要時加以清潔。每 30,000 km 清潔。
6. 不需要檢查駐車煞車。

嚴苛條件保養週期

參考下表所列的一般保養週期項目，其保養頻率需視嚴苛條件的種類而更加頻繁。(詳情請參閱 「保養週期須知」)

A-1：行駛於崎嶇、泥濘、溶雪或積水道路。	
• 檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查* 煞車管路及軟管	每 10,000 km 或 6 個月
• 檢查* 懸吊球接頭及防塵套	每 10,000 km 或 6 個月
• 檢查* 驅動軸防塵套	每 10,000 km 或 12 個月
• 檢查* 方向盤、連桿及轉向齒輪箱	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查* 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
• 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 <<請參閱註解>>	每 10,000 km 或 6 個月

*: 視必要進行修正或更換。

A-2：行駛於多塵土道路。(在路面鋪裝率較低或空氣乾燥且經常塵土飛揚的道路行駛。)	
• 檢查* 或更換空氣濾芯	I：每 2,500 km 或 3 個月 R：每 40,000 km 或 48 個月
• 檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

*: 視必要進行修正或更換。

B-1：重負載車輛 (範例：使用露營車、車頂置物架等。)	
• 檢查* 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月
• 檢查* 或更換變速箱油 (含前差速器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月
• 檢查* 或更換後差速器油 (整合至後聯合傳動器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月

B-1：重負載車輛 (範例：使用露營車、車頂置物架等。)	
• 檢查 * 前和後懸吊	每 10,000 km 或 6 個月
• 鎖緊底盤和車身上的螺栓及螺帽 <<請參閱註解 >>	每 10,000 km 或 6 個月

*: 視必要進行修正或更換。

B-2：長時間怠速及 / 或低速長距離行駛 (例如：警車、計程車或挨家挨戶的送貨車)。	
• 檢查 * 煞車塊和煞車圓盤	每 5,000 km 或 3 個月

*: 視必要進行修正或更換。

B-3：持續 2 小時以上高速行駛 (以最高車速 80% 以上)。	
• 檢查 * 或更換變速箱油 (含前差速器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月
• 檢查 * 或更換後差速器油 (整合至後聯合傳動器)	I：每 40,000 km 或 24 個月 R：每 80,000 km 或 48 個月

*: 視必要進行修正或更換。

註：

座椅固定螺栓、前和後懸吊樑固定螺栓。

自行保養注意事項

如果自己實施保養，請務必遵守下列正確程序。

保養

工具	零件和工具
12 V 電瓶狀況 (→P.289)	• 黃油 • 傳統扳手 (用於電樁頭固定夾螺栓)
引擎冷卻液 / 動力控制單元冷卻液液位 (→P.286)	• 「Toyota Super Long Life Coolant (Toyota 超長效型冷卻液)」或同等級的高品質乙二醇型，無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。「Toyota Super Long Life Coolant (Toyota 超長效型冷卻液)」是由 50% 冷卻液與 50% 去離子水預混而成。 • 漏斗 (用於添加冷卻液)
引擎機油油位 (→P.284)	• 「Toyota Genuine Motor Oil (Toyota 正廠機油)」或同級品 • 破布或紙巾 • 漏斗 (用於添加引擎機油)
油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口 (→P.311)	• 吸塵器等 • 平口螺絲起子
保險絲 (→P.316)	• 和原來相同安培數的保險絲
水箱和冷凝器 (→P.287)	—
輪胎胎壓 (→P.307)	• 胎壓表 • 壓縮空氣來源
噴水器清洗液 (→P.288)	• 水或含有防凍劑的雨刷清洗液 (用於冬天) • 漏斗 (僅用於添加水或雨刷清洗液)

⚠ 警告

引擎室中有許多機械裝置和液體可能會突然移動、變燙或導電。為了避免死亡或嚴重傷害，請遵守下列注意事項。

■在作引擎室工作時

- 確認 MID 多功能資訊顯示幕上的「電源開啟」及「READY」指示燈均熄滅。
- 保持雙手、衣服和工具遠離轉動的風扇。
- 小心不可在車輛剛行駛後，碰觸到引擎、動力控制單元、水箱、排氣歧管等，因為這些部位可能很燙。機油和其他的液體溫度亦很高。
- 不可將任何易燃物 (例如：紙、破布) 留在引擎室內。

警告

- 在燃油附近，不可吸煙、不可產生火花或直接暴露在明火下。油氣是易燃物。
- 小心煞車油會傷害您的雙手或眼睛和車輛漆面。如果這些液體接觸到雙手或眼睛，請立即以清水沖洗。

  如果仍然感到不舒服，請立即就醫。

■在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時

確定POWER開關位在關閉模式。當 POWER 開關為 ON，電動冷卻風扇在空調開啟的情況下及 / 或冷卻液溫度很高時，可能會自動啟動。(→P.287)

■安全眼鏡

佩戴安全眼鏡來預防飛散或掉落的物質、噴濺的液體等進入眼睛。

注意

■如果拆除空氣濾芯

駕駛沒有空氣濾芯的車輛可能會造成引擎吸入空氣中塵土而嚴重磨損。

■如果油液高度太低或太高

煞車油液位高度在煞車來令片磨損或蓄壓器壓力高的情況下會稍微下降，這是正常的現象。
如果儲液筒需要經常補充，則可能表示有嚴重的問題。

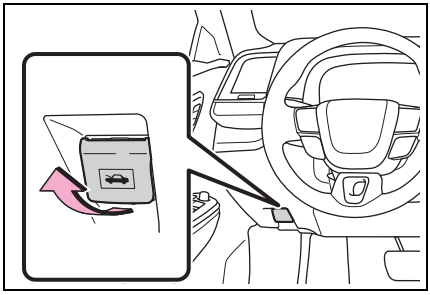
引擎蓋

從車內釋放引擎蓋鎖扣以開啟引擎蓋。

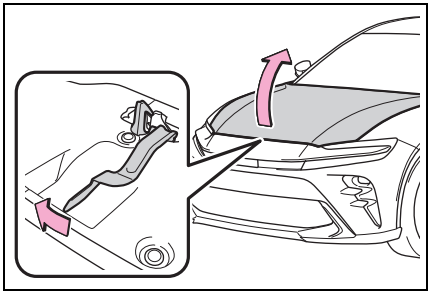
打開引擎蓋

1 拉起引擎蓋鎖定釋放桿。

引擎蓋會稍微彈起。

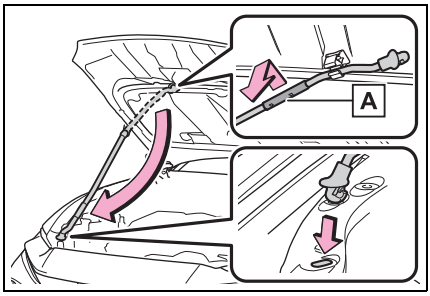


2 將引擎蓋鎖扣往左拉再掀起引擎蓋。



3 插入支撐桿至凹槽中，以保持引擎蓋開著。

抓住樹脂部位來處理引擎蓋支架。



A 樹脂部分

警告

■為避免傷害

- 引擎室可能會在車輛行駛過後變得高溫。觸摸高溫的零件可能會導致燙傷或其他嚴重傷害。
- 支撐桿可能會在車輛行駛過後變得高溫。觸摸高溫的支撐桿可能會導致燙傷或其他嚴重傷害。

■行車前檢查

檢查引擎蓋已蓋下並鎖定。

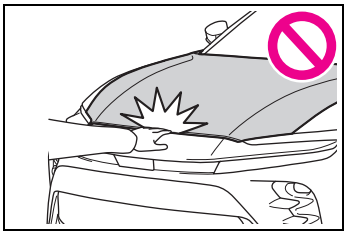
如果引擎蓋未鎖定，可能會在車輛行進間開啟而造成意外事故，並導致死亡或嚴重傷害。

■將支撐桿裝入凹槽後

確認支撐桿確實穩固的支撐引擎蓋，而不會掉下壓到您的頭部和身體。

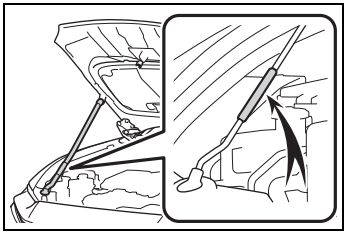
■關閉引擎蓋時

關閉引擎蓋時，請特別小心以免手指等被夾傷。



■將引擎蓋支架插入支架孔或移除引擎蓋支架時

抓住引擎蓋支架樹脂部位以將引擎蓋支架插入支架孔或從支架孔移除引擎蓋支架。當把引擎蓋支架插入支架孔或從支架孔移除引擎蓋支架時，抓住引擎蓋支架樹脂部位以外的部份，可能會讓您的手指或手部碰觸到周圍部位而導致受傷。



注意

■關閉引擎蓋時

關閉引擎蓋前，務必先將支撐桿裝回原來的固定扣中。如果支撐桿未歸位就蓋上引擎蓋，可能會造成引擎蓋變形。

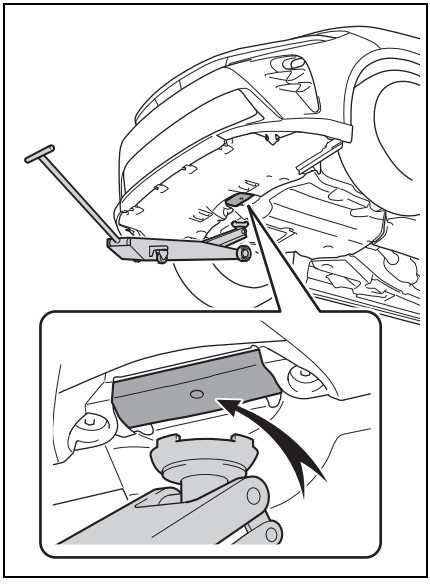
放置地板式千斤頂

當使用地板式千斤頂時，請遵守千斤頂所提供的使用說明並安全地操作。

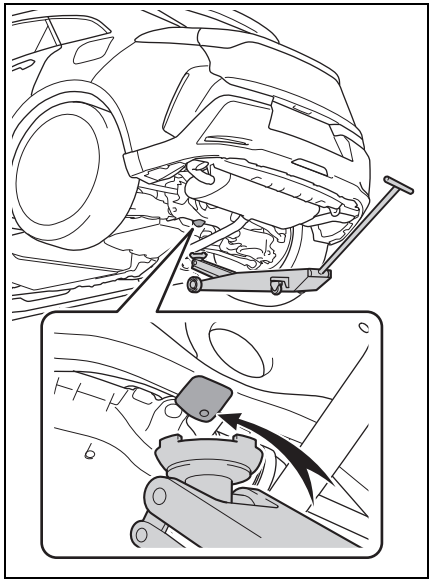
使用千斤頂頂升車輛時，千斤頂要放在正確位置。位置不恰當，可能損壞車輛或導致受傷。

頂車點的位置

■ 前

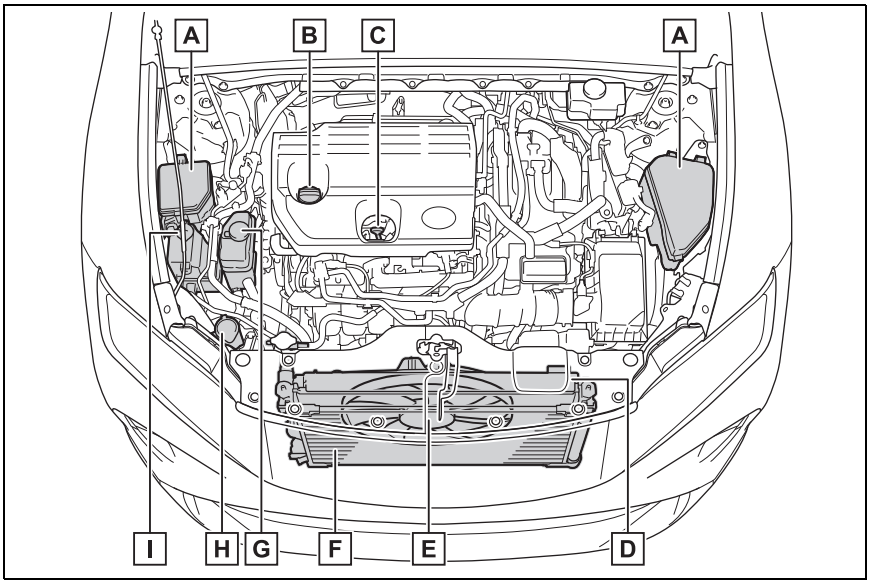


■ 後



引擎室

組件



A 保險絲盒 (→P.316)
B 引擎機油添加口蓋 (→P.285)
C 引擎機油尺 (→P.284)
D 水箱 (→P.287)
E 電動冷卻風扇
F 冷凝器 (→P.287)
G 動力控制單元副水箱 (→P.286)
H 噴水器儲液筒 (→P.288)
I 引擎冷卻液副水箱 (→P.286)

■**12 V 電瓶**
→P.289

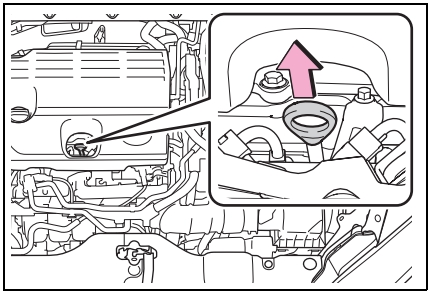
檢查引擎機油

在引擎達到正常工作溫度後將引擎熄火，使用機油油尺檢查油位。

1 將車輛停放在平坦地面。

在引擎暖機後再將油電複合動力系統關閉，等待大約 5 分鐘，讓機油流回到引擎底部。

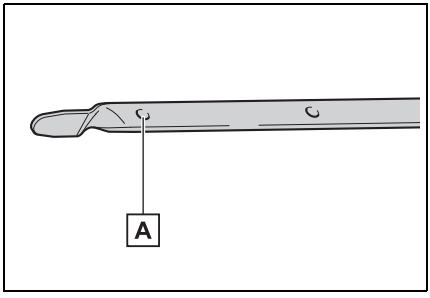
2 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺。



3 將油尺擦拭乾淨。

4 將油尺完全插回。

5 準備小塊碎布放在底部，然後拉出油尺檢查油量是否位在低油位標記之上。



A 低油位標記

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

6 將油尺擦拭乾淨後完全插回。

⚠ 注意

■避免引擎嚴重損壞

定期檢查引擎機油之油量。

■引擎機油消耗

行駛中會消耗一定的引擎機油量。在下列情況下，機油消耗量可能會增加，可能需要在下次保養之前補充引擎機油。

- 新引擎 (例如剛買車時或剛更換引擎之後)
- 使用劣質機油或黏度不適當的機油時
- 高引擎轉速或高負載行駛、或行駛中頻繁加速及減速時
- 讓引擎長時間怠速空轉時，或經常行駛於交通壅塞路段時

■引擎機油油位上升

若車輛重複在引擎未暖機的狀態下行駛，引擎內結露引起的濕氣或未燃燒的燃油與引擎機油混合，就會造成引擎機油油位上升。但這並不表示故障。

例如，引擎變得難以在下列情形中暖機。

- 短程行駛時
- 低速行駛時
- 車外溫度過低時

檢查引擎機油時，確認引擎已暖機。若引擎機油油位超過添加上限標記，請洽詢 Toyota 保養廠。

添加引擎機油

■ 確認引擎機油型號及備妥所需工具

添加前請確認所添加之機油型號及所需工具。

● 選擇引擎機油

→P.370

● 機油量 (低油位標記 → 添加上限標記)

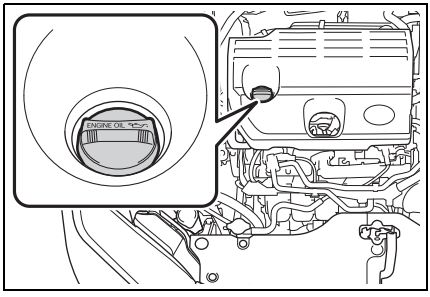
1.5 L

● 工具

乾淨漏斗

■ 添加引擎機油

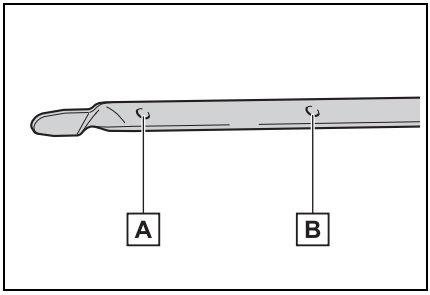
如果油位高度低於或接近下限標點時，請添加與引擎現在使用相同等級之機油。



1 逆時針方向轉動機油加油蓋並拆下。

2 緩緩倒入機油，並用油尺檢查油量。

確認機油油位未超過添加上限標記，並位於低油位標記和添加上限標記之間。



A 低油位標記

B 添加上限標記

油尺的形狀視車型或引擎型式而異。

3 裝回機油加油蓋並順時針方向將其旋緊。

■更換引擎機油後

引擎機油保養資料應重置。執行以下程序：

使用儀表控制開關來重置。(→P.74)

1 操作儀表控制開關以選擇 ⚙。(→P.78)

2 操作儀表控制開關以選擇 🚗，然後按下 OK。

3 操作儀表控制開關以選擇 「機油保養」，然後按下 OK。

4 點選 「是」然後按下 OK。

重置程序完成時，MID 多功能資訊顯示幕上會出現訊息。

警告

■廢機油

●使用過的引擎機油含有潛在危險性的化學物質，可能造成皮膚病變（例如：發炎和皮膚癌），應小心處理避免長期和重複接觸。使用肥皂和水清洗，徹底洗去皮膚上的廢機油。

警告

●以安全和小心的態度處理廢機油和廢機油濾芯。不可將廢機油和廢機油濾芯傾倒或棄置於家庭垃圾、下水道或地面。

有關回收或廢棄處理事宜，請洽 Toyota 保養廠、加油站或汽車零件商。

●不可將廢機油放置在兒童可及之處。

注意

■當更換引擎機油時

●小心不可將引擎機油濺灑在引擎室內。

●避免添加過滿，致使引擎損壞。

●每次添補機油時都應以油尺檢查油位。

●務必確認機油加油蓋有正確地轉緊。

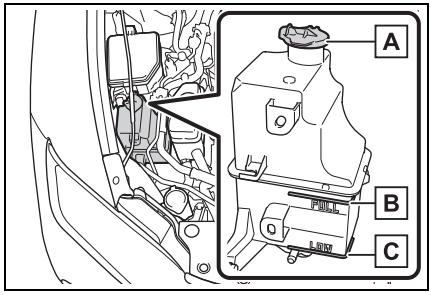
■若機油灑到引擎護蓋上

為避免引擎護蓋受損，儘快使用中性清潔劑清除引擎護蓋上的任何引擎機油。切勿使用有機溶劑，例如煞車清潔劑。

檢查冷卻液

當油電複合動力系統低溫時，若冷卻液副水箱中的液位高度位在「FULL」與「LOW」刻度線之間，可視為良好狀態。

■ 引擎冷卻液副水箱



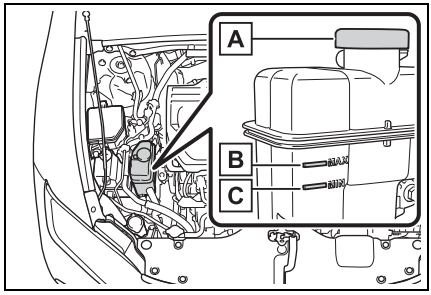
A 副水箱蓋

B「FULL」刻線

C「LOW」刻線

如果液面低於「LOW」刻線，則添加冷卻液至「FULL」刻線。(→P.362)

■ 動力控制單元副水箱



A 副水箱蓋

B「MAX」刻線

C「MIN」刻線

如果液面低於「MIN」刻線，則添加冷卻液至「MAX」刻線。(→P.362)

■選擇冷卻液

只能使用「Toyota Super Long Life Coolant (Toyota 超長效型冷卻液)」或同等級的高品質乙二醇型、無矽酸鹽、無氨類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製程的冷卻液。

「Toyota Super Long Life Coolant (Toyota 超長效型冷卻液)」是由冷卻液和去離子水各 50% 混合而成。(最低溫度：-35°C)

有關冷卻液詳細資訊，請洽 Toyota 保養廠。

■如冷卻液液位高度在添加後快速降低

以目視檢查水箱、軟管、引擎冷卻液 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋、排放塞與水泵。

如果您未能找到洩漏之處，請至 Toyota 保養廠測試水箱蓋及檢查冷卻系統是否有洩漏。

警告

■油電複合動力系統高溫時

不可打開引擎 / 動力控制單元冷卻液副水箱蓋。(→P.365)

如果打開水箱蓋，在壓力下冷卻液可能噴出而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

注意

■添加冷卻液時

冷卻液既不是清水也不是防凍劑。必須使用正確比例的水與防凍劑混合，方能提供適當的潤滑、防鏽及冷卻性能。請務必閱讀防凍劑或冷卻液的標籤說明。

■如果冷卻液濺出

務必用清水沖洗，避免損害零件或漆面。

檢查水箱和冷凝器

檢查水箱和冷凝器並清除任何異物。
如果上述組件非常骯髒或您無法確定其狀況，請至 Toyota 保養廠檢查。

警告

■油電複合動力系統高溫時

不可觸摸水箱和冷凝器，因其可能很熱而造成嚴重傷害 (例如：燙傷)。

■電動冷卻風扇運轉時

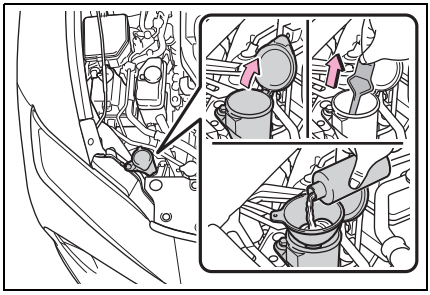
不可觸碰引擎室。

當 POWER 開關為 ON，電動冷卻風扇在空調開啟的情況下及 / 或冷卻液溫度很高時，可能會自動啟動。在電動冷卻風扇或水箱護罩附近作業時，請確認 POWER 開關位於 OFF 模式。

即使在 POWER 開關關閉後，電動冷卻風扇可能仍會運作一段時間。

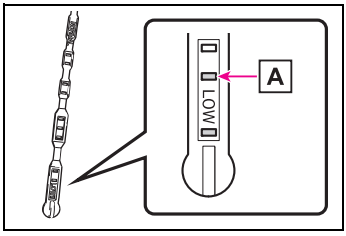
添加噴水器清洗液

如果噴水器清洗液液面在「LOW」，請添加噴水器清洗液。



■使用量尺

噴水器清洗液液面可藉由觀察量尺中液體覆蓋孔洞的液面位置來檢查。如果液面降到比距離底部第二個孔洞 (「LOW」位置) 還低，請充填噴水器清洗液。



A 現在的液面

警告

■添加噴水器清洗液時

當油電複合動力系統在熱時或運轉中時，不可添加噴水器清洗液，因為噴水器清洗液中含有乙醇成份，如果噴濺到引擎等，則可能會引起火災。

注意

■不可使用噴水器清洗液以外的液體

不可使用肥皂水或引擎防凍劑來取代噴水器清洗液。

如此可能會造成車輛漆面出現斑紋，損壞泵浦導致清洗液無法噴灑的問題。

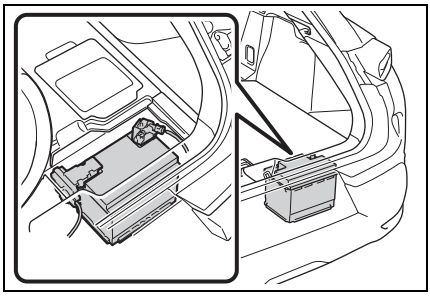
■稀釋噴水器清洗液

必要時用清水稀釋噴水器清洗液。
請參閱噴水器清洗液容器上有關結冰溫度的說明。

12 V 電瓶

位置

12 V 電瓶位在行李廂底板下方。



■充電前

在充電時，12 V 電瓶會產生有易燃性和爆炸性的氫氣。因此，充電前請遵循下列注意事項：

- 如果 12 V 電瓶是在車上進行充電時，務必拆開負極電纜線。
- 在連接和拆開充電器電纜線到 12 V 電瓶時，務必要先將充電器電源關閉。

■在充電 / 重新連接 12 V 電瓶後

- 在重新接回 12 V 電瓶電纜線後，有可能無法立即使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統將車門解鎖。如果發生此狀況，則使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖 / 解鎖車門。
- 在 POWER 開關位於 ACC* 模式時啟動油電複合動力系統。油電複合動力系統有可能無法啟動且會關閉 POWER 開關。無論如何，油電複合動力系統在第二次啟動時即可正常地啟動。
- POWER 開關模式會被記錄下來。在接回 12 V 電瓶後，車輛將回到 12 V 電瓶拆開前所儲存的 POWER 開關模式。在拆開 12 V 電瓶前，務必要先將 POWER 開關關閉。當連接 12 V 電瓶時，如果不知道沒電之前 POWER 開關的模式，要特別小心。

如果嘗試多次上述方法後油電複合動力系統仍無法啟動，請洽 Toyota 保養廠。

*: 可在個人化選單上啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.382)

⚠ 警告

■12 V 電瓶內的化學物質

12 V 電瓶內有具毒性和腐蝕性的硫酸，可能會產生易燃性和爆炸性的氫氣。為減少死亡或嚴重受傷的風險，在 12 V 電瓶周圍工作時，請遵循下列注意事項：

- 不可用工具碰觸 12 V 電瓶樁頭而造成火花。
- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙或點燃火柴。
- 避免眼睛、皮膚及衣物接觸。
- 絕不可吸入或吞下電解液。
- 在 12 V 電瓶附近工作時，請戴安全眼鏡。
- 不可讓兒童接近 12 V 電瓶。

■12 V 電瓶安全充電的場所

務必在開放式的空間進行 12 V電瓶充電。不可在通風不良的車庫或密閉的室內對 12 V 電瓶充電。

警告

■如何對 12 V 電瓶充電

使用 5 A 或以下的電流充電並確保充電時間總共不可超過 12 小時。

■電解液的緊急處置

- 如果電解液濺到眼睛
  以清水沖洗眼睛 15 分鐘以上並立即就醫。如果有可能，在就醫前繼續以海棉或毛巾沾水清洗眼睛。
- 如果電解液濺到皮膚
  以清水徹底沖洗接觸部位。如果您感覺疼痛或炙熱，請立即就醫。
- 如果電解液濺到衣服
  可能會滲透到皮膚。立即脫下衣服並於必要時進行上列程序。
- 如果意外吞下電解液
  立即飲用大量水或牛奶。並立即送醫急診。

■12 V 電瓶液不足時

請勿使用電解液不足的 12 V 電瓶。可能會有 12 V 電瓶爆炸的危險。

注意

■當 12 V 電瓶充電時

絕不可在油電複合動力系統作動時對 12 V 電瓶充電。此外，務必關閉所有電器。

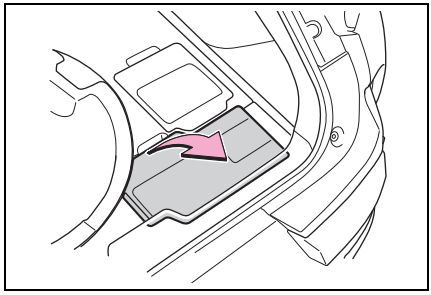
■電瓶無電

非正常狀態使用車輛電器設備將導致電瓶電壓過低，嚴重時可能無法啟動車輛，此時請盡速連絡 TOYOTA 保養廠並實施必要的修正。

- 車輛如加裝非原廠配件，於冷氣、音響開啟狀態下長時間怠速運轉或長期停放未使用，可能會導致電瓶電壓過低。
- 車輛熄火後，如未關閉電器 (如地圖燈、緊急警示燈) 或因車門未關閉完全造成禮儀燈亮，長期停放後將導致電瓶電壓過低。

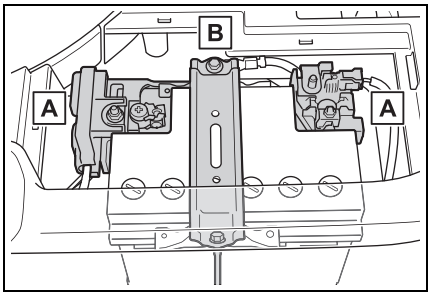
拆下 12 V 電瓶飾蓋

拆下飾蓋。



車外

確認 12 V 電瓶樁頭未腐蝕且無鬆脫、裂開或固定夾鬆脫。

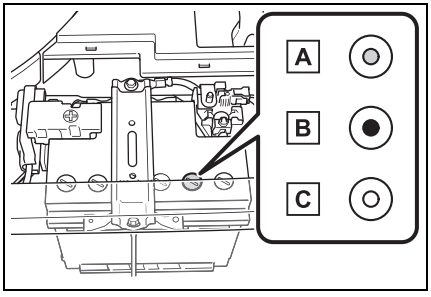


A 樁頭

B 固定夾

檢查 12 V 電瓶狀況

透過指示燈顏色來確認 12 V 電瓶的狀況。



A 藍色：狀況良好

B 紅色：必須充電。

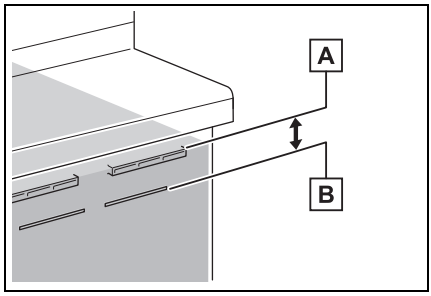
請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

C 透明漆：液面過低

請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查 12 V 電瓶。

檢查電解液

確認電解液位在上刻線和下刻線之間。



A 上刻線

B 下刻線

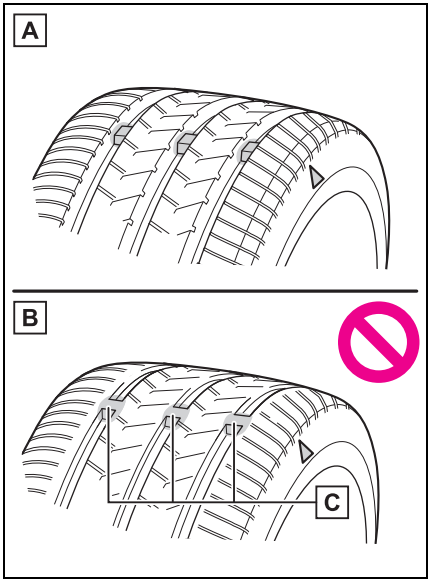
在液位降至下刻線以下前添加蒸餾水。

輪胎

依照保養週期及磨耗狀態進行更換或輪胎調位。

檢查輪胎

檢查胎紋磨耗指示是否出現在輪胎上。此外，檢查輪胎的不均勻磨損 (例如：胎面單側過度磨損)。



A 新胎紋

B 磨損胎紋

C 胎紋磨耗指示

胎紋磨耗指示標誌的位置上有「TWI」或「△」標記等，印記在每個胎壁上。

如果輪胎上出現胎紋磨耗指示標記，請更換輪胎。

■何時更換輪胎

在下列情況時應更換輪胎：

- 輪胎上出現胎紋磨耗指示。
- 輪胎有割傷、脫層、裂痕深度可見到內層纖維及因內傷造成的隆起。
- 因割裂或其他損傷的尺寸或位置，使輪胎經常洩氣或無法正確修復

如您無法確定輪胎狀況，請洽詢 Toyota 保養廠。

■輪胎壽命

任何輪胎在出廠 6 年以上，無論有無使用或明顯損壞，均必須由合格技師檢查。

■低扁平比輪胎

通常與標準輪胎相比，低扁平比輪胎磨損更快，並且在積雪和 / 或結冰的道路上的抓地力性能會降低。

確保在積雪和 / 或結冰的道路上使用雪地胎，並以適合道路和天氣條件的速度小心駕駛

■如果雪地胎之胎紋深度磨耗至 4 mm 以下

其雪地胎的功能即喪失。

⚠ 警告

■檢查或更換輪胎時

請遵守下列注意事項，以避免意外事故。

否則，可能造成傳動的組件損壞而產生操控上的危險性而導致死亡或嚴重傷害。

警告

- 不可混合使用不同廠牌、型號或胎紋的輪胎。
  亦不可混合使用胎紋明顯不同的輪胎。
- 不可使用與 Toyota 所建議尺寸不同的輪胎。
- 不可混合使用不同構造的輪胎 (輻射層或斜紋層輪胎)。
- 不可混合使用夏季、全天候與雪地輪胎。
- 不可使用其他車輛用過的輪胎。不可使用任何使用情況不明的輪胎。

注意

■在崎嶇不平路面行駛時

在鬆軟路面及坑洞路段行駛時應特別小心。

這些路況可能會使胎壓損失，降低輪胎吸震能力。此外，在惡劣路段行駛，除可能造成輪胎損壞外，亦可能損傷輪圈和車身。

■低扁平比輪胎

承受路面衝擊時，低扁平比輪胎可能會對輪胎及輪圈造成更大損壞。

因此請注意以下幾點：

- 務必使用正確胎壓。胎壓不足可能會受到更嚴重的損壞。
- 避免坑洞、不平路面、路緣石和其他路面危險物。否則可能會導致輪胎及輪圈嚴重損壞。

■如果行駛中輪胎胎壓變低

不可繼續行駛，否則，可能造成輪胎和輪圈損壞。

■輪胎

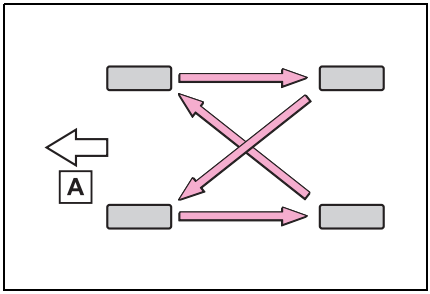
- 車輛行駛凹凸不平路面，如未減速行駛可能造成前輪定位失準，遇有相關情形，請盡速至Toyota保養廠實施前輪定位，否則可能導致輪胎不正常磨損或產生輪胎滾動異音。
- 未符合規範的胎壓、長期停放車輛、激烈的操駕方式、路況條件惡劣或定位角度不良都可能導致輪胎偏磨耗或變形，請定期檢查胎壓並依保養週期規範至Toyota 保養廠實施調胎。
- 車輛於長下坡或連續彎道行駛，如頻繁使用煞車易造成煞車塊嚴重磨損，並可能導致煞車塊或輪胎產生燒焦味及聲響。

輪胎調位

依照圖示順序實施輪胎調位。

為使輪胎磨損均勻及延長輪胎壽命，Toyota 建議約每 5000 km 應實施輪胎調位一次。

輪胎調位後別忘了初始化 TPWS 胎壓偵測警示系統。



A 前

TPMS 胎壓偵測警示系統

您的車輛配備有 TPMS 胎壓偵測警示系統，使用胎壓警示閥及傳輸器來偵測輪胎胎壓以避免嚴重問題發生。

本車 TPMS 胎壓偵測警示系統採用 2 種警示系統。

- 顯示「調整壓力」時 (一般警示)

當輪胎胎壓因為自然漏氣以及車外溫度而變低時，胎壓警示燈會亮起且蜂鳴器會響起。
(處理方式：→P.333, 374)

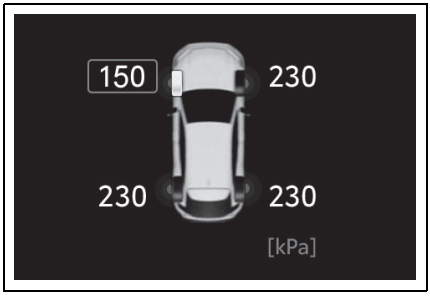
- 顯示「安全時請立即檢查車胎」時 (緊急警示)

當輪胎胎壓因為爆胎而突然變低時，胎壓警示燈會亮起且蜂鳴器會響起。
(處理方式：→P.333, 374)

但本系統可能無法檢測到輪胎突然破裂 (爆裂等)。

- 由 TPMS 胎壓偵測警示系統所偵測的胎壓並顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。(→P.73)

所使用的圖示僅為範例，可能會與實際顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上不同。



■例行胎壓檢查

TPMS 胎壓偵測警示系統並不能取代例行的胎壓檢查。務必將胎壓檢查列入例行車輛檢查的項目。

■輪胎胎壓

- POWER 開關轉至開啟模式之後，僅需幾分鐘即可顯示輪胎胎壓。調整完胎壓之後，僅需幾分鐘即可顯示輪胎胎壓。
- 輪胎胎壓會隨溫度改變。顯示數值也可能與使用胎壓表測得的值不同。

■在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動

- 在下列情況下，TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。
  - 如果使用非 Toyota 正廠輪圈。
  - 一個輪胎被更換為非原配備的輪胎時。
  - 一個輪胎被更換為非原規格尺寸的輪胎時。
  - 如果使用雪鏈等配備時。
  - 如果安裝著會影響無線電波訊號的隔熱紙。
  - 如果有大量的雪或冰在車上 (特別是輪胎或輪弧周圍)。
  - 如果輪胎胎壓高於規定胎壓非常多。
  - 如果輪胎未裝置胎壓警示閥及傳輸器。
  - 如果胎壓警示閥及傳輸器的 ID 識別碼未登錄至胎壓警示電腦。
- 在下列情況下，性能可能會受影響。
  - 當接近電視塔、發電廠、加油站、廣播電台、大型銀幕、機場或其他產生強力無線電波或電子雜訊的場所時。

• 隨身攜帶收音機、行動電話、無線電話或其他無線通訊器材時

如果輪胎位置資訊因無線電波狀況無法正確顯示時，行駛或變換車輛位置以改變無線電波狀況，可能可以修正顯示。

●當車輛駐車時，開始警示或熄滅的時間可能會延長。

●當輪胎胎壓快速下降時 (例如：當一個輪胎爆胎)，警示可能無法正常作動。

■TPMS 胎壓偵測警示系統的警告功能

TPMS 胎壓偵測警示系統的警告會根據其初始化的條件而變更。因此，即使胎壓尚未達到夠低的位置，或胎壓高於系統初始化時調整的胎壓，系統仍可能會發出警告。

安裝胎壓警示閥及傳輸器

更換輪胎或輪圈時，也必須安裝胎壓警示閥及傳輸器。

當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。(→P.298)

■更換輪胎和輪圈時

如果未登錄胎壓警示閥及傳輸器的 ID 碼，TPMS 胎壓偵測警示系統將無法正確作動。在此情形下，行駛約 10 分鐘之後，胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘然後恆亮來表示系統故障。

注意

■修理或更換輪胎、輪圈、胎壓警示閥、傳輸器及輪胎氣嘴蓋

●當拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示氣嘴及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示氣嘴及傳輸器可能會損壞。

●請務必安裝輪胎氣嘴蓋。如果沒有安裝氣嘴蓋，水可能會進入胎壓警示閥，導致閥鏽蝕，及卡住和漏氣。

●更換輪胎氣嘴蓋時，不可使用非指定之輪胎氣嘴蓋。氣嘴蓋可能會卡住。

■避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

如果使用補胎劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用液體密封劑後，修理或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.295)

登錄各車輪位置

■ 當您需要登錄各車輪位置時

輪胎調位之後，需登錄各車輪位置。

可自行登錄車輪位置。車輪位置登錄是透過向前行駛時適度左右轉來執行。但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。

■ 登錄各輪位置

1 將車輛停在安全的地方、關閉 POWER 開關，然後等待 15 分鐘或以上。

2 啟動油電複合動力系統。

不能在車輛移動中執行車輪位置登錄程序。

3 使用儀表控制開關 (→P.74) 以選擇 ⚙ (→P.78)。

4 使用儀表控制開關以選擇 🚗，然後按下 OK。

5 使用儀表控制開關以選擇「TPWS 設定」，然後按下 OK。

6 使用儀表控制開關以選擇「輪胎對調」，然後按下 OK。

7 使用儀表控制開關以選擇「確定」，然後按下 OK。

MID 多功能資訊顯示幕上會顯示一則代表車輪位置登錄執行中的訊息。各輪胎的胎壓會顯示為「---」，然後開始車輪位置登錄。

8 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

車輪位置登錄完成時，會顯示一則代表登錄已完成的訊息，且每條輪胎的胎壓將會顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

即使無法以大約 40 km/h 或以上的車速持續駕駛車輛，長時間行駛亦可完成登錄。但是，如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請將車輛停在安全的地點並將 POWER 開關開啟約 15 分鐘或以上，然後再次執行行駛程序。

■登錄車輪位置時

●一般而言，登錄車輪位置能在約 30 分鐘內完成。

●車輪位置登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。

■車輪位置登錄程序

●如果在登錄車輪位置時將 POWER 開關切換至 OFF，車輪位置登錄將會在下次將 POWER 開關切換至 ON 時繼續執行，無需重新開始程序。

●當正在判斷各車輪的位置且胎壓目前沒有顯示時，如果有某個輪胎的胎壓降低，胎壓警示燈將會亮起。

■若車輪位置無法順利登錄

●在以下情況下，車輪位置登錄可能需要比通常更長的時間才能完成，或者可能無法完成。

- 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
- 在非鋪裝路面駕駛車輛

●如果行駛 1 小時以上後仍無法完成車輪位置登錄，請將車輛停在安全的地點約 15 分鐘，然後重新行駛車輛。

●如果在執行車輪位置登錄過程中倒車，則登錄過程中收集的資料將被清除。請再次行駛。

胎壓設定

■ 當您需要設定胎壓時

於下列情況時，便需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

- 規定的胎壓因負載等原因而改變時。
- 當胎壓變更，例如改變輪胎尺寸時。

若已將胎壓調到規定值，請在 MID 多功能資訊顯示幕上選擇規定胎壓來執行胎壓設定程序。

當胎壓因為使用規定尺寸以外的輪胎等原因而不符合規定值時，請使用當下壓力設定胎壓。在進行胎壓設定之前，請務必將每個輪胎的胎壓調整到適當值。TPMS 胎壓偵測警示系統的作動將以此胎壓為準。

■ 透過選擇規定胎壓來設定

1 啟動油電複合動力系統。

無法在車輛行駛時設定胎壓。

2 使用儀表控制開關 (→P.74) 以選擇 ⚙ (→P.78)。

3 使用儀表控制開關以選擇 🚗⚙，然後按下 OK。

4 使用儀表控制開關以選擇「TPWS 設定」，然後按下 OK。

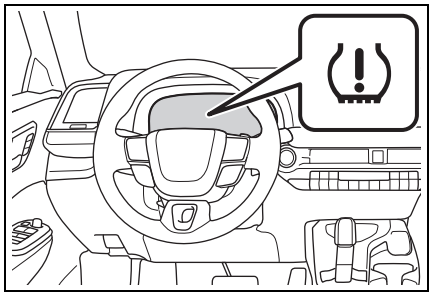
5 使用儀表控制開關以選擇「胎壓設定」，然後按下 OK。

6 使用儀表控制開關以選擇「按照指定壓力設定」，然後按下 OK。

7 使用儀表控制開關以選擇想要的胎壓，然後按下 OK。

胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次。

設定完胎壓後，MID 多功能資訊顯示幕會顯示已設定完成的訊息。



■ 使用目前胎壓的設定

1 將每個輪胎胎壓調整到適當值。

請務必在冷胎時調整輪胎胎壓。

2 啟動油電複合動力系統。

無法在車輛行駛時設定胎壓。

3 使用儀表控制開關 (→P.74) 以選擇 ⚙ (→P.78)。

4 使用儀表控制開關以選擇 🚗⚙，然後按下 OK。

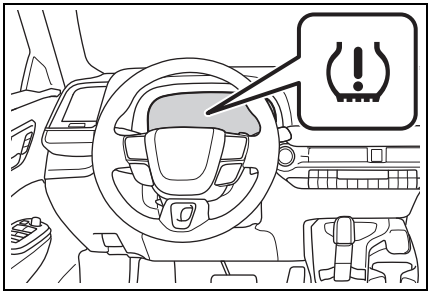
5 使用儀表控制開關以選擇「TPWS 設定」，然後按下 OK。

6 使用儀表控制開關以選擇「胎壓設定」，然後按下 OK。

7 使用儀表控制開關以選擇「按照目前壓力設定」，然後按下 OK。

胎壓警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示正在設定胎壓的訊息。

設定完胎壓後，MID 多功能資訊顯示幕會顯示已設定完成的訊息。



■TPMS 胎壓偵測警示系統的警告功能 (使用目前胎壓的設定)

- 使用目前胎壓設定胎壓時，TPMS 胎壓偵測警示系統的警告時機會依胎壓設定情況而有所不同。因此，即便胎壓略下降或高於設定胎壓時的值，也可能會發出警示。
- 確保在調整胎壓後執行胎壓設定程序。此外，在執行胎壓設定程序或調整胎壓前，請先確保為冷胎。

■胎壓設定程序 (使用目前胎壓的設定)

- 如果在設定輪胎胎壓時將 POWER 開關切換至 OFF，設定程序將會在將 POWER 開關切換至 ON 時繼續，無需重新開始程序。
- 若在非必要時啟動胎壓設定程序，請在冷胎的情況下將胎壓調到規定值，並透過選擇規定胎壓以進行設定，或以目前胎壓執行胎壓設定程序。

■若無法順利設定胎壓

- 一般而言，胎壓設定程序可在 2 到 3 分鐘內完成。
- 若在開始胎壓設定程序時，胎壓警示燈沒有閃爍 3 次，則可能還尚未開始程序。
  請從頭開始再次執行程序。
- 如果執行上述程序後仍無法完成輪胎胎壓設定程序，請洽詢 Toyota 保養廠。

⚠ 警告

■使用目前胎壓的設定時

在進行胎壓設定之前，請務必將每個輪胎的胎壓調整到適當值。否則即使胎壓降低，胎壓警示燈也可能不會亮起，或可能在胎壓正常時亮起。

登錄 ID 碼

■ 當您需要登錄 ID 碼時

胎壓警示閥及傳輸器配備特有的 ID 碼。當安裝新的胎壓偵測系統警示閥及傳輸器時，必須將新的 ID 碼登錄到胎壓警示電腦。

■ 如何登錄 ID 碼

登錄 ID 碼之前，請確保車輛附近沒有裝有胎壓警示閥及傳輸器。

1 將車輛停在安全的地方、關閉 POWER 開關，然後等待 15 分鐘或以上。

2 啟動油電複合動力系統。

不能在車輛移動中執行登錄 ID 碼程序。

3 使用儀表控制開關 (→P.74) 以選擇 ⚙ (→P.78)。

4 使用儀表控制開關以選擇 🚗，然後按下 OK。

5 使用儀表控制開關以選擇「TPWS 設定」，然後按下 OK。

6 使用儀表控制開關以選擇「輪胎組切換」，然後按下 OK。

7 使用儀表控制開關以選擇「登錄新汽門 / ID」，然後按下 OK。

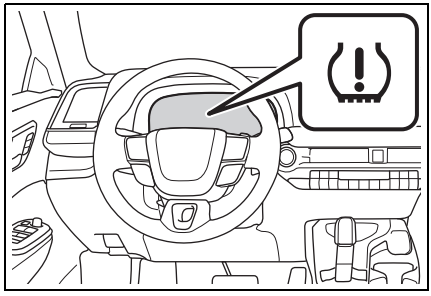
8 使用儀表控制開關以選擇「輪胎組 1」或「輪胎組 2」，然後按下 OK。

若該輪胎組已經登錄了 ID 代碼，胎壓警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上會顯示正在變化的訊息。

9 使用儀表控制開關以選擇「確定」，然後按下 OK。

胎壓警示燈將緩慢閃爍 3 次，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示正在登錄 ID 代碼的訊息。
將取消輪胎組更換並開始登錄。

進行登錄時，胎壓警示燈將閃爍約 1 分鐘後點亮，並在 MID 多功能資訊顯示幕上將每個輪胎的胎壓顯示為「---」。



10 以大約 40 km/h 或以上的車速直線行駛 (偶爾左轉與右轉) 約 10 到 30 分鐘。

完成登錄時，胎壓警示燈會熄滅，並在 MID 多功能資訊顯示幕上顯示登錄完成的訊息。

如果車速不能保持在約 40 km/h 或以上，登錄就可能需要比平常更長的時間才能完成。如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請重新執行登錄程序。

11 若安裝車輪組的胎壓與前一組相異，則必須執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。(→P.297)

若規定胎壓與前一組相同，則不需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

■ 登錄 ID 碼時

● 一般而言，ID 碼登錄能在約 30 分鐘內完成。

●ID 碼的登錄會在車輛以 40 km/h 或以上的車速行駛時執行。

●您可以執行 ID 碼的登錄，但是完成登錄的時間長短會隨著行駛條件和行駛環境而有所不同。

●若使用所有 ID 碼均已登錄的輪胎組，就能在短時間內更換輪胎組。(→P.300)

■**若 ID 碼未順利登錄**

●在以下情況下，ID 碼登錄可能需要比通常更長的時間才能完成，或者可能無法完成。

- 行駛前車輛未停放大約 15 分鐘或以上
- 未以大約 40 km/h 或以上的速度駕駛車輛
- 在非鋪裝路面駕駛車輛
- 車輛行駛在其他車輛附近，系統無法辨識本車與其他車輛的胎壓警示閥及傳輸器。
- 如果車內或附近有安裝胎壓警示閥及傳輸器的輪圈

●如果在執行登錄過程中倒車，則登錄過程中收集的資料將被清除。請再次行駛。

●若在開始登錄 ID 碼程序時，胎壓警示燈沒有閃爍 3 次，則可能還未開始程序。請從頭開始再次執行程序。

●如果行駛 1 小時或以上後仍無法完成登錄，請重新執行 ID 碼登錄程序。

●如果執行上述程序後仍無法登錄 ID 碼，請洽詢 Toyota 保養廠。

取消登錄 ID 碼

若要在啟動後取消登錄 ID 碼，請在 MID 多功能資訊顯示幕上再次選擇「登錄新汽門 / ID」。

若已取消登錄 ID 碼，胎壓警示燈會熄滅。

如果警示燈未熄滅，則可能未正確取消登錄 ID 碼。若要取消登錄，請在 MID 多功能資訊顯示幕上選擇「登錄新汽門 / ID」。

選擇車輪組

您的車輛配有可登錄兩組 ID 碼功能的 TPMS 胎壓偵測警示系統。讓您能夠登錄第二個輪胎組，例如冬季輪胎組。

● 只有在系統中登錄第二個輪胎組時才能更換輪胎組。若未登錄第二個輪胎組，則會顯示「切換未完成 請參閱車主手冊」，且無法更改為所選輪胎組。

ID 碼可自行登錄。(→P.298)

● 僅能在已登錄的輪胎組之間切換，並不支援輪胎組之間混用。

● 登錄 ID 碼時，可能會無法正常更換輪胎組。請在更換輪胎組前取消登錄。

■**變更不同輪胎組的 ID 碼**

1 安裝所需輪胎組。

2 使用儀表控制開關 (→P.74) 以選擇 ⚙ (→P.78)。

3 使用儀表控制開關以選擇 ，然後按下 OK。

4 使用儀表控制開關以選擇「TPWS 設定」，然後按下 OK。

5 使用儀表控制開關以選擇「輪胎組切換」，然後按下 OK。

6 使用儀表控制開關以選擇「登錄新汽門 / ID」，然後按下 OK。

7 使用儀表控制開關以選擇顯示的輪胎組 (「輪胎組 1」或 「輪胎組 2」) 做為胎組選擇設定，然後按下 OK。

8 使用儀表控制開關以選擇「確定」，然後按下 OK。

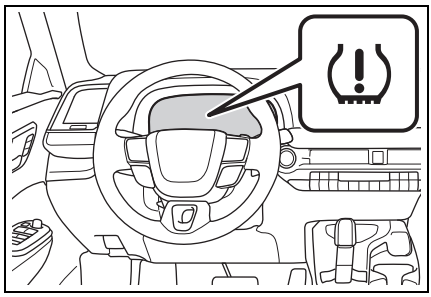
胎壓警示燈會慢速閃爍 3 次，接著出現指示現在正進行更換的訊息，然後就會開始更換輪胎組。

將開始更換輪胎組，且胎壓警示燈會閃爍 1 分鐘，接著亮起。此外，在進行更換時，MID 多功能資訊顯示幕上會將各輪胎壓顯示為「---」。

輪胎組會在約 2 分鐘後完成更換，胎壓警示燈熄滅且 MID 多功能資訊顯示幕上顯示完成訊息。

若約 4 分鐘後仍未完成更換，將會顯示無法完成更換的訊息。

檢查安裝的輪組，並從頭開始重新執行更換程序。



9 若安裝輪組的規定胎壓與前一組相異，便需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。(→P.297)

若規定胎壓與前一組相同，則不需執行 TPMS 胎壓偵測警示系統的胎壓設定程序。

10 登錄各輪位置。(→P.295)

更換輪胎

自行更換輪胎時，請準備必要的工具和千斤頂。

本車使用輪圈螺栓。

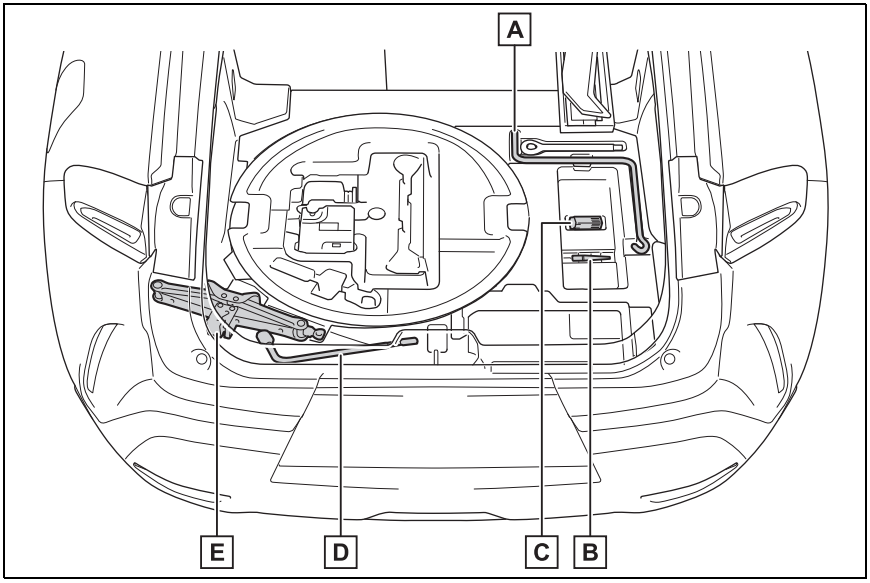
如果使用車輛出廠時安裝的輪圈，則必須使用專用的 Toyota 正廠輪圈螺栓。

如果必要的輪胎更換似乎難以進行，請洽詢 Toyota 保養廠。

維修車輛前

- 將車輛停放在平坦、堅實的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將檔位切換至 P 檔位。
- 停止油電複合動力系統。

工具的位置



A 千斤頂手柄 *

B 導銷 *

C 輪圈螺栓套筒 *

D 輪圈螺栓扳手 *

E 千斤頂*

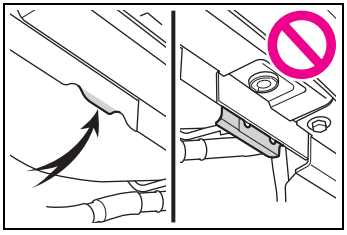
*: 未配備，有關工具請洽詢 Toyota 保養廠。

警告

■使用輪胎千斤頂

請遵守下列注意事項。
不當使用輪胎千斤頂可能會使車輛突然從千斤頂上墜落，導致死亡或嚴重傷害。

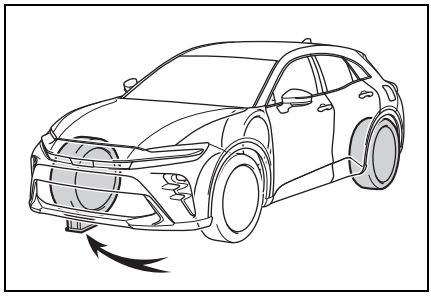
- 除了更換輪胎或安裝和拆下雪鏈之外，不可將輪胎千斤頂用於其他用途。
- 不可使用其他輪胎千斤頂來更換本車的輪胎。
- 將千斤頂正確放入頂車點。



- 不可在車輛由千斤頂支撐時，將身體的任何部位置於車輛下方。
- 車輛由千斤頂支撐時，不可啟動油電複合動力系統或駕駛車輛。
- 有人在車內時，不可頂舉車輛。
- 頂舉車輛時，不可在千斤頂上方或下方放置任何物品。
- 不可將車輛頂舉至超過更換輪胎所需的高度。
- 如需待在車輛下方，請使用千斤頂支架。
- 降低車輛時，請確定車輛附近沒有人。如果附近有人，請開口提醒他們，再降低車輛。

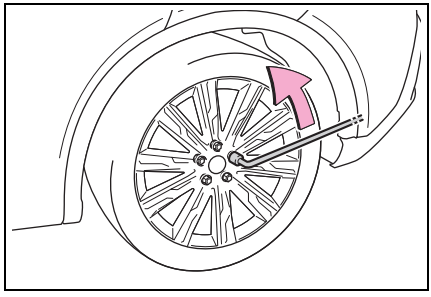
拆下輪胎

1 用輪擋來擋住輪胎。

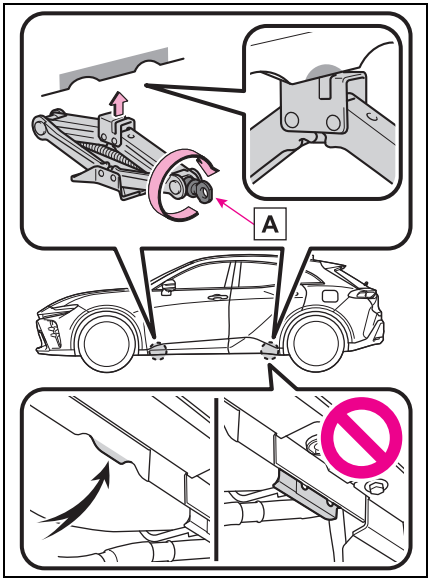


輪胎	輪擋位置
左前輪	右後輪後方
右前輪	左後輪後方
左後輪	右前輪前方
右後輪	左前輪前方

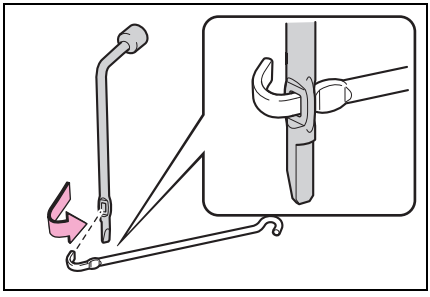
2 使用輪圈螺栓扳手，稍微鬆開輪圈螺栓 (大約一圈)。



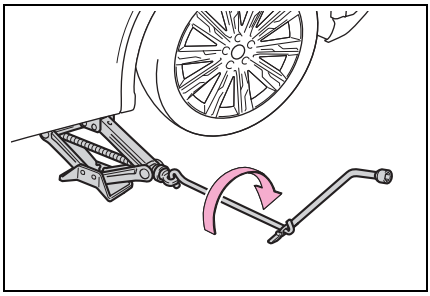
3 用手轉動輪胎千斤頂部分A，直到千斤頂的凹槽與頂車點接觸為止。



4 將輪圈螺栓扳手安裝在千斤頂手柄中。

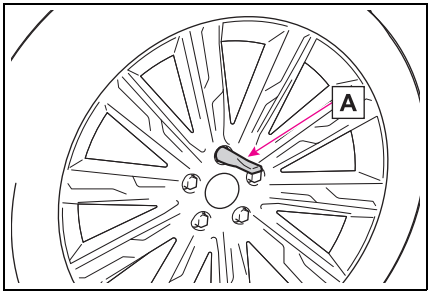


5 舉起車輛，直到輪胎稍微離開地面。



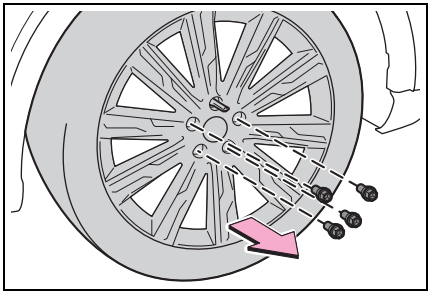
6 卸下最上方的輪圈螺栓，並用手安裝導銷A。

順時針轉動導銷，將其鎖緊至停止為止。



7 卸下所有輪圈螺栓和輪胎。

將輪胎放置在地上時，請讓輪圈設計朝上，以避免刮傷輪圈表面。



警告

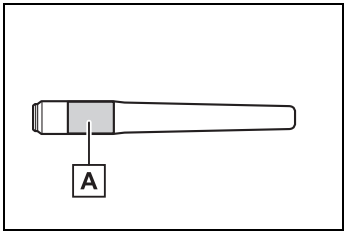
■更換輪胎

●輪胎務必依車主使用手冊說明更換正確規格的輪胎，否則可能會造成速率表指示不準確。

●駕駛車輛後，不可立即觸碰煞車圓盤或煞車周圍區域。

車輛行駛後，煞車圓盤和煞車周圍區域會變得非常燙。更換輪胎時，手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域，可能會造成燙傷。

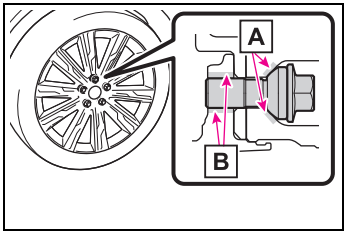
●拆下或安裝輪胎時，務必使用導銷。此外，導銷是由樹脂製成。若將輪圈置於A 以外的任何地方，或是對導銷施加重力，可能會造成損壞。



●請遵守下列注意事項，否則，可能會導致輪圈螺栓鬆脫和輪胎脫離，而造成死亡或嚴重傷害。

- 輪圈螺栓與輪圈的接觸面的設計是要搭配使用。如果使用車輛出廠時安裝的輪圈，請使用專用的 Toyota 正廠輪圈螺栓。不可使用為其他車型、年份或類型設計的輪圈螺栓，即使是 Toyota 正廠零件亦然。如果車輛出廠時並未安裝輪圈，原廠安裝的輪圈螺栓可能不適用於該輪圈。請洽詢購買輪圈的零售商或輪圈製造商，以獲得合適的安裝建議。
- 切勿在輪圈螺栓或其在輪圈上的接觸表面塗抹潤滑油或黃油A。

  否則，可能會將輪圈螺栓過度鎖緊，損壞輪圈螺栓、輪圈螺栓安裝的螺紋部分B 或輪圈。清除安裝輪圈螺栓時所黏附的任何潤滑油或黃油。



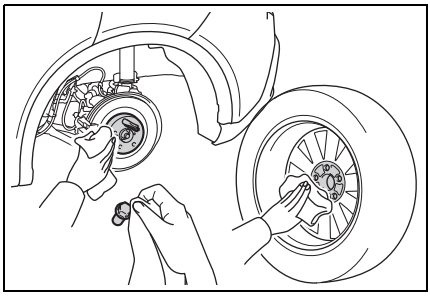
- 更換輪胎後，請盡速檢查鎖緊扭力。如果您無法自行確認鎖緊扭矩，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。
- 若輪圈內的輪圈螺栓孔、輪圈螺栓螺紋或輪轂變形、破裂、生鏽或受損，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

●鎖緊輪圈螺栓時，不可過度鎖緊。否則可能導致輪圈螺栓、輪轂螺紋或輪圈受損。

安裝輪胎

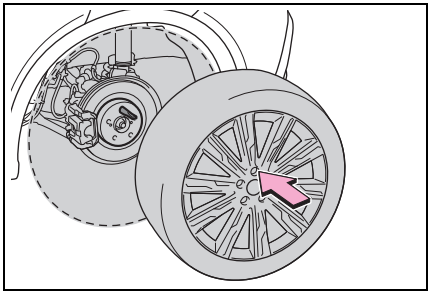
1 清除輪圈接觸面的污泥或異物。

若未移除異物，輪圈螺栓可能會在車輛移動時鬆脫，而輪圈可能會脫落。



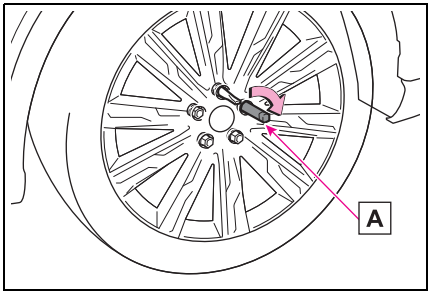
2 將備用輪胎上的輪圈螺栓孔對準導銷，並將備用輪胎放在導銷上。

將輪圈中間的洞對齊輪轂中央，並穩穩放好備用輪胎，使輪圈和輪轂的表面彼此接觸。

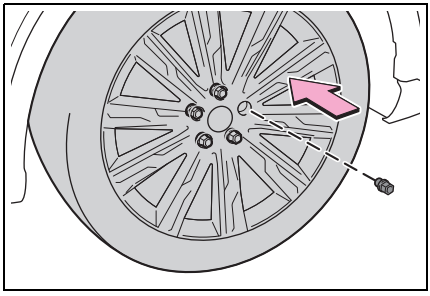


3 用手或用輪圈螺栓套筒稍微鎖緊每個輪圈螺栓A。

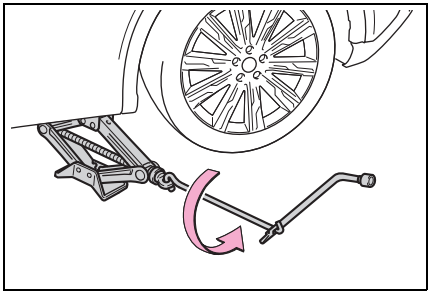
除了用手稍微鎖緊輪圈螺栓外，不可使用輪圈螺栓套筒來處理任何其他事情。



4 依照步驟 **3** 的說明卸下導銷並稍微鎖緊輪圈螺栓。

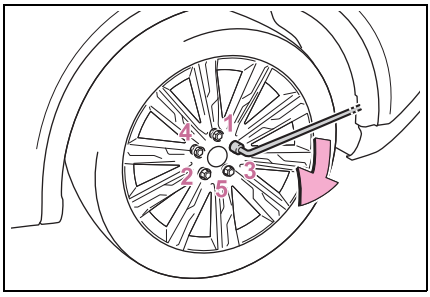


5 降低車輛。



6 使用輪圈螺栓扳手，依照圖示順序將輪圈螺栓轉緊二或三次。

鎖緊扭力：
140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)



7 將所有工具收好。

警告

■使用工具後

駕駛前，務必確定所有工具和千斤頂都已確實固定在收納位置，以降低碰撞或突然煞車時人員受傷的可能性。

■更換輪胎後

更換輪胎後，請盡速檢查鎖緊扭力。

如果您無法自行確認鎖緊扭矩，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

注意

■更換輪胎時

拆下或安裝輪圈、輪胎或胎壓警示氣嘴及傳輸器時，請洽 Toyota 保養廠，如果沒有正確處理，胎壓警示氣嘴及傳輸器可能會損壞。

輪胎胎壓

務必保持正確胎壓。至少應每月檢查一次輪胎胎壓。然而，Toyota 建議您每二週檢查一次輪胎胎壓。

■胎壓不正確的影響

胎壓不正確時行車，可能會造成下列情形：

- 降低油耗
- 降低駕駛舒適性以及操控性不佳
- 因磨損使輪胎壽命降低
- 降低安全性
- 損壞傳動系統

如果輪胎須經常充氣，請聯絡 Toyota 保養廠檢查。

■檢查輪胎胎壓的說明

檢查胎壓時，請遵循下列事項：

- 胎壓只能在輪胎冷的時候進行檢查。
  車輛停放超過 3 小時或行駛未超過 1.5 km，即可準確測得冷胎胎壓。
- 務必使用胎壓表檢查。
  很難單靠外觀判斷輪胎是否具有適當的胎壓。
- 行駛後胎壓升高是正常現象，此因輪胎所產生的熱氣造成。不可在行駛後將胎壓降低。
- 乘客及行李的位置應適當安排以使車輛之重量分配平均。

警告

■正確胎壓對維持輪胎性能極為重要

輪胎請保持正確胎壓。
如果輪胎沒有適當的胎壓，可能會發生下列狀況，導致意外事故而造成死亡或嚴重傷害：

- 嚴重磨損
- 磨損不均
- 操控不良
- 可能因輪胎過熱而造成爆胎
- 從輪胎和輪圈之間漏氣
- 輪圈變形和 / 或輪胎損壞
- 行駛時造成更嚴重的輪胎損害 (道路危險、伸縮縫、道路鋒利的邊緣等)

注意

■當檢查和調整胎壓時

務必要裝回輪胎氣嘴蓋。
如果未安裝氣嘴蓋，髒汙或濕氣可能會進入氣嘴導致漏氣，造成胎壓降低。

輪圈

如果輪圈有變形、裂痕或嚴重腐蝕，應予以換新。否則，輪胎可能自輪圈脫離或造成失控。

輪圈選擇

更換輪圈時，應謹慎選擇與原來之荷重能力、直徑、寬度及偏位量相同者 *。

Toyota 保養廠備有替換用輪圈。

*: 一般稱為偏位。

Toyota 不建議使用下列的輪圈：

- 不同尺寸或型式的輪圈
- 舊輪圈
- 變形後經校正的輪圈

■當更換輪圈時

您愛車的輪胎配備胎壓警示閥及傳輸器來使 TPMS 胎壓偵測警示系統在輪胎胎壓過低時提供事先警示。每次更換輪圈時，必須裝上胎壓警示閥及傳輸器。(→P.295)

警告

■當更換輪圈時

- 不可使用與本手冊上所建議尺寸不同的輪圈，否則會造成失控。

警告

- 絕不可在沒氣的無內胎式輪胎用的輪圈上使用內胎。否則，可能造成意外事故，進而導致死亡或嚴重傷害。
- 使用正確的輪圈螺栓以安裝輪圈。詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

■輪圈螺栓

- 不可過度鎖緊。
- 不可塗抹潤滑油或黃油在輪圈螺栓上。潤滑油及黃油可能會使車輪螺栓過緊，導致螺栓或煞車圓盤損壞。再者潤滑油或黃油會導致車輪螺栓鬆脫，造成嚴重意外事故。清除輪圈螺栓上任何的潤滑油或黃油。
- 若輪圈螺栓出現任何裂痕或變形，或是表面處理產生磨損，請至保養廠更換輪圈螺栓。請遵守下列注意事項，否則，可能會導致輪圈螺栓鬆脫和輪胎脫離，而造成死亡或嚴重傷害。

■禁止使用有瑕疵的輪圈

不可使用有裂痕或變形的輪圈。

否則會導致輪胎在行駛中漏氣，可能釀成意外。

注意

■更換胎壓警示閥及傳送器

- 因為更換或維修可能會影響胎壓警示氣嘴及傳輸器，故輪胎維修時務必至 Toyota 保養廠或合格的維修廠。此外，務必在 Toyota 保養廠購買胎壓警示氣嘴及傳輸器。
- 確保您愛車上僅使用 Toyota 正廠輪圈。
  胎壓警示閥及傳輸器在非正廠輪圈上可能無法正常作動。

鋁合金輪圈注意事項

- 僅使用專為您車輛的鋁合金輪圈設計的 Toyota 輪圈螺栓和扳手。
- 在調位、修理或更換輪胎行駛 1,000 km 後，請確認輪圈螺栓依然是在鎖緊狀態。
- 輪胎平衡時，限用 Toyota 正廠或同等級配重，並使用橡膠或塑膠榔頭。

空調濾芯

空調濾芯應定期更換以保持空調效能。

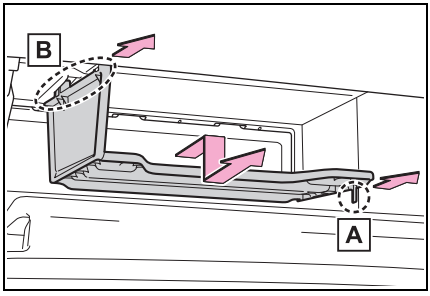
拆下空調濾芯

1 關閉 POWER 開關。

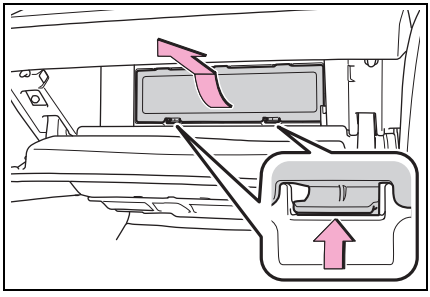
2 打開手套箱。

3 拆下隔板。

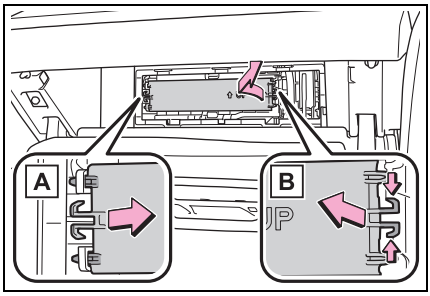
同時把隔板[A]和[B]拉向您。



4 拆下板件。

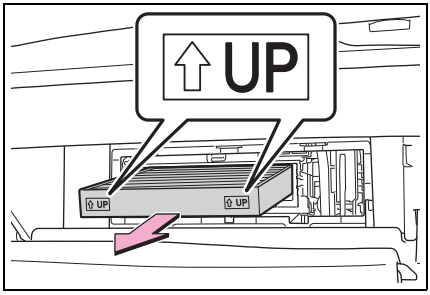


5 解除濾芯外蓋鎖定 ([B])、拉出固定爪 ([A])，然後拆下濾芯飾蓋。



6 拆下空調濾芯並更換新品。

標示在濾芯上的「⇧ UP」記號應朝上。



■檢查週期

依據保養週期表檢查和更換空調濾芯。在多塵土或交通壅塞地區應提前更換。(→P.274)

■如果出風口氣流明顯減少

濾芯可能阻塞。請檢查濾芯並於必要時更換。

■含除臭功能的空調濾芯

當車上放置芳香劑時，除臭效果可能會在短時間內顯著減弱。
當空調異味持續出現時，請更換空調濾芯。

⚠ 注意

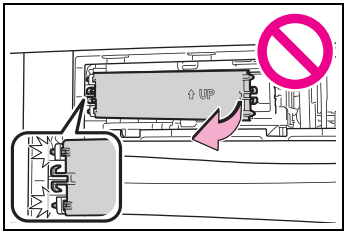
■使用空調系統時

●確認濾芯已經安裝。
使用沒有濾芯的空調系統，可能會造成系統損壞。

●濾芯為更換式。
清潔濾芯時，切勿使用清水或氣槍。

■避免損壞濾芯外蓋

依箭頭方向移動濾芯外蓋以解開固定件時，請注意不要對固定爪施加過大的力道，否則固定爪可能損壞。



清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口

為了避免油耗受到影響，請定期目視檢查油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口是否有堵塞物。

如果有許多灰塵或堵塞，或是 MID 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」，請依照下列步驟清潔進氣口：

■下列情況必須定期保養進氣口

在某些情況下，例如經常使用車輛時或在交通壅塞或多塵土地區，可能需要更頻繁地清潔進氣口。

如需詳細資訊，請參閱保養週期。(→P.274)

■清潔進氣口

不正確地維護進氣口護蓋及濾芯可能會使其損壞。如果有任何濾芯清潔的相關問題，請洽詢 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養 請參閱車主手冊」

立即清潔進氣口。
若車輛持續在出現警示訊息下行駛，恐造成故障或油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸出限制。

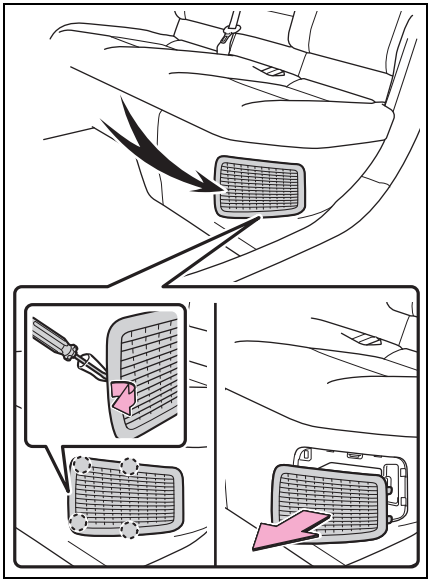
清潔程序

1 將 POWER 開關切換至 OFF。

2 拆下通風口護蓋。

如圖所示解開 4 個固定爪，然後將外蓋往車前拉動以將其拆下。

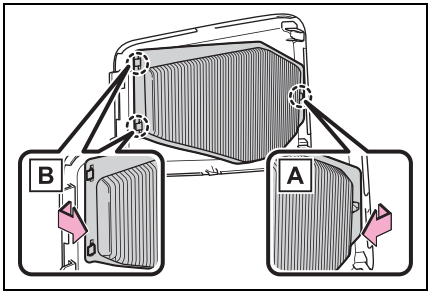
為防止損壞，請用布蓋住螺絲起子的尖端。



3 從進氣口外蓋拆下濾芯。

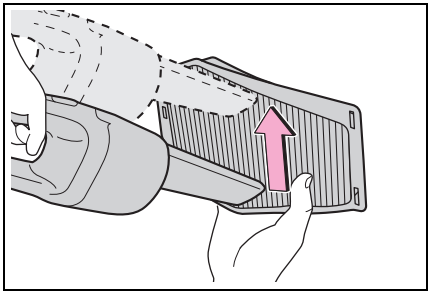
以 A 和 B 的順序解開固定爪以從進氣口外蓋拆下濾芯。

若灰塵堆積在進氣口外蓋上，使用吸塵器等工具清除灰塵。



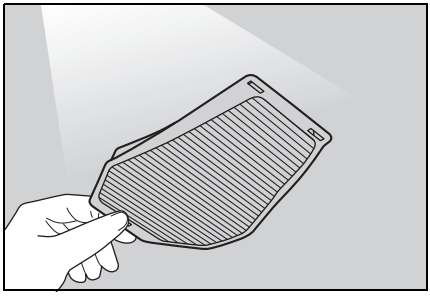
4 清除濾芯上的灰塵和沙子。

使用吸塵器等工具，沿著摺痕輕輕地按壓吸嘴，以從濾芯中吸走灰塵和沙子。



5 把濾芯拿到明亮處並確認沒有阻塞物。

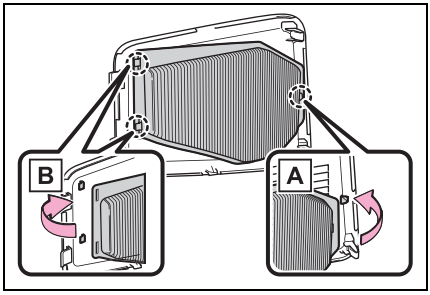
若灰塵或沙子無法完全清除，請聯絡 Toyota 保養廠。



6 將過濾器重新安裝到蓋上。

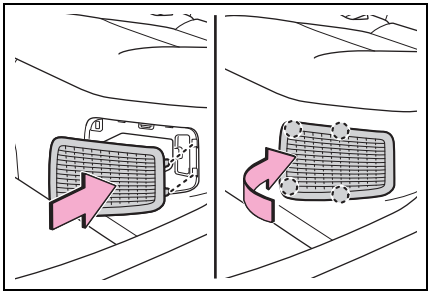
依 B 和 A 的順序嚙合卡榫。

安裝時請確保過濾器沒有彎曲或變形



7 安裝進氣口蓋。

如圖所示插入蓋板的卡槽，然後推動蓋板以接合 4 個卡榫。



▶ 如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「動力電池冷卻零件 需要保養請參見車主手冊」

8 啟動油電複合動力系統並確認警示訊息不再顯示。

可能必須行駛車輛約 20 分鐘，警示訊息才會再次顯示然後消失。

若一段時間後警示訊息仍未消失，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■若濾芯上的灰塵和沙子無法清除

建議使用配備塑膠刷的吸塵器。

⚠ 警告

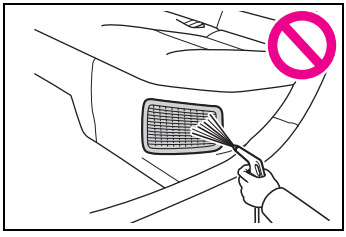
■清潔進氣口時

- 請勿使用清水或其他液體清潔進氣口。若油電複合動力電池 (驅動電池) 或其他組件碰到水，有可能會發生故障。
- 清潔進氣口前，請務必關閉 POWER 開關將油電複合動力系統關閉。
- 切勿將手或腳放在進氣口。若被冷卻風扇夾到或碰觸到高電壓零件會造成觸電，而可能導致嚴重傷亡。

⚠ 注意

■清潔進氣口時

切勿使用空氣噴槍等工具。
可能吹出灰塵而造成故障或油電複合動力電池 (驅動電池) 的輸出限制。



■為了避免車輛損壞

請遵守下列注意事項：

- 切勿讓液體或異物進入進氣口。
- 清潔後務必將濾芯及護蓋正確裝回原位。

⚠ 注意

●除了本車專用的濾芯外，不可將任何物品安裝在進氣口上，或是在未安裝濾芯的情況下使用車輛。

■避免濾芯損壞

請遵守下列注意事項。
如果濾芯損壞，請至 Toyota 保養廠更換新的濾芯。

●切勿使用空氣噴槍等工具。

●切勿使用吸塵器等工具對濾芯用力按壓。

●切勿使用堅硬刷毛，例如金屬刷子。

●切勿弄破濾芯褶痕。

智慧型鑰匙電池

如果電池沒電，請更新電池。

■如果智慧型鑰匙電池沒電

可能發生下列現象：

●Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統與遙控器可能無法正常作用。

●操作距離會縮短。

需準備的物品

更換電池前應備妥以下物品：

● 平口螺絲起子

● 小型平口螺絲起子

● 鋰電池 CR2450

■使用 CR2450 鋰電池

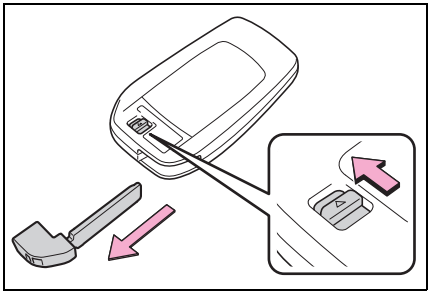
●電池可於 Toyota 保養廠、電器行或照相館購得。

●限用相同型號或廠家建議的同級品。

●請依據法令規定回收廢電池。

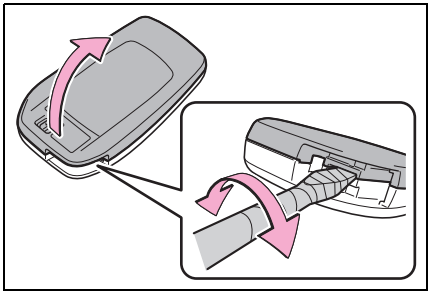
更換電池

1 釋放鎖定並取出機械式鑰匙。



2 拆下鑰匙外蓋。

為避免刮傷鑰匙，請用膠帶等包覆螺絲起子頭。



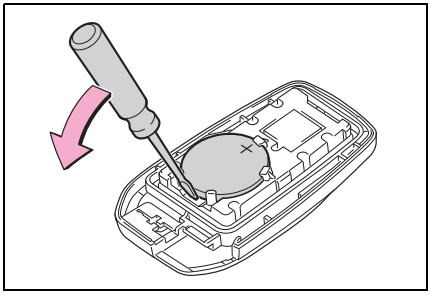
3 使用小型一字螺絲起子取出沒電的電池。

取下蓋子時，智慧型鑰匙模組可能會黏住蓋子而看不到電池。在這種情況下，請拆下智慧型鑰匙模組以取出電池。

拆下電池時，請使用尺寸正確的螺絲起子。

以「+」極朝上裝入新電池。

廢電池請回收。



4 安裝時，依拆卸的相反步驟裝回。

⚠ 警告

■電池注意事項

請遵守下列注意事項。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

- 不可吞入電池。否則，可能會造成化學性灼傷。
- 智慧型鑰匙內使用的是錢幣型電池或鈕扣電池。如果吞下電池，可能在不到 2 小時內就會造成嚴重的化學性灼傷，而可能導致死亡或嚴重傷害。
- 請使兒童遠離新舊電池。
- 如果無法牢牢關上蓋板，請勿使用智慧型鑰匙，並將鑰匙收納在兒童無法拿取的位置，然後聯絡 Toyota 保養廠。
- 如果您不慎吞下電池或其進入體內，請立即接受急救處置。

警告

■避免電池爆炸或洩漏易燃的液體或氣體

- 請使用同型電池將其換新。如果使用錯誤的電池類型，可能會發生爆炸。
- 不可使電池暴露在高海拔造成的極低壓環境下，或是暴露在極高的溫度下。
- 不可燃燒、打破或切割電池。

注意

■更換電池時

使用適當大小的平口螺絲起子。施力過大可能使護蓋變形或損壞。

■更換電池後的正常操作

請遵循下列注意事項，以避免意外事故：

- 作業時，雙手務必保持乾燥。濕氣可能會使電池生鏽。
- 不可觸摸或移動遙控器內部其他組件。
- 不可扳彎電池任一個端子。

檢查及更換保險絲

如果有任何電器組件無法操作，則可能是保險絲燒壞。如果發生此狀況，必要時請檢查並更換保險絲。

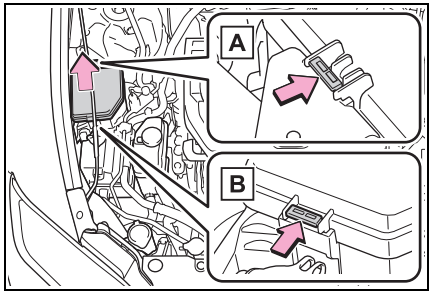
檢查及更換保險絲

1 將 POWER 開關切換至 OFF。

2 打開保險絲盒蓋。

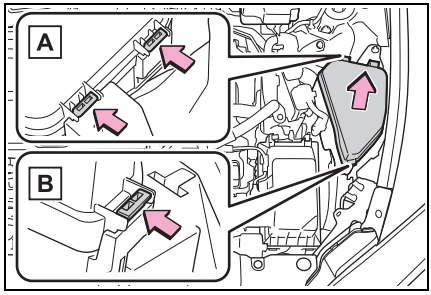
▶ 引擎室：A 型保險絲盒

推動固定爪[A]和[B]以完全解解鎖扣，然後掀起外蓋。



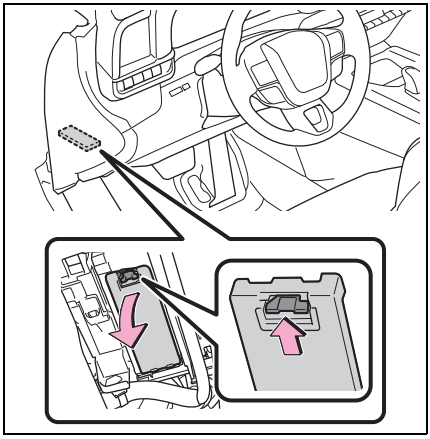
▶ 引擎室：B 型保險絲盒

推動固定爪[A]和[B]以完全解解鎖扣，然後掀起外蓋。

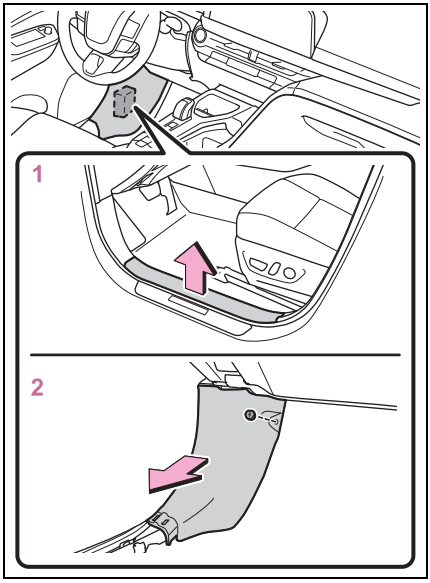


▶ 駕駛側儀表板

拆下飾蓋。



▶ 左側外罩側板

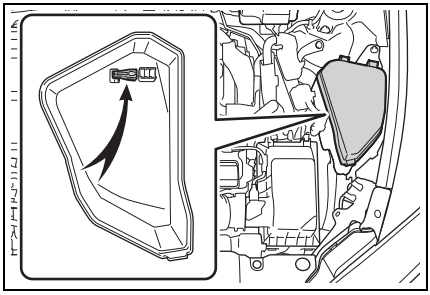


1 拆下左前門檻飾板。

2 移除螺帽和外罩側板。

3 拆下保險絲。

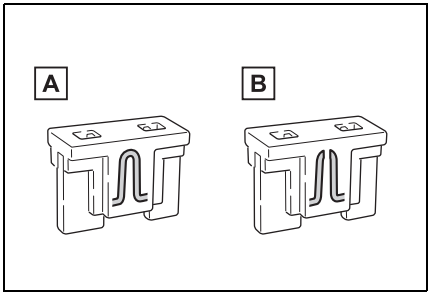
僅 A 型保險絲可使用拔取工具將保險絲拆下。



4 檢查保險絲是否燒壞。

使用相同規格的新保險絲來更換燒壞的保險絲。安培數標示在保險絲盒蓋上。

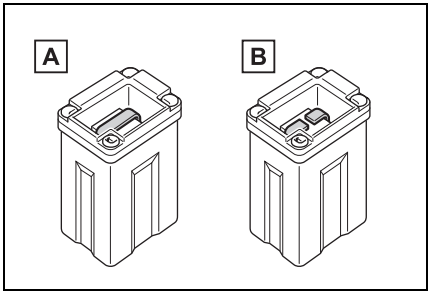
▶ A 型



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

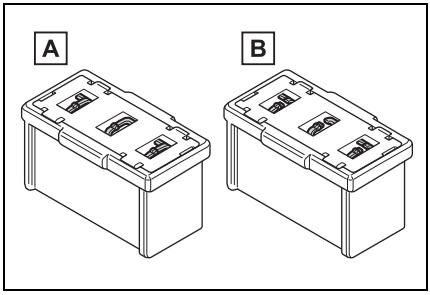
▶ B 型



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

▶ C 型



A 正常的保險絲

B 燒壞的保險絲

■在更換保險絲後

- 安裝保險絲盒蓋時，請確定卡榫有確實安裝。
- 如果在更換保險絲後車燈依舊不亮，則可能是車燈需要更換。(→P.319)
- 如果換新保險絲後再度燒毀，請將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

■如果線路超過負荷

保險絲是設計用在整個線路損壞前燒斷。

■更換燈光等電子組件時

Toyota 建議您使用車輛專用的正廠 Toyota 產品。
因為某些電子組件是連接至設計上可避免過載的迴路，因此副廠零件或不是為本車設計的零件可能會不適用。

⚠ 警告

■預防系統失效和車輛起火

請遵守下列注意事項。
否則，可能會造成車輛損壞，並可能會造成火災或傷害。

- 絕不可使用高於規格的保險絲或其他東西來替代保險絲。
- 請使用 Toyota 正廠保險絲或同級品。
  不可使用電線代替保險絲，即使暫時使用也不行。
- 不可改裝保險絲或保險絲盒。

⚠ 注意

■更換保險絲前

請盡快交由 Toyota 保養廠檢查電路超載的原因並修理。

■避免引擎室保險絲盒飾蓋損壞

打開保險絲盒時，將固定爪鎖扣完全解開再拿起飾蓋。否則固定爪可能損壞。

外部照明

若有任何外部燈光不亮，請至 Toyota 保養廠更換。

■LED 燈

車燈是由多個 LED 組成。如果有任何 LED 燒毀，請到 Toyota 保養廠更換。

■燈殼內凝結霧氣

車輛長時間停放於山區、臨海等濕冷 / 高濕氣的地區，或長時間於雨天行駛，因燈具內外溫差，可能導致燈殼內部附著霧氣，待車輛發動後、燈具回復溫熱，霧氣即會消失。燈殼內短暫起霧並不表示有故障發生。在下列情況下，請洽 Toyota 保養廠以獲取更多的資訊：

- 燈殼內有大量的水滴形成。
- 燈殼內積水。

■更換燈光等電子組件時

→P.318

緊急狀況處理 7

7-1. 基本資訊

緊急警示燈 322

如果車輛必須緊急停止 322

如果車輛泡水或路面淹水升高 323

7-2. 緊急狀況之處理程序

如果車輛需要拖吊..... 325

如果您認為情況有些異常 328

如果警示燈亮起或蜂鳴器響起 329

如果顯示警示訊息..... 337

如果輪胎洩氣 344

如果油電複合動力系統無法啟動 354

如果您遺失鑰匙 355

如果智慧型鑰匙無法正常作動 356

如果 12 V 電瓶沒電..... 358

如果車輛過熱 362

如果車輛受困 365

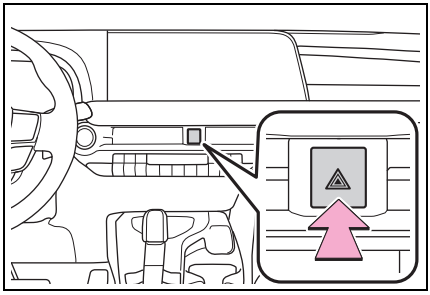
緊急警示燈

當車輛因故障等需停在路邊時，請使用緊急警示燈來提醒其他駕駛人。

操作說明

按下開關。

所有方向燈會閃爍。若要將其關閉，請再按一下開關。



■緊急警示燈

- 如果長時間使用緊急警示燈，而油電複合動力系統未啟動時 (「READY」指示燈未亮起時)，則 12 V 電瓶可能會沒電。
- 如果任何 SRS 氣囊觸發 (充氣) 或發生強烈後方衝擊，緊急警示燈會自動開啟。
  緊急警示燈會在作動約 20 分鐘後自動關閉。若要手動關閉緊急警示燈，請按兩下開關。(根據衝擊力及碰撞情況，緊急警示燈可能不會自動開啟。)

如果車輛必須緊急停止

只有在緊急情況下 (例如：車輛變得無法以正常方式停止時)，才可使用下列步驟來停止車輛：

停止車輛

1 使用雙腳用力踩下煞車踏板。

不可交替踩放煞車踏板，這將增加車輛減速所需的能量。

2 將檔位切換至 N 檔。

▶ 如果檔位排入 N 檔

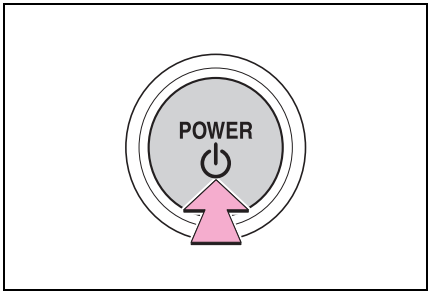
3 在車輛減速後，將車輛停在路旁安全的地方。

4 停止油電複合動力系統。

▶ 如果檔位無法排入 N 檔

3 雙腳繼續踩住煞車踏板以盡可能減低車速。

4 要停止油電複合動力系統，請按住 POWER 開關 2 秒鐘以上，或連續快按 3 次以上。



5 將車輛停在路旁安全的地方。

■若發生緊急停車

為了減少 12 V 電瓶的耗電，空調等設備的功能可能而會被部份限制。

警告

■行駛中，如果將油電複合動力系統關閉

行駛時關閉油電複合動力系統不會導致轉向或煞車控制失效。然而，取決於 12 V 電瓶的剩餘電力或用電狀況，停止車輛前可能會失去方向盤的電動輔助而使平順轉向變得困難。因此，在油電複合動力系統關閉之前應盡可能使車輛減速。

如果車輛泡水或路面淹水升高

本車輛並非設計在嚴重淹水路面上行駛。在可能泡水或淹水升高的道路上，請勿行駛車輛。如果預期車輛將被水淹沒或漂流，則待在車內的做法可能招致危險。請保持冷靜並遵守下列事項。

- 如果可以開啟車門，請開啟車門並離開車輛。
- 如果不可以開啟車門，請使用電動窗開關開啟車窗，確保逃生路線。
- 如果可以開啟車窗，由車窗離開車輛。
- 如果因水位上升而無法開啟車門及車窗，請保持冷靜，等到車內水位升高到可使車內水壓與車外水壓相同的一定位置時，再開啟車門離開車輛。

當車外水位超過車門一半高度時，會因水壓而無法從車內打開車門。

■水位超過車底板

當水位超過底板且經過一段時間後，電子配備會受損，電動窗將無法操作，引擎和馬達會熄火且車輛有可能無法移動。

■使用緊急破窗錘*

本車擋風玻璃使用膠合玻璃。

膠合玻璃無法以緊急破窗錘敲破*。

本車車窗為使用強化玻璃。

*: 緊急破窗槌的詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠或售後服務配件製造商。

⚠ 警告

■行車時注意事項

切勿在道路可能被淹沒或水可能上升的道路上行駛。否則，車輛可能會損壞而無法移動，也可能會被淹沒並漂流，而導致死亡危險。

如果車輛需要拖吊

如果車輛必須拖吊，建議您交由 Toyota 保養廠或合格拖吊公司，使用舉升式拖車或平台式拖車拖吊。

使用安全鏈條系統拖吊並遵守當地法規。

不能用其他車輛來拖吊的情況

在下列情況中，不能由其他車輛使用鋼纜或鏈條固定拖吊鉤環的方式來拖吊。因前輪可能被駐車鎖定機構鎖住。請洽詢 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

- 排檔控制系統發生故障。(→P.132, 338)
- 晶片防盜系統發生故障。(→P.57)
- Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統發生故障。(→P.356)
- 12 V 電瓶沒電。(→P.358)

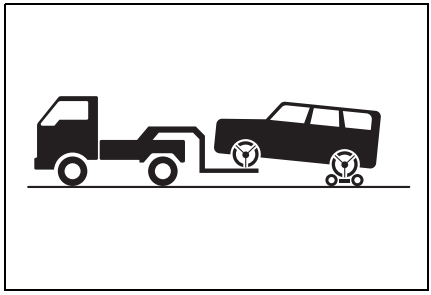
拖吊前需洽詢 Toyota 保養廠的情況

下列情形可能表示車輛的變速箱有問題。拖吊前請洽詢 Toyota 保養廠或合格拖吊公司。

- MID 多功能資訊顯示幕顯示油電複合動力系統的警示訊息且車輛無法行駛。
- 車輛發出異常聲音。

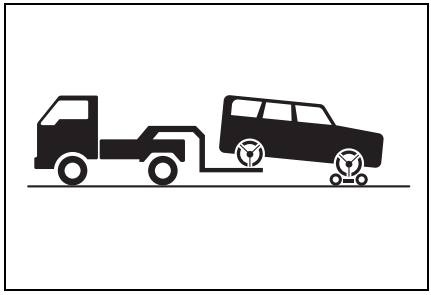
使用舉升式拖車拖吊

▶ 從前方



在後輪的下方使用輔助輪。

▶ 從後方



在前輪的下方使用輔助輪。

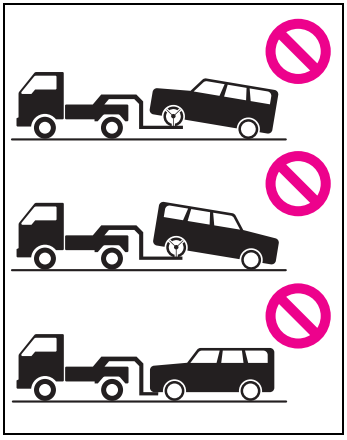
⚠ 警告

請遵守下列注意事項。否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

警告

■拖吊車輛時

務必使用四輪離地方式拖吊車輛。如果車輛拖吊時前輪著地，則傳動系統及相關零組件可能會損壞，或視車輛受損或故障程度，前輪著地將使馬達作動，所產生之電流可能會導致火災發生。



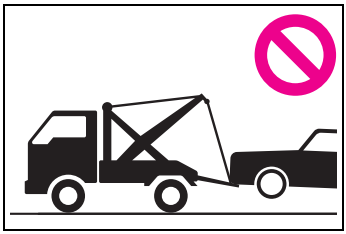
注意

■使用舉升式拖車拖吊時，要避免損傷到車輛

舉升車輛時，確認舉升車輛另一端的離地距離足以拖吊。沒有足夠離地距離，車輛在拖吊時會受損。

■使用吊鏈式拖車拖吊

不可用吊鏈式拖車來拖吊，以避免車身受損。



使用平台式拖車拖吊

使用平台式拖車運送車輛時，請使用輪胎綑紮帶。有關輪胎綑紮方法，請參閱平台式拖車的車主手冊。

為了抑制車輛在運輸期間移動，請施加駐車煞車並關閉電源開關。

緊急拖吊

緊急情況時，如果無拖車可用，可以使用鋼纜或鏈條固定在拖吊鉤環的方式進行暫時拖吊。此方法只適合硬路面短程且車速在 30 km/h 以下使用。

必須有駕駛人在車內操控轉向及煞車。車輛的車輪、傳動、車軸、轉向及煞車必須狀態良好。

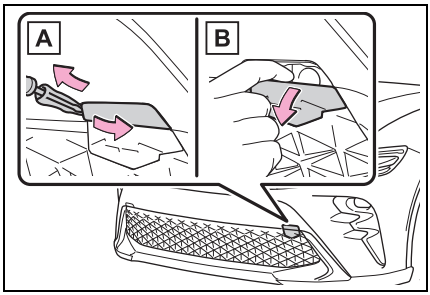
安裝拖吊鉤環

若要用其他車輛拖吊您的車輛時，您的車輛必須安裝拖吊鉤環。依照以下程序安裝拖吊鉤環。

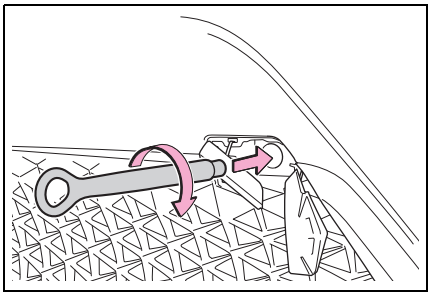
1 取出拖吊鉤環。(→P.345)

2 使用一字螺絲起子[A] 拆下拖吊鉤環飾蓋，然後卸下拖吊鉤環飾蓋[B]。

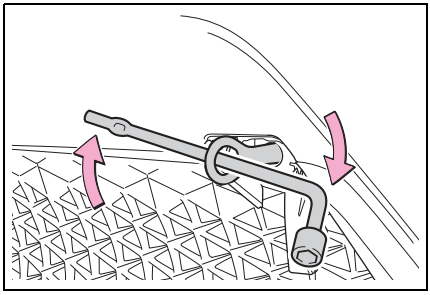
為保護車身，請將碎布放在螺絲起子與車身之間，如圖所示。



3 將拖吊鉤環裝入孔內並用手先行鎖上。



4 使用輪圈螺栓扳手或堅硬的金屬棒將拖吊鉤環鎖緊。



5 將鋼索或鏈條牢牢固定到拖吊鉤環上。

請小心避免損傷車身。

6 進入被拖曳的車內並啟動油電複合動力系統。

如果無法啟動油電複合動力系統，請將 POWER 開關切換至 ON 模式。

7 將檔位排入 N 檔並釋放駐車煞車。

關閉自動模式。(→P.142)

■拖吊時

如果油電複合動力系統關閉，則煞車及轉向的動力輔助系統均無法作用，將使煞車及轉向較為困難。

■輪圈螺栓扳手

您可向 Toyota 保養廠購買輪圈螺栓扳手。

⚠ 警告

請遵守下列注意事項，否則，可能會導致死亡或嚴重傷害。

■拖吊時

- 使用鋼纜或鏈條進行拖吊時應避免突然起步，其會將過大的張力施加在拖車鉤環、鋼纜或鏈條上。拖吊鉤環、鋼纜或鏈條可能損壞，損壞的部件可能會擊中路人並導致嚴重傷害。
- 切勿執行下列任何一項操作，否則恐造成駐車鎖定機構作動而將前輪鎖住，以致可能會產生嚴重傷亡的意外事故：
  - 解開駕駛座的安全帶然後開啟駕駛座車門。
  - 關閉 POWER 開關。

警告

■在車輛上安裝拖吊鉤環

確保拖吊鉤環安裝牢固。如未確實裝妥，拖吊鉤環可能在拖吊半途脫落。

注意

■緊急拖吊時要避免損傷到車輛

不可將鋼纜或鏈條固定於懸吊組件上。

如果您認為情況有些異常

如果您注意到有下列情形，您的車輛可能需要調整或修理。請盡快聯絡 Toyota 保養廠。

可見徵兆

- 車底液體洩漏。
  (空調使用後滴水是正常現象。)
- 輪胎沒氣或磨損不均
- 引擎冷卻液溫度表持續在高溫位置。

聲響徵兆

- 排氣聲改變
- 輪胎於過彎時聲音異常尖銳
- 懸吊系統有異音產生
- 油電複合動力系統有敲擊聲或其他異音

操作徵兆

- 引擎易熄火、抖動或運轉不順
- 動力明顯不足
- 煞車時車輛明顯偏向一側
- 車輛在平面道路行駛時明顯偏向一側
- 煞車性能降低、踩煞車時感覺軟綿綿、踏板幾乎觸及地板

如果警示燈亮起或蜂鳴器響起

如果有任何警示燈亮起或閃爍時，冷靜地以下列方式因應。如果警示燈亮起或閃爍後熄滅，並不表示該系統必然發生故障。然而，如果持續發生此情形，請將愛車送至 Toyota 保養廠檢查。

警示燈或警示蜂鳴器的作動

■ 煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (紅色)	表示： ●煞車油液面過低；或 ●煞車系統有故障 →**立即將車輛停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。繼續行駛可能會有危險。**

■ 煞車系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示故障發生於： ●再生煞車系統； ●電子式煞車控制系統；或 ●駐車煞車系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。**

■ 冷卻液溫度過高警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎冷卻液溫度過高。 →**請立即將車輛停在安全的地點。** **因應方法 (→P.362)**

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

■ 充電系統警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「12 V 電池電量不足」：12 V 電瓶可能沒電 →**P.358** 如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示 「12 V 電池充電系統故障 請停在安全場所 請參閱車主手冊」：充電系統有故障 →**立即將車輛停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。 (→P.339)**

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

■ 引擎機油壓力過低警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示引擎機油壓力過低 →**立即將車輛停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。**

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

■ 油電複合動力系統過熱警示燈 * (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示油電複合動力系統已經過熱 在下列嚴苛的操作條件下行駛時，可能會顯示此燈。(例如：當在很長的陡峭山坡行駛時。) →**將車輛停在安全地點。 因應方法 (→P.362)**

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

■ 故障指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ●油電複合動力系統； ●引擎電子控制系統；或 ●電子節汽門控制系統 →**立即將車輛停放安全地點並洽詢您的 Toyota 保養廠。**

■ SRS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ●SRS 氣囊系統；或 ●安全帶緊縮器系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■ PUH 行人撞擊緩衝機制警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示 PUH 行人撞擊緩衝機制系統已作動 →**PUH 行人撞擊緩衝機制系統一旦作動，無法再次使用。請至 Toyota 保養廠將其更換。** 表示 PUH 行人撞擊緩衝機制系統發生故障 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■ ABS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ●ABS 防鎖定煞車系統；或 ●煞車輔助系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■ 踏板操作不當警示燈 * (若有此配備)

警示燈	詳細內容 / 對策
	蜂鳴器響起時： ●BOS 煞車優先系統故障 ●DSC 檔位誤入動力限制系統故障 ●DSC 檔位誤入動力限制系統作動 →**請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示**。 蜂鳴器未響起時： BOS 煞車優先系統作動。 →**請釋放油門踏板並踩下煞車踏板**。

*: 此燈會在 MID 多功能資訊顯示幕上亮起並顯示訊息。

■ EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (紅色) 或  (黃色)	表示故障發生於 EPS 電動輔助方向盤系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■ 低燃油油位警示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示剩餘燃油大約是 8.25 公升或以下 →**添加燃油**。

■ 駕駛座及前乘客座安全帶提示燈 (警示蜂鳴器)*

警示燈	詳細內容 / 對策
	警示駕駛人和 / 或前座乘客要繫上安全帶。 →**繫上安全帶**。 **如果前乘客座椅有乘員，前座乘客安全帶也必須繫上，方可使警示燈 (警告蜂鳴器) 熄滅**。

*: 駕駛座和前乘客座安全帶警示蜂鳴器：

駕駛座和前乘客座安全帶的警示蜂鳴器是用來提醒駕駛人和前乘客座的安全帶未繫上。若未繫上安全帶，車輛到達一定車速後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

■ 後乘客座安全帶提示燈 *1 (警示蜂鳴器 *2)*

警示燈	詳細內容 / 對策
 	警示後座乘客繫上安全帶 →**繫上安全帶**。

*: 後乘客座安全帶警示蜂鳴器：

後乘客座安全帶警示蜂鳴器是用來提醒後乘客座的安全帶未繫上。若安全帶未繫上，當車輛達一定車速並且將安全帶繫上然後再解開後，蜂鳴器會間歇響起一段時間。

■ 胎壓警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	警示燈閃爍約 1 分鐘後亮起時 (蜂鳴器不響) : 表示 TPMS 胎壓偵測警示系統故障 →**請將系統交由 Toyota 保養廠檢修**。 警示燈亮起時 (蜂鳴器響起) : ●自然因素造成的低輪胎胎壓 →**在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值**。 ●輪胎洩氣造成的低輪胎胎壓 →**立即將車輛停放在安全地點，並執行必要程序**。

■ PCS 警示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示 PCS 預警式防護系統發生故障 →**請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示**。 如果 PCS 預警式防護系統或 VSC 車輛穩定控制系統關閉，PCS 警示燈會亮起。

■ LTA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示 LTA 車道循跡輔助系統發生故障 →**請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示**。

■ LDA 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示故障發生於 LDA 車道偏移警示系統 →**請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示**。

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 發生故障系統。 → **請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。**

■ 定速系統指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (黃色)	表示故障發生於定速系統。 → **請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。**

■ 駕駛輔助資訊指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示以下其中一個系統可能發生故障。 ● PCS 預警式防護系統 ● LDA 車道偏移警示系統 → **請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。** 表示以下其中一個系統發生故障或停用。 ● PKSB 防碰撞輔助系統 ● RCD 後方攝影機偵測功能 ● BSM 盲點偵測警示系統 ● RCTA 後方車側警示系統 ● SEA 安全離座警示系統 → **請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。**

■ 停車輔助雷達 OFF 指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
	蜂鳴器響起時： 表示停車輔助雷達的功能發生故障 → **請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。** 蜂鳴器未響起時： 表示系統暫時無法使用，原因可能是感知器骯髒或被冰霜覆蓋 → **請遵照 MID 多功能資訊顯示幕所顯示的指示。(→P.341)**

■ 打滑指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
	表示故障發生於： ●VSC 系統； ●TRC 系統；或 ●HAC 上坡輔助控制系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■ 駐車煞車指示燈

警示燈	詳細內容 / 對策
 (閃爍)	可能是駐車煞車未完全作動或釋放。 →**請再次操作駐車煞車開關**。 此指示燈在駐車煞車未釋放時會亮起。如果在駐車煞車完全釋放後警示燈熄滅，表示系統正常運作。

■ Auto Hold 自動定車煞車系統作動指示燈 (警示蜂鳴器)

警示燈	詳細內容 / 對策
 (閃爍)	表示故障發生於 Auto Hold 自動定車煞車系統 →**請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查**。

■警示蜂鳴器

某些情況下，由於環境吵雜或有音樂聲，可能會聽不到蜂鳴器的聲音。

■前乘客座偵測感知器、安全帶提示燈和警示蜂鳴器

- 如果將行李置放在前乘客座椅上，即使此時座位上並無人乘坐，前座乘客偵測感知器亦可能使警示燈閃爍並讓警告蜂鳴器響起。
- 如果座椅上放置座墊，感知器可能無法偵測出乘客，警示燈即無法正常作動。

■EPS 電動輔助方向盤系統警示燈 (警示蜂鳴器)

當 12 V 電瓶電量不足或電壓短暫地下降時，電動輔助方向盤系統警示燈可能會亮起且警示蜂鳴器也可能會響起。

■胎壓警示燈亮時

檢查輪胎是否遭刺穿。

如果輪胎遭刺穿：→P.344

如果輪胎沒刺穿：
將 POWER 開關關閉，然後轉到開啟模式。檢查胎壓警示燈是否亮起或閃爍。

▶假如胎壓警示燈閃爍約一分鐘後亮起

TPMS 胎壓偵測警示系統可能故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

▶如果胎壓警示燈亮起

在輪胎溫度已充分降低後，檢查各輪胎的胎壓，並調整胎壓至規定值。

如果數分鐘過後警示燈仍未熄滅，確認各輪胎胎壓在規格內並執行輪胎胎壓設定程序。(→P.297)

如果即使在執行輪胎胎壓設定程序完數分鐘過後，警示燈仍未熄滅，請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■胎壓警示燈可能因自然因素而亮起

胎壓警示燈可能由於自然因素如自然漏氣及溫度造成胎壓變化而亮起。此時，調整胎壓將可使警示燈熄滅 (幾分鐘之後)。

■TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動的情況

→P.294

⚠ 警告

■若在 MID 多功能資訊顯示幕顯示警示訊息時，警示燈亮起或警示蜂鳴器響起 *

檢視並遵循出現在 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息。否則，可能會造成死亡或嚴重傷害。

*: 警示燈會以紅色或黃色亮起，且警示蜂鳴器會嗶一聲或持續響起。

■如果 ABS 和煞車系統警示燈都亮起

請立即將車輛停放在安全地點並聯絡 Toyota 保養廠。
煞車時車輛會變得極不穩定，且 ABS 系統可能無法作動，而造成意外事故導致死亡或嚴重傷害。

■EPS 電動輔助方向盤系統警示燈亮起時

亮起黃色警示燈時，表示動力轉向輔助受限。當此燈亮紅燈時，動力轉向的輔助會喪失，且方向盤會變得非常難以操控。

如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

■如果胎壓警示燈亮起

請遵守下列注意事項。
否則可能會造成車輛失控，導致死亡或嚴重傷害。

- 盡快在安全的地點停車。檢查並立即調整輪胎胎壓。
- 如果胎壓警示燈在胎壓調整後仍然亮起，表示您的輪胎可能已經洩氣。請檢查輪胎。
- 避免突然的轉向操作和煞車。如果車輛的輪胎老化，可能造成方向盤或煞車失控。

■如果輪胎爆胎或突然漏氣

TPMS 胎壓偵測警示系統可能不會馬上作動。

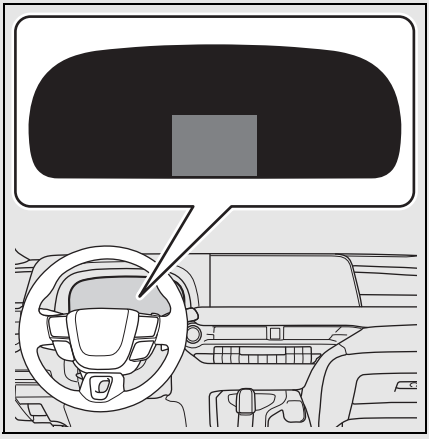
⚠ 注意

■**確認 TPMS 胎壓偵測警示系統正常作動**

不可安裝不同規格或廠牌的輪胎，否則 TPMS 胎壓偵測警示系統可能無法正常作動。

如果顯示警示訊息

MID 多功能資訊顯示幕出現系統故障、操作錯誤警告與需要維修之訊息。當訊息顯示時，執行訊息的修正程序。



如果採取適當行動後仍有任何警示訊息再次顯示，請聯絡 Toyota 保養廠。

訊息及警告

警示燈和警告蜂鳴器依據下列訊息內容作動。若訊息指出需要保養廠檢查，請立即將車輛送至 Toyota 保養廠檢查。

警示燈	警示蜂鳴器 *	警示
—	響起	• 表示如：行車相關系統故障，或未執行修正程序可能導致危險的重要狀況 • 表示如：當車輛損壞或可能導致危險的狀況
亮起或閃爍	響起	表示有重大的狀態 (如：顯示於 MID 多功能資訊顯式幕上的系統可能有故障)
—	不響	• 表示如：電子組件故障、狀況或表示需要檢修 • 表示如：操作不正確或指示如何正確操作

*: 蜂鳴器第一次響起時，MID 多功能資訊顯示幕會顯示訊息。

■警示訊息

根據操作情況及車輛規格，下述警示訊息可能與實際訊息不同。

■警示蜂鳴器

某些情況下，由於環境吵雜或有音樂聲，可能會聽不到蜂鳴器的聲音。

■如果顯示表示需要前往 Toyota 保養廠的訊息

MID 多功能資訊顯示幕上顯示的系統或零件故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■若出現操作相關訊息

●若出現油門踏板或煞車踏板操作相關的訊息

• 當 PCS 預警式防護系統或 ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) 等行車輔助系統運作時，有可能會出現煞車踏板操作相關的警示訊息。若出現警告訊息，請務必將車輛減速或遵從 MID 多功能資訊顯示幕上的說明。

• BOS 煞車優先系統作動時，出現警示訊息。(→P.123)

• DSC 檔位誤入動力限制系統 (→P.128) 作動時，出現警示訊息。請遵守 MID 多功能資訊顯示幕上的指示。

●若出現 POWER 開關操作相關訊息

執行錯誤的油電複合動力系統啟動程序或 POWER 開關操作錯誤時，就會出現 POWER 開關操作說明。

請遵從 MID 多功能資訊顯示幕上的說明再次操作 POWER 開關。

●如果顯示表示需要操作排檔桿的訊息

為了避免排檔桿錯誤操作，或車輛意外移動，可能會在 MID 多功能資訊顯示幕顯示需要排入檔位的訊息。

此時，請遵守訊息說明並排入檔位。

●若出現零件開啟/關閉狀態或耗材更換訊息

請確認 MID 多功能資訊顯示幕或警示燈表示的零件，然後執行例如關上開啟的車門或補充消耗品等因應方式。

■如果顯示表示需要參閱「車主使用手冊」的訊息

●如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息，請遵照指示。

- 「引擎冷卻劑高溫」 (→P.362)

●如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息，可能表示發生故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

- 「智慧型車門啟閉 及引擎啟動系統故障」
- 「混合動力系統故障。」
- 「檢查引擎。」
- 「複合動力電池系統故障」
- 「油門踏板系統故障。」
- 「排檔系統故障 停車時請確實作動 駐車煞車 請參閱車主手冊」
- 「P 檔開關故障 停車時請確實作動 駐車煞車 請參閱車主手冊」
- 「排檔系統無法作用 停車時請確實作動 駐車煞車 請參閱車主手冊」
- 「排檔系統故障 請參閱車主手冊」
- 「排檔系統故障 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」
- 「電池電量不足 無法換檔 請參閱車主手冊」

●如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息，可能表示發生故障。立即停車並聯絡 Toyota 保養廠。

- 「12 V 電池充電系統故障」
- 「煞車力過低」
- 「引擎機油量不足」

●如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示以下任何訊息，表示車輛燃油可能耗盡。將車輛停在安全地方，如果燃油油位偏低，請添加燃油。(→P.54)

- 「複合動力系統已停止」
- 「引擎已熄火」

●如果出現 「12 V 電池電量不足」

- 數秒後顯示消失時*：

讓油電複合動力系統維持運作超過 15 分鐘，然後對 12 V 電瓶充電。

- 當顯示未消失時：

使用 「若 12 V 電瓶沒電」 (→P.358) 的程序來啟動油電複合動力系統。

*: 顯示約 6 秒

●如果出現「12 V 電池充電系統故障 請停在安全場所 請參閱車主手冊」

表示車輛充電系統故障。請在安全情況下儘速靠邊停車。

訊息出現時，為了減少 12 V 電瓶的耗電，空調等設備的功能可能而會被部份限制。

●如果出現 「動力電池冷卻零件需要保養」，濾芯可能阻塞、進氣口可能受阻或導管有縫隙。因此，請執行下列修正程序。

- 清潔油電複合動力電池 (驅動電池) 進氣口 (→P.311)

若即使已清潔進氣口但警示訊息仍未消失，請將車輛交由 Toyota 保養廠檢修。

■**如果出現「引擎機油 油位偏低 請添加或更換機油」**

低引擎機油油位。檢查引擎機油油位，必要時添加機油。

當車子停放在斜坡時，可能顯示此訊息。將車輛移動至平坦地面，並確認此訊息是否消除。

■**如果出現「混合動力系統已停止 轉向動力不足」**

如果行駛時油電複合動力系統熄火，將會顯示此訊息。

如果在操作方向盤時感覺較費力，請穩穩地抓住方向盤，並使用較平時大的力量來操作。

■**如果出現「複合動力系統過熱 輸出動力降低」**

在下列嚴苛的操作條件下行駛時，可能會顯示此訊息。(例如：當在很長的陡峭山坡行駛時。)
因應方法：→P.362

■**如果出現「需要保護複合動力電池 請勿使用 N 檔」**

當檔位排入 N 檔時，可能顯示此訊息。

由於檔位在 N 檔時，油電複合動力電池 (驅動電池) 無法充電，因此停車時請將檔位排入 P 檔。

■**如果出現「需要保護複合動力電池 排至 P 檔以重新啟動」**

當車輛因為檔位排入 N 檔一段時間，而導致油電複合動力電池的電量偏低時，將會顯示此訊息。

操作車輛時，請排至 P 檔並重新啟動油電複合動力系統。

■**如果出現「停車時請排入 P 檔」**

未關閉 POWER 開關且檔位位於 P 檔以外位置，便開啟駕駛座車門時，就會出現此訊息。

將檔位切換至 P 檔位。

■**如果出現「N 檔位 請放開加油踏板 再切換至希望檔位」**

檔位在 N 檔時踩下油門踏板。

釋放油門踏板並將檔位排入 D 或 R 檔。

■**如果出現「油門踏板已踩下」**

檔位在 P 檔時踩下油門踏板。

放開油門踏板。

■**如果出現「車輛停止時踩下煞車 混合動力系統可能過熱」**

當停在上坡路面並踩下油門踏板以保持車輛位置時，可能顯示此訊息。油電複合動力系統可能過熱。請釋放油門踏板並踩下煞車踏板。

■**如果顯示「排檔系統故障 無法換檔 開到安全場所後停車」或「排檔系統故障 無法行駛」**

排檔控制系統發生故障。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■**如果出現「自動電源關閉 以節省電力」**

電源因為自動電源關閉系統作用而關閉。下次啟動油電複合動力系統時，使油電複合動力系統作動約 5 分鐘，以對 12 V 電瓶充電。

■**如果 MID 多功能資訊顯示幕顯示「停車輔助無法使用 感測器有髒汙」**

感知器可能被水滴、結冰、積雪、髒汙等覆蓋。清除感知器上的水滴、結冰、積雪、髒汙等，讓系統恢復正常。

此外，由於感知器溫度過低時會結冰，可能會顯示警示訊息，或感知器可能無法偵測到物體。一旦結冰融化，系統就會恢復正常。

如果感知器有髒汙，顯示幕會顯示有髒汙感知器的位置。如果沒有水滴、結冰、積雪或髒汙卻仍顯示異常，感知器可能運作異常。請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■**如果出現「停車輔助 無法使用 能見度低 請參閱車主手冊」**

指示以下系統之一停用。

- RCD 後方攝影機偵測功能
- PKSB 防碰撞輔助系統

清除後攝影機的污泥或異物。

■**如果出現「系統故障 請至經銷商檢查」**

指示以下系統之一停用。

- PCS 預警式防護系統
- LDA 車道偏移警示系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)
- RSA 速限辨識輔助系統
- BSM 盲點偵測警示系統
- RCTA 後方車側警示系統
- SEA 安全離座警示系統
- 停車輔助雷達
- PKSB 防碰撞輔助系統
- RCD 後方攝影機偵測功能

請立即將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

■**如果出現「系統已停止 請參閱車主手冊」**

指示以下系統之一停用。

- PCS 預警式防護系統
- LDA 車道偏移警示系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)
- RSA 速限辨識輔助系統
- BSM 盲點偵測警示系統
- RCTA 後方車側警示系統
- SEA 安全離座警示系統
- 停車輔助雷達
- PKSB 防碰撞輔助系統
- RCD 後方攝影機偵測功能

請遵循以下修正方式。
- 檢查 12 V 電瓶的電壓
- 檢查 TSS 智動駕駛輔助系統使用的感知器有無被異物覆蓋。若有則將其清除。(→P.162)
- 確認尾門是否開啟。

表示感知器可能無法正常運作。(→P.210, 215, 216, 174)
- 檢查後保險桿上 BSM、RCTA、SEA 所使用的感知器周圍有無被異物覆蓋。若有則將其清除。(→P.199)
- 檢查停車輔助雷達、PKSB 或 RCD 所使用的感知器，包含攝影機感知器有無被異物覆蓋。若有則將其清除。(→P.207)
- 當問題排除且感知器可正常運作時，此指示可能會自行消失。

■如果出現「系統已停止 前方攝影機能見度低 請參閱車主手冊」

指示以下系統之一停用。

- PCS 預警式防護系統
- LDA 車道偏移警示系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)
- RSA 速限辨識輔助系統

請遵循以下修正方式。
- 使用擋風玻璃雨刷清除擋風玻璃上的髒污或異物。
- 使用空調系統將擋風玻璃除霧。
- 關閉引擎蓋，移除任何貼紙以清除前方攝影機前面的阻礙。

■如果出現「系統已停止 前方攝影機 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

指示以下系統之一停用。

- PCS 預警式防護系統
- LDA 車道偏移警示系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統
- ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)
- RSA 速限辨識輔助系統

請遵循以下修正方式。
- 若前攝影機非常熱，例如車輛在陽光曝曬下停放一段時間後，請使用空調系統降低前攝影機四周溫度
- 若停放車輛時使用遮陽板，視其類型而定，經遮陽板表面反射的陽光可能使前攝影機四周溫度變得異常高
- 若前攝影機非常冷，例如車輛在極度寒冷的環境中停放一段時間後，請使用空調系統增加前攝影機四周溫度

■如果出現「系統已停止 前方雷達感測器有髒汙 請清潔雷達感測器」

指示以下系統之一停用。

- PCS 預警式防護系統
- LDA 車道偏移警示系統
- LTA 車道循跡輔助系統
- AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

●ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

請遵循以下修正方式。
- 檢查雷達感知器或雷達感知器護蓋是否有異物附著，必要時進行清潔 (→P.162)
- 在附近車輛或建築物很少 (如沙漠、草原、郊區等) 的空曠區域行駛時，可能會顯示此訊息。

可以透過行駛在附近有建築物、車輛等的區域來清除該訊息。

■如果出現 「系統已停止 前方雷達感測器 超出溫度範圍 請稍候直至溫度正常」

指示以下系統之一停用。

●PCS 預警式防護系統

●LDA 車道偏移警示系統

●LTA 車道循跡輔助系統

●AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

●ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

雷達感知器的溫度超出工作範圍。請等待溫度恢復至合適範圍。

■如果出現 「系統已停止 前方雷達 自我校正中 請參閱車主手冊」

指示以下系統之一停用。

●PCS 預警式防護系統

●LDA 車道偏移警示系統

●LTA 車道循跡輔助系統

●AHB 智慧型遠光燈自動切換系統

●ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

請遵循以下修正方式。
- 檢查雷達感知器或雷達感知器護蓋是否有異物附著，必要時進行清潔 (→P.162)
- 雷達感知器可能未對準，並會在駕駛時自動調整。請持續駕駛一陣子。

■如果出現 「巡航控制無法使用 請參閱車主手冊」

指示以下系統之一停用。

●ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go)

●定速系統

重複按下行車輔助開關時會顯示一則訊息。

短暫確實地按下行車輔助開關。

■如果出現 「機油保養即將到期」

表示引擎機油已達更換周期。

檢查引擎機油，必要時更換。更換引擎機油後，務必重置訊息。(→P.285)

■如果出現 「需要機油保養」

表示應該更換引擎機油。

請至 Toyota 保養廠檢查及更換引擎機油和機油濾清器。更換引擎機油後，務必重置訊息。(→P.285)

警告

■若在 MID 多功能資訊顯示幕顯示警示訊息時，警示燈亮起或警示蜂鳴器響起

→P.336

注意

■如果顯示「12 V 電瓶電量不足 請參閱車主手冊」

12 V 電瓶可能已經老化。由於在此狀態的電池可能因為未注意而電力耗盡，故請至 Toyota 保養廠更換電池。

如果輪胎洩氣

您的愛車未配備備胎，但是配備緊急補胎包。

被鐵釘或螺絲刺破的胎面，可以使用緊急補胎包暫時維修。(緊急補胎包內含密封劑。密封劑只能使用一次，能在不將釘子或螺絲從輪胎拔出的情況下暫時修復一顆輪胎。) 取決於洩氣輪胎的受損狀況，緊急補胎包有可能無法將其修復。(→P.345)

使用補胎包暫時修復輪胎後，請前往 Toyota 保養廠維修或更換輪胎。

使用緊急補胎包的維修僅為暫時性的。請盡快維修及更換輪胎。

警告

■如果輪胎洩氣

輪胎洩氣時不可繼續行駛。
輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復，而可能造成意外。

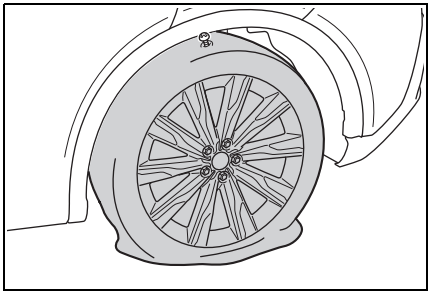
維修車輛前

- 將車輛停放在平坦、堅實的地面。
- 作動駐車煞車。
- 將檔位切換至 P 檔位。
- 停止油電複合動力系統。
- 開啟緊急警示燈。(→P.322)

● 檢查輪胎損壞的程度。

如果是因鐵釘或螺絲刺破胎面而導致的損壞，只能以緊急補胎包維修。

- 不可將鐵釘或螺絲從輪胎上拆下。將異物拆下可能會使破口加寬而無法使用緊急補胎包緊急修復。
- 為了避免密封劑漏出，請移動車輛使刺破部位 (若已確定位置) 位在輪胎上方。

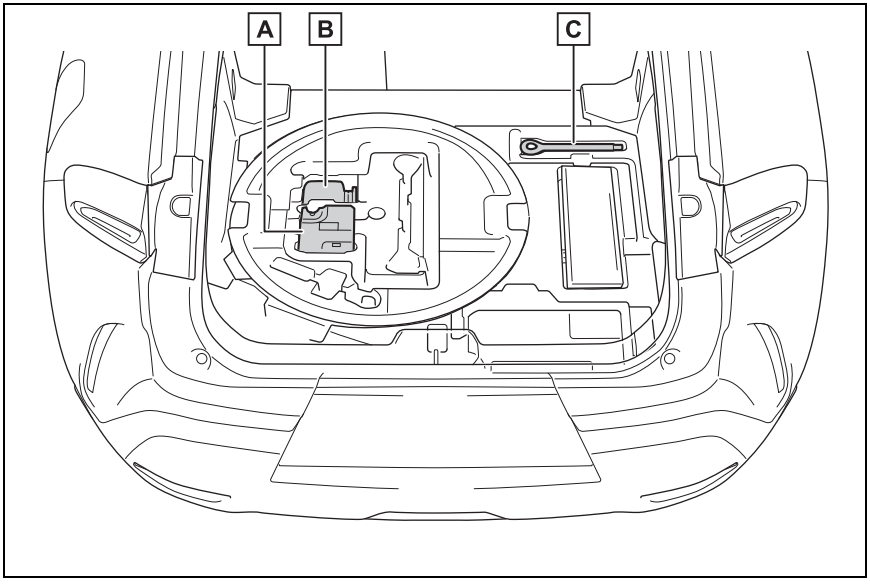


■無法以緊急補胎包維修的洩氣輪胎

在下列情況下，不能以緊急補胎包實施維修。請連絡 Toyota 保養廠。

- ●輪胎是以不足的胎壓行駛而導致損壞時
- ●當輪胎除胎紋面以外的任何位置有出現裂痕或損傷時，例如：胎壁
- ●輪胎明顯可見已與輪圈分離時
- ●當胎面割痕或損壞已超過 4 mm 時
- ●輪圈損壞時
- ●有 2 個或以上的輪胎被刺破時
- ●同一條輪胎上有 2 個以上的鐵釘或螺絲等尖銳異物刺穿胎面時
- ●密封劑過期時

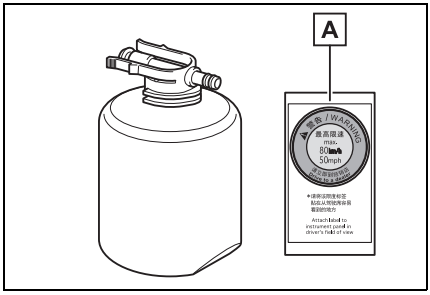
緊急補胎包及工具的位置



A 緊急補胎包 (打氣機)
B 緊急補胎包 (補胎瓶)
C 拖吊鉤環

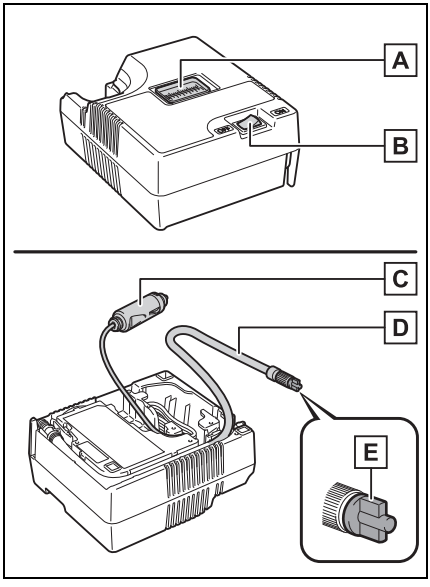
緊急補胎包組件

■ 補胎瓶



A 貼紙

■ 打氣機



A 氣壓表
B 打氣機開關
C 電源插頭
D 軟管
E 放氣蓋

■緊急補胎包

- 存放在緊急補胎包內的密封劑，只能在暫時維修單一輪胎時使用一次。如果瓶罐內的密封劑和補胎包的其他零件一經使用而必須更換時，請連絡 Toyota 保養廠。打氣機可以重複使用。
- 密封劑可在車外溫度介於 -40 °C 至 60 °C 時使用。
- 緊急補胎包是專為車上原本安裝的輪胎尺寸及輪胎種類所設計。不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。
- 如果衣服沾到密封劑，可能會使其變色。
- 如果密封劑附著在輪圈或車身表面，若未立即清除，可能會無法清除此汙染。請立即以濕布擦除密封劑。
- 使用緊急補胎包時，可能會發出相當大的作業噪音。這並非表示故障。
- 不可用來檢查或調整胎壓。

■檢查緊急補胎包注意事項

- 偶而檢查密封劑有效期限。有效期限顯示在瓶身上。
- 不可使用超過有效期的密封劑。否則，使用緊急補胎包的維修作業可能無法正確執行。
- 密封劑應在有效期之前更換。請連絡 Toyota 保養廠。

警告

■如果輪胎洩氣

輪胎洩氣時不可繼續行駛。

輪胎洩氣時，即使是短距離行駛亦將造成輪胎及輪圈損壞到無法修復。

輪胎洩氣時行駛，可能會使胎壁產生環向溝槽。在此種情況下，使用緊急補胎包可能會爆胎。

■行車時注意事項

- 請將緊急補胎包存放在行李廂內。否則，在意外事故或緊急煞車時可能會造成傷害。
- 緊急補胎包是專為您的愛車所設計。不可於其他車輛使用，否則可能導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

警告

- 緊急補胎包不可使用於與原來尺寸不同的輪胎或其他用途。若輪胎未完全修復，可能會導致意外事故，造成死亡或嚴重傷害。

■密封劑使用注意事項

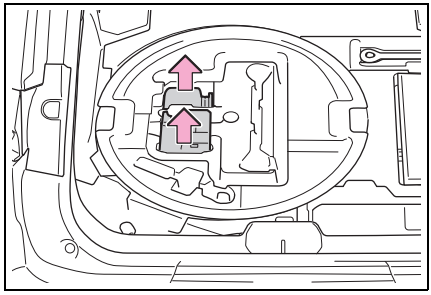
- 吞食密封劑有害健康。如果不慎吞食補胎劑，請盡可能飲用大量清水，然後立即就醫。
- 如果密封劑碰觸眼睛或沾附到皮膚，請立即以清水沖洗。如果持續不適，請立即就醫。

取出緊急補胎包

1 開啟尾門。

2 打開行李廂底板。(→P.259)

3 取出緊急補胎包。

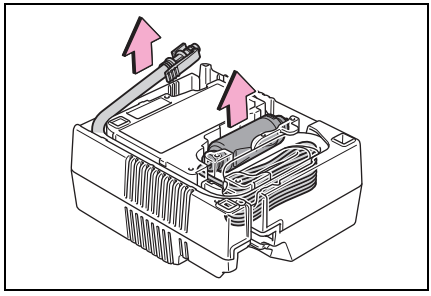


緊急維修程序

1 從塑膠袋取出補胎包。

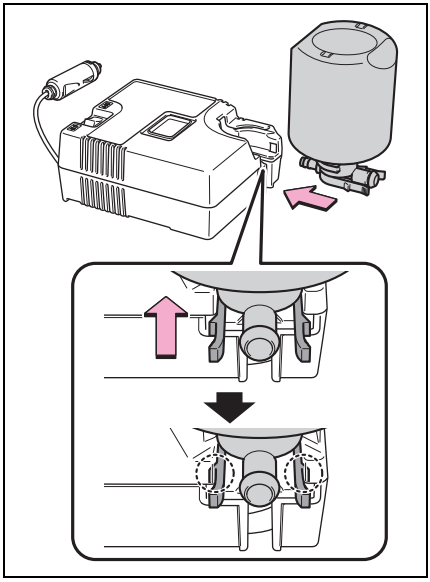
將貼紙貼在補胎瓶上規定的位置。(參閱步驟 **10**。)

2 從打氣機拆下軟管和電源插頭。



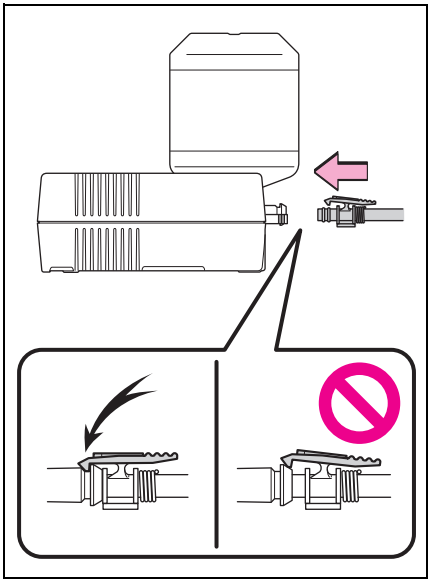
3 將補胎瓶連接至打氣機。

將補胎瓶如圖所示插入並連接到打氣機中，確認補胎瓶的固定爪是否已卡入孔中。

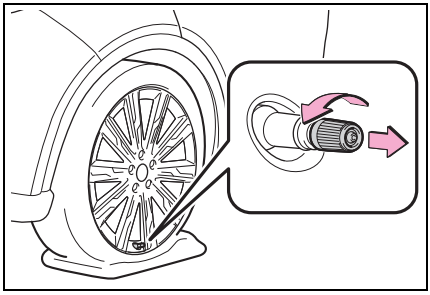


4 軟管連接至補胎瓶。

如圖所示，確保軟管牢固地連接至補胎瓶。

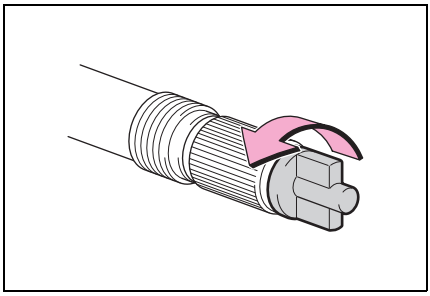


5 從刺破輪胎的氣嘴上拆下氣嘴蓋。



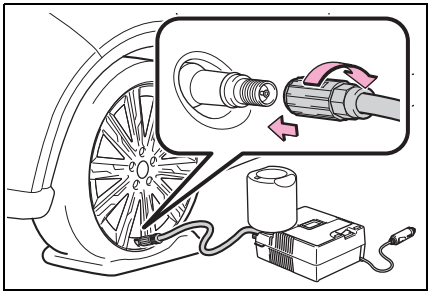
6 延長軟管。拆下軟管上的放氣蓋。

您會再次用到放氣蓋，因此，請將其放置在安全位置。

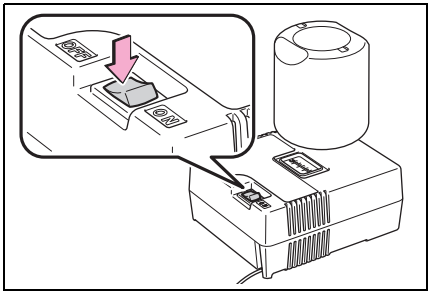


7 軟管連接至氣嘴。

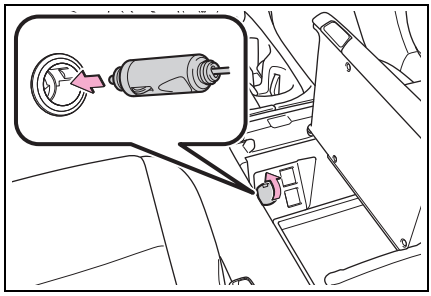
順時針轉動軟管末端將其儘可能旋緊。



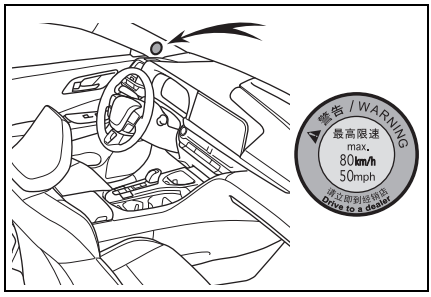
8 確定打氣機開關是關閉的。



9 將電源插頭連接至電源插座。

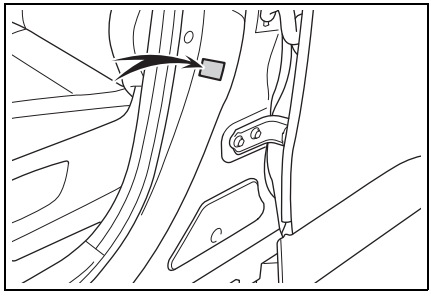


10 將補胎包所附的貼紙黏貼至駕駛座能輕易看見的位置。



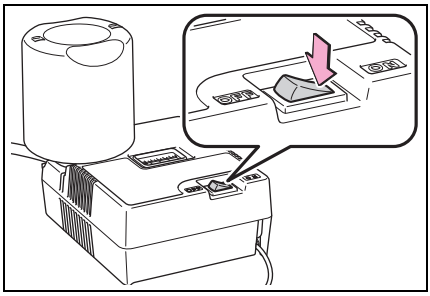
11 確認規定的胎壓。

規定的輪胎胎壓如標籤所示。(→P.374)

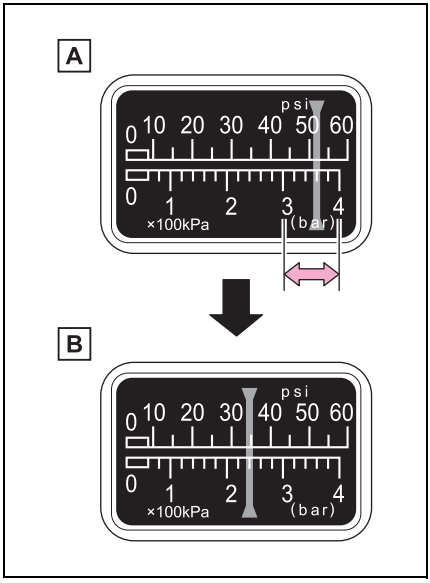


12 啟動油電複合動力系統。(→P.130)

13若要噴入密封劑為輪胎充氣，請開啟打氣機開關。



14將輪胎充氣至建議的胎壓為止。



A 注入密封劑，壓力會激增至 300 kPa (3.0 kgf/cm^2 or bar, 44 psi) 或 400 kPa (4.0 kgf/cm^2 or bar, 58 psi)，然後再漸漸下降。

B 氣壓表大約會在開關開啟後 1 至 5 分鐘顯示實際胎壓。

- 關閉打氣機開關然後檢查胎壓。小心不可過度充氣，確認並且重複充氣步驟，直到規定的胎壓為止。
- 5 至 20 分鐘便可將輪胎充氣完成 (依據車外溫度而定)。如果在充氣 25 分鐘後胎壓仍舊低於規定值，代表輪胎已損壞到無法修復的程度。請關閉打氣機並連絡 Toyota 保養廠。
- 如果胎壓超過規定的氣壓，請以放氣方式調整胎壓。(→P.352)

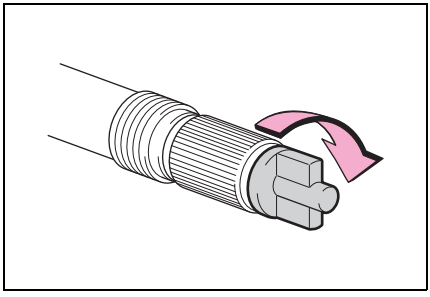
15請在壓縮機開關關閉下，將軟管從輪胎氣嘴上拆下，然後將電源插頭從電源插座上拔下。

拆下軟管時，密封劑可能洩漏。

16將氣嘴蓋裝至緊急維修後之輪胎的氣嘴。

17將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。

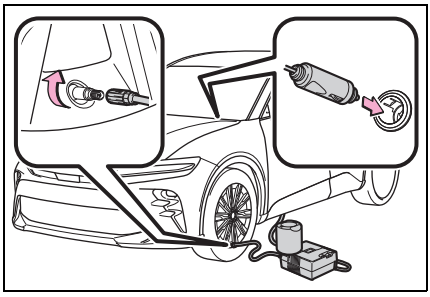


18暫時將與打氣機連接的氣瓶存放在行李廂內。

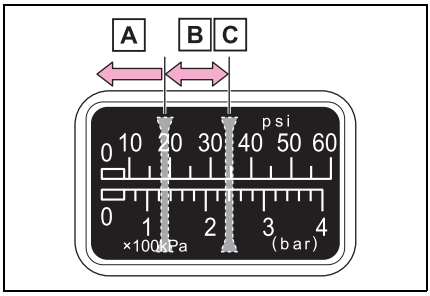
19為了使液態密封劑可以在輪胎內均勻散佈，請以低於 80 km/h 的速度安全的行駛 5 km。

20行駛後，請將車輛停在堅硬、平坦的安全處，並重新連接維修工具組。

連接軟管前請先拆下軟管上的放氣蓋。



21開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。檢查胎壓。



A 如果胎壓低於 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 or bar, 19 psi)：刺破處無法修復。請連絡 Toyota 保養廠。

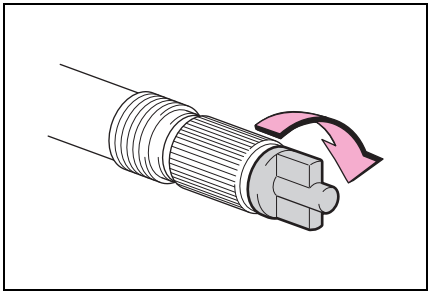
B 如果胎壓高於 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 or bar, 19 psi)，但低於規定氣壓：請至步驟 **22**。

C 若胎壓符合規定氣壓 (→P.374)：請至步驟 **23**。

22開啟壓縮機開關為輪胎充氣，直到達到規定的胎壓為止。行駛大約 5 km 後執行步驟 **20**。

23將放氣蓋固定至軟管末端。

如果未安裝放氣蓋，密封劑可能會洩漏而弄髒車輛。



24將與打氣機連接的氣瓶存放在行李廂內。

25採取預防措施來避免突然煞車、加速與急轉彎，以低於 80 km/h 的速度小心行駛至距離不到 100 km 的 Toyota 保養廠進行維修或更換。

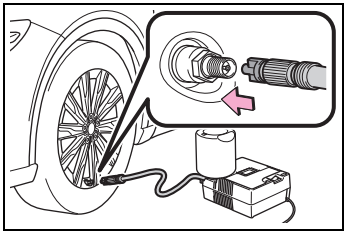
請至 Toyota 保養廠維修和更換輪胎或丟棄補胎包。

前往修復或更換輪胎時，請務必告知 Toyota 保養廠輪胎內有注入密封劑。

■如果輪胎已充氣至規定胎壓以上

1 從氣嘴上拆開軟管。

2 安裝放氣蓋至軟管末端，將放氣蓋上的凸起部位推入氣嘴，來使若干空氣洩出。



3 從氣嘴上拆開軟管，將放氣蓋從軟管上拆下，然後重新接上軟管。

4 開啟打氣機等候數秒鐘，然後將其關閉。確認胎壓表有顯示達到規定胎壓值。(→P.374)
如果胎壓低於規定值，再次開啟打氣機然後重複充氣步驟，直到達到規定的胎壓為止。

■以緊急補胎包維修輪胎後

●必須更換胎壓警示閥及傳輸器。

●即使胎壓仍在建議值，胎壓警示燈也可能亮起 / 閃爍。

⚠ 警告

■維修沒氣的輪胎時

●將車輛停放在安全與平坦的區域。

●車輛行駛後，不可馬上觸摸輪圈或煞車周圍區域。
車輛剛行駛後，輪圈和煞車周圍區域溫度極高。手、腳或身體其他部位觸摸到這些區域可能會造成燙傷。

●在輪胎裝在車上時將氣嘴和軟管牢牢接上。
如果軟管未正確連接至氣嘴，可能會漏氣或是噴濺密封劑。

●如果軟管在輪胎充氣時從氣嘴上脫落，軟管可能在氣壓下劇烈擺動。

●輪胎充氣完成後，密封劑可能在分開軟管時噴濺出來，輪胎也可能會漏出部分空氣。

●請遵守維修輪胎的操作步驟。
如果未遵守此步驟，補胎劑可能會噴濺出來。

●維修輪胎時請與輪胎保持一定的距離，因為在執行維修作業時，輪胎有可能會爆裂。如果您發現輪胎有任何裂縫或變形，請將打氣機開關關閉，並且立即停止維修作業。

●如果進行長時間的維修作業，緊急補胎包可能過熱。不可持續操作充氣機 40 分鐘以上。

●緊急補胎包內的零件會在維修作業時產生高溫。維修時及維修後請小心處理緊急補胎包。
不可碰觸補胎瓶與打氣機連接部位的金屬零件。此處會產生極高的溫度。

●切勿把速度警示貼紙黏貼在指示的區域外。
如果貼紙黏貼在方向盤氣囊飾蓋等 SRS 氣囊的位置，可能會使 SRS 氣囊無法正確作動。

■行駛使液體密封劑均勻散佈

請遵守下列事項以降低意外事故的風險。

否則，則可能造成車輛失控，進而導致死亡或嚴重傷害。

警告

- 以低速小心駕駛車輛。迴轉或過彎時請特別小心。
- 如果車輛無法筆直前進，或是您感到方向盤有拉扯力道，請將車輛停下進行下列檢查：
- 輪胎狀況。輪胎可能已與輪圈分離。
- 輪胎胎壓。如果胎壓在 130 kPa (1.3 kgf/cm^2 or bar, 19 psi) 以下，表示輪胎可能已嚴重損壞。

注意

■執行緊急維修時

- 請在未拆下刺破胎面的鐵釘或螺絲時執行緊急維修。如果將刺破輪胎的異物清除，可能無法以緊急補胎包將其修復。
- 緊急補胎包不具防水功能。確定緊急補胎包在雨中等情況下使用時不會接觸到水。
- 不可將緊急補胎包直接放在路邊沙地等滿佈塵土的路面上。如果緊急補胎包吸入塵土等異物，可能會發生故障。
- 確認補胎包的密封劑瓶有直立放好。補胎包躺放時無法正常操作。

■緊急補胎包的注意事項

- 緊急補胎包電源應該是車輛適用的 12 伏特 DC。不可連接打氣機至其他電源。
- 如果汽油潑濺到緊急補胎工具包上可能會使其劣化。小心勿使其接觸到汽油。
- 緊急補胎包未使用時，務必放入塑膠包內，並置於適當的收納處，以免接觸泥塵或水。
- 請將緊急補胎包存放在兒童拿不到的地方。
- 不可分解或修改緊急補胎包。不可使氣壓表等零件受到撞擊。如此可能會使其發生故障。

■避免損壞胎壓警示閥及傳輸器

如果使用補胎劑來修補輪胎，胎壓警示閥及傳輸器可能無法正常作動。如果已使用液體密封劑，請盡速連絡 Toyota 保養廠或其他合格的維修廠。使用液體密封劑後，修理或更換輪胎時，請務必更換胎壓警示閥及傳輸器。(→P.295)

如果油電複合動力系統無法啟動

油電複合動力系統無法啟動的原因依照情況而不同，檢查下列項目並實施適當的程序：

即使已經執行正確的啟動程序，油電複合動力系統仍然無法啟動。

下列可能是問題的原因之一：

- 智慧型鑰匙可能無法正常作動。(→P.356)
- 車輛的油箱內沒有足夠的燃油。
  添加燃油。(→P.159)
- 晶片防盜系統可能有故障。(→P.57)
- 排檔控制系統可能發生故障。* (→P.132)
- 油電複合動力系統可能因為智慧型鑰匙的電池沒電或保險絲燒毀而發生故障。然而，依故障的形式有一套臨時措施可以來啟動油電複合動力系統。(→P.132)

*: 有可能無法從 P 檔位變換至其他檔位。

室內燈及頭燈昏暗、喇叭不響或響聲很小。

下列可能是問題的原因之一：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P.358)
- 12 V 電瓶樁頭可能鬆動或腐蝕。(→P.291)

室內燈及頭燈不亮或喇叭不響。

下列可能是問題的原因之一：

- 12 V 電瓶可能沒電。(→P.358)
- 12 V 電瓶樁頭有一端或兩端可能未連接。(→P.291)

如故障不能解決或不清楚解決步驟，請洽詢您的 Toyota 保養廠。

在緊急狀況下啟動油電複合動力系統

油電複合動力系統無法啟動而 POWER 開關功能正常時，可以採取下列步驟作為臨時措施來啟動油電複合動力系統。

除緊急狀況外，不可使用此啟動程序。

1 拉起駐車煞車開關，以確認已設定駐車煞車。(→P.141)

駐車煞車指示燈會亮起。

2 將 POWER 開關切換至 ACC 模式 *1, 2。

3 踩住煞車踏板的同時按住 POWER 開關約 15 秒鐘。

即使採取上述措施油電複合動力系統已經可以啟動，但是系統仍可能有故障存在。請將車輛送到 Toyota 保養廠檢查。

*1:可在個人化選單上啟用 / 停用 ACC 模式。(→P.376)

*2:: 當 ACC 停用時，在 5 秒內將 POWER 開關開啟然後關閉。

如果您遺失鑰匙

Toyota 保養廠可以用另一支鑰匙及打印在鑰匙牌上的鑰匙號碼，為您複製新的正廠鑰匙。請將號碼牌妥善保存在安全的地方 (例如：皮夾內)，請勿將其留在車上。

⚠ 注意

■遺失一把智慧型鑰匙

如果智慧型鑰匙遺失，車輛失竊的風險會增加。請立即攜帶剩下的所有智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠處理。

如果智慧型鑰匙無法正常作動

若智慧型鑰匙和車輛之間的連結中斷 (→P.104) 或智慧型鑰匙因為電池耗盡而無法使用、Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器無法使用。在這些情況下，可藉由下列程序來開啟車門以及啟動油電複合動力系統。

■當智慧型鑰匙無法正確作動時

- 確認 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統未在個人化設定中停用。如果已停用，請開啟此功能。
  (個人化功能：→P.380)
- 檢查省電模式是否被設定。如果有設定，則取消此功能。
  (→P.104)
- 智慧型鑰匙功能可能已停用。
  (→P.104)

⚠ 注意

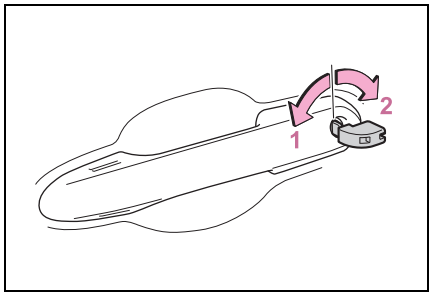
■如遇到 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統故障或其他鑰匙相關問題

請攜帶所有車輛所附的智慧型鑰匙並將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

車門上鎖及解鎖

使用機械式鑰匙 (→P.94) 來實施下列操作：

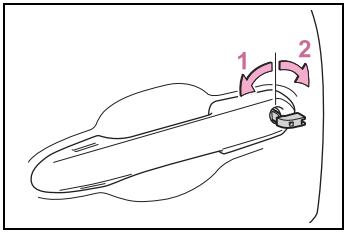
■車門上鎖及解鎖



1 上鎖所有車門

2 解鎖所有車門

■鑰匙連結功能



1 關上車窗 (轉動後不動)*

2 開啟車窗 (轉動後不動)*

*: 這些個人化設定必須在 Toyota 保養廠進行。

警告

■使用機械式鑰匙操作電動窗時

操作電動窗前，請先確認所有乘客身體的任何部位不會被作動中的車窗或天窗夾到。
此外，絕不可讓兒童持有並使用機械式鑰匙，兒童和其他乘客可能會被車窗或天窗夾到。

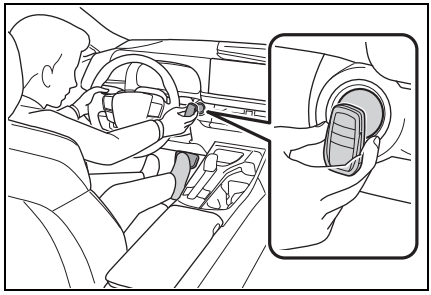
啟動油電複合動力系統

1 踩下煞車踏板。

2 將智慧型鑰匙按鈕的背面區域碰觸 POWER 開關。

當智慧型鑰匙被偵測 ACC 模式到時，蜂鳴器會響起且 POWER 開關會轉到 ON 模式。

當 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統因個人化設定停用時，POWER 開關將切換至 ACC 模式。



3 穩固地踩下煞車踏板，並確認 顯示在 MID 多功能資訊顯示幕上。

4 按下 POWER 開關。

經過上述步驟後，如果仍然無法啟動油電複合動力系統，請聯絡 Toyota 保養廠。

■停止油電複合動力系統

依照正常的做法作動駐車煞車、將檔位切換至 P 檔位並按下 POWER 開關即可關閉油電複合動力系統。

■智慧型鑰匙電池

上述程序為暫時性的做法，當智慧型鑰匙電池沒電時建議應立即更換智慧型鑰匙電池。(→P.314)

■警報

使用機械式鑰匙上鎖車門，將不會設定警報系統。
若在警報系統設定時以機械式鑰匙解鎖車門，可能會觸發警報。(→P.58)

■切換 POWER 開關模式

在上述步驟 3，釋放煞車踏板並按下 POWER 開關。
油電複合動力系統不會啟動且模式會隨每次開關按下而改變。(→P.133)

如果 12 V 電瓶沒電

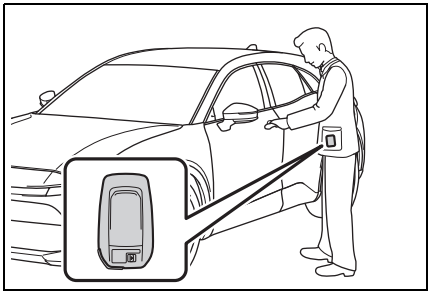
下列程序可在 12 V電瓶沒電時啟動油電複合動力系統。您也可以聯絡 Toyota 保養廠或合格的修理廠來協助。

重新啟動油電複合動力系統

如果您有一組跨接電纜線及另一輛 12 V 電瓶的車輛，請依照下列程序來啟動您的愛車。

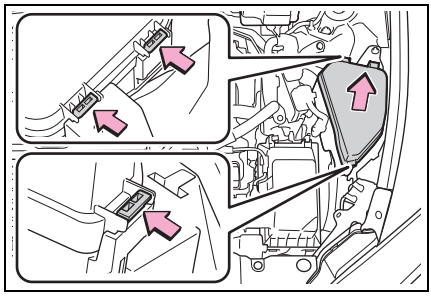
1 確認智慧型鑰匙攜帶在身上，

連接跨接電纜線時，警報會視情況響起，且將車門上鎖。(→P.59)

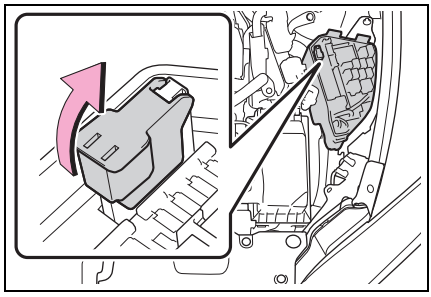


2 開啟引擎蓋 (→P.280) 然後拆下保險絲盒外蓋。

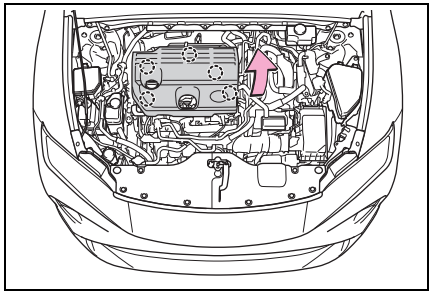
壓下鎖扣然後掀開保險絲盒蓋。



3 打開跨接啟動專用端子蓋。



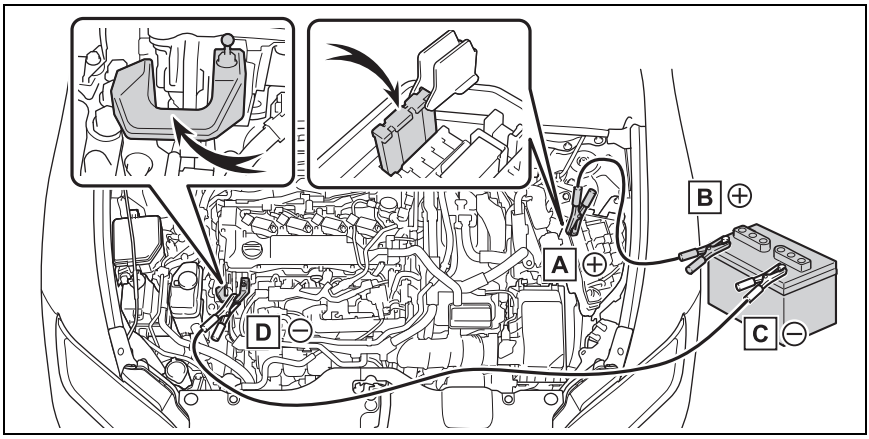
4 拆下引擎蓋。



5 連接正極跨接電纜線固定夾至您的愛車跨接啟動專用端子 A，再連接正極電纜線另一端固定夾至另一輛車的電瓶正極樁頭 B。

然後，連接負極跨接電纜線固定夾至另一輛車上的電瓶負極樁頭 C，再連接負極跨接電纜線另一端固定夾至 D。

使用能夠觸及指定樁頭和連接點的跨接電纜線。



A 跨接啟動專用端子 (您的愛車)

B 電瓶端子正極 (+) (另一輛車)

C 電瓶端子負極 (-) (另一輛車)

D 圖例所示金屬接點

6 發動另一輛車的引擎，逐漸增加引擎轉速並保持約 5 分鐘，以對您愛車的 12 V 電瓶充電。

7 保持另一輛車的引擎轉速，並將您愛車上的 POWER 開關切換至 ON 模式以啟動油電複合動力系統。

8 確認「READY」指示燈亮起，如果指示燈仍未亮起，請聯絡 Toyota 保養廠。

9 一旦油電複合動力系統啟動後，請依照連接時的相反順序拆除跨接電纜線。

10 關閉專用跨接啟動端子蓋，重新安裝保險絲盒蓋和引擎蓋恢復到原來的位置。

油電複合動力系統啟動後，儘快至 Toyota 保養廠檢查。

■**當 12 V 電瓶沒電時要啟動油電複合動力系統**

油電複合動力系統無法以推車的方式啟動。

■**避免 12 V 電瓶沒電**

- 當 ACC 定制關閉時，即使電源開關關閉，多媒體系統仍可供電。
- 油電複合動力系統停止後，請關閉頭燈及音響系統。
- 車輛在低速長時間行駛 (例如：交通壅塞) 時，請關閉所有不必要的電器組件。

■**當 12 V 電瓶拆除或沒電時**

- ECU 中儲存的資訊會被清除。當 12 V 電瓶沒電時，請將愛車開至 Toyota 保養廠檢查。

●某些系統可能需要初始化。(→P.389)

■拆下 12 V 電瓶樁頭

拆下 12 V 電瓶樁頭時，儲存於 ECU 內的資訊會清除。拆下 12 V 電瓶樁頭之前，請連絡 Toyota 保養廠。

■12 V 電瓶充電

車輛未使用時，儲存在 12 V 電瓶的電力會因為自然放電和特定電器的消耗效應而逐漸放電。如果車輛長時間停放，可能會導致 12 V 電瓶沒電，而使油電複合動力系統可能無法啟動 (行駛時，12 V 電瓶會自動充電)。

■更換或對 12 V 電瓶充電時

●在某些情況下，當 12 V 電瓶沒電時，可能無法使用 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統解鎖車門。請使用遙控器或機械式鑰匙來上鎖或解鎖車門。

●油電複合動力系統在 12 V 電瓶重新充電後第一次可能無法正常啟動，但第二次後即可正常啟動。這並非表示故障。

●車輛會記憶 POWER 開關模式。當接回 12 V 電瓶時，系統會回到 12 V 電瓶沒電前的模式。拆開 12 V 電瓶之前，請先關閉 POWER 開關。
如果您無法確認 12 V 電瓶拆開前的 POWER 開關模式，接回 12 V 電瓶時請特別小心。

●若 12 V 電瓶沒電，有可能無法將檔位切換至其他檔位。此時若不讓兩前輪離地就無法拖吊車輛，因為前輪會被鎖定。

■當更換 12 V 電瓶時

●使用中央排氣型 12 V 電瓶 (歐洲規範)。

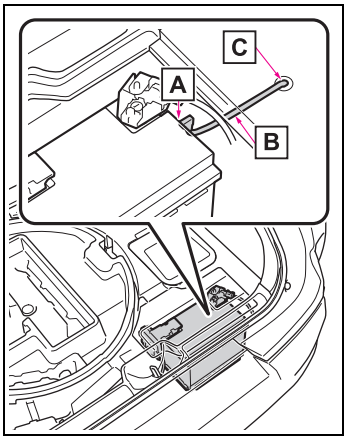
●請使用與之前的 12 V 電瓶 (LN2) 有相同外殼尺寸，以及等同 20 小時電容量 (20HR) (55Ah) 或以上，且相同效能等級 (CCA) (345A) 或以上的 12 V 電瓶。
- 若尺寸不同，有可能會無法確實固定 12 V 電瓶。
- 如果不使用符合規範的 12 V 電瓶，12 V 電瓶可能會迅速老化，或者導致油電複合動力系統無法啟動。
- 若 20 小時電容量過低，即使是短時間不使用車輛，12 V 電瓶也可能會沒電而使油電複合動力系統無法啟動。

●使用通氣型鈣電池

●使用有把手的 12 V 電瓶。如果使用沒有把手的 12 V 電瓶，會較難拆下。

●更換之後，請將以下項目牢固地安裝到 12 V 電瓶的排氣孔中。
- 交換前請使用連接至 12 V 電瓶排氣軟管。
- 請使用新 12 V 電瓶所附的排氣孔塞，或之前安裝在電池上的排氣孔塞。(視所安裝的新 12 V 電瓶而定，排氣孔可能已塞好。)

詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。



A 排氣孔

B 排氣軟管

C 排氣孔塞

⚠ 警告

■拆下 12 V 電瓶樁頭

務必先拆卸負極 (-) 樁頭。若拆卸正極 (+) 樁頭時接觸到周圍區域的金屬，將可能產生火花，導致火災，也可能導致觸電及死亡或嚴重傷害。

■避免 12 V 電瓶起火或爆炸

遵守下列注意事項，以避免意外引燃可能從 12 V電瓶散發出的易燃氣體：

- 確認每條跨接電纜線連接在正確的電極樁頭且未意外碰觸任何其他部位。
- 不可讓已連接電瓶「+」極樁頭的跨接電纜線另一端與其他任何零件或金屬表面，如托架或未塗裝的金屬接觸。
- 不可讓跨接電纜線的「+」和「-」固定夾相互碰觸到。
- 不可在 12 V 電瓶附近吸煙、使用打火機或產生火燄。

■12 V 電瓶注意事項

12 V 電瓶內含有毒性及腐蝕性電解液，其相關零件含有鉛及鉛化合物。處理 12 V 電瓶時應遵守下列注意事項：

- 處理 12 V 電瓶時，應配戴安全眼鏡並小心避免 12 V 電瓶電解液 (酸性) 接觸皮膚、衣物或車身。
- 不可翻倒 12 V 電瓶。
- 在被 12 V 電瓶電解液潑濺到皮膚或眼睛時，立即以清水沖洗患部並立刻就醫。
  在得到醫療照顧前，以海棉或毛巾沾水後覆蓋被潑濺部位。
- 處理 12 V 電瓶的支架、電極樁頭或電池其他相關零件後應立即洗手。
- 不可讓兒童靠近 12 V 電瓶。

■12 V 電瓶充電後

請盡快將車輛送至 Toyota 保養廠檢查 12 V 電瓶。如果 12 V 電瓶已經老化，繼續使用可能會使 12 V 電瓶散發出有害乘客健康的惡臭氣體。

■當 12 V 電瓶充電時

- 當排氣塞和指示燈靠近固定夾時，電解液 (硫酸) 可能會漏出。
- 更換之後，請將排氣孔塞及排氣軟管牢固地安裝到 12 V 電瓶的排氣孔中。如果未正確安裝，則氣體 (氫氣) 可能會洩漏到車廂內，並可能引起氣體起火和爆炸。

警告

- 有關更換 12 V 瓶的詳細資訊，請洽詢 Toyota 保養廠。

■拆卸 12 V 電瓶時

不可將車身側的負極 (-) 樁頭拆開。拆下的負極 (-) 樁頭可能會觸碰到正極 (+) 樁頭，如此將造成短路進而導致死亡或嚴重傷害。

注意

■使用跨接電纜線時

當連接跨接電纜線時，應注意不可與冷卻風扇或引擎驅動皮帶糾纏。

■連接跨接電纜線時

務必確認跨接電纜線是連接至指定的樁頭和連接點。否則可能會損壞電器裝置或對其造成負面影響。

■為了避免車輛受損

在緊急時，可使用專屬跨接啟動端子跨接到其他車輛來對 12 V電瓶充電。絕對不可使用啟動跨接端子來救援其他車輛。

如果車輛過熱

下列情況可能表示車輛過熱：

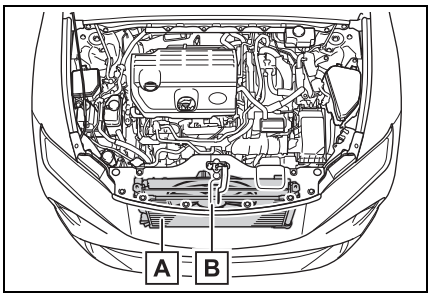
- 引擎冷卻液溫度表 (→P.67) 進入紅色區域或發現油電複合動力系統動力不足。(例如：車速無法增加。)
- MID 多功能資訊顯示幕上顯示「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」或「複合動力系統過熱 輸出動力降低」。
- 蒸汽自引擎蓋底下竄出。

修正程序

■ 如果引擎冷卻液溫度表進入紅色區域，或是在 MID 多功能資訊顯示幕上出現「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」

1. 將車輛停放在安全地點，並關閉空調系統，然後將油電複合動力系統關閉。
2. 如您看見蒸汽：
   待蒸汽消失後，小心地掀開引擎蓋。
   如果沒有看到蒸汽：
   請小心地打開引擎蓋。
3. 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與冷卻系統是否有洩漏。

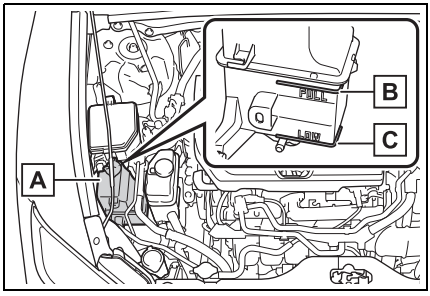
如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。



A 水箱

B 冷卻風扇

4 冷卻液副水箱中的液面，應在「FULL」及「LOW」刻度線之間。



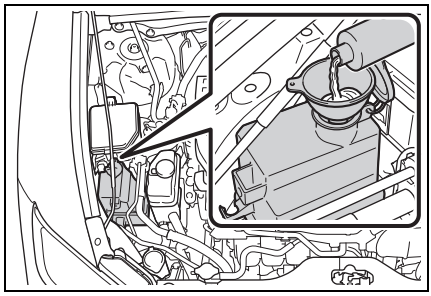
A 副水箱

B「FULL」刻線

C「LOW」刻線

5 必要時，添加冷卻液。

在緊急情況時如無引擎冷卻液，可用清水代替。



6 啟動油電複合動力系統並開啟空調系統，以檢查水箱冷卻風扇是否作動，並檢查水箱或水管是否有冷卻液洩漏。

在冷車啟動之後，空調系統一旦開啟，風扇應立即轉動。檢查風扇聲與氣流，以確認風扇正常運轉中。如果難以檢查，可反覆開啟及關閉空調系統。(在結冰的溫度下風扇可能無法作動。)

7 若風扇沒有作動：
請立即停止油電複合動力系統並聯絡 Toyota 保養廠。
如果風扇作動：
請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

8 檢查 MID 多功能資訊顯示幕上是否顯示「引擎冷卻劑高溫 請停車至安全場所 請參閱車主手冊」。

如果訊息沒有消失：停止油電複合動力系統，並聯絡您的 Toyota 保養廠。

如果未顯示該訊息：請將愛車送至最近的 Toyota 保養廠檢查。

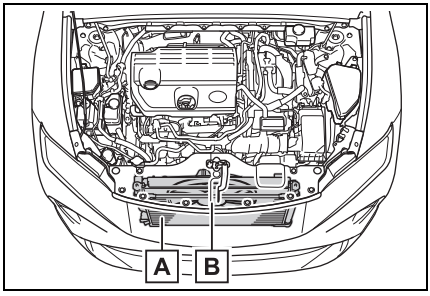
■ 如果 MID 多功能資訊顯示幕上顯示「複合動力系統過熱輸出動力降低」

1 將車輛停在安全地點。

2 關閉油電複合動力系統並小心掀開引擎蓋。

3 在油電複合動力系統充分冷卻後，檢查水管與水箱芯子 (水箱) 是否有洩漏。

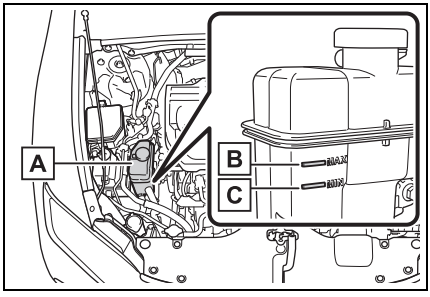
如果冷卻液大量洩漏，請立即聯絡 Toyota 保養廠。



A 水箱

B 冷卻風扇

4 冷卻液副水箱中的液面，應在 「MAX」及 「MIN」刻度線之間。



A 副水箱

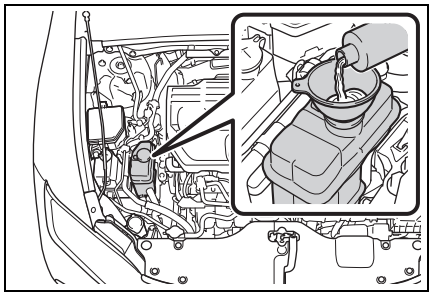
B 「MAX」刻線

C 「MIN」刻線

5 必要時，添加冷卻液。

在緊急情況時如無動力控制單元冷卻液，可用清水代替。

緊急加水過後，盡快將您的愛車送至 Toyota 保養廠檢查。



6 將油電複合動力系統關閉並等待 5 分鐘或以上後，再次啟動油電複合動力系統並確認 MID 多功能資訊顯示幕上是否有顯示 「複合動力系統過熱 輸出動力降低」。

- 若訊息未消失
  停止油電複合動力系統，並聯絡您的 Toyota 保養廠。
- 若未顯示訊息

  油電複合動力系統溫度已下降，車輛可正常行駛。然而，如果經常再次出現此訊息，請聯絡 Toyota 保養廠。

⚠ 警告

■ 在車輛引擎蓋底下檢查時

請遵守下列注意事項。
否則可能會導致嚴重傷害，如：燙傷。

警告

- 如果引擎蓋底下可看見蒸汽竄出，不可掀開引擎蓋直到蒸汽消失為止。引擎室可能會非常燙。
- 油電複合動力系統關閉後，確認「READY」指示燈已熄滅。

  當油電複合動力系統運作時，即使汽油引擎已熄火，也可能自動啟動，或冷卻風扇可能突然運轉。不可觸摸或靠近轉動元件 (如風扇)，否則會導致手指或衣服 (尤其領帶、圍巾或頭巾) 被捲入，造成嚴重傷害。
- 在油電複合動力系統及水箱高溫時，不可打開冷卻液進水口蓋或冷卻液副水箱蓋。

  高溫蒸氣或冷卻液可能會噴出。

注意

■添加引擎冷卻液 / 動力控制單元冷卻液時

在油電複合動力系統充分冷卻後慢慢添加冷卻液。高溫時過快添加油電複合動力系統冷卻液，會對油電複合動力系統造成損害。

■避免冷卻系統損壞

請遵守下列注意事項：

- 避免異物 (如沙子或灰塵等) 污染冷卻液。
- 不可使用市售的冷卻液添加劑。

如果車輛受困

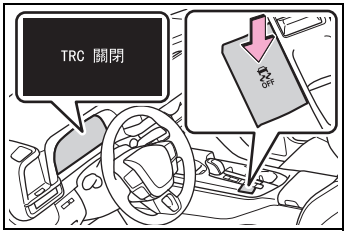
如果車輛因輪胎打滑、陷入泥濘、砂或積雪中，請執行下列程序：

脫困程序

1. 停止油電複合動力系統。作動駐車煞車並將檔位排入 P 檔。
2. 清除陷入前輪周遭的泥、雪或砂。
3. 放置木材、石塊或其他可增加輪胎摩擦力的材料在前輪周遭來協助脫困。
4. 重新啟動油電複合動力系統。
5. 將檔位排入 D 或 R 檔並釋放駐車煞車。然後，小心地踩下油門踏板。

■當車輛不易脫困時

按下 OFF 開關來關閉 TRC。(→P.231)



警告

■當試圖使陷住的車輛脫困時

如果以前後推動方式來脫困時，請注意四周環境，確認不會撞擊其他車輛、物體或人員。車輛脫困時可能突然向前或向後衝出，要特別小心。要特別小心。

■變換檔位時

請小心不可在踩油門踏板時移動排檔桿。否則，可能會造成突然急遽加速，進而導致意外事故並造成死亡或嚴重傷害。

注意

■避免變速箱及其他零組件損壞

- 避免車輪過度打滑及過度的踩下加油踏板。
- 如果嘗試過這些步驟車輛仍無法脫困，則可能需要拖吊才能脫困。

車輛規格 8

8-1. 規格

保養資料 (燃油、油位等)..... 368

燃油資訊..... 375

8-2. 個人化

個人化功能 376

8-3. 初始化

初始化項目 389

8-4. 免費 / 開放原始碼軟體

免費 / 開放原始碼軟體資訊 390

保養資料 (燃油、油位等)

尺寸

全長	4720 mm
全寬	1880 mm
全高 *	1565 mm
軸距	2770 mm
前輪距 *	1605 mm
前輪距 *	1615 mm

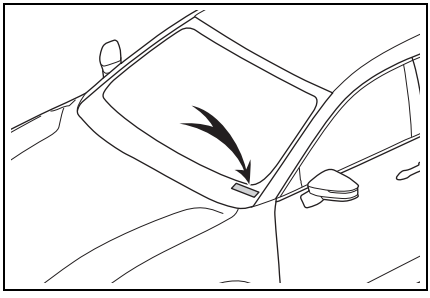
*: 車輛未裝載時

車輛識別

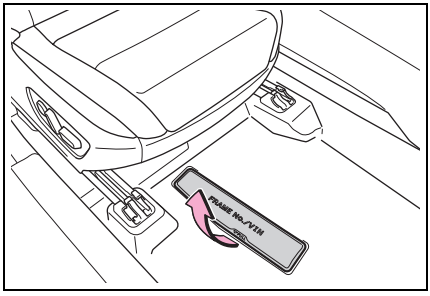
■ 車輛識別號碼

車輛識別號碼 (VIN) 是您愛車的合法識別號碼。這是您的 Toyota 汽車最主要的辨認號碼。它是用來註冊登記您愛車的所有權。

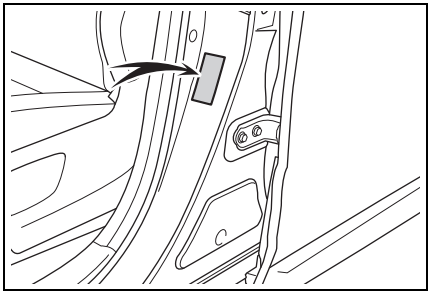
號碼位在儀表板的左上側。



這個號碼也打印在前乘客座椅下方。

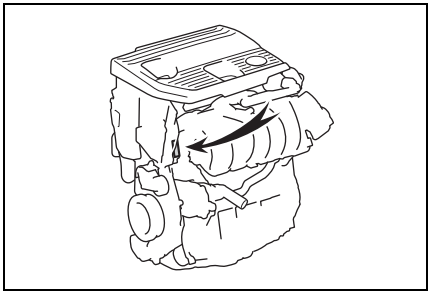


此號碼也會出現在製造廠的標籤上。



■ 引擎號碼

引擎號碼位於所示位置。



引擎

型號	A25A-FXS
型式	直列 4 缸、4 行程、汽油引擎
缸徑和行程	87.50 × 103.48 mm
排氣量	2487 cm^3
汽門間隙	自動調整

燃油

燃油種類	限用無鉛汽油
辛烷值	92 或更高
油箱容量 (參考)	55 公升

電動馬達 (驅動馬達)

型式		永久磁鐵同步馬達
最大輸出	前	100.0 kW
	後	39.9 kW
最大扭力	前	208.0 N•m (21.2 kgf•m, 153.4 ft•lbf)
	後	121.0 N•m (12.3 kgf•m, 89.2 ft•lbf)

油電複合動力電池 (驅動電池)

型式	鎳氫電池
電壓	28.8 V/ 模組
容量	5 Ah
數量	8 個模組
額定電壓	230.4 V

潤滑系統

■ 機油容量 (洩放和添加 [參考*])

含濾芯	4.3 公升
不含濾芯	4.0 公升

*: 更換引擎機油時，上述機油量僅供參考。實際添加引擎機油時，確認油位介於低油位標記和添加上限標記之間 (→P.285)。將引擎暖機並把油電複合動力系統關閉，等待約 5 分鐘，然後檢查機油尺的油位。

■ 選擇引擎機油

您的愛車使用 「Toyota Genuine Motor Oil (Toyota 正廠機油)」。請使用 Toyota 認證的「Toyota Genuine Motor Oil (Toyota 正廠機油)」或符合下述等級和黏度的同等級產品。

機油等級：

0W-8：

JASO GLV-1

0W-16：

API 等級 SN 「Resource-Conserving」、SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6B 複級引擎機油

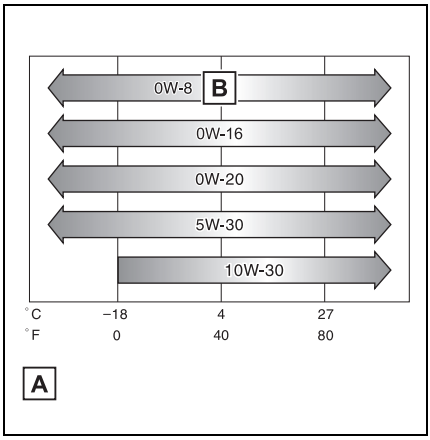
0W-20、5W-20、5W-30 和 10W-30：

API 等級 SL 「Energy-Conserving」、SM 「Energy-Conserving」、SN 「Resource-Conserving」、SN PLUS 「Resource-Conserving」或 SP 「Resource-Conserving」；或 ILSAC GF-6A 複級引擎機油

建議機油黏度 (SAE)：

製造時將 SAE 0W-8 加入您的 Toyota 汽車，是為您提供較佳的燃油經濟性及在寒冷的天氣中啟動良好的選擇。

在極低溫氣候，如果您使用 SAE 10W-30 的機油，引擎啟動可能會變得較困難，建議使用 SAE 0W-20 的引擎機油。



A 下次更換機油前預期的氣溫範圍

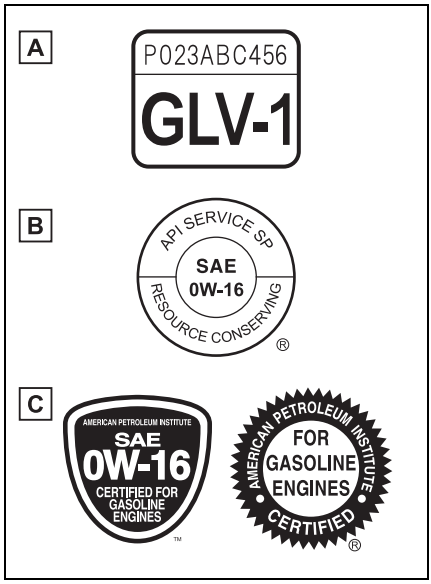
B 建議

機油黏度 (在此是以 0W-8 作為解說的範例)：

- 0W-8 中的 0W 部分代表機油適合低溫啟動的特性。黏度值較低的機油，可使引擎在寒冷天候下較易啟動。
- 0W-8 中的 8 是代表機油在高溫時機油的黏度特性。

如何閱讀機油容器標籤：

部分機油容器上有一個或兩個下列的 API 機油檢定標誌，皆可協助您選擇合適的機油。



A JASO GLV-1 標誌

日本汽車標準組織 (JASO) GLV-1 標誌出現在容器上

B API 服務標誌

上半部：「API SERVICE SP」表示以美國石油協會 (API) 分類的機油品質。

中央部分：「SAE 0W-16」代表 SAE 黏度等級。

下半部：

「Resource-Conserving」表示此機油具備省油及環保能力。

C ILSAC 認證標誌

國際潤滑劑標準及認證委員會 (ILSAC) 認證的標誌位於容器前方。

冷卻系統

容量 *	汽油引擎	6.0 公升
	動力控制單元	1.8 公升
冷卻液種類		使用下列任一種： • 「Toyota Super Long Life Coolant (Toyota 超長效型冷卻液)」 • 同等級的高品質乙烯乙二醇，無矽酸鹽、無胺類、無亞硝酸鹽及無硼酸鹽，並且具有長效複合型有機酸技術製成的冷卻液。 不可僅使用自來水。

*: 油量為參考容量。
如果需要更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

點火系統

■ 火星塞

廠牌	DENSO FC16HR-Q8
間隙	0.8 mm

⚠ 注意

■鉱電極火星塞

僅可使用鉱電極火星塞。不可調整火星塞間隙。

電器系統 (12 V 電瓶)

在 20°C 時的 規定電壓：		12.0 V 以上 (關閉 POWER 開關然後開啟遠光燈 30 秒) 如果電壓低於標準值，則進行電瓶充電。
充電率	快速充電	最大 15 A。
	慢速充電	最大 5 A。

空調系統 (冷媒)

冷媒型式	R-134a
冷媒量 (g)	600±30

變速箱

油量 *	3.7 公升
油液種類	Toyota 正廠電動聯合傳動器油 TE

*: 油量為參考容量。
如果需要更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■變速箱油種類

使用非上述變速箱油可能導致異音或振動，或者最終使您愛車的變速箱損壞。

後差速器 (後電動馬達)

油量 *	1.7 公升
油液種類	Toyota 正廠 ATF WS

*: 油液容量為參考容量。如果需要更換，請聯絡 Toyota 保養廠。

⚠ 注意

■後差速器油液種類

使用非上述變速箱油可能導致異音或振動，或者最終使您愛車的變速箱損壞。

煞車

踏板間隙 *1	最少 125 mm
踏板自由間隙	1.0 — 6.0 mm
駐車煞車指示燈 *2	按下駐車煞車開關 1 到 2 秒時：熄滅 拉起駐車煞車開關 1 到 2 秒時：亮起
油液種類	SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3 SAE J1704 或 FMVSS No. 116 DOT 4

*1:當油電複合動力系統運轉時，以 300 N 的力量踩下會產生最小的踏板間隙。
在執行煞車踏板檢查時，也請務必確認煞車系統警示燈在油電複合動力系統運轉時未亮起。(如果煞車系統警示燈亮起，請參閱 P.329。)

*2:務必確認煞車系統警示燈 (黃色) 未亮起。(如果煞車系統警示燈亮起，請參閱 P.329。)

方向盤

自由間隙	小於 30 mm

輪胎和輪圈

輪胎尺寸		235/45R21 97W	
輪胎胎壓 (建議冷胎胎壓)	車速	前輪 kPa (kgf/cm^2 或 bar, psi)	後輪 kPa (kgf/cm^2 或 bar, psi)
	超過 160 km/h	240 (2.4, 34)	240 (2.4, 34)
	160 km/h 或更低	230 (2.3, 33)	230 (2.3, 33)
輪圈尺寸		21 × 8 1/2J	
輪圈螺栓扭力		140 N•m (14.3 kgf•m, 103 ft•lbf)	

燃油資訊

本車僅限使用無鉛汽油。

要達到最佳的引擎性能，請使用研究辛烷值 92 或更高的無鉛汽油。

■在汽油引擎使用酒精汽油

Toyota 允許使用最高 10% 酒精成份之酒精汽油。請確認該酒精汽油符合上述辛烷值即可使用。

■如果引擎發生爆震

- 請洽詢 Toyota 保養廠。
- 在加速或上坡時，偶而可能會有短暫且輕微的爆震情況發生。這是正常現象無需擔心。

⚠ 注意

■燃油品質注意事項

- 不可使用不適當的燃油。如果使用不適當的燃油，引擎可能會損壞。
- 不可使用內含金屬添加劑的汽油，例如錳、鐵或鉛，否則可能會使引擎或排氣控制系統損壞。
- 不可添加市售內含金屬添加物的燃油添加劑。
- 不可使用甲醇混合汽油，如 M15、M85、M100。使用含有甲醇的汽油可能導致引擎損壞或故障。

個人化功能

您的愛車包含可依照個人喜好設定的各種電子系統。這些功能的設定可以透過 MID 多功能資訊顯示幕、多媒體顯示幕或於 Toyota 保養廠進行變更。

部份個人化功能會隨著 My Settings (我的設定) 之設置連動變更。(→P.119)

個人化車輛功能

■ 使用多媒體顯示幕進行變更

1 在主選單上選擇 ⚙。

2 選擇「車輛自訂 (車輛自訂)」。

3 從清單上選擇想要變更設定值的項目。

■ 透過MID 多功能資訊顯示幕來變更

使用儀表控制開關來變更設定。(→P.74)

1 操作儀表控制開關以選擇 ⚙。(→P.78)

2 操作儀表控制開關以選擇想要個人化的項目。

3 依照顯示選擇想要的設定。

要返回上一頁畫面或退出個人化模式，則按下 ⮌。

■個人化期間

將車輛停至安全處、作動駐車煞車，然後將檔位排入 P 檔。同時，為避免 12 V 電瓶電力耗盡，進行個人化功能操作時，請讓油電複合動力系統保持運作。

⚠ 警告

■個人化期間

個人化期間如需要讓油電複合動力系統作用，請先確定車輛是停放在通風良好的地方。在車庫等密閉區域，內含有害之一氧化碳 (CO) 的廢氣可能會聚集並進入車內，如此可能會導致死亡或嚴重危害身體健康。

⚠ 注意

■個人化期間

為防止 12 V 電瓶過度放電，在實施個人化功能時，請先確定油電複合動力系統正在作用。

個人化功能

某些功能設定會在其他功能進行個人化時隨之改變。詳細資訊請洽詢 Toyota 保養廠。

A 可以使用多媒體顯示幕更改的設定

B 可以使用 MID 多功能資訊顯示幕更改的設定

C 可在 Toyota 保養廠更改的設定

符號的定義：O = 可行，— = 不可行

■ 量表、儀表和 MID 多功能資訊顯示幕 (→P.67, 73)

功能 *1	個人化設定	A	B	C
語言 *2	• English • 繁體中文 • 繁體中文 (香港)	—	O	—
單位	• L/100 km • km/L	—	O	—
儀表模式 *2	•  •  *3 •  *3	—	O	—
儀表風格 *2	• 「智慧」 • 「休閒」 • 「強悍」 • 「動感」	—	O	—
表盤類型 *2	• 油電複合動力系統指示器 *4 • 轉速表 *4 • 速率表 *4	—	O	—
EV 指示燈 *2	• ON • OFF	—	O	—
油耗表	• 重設後平均油耗 • 啟動後平均油耗	—	O	—
複合動力系統指示燈 *2	• ON • OFF	—	O	—
行駛資訊 (上行) *2, 5	• 行駛距離 • 平均速度 • 行駛時間	—	O	—
行駛資訊 (下行) *2, 5	• 行駛時間 • 平均速度 • 行駛距離	—	O	—

功能 *1	個人化設定	A	B	C
TRIP A 項目 (上行)*2, 5	• 行駛距離 • 平均速度 • 行駛時間	—	O	—
TRIP A 項目 (下行)*2, 5	• 行駛時間 • 平均速度 • 行駛距離	—	O	—
TRIP B 項目 (上行)*2, 5	• 行駛距離 • 平均速度 • 行駛時間	—	O	—
TRIP B 項目 (下行)*2, 5	• 行駛時間 • 平均速度 • 行駛距離	—	O	—
插入顯示 *2	• ON • OFF	—	O	—
建議功能 *2	• ON • ON (車輛停止時) • OFF	O	—	O

*1:關於各項功能的細節：→P.78

*2:可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

*3:可以改變小工具的開啟 / 關閉操作。

*4:取決於儀表類型，設定項目可能不會出現。

*5:上行和下行不能顯示相同的項目

■ HUD 抬頭顯示器 (→P.82)

功能	個人化設定	A	B	C
HUD 抬頭顯示器 *	• ON • OFF	—	O	—
HUD 抬頭顯示器型式 *	• 標準 • 滿 • 最小	—	O	—
HUD 抬頭顯示器亮度	• 標準 • 想要的亮度	—	O	—

功能	個人化設定	A	B	C
HUD 抬頭顯示器位置 *	• 標準 • 想要的位置	—	O	—
HUD 抬頭顯示器角度調整 *	• 標準 • 想要的角度	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ **車門鎖 (→P.95, 99, 356)**

功能	個人化設定	A	B	C
使用機械式鑰匙解鎖	• 一次解鎖所有車門 • 駕駛座車門以一個步驟解鎖，其餘車門以兩個步驟解鎖	—	—	O
速度連動車門上鎖功能 *	• ON • OFF	O	—	O
排檔桿位置連動車門上鎖功能 *	• OFF • ON	O	—	O
排檔桿位置連動車門解鎖功能 *	• OFF • ON	O	—	O
駕駛座車門連動車門解鎖功能 *	• OFF • ON	O	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ **後座提醒 (→P.97)**

功能	個人化設定	A	B	C
後座提醒功能 *	• ON • OFF	—	O	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和遙控器 (→P.95, 103)

功能	個人化設定	A	B	C
作動訊號 (蜂鳴器)*	• 標準 • 想要的音量	O	—	O
操作訊號 (緊急警示燈)*	• ON • OFF	O	—	O
車門解鎖後未立即開啟車門，在自動車門上鎖功能作動前所經過的時間 *	• 30 秒 • 60 秒 • 120 秒	—	—	O
車門開啟警示蜂鳴器 (將車輛上鎖時)	• ON • OFF	—	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統 (→P.95, 103)

功能	個人化設定	A	B	C
Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統	• ON • OFF	O	—	O
智慧型車門解鎖 *1	• 所有車門 • 駕駛座車門	O	—	O
握住駕駛座車門把手時將所有車門解鎖前的經過時間 *2	• OFF • 1.5 秒 • 2 秒 • 2.5 秒	—	—	O
車門上鎖的連續操作次數	• 2 次 • 想要的次數	—	—	O
POWER 開關照明	• ON • OFF	—	—	O

*1:可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

*2:當智慧型車門解鎖設定設為駕駛座車門時，可變更此設定。

■ 遙控器 (→, P.93, 95)

功能	個人化設定	A	B	C
解鎖操作 *	• 一次解鎖所有車門 • 駕駛座車門以一個步驟解鎖，其餘車門以兩個步驟解鎖	O	—	O
防盜嚇阻模式 *	• ON • OFF	—	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 自動傾斜移開 (→P.113)

功能	個人化設定	A	B	C
方向盤移動 *	• 僅傾斜 • OFF • 僅伸縮 • 傾斜和伸縮	O	—	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 車外後視鏡 (→P.114)

功能	個人化設定	A	B	C
自動後視鏡收摺及展開操作	• 連動至車門上鎖 / 解鎖 • OFF • 連動至 POWER 開關的操作	—	—	O

■ 電動窗 (→P.116)

功能	個人化設定	A	B	C
機械式鑰匙連動操作 (開啟)	• OFF • ON	—	—	O
機械式鑰匙連動操作 (關閉)	• OFF • ON	—	—	O
遙控器連動操作 (開啟)	• OFF • ON	—	—	O

功能	個人化設定	A	B	C
遙控器連動操作 (關閉)	• OFF • ON	—	—	O
側車窗開啟警示功能	• ON • OFF	—	—	O

■ POWER 開關 (→P.133)

功能	個人化設定	A	B	C
ACC 自訂 啟用 / 停用 ACC 模式	• ON • OFF	O	—	O

■ 自動車燈控制系統 (→P.147)

功能	個人化設定	A	B	C
車燈感知器敏感度 *	• 正常 • 較亮 • 亮 • 暗 • 較暗	O	—	O

*: 預設設定會隨著 My Settings (我的設定) 之設置連動變更。

■ 燈光 (→P.147)

功能	個人化設定	A	B	C
迎賓燈	• ON • OFF	—	—	O

■ 擋風玻璃雨刷 (→P.153)

功能	個人化設定	A	B	C
雨滴感應式擋風玻璃雨刷	• ON • OFF	—	—	O

■ 後擋雨刷 (→P.156)

功能	個人化設定	A	B	C
後車門開啟連結後擋雨刷停止功能	• ON • OFF	—	—	O
噴水器連結後擋雨刷作動	• ON • OFF	—	—	O
檔位連結後擋雨刷作動 (→P.157)	• 僅一次 • OFF • 連續	—	—	O

■ PCS 預警式防護系統 (→P.166)

功能	個人化設定	A	B	C
預警式防護系統 *1	• ON • OFF	—	O	—
警告時機 *2	• 晚 • 預設 • 早	—	O	—

*1:每當 POWER 開關切換到 ON 時，系統就會自動啟用。

*2:可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ LDA 車道偏離警示系統 (→P.180)

功能	個人化設定	A	B	C
車道偏離警示系統 *	• ON • OFF	—	O	—
警告時機 *	• 預設 • 早	—	O	—
警示選項 *	• 振動 • 嗶聲	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ ACC 全速域主動式車距維持定速系統 (含 Stop & Go) (→P.186)

功能	個人化設定	A	B	C
加速設定 *	• 低 • 中 • 高	—	O	—
車速設定 (輕按)*	• 1km/h • 5km/h • 10km/h	—	O	—
車速設定 (長按)*	• 1km/h • 5km/h • 10km/h	—	O	—
DRCC (RSA)*	• ON • OFF	—	O	—
限速偏置 *	• -5 - +5 (整數)	—	O	—
導引訊息 *	• ON • OFF	—	O	—
彎道減速 *	• OFF • 低 • 中 • 高	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ RSA 速限辨識輔助系統 (→P.185)

功能	個人化設定	A	B	C
速限辨識輔助系統 *	• ON • OFF	—	O	—
超速通知方式 *	• 無 • 視覺 • 視覺 & 嗶聲	—	O	—
超速通知等級 *	• 10 km/h • 5 km/h • 2 km/h	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ BSM 盲點偵測警示系統 (→P.199)

功能	個人化設定	A	B	C
BSM 盲點偵測警示系統	• ON • OFF	—	O	—
車外後視鏡指示燈亮度 *	• 暗 • 亮	—	O	—
出現接近中之車輛的警示時間 (敏感度)*	• 晚 • 預設 • 早	—	O	—
蜂鳴器 *	• ON • OFF	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ SEA 安全離座警示系統 (→P.203)

功能	個人化設定	A	B	C
SEA 安全離座警示系統	• ON • OFF	—	O	—
車外後視鏡顯示 *	• ON • OFF	—	O	—
偵測敏感度 *	• 低 • 中 • 高	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 停車輔助雷達 (→P.207)

功能	個人化設定	A	B	C
停車輔助雷達 *1	• ON • OFF	—	O	—
停車輔助雷達作動時的蜂鳴器音量 *1, 2	• 1 級 • 2 級 • 3 級	—	O	—

*1:可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

*2:此設定與停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量連動。

■ RCTA 後方車側警示系統功能 (→P.213)

功能	個人化設定	A	B	C
RCTA 後方車側警示系統功能	• ON • OFF	—	O	—
RCTA 作動時的蜂鳴器音量 *1, 2	• 1 級 • 2 級 • 3 級	—	O	—

*1:可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

*2:此設定與停車輔助雷達、RCTA 和 RCD 的蜂鳴器音量連動。

■ RCD 後方攝影機偵測功能 (→P.217)

功能	個人化設定	A	B	C
RCD 後方攝影機偵測功能	• ON • OFF	—	O	—

■ PKSB 防碰撞輔助系統 (→P.220)

功能	個人化設定	A	B	C
PKSB 防碰撞輔助系統功能 *	• ON • OFF	—	O	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 行駛模式選擇開關 (→P.228)

功能	個人化設定	A	B	C
動力系統控制的 CUSTOM 模式	• NORMAL • SPORT • ECO	O	—	—
方向盤控制的 CUSTOM 模式	• NORMAL • SPORT	O	—	—
空調系統操作的 CUSTOM 模式	• NORMAL • ECO	O	—	—

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 智慧型恆溫空調系統 (→P.241)

功能	個人化設定	A	B	C
連結於 「AUTO」開關以切換車外空氣模式和車內空氣再循環模式之操作 *	• ON • OFF	O	—	O
A/C 自動開關操作 *	• ON • OFF	O	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 加熱方向盤 (→P.247)

功能	個人化設定	A	B	C
加熱方向盤在自動模式的加熱偏好 *2	• -2 (低) 至 +2 (高)	O	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ 座椅加熱器 / 座椅通風裝置 (→P.247)

功能	個人化設定	A	B	C
駕駛座椅在自動模式的溫度偏好 *	• -2 (涼爽) 至 2 (暖和)	O	—	O
乘客座椅在自動模式的溫度偏好 *	• -2 (涼爽) 至 2 (暖和)	O	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■ TPMS 胎壓偵測警示系統 (→P.294)

功能	個人化設定	A	B	C
壓力單位設定	• kPa • psi • bar	—	O	—

■ 照明 (→P.251)

功能	個人化設定	A	B	C
車內燈光熄滅前所經過的時間 *	• 15 秒 • OFF • 7.5 秒 • 30 秒	O	—	O
POWER 開關切換至 OFF 後作用	• ON • OFF	—	—	O
車門解鎖時的操作	• ON • OFF	—	—	O
攜帶智慧型鑰匙接近車輛時作用	• ON • OFF	—	—	O
前腳底板燈和前座置杯架照明燈	• ON • OFF	—	—	O
離開車輛時，腳踏區照明燈的照明	• ON • OFF	—	—	O
所有區域：前座置杯架照明燈、排檔桿照明燈和腳踏區照明燈等的亮度 *	• 較亮 • 想要的亮度	O	—	O

*: 可根據 「My Settings (我的設定)」而變更設定。

■車輛個人化

●當速度連動車門上鎖功能和排檔桿位置連動車門上鎖功能同時開啟，門鎖如下運作。

- 當檔位排至P檔以外的任何位置，所有車門都會上鎖。
- 若車輛在所有車門皆上鎖的狀態下起步，則速度連動車門上鎖功能不會作動。
- 若車輛在任一車門未上鎖的狀態下起步，則速度連動車門上鎖功能會作動。

●當 Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統關閉時，SmartEntry 車門啟閉系統的解鎖功能無法個人化。

●當車門在解鎖後仍維持關閉，且啟動計時器的自動車門上鎖功能啟用時，回應信號將根據操作蜂鳴器音量和操作信號 (緊急警示燈) 的功能設定作用。

●部份設定可利用開關或多媒體顯示幕進行變更。若使用開關變更設定，在關閉 POWER 開關然後再開啟之前，變更的設定不會反應在多媒體顯示幕上。

初始化項目

在 12 V 電瓶重新連接後或車輛維修後，下列項目必須實施初始化，以使系統正常運作：

初始化項目表

項目	何時需要初始化	參考
電動窗	功能異常時	P.116
機油保養	執行保養後	P.285

免費 / 開放原始碼軟體資訊

儀表顯示

本產品含有免費 / 開放原始碼軟體 (FOSS)。這類 FOSS 的許可證資訊及 / 或原始碼可在以下 URL 網址找到。

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

索引

如果 ... 怎麼辦
（緊急狀況處理）..... 392
認證 394

如果 ... 怎麼辦 (緊急狀況處理)

如果有問題，在連絡 Toyota 保養廠之前，請先檢查下列項目。

車門無法上鎖、解鎖、開啟或關閉



遺失鑰匙

- 如果遺失機械式鑰匙，新的正廠機械式鑰匙可請 Toyota 保養廠為您複製。(→P.355)
- 如果遺失智慧型鑰匙，則車輛失竊的風險會增加。請立即洽詢 Toyota 保養廠。(→P.355)



車門無法上鎖或解鎖

- 智慧型鑰匙的電池電力不足或耗盡？(→P.314)
- POWER 開關是否切換至 ON 模式？

當上鎖車門時，關閉 POWER 開關。(→P.133)

- 智慧型鑰匙是否在車內？

要上鎖車門時，確定智慧型鑰匙已隨身攜帶。

- 由於無線電波的情況，功能可能無法正常作動。(→P.104)



後車門無法開啟

- 是否設定兒童安全鎖？

啟用兒童安全鎖時，無法自車內開啟後車門。請從車外開啟後車門，然後解除兒童安全鎖。(→P.98)

如果您認為情況有些異常



油電複合動力系統無法啟動

- 在按下 POWER 開關的同時是否完全踩下煞車踏板？(→P.130)
- 排檔桿是否在 P 檔位？(→P.136)
- 智慧型鑰匙是否在車內可偵測到的地方？(→P.103)
- 智慧型鑰匙的電池電力不足或耗盡？

此時，油電複合動力系統可用暫時的方法來啟動。(→P.357)

- 12 V 電瓶是否沒電？(→P.358)



車窗無法藉由操作電動窗開關來開啟或關閉

- 是否按下車窗鎖定開關？

如果按下車窗鎖定開關，則僅駕駛座電動窗可以操作。(→P.118)



POWER 開關自動關閉

- 如果車輛停留在配件或 ON 模式 (油電複合動力系統未運作) 一段時間，則自動電源關閉功能將會作動。(→P.133)



行駛時警示蜂鳴器響起

- 安全帶提示燈閃爍

駕駛及乘客是否繫妥安全帶？(→P.332)

- 駐車煞車指示燈亮起

駐車煞車是否已釋放？(→P.141)

依據狀況，其他類型警示蜂鳴器也可能會響起。(→P.329, 337)



警報作動且喇叭響起 **(** 若有此配備 **)**

- 在設定警報期間，是否有任何人在車內開啟車門或是否有任何物體在車內移動？

感知器偵測到他們且發出警報。(→P.58)

將 POWER 開關切換至 ON 或啟動油電複合動力系統，即可停止警報作動。



當離開車輛時警示蜂鳴器響起

- MID 多功能資訊顯示幕上是否顯示訊息？

檢視出現在 MID 多功能資訊顯示幕上的訊息。(→P.337)



警示燈亮起或警示訊息顯示

- 當警示燈亮起或警示訊息顯示時，請參閱 P.329, 337。

當發生問題時



如果輪胎洩氣

將車輛停在安全的地方並以緊急補胎包暫時修復洩氣的輪胎。(→P.344)



車輛陷住

- 車輛陷在泥、污或雪中的嘗試脫困程序。(→P.365)

關於下列配備的資訊，請參閱「多媒體使用手冊」。

- 導航系統
- 影音系統
- 語音控制系統
- PVM 環景影像輔助系統
- 免持通話

認證

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統和晶片防盜系統

低功率電波輻射性電機管理辦法：

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Smart Entry 車門啟閉系統 & Push Start 引擎啟閉系統

低功率電波輻射性電機管理辦法：

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之 「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

毫米波雷達感知器

低功率電波輻射性電機管理辦法：

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

BSM 盲點偵測警示系統

低功率電波輻射性電機管理辦法：

依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TPMS 胎壓偵測警示系統

低功率電波輻射性電機管理辦法：

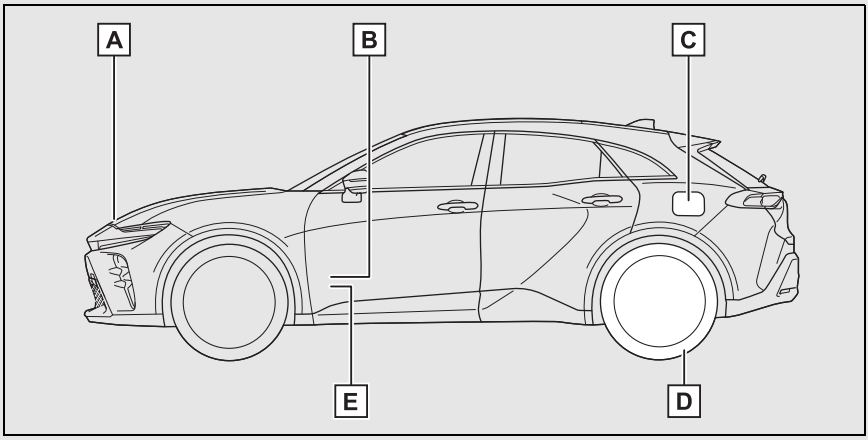
依據行政院國家通訊傳播委員會制定之「低功率射頻器材技術規範」規定：

3.8.2 取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

加油站資訊



A 引擎蓋鎖扣 (→P.280)

B 加油蓋開啟器開關 (→P.160)

C 加油蓋 (→P.160)

D 輪胎胎壓 (→P.374)

E 引擎蓋鎖釋放桿 (→P.280)

油箱容量 (參考)	55 公升	
燃油種類	限用無鉛汽油	P.369
冷胎胎壓		P.374
機油容量 (洩放和添加 — 參考)		P.370
引擎機油種類		P.370